

Akoestisch onderzoek

**Weg- en railverkeerslawaaï ten behoeve van
het plangebied aan de Poelwijkerlaan 16 te
Zevenaar**

Rapportnummer: P2016.142.01-02



Opdrachtgever: Buro SRO

Contactpersoon: de heer E. Mekelenkamp

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.com
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. D. van der Moere
drs. C.L.B. Op den Camp

Datum: 18 oktober 2016

Rapportnummer: P2016.142.01-02

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï ten behoeve van het plangebied aan de Poelwijkerlaan 16 te Zevenaar

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatiebeschrijving	5
2.2	Algemene gegevens	6
2.3	Rekenmethode	7
3	Toetsingskader	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Geluidzones	8
3.1.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	9
3.1.3	Wettelijke aftrek	9
3.2	Railverkeer	10
3.2.1	Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}	10
3.3	Bouwbesluit	10
3.4	Cumulatie	11
3.4.1	Wet geluidhinder	11
3.4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid	12
4	Rekenresultaten en beschouwing	13
4.1	Wegverkeer	13
4.2	Railverkeer	13
4.3	Cumulatie	13
4.3.1	Wet geluidhinder	13
4.3.2	Goede ruimtelijke ordening	15
5	Conclusie	16

Bijlagen

- I Invoergegevens
- II Invoergegevens wegverkeer
- III Invoergegevens railverkeer
- IV Rekenresultaten weg- en railverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Buro SRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van woningen op de locatie Poelwijkerlaan 16 te Zevenaar.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen tot het realiseren van nieuwe woningen op de onderzoekslocatie. Hiervoor wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Ringbaan-Zuid en het spoortraject Zevenaar. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De Dijkweg is een 30 km/uur-weg en derhalve niet voorzien van een zone. De geluidbelasting ter plaatse van de woningen ten gevolge van deze weg is wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en overeenkomstig het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar.

Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaai is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld. Het voorliggende rapport doet verslag van de gehanteerde uitgangspunten, berekeningsresultaten en toetsing aan de door de overheid gestelde grenswaarden.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatiebeschrijving

Het plangebied is gelegen aan de Poelwijkerlaan 16 te Zevenaar. Het plan betreft de ontwikkeling van nieuwe woningen. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied. In figuur 2.2 worden de situering van de woningen binnen het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Geografische ligging van het plangebied (blauwe kader)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Ringbaan-Zuid en het spoortraject Zevenaar. De kortste afstand van de nieuw te bouwen woningen tot het spoortraject bedraagt circa 175 meter. De Dijkweg is een 30 km/uur-weg en derhalve niet voorzien van een zone. Het plangebied ligt buiten de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Babberichseweg (N336).



Figuur 2.2: Situering van de woningen binnen het plangebied (gele blokken nieuwe woningen)

2.2 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- gegevens van de omgeving van de planlocatie (www.kadata.nl en www.pdok.nl);
- de railverkeersgegevens van de betreffende spoorwegen zijn ontleend aan het landelijke geluidregister (www.geluidregisterspoor.nl) d.d. 10 mei 2016;
- de verkeersgegevens van de beschouwde wegen zijn aangereikt door de Omgevingsdienst Arnhem¹. In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

¹ Verkeersmodel prognose jaar 2025, versie april 2016 (autonome groei 1% per jaar).

Tabel 2.1 Verkeersgegevens

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Ringbaan Zuid	6.456	SMA-NL8	80
Dijkweg	306 – 618*	Referentiewegdek SMA-NL8*	30

*Afhankelijk van het gedeelte van het wegvak

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage II.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het weg- en railverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.11. De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden. In bijlage I is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen.

De geluidbelastingen zijn ter plaatse van de nieuwe woningen invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld. Tevens zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van het gebouw waar Bed & Breakfast kamers worden gerealiseerd. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld.

In bijlage II zijn de invoergegevens voor wegverkeerslawaai opgenomen en in bijlage III de invoergegevens voor railverkeerslawaai.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). Op de Ringbaan-Zuid bedraagt de maximaal toegestane snelheid 80 km/uur. Deze weg is derhalve voorzien van een zone. De Dijkweg is een 30 km/uur-weg en is derhalve niet zoneplichtig.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)² wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Ringbaan-Zuid is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

² Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

3.1.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Op de Ringbaan-Zuid bedraagt de maximale snelheid meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de rekenresultaten.

3.2 Railverkeer

3.2.1 *Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}*

Op grond van de Wet geluidhinder (art. 106 lid 1c) dient bij het realiseren van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van spoorwegen een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de optredende gevelgeluidbelasting.

De omvang van de zone langs een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse. In figuur 2.1 is de situatie ter plaatse weergegeven. Aangezien de grootst voorkomende zonebreedte 1200 meter bedraagt, hoeft het onderzoeksgebied nooit groter te zijn dan deze afstand. Binnen dit gebied bedraagt het geluidproductieplafond voor de spoorlijn Zevenaar 60,1 dB. De zone bedraagt van deze spoorlijn 200 meter. Het plan is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Zevenaar.

Voor nieuw te realiseren woning binnen de zone van een spoorweg geldt op grond van art. 4.9 en 4.10 uit het Besluit geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Indien de geluidbelasting op de gevel boven de voorkeursgrenswaarde doch onder de maximale ontheffingswaarde ligt, kan door het college van B&W ontheffing worden verleend voor een hogere grenswaarde. Aan dit verzoek kan slechts medewerking worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 blijkt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer

en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.4 Cumulatie

3.4.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

De cumulatieve geluidbelasting is bepaald voor de in onderhavige situatie relevante lawaaisoorten railverkeerslawaaai (RL) en wegverkeerslawaaai (VL). Navolgend zijn de te hanteren formules weergegeven om de geluidbelasting L om te rekenen naar de per lawaaisoort gewogen geluidbelasting L*:

$$(1) \quad L_{RL}^* = 0,95 \times L_{RL} - 1,40$$

$$(2) \quad L_{VL}^* = 1,00 \times L_{VL} + 0,00$$

De gecumuleerde waarde L_{cum} wordt berekend door middel van de energetische sommatie van alle L*-waarden.

De cumulatieve geluidbelasting wordt niet getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting is derhalve gepresenteerd exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3.4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig

L _{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L _{den} 65 - 70 dB	Slecht
L _{den} > 70 dB	Zeer slecht

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Zevenaar beschikt over een "Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar". Hierin zijn per gebiedstypering geluidklassen gedefinieerd. Aan de geluidklasse zijn ambitiewaarden gekoppeld voor weg- en railverkeerslawaaï.

Het plangebied valt onder gebiedstypering "woonwijken in Zevenaar en in de dorpen", waarbij de ambitie geluidklasse "redelijke rustig" en de bovengrens geluidklasse "zeer onrustig" hoort. Dit betekent dat de ambitie waarde voor wegverkeerslawaaï 48 dB en voor railverkeer 55 dB bedraagt en dat de bovengrens 58 dB voor wegverkeerslawaaï en 63 dB voor railverkeer bedraagt.

De gemeente Zevenaar beschouwd 30 km/uur-wegen als "gewone" wegen.

4 Rekenresultaten en beschouwing

4.1 Wegverkeer

Ringbaan-Zuid

De berekende geluidbelasting, inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ter plaatse van de nieuwe woningen ten hoogste 42 dB ten gevolge van het wegverkeer over de Ringbaan-Zuid. Ter plaatse van de Bed & Breakfast kamers bedraagt de berekende geluidbelasting, inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder 43 dB. De berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Tevens wordt voldaan aan de ambitiewaarde (48 dB) uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is dan ook niet noodzakelijk.

In bijlage IV is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Dijkweg (30 km/uur)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en overeenkomstig het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar is de geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Dijkweg (30 km/uur) berekend. De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 37 dB. Opgemerkt wordt dat deze geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder respecteert. Tevens wordt voldaan aan de ambitiewaarde (48 dB) uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar.

Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage IV.

4.2 Railverkeer

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 55 dB. De berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Tevens wordt voldaan aan de ambitiewaarde (55 dB) uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is dan ook niet noodzakelijk.

In bijlage IV is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

4.3 Cumulatie

4.3.1 Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In de onderhavige situatie wordt voor zowel weg- als railverkeerslawaai

de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) vanwege alle relevante omliggende wegen (zone en niet zoneplichtig) berekend. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 44 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden. De cumulatieve geluidbelasting blijkt overeenkomstig de L_{den} classificering volgens 'methode Miedema' te classificeren als 'goed'. Gezien het feit dat de milieukwaliteit als goed wordt beoordeeld is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een onderzoek naar mogelijke maatregelen is derhalve niet aan de orde.

Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage IV.

5 Conclusie

In opdracht van Buro SRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van woningen op de locatie Poelwijkerlaan 16 te Zevenaar.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen tot het realiseren van nieuwe woningen op de onderzoekslocatie. Hiervoor wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Ringbaan-Zuid en het spoortraject Zevenaar. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De Dijkweg is een 30 km/uur-weg en derhalve niet voorzien van een zone. De geluidbelasting ter plaatse van de woningen ten gevolge van deze weg is wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en overeenkomstig het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar. Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaaï is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld.

De berekende geluidbelasting, inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 42 dB ten gevolge van het wegverkeer over de Ringbaan-Zuid. De berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Tevens wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en overeenkomstig het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar is de geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Dijkweg (30 km/uur) berekend. De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 37 dB. Opgemerkt wordt dat deze geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder respecteert. Tevens wordt de ambitiewaarde uit het geluidbeleid gerespecteerd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder), ten gevolge van alle wegen (zoneplichtig en niet zoneplichtig) berekend. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 44 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. Gezien het feit dat de milieukwaliteit overeenkomstig 'methode Miedema' te classificeren is als 'goed', is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een onderzoek naar mogelijke maatregelen is derhalve niet aan de orde.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 55 dB. De berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Tevens wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 55 dB uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is dan ook niet noodzakelijk.

In de onderhavige situatie wordt voor zowel weg- als railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de realisatie van de woningen.

WINDMILL

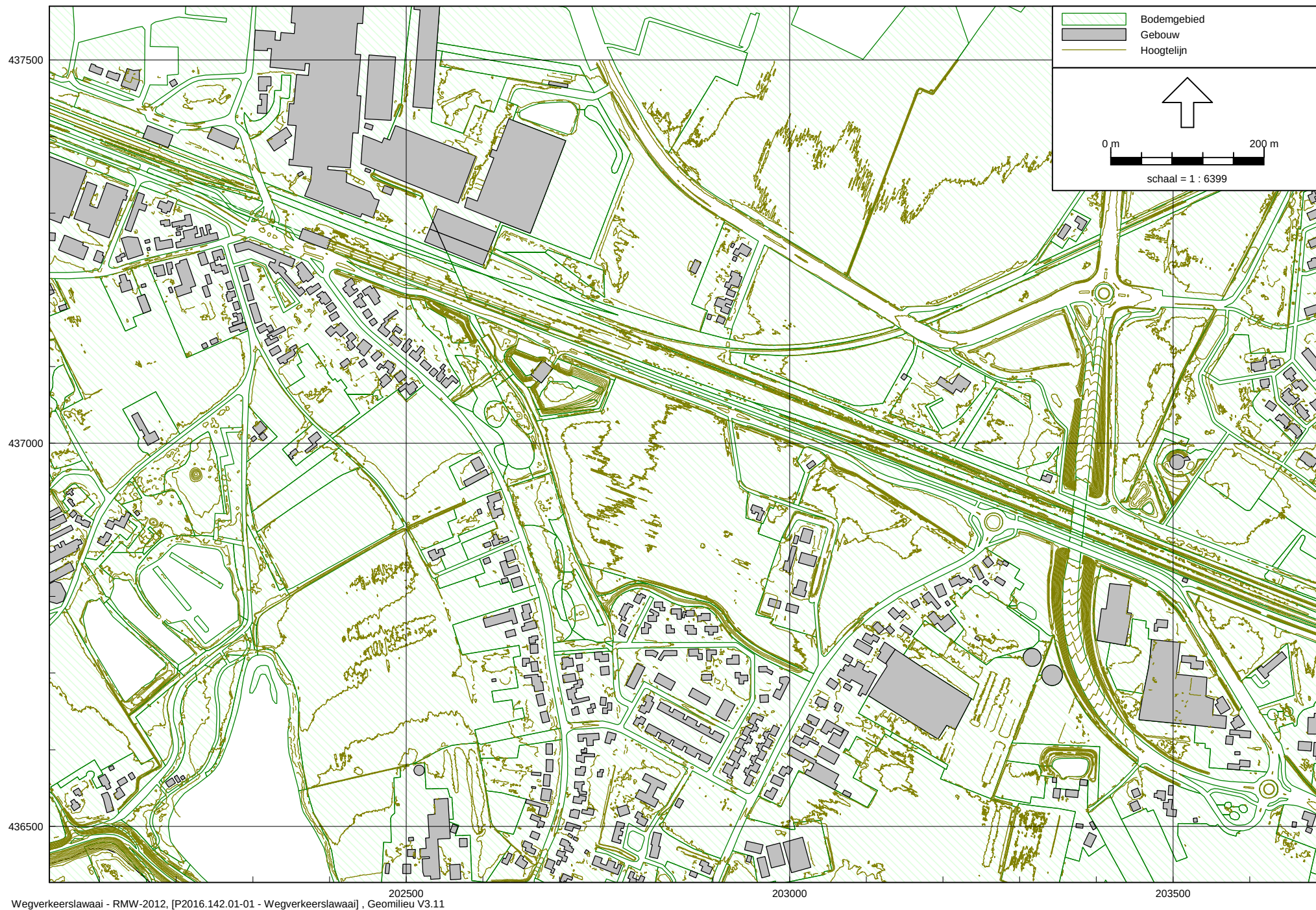
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. D. van der Moere

I. BIJLAGE

Invoergegevens



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	boomkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	dodenakker	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	boomgaard	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		0,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,95	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,86	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,17	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,33	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,84	11,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,79	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,39	11,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,83	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,12	12,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	Helmskamp	6,73	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,25	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,85	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,39	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,24	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,12	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,14	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,41	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,34	11,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,02	11,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,04	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,46	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,92	11,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,45	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,83	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,46	11,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,43	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,95	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,23	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,91	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,65	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,10	11,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,94	11,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,40	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,77	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,82	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,23	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,17	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,81	12,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,45	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,45	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,80	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,41	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,23	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,76	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,84	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,51	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,55	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,04	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,01	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,11	11,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,18	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,98	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,91	12,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,83	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,46	11,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,97	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,47	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,53	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,13	11,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,74	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,11	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,78	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,72	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,02	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,11	11,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,28	11,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,06	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,01	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,83	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,03	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,41	11,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,30	12,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,58	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		3,07	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,39	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,17	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,15	11,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,93	12,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,29	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,82	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,13	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,80	12,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,82	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,54	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,41	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,76	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,19	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,11	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,05	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,57	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,50	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,19	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,89	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,78	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,98	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,49	13,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,70	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,06	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,83	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,64	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,65	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,26	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,40	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,20	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,60	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,06	11,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,97	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,92	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		0,78	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,73	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,08	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,04	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,09	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,41	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,51	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,37	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,91	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,87	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,74	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,01	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,18	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,72	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,14	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,96	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,20	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,00	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,32	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,01	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,10	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,12	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,93	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,93	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,78	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,08	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,62	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,69	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,15	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,77	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,82	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,61	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,90	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,07	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		7,40	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,80	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,10	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,91	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,64	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,45	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,62	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,77	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,03	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,54	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,61	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,24	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,89	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,00	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,16	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,23	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,30	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,92	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,19	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,47	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,18	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,72	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,85	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,60	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,08	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,01	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,96	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,63	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,17	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,87	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,83	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,56	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,31	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		7,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,05	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,28	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,20	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,11	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,90	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,27	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,73	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,20	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,80	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,30	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,56	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,25	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,96	11,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,48	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,09	9,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,70	11,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,79	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,97	9,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,25	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,58	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,45	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,04	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,02	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,07	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,56	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,91	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,14	11,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,81	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,44	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,40	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,28	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,01	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,49	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,28	11,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,11	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,59	11,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,19	11,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,78	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,19	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,88	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,17	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,62	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,02	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,50	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,44	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,32	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,56	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,87	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,14	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,86	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,68	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,70	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,52	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,43	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,03	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,30	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,98	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,33	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,70	12,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,53	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,33	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,12	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,36	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,10	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,13	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,76	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,56	11,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,07	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,89	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,04	12,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,06	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,65	11,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,26	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,00	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,93	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,97	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,41	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,23	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,49	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,12	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,10	11,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,81	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,98	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,44	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,94	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,44	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,39	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,85	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,15	11,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,05	11,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,12	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,51	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,03	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,59	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,13	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,29	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,55	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,78	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,58	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,30	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,51	11,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,31	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,91	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,13	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,54	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,73	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,87	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,98	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,98	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,84	12,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,56	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,80	11,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,11	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,71	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,77	11,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,64	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,22	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,53	11,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,99	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,26	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,42	11,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,40	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,76	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,54	11,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,55	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,45	11,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,67	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,91	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,90	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,02	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,20	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,65	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,95	11,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,96	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,32	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	De Leemcuyl	3,74	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,11	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		2,39	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,06	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,28	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,75	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,26	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,80	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,21	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,49	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,21	12,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,29	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,11	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,20	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,84	12,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,83	11,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,60	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,18	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,01	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,32	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,90	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,59	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,29	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,89	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,21	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,03	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,63	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,72	11,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,35	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,57	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,88	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,59	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,17	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,35	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,21	12,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,54	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,27	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,97	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,35	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		3,01	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,99	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,14	11,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,27	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,77	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,80	12,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,21	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,41	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,64	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,17	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,26	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,93	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,65	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,82	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,85	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,74	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,74	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,99	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		12,01	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,41	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,11	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,31	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,92	12,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,21	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,63	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,69	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,14	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,27	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,70	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,70	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,63	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,08	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,88	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,75	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,53	11,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,29	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,77	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,43	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,88	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,83	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,20	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,65	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,37	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,29	11,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,96	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,09	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,47	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,41	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,63	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,41	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,14	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,08	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,94	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,31	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,30	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,61	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,59	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,12	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,16	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,28	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,69	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,63	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,75	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,67	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,16	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,37	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,85	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,35	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

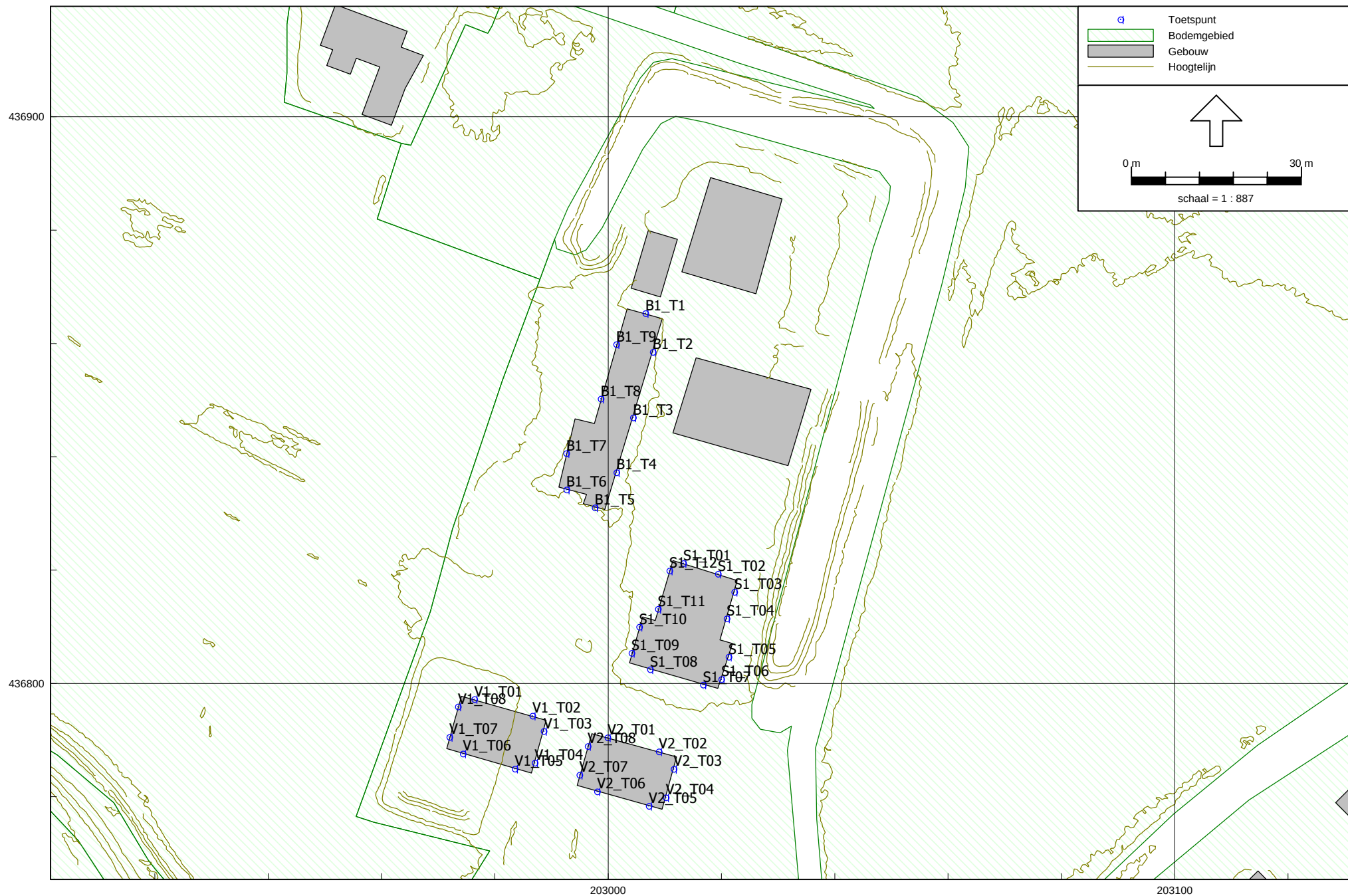
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,89	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,64	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,68	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,58	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,28	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,31	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,99	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,05	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,04	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,77	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,51	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,44	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,18	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,66	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,30	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,73	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,79	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,63	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,30	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,95	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,55	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,50	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,56	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,76	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,55	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,06	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,09	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,97	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,13	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,74	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,47	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,47	11,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,62	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,57	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,10	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,12	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,62	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,52	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,34	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,38	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,40	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,89	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,08	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,12	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,05	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,53	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,20	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,93	11,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,27	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,01	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,34	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,00	11,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,44	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,64	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,57	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Vrijstaande woning	8,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Vrijstaande woning	8,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Schuurwoningen	8,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [P2016.142.01-01 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V3.11

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten

Bijlage I

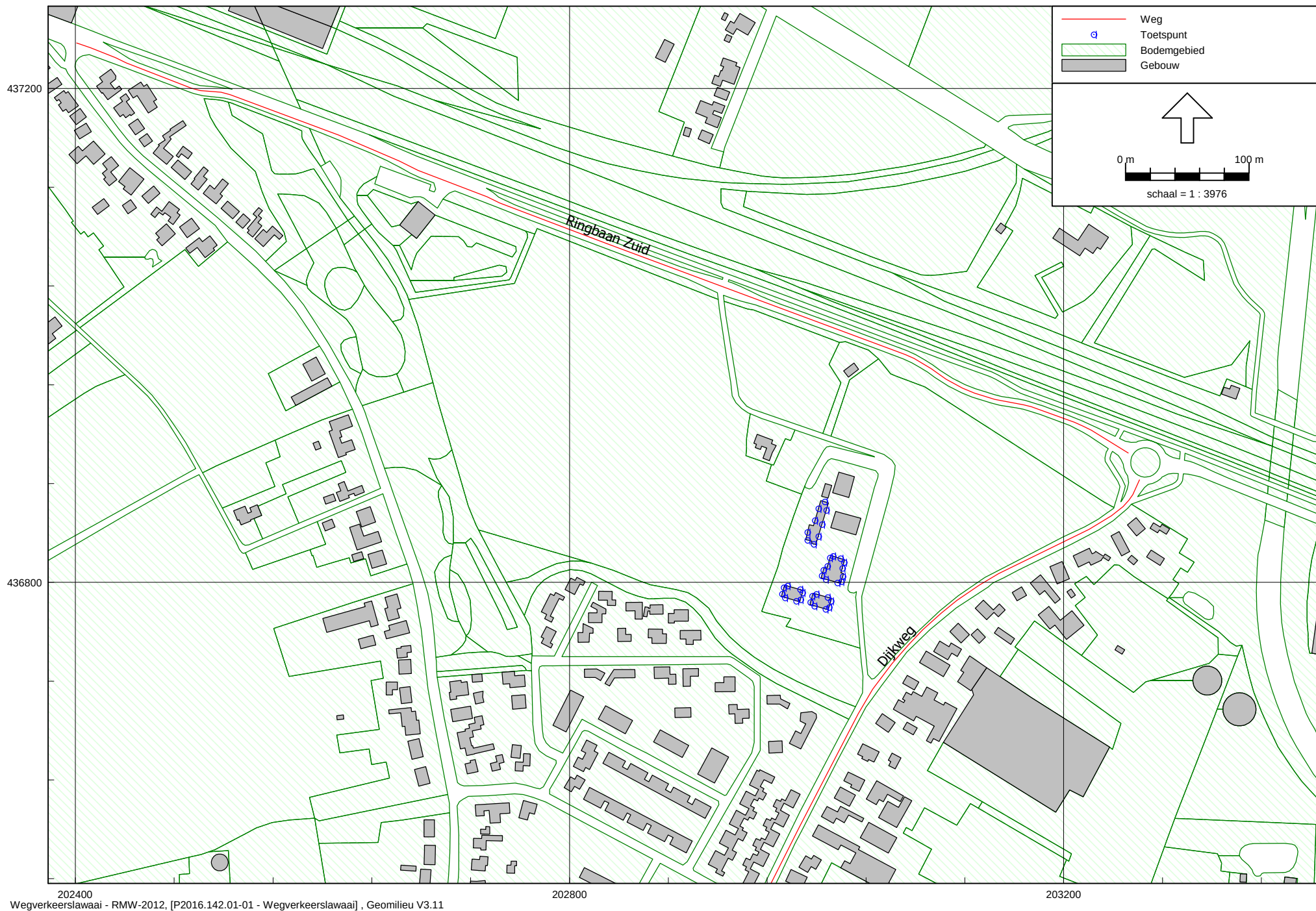
Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V1_T01	Noordgevel (vrijstaande woning west)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V1_T02	Noordgevel (vrijstaande woning west)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V1_T03	Oostgevel (vrijstaande woning west)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V1_T04	Oostgevel (vrijstaande woning west)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V1_T05	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V1_T06	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V1_T07	Westgevel (vrijstaande woning west)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V1_T08	Westgevel (vrijstaande woning west)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V2_T01	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V2_T02	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V2_T03	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	12,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V2_T04	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	12,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V2_T05	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	12,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V2_T06	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V2_T07	Westgevel (vrijstaande woning oost)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V2_T08	Westgevel (vrijstaande woning oost)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1_T01	Noordgevel (schuurwoningen)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1_T02	Noordgevel (schuurwoningen)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1_T03	Oostgevel (schuurwoningen)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1_T04	Oostgevel (schuurwoningen)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1_T05	Oostgevel (schuurwoningen)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1_T06	Oostgevel (schuurwoningen)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1_T07	Zuidgevel (schuurwoningen)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1_T08	Zuidgevel (schuurwoningen)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1_T09	Westgevel (schuurwoningen)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1_T10	Westgevel (schuurwoningen)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1_T11	Westgevel (schuurwoningen)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S1_T12	Westgevel (schuurwoningen)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T1	Noordgevel (B&B)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T2	Oostgevel (B&B)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T3	Oostgevel (B&B)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T4	Oostgevel (B&B)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T5	Zuidgevel (B&B)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T6	Zuidgevel (B&B)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T7	Westgevel (B&B)	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T8	Westgevel (B&B)	12,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T9	Westgevel (B&B)	12,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

II. BIJLAGE

Invoergegevens weg



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Dijkweg	Dijkweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dijkweg	Dijkweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dijkweg	Dijkweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30
Ringbaan Z	Ringbaan Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b	80	80	80	--	80	80	80

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Dijkweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,99	2,59	0,71	--	--	--
Dijkweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,99	2,59	0,71	--	--	--
Dijkweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	618,00	6,89	3,12	0,60	--	--	--
Ringbaan Z	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6456,00	6,88	3,15	0,60	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Dijkweg	--	--	98,25	98,60	96,82	--	1,13	0,91	1,43	--	0,62	0,50	1,75	--	--	--	--	--	21,02	7,81
Dijkweg	--	--	98,25	98,60	96,82	--	1,13	0,91	1,43	--	0,62	0,50	1,75	--	--	--	--	--	21,02	7,81
Dijkweg	--	--	95,31	94,48	95,44	--	3,31	3,11	2,10	--	1,38	2,41	2,46	--	--	--	--	--	40,58	18,22
Ringbaan Z	--	--	90,94	89,09	89,94	--	5,92	5,51	4,57	--	3,13	5,40	5,49	--	--	--	--	--	403,93	181,18

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Dijkweg	2,10	--	0,24	0,07	0,03	--	0,13	0,04	0,04	--	67,45	71,26	78,83	83,23	88,66
Dijkweg	2,10	--	0,24	0,07	0,03	--	0,13	0,04	0,04	--	67,45	71,26	78,83	83,23	88,66
Dijkweg	3,54	--	1,41	0,60	0,08	--	0,59	0,46	0,09	--	72,20	76,36	85,25	87,14	91,83
Ringbaan Z	34,84	--	26,30	11,21	1,77	--	13,90	10,98	2,13	--	80,32	89,92	95,18	102,20	108,23

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Dijkweg	85,56	78,91	70,96	62,95	66,64	73,88	78,82	84,29	81,16	74,50	66,21	58,27	62,66	70,97
Dijkweg	85,56	78,91	70,96	62,95	66,64	73,88	78,82	84,29	81,16	74,50	66,21	58,27	62,66	70,97
Dijkweg	88,58	82,38	76,41	69,08	73,54	82,49	84,14	88,65	85,48	79,32	73,71	61,60	66,02	74,66
Ringbaan Z	103,95	97,48	86,55	77,70	86,93	92,25	99,50	105,04	100,74	94,25	83,41	70,43	79,54	84,88

Bijlage I

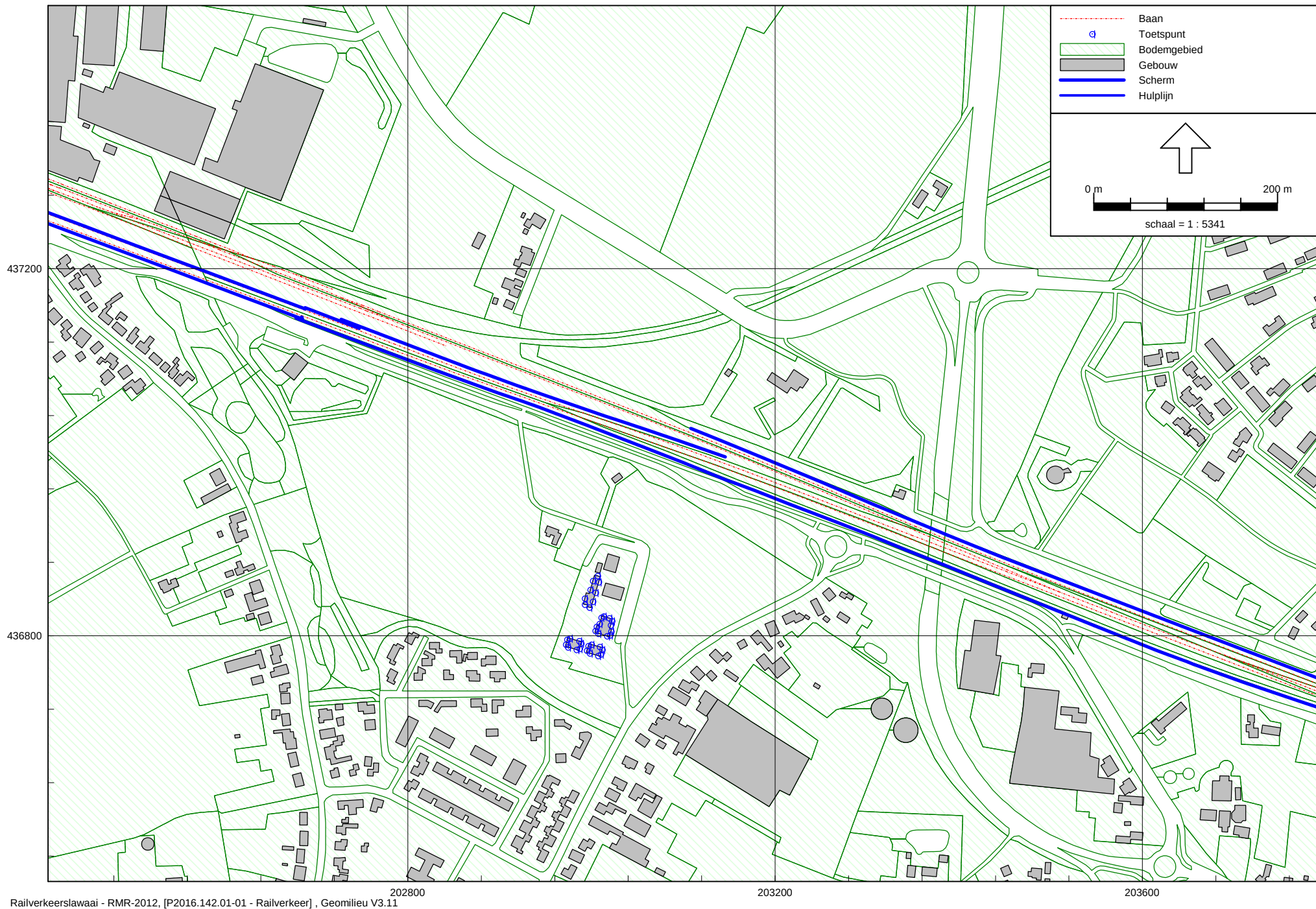
Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dijkweg	73,95	79,06	76,09	69,53	62,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Dijkweg	73,95	79,06	76,09	69,53	62,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Dijkweg	76,90	81,41	78,15	72,00	66,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Ringbaan Z	92,23	97,82	93,51	87,01	76,14	--	--	--	--	--	--	--	--

III.BIJLAGE

Invoergegevens rail



Railverkeerslawaaai - RMR-2012, [P2016.142.01-01 - Railverkeer], Geomilieu V3.11

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage III

Invoergegevens
Schermen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS670458	s:11114866	3,20	12,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670459	s:11114867	4,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670441	s:1034909991	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670464	s:11114872	2,20	12,02	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670465	s:2100000049	2,20	12,02	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS670435	s:1034909565	4,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670440	s:1034909988	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670462	s:11114870	4,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670439	s:1039231238	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670437	s:1034909567	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670443	s:1034909564	2,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670463	s:11114871	2,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670456	s:11114864	3,20	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670436	s:1034909566	3,20	12,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670438	s:1039231237	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670455	s:11114863	4,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670468	s:2100000052	4,20	12,01	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS670442	s:1034909992	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670460	s:11114868	4,20	12,01	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670461	s:11114869	3,20	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670457	s:11114865	4,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE670474	p:1041652095	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE670473	p:1041652094	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401041	p:1041652099	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401042	p:1041652098	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401043	p:1041652097	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE670475	p:1041652096	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens
Schermen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS670458	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670459	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670441	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670464	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670465	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS670435	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670440	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670462	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670439	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670437	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670443	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670463	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670456	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670436	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670438	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670455	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670468	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS670442	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670460	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670461	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS670457	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE670474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE670473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE670475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
27484	106138000 - 106156000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27484	106156000 - 106161000	11,88	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27477	106115000 - 106138000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27438	105065500 - 105089000	11,32	11,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27476	106104955 - 106115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27506	106399000 - 106423000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
36311	107783000 - 107815000	12,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1621	603101814 - 603199998 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27465	106399000 - 106423000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27450	105341000 - 105356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27450	105356000 - 105364500	11,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40166	109805143 - 109886000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40166	109805143 - 109886000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40166	109805143 - 109886000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27525	106528500 - 106553000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
8583	604047253 - 604135999 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
8583	604047253 - 604135999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40141	107314047 - 107374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40141	107534550 - 107567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40141	107645684 - 107669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27500	106283000 - 106297000	11,80	11,80	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27456	105397000 - 105421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40158	107129916 - 107201999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27498	106190750 - 106199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27498	106199000 - 106200000	11,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27498	106200000 - 106214000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27440	105098000 - 105122000	11,32	11,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40146	107567000 - 107617000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40083	106634531 - 106654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
36281	109410319 - 109488000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
36281	109410319 - 109488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
36281	109410319 - 109488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40153	107154931 - 107202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27504	106361000 - 106385000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27492	106261000 - 106275000	11,81	11,81	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40161	107169861 - 107202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40154	107584035 - 107756999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
36323	107751000 - 107783000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
27484	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27484	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27477	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27438	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27476	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27506	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36311	64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140
1621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	85	85
27465	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-69	-69
27450	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27450	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
40166	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100
40166	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100
40166	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100
27525	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8583	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	85	85
8583	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	85	85
40141	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100
40141	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100
40141	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100
27500	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-64	-64
27456	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40158	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100
27498	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27498	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27498	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	-56
27440	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40146	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140
40083	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36281	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140
36281	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140
40153	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100
27504	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27492	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40161	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100
40154	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100
36323	64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
27484	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27484	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27477	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27438	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27476	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27506	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36311	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
1621	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand
27465	-69	0	0,00	SGM-3	Stappend	8,010	8,010	1,500	0,000	75	75	75	0	0,00	0	Doorgaand
27450	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27450	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
40166	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40166	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40166	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27525	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand
8583	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand
40141	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
40141	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40141	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27500	-64	0	0,00	SGM-3	Stappend	2,670	2,670	0,510	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27456	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40158	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
27498	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27498	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27498	-56	0	0,00	SGM-3	Stappend	2,670	2,670	0,510	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27440	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40146	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
40083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
36281	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
40153	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27504	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27492	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40161	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40154	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
36323	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
27484	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27484	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27477	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27476	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27506	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36311	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000
1621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27450	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27450	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
40166	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190	0,000
40166	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190	0,000
40166	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190	0,000
27525	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40141	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870	0,000
40141	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190	0,000
40141	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190	0,000
27500	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40158	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870	0,000
27498	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27498	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27498	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40146	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000
40083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36281	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000
36281	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000
36281	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000
40153	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190	0,000
27504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27492	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40161	1,340	2,130	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	1,340	2,130	0,190	0,000
40154	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190	0,000
36323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
27484	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27484	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27477	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27438	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27476	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27506	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
36311	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1621	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27465	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27450	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27450	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
40166	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00
40166	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00
40166	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00
27525	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8583	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8583	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40141	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40141	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00
40141	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00
27500	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
27456	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40158	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27498	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27498	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,260	5,150	7,230	0,000	80	80	80	0	0,00
27498	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	0,00
27440	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40146	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
36281	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
36281	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
36281	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40153	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000	100	100	100	0	0,00
27504	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27492	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40161	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00
40154	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000	100	100	100	0	0,00
36323	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
27484	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27484	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27477	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27438	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27476	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27506	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
36311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27450	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27450	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
40166	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40166	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40166	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27525	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8583	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8583	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40141	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40141	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27500	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	68	68	68	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27498	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27498	GOEDEREN	Doorgaand	7,820	9,830	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
27498	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	66	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
36281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
36281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
36281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40153	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27492	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40161	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430
40154	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
36323	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
27484	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27484	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27477	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27438	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27476	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27506	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1621	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27465	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27450	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27450	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
40166	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27525	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8583	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8583	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27500	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27456	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40158	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27498	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27498	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27498	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27440	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40146	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40153	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27504	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27492	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40161	1,520	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000	100	100	100
40154	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36323	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
27484	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27484	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27477	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27438	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27476	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27506	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27465	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27450	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27450	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27525	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27500	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27456	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40158	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27498	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27498	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,160	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40146	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40153	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27504	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27492	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40161	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40154	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
27484	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27484	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27477	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27476	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27506	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27450	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27450	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27525	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27500	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27498	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27498	0,220	0,260	0,160	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,280
27498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27492	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
27484	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27484	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27477	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27438	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27476	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27506	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27465	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27450	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-57	-57	-57
27450	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-53	-53	-53
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27525	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8583	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8583	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27500	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27456	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40158	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27498	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	66	66	66
27498	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	66	66	66
27498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27440	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40153	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27504	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27492	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40161	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
27484	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27484	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27477	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27438	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27476	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27506	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27465	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27450	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27450	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27525	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27500	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27456	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40158	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27498	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27498	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40146	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40153	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27504	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27492	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40161	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40154	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
27484	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27484	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27477	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27476	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27506	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27450	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27450	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27525	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27500	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27498	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27498	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27492	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
27484	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27484	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27477	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27438	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27476	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27506	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27465	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27450	0,000	69	69	69	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-57	-57	-57
27450	0,000	69	69	69	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-53	-53	-53
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27525	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8583	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8583	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27500	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27456	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40158	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27498	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	66	66	66
27498	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	66	66	66
27498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27440	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40153	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27504	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27492	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40161	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
27484	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27484	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27477	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27438	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27476	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27506	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27465	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27450	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27450	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27525	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27500	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27456	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40158	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27498	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27498	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40146	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40153	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27504	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27492	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40161	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40154	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
27484	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27484	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27477	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27476	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27506	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27450	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27450	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27525	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27500	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27498	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27498	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27492	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
27484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27438	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27506	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27465	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27450	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27450	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27525	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8583	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8583	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27500	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27456	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40158	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27440	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40153	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27504	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27492	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40161	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
27484	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27484	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27438	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27506	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27465	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27450	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27450	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27525	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27500	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27456	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40158	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40146	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40153	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27504	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27492	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40161	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40154	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
27484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27506	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27450	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27450	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27525	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27500	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27492	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
27484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27438	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27506	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27465	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27450	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27450	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27525	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8583	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8583	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27500	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27456	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40158	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27440	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40153	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27504	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27492	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40161	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
27484	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27484	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27438	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27506	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27465	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27450	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27450	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27525	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27500	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27456	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40158	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40146	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40153	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27504	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27492	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40161	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40154	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
27484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27506	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27450	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27450	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27525	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27500	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27492	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
27484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27438	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27506	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27465	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27450	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27450	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27525	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8583	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8583	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27500	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27456	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40158	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27440	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40153	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27504	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27492	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40161	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
27484	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27484	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27438	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27506	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27465	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27450	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27450	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27525	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8583	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27500	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27456	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40158	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40146	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40153	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27504	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27492	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40161	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40154	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
27484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27506	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
36311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
1621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27450	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27450	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27525	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27500	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27492	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
36323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
27484	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27484	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27477	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27438	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27476	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27506	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
36311	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1621	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27465	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27450	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27450	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40166	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40166	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40166	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27525	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8583	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8583	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40141	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40141	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40141	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27500	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27456	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40158	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27498	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27498	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27498	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27440	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40146	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40083	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
36281	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
36281	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
36281	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40153	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27504	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27492	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40161	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40154	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
36323	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
27484	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27484	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27477	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27438	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27476	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27506	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
36311	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
1621	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27465	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27450	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27450	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40166	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40166	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40166	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27525	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8583	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8583	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40141	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40141	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40141	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27500	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27456	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40158	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27498	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27498	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27498	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27440	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40146	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40083	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
36281	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
36281	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
36281	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40153	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27504	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27492	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40161	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40154	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
36323	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
27484	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27484	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27477	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27438	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27476	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27506	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
36311	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
1621	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27465	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27450	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27450	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27525	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
8583	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
8583	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40141	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40141	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40141	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27500	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27456	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40158	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27498	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27498	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27498	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27440	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40146	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40083	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
36281	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
36281	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
36281	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40153	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27504	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27492	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40161	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40154	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
36323	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
27484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27477	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27438	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27506	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27465	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27450	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27450	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27525	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8583	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8583	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27456	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27440	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36281	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36281	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36281	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27504	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27492	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40161	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36323	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
27484	0,00	0,00	0,00	74,82	94,32	108,23	114,20	112,22	109,25	104,86	94,01	73,06	93,01
27484	0,00	0,00	0,00	74,87	94,35	108,24	114,22	112,25	109,27	104,88	94,06	73,06	93,02
27477	0,00	0,00	0,00	74,82	94,32	108,23	114,20	112,23	109,25	104,86	94,02	73,06	93,01
27438	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	0,00	0,00	0,00	74,05	86,75	102,61	111,43	110,23	108,25	102,86	91,02	72,34	85,87
27506	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08	106,33	95,72	76,50	86,04
1621	0,00	0,00	0,00	75,08	90,23	107,10	111,23	113,31	111,90	106,69	93,49	75,08	90,36
27465	0,00	0,00	0,00	67,37	90,23	102,14	105,37	103,20	101,20	96,79	91,79	66,92	87,23
27450	0,00	0,00	0,00	75,45	88,16	103,98	112,85	111,70	109,72	104,31	92,45	73,71	87,26
27450	0,00	0,00	0,00	75,43	88,14	103,98	112,84	111,69	109,71	104,30	92,44	73,70	87,27
40166	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27	107,56	98,49	74,90	94,47
40166	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27	107,56	98,49	74,90	94,47
40166	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27	107,56	98,49	74,90	94,47
27525	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	0,00	0,00	0,00	75,08	90,23	107,10	111,23	113,31	111,90	106,69	93,49	75,08	90,36
8583	0,00	0,00	0,00	75,08	90,23	107,10	111,23	113,31	111,90	106,69	93,49	75,08	90,36
40141	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	74,56	94,21
40141	0,00	0,00	0,00	74,92	94,25	107,81	109,48	111,93	112,03	107,32	98,24	74,65	94,22
40141	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27	107,56	98,49	74,90	94,47
27500	0,00	0,00	0,00	73,75	93,83	106,81	112,39	110,36	107,69	102,91	92,67	71,62	91,74
27456	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	74,56	94,21
27498	0,00	0,00	0,00	74,89	94,37	108,24	114,24	112,27	109,28	104,90	94,09	73,07	93,03
27498	0,00	0,00	0,00	76,13	95,61	109,49	115,48	113,51	110,52	106,14	95,32	74,29	94,27
27498	0,00	0,00	0,00	73,25	92,00	105,41	111,91	110,29	107,62	102,84	92,50	71,23	90,09
27440	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08	106,33	95,72	76,50	86,04
40083	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08	106,33	95,72	76,50	86,04
36281	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08	106,33	95,72	76,50	86,04
40153	0,00	0,00	0,00	66,19	82,48	96,13	99,00	101,27	101,13	95,95	86,37	63,62	82,04
27504	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	0,00	0,00	0,00	79,41	89,66	102,28	109,33	112,16	112,42	106,71	96,20	76,72	87,50
40154	0,00	0,00	0,00	66,19	82,48	96,13	99,00	101,27	101,13	95,95	86,37	63,62	82,04
36323	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
27484	107,40	113,05	111,32	108,32	103,90	92,42	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27484	107,40	113,06	111,33	108,34	103,91	92,44	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27477	107,40	113,05	111,32	108,32	103,90	92,42	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	102,02	110,30	109,33	107,36	101,93	89,50	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
1621	107,23	111,25	113,30	111,95	106,71	93,37	--	--	--	--	--	--
27465	100,95	102,03	99,42	102,52	95,31	87,79	--	--	--	--	--	--
27450	103,44	111,74	110,82	108,86	103,41	90,95	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27450	103,44	111,74	110,81	108,85	103,40	90,94	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
40166	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
40166	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
40166	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	107,23	111,25	113,30	111,95	106,71	93,37	--	--	--	--	--	--
8583	107,23	111,25	113,30	111,95	106,71	93,37	--	--	--	--	--	--
40141	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--	--	--	--	--
40141	107,78	109,37	111,84	111,95	107,27	98,22	--	--	--	--	--	--
40141	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
27500	105,37	110,76	109,16	106,78	101,65	90,44	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--	--	--	--	--
27498	107,40	113,07	111,33	108,35	103,92	92,46	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27498	108,65	114,31	112,58	109,59	105,16	93,69	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27498	104,05	110,32	109,13	106,75	101,59	90,33	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
36281	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
36281	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
40153	95,63	97,61	100,01	100,04	95,21	86,01	--	--	--	--	--	--
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	100,20	106,76	109,59	109,87	104,23	93,84	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
40154	95,63	97,61	100,01	100,04	95,21	86,01	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
27484	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27484	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27477	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47	70,10	80,10
1621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27450	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27500	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27498	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27498	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47	70,10	80,10
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47	70,10	80,10
36281	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47	70,10	80,10
36281	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47	70,10	80,10
40153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47	70,10	80,10
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
27484	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27484	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27477	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--	--
1621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27450	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27500	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27498	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27498	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--	--
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--	--
36281	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--	--
36281	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--	--
40153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
27484	--	74,72	94,16	108,08	114,13	112,27	109,29	104,85	93,84	72,92	92,88	107,28
27484	--	74,76	94,18	108,08	114,16	112,29	109,31	104,87	93,86	72,93	92,88	107,28
27477	--	74,72	94,16	108,08	114,14	112,27	109,30	104,86	93,84	72,92	92,88	107,28
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	--	73,95	86,59	102,46	111,36	110,27	108,30	102,86	90,84	72,19	85,58	101,82
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83
1621	--	76,98	92,12	109,00	113,13	115,21	113,81	108,59	95,38	76,98	92,26	109,13
27465	--	67,37	90,23	102,14	105,37	103,20	101,20	96,79	91,79	66,92	87,23	100,95
27450	--	75,31	87,90	103,73	112,70	111,63	109,65	104,20	92,17	73,50	86,87	103,11
27450	--	75,29	87,89	103,73	112,69	111,62	109,64	104,19	92,16	73,49	86,87	103,11
40166	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40
40166	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40
40166	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	76,98	92,12	109,00	113,13	115,21	113,81	108,59	95,38	76,98	92,26	109,13
8583	--	76,98	92,12	109,00	113,13	115,21	113,81	108,59	95,38	76,98	92,26	109,13
40141	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15
40141	--	75,11	94,61	108,17	109,78	112,24	112,35	107,66	98,61	74,98	94,60	108,15
40141	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40
27500	--	73,80	93,91	106,93	112,50	110,50	107,82	103,03	92,73	71,70	91,87	105,53
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15
27498	--	74,78	94,20	108,08	114,17	112,30	109,32	104,88	93,87	72,94	92,89	107,29
27498	--	76,03	95,45	109,33	115,41	113,55	110,57	106,13	95,13	74,20	94,14	108,54
27498	--	73,30	92,09	105,54	112,03	110,43	107,75	102,96	92,57	71,32	90,22	104,22
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83
36281	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83
36281	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83
40153	--	64,90	82,56	96,17	98,44	100,79	100,76	95,82	86,51	63,32	82,35	95,92
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	--	78,00	88,57	101,38	108,07	110,82	111,02	105,31	94,80	75,19	86,53	99,41
40154	--	64,90	82,56	96,17	98,44	100,79	100,76	95,82	86,51	63,32	82,35	95,92
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
27484	113,03	111,39	108,34	103,92	92,32	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27484	113,04	111,40	108,35	103,93	92,33	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27477	113,04	111,39	108,35	103,92	92,32	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	110,27	109,40	107,36	101,95	89,39	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
1621	113,15	115,20	113,85	108,61	95,27	--	--	--	--	--	--	--	--
27465	102,03	99,42	102,52	95,31	87,79	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	111,60	110,75	108,73	103,29	90,72	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27450	111,59	110,75	108,72	103,29	90,71	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
40166	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	113,15	115,20	113,85	108,61	95,27	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	113,15	115,20	113,85	108,61	95,27	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	109,73	112,20	112,31	107,64	98,60	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--
27500	110,92	109,34	106,93	101,80	90,55	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	113,05	111,40	108,36	103,93	92,34	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27498	114,29	112,65	109,61	105,18	93,59	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27498	110,48	109,30	106,90	101,75	90,44	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
36281	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
36281	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
40153	97,69	100,12	100,20	95,45	86,34	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	105,44	108,22	108,46	102,86	92,55	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
40154	97,69	100,12	100,20	95,45	86,34	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
27484	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27484	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27477	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34
1621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27450	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27500	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27498	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27498	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34
36281	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34
36281	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34
40153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
27484	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	69,67
27484	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71
27477	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	69,67
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,90
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	71,32
1621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,49
27465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,09
27450	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32
27450	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,30
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,27
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,27
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,27
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,49
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,49
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,27
27500	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
27498	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
27498	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97
27498	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	71,32
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	71,32
36281	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	71,32
36281	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	71,32
40153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,39
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,39
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
27484	91,49	106,38	111,64	109,75	106,34	102,11	90,03	69,71	91,20	106,20	111,43	109,67
27484	91,51	106,39	111,65	109,77	106,35	102,12	90,06	69,72	91,20	106,20	111,43	109,68
27477	91,49	106,39	111,64	109,76	106,34	102,11	90,03	69,71	91,20	106,20	111,43	109,67
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	83,92	100,76	108,86	107,76	105,34	100,11	87,03	69,02	83,95	100,74	108,67	107,68
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26
1621	90,62	107,51	111,64	113,72	112,31	107,10	93,87	75,48	90,75	107,63	111,66	113,71
27465	82,95	94,87	98,09	95,93	93,93	89,51	84,51	59,65	79,96	93,68	94,75	92,15
27450	85,24	102,05	110,23	109,19	106,80	101,52	88,44	70,37	85,24	102,03	110,03	109,11
27450	85,23	102,05	110,22	109,19	106,80	101,52	88,43	70,36	85,25	102,03	110,03	109,11
40166	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40
40166	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40
40166	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	90,62	107,51	111,64	113,72	112,31	107,10	93,87	75,48	90,75	107,63	111,66	113,71
8583	90,62	107,51	111,64	113,72	112,31	107,10	93,87	75,48	90,75	107,63	111,66	113,71
40141	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14
40141	92,56	106,12	107,72	110,19	110,30	105,61	96,56	72,93	92,55	106,11	107,68	110,15
40141	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40
27500	90,45	104,53	109,89	108,41	105,52	100,59	88,70	68,35	89,69	104,11	109,39	108,08
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14
27498	91,52	106,39	111,66	109,77	106,36	102,13	90,08	69,72	91,21	106,21	111,44	109,68
27498	92,75	107,63	112,90	111,02	107,60	103,37	91,30	70,96	92,45	107,45	112,68	110,92
27498	88,72	103,17	109,44	108,39	105,50	100,57	88,62	67,94	88,03	102,78	108,96	108,08
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26
36281	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26
40153	80,43	93,98	96,03	98,38	98,42	93,56	84,38	61,01	80,26	93,78	95,39	97,81
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	83,66	96,58	102,20	104,97	105,23	99,70	89,50	69,36	82,36	95,44	100,13	102,87
40154	80,43	93,98	96,03	98,38	98,42	93,56	84,38	61,01	80,26	93,78	95,39	97,81
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
27484	106,35	102,06	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27484	106,36	102,06	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27477	106,35	102,06	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	105,37	100,08	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
1621	112,35	107,12	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27465	95,25	88,03	80,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	106,82	101,49	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	106,82	101,49	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	110,51	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	110,51	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	110,51	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	112,35	107,12	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	112,35	107,12	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	110,26	105,59	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	110,27	105,59	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	110,51	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27500	105,25	100,21	87,77	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	110,26	105,59	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	106,36	102,07	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	107,60	103,31	90,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	105,24	100,20	87,73	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
36281	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
36281	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
40153	97,94	93,25	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	103,13	97,75	87,79	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
40154	97,94	93,25	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
27484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	82,72	86,26	85,88	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
1621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27500	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	82,72	86,26	85,88	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	82,72	86,26	85,88	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
36281	82,72	86,26	85,88	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
36281	82,72	86,26	85,88	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
40153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	82,72	86,26	85,88	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
27484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	82, 32	77, 32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27500	71, 85	66, 85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	71, 85	66, 85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	82, 32	77, 32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	82, 32	77, 32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	82, 32	77, 32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	82, 32	77, 32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	82, 32	77, 32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
27484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
27484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
27484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
27484	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27484	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27477	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27438	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27476	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27506	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1621	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27465	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27450	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27525	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8583	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27500	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40158	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27498	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27440	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40153	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40161	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
8582	603115654 - 603200000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27524	106553000 - 106572000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27524	106572000 - 106600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40142	107147273 - 107202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27437	105397000 - 105400000	11,42	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27437	105400000 - 105421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	105518000 - 105522000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	105542213 - 105551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	105554543 - 105556000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	105598299 - 105618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	105718530 - 105722000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	105753932 - 105756000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	105817562 - 105822000	11,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	105853226 - 105856000	11,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	105878000 - 105900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	105930000 - 105938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	105964437 - 105978000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	105978000 - 106010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106052095 - 106056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106056000 - 106069000	11,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106069000 - 106078000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106134755 - 106156000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106156000 - 106178000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106194163 - 106199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106199000 - 106200000	11,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106243426 - 106256000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106265323 - 106278000	11,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106305874 - 106316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106331401 - 106356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106356000 - 106361000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106361000 - 106378000	11,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27464	106384189 - 106398998	11,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1622	604047801 - 604136000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1622	604047801 - 604136000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27459	106105000 - 106128000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27452	105219000 - 105222000	11,33	11,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27452	105252102 - 105256000	11,33	11,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27452	105311575 - 105322000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb_63	Cbb_125	Cbb_250	Cbb_500	Cbb_1k	Cbb_2k	Cbb_4k	Cbb_8k	Trein_1	Profiel1	Aantal(D)_1	Aantal(A)_1	Aantal(N)_1	Aantal(P4)_1	V(D)_1	V(A)_1
8582	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	85	85
27524	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
27524	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
40142	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100
27437	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27437	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27464	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27464	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27464	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
	30	0,0	0,0	0													

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
8582	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27524	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27524	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27437	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27437	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27464	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	7,430	4,410	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27464	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	7,430	4,410	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	3,500	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	3,500	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	3,500	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	3,500	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	3,500	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27464	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27464	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27464	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27464	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27464	GOEDEREN	Doorgaand	7,820	9,830	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
27464	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	66	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27464	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	66	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27464	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	68	68	68	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27464	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	72	72	72	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27464	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	72	72	72	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27464	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27464	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27459	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030

Invoergegevens

Banen

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
8582	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27524	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27524	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40142	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27437	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27437	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27464	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130				

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
8582	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27524	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27524	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40142	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27437	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27437	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,160	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27464	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27464	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27464	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27464	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27464	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27464	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27464	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27464	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27459	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
8582	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27524	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27524	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40142	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27437	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27437	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27464	0,170	0,200	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27464	0,170	0,200	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27464	0,140	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27464	0,140	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27464	0,140	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27464	0,140	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27464	0,140	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27464	0,140	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27464	0,140	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27464	0,140	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27464	0,140	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27464	0,130	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27464	0,130	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27464	0,130	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27464	0,130	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27464	0,130	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27464	0,170	0,200	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27464	0,170	0,200	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27464	0,170	0,200	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27464	0,170	0,200	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27464	0,220	0,260	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,280
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
8582	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27524	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27524	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40142	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27437	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-54	-54	-54
27437	0,000	66	66	66	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-45	-45	-45
27464	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41
27464	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41
27464	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-41	-41	-41
27464	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27464	0,000	46	46	46	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27464	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27464	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40
27464	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40
27464	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27464	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27464	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	42	42	42
27464	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	48	48	48
27464	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55
27464	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55
27464	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	55	55	55
27464	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27464	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27464	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	66	66	66
27464	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	66	66	66
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27459	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27452	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-62	-62	-62
27452	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-62	-62	-62
27452	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-57	-57	-57

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
8582	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27524	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27524	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40142	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27437	0,000	69	69	69	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-54	-54	-54
27437	0,000	66	66	66	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-45	-45	-45
27464	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41
27464	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41
27464	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-41	-41	-41
27464	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27464	0,000	46	46	46	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27464	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27464	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40
27464	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40
27464	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27464	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27464	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	42	42	42
27464	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	48	48	48
27464	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55
27464	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55
27464	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	55	55	55
27464	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27464	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27464	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	66	66	66
27464	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	66	66	66
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27459	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27452	0,000	77	77	77	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-62	-62	-62
27452	0,000	73	73	73	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-62	-62	-62
27452	0,000	73	73	73	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-57	-57	-57

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
8582	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27524	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27524	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40142	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27437	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27437	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,670	0,380	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,670	0,380	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27464	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0	

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRegebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
8582	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27524	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27524	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40142	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27464	0,000													

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
8582	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27524	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27524	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40142	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27437	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27437	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1622	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1622	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27459	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
8582	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27524	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27524	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40142	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27437	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27437	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27464	4	3	2	1	0	-					

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
8582	0,00	0,00	0,00	75,08	90,23	107,10	111,23	113,31	111,90	106,69	93,49	75,08	90,36
27524	0,00	0,00	0,00	73,07	84,60	99,90	105,69	107,95	107,23	101,44	89,45	70,67	82,75
27524	0,00	0,00	0,00	73,12	84,62	99,90	105,71	107,99	107,25	101,46	89,48	70,69	82,76
40142	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	74,56	94,21
27437	0,00	0,00	0,00	75,44	88,15	103,98	112,84	111,70	109,71	104,30	92,44	73,70	87,27
27437	0,00	0,00	0,00	75,37	88,10	103,97	112,81	111,66	109,68	104,27	92,38	73,70	87,26
27464	0,00	0,00	0,00	72,15	86,97	102,81	111,07	109,27	106,55	101,79	92,32	70,80	85,89
27464	0,00	0,00	0,00	72,09	86,93	102,80	111,05	109,23	106,51	101,76	92,29	70,79	85,87
27464	0,00	0,00	0,00	71,12	85,96	101,83	110,08	108,26	105,54	100,79	91,33	69,77	84,89
27464	0,00	0,00	0,00	71,12	85,96	101,83	110,07	108,26	105,54	100,79	91,33	69,77	84,89
27464	0,00	0,00	0,00	71,03	85,93	101,82	110,04	108,22	105,51	100,76	91,30	69,77	84,91
27464	0,00	0,00	0,00	70,98	85,91	101,81	110,02	108,20	105,49	100,74	91,28	69,77	84,93
27464	0,00	0,00	0,00	70,98	85,91	101,81	110,02	108,20	105,49	100,74	91,28	69,78	84,93
27464	0,00	0,00	0,00	70,98	85,91	101,81	110,02	108,20	105,49	100,74	91,28	69,78	84,93
27464	0,00	0,00	0,00	70,98	85,91	101,81	110,02	108,20	105,49	100,74	91,28	69,78	84,93
27464	0,00	0,00	0,00	70,90	85,82	101,70	109,92	108,08	105,37	100,63	91,23	69,67	84,81
27464	0,00	0,00	0,00	70,93	85,83	101,70	109,93	108,09	105,38	100,64	91,23	69,66	84,80
27464	0,00	0,00	0,00	70,98	85,85	101,71	109,95	108,11	105,39	100,65	91,25	69,66	84,78
27464	0,00	0,00	0,00	71,04	85,87	101,72	109,97	108,14	105,41	100,67	91,28	69,67	84,77
27464	0,00	0,00	0,00	71,09	85,89	101,72	109,99	108,16	105,43	100,69	91,29	69,67	84,76
27464	0,00	0,00	0,00	72,05	86,86	102,69	110,96	109,13	106,40	101,66	92,26	70,68	85,74
27464	0,00	0,00	0,00	72,12	86,89	102,70	110,98	109,16	106,44	101,68	92,28	70,69	85,75
27464	0,00	0,00	0,00	72,19	86,92	102,71	111,01	109,19	106,46	101,71	92,31	70,70	85,74
27464	0,00	0,00	0,00	72,23	86,94	102,71	111,02	109,21	106,48	101,73	92,34	70,70	85,76
27464	0,00	0,00	0,00	73,47	88,18	103,95	112,26	110,46	107,73	102,97	93,57	71,92	87,00
27464	0,00	0,00	0,00	70,18	84,69	99,93	108,32	106,27	103,55	98,85	90,85	68,24	83,60
27464	0,00	0,00	0,00	70,23	84,78	99,96	108,34	106,35	103,64	98,91	90,91	68,21	83,67
27464	0,00	0,00	0,00	70,26	84,82	99,97	108,35	106,37	103,67	98,93	90,94	68,21	83,73
27464	0,00	0,00	0,00	70,37	84,95	100,00	108,40	106,45	103,77	99,03	91,06	68,21	83,91
27464	0,00	0,00	0,00	70,42	85,02	100,02	108,43	106,49	103,82	99,09	91,13	68,21	84,02
27464	0,00	0,00	0,00	66,53	82,50	96,53	102,53	101,01	100,01	94,50	88,50	66,77	84,73
27464	0,00	0,00	0,00	66,62	82,79	96,62	102,62	101,20	100,20	94,79	88,79	66,73	84,94
1622	0,00	0,00	0,00	75,08	90,23	107,10	111,23	113,31	111,90	106,69	93,49	75,08	90,36
1622	0,00	0,00	0,00	75,08	90,23	107,10	111,23	113,31	111,90	106,69	93,49	75,08	90,36
27459	0,00	0,00	0,00	74,05	86,75	102,61	111,43	110,23	108,25	102,86	91,02	72,34	85,87
27452	0,00	0,00	0,00	74,55	87,24	103,00	107,90	109,79	108,81	103,39	91,57	72,82	86,48
27452	0,00	0,00	0,00	74,52	87,21	102,99	107,89	109,78	108,79	103,37	91,53	72,81	86,45
27452	0,00	0,00	0,00	74,49	87,18	102,99	107,88	109,76	108,77	103,36	91,50	72,81	86,42

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
8582	107,23	111,25	113,30	111,95	106,71	93,37	--	--	--	--	--	--
27524	98,61	104,14	106,82	106,04	100,17	87,59	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
27524	98,61	104,15	106,83	106,05	100,18	87,60	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
40142	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--	--	--	--	--
27437	103,44	111,74	110,81	108,85	103,40	90,94	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27437	103,42	111,72	110,80	108,82	103,38	90,90	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27464	102,11	109,88	108,41	105,96	100,98	89,91	57,86	71,90	81,71	86,54	86,50	85,58
27464	102,09	109,88	108,40	105,95	100,96	89,88	57,86	71,90	81,71	86,54	86,50	85,58
27464	101,11	108,90	107,42	104,98	99,99	88,92	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
27464	101,11	108,90	107,42	104,97	99,99	88,91	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
27464	101,10	108,88	107,41	104,93	99,97	88,89	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
27464	101,10	108,87	107,40	104,91	99,96	88,87	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
27464	101,11	108,87	107,40	104,91	99,96	88,88	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
27464	101,11	108,87	107,40	104,92	99,96	88,88	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
27464	101,11	108,87	107,40	104,91	99,96	88,88	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
27464	100,97	108,74	107,26	104,77	99,82	88,79	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
27464	100,97	108,74	107,27	104,78	99,82	88,79	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
27464	100,97	108,75	107,27	104,80	99,83	88,81	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
27464	100,97	108,76	107,28	104,83	99,85	88,83	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
27464	100,98	108,78	107,29	104,85	99,86	88,84	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
27464	101,95	109,75	108,26	105,83	100,83	89,81	57,86	71,90	81,71	86,54	86,50	85,58
27464	101,97	109,75	108,27	105,84	100,84	89,83	57,86	71,90	81,71	86,54	86,50	85,58
27464	101,98	109,77	108,28	105,87	100,86	89,86	57,86	71,90	81,71	86,54	86,50	85,58
27464	101,99	109,78	108,29	105,89	100,87	89,87	57,86	71,90	81,71	86,54	86,50	85,58
27464	103,23	111,02	109,54	107,13	102,12	91,11	59,10	73,13	82,94	87,77	87,74	86,82
27464	99,22	106,43	104,71	103,01	97,49	87,78	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
27464	99,32	106,43	104,75	103,03	97,55	87,84	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
27464	99,36	106,44	104,76	103,05	97,58	87,89	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
27464	99,50	106,47	104,82	103,13	97,70	88,03	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
27464	99,57	106,49	104,85	103,18	97,77	88,11	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
27464	99,60	100,67	98,04	102,25	94,33	85,80	--	--	--	--	--	--
27464	99,77	100,76	98,33	102,36	94,70	86,14	--	--	--	--	--	--
1622	107,23	111,25	113,30	111,95	106,71	93,37	--	--	--	--	--	--
1622	107,23	111,25	113,30	111,95	106,71	93,37	--	--	--	--	--	--
27459	102,02	110,30	109,33	107,36	101,93	89,50	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27452	102,60	106,90	108,91	107,98	102,51	90,10	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27452	102,58	106,89	108,90	107,97	102,49	90,07	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27452	102,55	106,89	108,89	107,97	102,48	90,05	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
8582	--	76,98	92,12	109,00	113,13	115,21	113,81	108,59	95,38	76,98	92,26	109,13
27524	--	73,12	84,70	100,04	105,80	108,09	107,35	101,56	89,53	70,76	82,90	98,80
27524	--	73,17	84,72	100,04	105,83	108,12	107,38	101,58	89,55	70,78	82,90	98,80
40142	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15
27437	--	75,29	87,89	103,73	112,69	111,63	109,65	104,19	92,17	73,49	86,87	103,11
27437	--	75,23	87,86	103,73	112,66	111,60	109,63	104,17	92,13	73,48	86,87	103,10
27464	--	71,92	86,70	102,57	110,85	109,07	106,33	101,58	92,00	70,54	85,48	101,79
27464	--	71,86	86,68	102,56	110,84	109,04	106,31	101,56	91,98	70,53	85,47	101,78
27464	--	70,90	85,73	101,60	109,87	108,08	105,35	100,60	91,04	69,55	84,52	100,82
27464	--	70,90	85,73	101,60	109,87	108,08	105,35	100,60	91,04	69,54	84,52	100,82
27464	--	70,82	85,70	101,60	109,84	108,05	105,33	100,58	91,03	69,52	84,52	100,82
27464	--	70,77	85,69	101,60	109,82	108,04	105,32	100,57	91,02	69,51	84,52	100,82
27464	--	70,77	85,69	101,60	109,82	108,04	105,32	100,57	91,02	69,51	84,52	100,82
27464	--	70,77	85,69	101,60	109,82	108,04	105,32	100,57	91,02	69,52	84,52	100,83
27464	--	70,77	85,69	101,60	109,82	108,04	105,32	100,57	91,02	69,51	84,52	100,82
27464	--	70,75	85,66	101,57	109,80	108,00	105,28	100,54	91,00	69,43	84,47	100,78
27464	--	70,77	85,67	101,57	109,80	108,01	105,29	100,54	91,00	69,43	84,47	100,78
27464	--	70,82	85,69	101,57	109,82	108,03	105,30	100,55	91,02	69,43	84,46	100,78
27464	--	70,87	85,70	101,57	109,84	108,05	105,32	100,57	91,03	69,44	84,46	100,78
27464	--	70,91	85,72	101,58	109,86	108,06	105,33	100,58	91,04	69,46	84,46	100,78
27464	--	71,87	86,68	102,54	110,83	109,03	106,29	101,54	91,98	70,45	85,43	101,75
27464	--	71,93	86,70	102,55	110,84	109,05	106,32	101,56	92,00	70,47	85,44	101,76
27464	--	72,00	86,72	102,55	110,87	109,08	106,34	101,58	92,01	70,49	85,44	101,76
27464	--	72,03	86,73	102,55	110,88	109,10	106,35	101,59	92,03	70,50	85,45	101,77
27464	--	73,28	87,98	103,80	112,13	110,34	107,60	102,84	93,28	71,77	86,71	103,02
27464	--	70,24	84,77	100,05	108,42	106,40	103,68	98,98	90,89	68,34	83,70	99,36
27464	--	70,30	84,86	100,08	108,45	106,47	103,77	99,03	90,94	68,31	83,77	99,46
27464	--	70,33	84,89	100,09	108,46	106,49	103,79	99,05	90,98	68,31	83,83	99,50
27464	--	70,43	85,02	100,12	108,50	106,57	103,89	99,15	91,10	68,31	84,01	99,63
27464	--	70,48	85,09	100,14	108,53	106,61	103,94	99,20	91,16	68,31	84,11	99,70
27464	--	66,53	82,50	96,53	102,53	101,01	100,01	94,50	88,50	66,77	84,73	99,60
27464	--	66,62	82,79	96,62	102,62	101,20	100,20	94,79	88,79	66,73	84,94	99,77
1622	--	76,98	92,12	109,00	113,13	115,21	113,81	108,59	95,38	76,98	92,26	109,13
1622	--	76,98	92,12	109,00	113,13	115,21	113,81	108,59	95,38	76,98	92,26	109,13
27459	--	73,95	86,59	102,46	111,36	110,27	108,30	102,86	90,84	72,19	85,58	101,82
27452	--	74,38	86,94	102,74	107,74	109,70	108,71	103,25	91,23	72,59	85,99	102,19
27452	--	74,36	86,93	102,74	107,73	109,69	108,70	103,24	91,21	72,59	85,98	102,18
27452	--	74,34	86,91	102,73	107,72	109,67	108,69	103,23	91,20	72,58	85,97	102,17

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
8582	113,15	115,20	113,85	108,61	95,27	--	--	--	--	--	--	--	--
27524	104,31	107,00	106,21	100,34	87,71	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02
27524	104,32	107,01	106,22	100,34	87,72	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02
40142	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--	--	--	--	--	--	--
27437	111,60	110,75	108,72	103,29	90,72	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27437	111,58	110,74	108,71	103,28	90,70	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27464	109,69	108,23	105,69	100,77	89,62	57,57	71,60	81,41	86,24	86,21	85,29	84,34	80,29
27464	109,68	108,22	105,68	100,77	89,62	57,57	71,60	81,41	86,24	86,21	85,29	84,34	80,29
27464	108,72	107,26	104,72	99,81	88,67	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36	83,41	79,36
27464	108,72	107,26	104,72	99,81	88,67	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36	83,41	79,36
27464	108,70	107,25	104,71	99,80	88,66	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36	83,41	79,36
27464	108,70	107,24	104,70	99,79	88,65	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36	83,41	79,36
27464	108,70	107,24	104,70	99,79	88,65	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36	83,41	79,36
27464	108,70	107,25	104,70	99,79	88,65	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36	83,41	79,36
27464	108,70	107,24	104,70	99,79	88,65	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36	83,41	79,36
27464	108,66	107,21	104,66	99,75	88,62	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36	83,41	79,36
27464	108,66	107,21	104,66	99,76	88,63	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36	83,41	79,36
27464	108,67	107,21	104,67	99,76	88,63	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36	83,41	79,36
27464	108,68	107,22	104,69	99,77	88,65	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36	83,41	79,36
27464	108,69	107,23	104,69	99,77	88,65	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36	83,41	79,36
27464	109,66	108,19	105,66	100,74	89,60	57,57	71,60	81,41	86,24	86,21	85,29	84,34	80,29
27464	109,66	108,20	105,67	100,75	89,62	57,57	71,60	81,41	86,24	86,21	85,29	84,34	80,29
27464	109,67	108,21	105,68	100,76	89,62	57,57	71,60	81,41	86,24	86,21	85,29	84,34	80,29
27464	109,68	108,22	105,69	100,77	89,63	57,57	71,60	81,41	86,24	86,21	85,29	84,34	80,29
27464	110,93	109,47	106,94	102,01	90,89	58,82	72,85	82,66	87,49	87,46	86,54	85,59	81,54
27464	106,58	104,88	103,15	97,66	87,85	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49	83,55	79,49
27464	106,59	104,92	103,18	97,71	87,92	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49	83,55	79,49
27464	106,60	104,94	103,20	97,74	87,96	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49	83,55	79,49
27464	106,63	104,99	103,27	97,86	88,10	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49	83,55	79,49
27464	106,64	105,02	103,32	97,92	88,17	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49	83,55	79,49
27464	100,67	98,04	102,25	94,33	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	100,76	98,33	102,36	94,70	86,14	--	--	--	--	--	--	--	--
1622	113,15	115,20	113,85	108,61	95,27	--	--	--	--	--	--	--	--
1622	113,15	115,20	113,85	108,61	95,27	--	--	--	--	--	--	--	--
27459	110,27	109,40	107,36	101,95	89,39	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27452	106,70	108,82	107,80	102,35	89,80	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27452	106,69	108,81	107,79	102,35	89,79	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27452	106,69	108,81	107,79	102,34	89,78	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
8582	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,49
27524	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	68,76
27524	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	68,78
40142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
27437	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,30
27437	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25
27464	68,22	69,22	69,22	64,22	--	--	--	--	--	--	--	--	68,58
27464	68,22	69,22	69,22	64,22	--	--	--	--	--	--	--	--	68,54
27464	67,29	68,29	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--	67,57
27464	67,29	68,29	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--	67,57
27464	67,29	68,29	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52
27464	67,29	68,29	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49
27464	67,29	68,29	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49
27464	67,29	68,29	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49
27464	67,29	68,29	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49
27464	67,29	68,29	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
27464	67,29	68,29	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--	67,48
27464	67,29	68,29	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50
27464	67,29	68,29	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--	67,54
27464	67,29	68,29	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--	67,56
27464	68,22	69,22	69,22	64,22	--	--	--	--	--	--	--	--	68,54
27464	68,22	69,22	69,22	64,22	--	--	--	--	--	--	--	--	68,57
27464	68,22	69,22	69,22	64,22	--	--	--	--	--	--	--	--	68,62
27464	68,22	69,22	69,22	64,22	--	--	--	--	--	--	--	--	68,64
27464	69,47	70,47	70,47	65,47	--	--	--	--	--	--	--	--	69,87
27464	67,43	68,43	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23
27464	67,43	68,43	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--	--	--	66,25
27464	67,43	68,43	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--	--	--	66,27
27464	67,43	68,43	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--	--	--	66,32
27464	67,43	68,43	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--	--	--	66,34
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,25
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,34
1622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,49
1622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,49
27459	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,90
27452	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,42
27452	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,40
27452	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,38

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
8582	90,62	107,51	111,64	113,72	112,31	107,10	93,87	75,48	90,75	107,63	111,66	113,71
27524	81,66	98,10	103,34	106,12	105,20	99,26	86,00	67,69	81,06	97,77	102,90	105,82
27524	81,67	98,10	103,35	106,13	105,21	99,27	86,01	67,70	81,06	97,77	102,90	105,82
40142	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14
27437	85,23	102,05	110,22	109,19	106,80	101,52	88,43	70,37	85,24	102,03	110,03	109,11
27437	85,21	102,04	110,21	109,17	106,78	101,50	88,39	70,36	85,24	102,03	110,03	109,10
27464	83,92	100,79	108,62	107,18	104,61	99,66	86,72	68,77	83,97	100,76	108,43	107,11
27464	83,90	100,79	108,62	107,17	104,60	99,65	86,69	68,76	83,96	100,75	108,43	107,10
27464	82,93	99,81	107,65	106,20	103,63	98,68	85,71	67,80	82,98	99,78	107,46	106,13
27464	82,92	99,81	107,64	106,20	103,63	98,68	85,71	67,80	82,98	99,78	107,46	106,13
27464	82,91	99,81	107,63	106,18	103,61	98,66	85,68	67,80	82,99	99,78	107,45	106,13
27464	82,90	99,81	107,62	106,18	103,61	98,66	85,66	67,80	83,00	99,78	107,45	106,13
27464	82,90	99,81	107,62	106,18	103,61	98,66	85,66	67,81	83,00	99,78	107,45	106,13
27464	82,90	99,81	107,62	106,18	103,61	98,66	85,66	67,81	83,00	99,78	107,45	106,13
27464	82,90	99,81	107,62	106,18	103,61	98,66	85,66	67,81	83,00	99,78	107,45	106,13
27464	82,86	99,77	107,59	106,14	103,57	98,62	85,62	67,78	82,97	99,74	107,41	106,09
27464	82,87	99,77	107,59	106,14	103,57	98,62	85,63	67,78	82,96	99,74	107,41	106,09
27464	82,88	99,78	107,60	106,15	103,58	98,63	85,65	67,78	82,96	99,74	107,42	106,09
27464	82,89	99,78	107,61	106,16	103,59	98,64	85,67	67,78	82,95	99,74	107,42	106,09
27464	82,90	99,78	107,62	106,17	103,59	98,64	85,69	67,78	82,94	99,74	107,43	106,10
27464	83,88	100,75	108,59	107,14	104,57	99,62	86,68	68,73	83,92	100,72	108,39	107,07
27464	83,89	100,76	108,60	107,15	104,58	99,63	86,70	68,74	83,93	100,73	108,40	107,07
27464	83,91	100,76	108,61	107,17	104,59	99,64	86,73	68,74	83,92	100,73	108,40	107,07
27464	83,92	100,76	108,62	107,18	104,60	99,65	86,76	68,74	83,94	100,74	108,40	107,08
27464	85,16	102,00	109,86	108,42	105,84	100,89	87,98	69,98	85,17	101,97	109,65	108,32
27464	81,25	97,59	105,62	104,09	101,47	96,61	85,79	65,40	80,82	97,37	105,03	103,65
27464	81,29	97,60	105,63	104,12	101,50	96,63	85,83	65,39	80,85	97,40	105,03	103,66
27464	81,31	97,60	105,63	104,13	101,51	96,64	85,85	65,39	80,87	97,41	105,03	103,67
27464	81,37	97,61	105,65	104,15	101,54	96,67	85,92	65,39	80,94	97,45	105,04	103,68
27464	81,40	97,62	105,66	104,16	101,55	96,69	85,96	65,39	80,98	97,47	105,05	103,69
27464	75,22	89,25	95,25	93,74	92,74	87,22	81,22	59,50	77,46	92,32	93,39	90,77
27464	75,51	89,34	95,34	93,93	92,93	87,51	81,51	59,45	77,66	92,50	93,48	91,06
1622	90,62	107,51	111,64	113,72	112,31	107,10	93,87	75,48	90,75	107,63	111,66	113,71
1622	90,62	107,51	111,64	113,72	112,31	107,10	93,87	75,48	90,75	107,63	111,66	113,71
27459	83,92	100,76	108,86	107,76	105,34	100,11	87,03	69,02	83,95	100,74	108,67	107,68
27452	84,28	101,05	105,27	107,28	105,90	100,60	87,54	69,52	84,38	101,12	105,16	107,20
27452	84,27	101,05	105,27	107,27	105,90	100,59	87,52	69,52	84,37	101,11	105,15	107,19
27452	84,25	101,05	105,26	107,26	105,89	100,58	87,50	69,52	84,35	101,10	105,15	107,19

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
8582	112,35	107,12	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27524	104,87	98,90	85,31	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74
27524	104,87	98,91	85,31	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74
40142	110,26	105,59	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27437	106,82	101,49	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27437	106,81	101,48	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	104,64	99,63	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	104,64	99,62	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	103,67	98,65	85,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	103,67	98,65	85,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	103,65	98,65	85,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	103,65	98,64	85,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	103,65	98,64	85,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	103,65	98,64	85,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	103,65	98,64	85,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	103,61	98,60	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	103,61	98,60	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	103,62	98,61	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	103,63	98,61	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	103,64	98,62	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	104,61	99,59	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	104,62	99,59	86,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	104,63	99,60	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	104,63	99,61	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	105,87	100,85	87,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	101,30	96,21	84,15	49,65	63,68	73,49	78,33	78,29	77,37	76,42	72,37	46,65	60,68
27464	101,31	96,23	84,18	49,65	63,68	73,49	78,33	78,29	77,37	76,42	72,37	46,65	60,68
27464	101,32	96,24	84,20	49,65	63,68	73,49	78,33	78,29	77,37	76,42	72,37	46,65	60,68
27464	101,34	96,27	84,26	49,65	63,68	73,49	78,33	78,29	77,37	76,42	72,37	46,65	60,68
27464	101,35	96,29	84,30	49,65	63,68	73,49	78,33	78,29	77,37	76,42	72,37	46,65	60,68
27464	94,97	87,05	78,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	95,08	87,42	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1622	112,35	107,12	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1622	112,35	107,12	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27459	105,37	100,08	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	105,94	100,58	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	105,94	100,57	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	105,94	100,57	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
8582	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27524	74,66	78,46	78,17	77,81	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
27524	74,66	78,46	78,17	77,81	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
40142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27437	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27437	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	70,49	75,33	75,29	74,37	73,42	69,37	41,30	51,30	59,30	61,30	60,30	61,30
27464	70,49	75,33	75,29	74,37	73,42	69,37	41,30	51,30	59,30	61,30	60,30	61,30
27464	70,49	75,33	75,29	74,37	73,42	69,37	41,30	51,30	59,30	61,30	60,30	61,30
27464	70,49	75,33	75,29	74,37	73,42	69,37	41,30	51,30	59,30	61,30	60,30	61,30
27464	70,49	75,33	75,29	74,37	73,42	69,37	41,30	51,30	59,30	61,30	60,30	61,30
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
8582	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27524	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27524	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27437	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27437	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	61,30	56,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	61,30	56,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	61,30	56,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	61,30	56,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	61,30	56,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
27452	105322000 - 105324000	11,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27452	105324000 - 105356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27452	105383878 - 105400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27452	105400000 - 105422000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27452	105422000 - 105456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27452	105456181 - 105495000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27452	105498485 - 105522000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27452	105522000 - 105524000	11,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27452	105524000 - 105537000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40156	107281791 - 107312000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27446	105146000 - 105156000	11,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27446	105156000 - 105172000	11,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27523	106528500 - 106553000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27485	106161000 - 106172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
27485	106172000 - 106176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
1624	106583000 - 106600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27483	106176000 - 106178000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27483	106178000 - 106199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27513	106472000 - 106486000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27497	106559000 - 106583000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27479	106151000 - 106168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
36284	107754000 - 107783000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27505	106385000 - 106399000	11,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27491	106247000 - 106251000	11,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27491	106251000 - 106256000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27491	106256000 - 106261000	11,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27494	106283000 - 106297000	11,80	11,80	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27472	105551000 - 105556000	11,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27472	105556000 - 105565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27478	106128000 - 106151000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27486	106176000 - 106178000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27486	106178000 - 106199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27439	105089000 - 105098000	11,32	11,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40157	107312000 - 107374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27471	106055000 - 106056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27471	106056000 - 106069000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
40148	107806000 - 107856000	12,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105398607 - 105400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
27452	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83
27452	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27452	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27452	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27452	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27452	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27452	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82	82
27452	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82	82
27452	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	81
40156	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100
27446	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,060	0,000	90	90
27446	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,060	0,000	90	90
27523	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
27485	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27485	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
1624	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
27483	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27483	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27513	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27497	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
27479	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36284	58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140
27505	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27491	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	-56
27491	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	-56
27491	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-62	-62
27494	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27472	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27472	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27478	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27486	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27486	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27439	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40157	124	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100
27471	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27471	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
40148	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
27452	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27452	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27452	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27452	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27452	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27452	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27452	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27452	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27452	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
40156	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
27446	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27446	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27523	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27485	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27485	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
1624	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	82	82	82	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27483	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27483	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27513	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27497	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	82	82	82	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27479	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36284	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27505	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	-56	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27491	-56	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27491	-62	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27494	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27472	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27472	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27478	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27486	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27486	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27439	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40157	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27471	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27471	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
40148	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
27452	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27452	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27452	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27452	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27452	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27452	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27452	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27452	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27452	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27452	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
40156	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870	0,000
27446	24,420	29,730	17,640	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000
27446	24,420	29,730	17,640	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000
27523	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27485	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27485	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
1624	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27483	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27483	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27513	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27497	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36284	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000
27505	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27491	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27491	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27491	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27472	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27472	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27486	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27486	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40157	1,340	2,130	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	1,340	2,130	0,190	0,000
27471	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27471	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
40148	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190	0,000
27458	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000

Invoergegevens

Banen

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
27452	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83	83	83	0	0,00
27452	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27452	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27452	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27452	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27452	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27452	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	82	82	82	0	0,00
27452	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	82	82	82	0	0,00
27452	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	81	81	81	0	0,00
40156	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27446	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,800	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00
27446	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,800	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00
27523	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27485	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27485	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
1624	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27483	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27483	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27513	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27497	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27479	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
36284	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27505	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27491	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	0,00
27491	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	0,00
27491	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
27494	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27472	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN										

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27452	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
27452	0,040	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27452	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27452	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27452	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27452	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27452	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27452	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27452	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90
27452	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90
27452	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90
40156	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27446	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	-69	-69	-69
27446	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	-62	-62	-62
27523	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27485	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27485	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
1624	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27483	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27483	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27513	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27497	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27479	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36284	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27505	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27491	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27491	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27494	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27472	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27472	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27478	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27486	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27486	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27439	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40157	1,520	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000	100	100	100
27471	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
27471	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
40148	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27452	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
40156	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27446	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
27446	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
27523	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27485	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27485	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
1624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27483	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27483	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27513	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27497	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27479	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36284	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27505	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27494	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27472	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27472	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27486	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27486	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27439	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40157	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27471	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27471	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
40148	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
27452	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27452	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27452	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27452	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27452	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27452	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27452	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27452	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27452	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
40156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27523	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27485	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27485	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
1624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27483	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27483	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27513	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27497	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36284	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27505	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27472	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27472	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27486	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27486	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27471	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27471	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
40148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
27452	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-57	-57	-57
27452	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-57	-57	-57
27452	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-53	-53	-53
27452	0,000	66	66	66	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-47	-47	-47
27452	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-47	-47	-47
27452	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-41	-41	-41
27452	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41
27452	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41
27452	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41
40156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27446	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27446	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27523	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27485	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27485	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
1624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27483	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27483	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	66	66	66
27513	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27497	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27479	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36284	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27505	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27494	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27472	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-41	-41	-41
27472	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27486	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27486	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	66	66	66
27439	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27471	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55
27471	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55
40148	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-53	-53	-53

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
27452	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27452	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27452	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27452	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27452	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27452	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27452	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27452	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27452	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40156	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27446	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27446	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27523	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27485	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27485	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
1624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27483	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27483	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27513	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27497	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27479	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36284	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27505	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27494	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27472	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27472	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27486	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27486	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27439	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40157	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27471	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27471	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40148	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
27452	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27452	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27452	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27452	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27452	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27452	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27452	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27452	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27452	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27452	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
40156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27523	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27485	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27485	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
1624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27483	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27483	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27513	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27497	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36284	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27505	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27472	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27472	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27486	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27486	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27471	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27471	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
40148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
27452	0,000	69	69	69	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-57	-57	-57
27452	0,000	69	69	69	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-57	-57	-57
27452	0,000	69	69	69	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-53	-53	-53
27452	0,000	66	66	66	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-47	-47	-47
27452	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-47	-47	-47
27452	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-41	-41	-41
27452	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41
27452	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41
27452	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41
40156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27446	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27446	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27523	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27485	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27485	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
1624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27483	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27483	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	66	66	66
27513	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27497	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27479	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36284	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27505	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27494	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27472	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-41	-41	-41
27472	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27486	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27486	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	66	66	66
27439	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27471	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55
27471	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55
40148	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	69	69	69	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-53	-53	-53

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
27452	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27452	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27452	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27452	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27452	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27452	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27452	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27452	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27452	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
40156	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27446	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27446	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27523	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27485	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27485	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
1624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27483	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27483	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27513	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27497	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27479	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36284	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27505	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27494	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27472	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27472	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27486	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27486	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27439	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40157	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27471	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27471	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
40148	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
27452	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27452	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27452	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27452	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27452	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27452	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27452	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27452	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27452	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27452	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27523	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27485	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27485	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27483	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27483	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27513	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27497	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36284	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27505	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27472	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27472	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27486	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27486	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27471	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27471	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27446	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27446	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27523	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27513	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27497	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27479	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36284	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27505	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27494	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27439	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40148	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40156	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27446	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27446	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27523	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27485	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27485	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27483	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27483	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27513	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27497	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27479	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36284	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27505	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27494	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27472	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27472	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27486	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27486	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27439	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40157	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27471	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27471	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40148	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27458	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27446	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27446	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27523	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27513	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27497	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27479	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36284	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27505	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27494	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27439	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40148	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40156	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27446	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27446	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27523	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27485	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27485	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27483	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27483	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27513	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27497	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27479	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36284	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27505	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27494	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27472	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27472	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27486	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27486	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27439	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40157	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27471	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27471	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40148	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27458	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27452	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27446	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27446	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27523	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27513	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27497	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27479	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36284	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27505	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27491	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27494	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27439	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40148	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27452	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40156	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27446	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27446	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27523	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27485	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27485	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27483	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27483	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27513	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27497	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27479	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36284	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27505	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27491	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27494	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27472	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27472	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27486	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27486	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27439	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40157	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27471	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27471	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40148	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27458	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
27452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27523	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
1624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27513	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27497	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
36284	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27505	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27486	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27486	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27458	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
27452	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27452	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27452	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27452	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27452	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27452	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27452	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27452	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27452	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40156	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27446	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27446	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27523	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27485	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27485	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1624	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27513	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27497	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27479	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
36284	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27505	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27491	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27491	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27491	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27494	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27472	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27472	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27478	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27486	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27486	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27439	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40157	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40148	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
27452	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27452	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27452	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27452	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27452	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27452	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27452	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27452	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27452	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40156	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27446	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27446	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27523	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27485	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27485	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
1624	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27483	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27483	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27513	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27497	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27479	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
36284	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27505	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27491	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27491	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27491	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27494	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27472	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27472	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27478	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27486	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27486	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27439	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40157	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27471	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27471	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40148	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27458	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
27452	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27452	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27452	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27452	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27452	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27452	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27452	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27452	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40156	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27446	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27446	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27523	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27485	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27485	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
1624	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27483	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27483	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27513	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27497	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27479	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
36284	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27505	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27491	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27491	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27491	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27494	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27472	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27472	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27478	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27486	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27486	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27439	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40157	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27471	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27471	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40148	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27458	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
27452	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27452	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27452	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27452	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27452	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27452	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27452	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27452	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27452	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40156	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27446	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27446	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27523	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27485	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27485	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1624	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27513	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27497	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27479	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36284	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27505	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27491	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27491	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27491	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27494	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27439	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40157	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40148	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27458	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
27452	0,00	0,00	0,00	74,47	87,16	102,98	107,87	109,74	108,76	103,34	91,47	72,80	86,39
27452	0,00	0,00	0,00	74,45	87,16	102,98	107,85	109,70	108,72	103,31	91,45	72,79	86,39
27452	0,00	0,00	0,00	74,43	87,14	102,98	107,84	109,69	108,71	103,30	91,44	72,79	86,40
27452	0,00	0,00	0,00	74,38	87,11	102,97	107,81	109,66	108,69	103,28	91,39	72,78	86,39
27452	0,00	0,00	0,00	74,36	87,09	102,97	107,80	109,65	108,68	103,27	91,36	72,78	86,37
27452	0,00	0,00	0,00	74,33	87,07	102,96	107,79	109,64	108,67	103,26	91,34	72,78	86,39
27452	0,00	0,00	0,00	73,10	85,83	101,72	106,54	108,40	107,43	102,01	90,10	71,54	85,14
27452	0,00	0,00	0,00	73,06	85,79	101,71	106,53	108,37	107,40	102,00	90,07	71,54	85,11
27452	0,00	0,00	0,00	73,04	85,79	101,71	106,51	108,33	107,36	101,97	90,05	71,52	85,11
40156	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	74,56	94,21
27446	0,00	0,00	0,00	76,56	89,14	104,89	109,93	111,99	111,05	105,54	93,61	74,90	88,38
27446	0,00	0,00	0,00	76,48	89,06	104,88	109,89	111,94	111,01	105,50	93,52	74,88	88,28
27523	0,00	0,00	0,00	73,07	84,60	99,90	105,69	107,95	107,23	101,44	89,45	70,67	82,75
27485	0,00	0,00	0,00	74,46	92,43	106,82	113,84	112,23	109,25	104,86	94,02	72,72	91,17
27485	0,00	0,00	0,00	74,50	92,46	106,83	113,86	112,25	109,27	104,88	94,06	72,73	91,17
1624	0,00	0,00	0,00	73,15	84,63	99,90	105,72	108,00	107,27	101,48	89,49	70,69	82,75
27483	0,00	0,00	0,00	74,87	94,35	108,24	114,22	112,25	109,27	104,88	94,06	73,06	93,02
27483	0,00	0,00	0,00	74,89	94,37	108,24	114,24	112,27	109,28	104,90	94,09	73,07	93,03
27513	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	0,00	0,00	0,00	73,15	84,63	99,90	105,72	108,00	107,27	101,48	89,49	70,69	82,75
27479	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08	106,33	95,72	76,50	86,04
27505	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	0,00	0,00	0,00	73,62	93,50	106,72	112,32	110,22	107,56	102,79	92,36	71,63	91,57
27491	0,00	0,00	0,00	73,68	93,66	106,76	112,35	110,29	107,62	102,84	92,50	71,62	91,65
27491	0,00	0,00	0,00	73,71	93,76	106,79	112,37	110,34	107,67	102,88	92,58	71,62	91,70
27494	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	0,00	0,00	0,00	72,08	84,82	100,74	105,54	107,36	106,39	101,00	89,09	70,52	84,14
27472	0,00	0,00	0,00	72,08	84,82	100,74	105,54	107,36	106,39	101,00	89,09	70,52	84,14
27478	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	0,00	0,00	0,00	74,87	94,35	108,24	114,22	112,25	109,27	104,88	94,06	73,06	93,02
27486	0,00	0,00	0,00	74,89	94,37	108,24	114,24	112,27	109,28	104,90	94,09	73,07	93,03
27439	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	0,00	0,00	0,00	79,41	89,66	102,28	109,33	112,16	112,42	106,71	96,20	76,72	87,50
27471	0,00	0,00	0,00	74,22	94,96	108,60	113,63	111,22	108,25	103,87	92,99	72,47	93,65
27471	0,00	0,00	0,00	74,25	94,98	108,60	113,65	111,23	108,26	103,88	93,02	72,47	93,66
40148	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27	107,56	98,49	74,90	94,47
27458	0,00	0,00	0,00	74,43	87,14	102,98	107,84	109,69	108,71	103,30	91,44	72,79	86,40

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
27452	102,53	106,89	108,88	107,96	102,47	90,02	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27452	102,53	106,86	108,84	107,91	102,43	90,00	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27452	102,53	106,85	108,83	107,89	102,43	89,98	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27452	102,51	106,83	108,82	107,87	102,41	89,95	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27452	102,50	106,83	108,82	107,86	102,40	89,93	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27452	102,50	106,81	108,81	107,85	102,39	89,91	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27452	101,25	105,57	107,57	106,60	101,15	88,67	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27452	101,22	105,56	107,56	106,60	101,13	88,64	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27452	101,22	105,54	107,51	106,55	101,10	88,62	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
40156	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--	--	--	--	--
27446	104,49	108,99	111,18	110,29	104,70	92,17	67,32	78,72	87,64	91,45	91,15	90,79
27446	104,43	108,97	111,15	110,26	104,66	92,09	67,32	78,72	87,64	91,45	91,15	90,79
27523	98,61	104,14	106,82	106,04	100,17	87,59	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
27485	106,03	112,69	111,32	108,32	103,90	92,42	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27485	106,03	112,70	111,33	108,34	103,91	92,44	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
1624	98,60	104,14	106,83	106,05	100,18	87,60	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
27483	107,40	113,06	111,33	108,34	103,91	92,44	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27483	107,40	113,07	111,33	108,35	103,92	92,46	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	98,60	104,14	106,83	106,05	100,18	87,60	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	105,25	110,73	109,10	106,73	101,55	90,24	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27491	105,31	110,74	109,13	106,75	101,59	90,33	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27491	105,34	110,75	109,15	106,76	101,62	90,38	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	100,25	104,57	106,54	105,57	100,13	87,66	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27472	100,24	104,56	106,54	105,57	100,13	87,66	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	107,40	113,06	111,33	108,34	103,91	92,44	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27486	107,40	113,07	111,33	108,35	103,92	92,46	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	100,20	106,76	109,59	109,87	104,23	93,84	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
27471	107,74	112,50	110,34	107,33	102,92	91,42	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27471	107,74	112,51	110,34	107,34	102,92	91,44	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
40148	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
27458	102,53	106,85	108,83	107,89	102,43	89,98	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
27452	--	74,31	86,90	102,73	107,71	109,66	108,68	103,22	91,19	72,57	85,96	102,17
27452	--	74,31	86,90	102,73	107,70	109,63	108,65	103,20	91,17	72,56	85,96	102,17
27452	--	74,29	86,89	102,73	107,69	109,62	108,64	103,19	91,16	72,56	85,96	102,17
27452	--	74,24	86,87	102,73	107,66	109,60	108,63	103,17	91,14	72,55	85,96	102,16
27452	--	74,23	86,86	102,73	107,66	109,59	108,62	103,17	91,13	72,54	85,95	102,16
27452	--	74,20	86,84	102,72	107,64	109,58	108,61	103,16	91,11	72,54	85,96	102,16
27452	--	72,95	85,59	101,48	106,39	108,33	107,37	101,91	89,86	71,33	84,71	100,90
27452	--	72,92	85,57	101,48	106,38	108,31	107,35	101,90	89,84	71,32	84,70	100,90
27452	--	72,91	85,57	101,48	106,37	108,29	107,32	101,88	89,83	71,31	84,69	100,90
40156	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15
27446	--	76,25	89,27	105,35	110,23	112,31	111,23	105,69	93,27	74,78	88,60	104,99
27446	--	76,17	89,22	105,34	110,20	112,28	111,20	105,66	93,21	74,76	88,56	104,97
27523	--	73,12	84,70	100,04	105,80	108,09	107,35	101,56	89,53	70,76	82,90	98,80
27485	--	74,36	92,27	106,67	113,77	112,27	109,30	104,86	93,84	72,57	91,02	105,90
27485	--	74,40	92,29	106,68	113,79	112,29	109,31	104,87	93,86	72,59	91,02	105,90
1624	--	73,20	84,73	100,04	105,84	108,14	107,40	101,60	89,56	70,78	82,89	98,78
27483	--	74,76	94,18	108,08	114,16	112,29	109,31	104,87	93,86	72,93	92,88	107,28
27483	--	74,78	94,20	108,08	114,17	112,30	109,32	104,88	93,87	72,94	92,89	107,29
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	--	73,20	84,73	100,04	105,84	108,14	107,40	101,60	89,56	70,78	82,89	98,78
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	73,68	93,59	106,84	112,43	110,36	107,68	102,91	92,43	71,71	91,70	105,43
27491	--	73,73	93,75	106,88	112,46	110,43	107,75	102,96	92,57	71,71	91,78	105,48
27491	--	73,77	93,84	106,91	112,48	110,47	107,79	102,99	92,65	71,70	91,83	105,51
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	71,96	84,62	100,51	105,40	107,33	106,37	100,92	88,89	70,34	83,75	99,94
27472	--	71,95	84,62	100,51	105,40	107,33	106,37	100,92	88,89	70,34	83,75	99,94
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	74,76	94,18	108,08	114,16	112,29	109,31	104,87	93,86	72,93	92,88	107,28
27486	--	74,78	94,20	108,08	114,17	112,30	109,32	104,88	93,87	72,94	92,89	107,29
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	--	78,00	88,57	101,38	108,07	110,82	111,02	105,31	94,80	75,19	86,53	99,41
27471	--	74,14	94,83	108,46	113,57	111,27	108,31	103,88	92,86	72,34	93,54	107,64
27471	--	74,16	94,84	108,46	113,59	111,29	108,32	103,88	92,88	72,35	93,55	107,65
40148	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40
27458	--	74,29	86,89	102,73	107,69	109,62	108,64	103,19	91,16	72,56	85,96	102,17

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
27452	106,69	108,80	107,79	102,34	89,77	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27452	106,67	108,77	107,75	102,31	89,76	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27452	106,67	108,77	107,74	102,31	89,75	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27452	106,65	108,76	107,73	102,30	89,74	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27452	106,65	108,76	107,73	102,30	89,73	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27452	106,64	108,75	107,72	102,29	89,72	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27452	105,40	107,50	106,47	101,04	88,47	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27452	105,39	107,50	106,47	101,03	88,46	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27452	105,38	107,47	106,43	101,01	88,44	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
40156	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	109,43	111,68	110,61	105,09	92,20	64,91	76,32	85,24	89,04	88,75	88,38	87,78	83,38
27446	109,42	111,66	110,60	105,07	92,17	64,91	76,32	85,24	89,04	88,75	88,38	87,78	83,38
27523	104,31	107,00	106,21	100,34	87,71	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02
27485	112,67	111,39	108,35	103,92	92,32	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27485	112,68	111,40	108,35	103,93	92,33	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
1624	104,31	107,01	106,22	100,34	87,72	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02
27483	113,04	111,40	108,35	103,93	92,33	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27483	113,05	111,40	108,36	103,93	92,34	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	104,31	107,01	106,22	100,34	87,72	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	110,89	109,27	106,89	101,71	90,35	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27491	110,90	109,30	106,90	101,75	90,44	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27491	110,91	109,32	106,91	101,78	90,49	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	104,41	106,51	105,48	100,06	87,51	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27472	104,41	106,51	105,48	100,06	87,50	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	113,04	111,40	108,35	103,93	92,33	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27486	113,05	111,40	108,36	103,93	92,34	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	105,44	108,22	108,46	102,86	92,55	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
27471	112,49	110,42	107,37	102,95	91,36	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27471	112,50	110,42	107,38	102,96	91,36	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
40148	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	106,67	108,77	107,74	102,31	89,75	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
27452	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27452	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27452	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27452	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27452	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27452	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27452	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27452	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27452	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27452	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	61,91	73,32	82,24	86,04	85,75	85,38	84,78	80,38	61,07	71,07	79,07	81,07
27446	61,91	73,32	82,24	86,04	85,75	85,38	84,78	80,38	61,07	71,07	79,07	81,07
27523	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71
27485	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27485	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
1624	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71
27483	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27483	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27491	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27491	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27472	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27486	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34
27471	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27471	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
27452	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35
27452	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,32
27452	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30
27452	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,26
27452	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,24
27452	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,22
27452	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98
27452	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	67,94
27452	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	67,91
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
27446	80,07	81,07	81,07	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00
27446	80,07	81,07	81,07	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92
27523	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	68,76
27485	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	69,31
27485	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35
1624	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80
27483	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71
27483	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	71,32
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	69,29
27491	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	69,32
27491	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,93
27472	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,93
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71
27486	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84
27471	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	69,07
27471	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	69,10
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,27
27458	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
27452	84,24	101,05	105,26	107,26	105,88	100,58	87,48	69,51	84,34	101,09	105,15	107,19
27452	84,24	101,05	105,23	107,19	105,80	100,52	87,44	69,48	84,34	101,09	105,12	107,12
27452	84,23	101,05	105,22	107,19	105,80	100,52	87,43	69,48	84,34	101,09	105,12	107,12
27452	84,21	101,04	105,21	107,17	105,79	100,51	87,39	69,48	84,34	101,09	105,11	107,12
27452	84,20	101,04	105,21	107,17	105,78	100,50	87,38	69,48	84,33	101,08	105,11	107,11
27452	84,19	101,04	105,20	107,16	105,78	100,50	87,36	69,48	84,34	101,08	105,10	107,11
27452	82,95	99,79	103,95	105,91	104,53	99,25	86,12	68,24	83,10	99,83	103,85	105,86
27452	82,93	99,79	103,94	105,90	104,52	99,24	86,10	68,24	83,09	99,82	103,85	105,86
27452	82,93	99,79	103,91	105,84	104,44	99,18	86,06	68,21	83,08	99,82	103,82	105,79
40156	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14
27446	85,61	102,36	106,79	109,01	107,73	102,24	89,08	71,09	85,71	102,42	106,66	108,93
27446	85,56	102,35	106,77	108,98	107,71	102,22	89,01	71,08	85,66	102,39	106,65	108,92
27523	81,66	98,10	103,34	106,12	105,20	99,26	86,00	67,69	81,06	97,77	102,90	105,82
27485	89,60	104,98	111,28	109,76	106,34	102,11	90,03	69,39	89,35	104,82	111,07	109,67
27485	89,61	104,98	111,29	109,77	106,35	102,12	90,06	69,39	89,35	104,82	111,07	109,68
1624	81,68	98,10	103,36	106,13	105,21	99,27	86,01	67,69	81,06	97,76	102,90	105,82
27483	91,51	106,39	111,65	109,77	106,35	102,12	90,06	69,72	91,20	106,20	111,43	109,68
27483	91,52	106,39	111,66	109,77	106,36	102,13	90,08	69,72	91,21	106,21	111,44	109,68
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	81,68	98,10	103,36	106,13	105,21	99,27	86,01	67,69	81,06	97,76	102,90	105,82
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	90,31	104,50	109,86	108,37	105,48	100,55	88,56	68,35	89,64	104,09	109,39	108,07
27491	90,38	104,52	109,87	108,39	105,50	100,57	88,62	68,35	89,66	104,10	109,39	108,08
27491	90,42	104,53	109,88	108,41	105,51	100,58	88,66	68,35	89,68	104,11	109,39	108,08
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	81,95	98,82	102,94	104,87	103,47	98,21	85,08	67,25	82,10	98,85	102,85	104,82
27472	81,95	98,82	102,94	104,87	103,47	98,21	85,08	67,25	82,10	98,84	102,85	104,82
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	91,51	106,39	111,65	109,77	106,35	102,12	90,06	69,72	91,20	106,20	111,43	109,68
27486	91,52	106,39	111,66	109,77	106,36	102,13	90,08	69,72	91,21	106,21	111,44	109,68
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	83,66	96,58	102,20	104,97	105,23	99,70	89,50	69,36	82,36	95,44	100,13	102,87
27471	92,14	106,75	111,09	108,76	105,35	101,12	89,00	69,14	91,86	106,56	110,89	108,70
27471	92,15	106,76	111,09	108,77	105,36	101,13	89,02	69,15	91,86	106,56	110,89	108,70
40148	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40
27458	84,23	101,05	105,22	107,19	105,80	100,52	87,43	69,48	84,34	101,09	105,12	107,12

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
27452	105,93	100,56	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	105,85	100,51	87,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	105,85	100,51	87,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	105,84	100,50	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	105,83	100,50	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	105,83	100,49	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	104,58	99,24	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	104,58	99,24	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	104,50	99,18	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	110,26	105,59	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	107,77	102,23	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	107,75	102,21	88,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27523	104,87	98,90	85,31	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74
27485	106,35	102,06	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27485	106,36	102,06	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1624	104,87	98,91	85,31	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74
27483	106,36	102,06	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27483	106,36	102,07	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	104,87	98,91	85,31	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	105,23	100,18	87,70	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27491	105,24	100,20	87,73	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27491	105,24	100,20	87,75	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	103,53	98,21	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	103,53	98,21	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	106,36	102,06	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	106,36	102,07	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	103,13	97,75	87,79	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
27471	105,36	101,08	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27471	105,37	101,08	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	110,51	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	105,85	100,51	87,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27523	74,66	78,46	78,17	77,81	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
27485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1624	74,66	78,46	78,17	77,81	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
27483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	74,66	78,46	78,17	77,81	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	82,72	86,26	85,88	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27491	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27491	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	82,72	86,26	85,88	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
27471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27523	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1624	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	82,32	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	82,32	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27523	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27523	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27523	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27446	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27523	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27485	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27485	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1624	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27513	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27497	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27479	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27505	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27491	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27494	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27472	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27478	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27486	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27439	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
27458	105400000 - 105422000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105454906 - 105456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105492446 - 105495000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105495000 - 105522000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105522523 - 105524000	11,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105549594 - 105551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105551000 - 105556000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105556000 - 105618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105691567 - 105722000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105722000 - 105724000	11,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105733918 - 105756000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105800000 - 105822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105822000 - 105856000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105898898 - 105900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105930000 - 105938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105945661 - 105978000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	105978000 - 106010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	106047330 - 106056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	106056000 - 106069000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	106069000 - 106078000	11,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27458	106078000 - 106105000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27447	105172000 - 105195500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27445	105122000 - 105146000	11,32	11,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27442	104842335 - 105000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27488	106560527 - 106600001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27469	105551000 - 105556000	11,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27469	105556000 - 105565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40163	107701000 - 107733000	12,06	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27487	106138000 - 106161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40147	109577241 - 109620999 - brug	12,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40147	109577241 - 109620999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40147	109577241 - 109620999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27435	105065500 - 105089000	11,32	11,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27496	106300732 - 106316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27496	106316000 - 106351000	11,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27496	106353165 - 106356000	11,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27496	106356000 - 106361000	11,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27496	106426340 - 106451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82	82
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82	82
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	81
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27458	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27447	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,060	0,000	90	90
27445	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,060	0,000	90	90
27442	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,060	0,000	90	90
27488	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27469	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27469	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
40163	64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27487	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40147	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100
40147	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100
40147	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100
27435	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	84	84
27496	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-62	-62
27496	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-65	-65
27496	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-65	-65
27496	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-69	-69
27496	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
27458	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27458	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27447	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27445	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27442	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27488	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27469	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27469	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
40163	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27487	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40147	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40147	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27435	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27496	-62	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27496	-65	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27496	-65	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27496	-69	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27496	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	73	73	73	0	0,00	ICE-3	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
27458	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27458	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27458	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27458	0,020	0,00													

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	82	82	82	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	82	82	82	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	81	81	81	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80	80	80	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80	80	80	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80	80	80	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80	80	80	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27458	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27447	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,800	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00
27445	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,800	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00
27442	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,800	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00
27488	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27469	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
27469	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
40163	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27487	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40147	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00
40147	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00
40147	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00
27435	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,490	0,670	0,000	84	84	84	0	0,00
27496	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stappend	1,680	1,680	0,320	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
27496	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stappend	1,680	1,680	0,320	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
27496	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stappend	1,680	1,680	0,320	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
27496	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stappend	1,680	1,680	0,320	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
27496	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	
27458	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90	
27458	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90	
27458	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LQC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90	
27458	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90	
27458	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90	
27458	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	
27458	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	
27458	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90	
27458	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90	
27447	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	-68	-68	-68	
27445	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	-69	-69	-69	
27442	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	80	80	80	
27488	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
27469	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	
	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	
	40163	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
	27487	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	40147	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
40147	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
27435	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	80	80	80	
27496	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130	
27496	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130	
27496	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130	
	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130	
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27458	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27447	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
27445	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
27442	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
27488	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27469	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27469	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
40163	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27487	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27435	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
27458	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27458	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27458	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27458	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27458	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27458	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27458	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90				

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
27458	0,000	66	66	66	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-47	-47	-47
27458	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-47	-47	-47
27458	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-41	-41	-41
27458	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41
27458	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41
27458	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41
27458	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-41	-41	-41
27458	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27458	0,000	46	46	46	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27458	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27458	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27458	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40
27458	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40
27458	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27458	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27458	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	42	42	42
27458	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	48	48	48
27458	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55
27458	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55
27458	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	55	55	55
27458	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27447	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27445	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27442	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27469	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-41	-41	-41
27469	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
40163	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27435	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27458	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27447	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27445	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27442	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27488	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27469	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27469	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40163	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27487	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27435	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
27458	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27458	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27458	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27458	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27458	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27458	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27458	0,040	0,4												

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
27458	0,000	66	66	66	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-47	-47	-47
27458	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-47	-47	-47
27458	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-41	-41	-41
27458	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41
27458	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41
27458	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-41	-41	-41
27458	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27458	0,000	46	46	46	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27458	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27458	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27458	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40
27458	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40
27458	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27458	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27458	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	42	42	42
27458	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	48	48	48
27458	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55
27458	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55
27458	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	55	55	55
27458	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27447	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27445	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27442	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27469	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-41	-41	-41
27469	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
40163	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27435	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens

Banen

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27458	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27447	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27445	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00		

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
27458	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27458	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27469	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27469	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens

Banen

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27458	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27447	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27445	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27442	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27469	0,000	0	0	0	0										

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27458	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27447	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27445	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27442	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27488	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27469	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27469	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40163	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27487	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40147	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40147	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40147	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27435	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27496	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27496	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27496	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27496	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27496	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
27458	0,00	0,00	0,00	74,38	87,11	102,97	107,81	109,66	108,69	103,28	91,39	72,78	86,39
27458	0,00	0,00	0,00	74,36	87,09	102,97	107,80	109,65	108,68	103,27	91,36	72,78	86,37
27458	0,00	0,00	0,00	74,33	87,07	102,96	107,79	109,64	108,67	103,26	91,34	72,78	86,39
27458	0,00	0,00	0,00	73,10	85,83	101,72	106,54	108,40	107,43	102,01	90,10	71,54	85,14
27458	0,00	0,00	0,00	73,06	85,79	101,71	106,53	108,37	107,40	102,00	90,07	71,54	85,11
27458	0,00	0,00	0,00	73,04	85,79	101,71	106,51	108,33	107,36	101,97	90,05	71,52	85,11
27458	0,00	0,00	0,00	72,08	84,82	100,74	105,54	107,36	106,39	101,00	89,09	70,52	84,14
27458	0,00	0,00	0,00	72,08	84,82	100,74	105,54	107,36	106,39	101,00	89,09	70,52	84,14
27458	0,00	0,00	0,00	72,02	84,79	100,73	105,51	107,33	106,37	100,98	89,04	70,52	84,16
27458	0,00	0,00	0,00	71,99	84,77	100,72	105,49	107,32	106,36	100,96	89,02	70,53	84,19
27458	0,00	0,00	0,00	71,98	84,76	100,72	105,47	107,28	106,32	100,94	89,00	70,51	84,18
27458	0,00	0,00	0,00	71,98	84,76	100,72	105,47	107,28	106,32	100,94	89,00	70,52	84,19
27458	0,00	0,00	0,00	71,98	84,76	100,72	105,47	107,28	106,32	100,94	89,00	70,52	84,19
27458	0,00	0,00	0,00	71,98	84,76	100,72	105,47	107,28	106,32	100,94	89,00	70,52	84,19
27458	0,00	0,00	0,00	71,93	84,67	100,61	105,37	107,17	106,22	100,83	88,93	70,44	84,07
27458	0,00	0,00	0,00	71,94	84,68	100,61	105,38	107,18	106,23	100,84	88,94	70,43	84,06
27458	0,00	0,00	0,00	71,97	84,70	100,62	105,40	107,20	106,24	100,85	88,96	70,43	84,04
27458	0,00	0,00	0,00	72,01	84,73	100,62	105,42	107,22	106,25	100,87	88,99	70,43	84,02
27458	0,00	0,00	0,00	72,04	84,75	100,63	105,44	107,23	106,26	100,88	89,02	70,43	84,00
27458	0,00	0,00	0,00	73,00	85,71	101,60	106,40	108,20	107,23	101,84	89,98	71,42	84,98
27458	0,00	0,00	0,00	73,04	85,75	101,60	106,42	108,22	107,25	101,86	90,01	71,43	85,00
27447	0,00	0,00	0,00	76,55	89,13	104,89	109,93	111,98	111,05	105,54	93,60	74,89	88,36
27445	0,00	0,00	0,00	76,56	89,14	104,89	109,93	111,99	111,05	105,54	93,61	74,90	88,38
27442	0,00	0,00	0,00	76,70	89,28	104,91	109,99	112,07	111,13	105,63	93,80	74,92	88,54
27488	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27469	0,00	0,00	0,00	72,08	84,82	100,74	105,54	107,36	106,39	101,00	89,09	70,52	84,14
27469	0,00	0,00	0,00	72,08	84,82	100,74	105,54	107,36	106,39	101,00	89,09	70,52	84,14
40163	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27487	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27	107,56	98,49	74,90	94,47
40147	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27	107,56	98,49	74,90	94,47
40147	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27	107,56	98,49	74,90	94,47
27435	0,00	0,00	0,00	76,21	88,98	104,64	109,48	111,24	110,20	104,86	93,22	74,29	88,25
27496	0,00	0,00	0,00	71,50	83,53	98,82	104,16	106,34	105,67	99,88	88,58	69,66	83,08
27496	0,00	0,00	0,00	71,53	83,58	98,83	104,17	106,36	105,69	99,90	88,64	69,66	83,16
27496	0,00	0,00	0,00	71,59	83,73	98,86	104,21	106,41	105,74	99,97	88,82	69,65	83,37
27496	0,00	0,00	0,00	71,63	83,80	98,88	104,23	106,44	105,76	100,00	88,91	69,65	83,48
27496	0,00	0,00	0,00	73,02	84,59	99,90	105,67	107,93	107,21	101,42	89,43	70,63	82,73

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
27458	102,51	106,83	108,82	107,87	102,41	89,95	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27458	102,50	106,83	108,82	107,86	102,40	89,93	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27458	102,50	106,81	108,81	107,85	102,39	89,91	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27458	101,25	105,57	107,57	106,60	101,15	88,67	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27458	101,22	105,56	107,56	106,60	101,13	88,64	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27458	101,22	105,54	107,51	106,55	101,10	88,62	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27458	100,25	104,57	106,54	105,57	100,13	87,66	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	100,24	104,56	106,54	105,57	100,13	87,66	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	100,24	104,53	106,53	105,54	100,11	87,63	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	100,24	104,52	106,52	105,52	100,11	87,61	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	100,24	104,50	106,48	105,47	100,07	87,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	100,24	104,50	106,48	105,47	100,07	87,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	100,25	104,50	106,48	105,47	100,07	87,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	100,24	104,50	106,48	105,47	100,07	87,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	100,10	104,37	106,35	105,35	99,95	87,49	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	100,10	104,38	106,35	105,36	99,95	87,50	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	100,10	104,39	106,35	105,38	99,96	87,51	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	100,10	104,41	106,36	105,40	99,97	87,53	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	100,11	104,43	106,37	105,42	99,98	87,55	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27458	101,09	105,40	107,34	106,39	100,94	88,52	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27458	101,11	105,41	107,35	106,40	100,96	88,54	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27447	104,48	108,98	111,17	110,28	104,69	92,16	67,32	78,72	87,64	91,45	91,15	90,79
27445	104,49	108,99	111,18	110,29	104,70	92,17	67,32	78,72	87,64	91,45	91,15	90,79
27442	104,59	109,01	111,22	110,33	104,78	92,33	67,32	78,72	87,64	91,45	91,15	90,79
27488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27469	100,25	104,57	106,54	105,57	100,13	87,66	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27469	100,24	104,56	106,54	105,57	100,13	87,66	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
40147	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
40147	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
27435	104,31	108,39	110,25	109,28	103,95	91,71	66,44	77,85	86,77	90,57	90,28	89,91
27496	98,64	102,97	105,20	104,99	98,75	86,65	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27496	98,70	102,98	105,22	105,01	98,78	86,72	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27496	98,86	103,02	105,26	105,05	98,88	86,90	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27496	98,95	103,04	105,29	105,08	98,93	86,99	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27496	98,60	104,12	106,81	106,03	100,16	87,58	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Banen

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
27458	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27458	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27458	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27458	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27458	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27458	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27458	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27458	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27447	81,48	83,48	82,48	83,48	83,48	78,48	--	--	--	--	--	--	--
27445	81,48	83,48	82,48	83,48	83,48	78,48	--	--	--	--	--	--	--
27442	81,48	83,48	82,48	83,48	83,48	78,48	--	--	--	--	--	--	--
27488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27469	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27469	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27435	80,60	82,60	81,60	82,60	82,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--
27496	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27496	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27496	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27496	76,97	78,97	77,97	78,97	78,								

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
27458	--	74,24	86,87	102,73	107,66	109,60	108,63	103,17	91,14	72,55	85,96	102,16
27458	--	74,23	86,86	102,73	107,66	109,59	108,62	103,17	91,13	72,54	85,95	102,16
27458	--	74,20	86,84	102,72	107,64	109,58	108,61	103,16	91,11	72,54	85,96	102,16
27458	--	72,95	85,59	101,48	106,39	108,33	107,37	101,91	89,86	71,33	84,71	100,90
27458	--	72,92	85,57	101,48	106,38	108,31	107,35	101,90	89,84	71,32	84,70	100,90
27458	--	72,91	85,57	101,48	106,37	108,29	107,32	101,88	89,83	71,31	84,69	100,90
27458	--	71,96	84,62	100,51	105,40	107,33	106,37	100,92	88,89	70,34	83,75	99,94
27458	--	71,95	84,62	100,51	105,40	107,33	106,37	100,92	88,89	70,34	83,75	99,94
27458	--	71,91	84,60	100,51	105,38	107,31	106,35	100,91	88,87	70,32	83,75	99,94
27458	--	71,88	84,58	100,51	105,36	107,29	106,35	100,90	88,86	70,32	83,75	99,94
27458	--	71,87	84,58	100,51	105,35	107,27	106,32	100,88	88,85	70,31	83,75	99,94
27458	--	71,87	84,58	100,51	105,35	107,27	106,32	100,88	88,85	70,31	83,75	99,94
27458	--	71,87	84,58	100,51	105,35	107,27	106,32	100,88	88,85	70,31	83,75	99,94
27458	--	71,87	84,58	100,51	105,35	107,27	106,32	100,88	88,85	70,31	83,75	99,94
27458	--	71,85	84,55	100,48	105,32	107,24	106,29	100,85	88,82	70,25	83,71	99,90
27458	--	71,87	84,56	100,48	105,33	107,25	106,29	100,86	88,83	70,24	83,70	99,90
27458	--	71,89	84,58	100,48	105,34	107,26	106,30	100,86	88,85	70,25	83,70	99,90
27458	--	71,93	84,60	100,48	105,36	107,27	106,31	100,88	88,86	70,25	83,69	99,90
27458	--	71,95	84,61	100,49	105,38	107,29	106,32	100,88	88,88	70,26	83,69	99,90
27458	--	72,91	85,56	101,45	106,34	108,25	107,28	101,84	89,82	71,24	84,65	100,86
27458	--	72,94	85,59	101,46	106,36	108,27	107,29	101,85	89,84	71,25	84,66	100,88
27447	--	76,24	89,26	105,35	110,22	112,31	111,22	105,68	93,26	74,78	88,60	104,99
27445	--	76,25	89,27	105,35	110,23	112,31	111,23	105,69	93,27	74,78	88,60	104,99
27442	--	76,37	89,34	105,35	110,27	112,37	111,28	105,74	93,38	74,81	88,67	105,03
27488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27469	--	71,96	84,62	100,51	105,40	107,33	106,37	100,92	88,89	70,34	83,75	99,94
27469	--	71,95	84,62	100,51	105,40	107,33	106,37	100,92	88,89	70,34	83,75	99,94
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40
40147	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40
40147	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40
27435	--	76,17	88,13	103,45	108,71	110,54	109,70	104,32	92,79	73,96	86,76	102,62
27496	--	71,56	83,61	98,94	104,27	106,47	105,79	99,99	88,65	69,74	83,17	98,76
27496	--	71,58	83,66	98,95	104,28	106,49	105,81	100,02	88,71	69,74	83,25	98,83
27496	--	71,64	83,80	98,98	104,32	106,54	105,86	100,08	88,88	69,73	83,46	98,98
27496	--	71,68	83,88	99,00	104,34	106,57	105,89	100,12	88,97	69,73	83,56	99,06
27496	--	73,08	84,68	100,04	105,78	108,07	107,33	101,54	89,51	70,73	82,87	98,78

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
27458	106,65	108,76	107,73	102,30	89,74	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27458	106,65	108,76	107,73	102,30	89,73	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27458	106,64	108,75	107,72	102,29	89,72	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27458	105,40	107,50	106,47	101,04	88,47	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27458	105,39	107,50	106,47	101,03	88,46	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27458	105,38	107,47	106,43	101,01	88,44	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27458	104,41	106,51	105,48	100,06	87,51	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	104,41	106,51	105,48	100,06	87,50	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	104,40	106,50	105,47	100,05	87,49	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	104,39	106,50	105,46	100,05	87,49	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	104,38	106,46	105,43	100,02	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	104,38	106,46	105,43	100,02	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	104,38	106,47	105,43	100,02	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	104,38	106,46	105,43	100,02	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	104,34	106,43	105,39	99,99	87,44	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	104,34	106,43	105,39	99,99	87,44	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	104,35	106,43	105,40	99,99	87,45	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	104,36	106,44	105,41	100,00	87,46	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	104,37	106,44	105,42	100,00	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27458	105,34	107,41	106,38	100,96	88,41	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27458	105,34	107,41	106,39	100,97	88,43	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27447	109,43	111,68	110,61	105,09	92,20	64,91	76,32	85,24	89,04	88,75	88,38	87,78	83,38
27445	109,43	111,68	110,61	105,09	92,20	64,91	76,32	85,24	89,04	88,75	88,38	87,78	83,38
27442	109,45	111,70	110,64	105,13	92,28	64,91	76,32	85,24	89,04	88,75	88,38	87,78	83,38
27488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27469	104,41	106,51	105,48	100,06	87,51	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27469	104,41	106,51	105,48	100,06	87,50	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--
27435	107,27	109,22	108,30	102,95	90,91	67,84	79,24	88,16	91,97	91,67	91,31	90,71	86,31
27496	103,11	105,38	105,13	98,91	86,75	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27496	103,13	105,39	105,15	98,94	86,82	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27496	103,16	105,43	105,20	99,03	86,99	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27496	103,19	105,46	105,22	99,07	87,08	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27496	104,29	106,99	106,20	100,33	87,70	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
27458	84,21	101,04	105,21	107,17	105,79	100,51	87,39	69,48	84,34	101,09	105,11	107,12
27458	84,20	101,04	105,21	107,17	105,78	100,50	87,38	69,48	84,33	101,08	105,11	107,11
27458	84,19	101,04	105,20	107,16	105,78	100,50	87,36	69,48	84,34	101,08	105,10	107,11
27458	82,95	99,79	103,95	105,91	104,53	99,25	86,12	68,24	83,10	99,83	103,85	105,86
27458	82,93	99,79	103,94	105,90	104,52	99,24	86,10	68,24	83,09	99,82	103,85	105,86
27458	82,93	99,79	103,91	105,84	104,44	99,18	86,06	68,21	83,08	99,82	103,82	105,79
27458	81,95	98,82	102,94	104,87	103,47	98,21	85,08	67,25	82,10	98,85	102,85	104,82
27458	81,95	98,82	102,94	104,87	103,47	98,21	85,08	67,25	82,10	98,84	102,85	104,82
27458	81,93	98,81	102,93	104,85	103,46	98,20	85,05	67,25	82,11	98,84	102,84	104,82
27458	81,92	98,81	102,92	104,85	103,45	98,20	85,03	67,25	82,12	98,84	102,83	104,82
27458	81,92	98,81	102,89	104,78	103,38	98,14	84,99	67,22	82,12	98,84	102,80	104,75
27458	81,92	98,81	102,89	104,78	103,38	98,14	84,99	67,23	82,12	98,84	102,80	104,75
27458	81,92	98,81	102,89	104,78	103,38	98,14	84,99	67,23	82,12	98,84	102,80	104,75
27458	81,92	98,81	102,89	104,78	103,38	98,14	84,99	67,23	82,12	98,84	102,80	104,75
27458	81,88	98,77	102,85	104,75	103,34	98,10	84,95	67,20	82,09	98,81	102,76	104,71
27458	81,89	98,78	102,86	104,75	103,34	98,11	84,96	67,20	82,08	98,81	102,76	104,72
27458	81,90	98,78	102,87	104,76	103,34	98,11	84,98	67,19	82,08	98,81	102,77	104,72
27458	81,91	98,78	102,88	104,76	103,35	98,12	85,00	67,19	82,07	98,81	102,78	104,72
27458	81,92	98,78	102,88	104,77	103,36	98,13	85,02	67,19	82,06	98,81	102,78	104,72
27458	82,90	99,76	103,85	105,74	104,33	99,10	86,00	68,14	83,04	99,79	103,75	105,69
27458	82,92	99,76	103,86	105,75	104,34	99,11	86,03	68,15	83,05	99,80	103,76	105,70
27447	85,60	102,36	106,79	109,00	107,73	102,24	89,07	71,08	85,70	102,42	106,66	108,93
27445	85,61	102,36	106,79	109,01	107,73	102,24	89,08	71,09	85,71	102,42	106,66	108,93
27442	85,70	102,37	106,82	109,05	107,78	102,29	89,23	71,10	85,80	102,47	106,67	108,95
27488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27469	81,95	98,82	102,94	104,87	103,47	98,21	85,08	67,25	82,10	98,85	102,85	104,82
27469	81,95	98,82	102,94	104,87	103,47	98,21	85,08	67,25	82,10	98,84	102,85	104,82
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40
40147	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40
40147	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40
27435	86,49	103,23	107,35	109,23	107,79	102,61	89,68	71,58	86,61	103,33	107,23	109,13
27496	80,19	96,55	101,67	104,41	103,51	97,58	84,66	66,25	80,00	96,49	101,30	104,10
27496	80,21	96,56	101,67	104,41	103,52	97,58	84,69	66,24	80,03	96,51	101,30	104,10
27496	80,27	96,57	101,69	104,43	103,53	97,61	84,77	66,24	80,12	96,56	101,31	104,11
27496	80,30	96,57	101,69	104,44	103,54	97,62	84,82	66,24	80,16	96,59	101,32	104,12
27496	81,66	98,10	103,34	106,11	105,19	99,26	85,99	67,67	81,05	97,76	102,89	105,81

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
27458	105,84	100,50	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	105,83	100,50	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	105,83	100,49	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	104,58	99,24	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	104,58	99,24	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	104,50	99,18	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,53	98,21	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,53	98,21	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,51	98,20	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,51	98,20	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,43	98,15	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,43	98,15	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,43	98,15	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,43	98,15	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,39	98,11	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,40	98,11	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,40	98,11	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,41	98,12	84,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	103,42	98,12	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	104,40	99,09	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	104,40	99,10	85,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27447	107,76	102,22	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27445	107,77	102,23	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	107,79	102,27	88,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27469	103,53	98,21	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27469	103,53	98,21	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	110,51	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	110,51	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	110,51	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27435	107,81	102,59	89,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27496	103,30	97,24	83,85	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27496	103,31	97,25	83,87	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27496	103,32	97,27	83,94	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27496	103,33	97,29	83,97	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27496	104,87	98,90	85,31	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274												

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
27496	106499516 - 106551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27496	106551000 - 106559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27493	106275000 - 106283000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27481	106128000 - 106151000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27512	106458000 - 106472000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1619	106597729 - 106599999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27460	105421000 - 105422000	11,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27460	105422000 - 105445000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27466	105494500 - 105500000	11,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27466	105500000 - 105518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27453	105537000 - 105551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27451	105195500 - 105200000	11,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27451	105200000 - 105219000	11,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
36317	107675189 - 107754000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27444	105098000 - 105100000	11,32	11,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27444	105100000 - 105122000	11,32	11,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27510	106423000 - 106447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
40155	107312000 - 107374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27473	105594381 - 105618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27473	105716456 - 105722000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27473	105722000 - 105724000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27473	105724000 - 105756000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27473	105800000 - 105822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27473	105822000 - 105856000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27473	105878000 - 105900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27473	105930000 - 105938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27473	105938000 - 105978000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27473	106004451 - 106010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27473	106019182 - 106055000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27503	106337000 - 106351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27503	106351000 - 106356000	11,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27503	106356000 - 106361000	11,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
40144	107517000 - 107567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27495	106261000 - 106272000	11,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27495	106272000 - 106275000	11,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27509	106504000 - 106528500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27468	106167000 - 106172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27468	106172000 - 106178000	11,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
27496	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
27496	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
27493	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27481	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27512	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	-75
1619	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	80	80
27460	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27460	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27466	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82	82
27466	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82	82
27453	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	81
27451	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83
27451	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83
36317	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140
27444	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,060	0,000	90	90
27444	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,060	0,000	90	90
27510	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-69	-69
40155	124	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100
27473	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27473	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27473	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27473	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27473	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27473	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27473	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27473	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27473	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27473	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27473	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27503	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-65	-65
27503	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-65	-65
27503	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-69	-69
40144	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100
27495	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	-56
27495	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-64	-64
27509	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
27468	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27468	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
27496	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27496	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27481	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27460	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27460	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27466	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27466	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27453	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27451	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27451	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
36317	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000
27444	24,420	29,730	17,640	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000
27444	24,420	29,730	17,640	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000
27510	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40155	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870	0,000
27473	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27473	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27473	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27473	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27473	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27473	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27473	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27473	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27473	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27473	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27473	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27503	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27503	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27503	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
40144	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000
27495	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27495	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27509	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27468	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27468	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000

Invoergegevens

Banen

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
27496	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27496	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27493	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27481	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27512	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1619	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27460	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27460	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27466	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	82	82	82	0	0,00
27466	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	82	82	82	0	0,00
27453	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	81	81	81	0	0,00
27451	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83	83	83	0	0,00
27451	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83	83	83	0	0,00
36317	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27444	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,800	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00
27444	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,800	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00
27510	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40155	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27473	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
27473	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
27473	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
27473	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27473	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27473	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27473	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27473	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27473	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80	80	80	0	0,00
27473	130	130	130	0	0											

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
27496	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27493	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27481	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1619	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27460	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27460	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27466	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90
27466	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90
27453	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90
27451	0,040	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27451	0,040	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
36317	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27444	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	-74	-74	-74
27444	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	-68	-68	-68
27510	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40155	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27473	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27473	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27473	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27473	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27473	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27473	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27473	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27473	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27473	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27473	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27503	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27503	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
40144	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100
27495	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27495	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27509	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27468	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27468	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90

Invoergegevens

Banen

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27493	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27481	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1619	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27460	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27460	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27466	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27466	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27453	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27451	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27451	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
36317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27444	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
27444	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
27510	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40155	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27473	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27473	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27473	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27473	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27473	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27473	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27473	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27473	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27473	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090									

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27481	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27460	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27460	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27466	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27466	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27453	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27451	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27451	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
36317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27510	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27473	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27473	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27473	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27473	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27473	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27473	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27473	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27473	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27509	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27468	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27468	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27493	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27481	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1619	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27460	0,000	66	66	66	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-47	-47	-47
27460	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-47	-47	-47
27466	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-45	-45	-45
27466	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-40	-40	-40
27453	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41
27451	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-68	-68	-68
27451	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-61	-61	-61
36317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27510	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27473	0,000	46	46	46	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27473	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27473	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27473	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40
27473	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40
27473	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40
27473	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27473	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	42	42	42
27473	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	48	48	48
27473	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27495	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27495	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27509	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27468	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27468	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27493	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27481	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1619	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27460	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27460	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27466	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27466	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27453	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27451	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27451	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
36317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27510	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40155	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27473	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27473	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27473	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27473	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27473	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27473	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27473	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27473	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27473	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27495	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27495	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27509	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27468	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27468	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27481	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27460	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27460	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27466	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27466	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27453	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27451	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27451	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
36317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27510	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27473	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27473	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27473	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27473	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27473	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27473	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27473	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27473	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27473	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27473	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27509	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27468	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27468	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27493	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27481	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1619	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27460	0,000	66	66	66	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-47	-47	-47
27460	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-47	-47	-47
27466	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-45	-45	-45
27466	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-40	-40	-40
27453	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41
27451	0,000	77	77	77	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-68	-68	-68
27451	0,000	77	77	77	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-61	-61	-61
36317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27510	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27473	0,000	46	46	46	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27473	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27473	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27473	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40
27473	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40
27473	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27473	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	42	42	42
27473	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	48	48	48
27473	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27495	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27495	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27509	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27468	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27468	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27493	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27481	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1619	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27460	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27460	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27466	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27466	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27453	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27451	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27451	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
36317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27510	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40155	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27473	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27473	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27473	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27473	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27473	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27473	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27473	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27473	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27473	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27495	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27495	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27509	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27468	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27468	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27481	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27460	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27460	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27466	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27466	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27453	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27451	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27451	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27510	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27509	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27468	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27468	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27493	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1619	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27466	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27466	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27453	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27451	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27451	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27510	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27495	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27495	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27509	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27493	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1619	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27460	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27460	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27466	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27466	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27453	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27451	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27451	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27510	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40155	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27495	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27495	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27509	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27468	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27468	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27510	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27509	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27493	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1619	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27466	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27466	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27453	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27451	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27451	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27510	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27495	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27495	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27509	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27493	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1619	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27460	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27460	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27466	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27466	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27453	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27451	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27451	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27510	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40155	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27495	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27495	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27509	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27468	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27468	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27510	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27509	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27496	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27493	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1619	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27466	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27466	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27453	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27451	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27451	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27510	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27503	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27495	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27495	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27509	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27493	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1619	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27460	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27460	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27466	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27466	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27453	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27451	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27451	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27510	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40155	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27503	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27495	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27495	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27509	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27468	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27468	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
1619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
36317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27510	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27509	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
27496	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27496	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27493	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27481	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27512	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1619	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27460	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27460	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27466	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27466	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27453	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27451	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27451	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
36317	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27444	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27444	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27510	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40155	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27473	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27473	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27473	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27473	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27473	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27473	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27473	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27473	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27473	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27473	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27503	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27503	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27503	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40144	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27495	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27495	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27509	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27468	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27468	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
27496	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27496	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27493	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27481	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27512	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
1619	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27460	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27460	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27466	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27466	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27453	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27451	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27451	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
36317	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27444	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27444	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27510	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40155	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27473	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27473	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27473	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27473	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27473	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27473	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27473	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27473	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27473	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27473	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27473	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27503	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27503	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27503	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40144	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27495	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27495	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27509	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27468	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27468	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
27496	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27496	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27493	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27481	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27512	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
1619	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27460	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27460	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27466	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27466	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27453	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27451	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27451	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
36317	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27444	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27444	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27510	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40155	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27473	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27473	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27473	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27473	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27473	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27473	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27473	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27473	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27473	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27503	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27503	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27503	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40144	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27495	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27495	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27509	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27468	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27468	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
27496	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27496	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27493	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27512	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27466	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27466	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27453	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27451	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27451	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27444	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27444	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27510	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40155	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27503	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27503	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27503	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27495	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27495	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27509	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27468	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27468	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
27496	0,00	0,00	0,00	73,11	84,62	99,90	105,70	107,98	107,25	101,46	89,47	70,67	82,74
27496	0,00	0,00	0,00	73,15	84,63	99,90	105,72	108,00	107,27	101,48	89,49	70,69	82,75
27493	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	0,00	0,00	0,00	74,05	86,75	102,61	111,43	110,23	108,25	102,86	91,02	72,34	85,87
27512	0,00	0,00	0,00	65,80	82,30	95,80	97,80	99,55	99,55	94,30	88,30	66,40	85,17
1619	0,00	0,00	0,00	74,69	90,19	107,10	110,91	112,65	111,09	106,16	93,11	74,69	90,32
27460	0,00	0,00	0,00	74,38	87,11	102,97	107,81	109,66	108,69	103,28	91,39	72,78	86,39
27460	0,00	0,00	0,00	74,36	87,09	102,97	107,80	109,65	108,68	103,27	91,36	72,78	86,37
27466	0,00	0,00	0,00	73,12	85,84	101,72	106,56	108,41	107,43	102,02	90,12	71,54	85,13
27466	0,00	0,00	0,00	73,09	85,82	101,72	106,54	108,39	107,42	102,01	90,10	71,54	85,15
27453	0,00	0,00	0,00	74,04	86,79	102,71	111,51	110,33	108,36	102,97	91,05	72,43	85,98
27451	0,00	0,00	0,00	74,59	87,27	103,00	107,92	109,82	108,83	103,41	91,61	72,83	86,52
27451	0,00	0,00	0,00	74,54	87,23	103,00	107,90	109,79	108,80	103,38	91,56	72,82	86,47
36317	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08	106,33	95,72	76,50	86,04
27444	0,00	0,00	0,00	76,63	89,20	104,90	109,96	112,03	111,09	105,58	93,69	74,91	88,46
27444	0,00	0,00	0,00	76,55	89,13	104,89	109,93	111,98	111,05	105,54	93,60	74,89	88,36
27510	0,00	0,00	0,00	67,37	90,23	102,14	105,37	103,20	101,20	96,79	91,79	66,92	87,23
40155	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	74,56	94,21
27473	0,00	0,00	0,00	72,08	84,82	100,74	105,54	107,36	106,39	101,00	89,09	70,52	84,14
27473	0,00	0,00	0,00	72,02	84,79	100,73	105,51	107,33	106,37	100,98	89,04	70,52	84,16
27473	0,00	0,00	0,00	71,99	84,77	100,72	105,49	107,32	106,36	100,96	89,02	70,53	84,19
27473	0,00	0,00	0,00	71,98	84,76	100,72	105,47	107,28	106,32	100,94	89,00	70,51	84,18
27473	0,00	0,00	0,00	71,98	84,76	100,72	105,47	107,28	106,32	100,94	89,00	70,52	84,19
27473	0,00	0,00	0,00	71,98	84,76	100,72	105,47	107,28	106,32	100,94	89,00	70,52	84,19
27473	0,00	0,00	0,00	71,93	84,67	100,61	105,37	107,17	106,22	100,83	88,93	70,44	84,07
27473	0,00	0,00	0,00	71,94	84,68	100,61	105,38	107,18	106,23	100,84	88,94	70,43	84,06
27473	0,00	0,00	0,00	71,97	84,70	100,62	105,40	107,20	106,24	100,85	88,96	70,43	84,04
27473	0,00	0,00	0,00	72,01	84,73	100,62	105,42	107,22	106,25	100,87	88,99	70,43	84,02
27503	0,00	0,00	0,00	73,28	92,02	105,35	111,92	110,36	107,69	102,90	92,64	71,20	90,05
27503	0,00	0,00	0,00	73,34	92,17	105,39	111,96	110,41	107,74	102,97	92,82	71,20	90,14
27503	0,00	0,00	0,00	73,37	92,24	105,41	111,98	110,44	107,76	103,00	92,91	71,20	90,19
40144	0,00	0,00	0,00	80,55	95,49	108,82	112,27	114,93	115,13	109,96	100,32	78,75	95,04
27495	0,00	0,00	0,00	73,68	93,66	106,76	112,35	110,29	107,62	102,84	92,50	71,62	91,65
27495	0,00	0,00	0,00	73,73	93,79	106,80	112,38	110,35	107,68	102,89	92,62	71,62	91,72
27509	0,00	0,00	0,00	73,07	84,60	99,90	105,69	107,95	107,23	101,44	89,45	70,67	82,75
27468	0,00	0,00	0,00	74,05	86,75	102,61	111,43	110,23	108,25	102,86	91,02	72,34	85,87
27468	0,00	0,00	0,00	74,09	86,78	102,61	111,45	110,25	108,27	102,88	91,06	72,34	85,86

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
27496	98,60	104,14	106,83	106,04	100,18	87,59	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
27496	98,60	104,14	106,83	106,05	100,18	87,60	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	102,02	110,30	109,33	107,36	101,93	89,50	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27512	100,00	99,61	98,03	102,42	95,10	86,32	--	--	--	--	--	--
1619	107,21	110,93	112,64	111,15	106,17	93,00	--	--	--	--	--	--
27460	102,51	106,83	108,82	107,87	102,41	89,95	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27460	102,50	106,83	108,82	107,86	102,40	89,93	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27466	101,25	105,58	107,57	106,61	101,15	88,68	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27466	101,25	105,57	107,57	106,60	101,15	88,67	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27453	102,14	110,44	109,49	107,51	102,08	89,59	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27451	102,62	106,91	108,92	107,99	102,53	90,13	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27451	102,59	106,90	108,91	107,98	102,51	90,09	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
36317	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
27444	104,54	109,00	111,20	110,31	104,73	92,24	67,32	78,72	87,64	91,45	91,15	90,79
27444	104,48	108,98	111,17	110,28	104,69	92,16	67,32	78,72	87,64	91,45	91,15	90,79
27510	100,95	102,03	99,42	102,52	95,31	87,79	--	--	--	--	--	--
40155	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--	--	--	--	--
27473	100,24	104,56	106,54	105,57	100,13	87,66	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27473	100,24	104,53	106,53	105,54	100,11	87,63	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27473	100,24	104,52	106,52	105,52	100,11	87,61	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27473	100,24	104,50	106,48	105,47	100,07	87,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27473	100,24	104,50	106,48	105,47	100,07	87,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27473	100,25	104,50	106,48	105,47	100,07	87,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27473	100,24	104,50	106,48	105,47	100,07	87,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27473	100,10	104,37	106,35	105,35	99,95	87,49	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27473	100,10	104,38	106,35	105,36	99,95	87,50	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27473	100,10	104,39	106,35	105,38	99,96	87,51	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27473	100,10	104,41	106,36	105,40	99,97	87,53	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27503	104,02	110,30	109,16	106,78	101,64	90,43	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27503	104,08	110,32	109,18	106,81	101,70	90,55	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27503	104,11	110,33	109,20	106,83	101,73	90,61	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
40144	108,46	111,22	113,83	114,01	109,00	99,56	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
27495	105,31	110,74	109,13	106,75	101,59	90,33	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27495	105,35	110,75	109,15	106,77	101,63	90,41	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27509	98,61	104,14	106,82	106,04	100,17	87,59	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
27468	102,02	110,30	109,33	107,36	101,93	89,50	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27468	102,03	110,31	109,34	107,38	101,95	89,53	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
27496	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71
27496	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27460	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27466	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27466	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27453	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27451	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27451	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
36317	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47	70,10	80,10
27444	90,19	85,79	64,32	75,72	84,64	88,45	88,15	87,79	87,19	82,79	63,48	73,48
27444	90,19	85,79	64,32	75,72	84,64	88,45	88,15	87,79	87,19	82,79	63,48	73,48
27510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27473	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27473	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27473	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27473	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27473	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27473	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27473	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27473	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27473	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27473	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27503	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27503	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27503	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
40144	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47	70,10	80,10
27495	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27495	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27509	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71
27468	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27468	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
27496	78,71	80,71	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--
27496	78,71	80,71	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27460	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27466	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27466	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27453	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27451	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27451	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
36317	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--	--
27444	81,48	83,48	82,48	83,48	83,48	78,48	--	--	--	--	--	--	--
27444	81,48	83,48	82,48	83,48	83,48	78,48	--	--	--	--	--	--	--
27510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27473	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27473	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27473	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27473	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27473	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27473	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27473	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27473	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27473	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27473	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27503	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27503	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27503	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
40144	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--	--
27495	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27495	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27509	78,71	80,71	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--
27468	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27468	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
27496	--	73,16	84,71	100,04	105,82	108,11	107,37	101,58	89,55	70,76	82,89	98,78
27496	--	73,20	84,73	100,04	105,84	108,14	107,40	101,60	89,56	70,78	82,89	98,78
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	--	73,95	86,59	102,46	111,36	110,27	108,30	102,86	90,84	72,19	85,58	101,82
27512	--	65,80	82,30	95,80	97,80	99,55	99,55	94,30	88,30	66,40	85,17	100,00
1619	--	76,58	92,08	108,99	112,80	114,55	112,98	108,05	94,99	76,59	92,21	109,10
27460	--	74,24	86,87	102,73	107,66	109,60	108,63	103,17	91,14	72,55	85,96	102,16
27460	--	74,23	86,86	102,73	107,66	109,59	108,62	103,17	91,13	72,54	85,95	102,16
27466	--	72,97	85,60	101,48	106,41	108,34	107,37	101,92	89,86	71,33	84,70	100,90
27466	--	72,95	85,59	101,48	106,39	108,33	107,37	101,91	89,85	71,33	84,71	100,90
27453	--	73,91	86,57	102,48	111,37	110,29	108,32	102,88	90,83	72,23	85,61	101,84
27451	--	74,42	86,96	102,74	107,75	109,72	108,73	103,26	91,25	72,60	86,01	102,20
27451	--	74,38	86,94	102,74	107,73	109,70	108,71	103,25	91,22	72,59	85,98	102,19
36317	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83
27444	--	76,30	89,30	105,35	110,25	112,34	111,25	105,71	93,31	74,80	88,64	105,01
27444	--	76,24	89,26	105,35	110,22	112,31	111,22	105,68	93,26	74,78	88,60	104,99
27510	--	67,37	90,23	102,14	105,37	103,20	101,20	96,79	91,79	66,92	87,23	100,95
40155	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15
27473	--	71,95	84,62	100,51	105,40	107,33	106,37	100,92	88,89	70,34	83,75	99,94
27473	--	71,91	84,60	100,51	105,38	107,31	106,35	100,91	88,87	70,32	83,75	99,94
27473	--	71,88	84,58	100,51	105,36	107,29	106,35	100,90	88,86	70,32	83,75	99,94
27473	--	71,87	84,58	100,51	105,35	107,27	106,32	100,88	88,85	70,31	83,75	99,94
27473	--	71,87	84,58	100,51	105,35	107,27	106,32	100,88	88,85	70,31	83,75	99,94
27473	--	71,87	84,58	100,51	105,35	107,27	106,32	100,88	88,85	70,31	83,76	99,95
27473	--	71,87	84,58	100,51	105,35	107,27	106,32	100,88	88,85	70,31	83,75	99,94
27473	--	71,85	84,55	100,48	105,32	107,24	106,29	100,85	88,82	70,25	83,71	99,90
27473	--	71,87	84,56	100,48	105,33	107,25	106,29	100,86	88,83	70,24	83,70	99,90
27473	--	71,89	84,58	100,48	105,34	107,26	106,30	100,86	88,85	70,25	83,70	99,90
27473	--	71,93	84,60	100,48	105,36	107,27	106,31	100,88	88,86	70,25	83,69	99,90
27503	--	73,33	92,10	105,47	112,03	110,49	107,81	103,02	92,71	71,28	90,17	104,19
27503	--	73,39	92,24	105,51	112,07	110,54	107,86	103,08	92,88	71,29	90,26	104,24
27503	--	73,42	92,32	105,52	112,09	110,57	107,89	103,12	92,97	71,29	90,31	104,27
40144	--	79,68	95,55	108,96	111,94	114,53	114,69	109,61	100,10	78,06	95,22	108,69
27495	--	73,73	93,75	106,88	112,46	110,43	107,75	102,96	92,57	71,71	91,78	105,48
27495	--	73,78	93,88	106,92	112,49	110,48	107,80	103,01	92,69	71,70	91,85	105,52
27509	--	73,12	84,70	100,04	105,80	108,09	107,35	101,56	89,53	70,76	82,90	98,80
27468	--	73,95	86,59	102,46	111,36	110,27	108,30	102,86	90,84	72,19	85,58	101,82
27468	--	73,99	86,61	102,46	111,38	110,29	108,31	102,87	90,86	72,20	85,58	101,82

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
27496	104,30	107,00	106,21	100,34	87,71	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02
27496	104,31	107,01	106,22	100,34	87,72	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	110,27	109,40	107,36	101,95	89,39	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27512	99,61	98,03	102,42	95,10	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1619	112,82	114,54	113,04	108,07	94,88	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	106,65	108,76	107,73	102,30	89,74	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27460	106,65	108,76	107,73	102,30	89,73	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27466	105,40	107,51	106,48	101,04	88,47	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27466	105,40	107,50	106,47	101,04	88,46	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27453	110,31	109,45	107,41	101,99	89,41	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27451	106,70	108,82	107,81	102,36	89,82	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27451	106,70	108,82	107,80	102,35	89,80	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
36317	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
27444	109,44	111,69	110,62	105,11	92,24	64,91	76,32	85,24	89,04	88,75	88,38	87,78	83,38
27444	109,43	111,68	110,61	105,09	92,20	64,91	76,32	85,24	89,04	88,75	88,38	87,78	83,38
27510	102,03	99,42	102,52	95,31	87,79	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	104,41	106,51	105,48	100,06	87,50	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27473	104,40	106,50	105,47	100,05	87,49	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27473	104,39	106,50	105,46	100,05	87,49	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27473	104,38	106,46	105,43	100,02	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27473	104,38	106,46	105,43	100,02	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27473	104,38	106,47	105,43	100,02	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27473	104,38	106,46	105,43	100,02	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27473	104,34	106,43	105,39	99,99	87,44	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27473	104,34	106,43	105,39	99,99	87,44	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27473	104,35	106,43	105,40	99,99	87,45	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27473	104,36	106,44	105,41	100,00	87,46	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27503	110,46	109,33	106,93	101,80	90,53	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27503	110,48	109,36	106,97	101,85	90,65	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27503	110,49	109,37	106,99	101,88	90,71	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
40144	111,08	113,64	113,79	108,87	99,55	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
27495	110,90	109,30	106,90	101,75	90,44	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27495	110,91	109,33	106,92	101,79	90,52	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27509	104,31	107,00	106,21	100,34	87,71	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02
27468	110,27	109,40	107,36	101,95	89,39	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27468	110,28	109,41	107,37	101,95	89,40	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
27496	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71
27496	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27460	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27466	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27466	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27453	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27451	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27451	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
36317	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34
27444	61,91	73,32	82,24	86,04	85,75	85,38	84,78	80,38	61,07	71,07	79,07	81,07
27444	61,91	73,32	82,24	86,04	85,75	85,38	84,78	80,38	61,07	71,07	79,07	81,07
27510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27473	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27473	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27473	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27473	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27473	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27473	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27473	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27473	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27473	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27473	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27503	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27503	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27503	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
40144	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34
27495	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27495	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27509	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71
27468	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27468	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
27496	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	68,78
27496	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,90
27512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,52
1619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,10
27460	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,26
27460	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,24
27466	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	67,99
27466	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97
27453	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91
27451	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,45
27451	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,41
36317	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	71,32
27444	80,07	81,07	81,07	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	71,06
27444	80,07	81,07	81,07	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99
27510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,09
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
27473	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,93
27473	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89
27473	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,86
27473	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
27473	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
27473	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
27473	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
27473	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,79
27473	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,80
27473	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
27473	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,86
27503	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88
27503	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92
27503	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94
40144	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	75,34
27495	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	69,32
27495	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34
27509	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	68,76
27468	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,90
27468	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,93

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
27496	81,67	98,10	103,35	106,12	105,20	99,27	86,01	67,69	81,06	97,76	102,89	105,82
27496	81,68	98,10	103,36	106,13	105,21	99,27	86,01	67,69	81,06	97,76	102,90	105,82
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	83,92	100,76	108,86	107,76	105,34	100,11	87,03	69,02	83,95	100,74	108,67	107,68
27512	75,02	88,52	90,52	92,27	92,27	87,02	81,02	59,12	77,89	92,72	92,33	90,75
1619	90,60	107,51	111,33	113,07	111,51	106,57	93,50	75,10	90,72	107,61	111,35	113,06
27460	84,21	101,04	105,21	107,17	105,79	100,51	87,39	69,48	84,34	101,09	105,11	107,12
27460	84,20	101,04	105,21	107,17	105,78	100,50	87,38	69,48	84,33	101,08	105,11	107,11
27466	82,96	99,79	103,96	105,92	104,53	99,25	86,13	68,24	83,09	99,83	103,86	105,86
27466	82,95	99,79	103,95	105,91	104,53	99,25	86,12	68,24	83,10	99,83	103,85	105,86
27453	83,93	100,79	108,91	107,84	105,44	100,18	87,06	69,08	83,99	100,77	108,74	107,78
27451	84,30	101,06	105,28	107,29	105,91	100,61	87,57	69,53	84,40	101,13	105,16	107,20
27451	84,28	101,05	105,27	107,28	105,90	100,60	87,54	69,52	84,38	101,12	105,16	107,20
36317	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26
27444	85,65	102,36	106,81	109,03	107,75	102,26	89,15	71,09	85,75	102,45	106,67	108,94
27444	85,60	102,36	106,79	109,00	107,73	102,24	89,07	71,08	85,70	102,42	106,66	108,93
27510	82,95	94,87	98,09	95,93	93,93	89,51	84,51	59,65	79,96	93,68	94,75	92,15
40155	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14
27473	81,95	98,82	102,94	104,87	103,47	98,21	85,08	67,25	82,10	98,84	102,85	104,82
27473	81,93	98,81	102,93	104,85	103,46	98,20	85,05	67,25	82,11	98,84	102,84	104,82
27473	81,92	98,81	102,92	104,85	103,45	98,20	85,03	67,25	82,12	98,84	102,83	104,82
27473	81,92	98,81	102,89	104,78	103,38	98,14	84,99	67,22	82,12	98,84	102,80	104,75
27473	81,92	98,81	102,89	104,78	103,38	98,14	84,99	67,23	82,12	98,84	102,80	104,75
27473	81,92	98,81	102,89	104,78	103,38	98,14	84,99	67,23	82,12	98,84	102,80	104,75
27473	81,92	98,81	102,89	104,78	103,38	98,14	84,99	67,23	82,12	98,84	102,80	104,75
27473	81,88	98,77	102,85	104,75	103,34	98,10	84,95	67,20	82,09	98,81	102,76	104,71
27473	81,89	98,78	102,86	104,75	103,34	98,11	84,96	67,20	82,08	98,81	102,76	104,72
27473	81,90	98,78	102,87	104,76	103,34	98,11	84,98	67,19	82,08	98,81	102,77	104,72
27473	81,91	98,78	102,88	104,76	103,35	98,12	85,00	67,19	82,07	98,81	102,78	104,72
27503	88,65	103,08	109,42	108,41	105,52	100,58	88,69	67,90	87,93	102,69	108,93	108,08
27503	88,71	103,09	109,43	108,43	105,53	100,61	88,77	67,91	87,96	102,71	108,94	108,09
27503	88,74	103,10	109,44	108,44	105,54	100,62	88,82	67,91	87,97	102,71	108,94	108,09
40144	93,07	106,56	108,72	111,27	111,42	106,57	97,32	74,47	92,95	106,47	108,37	110,89
27495	90,38	104,52	109,87	108,39	105,50	100,57	88,62	68,35	89,66	104,10	109,39	108,08
27495	90,43	104,53	109,88	108,41	105,51	100,58	88,68	68,35	89,68	104,11	109,39	108,08
27509	81,66	98,10	103,34	106,12	105,20	99,26	86,00	67,69	81,06	97,77	102,90	105,82
27468	83,92	100,76	108,86	107,76	105,34	100,11	87,03	69,02	83,95	100,74	108,67	107,68
27468	83,93	100,76	108,87	107,77	105,35	100,12	87,06	69,02	83,95	100,74	108,68	107,69

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
27496	104,87	98,90	85,31	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74
27496	104,87	98,91	85,31	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	105,37	100,08	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27512	95,14	87,82	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1619	111,55	106,59	93,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	105,84	100,50	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	105,83	100,50	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	104,58	99,25	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	104,58	99,24	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27453	105,47	100,17	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	105,95	100,59	87,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	105,94	100,58	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36317	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
27444	107,78	102,24	88,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27444	107,76	102,22	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27510	95,25	88,03	80,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	110,26	105,59	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	103,53	98,21	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	103,51	98,20	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	103,51	98,20	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	103,43	98,15	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	103,43	98,15	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	103,43	98,15	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	103,43	98,15	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	103,39	98,11	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	103,40	98,11	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	103,40	98,11	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	103,41	98,12	84,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	105,24	100,21	87,77	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27503	105,25	100,22	87,81	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27503	105,26	100,23	87,83	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
40144	111,03	106,25	97,09	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
27495	105,24	100,20	87,73	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27495	105,24	100,21	87,76	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27509	104,87	98,90	85,31	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74
27468	105,37	100,08	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27468	105,38	100,09	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
27496	74,66	78,46	78,17	77,81	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
27496	74,66	78,46	78,17	77,81	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36317	82,72	86,26	85,88	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
27444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27503	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27503	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
40144	82,72	86,26	85,88	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
27495	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27495	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27509	74,66	78,46	78,17	77,81	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
27468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
27496	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27496	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36317	82,32	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	82,32	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27495	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27495	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27509	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
27496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36317	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27495	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27495	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27509	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
27496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36317	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27495	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27495	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27509	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
27496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36317	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27495	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27495	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27509	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
27496	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27496	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27493	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27481	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27512	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1619	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27466	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27453	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27451	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36317	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27510	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27503	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27495	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27495	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27509	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27468	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27468	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
27468	106178000 - 106190750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27482	106151000 - 106172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27482	106172000 - 106176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27480	106168000 - 106190750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40162	107503916 - 107517000	12,00	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27502	106311000 - 106316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
27502	106316000 - 106337000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
27467	105518000 - 105522000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105522000 - 105524000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105539180 - 105551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105551000 - 105556000	11,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105610936 - 105618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105703481 - 105722000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105722000 - 105724000	11,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105724292 - 105756000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105807686 - 105822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105833391 - 105856000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105878678 - 105900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105930000 - 105938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105972903 - 105978000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	105997669 - 106010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	106050452 - 106056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	106056000 - 106069000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	106074422 - 106078000	11,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	106146641 - 106156000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27467	106156000 - 106167000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27449	105219000 - 105222000	11,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27449	105222000 - 105256000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27449	105313654 - 105322000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27449	105322000 - 105324000	11,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27449	105324000 - 105341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40143	107669000 - 107701000	12,06	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27511	106447000 - 106456000	11,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27511	106456000 - 106458000	11,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27463	105494500 - 105500000	11,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27463	105500000 - 105518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40149	107756000 - 107806000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27508	106451679 - 106472000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Invoergegevens

Banen

Naam	Lwissel	Cbb_63	Cbb_125	Cbb_250	Cbb_500	Cbb_1k	Cbb_2k	Cbb_4k	Cbb_8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
27468	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27482	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27482	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27480	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40162	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100
27502	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-62	-62
27502	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-65	-65
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82	82
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82	82
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	81
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27467	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27467	30	0,0	0,0	0,0													

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
27468	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27482	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27482	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27480	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40162	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00
27502	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
27502	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	82	82	82	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	82	82	82	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	81	81	81	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81	81	81	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80	80	80	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80	80	80	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80	80	80	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80	80	80	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80	80	80	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27467	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27449	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83	83	83	0	0,00
27449	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83	83	83	0	0,00
27449	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83	83	83	0	0,00
27449	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83	83	83	0	0,00
27449	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
40143	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00
27511	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27511	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27463	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	82	82	82	0	0,00
27463	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	82	82	82	0	0,00
40149	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27508	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
27468	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27482	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27482	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27480	Ø	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	Ø	Doorgaand	0,000	0,000
40162	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820
27502	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	68	68	68	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27502	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	72	72	72	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27467	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	7,430	4,410	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27467	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	7,430	4,410	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27467	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	7,430	4,410	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
27467	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0					

Invoergegevens

Banen

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
27468	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27482	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27482	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40162	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100
27502	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27502	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27467	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
27467	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00									

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
27468	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27482	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27482	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27480	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40162	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27502	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27502	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27467	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27449	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27449	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27449	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27449	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27449	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
40143	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27511	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27511	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27463	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27463	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
40149	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27508	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
27468	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27482	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27482	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27467	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27467	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27467	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27467	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27467	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27467	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27467	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27467	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27467	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27467	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27467	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27467	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27467	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27467	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27467	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27467	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27467	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27467	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27467	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27467	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27467	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27467	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27467	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27467	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27449	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27449	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27449	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27449	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27449	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27449	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
40143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27511	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27511	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27463	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
27463	0,170	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200
40149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27508	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
27468	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	66	66	66
27482	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27482	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40162	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27502	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27502	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41
27467	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41
27467	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41
27467	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-41	-41	-41
27467	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27467	0,000	46	46	46	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27467	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27467	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27467	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40
27467	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40
27467	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27467	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27467	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	42	42	42
27467	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	48	48	48
27467	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55
27467	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55
27467	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	55	55	55
27467	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27467	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27449	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-62	-62	-62
27449	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-62	-62	-62
27449	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-57	-57	-57
27449	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-57	-57	-57
27449	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-57	-57	-57
40143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27511	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27511	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27463	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-45	-45	-45
27463	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-40	-40	-40
40149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27508	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
27468	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27482	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27482	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27467	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27467	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27467	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27467	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27449	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27449	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1	

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
27468	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	66	66	66
27482	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27482	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40162	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27502	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27502	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41
27467	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41
27467	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41
27467	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-41	-41	-41
27467	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27467	0,000	46	46	46	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27467	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27467	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27467	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27467	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40
27467	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40
27467	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27467	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27467	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	42	42	42
27467	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	48	48	48
27467	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55
27467	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55
27467	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	55	55	55
27467	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27467	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27449	0,000	77	77	77	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-62	-62	-62
27449	0,000	73	73	73	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-62	-62	-62
27449	0,000	73	73	73	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-57	-57	-57
27449	0,000	69	69	69	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-57	-57	-57
27449	0,000	69	69	69	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-57	-57	-57
40143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27511	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27511	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27463	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-45	-45	-45
27463	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	-40	-40	-40
40149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27508	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
27468	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27482	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27482	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27511	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27511	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27463	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27463	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27508	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
27468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40162	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27502	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27502	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27511	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27511	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27508	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
27468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27511	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27511	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27463	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27463	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27508	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
27468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40162	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27502	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27502	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27511	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27511	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27508	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
27468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27511	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27511	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27463	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27463	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27508	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
27468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40162	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27502	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27502	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27449	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27511	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27511	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27508	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Invoergegevens

Banen

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRegebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
27468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0						

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
27468	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27482	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27482	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27480	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40162	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27502	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27502	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27449	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27449	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27449	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27449	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27449	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27449	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40143	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27511	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27511	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27511	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27463	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27463	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40149	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27508	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Invoergegevens

Banen

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
27468	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27482	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27482	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27480	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40162	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27502	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27502	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27467	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27449	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27449	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27449	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27449	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27449	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27449	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40143	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27511	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27511	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27463	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27463	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40149	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4		

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
27468	0,00	0,00	0,00	74,12	86,80	102,62	111,46	110,27	108,28	102,90	91,09	72,35	85,88
27482	0,00	0,00	0,00	74,05	86,75	102,61	111,43	110,23	108,25	102,86	91,02	72,34	85,87
27482	0,00	0,00	0,00	74,09	86,78	102,61	111,45	110,25	108,27	102,88	91,06	72,34	85,86
27480	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	0,00	0,00	0,00	80,55	95,49	108,82	112,27	114,93	115,13	109,96	100,32	78,75	95,04
27502	0,00	0,00	0,00	72,94	90,25	104,05	111,58	110,35	107,68	102,89	92,63	70,90	88,43
27502	0,00	0,00	0,00	73,00	90,38	104,08	111,62	110,40	107,73	102,96	92,79	70,90	88,53
27467	0,00	0,00	0,00	74,10	86,83	102,72	111,54	110,40	108,43	103,01	91,10	72,45	86,01
27467	0,00	0,00	0,00	74,06	86,79	102,71	111,53	110,37	108,40	103,00	91,07	72,45	85,98
27467	0,00	0,00	0,00	74,04	86,79	102,71	111,51	110,33	108,36	102,97	91,05	72,43	85,98
27467	0,00	0,00	0,00	73,08	85,82	101,74	110,54	109,36	107,39	102,00	90,09	71,44	85,01
27467	0,00	0,00	0,00	73,08	85,82	101,74	110,54	109,36	107,39	102,00	90,09	71,44	85,01
27467	0,00	0,00	0,00	73,02	85,79	101,73	110,51	109,33	107,37	101,98	90,04	71,43	85,03
27467	0,00	0,00	0,00	72,99	85,77	101,72	110,49	109,32	107,36	101,96	90,02	71,43	85,05
27467	0,00	0,00	0,00	72,98	85,76	101,72	110,47	109,28	107,32	101,94	90,00	71,42	85,05
27467	0,00	0,00	0,00	72,98	85,76	101,72	110,47	109,28	107,32	101,94	90,00	71,42	85,05
27467	0,00	0,00	0,00	72,98	85,76	101,72	110,47	109,28	107,32	101,94	90,00	71,42	85,05
27467	0,00	0,00	0,00	72,93	85,67	101,61	110,37	109,17	107,22	101,83	89,93	71,34	84,93
27467	0,00	0,00	0,00	72,94	85,68	101,61	110,38	109,18	107,23	101,84	89,94	71,34	84,92
27467	0,00	0,00	0,00	72,97	85,70	101,62	110,40	109,20	107,24	101,85	89,96	71,34	84,90
27467	0,00	0,00	0,00	73,01	85,73	101,62	110,42	109,22	107,25	101,87	89,99	71,34	84,89
27467	0,00	0,00	0,00	73,04	85,75	101,63	110,44	109,23	107,26	101,88	90,02	71,34	84,88
27467	0,00	0,00	0,00	74,00	86,71	102,60	111,40	110,20	108,23	102,84	90,98	72,33	85,85
27467	0,00	0,00	0,00	74,04	86,75	102,60	111,42	110,22	108,25	102,86	91,01	72,34	85,87
27467	0,00	0,00	0,00	74,09	86,78	102,61	111,45	110,25	108,27	102,88	91,06	72,34	85,86
27449	0,00	0,00	0,00	75,55	88,24	104,00	112,90	111,79	109,81	104,39	92,57	73,74	87,34
27449	0,00	0,00	0,00	75,52	88,21	103,99	112,89	111,78	109,79	104,37	92,53	73,73	87,31
27449	0,00	0,00	0,00	75,49	88,18	103,99	112,88	111,76	109,77	104,36	92,50	73,73	87,29
27449	0,00	0,00	0,00	75,47	88,16	103,98	112,87	111,74	109,76	104,34	92,47	73,72	87,26
27449	0,00	0,00	0,00	75,45	88,16	103,98	112,85	111,70	109,72	104,31	92,45	73,71	87,26
40143	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27	107,56	98,49	74,90	94,47
27511	0,00	0,00	0,00	66,62	82,79	96,62	102,62	101,20	100,20	94,79	88,79	66,73	84,94
27511	0,00	0,00	0,00	66,80	83,30	96,80	102,80	101,55	100,55	95,30	89,30	66,64	85,31
27463	0,00	0,00	0,00	73,12	85,84	101,72	106,56	108,41	107,43	102,02	90,12	71,54	85,13
27463	0,00	0,00	0,00	73,09	85,82	101,72	106,54	108,39	107,42	102,01	90,10	71,54	85,15
40149	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	74,56	94,21
27508	0,00	0,00	0,00	73,00	84,57	99,90	105,65	107,91	107,19	101,41	89,42	70,63	82,74

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
27468	102,04	110,32	109,34	107,39	101,96	89,55	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27482	102,02	110,30	109,33	107,36	101,93	89,50	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27482	102,03	110,31	109,34	107,38	101,95	89,53	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	108,46	111,22	113,83	114,01	109,00	99,56	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
27502	102,85	109,97	109,15	106,77	101,63	90,42	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27502	102,92	109,99	109,18	106,81	101,69	90,53	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27467	102,16	110,47	109,55	107,56	102,13	89,63	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27467	102,14	110,46	109,54	107,56	102,11	89,61	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27467	102,14	110,44	109,49	107,51	102,08	89,59	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27467	101,17	109,47	108,52	106,54	101,11	88,62	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27467	101,16	109,46	108,52	106,53	101,11	88,62	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27467	101,16	109,45	108,51	106,51	101,09	88,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27467	101,16	109,44	108,51	106,49	101,09	88,58	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27467	101,16	109,42	108,46	106,44	101,05	88,56	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27467	101,16	109,42	108,46	106,44	101,05	88,56	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27467	101,16	109,42	108,46	106,44	101,05	88,56	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27467	101,02	109,29	108,33	106,32	100,93	88,46	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27467	101,02	109,30	108,33	106,33	100,93	88,46	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27467	101,02	109,30	108,34	106,34	100,94	88,48	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27467	101,02	109,31	108,35	106,36	100,95	88,50	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27467	101,03	109,32	108,35	106,38	100,95	88,51	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27467	102,00	110,29	109,32	107,34	101,92	89,48	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27467	102,02	110,30	109,33	107,35	101,93	89,50	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27467	102,03	110,31	109,34	107,38	101,95	89,53	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27449	103,49	111,78	110,89	108,93	103,48	91,04	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27449	103,48	111,77	110,88	108,92	103,46	91,01	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27449	103,46	111,77	110,87	108,92	103,46	91,00	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27449	103,44	111,77	110,86	108,91	103,44	90,97	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27449	103,44	111,74	110,82	108,86	103,41	90,95	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
40143	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
27511	99,77	100,76	98,33	102,36	94,70	86,14	--	--	--	--	--	--
27511	100,10	100,93	98,85	102,56	95,33	86,74	--	--	--	--	--	--
27463	101,25	105,58	107,57	106,61	101,15	88,68	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27463	101,25	105,57	107,57	106,60	101,15	88,67	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
40149	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--	--	--	--	--
27508	98,61	104,13	106,81	106,03	100,16	87,58	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
27468	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27482	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27482	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47	70,10	80,10
27502	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27502	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27467	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27467	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27467	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27467	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27467	85,82	81,42										

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
27468	--	74,01	86,62	102,46	111,39	110,30	108,32	102,88	90,87	72,20	85,59	101,83
27482	--	73,95	86,59	102,46	111,36	110,27	108,30	102,86	90,84	72,19	85,58	101,82
27482	--	73,99	86,61	102,46	111,38	110,29	108,31	102,87	90,86	72,20	85,58	101,82
27480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	--	79,68	95,55	108,96	111,94	114,53	114,69	109,61	100,10	78,06	95,22	108,69
27502	--	72,99	90,33	104,17	111,69	110,49	107,81	103,01	92,69	70,98	88,55	103,01
27502	--	73,05	90,46	104,20	111,73	110,53	107,85	103,07	92,85	70,98	88,65	103,07
27467	--	73,95	86,59	102,48	111,39	110,33	108,37	102,91	90,86	72,26	85,62	101,85
27467	--	73,92	86,57	102,48	111,38	110,31	108,35	102,90	90,84	72,24	85,61	101,84
27467	--	73,91	86,57	102,48	111,37	110,29	108,32	102,88	90,83	72,23	85,61	101,84
27467	--	72,96	85,62	101,51	110,40	109,33	107,37	101,92	89,89	71,27	84,66	100,89
27467	--	72,95	85,62	101,51	110,40	109,33	107,37	101,92	89,89	71,26	84,66	100,88
27467	--	72,91	85,60	101,51	110,38	109,31	107,35	101,91	89,87	71,25	84,66	100,88
27467	--	72,88	85,58	101,51	110,36	109,29	107,35	101,90	89,86	71,24	84,66	100,88
27467	--	72,87	85,58	101,51	110,35	109,27	107,32	101,88	89,85	71,23	84,66	100,88
27467	--	72,87	85,58	101,51	110,35	109,27	107,32	101,88	89,85	71,23	84,66	100,89
27467	--	72,87	85,58	101,51	110,35	109,27	107,32	101,88	89,85	71,23	84,66	100,89
27467	--	72,85	85,55	101,48	110,32	109,24	107,29	101,85	89,82	71,18	84,62	100,85
27467	--	72,87	85,56	101,48	110,33	109,25	107,29	101,86	89,83	71,18	84,62	100,84
27467	--	72,89	85,58	101,48	110,34	109,26	107,30	101,86	89,85	71,18	84,61	100,84
27467	--	72,93	85,60	101,48	110,36	109,27	107,31	101,88	89,86	71,19	84,61	100,84
27467	--	72,95	85,61	101,49	110,38	109,29	107,32	101,88	89,88	71,20	84,61	100,85
27467	--	73,91	86,56	102,45	111,34	110,25	108,28	102,84	90,82	72,17	85,56	101,81
27467	--	73,94	86,59	102,46	111,36	110,27	108,29	102,85	90,84	72,18	85,58	101,82
27467	--	73,99	86,61	102,46	111,38	110,29	108,31	102,87	90,86	72,20	85,58	101,82
27449	--	75,38	87,94	103,74	112,74	111,70	109,71	104,25	92,23	73,53	86,90	103,13
27449	--	75,36	87,93	103,74	112,73	111,69	109,70	104,24	92,21	73,52	86,89	103,12
27449	--	75,34	87,91	103,73	112,72	111,67	109,69	104,23	92,20	73,52	86,88	103,11
27449	--	75,31	87,90	103,73	112,71	111,66	109,68	104,22	92,19	73,51	86,87	103,11
27449	--	75,31	87,90	103,73	112,70	111,63	109,65	104,20	92,17	73,50	86,87	103,11
40143	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40
27511	--	66,62	82,79	96,62	102,62	101,20	100,20	94,79	88,79	66,73	84,94	99,77
27511	--	66,80	83,30	96,80	102,80	101,55	100,55	95,30	89,30	66,64	85,31	100,10
27463	--	72,97	85,60	101,48	106,41	108,34	107,37	101,92	89,86	71,33	84,70	100,90
27463	--	72,95	85,59	101,48	106,39	108,33	107,37	101,91	89,85	71,33	84,71	100,90
40149	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15
27508	--	73,05	84,67	100,04	105,77	108,05	107,32	101,53	89,50	70,73	82,89	98,80

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
27468	110,29	109,41	107,38	101,96	89,41	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27482	110,27	109,40	107,36	101,95	89,39	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27482	110,28	109,41	107,37	101,95	89,40	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	111,08	113,64	113,79	108,87	99,55	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
27502	110,13	109,33	106,92	101,79	90,52	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27502	110,15	109,35	106,96	101,85	90,63	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27467	110,33	109,49	107,45	102,02	89,43	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27467	110,33	109,48	107,45	102,02	89,42	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27467	110,31	109,45	107,41	101,99	89,41	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27467	109,35	108,49	106,46	101,04	88,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	109,35	108,49	106,45	101,04	88,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	109,34	108,48	106,45	101,03	88,46	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	109,33	108,48	106,44	101,03	88,45	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	109,31	108,45	106,41	101,00	88,44	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	109,31	108,45	106,41	101,00	88,44	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	109,32	108,45	106,41	101,00	88,44	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	109,31	108,45	106,41	101,00	88,44	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	109,28	108,41	106,37	100,97	88,41	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	109,28	108,42	106,37	100,97	88,41	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	109,29	108,42	106,38	100,97	88,42	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	109,29	108,42	106,39	100,98	88,43	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	109,30	108,43	106,40	100,98	88,43	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27467	110,27	109,39	107,36	101,94	89,38	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27467	110,27	109,40	107,36	101,95	89,39	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27467	110,28	109,41	107,37	101,95	89,40	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27449	111,62	110,80	108,77	103,33	90,76	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27449	111,62	110,80	108,77	103,33	90,75	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27449	111,62	110,79	108,77	103,32	90,74	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27449	111,61	110,79	108,76	103,32	90,74	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27449	111,60	110,75	108,73	103,29	90,72	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
40143	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--
27511	100,76	98,33	102,36	94,70	86,14	--	--	--	--	--	--	--	--
27511	100,93	98,85	102,56	95,33	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--
27463	105,40	107,51	106,48	101,04	88,47	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27463	105,40	107,50	106,47	101,04	88,46	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
40149	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--	--	--	--	--	--	--
27508	104,30	106,99	106,20	100,33	87,70	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
27468	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,95
27482	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,90
27482	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,93
27480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	75,34
27502	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55
27502	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	68,58
27467	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98
27467	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94
27467	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91
27467	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	67,93
27467	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	67,93
27467	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89
27467	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86
27467	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	67,82
27467	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	67,82
27467	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	67,82
27467	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79
27467	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	67,80
27467	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	67,83
27467	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86
27467	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89
27467	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,86
27467	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89
27467	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	68,93
27449	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,42
27449	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,40
27449	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38
27449	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,35
27449	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32
40143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,27
27511	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,34
27511	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,52
27463	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	67,99
27463	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97
40149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
27508	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	68,72

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
27468	83,95	100,76	108,88	107,77	105,36	100,13	87,08	69,02	83,96	100,75	108,68	107,69
27482	83,92	100,76	108,86	107,76	105,34	100,11	87,03	69,02	83,95	100,74	108,67	107,68
27482	83,93	100,76	108,87	107,77	105,35	100,12	87,06	69,02	83,95	100,74	108,68	107,69
27480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	93,07	106,56	108,72	111,27	111,42	106,57	97,32	74,47	92,95	106,47	108,37	110,89
27502	86,88	101,77	109,09	108,41	105,51	100,58	88,68	67,59	86,21	101,42	108,60	108,08
27502	86,94	101,78	109,10	108,43	105,53	100,60	88,76	67,59	86,24	101,44	108,60	108,09
27467	83,95	100,79	108,95	107,91	105,53	100,25	87,12	69,12	84,00	100,78	108,77	107,85
27467	83,93	100,79	108,94	107,90	105,52	100,24	87,10	69,11	83,99	100,77	108,77	107,84
27467	83,93	100,79	108,91	107,84	105,44	100,18	87,06	69,08	83,99	100,77	108,74	107,78
27467	82,95	99,82	107,94	106,87	104,47	99,21	86,08	68,12	83,01	99,79	107,77	106,81
27467	82,95	99,82	107,94	106,87	104,47	99,21	86,08	68,12	83,01	99,79	107,77	106,81
27467	82,93	99,81	107,93	106,85	104,46	99,20	86,05	68,12	83,01	99,79	107,76	106,81
27467	82,92	99,81	107,92	106,85	104,45	99,20	86,03	68,12	83,02	99,79	107,76	106,80
27467	82,92	99,81	107,89	106,78	104,38	99,14	85,99	68,09	83,02	99,79	107,73	106,74
27467	82,92	99,81	107,89	106,78	104,38	99,14	85,99	68,09	83,02	99,79	107,73	106,74
27467	82,92	99,81	107,89	106,78	104,38	99,14	85,99	68,09	83,02	99,79	107,73	106,74
27467	82,88	99,77	107,85	106,75	104,34	99,10	85,95	68,06	82,99	99,75	107,69	106,70
27467	82,89	99,78	107,86	106,75	104,34	99,11	85,96	68,06	82,98	99,75	107,69	106,70
27467	82,90	99,78	107,87	106,76	104,34	99,11	85,98	68,06	82,98	99,75	107,69	106,70
27467	82,91	99,78	107,88	106,76	104,35	99,12	86,00	68,06	82,97	99,75	107,70	106,71
27467	82,92	99,78	107,88	106,77	104,36	99,13	86,02	68,06	82,96	99,76	107,70	106,71
27467	83,90	100,76	108,85	107,74	105,33	100,10	87,00	69,02	83,95	100,73	108,67	107,68
27467	83,92	100,76	108,86	107,75	105,34	100,11	87,03	69,02	83,95	100,74	108,67	107,68
27467	83,93	100,76	108,87	107,77	105,35	100,12	87,06	69,02	83,95	100,74	108,68	107,69
27449	85,28	102,05	110,27	109,28	106,90	101,60	88,54	70,41	85,28	102,06	110,07	109,18
27449	85,27	102,05	110,27	109,27	106,90	101,59	88,52	70,40	85,27	102,05	110,07	109,18
27449	85,25	102,05	110,26	109,26	106,89	101,58	88,50	70,40	85,26	102,04	110,07	109,18
27449	85,24	102,05	110,26	109,26	106,88	101,58	88,48	70,40	85,25	102,04	110,07	109,17
27449	85,24	102,05	110,23	109,19	106,80	101,52	88,44	70,37	85,24	102,03	110,03	109,11
40143	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40
27511	75,51	89,34	95,34	93,93	92,93	87,51	81,51	59,45	77,66	92,50	93,48	91,06
27511	76,02	89,52	95,52	94,27	93,27	88,02	82,02	59,36	78,04	92,83	93,66	91,57
27463	82,96	99,79	103,96	105,92	104,53	99,25	86,13	68,24	83,09	99,83	103,86	105,86
27463	82,95	99,79	103,95	105,91	104,53	99,25	86,12	68,24	83,10	99,83	103,85	105,86
40149	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14
27508	81,65	98,10	103,33	106,10	105,19	99,25	85,99	67,67	81,06	97,77	102,89	105,81

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
27468	105,39	100,09	86,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27482	105,37	100,08	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27482	105,38	100,09	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	111,03	106,25	97,09	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
27502	105,24	100,21	87,76	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27502	105,25	100,22	87,80	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27467	105,55	100,23	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	105,55	100,22	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	105,47	100,17	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	104,50	99,20	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	104,50	99,20	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	104,49	99,19	85,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	104,48	99,19	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	104,41	99,13	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	104,41	99,13	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	104,41	99,13	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	104,37	99,09	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	104,37	99,10	85,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	104,38	99,10	85,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	104,39	99,10	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	104,39	99,11	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	105,37	100,08	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	105,37	100,08	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27467	105,38	100,09	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27449	106,91	101,56	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27449	106,90	101,55	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27449	106,90	101,55	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27449	106,90	101,54	88,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27449	106,82	101,49	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40143	110,51	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27511	95,08	87,42	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27511	95,29	88,05	79,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27463	104,58	99,25	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27463	104,58	99,24	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	110,26	105,59	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27508	104,87	98,90	85,31	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
27508	106472000 - 106504000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40150	107756000 - 107806000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40160	107374000 - 107435000	12,00	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1609	104900000 - 104948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1609	104948000 - 104990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1609	104990000 - 104999994	11,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27461	105445000 - 105456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27461	105456000 - 105471000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27501	106297000 - 106311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27519	106472000 - 106478000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27519	106478000 - 106486000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27474	106055000 - 106056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27474	106056000 - 106069000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27470	105565000 - 105618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27470	105708214 - 105722000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27470	105722000 - 105724000	11,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27470	105724000 - 105756000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27470	105800000 - 105822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27470	105851761 - 105856000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27470	105883445 - 105900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27470	105933097 - 105938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27470	105952947 - 105978000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27470	105978000 - 106010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27470	106048488 - 106054999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1610	105000000 - 105025600	11,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1610	105025600 - 105042000	11,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27436	105089000 - 105100000	11,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27436	105100000 - 105124000	11,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27436	105124000 - 105148000	11,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27436	105148000 - 105196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27436	105196000 - 105200000	11,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27436	105239155 - 105248000	11,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27436	105248000 - 105300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27436	105314232 - 105324000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27436	105324000 - 105348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27436	105348000 - 105397000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27443	105000000 - 105056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27443	105056000 - 105098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
27508	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
40150	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100
40160	122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100
1609	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	84	84
1609	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	84	84
1609	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	84	84
27461	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27461	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27501	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-64	-64
27519	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	-75
27519	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	-75
27474	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27474	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80
27470	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27470	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27470	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27470	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27470	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27470	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27470	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27470	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27470	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27470	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27470	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
27470	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81
1610	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	84	84
1610	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	84	84
27436	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	84	84
27436	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	84	84
27436	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	83	83
27436	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	83	83
27436	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83
27436	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83
27436	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83
27436	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83
27436	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83
27436	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27436	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27443	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,060	0,000	90	90
27443	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,060	0,000	90	90

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
27508	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
40150	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40160	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
1609	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1609	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1609	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27461	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27461	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27501	-64	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27519	-75	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	75	75	75	0	0,00	0	Doorgaand
27519	-75	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand
27474	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27474	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27470	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27470	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27470	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27470	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27470	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27470	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27470	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27470	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27470	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27470	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27470	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27470	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
1610	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1610	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27436	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27436	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27436	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27436	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27436	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27436	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27436	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27436	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27436	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27436	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27436	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27443	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27443	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
27508	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40150	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190	0,000
40160	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000
1609	22,560	15,600	21,920	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	0,000
1609	22,560	15,600	21,920	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	0,000
1609	22,560	15,600	21,920	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	0,000
27461	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27461	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27501	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27474	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27474	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27470	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27470	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27470	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27470	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27470	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27470	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27470	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27470	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27470	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27470	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27470	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27470	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
1610	22,560	15,600	21,920	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	0,000
1610	22,560	15,600	21,920	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	0,000
27436	22,560	15,600	21,920	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	0,000
27436	22,560	15,600	21,920	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	0,000
27436	22,560	15,600	21,920	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	0,000
27436	22,560	15,600	21,920	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	0,000
27436	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27436	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27436	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27436	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27436	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27436	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27436	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27443	24,420	29,730	17,640	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000
27443	24,420	29,730	17,640	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000

Invoergegevens

Banen

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Banen

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
27508	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40150	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40160	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100
1609	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	88	88	88
1609	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	86	86	86
1609	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	83	83	83
27461	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27461	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27501	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27519	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27519	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27474	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
27474	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
27470	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27470	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27470	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27470	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27470	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27470	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27470	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27470	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90
27470	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
27470	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
27470	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
1610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	83	83	83
1610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	83	83	83
27436	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,580	5,8					

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
27508	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27461	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27461	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27474	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27474	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27470	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27470	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27470	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27470	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27470	0,140	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160
27470	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27470	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27470	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
27470	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27436	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27436	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27436	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27436	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
27508	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40160	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27461	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-47	-47	-47
27461	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-41	-41	-41
27501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27519	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27519	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27474	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55
27474	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55
27470	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27470	0,000	46	46	46	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27470	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27470	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27470	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40
27470	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40
27470	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40
27470	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	42	42	42
27470	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	48	48	48
27470	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55
1610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-68	-68	-68
27436	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-61	-61	-61
27436	0,000	66	66	66	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-61	-61	-61
27436	0,000	66	66	66	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-54	-54	-54
27436	0,000	66	66	66	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-54	-54	-54
27436	0,000	60	60	60	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-54	-54	-54
27443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
27508	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40150	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27461	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27461	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27501	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27519	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27519	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27474	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27474	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27470	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27470	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27470	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27470	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27470	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27470	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27470	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27470	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27470	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27470	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
1610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27436	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27436	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27436	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27436	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27436	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
27508	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27461	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27461	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27474	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27474	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27470	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27470	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27470	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27470	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27470	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27470	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27470	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27470	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27470	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27470	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
27470	0,040	0,490	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27436	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27436	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27436	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27436	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27436	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
27508	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40160	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27461	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-47	-47	-47
27461	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-41	-41	-41
27501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27519	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27519	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27474	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55
27474	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55
27470	0,000	56	56	56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27470	0,000	46	46	46	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27470	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27470	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27470	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40
27470	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40
27470	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40
27470	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40
27470	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	42	42	42
27470	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	48	48	48
27470	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55
1610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	73	73	73	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-68	-68	-68
27436	0,000	73	73	73	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-61	-61	-61
27436	0,000	66	66	66	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-61	-61	-61
27436	0,000	66	66	66	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-54	-54	-54
27436	0,000	66	66	66	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-54	-54	-54
27436	0,000	60	60	60	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-54	-54	-54
27443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
27508	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40150	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27461	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27461	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27501	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27519	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27519	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27474	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27474	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27470	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27470	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27470	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27470	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27470	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27470	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27470	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27470	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27470	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27470	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
1610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27436	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27436	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27436	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27436	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27436	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
27508	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27461	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27461	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27474	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27474	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
27508	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40160	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27461	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27461	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27519	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27519	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27474	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27474	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
27508	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40150	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27461	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27461	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27501	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27519	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27519	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27474	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27474	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
27508	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27461	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27461	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
27508	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40160	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27461	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27461	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27519	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27519	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27474	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27474	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
27508	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40150	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27461	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27461	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27501	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27519	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27519	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27474	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27474	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
27508	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27461	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27461	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
27508	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40160	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27461	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27461	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27519	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27519	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27474	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27474	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27470	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
27508	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40150	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27461	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27461	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27501	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27519	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27519	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27474	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27474	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27470	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
27508	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40150	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40160	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1609	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1609	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1609	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27461	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27461	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27501	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27519	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27519	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27474	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27474	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27470	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27470	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27470	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27470	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27470	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27470	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27470	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27470	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27470	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27470	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27470	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1610	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1610	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27436	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27436	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27436	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27436	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27436	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27436	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27436	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27436	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27436	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27436	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27443	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27443	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27443	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
27508	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40150	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40160	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
1609	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
1609	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
1609	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27461	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27461	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27501	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27519	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27519	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27474	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27474	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27470	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27470	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27470	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27470	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27470	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27470	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27470	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27470	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27470	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27470	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
1610	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
1610	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27436	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27436	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27436	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27436	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27436	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27436	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27436	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27436	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27436	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27436	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27443	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27443	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27443	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
27508	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1609	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1609	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1609	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27461	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27461	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27501	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27519	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27519	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27443	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27443	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
27508	0,00	0,00	0,00	73,07	84,60	99,90	105,69	107,95	107,23	101,44	89,45	70,67	82,75
40150	0,00	0,00	0,00	66,19	82,48	96,13	99,00	101,27	101,13	95,95	86,37	63,62	82,04
40160	0,00	0,00	0,00	80,55	95,49	108,82	112,27	114,93	115,13	109,96	100,32	78,75	95,04
1609	0,00	0,00	0,00	76,32	89,10	104,65	109,52	111,32	110,28	104,95	93,40	74,32	88,41
1609	0,00	0,00	0,00	76,29	89,07	104,65	109,51	111,30	110,26	104,93	93,36	74,32	88,37
1609	0,00	0,00	0,00	76,25	89,02	104,64	109,49	111,27	110,23	104,89	93,29	74,30	88,31
27461	0,00	0,00	0,00	75,36	88,09	103,97	112,80	111,65	109,68	104,27	92,36	73,69	87,24
27461	0,00	0,00	0,00	75,33	88,07	103,96	112,79	111,64	109,67	104,26	92,34	73,69	87,25
27501	0,00	0,00	0,00	73,75	93,83	106,81	112,39	110,36	107,69	102,91	92,67	71,62	91,74
27519	0,00	0,00	0,00	65,80	82,30	95,80	97,80	99,55	99,55	94,30	88,30	66,40	85,17
27519	0,00	0,00	0,00	65,85	82,47	95,85	97,85	99,66	99,66	94,47	88,47	66,37	85,29
27474	0,00	0,00	0,00	74,22	94,96	108,60	113,63	111,22	108,25	103,87	92,99	72,47	93,65
27474	0,00	0,00	0,00	74,25	94,98	108,60	113,65	111,23	108,26	103,88	93,02	72,47	93,66
27470	0,00	0,00	0,00	72,08	84,82	100,74	105,54	107,36	106,39	101,00	89,09	70,52	84,14
27470	0,00	0,00	0,00	72,02	84,79	100,73	105,51	107,33	106,37	100,98	89,04	70,52	84,16
27470	0,00	0,00	0,00	71,99	84,77	100,72	105,49	107,32	106,36	100,96	89,02	70,53	84,19
27470	0,00	0,00	0,00	71,98	84,76	100,72	105,47	107,28	106,32	100,94	89,00	70,51	84,18
27470	0,00	0,00	0,00	71,98	84,76	100,72	105,47	107,28	106,32	100,94	89,00	70,52	84,19
27470	0,00	0,00	0,00	71,98	84,76	100,72	105,47	107,28	106,32	100,94	89,00	70,52	84,19
27470	0,00	0,00	0,00	71,98	84,76	100,72	105,47	107,28	106,32	100,94	89,00	70,52	84,19
27470	0,00	0,00	0,00	71,93	84,67	100,61	105,37	107,17	106,22	100,83	88,93	70,44	84,07
27470	0,00	0,00	0,00	71,94	84,68	100,61	105,38	107,18	106,23	100,84	88,94	70,43	84,06
27470	0,00	0,00	0,00	71,97	84,70	100,62	105,40	107,20	106,24	100,85	88,96	70,43	84,04
27470	0,00	0,00	0,00	72,01	84,73	100,62	105,42	107,22	106,25	100,87	88,99	70,43	84,02
1610	0,00	0,00	0,00	77,25	90,02	105,64	114,49	113,27	111,23	105,89	94,29	75,23	89,14
1610	0,00	0,00	0,00	76,25	89,02	104,64	109,49	111,27	110,23	104,89	93,29	74,30	88,31
27436	0,00	0,00	0,00	77,21	89,98	105,64	114,48	113,24	111,20	105,86	94,22	75,22	89,09
27436	0,00	0,00	0,00	77,16	89,94	105,63	114,46	113,21	111,17	105,83	94,16	75,20	89,04
27436	0,00	0,00	0,00	77,14	89,93	105,63	114,42	113,13	111,08	105,77	94,12	75,17	89,04
27436	0,00	0,00	0,00	77,08	89,88	105,62	114,40	113,10	111,04	105,73	94,05	75,15	88,98
27436	0,00	0,00	0,00	75,56	88,24	104,00	112,91	111,80	109,81	104,39	92,57	73,74	87,35
27436	0,00	0,00	0,00	75,51	88,20	103,99	112,89	111,77	109,79	104,37	92,52	73,73	87,31
27436	0,00	0,00	0,00	75,47	88,16	103,99	112,87	111,75	109,76	104,34	92,46	73,72	87,26
27436	0,00	0,00	0,00	75,43	88,13	103,98	112,85	111,72	109,74	104,32	92,43	73,72	87,25
27436	0,00	0,00	0,00	75,42	88,13	103,98	112,83	111,68	109,70	104,29	92,42	73,70	87,25
27436	0,00	0,00	0,00	75,38	88,09	103,97	112,81	111,66	109,68	104,27	92,37	73,69	87,21
27443	0,00	0,00	0,00	76,66	89,24	104,91	109,98	112,05	111,11	105,60	93,74	74,92	88,51
27443	0,00	0,00	0,00	76,63	89,20	104,90	109,96	112,03	111,09	105,58	93,69	74,91	88,46

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
27508	98,61	104,14	106,82	106,04	100,17	87,59	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
40150	95,63	97,61	100,01	100,04	95,21	86,01	--	--	--	--	--	--
40160	108,46	111,22	113,83	114,01	109,00	99,56	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
1609	104,41	108,42	110,30	109,33	104,05	91,89	66,44	77,85	86,77	90,57	90,28	89,91
1609	104,38	108,41	110,29	109,32	104,02	91,84	66,44	77,85	86,77	90,57	90,28	89,91
1609	104,35	108,40	110,27	109,30	103,98	91,77	66,44	77,85	86,77	90,57	90,28	89,91
27461	103,41	111,72	110,80	108,82	103,38	90,89	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27461	103,41	111,71	110,79	108,81	103,37	90,87	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27501	105,37	110,76	109,16	106,78	101,65	90,44	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27519	100,00	99,61	98,03	102,42	95,10	86,32	--	--	--	--	--	--
27519	100,11	99,66	98,22	102,48	95,32	86,52	--	--	--	--	--	--
27474	107,74	112,50	110,34	107,33	102,92	91,42	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27474	107,74	112,51	110,34	107,34	102,92	91,44	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27470	100,24	104,56	106,54	105,57	100,13	87,66	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27470	100,24	104,53	106,53	105,54	100,11	87,63	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27470	100,24	104,52	106,52	105,52	100,11	87,61	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27470	100,24	104,50	106,48	105,47	100,07	87,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27470	100,24	104,50	106,48	105,47	100,07	87,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27470	100,25	104,50	106,48	105,47	100,07	87,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27470	100,24	104,50	106,48	105,47	100,07	87,59	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27470	100,10	104,37	106,35	105,35	99,95	87,49	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27470	100,10	104,38	106,35	105,36	99,95	87,50	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27470	100,10	104,39	106,35	105,38	99,96	87,51	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
27470	100,10	104,41	106,36	105,40	99,97	87,53	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
1610	105,22	113,26	112,23	110,24	104,93	92,68	66,44	77,85	86,77	90,57	90,28	89,91
1610	104,35	108,40	110,27	109,30	103,98	91,77	66,44	77,85	86,77	90,57	90,28	89,91
27436	105,19	113,25	112,21	110,22	104,90	92,62	66,44	77,85	86,77	90,57	90,28	89,91
27436	105,16	113,25	112,20	110,21	104,88	92,57	66,44	77,85	86,77	90,57	90,28	89,91
27436	105,16	113,20	112,10	110,09	104,80	92,53	66,44	77,85	86,77	90,57	90,28	89,91
27436	105,12	113,19	112,08	110,07	104,76	92,47	66,44	77,85	86,77	90,57	90,28	89,91
27436	103,50	111,78	110,89	108,93	103,48	91,04	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27436	103,47	111,77	110,88	108,92	103,46	91,01	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27436	103,44	111,77	110,86	108,90	103,44	90,96	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27436	103,43	111,76	110,86	108,90	103,43	90,94	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27436	103,42	111,74	110,81	108,85	103,39	90,92	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27436	103,40	111,73	110,80	108,83	103,38	90,89	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27443	104,57	109,01	111,21	110,32	104,76	92,29	67,32	78,72	87,64	91,45	91,15	90,79
27443	104,54	109,00	111,20	110,31	104,73	92,24	67,32	78,72	87,64	91,45	91,15	90,79

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
27508	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47	70,10	80,10
1609	89,31	84,91	63,44	74,85	83,77	87,57	87,28	86,91	86,31	81,91	62,60	72,60
1609	89,31	84,91	63,44	74,85	83,77	87,57	87,28	86,91	86,31	81,91	62,60	72,60
1609	89,31	84,91	63,44	74,85	83,77	87,57	87,28	86,91	86,31	81,91	62,60	72,60
27461	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27461	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27501	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27474	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27474	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27470	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27470	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27470	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27470	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27470	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27470	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27470	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27470	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27470	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
27470	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42	82,82	78,42	59,11	69,11
1610	89,31	84,91	63,44	74,85	83,77	87,57	87,28	86,91	86,31	81,91	62,60	72,60
1610	89,31	84,91	63,44	74,85	83,77	87,57	87,28	86,91	86,31	81,91	62,60	72,60
27436	89,31	84,91	63,44	74,85	83,77	87,57	87,28	86,91	86,31	81,91	62,60	72,60
27436	89,31	84,91	63,44	74,85	83,77	87,57	87,28	86,91	86,31	81,91	62,60	72,60
27436	89,31	84,91	63,44	74,85	83,77	87,57	87,28	86,91	86,31	81,91	62,60	72,60
27436	89,31	84,91	63,44	74,85	83,77	87,57	87,28	86,91	86,31	81,91	62,60	72,60
27436	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27436	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27436	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27436	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27436	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27436	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27436	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27443	90,19	85,79	64,32	75,72	84,64	88,45	88,15	87,79	87,19	82,79	63,48	73,48
27443	90,19	85,79	64,32	75,72	84,64	88,45	88,15	87,79	87,19	82,79	63,48	73,48

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
27508	78,71	80,71	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--	--
1609	80,60	82,60	81,60	82,60	82,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--
1609	80,60	82,60	81,60	82,60	82,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--
1609	80,60	82,60	81,60	82,60	82,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--
27461	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27461	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27501	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27474	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27474	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27470	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27470	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27470	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27470	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27470	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27470	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27470	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27470	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27470	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27470	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
27470	77,11	79,11	78,11	79,11	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--
1610	80,60	82,60	81,60	82,60	82,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--
1610	80,60	82,60	81,60	82,60	82,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--
27436	80,60	82,60	81,60	82,60	82,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--
27436	80,60	82,60	81,60	82,60	82,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--
27436	80,60	82,60	81,60	82,60	82,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--
27436	80,60	82,60	81,60	82,60	82,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--
27436	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27436	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27436	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27436	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27436	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27436	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27443	81,48	83,48	82,48	83,48	83,48	78,48	--	--	--	--	--	--	--
27443	81,48	83,48	82,48	83,48	83,48	78,48	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
27508	--	73,12	84,70	100,04	105,80	108,09	107,35	101,56	89,53	70,76	82,90	98,80
40150	--	64,90	82,56	96,17	98,44	100,79	100,76	95,82	86,51	63,32	82,35	95,92
40160	--	79,68	95,55	108,96	111,94	114,53	114,69	109,61	100,10	78,06	95,22	108,69
1609	--	76,27	88,18	103,46	108,75	110,61	109,77	104,37	92,86	74,00	86,81	102,64
1609	--	76,24	88,17	103,45	108,74	110,59	109,75	104,36	92,85	73,99	86,80	102,64
1609	--	76,21	88,15	103,45	108,72	110,56	109,72	104,34	92,82	73,98	86,78	102,63
27461	--	75,23	87,86	103,73	112,66	111,59	109,62	104,17	92,13	73,47	86,87	103,10
27461	--	75,20	87,84	103,72	112,64	111,58	109,61	104,16	92,11	73,47	86,87	103,10
27501	--	73,80	93,91	106,93	112,50	110,50	107,82	103,03	92,73	71,70	91,87	105,53
27519	--	65,80	82,30	95,80	97,80	99,55	99,55	94,30	88,30	66,40	85,17	100,00
27519	--	65,85	82,47	95,85	97,85	99,66	99,66	94,47	88,47	66,37	85,29	100,11
27474	--	74,14	94,83	108,46	113,57	111,27	108,31	103,88	92,86	72,34	93,54	107,64
27474	--	74,16	94,84	108,46	113,59	111,29	108,32	103,88	92,88	72,35	93,55	107,65
27470	--	71,95	84,62	100,51	105,40	107,33	106,37	100,92	88,89	70,34	83,75	99,94
27470	--	71,91	84,60	100,51	105,38	107,31	106,35	100,91	88,87	70,32	83,75	99,94
27470	--	71,88	84,58	100,51	105,36	107,29	106,35	100,90	88,86	70,32	83,75	99,94
27470	--	71,87	84,58	100,51	105,35	107,27	106,32	100,88	88,85	70,31	83,75	99,94
27470	--	71,87	84,58	100,51	105,35	107,27	106,32	100,88	88,85	70,31	83,75	99,94
27470	--	71,87	84,58	100,51	105,35	107,27	106,32	100,88	88,85	70,31	83,75	99,94
27470	--	71,85	84,55	100,48	105,32	107,24	106,29	100,85	88,82	70,25	83,71	99,90
27470	--	71,87	84,56	100,48	105,33	107,25	106,29	100,86	88,83	70,24	83,70	99,90
27470	--	71,89	84,58	100,48	105,34	107,26	106,30	100,86	88,85	70,25	83,70	99,90
27470	--	71,93	84,60	100,48	105,36	107,27	106,31	100,88	88,86	70,25	83,69	99,90
1610	--	77,21	89,15	104,45	113,72	112,56	110,72	105,34	93,82	74,93	87,71	103,57
1610	--	76,21	88,15	103,45	108,72	110,56	109,72	104,34	92,82	73,98	86,78	102,63
27436	--	77,17	89,13	104,45	113,71	112,54	110,70	105,32	93,79	74,91	87,69	103,56
27436	--	77,13	89,11	104,45	113,69	112,52	110,68	105,30	93,77	74,90	87,68	103,55
27436	--	77,12	89,10	104,45	113,66	112,45	110,61	105,25	93,75	74,87	87,67	103,55
27436	--	77,07	89,08	104,45	113,64	112,42	110,58	105,22	93,72	74,86	87,65	103,54
27436	--	75,39	87,95	103,74	112,74	111,70	109,72	104,25	92,24	73,53	86,91	103,13
27436	--	75,36	87,93	103,74	112,73	111,68	109,70	104,24	92,21	73,52	86,89	103,12
27436	--	75,32	87,91	103,73	112,71	111,66	109,68	104,22	92,19	73,51	86,88	103,11
27436	--	75,28	87,89	103,73	112,69	111,64	109,67	104,21	92,17	73,50	86,87	103,11
27436	--	75,28	87,89	103,73	112,68	111,62	109,64	104,19	92,16	73,49	86,87	103,11
27436	--	75,24	87,87	103,73	112,67	111,60	109,63	104,17	92,14	73,48	86,86	103,10
27443	--	76,33	89,32	105,35	110,26	112,35	111,27	105,73	93,34	74,81	88,66	105,02
27443	--	76,30	89,30	105,35	110,25	112,34	111,25	105,71	93,31	74,80	88,64	105,01

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
27508	104,31	107,00	106,21	100,34	87,71	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02
40150	97,69	100,12	100,20	95,45	86,34	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	111,08	113,64	113,79	108,87	99,55	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
1609	107,29	109,25	108,33	102,99	90,96	67,84	79,24	88,16	91,97	91,67	91,31	90,71	86,31
1609	107,28	109,24	108,32	102,98	90,95	67,84	79,24	88,16	91,97	91,67	91,31	90,71	86,31
1609	107,27	109,23	108,31	102,97	90,92	67,84	79,24	88,16	91,97	91,67	91,31	90,71	86,31
27461	111,58	110,74	108,71	103,28	90,70	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27461	111,58	110,74	108,70	103,27	90,69	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27501	110,92	109,34	106,93	101,80	90,55	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27519	99,61	98,03	102,42	95,10	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--
27519	99,66	98,22	102,48	95,32	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--
27474	112,49	110,42	107,37	102,95	91,36	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27474	112,50	110,42	107,38	102,96	91,36	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27470	104,41	106,51	105,48	100,06	87,50	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27470	104,40	106,50	105,47	100,05	87,49	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27470	104,39	106,50	105,46	100,05	87,49	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27470	104,38	106,46	105,43	100,02	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27470	104,38	106,46	105,43	100,02	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27470	104,38	106,47	105,43	100,02	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27470	104,38	106,46	105,43	100,02	87,47	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27470	104,34	106,43	105,39	99,99	87,44	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27470	104,34	106,43	105,39	99,99	87,44	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27470	104,35	106,43	105,40	99,99	87,45	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
27470	104,36	106,44	105,41	100,00	87,46	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15	85,55	81,15
1610	112,21	111,22	109,29	103,95	91,90	67,84	79,24	88,16	91,97	91,67	91,31	90,71	86,31
1610	107,27	109,23	108,31	102,97	90,92	67,84	79,24	88,16	91,97	91,67	91,31	90,71	86,31
27436	112,20	111,21	109,28	103,94	91,88	67,84	79,24	88,16	91,97	91,67	91,31	90,71	86,31
27436	112,20	111,20	109,27	103,93	91,86	67,84	79,24	88,16	91,97	91,67	91,31	90,71	86,31
27436	112,16	111,11	109,17	103,86	91,83	67,84	79,24	88,16	91,97	91,67	91,31	90,71	86,31
27436	112,15	111,10	109,16	103,84	91,81	67,84	79,24	88,16	91,97	91,67	91,31	90,71	86,31
27436	111,63	110,80	108,78	103,33	90,77	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27436	111,62	110,79	108,77	103,32	90,75	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27436	111,61	110,79	108,76	103,32	90,74	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27436	111,61	110,78	108,75	103,31	90,73	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27436	111,59	110,75	108,72	103,29	90,71	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27436	111,59	110,74	108,71	103,28	90,70	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27443	109,45	111,70	110,63	105,12	92,26	64,91	76,32	85,24	89,04	88,75	88,38	87,78	83,38
27443	109,44	111,69	110,62	105,11	92,24	64,91	76,32	85,24	89,04	88,75	88,38	87,78	83,38

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
27508	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34
1609	64,84	76,24	85,16	88,97	88,67	88,31	87,71	83,31	64,00	74,00	82,00	84,00
1609	64,84	76,24	85,16	88,97	88,67	88,31	87,71	83,31	64,00	74,00	82,00	84,00
1609	64,84	76,24	85,16	88,97	88,67	88,31	87,71	83,31	64,00	74,00	82,00	84,00
27461	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27461	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27501	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27474	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27474	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27470	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27470	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27470	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27470	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27470	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27470	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27470	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27470	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27470	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27470	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
27470	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84
1610	64,84	76,24	85,16	88,97	88,67	88,31	87,71	83,31	64,00	74,00	82,00	84,00
1610	64,84	76,24	85,16	88,97	88,67	88,31	87,71	83,31	64,00	74,00	82,00	84,00
27436	64,84	76,24	85,16	88,97	88,67	88,31	87,71	83,31	64,00	74,00	82,00	84,00
27436	64,84	76,24	85,16	88,97	88,67	88,31	87,71	83,31	64,00	74,00	82,00	84,00
27436	64,84	76,24	85,16	88,97	88,67	88,31	87,71	83,31	64,00	74,00	82,00	84,00
27436	64,84	76,24	85,16	88,97	88,67	88,31	87,71	83,31	64,00	74,00	82,00	84,00
27436	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27436	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27436	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27436	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27436	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27436	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27436	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27443	61,91	73,32	82,24	86,04	85,75	85,38	84,78	80,38	61,07	71,07	79,07	81,07
27443	61,91	73,32	82,24	86,04	85,75	85,38	84,78	80,38	61,07	71,07	79,07	81,07

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
27508	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	68,76
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,39
40160	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	75,34
1609	83,00	84,00	84,00	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,60
1609	83,00	84,00	84,00	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,58
1609	83,00	84,00	84,00	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55
27461	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24
27461	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,22
27501	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35
27519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,52
27519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,58
27474	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	69,07
27474	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	69,10
27470	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,93
27470	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89
27470	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,86
27470	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
27470	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
27470	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
27470	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
27470	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,79
27470	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,80
27470	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
27470	77,84	78,84	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	66,86
1610	83,00	84,00	84,00	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55
1610	83,00	84,00	84,00	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55
27436	83,00	84,00	84,00	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52
27436	83,00	84,00	84,00	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	72,49
27436	83,00	84,00	84,00	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42
27436	83,00	84,00	84,00	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	72,38
27436	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,43
27436	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39
27436	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,36
27436	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33
27436	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29
27436	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,26
27443	80,07	81,07	81,07	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09
27443	80,07	81,07	81,07	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	71,06

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
27508	81,66	98,10	103,34	106,12	105,20	99,26	86,00	67,69	81,06	97,77	102,90	105,82
40150	80,43	93,98	96,03	98,38	98,42	93,56	84,38	61,01	80,26	93,78	95,39	97,81
40160	93,07	106,56	108,72	111,27	111,42	106,57	97,32	74,47	92,95	106,47	108,37	110,89
1609	86,55	103,24	107,37	109,26	107,82	102,65	89,79	71,59	86,67	103,36	107,24	109,15
1609	86,54	103,24	107,36	109,25	107,81	102,64	89,76	71,59	86,65	103,35	107,24	109,15
1609	86,51	103,23	107,35	109,24	107,80	102,62	89,72	71,58	86,63	103,34	107,24	109,14
27461	85,20	102,04	110,21	109,17	106,78	101,50	88,38	70,36	85,23	102,02	110,03	109,10
27461	85,19	102,04	110,20	109,16	106,78	101,50	88,36	70,36	85,24	102,02	110,02	109,10
27501	90,45	104,53	109,89	108,41	105,52	100,59	88,70	68,35	89,69	104,11	109,39	108,08
27519	75,02	88,52	90,52	92,27	92,27	87,02	81,02	59,12	77,89	92,72	92,33	90,75
27519	75,20	88,58	90,58	92,39	92,39	87,20	81,20	59,09	78,02	92,83	92,39	90,94
27474	92,14	106,75	111,09	108,76	105,35	101,12	89,00	69,14	91,86	106,56	110,89	108,70
27474	92,15	106,76	111,09	108,77	105,36	101,13	89,02	69,15	91,86	106,56	110,89	108,70
27470	81,95	98,82	102,94	104,87	103,47	98,21	85,08	67,25	82,10	98,84	102,85	104,82
27470	81,93	98,81	102,93	104,85	103,46	98,20	85,05	67,25	82,11	98,84	102,84	104,82
27470	81,92	98,81	102,92	104,85	103,45	98,20	85,03	67,25	82,12	98,84	102,83	104,82
27470	81,92	98,81	102,89	104,78	103,38	98,14	84,99	67,22	82,12	98,84	102,80	104,75
27470	81,92	98,81	102,89	104,78	103,38	98,14	84,99	67,23	82,12	98,84	102,80	104,75
27470	81,92	98,81	102,89	104,78	103,38	98,14	84,99	67,23	82,12	98,84	102,80	104,75
27470	81,92	98,81	102,89	104,78	103,38	98,14	84,99	67,23	82,12	98,84	102,80	104,75
27470	81,88	98,77	102,85	104,75	103,34	98,10	84,95	67,20	82,09	98,81	102,76	104,71
27470	81,89	98,78	102,86	104,75	103,34	98,11	84,96	67,20	82,08	98,81	102,76	104,72
27470	81,90	98,78	102,87	104,76	103,34	98,11	84,98	67,19	82,08	98,81	102,77	104,72
27470	81,91	98,78	102,88	104,76	103,35	98,12	85,00	67,19	82,07	98,81	102,78	104,72
1610	87,51	104,23	112,35	111,24	108,80	103,62	90,72	72,47	87,52	104,27	112,15	111,12
1610	86,51	103,23	107,35	109,24	107,80	102,62	89,72	71,58	86,63	103,34	107,24	109,14
27436	87,49	104,23	112,35	111,23	108,79	103,61	90,68	72,46	87,50	104,27	112,15	111,11
27436	87,47	104,23	112,34	111,22	108,77	103,60	90,64	72,46	87,48	104,26	112,14	111,11
27436	87,47	104,23	112,28	111,09	108,62	103,50	90,57	72,40	87,48	104,25	112,08	110,98
27436	87,44	104,23	112,27	111,08	108,60	103,48	90,53	72,39	87,46	104,24	112,08	110,98
27436	85,29	102,05	110,28	109,28	106,91	101,60	88,55	70,41	85,28	102,06	110,07	109,18
27436	85,26	102,05	110,27	109,27	106,89	101,59	88,51	70,40	85,26	102,05	110,07	109,18
27436	85,24	102,05	110,26	109,26	106,88	101,58	88,47	70,40	85,24	102,04	110,07	109,17
27436	85,23	102,05	110,25	109,25	106,87	101,57	88,45	70,40	85,24	102,03	110,06	109,17
27436	85,22	102,04	110,22	109,18	106,79	101,51	88,42	70,36	85,24	102,03	110,03	109,10
27436	85,21	102,04	110,21	109,17	106,78	101,50	88,39	70,36	85,22	102,02	110,03	109,10
27443	85,67	102,37	106,81	109,04	107,76	102,28	89,19	71,10	85,77	102,46	106,67	108,94
27443	85,65	102,36	106,81	109,03	107,75	102,26	89,15	71,09	85,75	102,45	106,67	108,94

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
27508	104,87	98,90	85,31	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74
40150	97,94	93,25	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	111,03	106,25	97,09	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
1609	107,83	102,62	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	107,82	102,61	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	107,82	102,60	89,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27461	106,81	101,48	88,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27461	106,80	101,48	88,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27501	105,25	100,21	87,77	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27519	95,14	87,82	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27519	95,21	88,04	79,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27474	105,36	101,08	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27474	105,37	101,08	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	103,53	98,21	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	103,51	98,20	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	103,51	98,20	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	103,43	98,15	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	103,43	98,15	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	103,43	98,15	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	103,43	98,15	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	103,39	98,11	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	103,40	98,11	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	103,40	98,11	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	103,41	98,12	84,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1610	108,78	103,57	90,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1610	107,82	102,60	89,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	108,78	103,56	90,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	108,77	103,55	90,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	108,61	103,45	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	108,61	103,44	90,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	106,91	101,56	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	106,90	101,55	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	106,90	101,54	88,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	106,89	101,54	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	106,82	101,49	88,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	106,81	101,48	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27443	107,78	102,25	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27443	107,78	102,24	88,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
27508	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	82,32	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27461	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27461	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27501	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27443	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27443	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27443	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens

Banen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
40151	107679224 - 107758000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27475	106069000 - 106072000	11,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27475	106072000 - 106078000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27475	106078000 - 106083000	11,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27489	106199000 - 106200000	11,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27489	106200000 - 106222000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27499	106266607 - 106272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
27499	106272000 - 106278000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
27499	106278000 - 106283000	11,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
8580	106581303 - 106600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27462	105471000 - 105494500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27490	106222000 - 106247000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
27507	106361000 - 106372000	11,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27507	106372000 - 106385000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
27454	105364500 - 105388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27457	105364500 - 105388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27448	105195500 - 105200000	11,33	11,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27448	105200000 - 105219000	11,33	11,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27520	106486000 - 106516000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27526	106553000 - 106559000	11,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40164	107733000 - 107751000	12,06	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1611	105042000 - 105048000	11,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1611	105048000 - 105065500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40145	107567000 - 107617000	12,05	12,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40159	107279148 - 107312000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27527	106559000 - 106583000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
27455	105388000 - 105397000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40165	107701000 - 107733000	12,06	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
40152	106600000 - 106607000	11,99	11,99	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
40151	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100
27475	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27475	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27475	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27489	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80
27489	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	-56
27499	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	-56
27499	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-64	-64
27499	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-64	-64
8580	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	85	85
27462	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27490	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	-56
27507	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
27507	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
27454	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27457	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82
27448	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83
27448	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83
27520	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	-75
27526	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40164	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1611	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	84	84
1611	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	84	84
40145	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100
40159	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100
27527	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27455	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40165	64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100
40152	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
40151	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
27475	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27475	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27475	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27489	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27489	-56	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27499	-56	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27499	-64	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27499	-64	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
8580	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	123,750	88,130	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand
27462	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27490	-56	0	0,00	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
27507	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27507	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27454	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27457	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27448	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27448	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
27520	-75	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand
27526	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40164	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1611	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1611	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
40145	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
40159	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27527	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27455	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40165	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40152	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
40151	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870	0,000
27475	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27475	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27475	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	0,000
27489	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27489	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27499	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27499	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27499	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
8580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27462	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27490	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
27507	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27507	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27457	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27448	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27448	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27526	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1611	22,560	15,600	21,920	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	0,000
1611	22,560	15,600	21,920	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	0,000
40145	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870	0,000
40159	1,340	2,130	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	1,340	2,130	0,190	0,000
27527	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40165	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190	0,000
40152	1,340	2,130	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	1,340	2,130	0,190	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
40151	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27475	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27475	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27475	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80	80	80	0	0,00
27489	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,260	5,150	7,230	0,000	80	80	80	0	0,00
27489	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	0,00
27499	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	0,00
27499	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
27499	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
8580	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27462	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27490	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	0,00
27507	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27507	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27454	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27457	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82	82	82	0	0,00
27448	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83	83	83	0	0,00
27448	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83	83	83	0	0,00
27520	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27526	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40164	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1611	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,490	0,670	0,000	84	84	84	0	0,00
1611	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,490	0,670	0,000	84	84	84	0	0,00
40145	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40159	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00
27527	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27455	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40165	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00
40152	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
40151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27475	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27475	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27475	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27489	GOEDEREN	Doorgaand	7,820	9,830	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
27489	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	66	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27499	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	66	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27499	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	66	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27499	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	68	68	68	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
8580	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27462	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27490	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	66	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
27507	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27507	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27454	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27457	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27448	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27448	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
27520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27526	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1611	DM'90	Stoppend	3,000	0,580	0,800	0,000	83	83	83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000
1611	DM'90	Stoppend	3,000	0,580	0,800	0,000	80	80	80	0	0,00	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000
40145	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40159	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430
27527	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40165	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40152	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
40151	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27475	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27475	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27475	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	90	90	90
27489	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27489	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27499	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27499	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27499	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
8580	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27462	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27490	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
27507	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27507	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27454	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27457	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27448	0,040	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27448	0,040	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
27520	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27526	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40164	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1611	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	83	83	83
1611	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	80	80	80
40145	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40159	1,520	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000	100	100	100
27527	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27455	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40165	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40152	1,520	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000	100	100	100

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
40151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27475	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27475	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27475	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27489	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,160	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27489	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8580	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27462	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27490	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27507	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27507	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27454	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27457	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27448	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27448	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
27520	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27526	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40164	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1611	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
1611	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
40145	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40159	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27527	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27455	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40152	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
40151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27475	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27475	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27475	0,170	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
27489	0,220	0,260	0,160	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,280
27489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27462	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27490	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27507	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27507	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27457	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27448	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27448	0,230	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27526	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27527	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
40151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27475	0,000	41	41	41	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	55	55	55
27475	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	55	55	55
27475	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62
27489	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	66	66	66
27489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8580	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27462	0,000	63	63	63	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-45	-45	-45
27490	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27507	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27507	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27454	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27457	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-54	-54	-54
27448	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-68	-68	-68
27448	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-61	-61	-61
27520	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27526	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40164	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40145	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40159	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27527	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27455	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
40151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27475	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27475	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27475	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27489	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27489	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8580	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27462	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27490	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27507	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27507	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27454	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27457	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27448	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27448	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand
27520	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27526	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40164	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40145	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40159	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27527	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27455	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40152	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
40151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27475	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27475	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27475	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400
27489	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27462	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27490	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27507	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27507	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27457	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27448	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27448	0,060	0,820	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27526	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27527	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
40151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27475	0,000	41	41	41	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	55	55	55
27475	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	55	55	55
27475	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62
27489	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	66	66	66
27489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8580	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27462	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-45	-45	-45
27490	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27507	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27507	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27454	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27457	0,000	69	69	69	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-54	-54	-54
27448	0,000	77	77	77	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-68	-68	-68
27448	0,000	77	77	77	0	0,00	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-61	-61	-61
27520	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27526	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40164	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40145	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40159	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27527	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27455	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
40151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27475	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27475	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27475	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27489	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27489	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8580	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27462	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27490	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27507	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27507	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27454	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27457	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27448	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27448	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
27520	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27526	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40164	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40145	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40159	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27527	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27455	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40152	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
40151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27475	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27475	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27475	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27489	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27462	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27490	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27507	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27507	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27457	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27448	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27448	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27526	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27527	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
40151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27475	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27475	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27475	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8580	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27490	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27507	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27507	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27454	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27457	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27448	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27448	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27520	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27526	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40164	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40145	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40159	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27527	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27455	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
40151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27475	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27475	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27475	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27489	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27489	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8580	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27462	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27490	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27507	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27507	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27454	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27457	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27448	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27448	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27520	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27526	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40164	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40145	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40159	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27527	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27455	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40152	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
40151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27490	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27507	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27507	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27457	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27526	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27527	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
40151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27475	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27475	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27475	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8580	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27490	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27507	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27507	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27454	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27457	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27448	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27448	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27520	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27526	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40164	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40145	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40159	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27527	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27455	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
40151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27475	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27475	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27475	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27489	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27489	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8580	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27462	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27490	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27507	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27507	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27454	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27457	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27448	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27448	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27520	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27526	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40164	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40145	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40159	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27527	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27455	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40152	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
40151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27490	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27507	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27507	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27457	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27526	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27527	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
40151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27475	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27475	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27475	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8580	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27490	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27507	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27507	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27454	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27457	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27448	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27448	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27520	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27526	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40164	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40145	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40159	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27527	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27455	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
40151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27475	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27475	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27475	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27489	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27489	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8580	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27462	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27490	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27507	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27507	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27454	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27457	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27448	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27448	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27520	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27526	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40164	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40145	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40159	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27527	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27455	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40152	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
40151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27490	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27507	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27507	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27457	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27526	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
1611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
1611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27527	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
27455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
40152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
40151	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27475	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27475	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27475	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27489	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27489	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27499	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27499	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27499	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8580	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27462	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27490	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27507	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27507	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27454	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27457	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27448	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27448	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27520	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27526	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40164	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1611	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1611	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40145	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40159	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27527	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
27455	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40165	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
40152	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
40151	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27475	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27475	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27475	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27489	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27489	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27499	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27499	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27499	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8580	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27462	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27490	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27507	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27507	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27454	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27457	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27448	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27448	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27520	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27526	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40164	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
1611	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
1611	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40145	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40159	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27527	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27455	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40165	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
40152	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
40151	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27475	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27475	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27475	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27489	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27489	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27499	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27499	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27499	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
8580	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27462	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27490	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27507	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27507	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27454	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27457	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27448	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27448	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27520	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27526	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40164	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
1611	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
1611	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40145	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27527	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27455	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40165	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
40152	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
40151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27489	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27489	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8580	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27462	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27490	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27454	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27457	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27448	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27448	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27526	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40159	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27527	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27455	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40165	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal, 2k	Schaal, 4k	Schaal, 8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
40151	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	74,56	94,21
27475	0,00	0,00	0,00	75,18	95,92	109,57	114,60	112,18	109,22	104,83	93,96	73,45	94,62
27475	0,00	0,00	0,00	75,22	95,95	109,57	114,62	112,20	109,23	104,85	93,98	73,46	94,63
27475	0,00	0,00	0,00	75,26	95,98	109,58	114,64	112,23	109,25	104,86	94,02	73,47	94,64
27489	0,00	0,00	0,00	76,13	95,61	109,49	115,48	113,51	110,52	106,14	95,32	74,29	94,27
27489	0,00	0,00	0,00	73,25	92,00	105,41	111,91	110,29	107,62	102,84	92,50	71,23	90,09
27499	0,00	0,00	0,00	72,88	90,11	104,01	111,55	110,29	107,62	102,84	92,50	70,91	88,35
27499	0,00	0,00	0,00	72,94	90,24	104,05	111,58	110,35	107,68	102,89	92,62	70,90	88,43
27499	0,00	0,00	0,00	72,95	90,28	104,05	111,59	110,36	107,69	102,91	92,67	70,90	88,45
8580	0,00	0,00	0,00	75,08	90,23	107,10	111,23	113,31	111,90	106,69	93,49	75,08	90,36
27462	0,00	0,00	0,00	75,35	88,08	103,97	112,80	111,65	109,67	104,26	92,35	73,69	87,24
27490	0,00	0,00	0,00	72,88	90,11	104,01	111,55	110,29	107,62	102,84	92,50	70,91	88,35
27507	0,00	0,00	0,00	74,65	92,97	106,42	113,35	111,86	109,15	104,37	93,39	72,33	91,15
27507	0,00	0,00	0,00	74,74	93,02	106,42	113,40	111,91	109,19	104,41	93,42	72,38	91,17
27454	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	0,00	0,00	0,00	74,44	87,15	102,98	107,84	109,70	108,71	103,30	91,44	72,79	86,39
27448	0,00	0,00	0,00	74,59	87,27	103,00	107,92	109,82	108,83	103,41	91,61	72,83	86,52
27448	0,00	0,00	0,00	74,54	87,23	103,00	107,90	109,79	108,80	103,38	91,56	72,82	86,47
27520	0,00	0,00	0,00	68,35	84,97	98,35	104,35	103,16	102,16	96,97	90,97	68,11	86,94
27526	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	0,00	0,00	0,00	76,25	89,02	104,64	109,49	111,27	110,23	104,89	93,29	74,30	88,31
1611	0,00	0,00	0,00	76,21	88,98	104,64	109,48	111,24	110,20	104,86	93,22	74,29	88,25
40145	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	74,56	94,21
40159	0,00	0,00	0,00	79,41	89,66	102,28	109,33	112,16	112,42	106,71	96,20	76,72	87,50
27527	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27	107,56	98,49	74,90	94,47
40152	0,00	0,00	0,00	79,41	89,66	102,28	109,33	112,16	112,42	106,71	96,20	76,72	87,50

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
40151	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--	--	--	--	--
27475	108,71	113,47	111,30	108,30	103,88	92,39	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27475	108,71	113,48	111,31	108,31	103,89	92,40	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27475	108,72	113,49	111,32	108,32	103,90	92,42	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
27489	108,65	114,31	112,58	109,59	105,16	93,69	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27489	104,05	110,32	109,13	106,75	101,59	90,33	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27499	102,78	109,96	109,13	106,75	101,59	90,33	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27499	102,85	109,97	109,15	106,77	101,63	90,41	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27499	102,87	109,98	109,16	106,78	101,65	90,44	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
8580	107,23	111,25	113,30	111,95	106,71	93,37	--	--	--	--	--	--
27462	103,41	111,72	110,80	108,82	103,37	90,88	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27490	102,78	109,96	109,13	106,75	101,59	90,33	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
27507	105,12	111,85	110,79	108,01	103,15	91,56	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
27507	105,12	111,87	110,81	108,03	103,16	91,58	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	102,53	106,86	108,83	107,90	102,43	89,99	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27448	102,62	106,91	108,92	107,99	102,53	90,13	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27448	102,59	106,90	108,91	107,98	102,51	90,09	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
27520	101,71	102,49	100,53	104,13	97,04	88,45	--	--	--	--	--	--
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	104,35	108,40	110,27	109,30	103,98	91,77	66,44	77,85	86,77	90,57	90,28	89,91
1611	104,31	108,39	110,25	109,28	103,95	91,71	66,44	77,85	86,77	90,57	90,28	89,91
40145	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--	--	--	--	--
40159	100,20	106,76	109,59	109,87	104,23	93,84	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
40152	100,20	106,76	109,59	109,87	104,23	93,84	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27475	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27475	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37	83,77	79,37	60,06	70,06
27489	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27489	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27499	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27499	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27499	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
8580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27462	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27490	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97
27507	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71
27507	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27448	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27448	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60	85,00	80,60	61,29	71,29
27520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	89,31	84,91	63,44	74,85	83,77	87,57	87,28	86,91	86,31	81,91	62,60	72,60
1611	89,31	84,91	63,44	74,85	83,77	87,57	87,28	86,91	86,31	81,91	62,60	72,60
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47	70,10	80,10
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40152	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47	70,10	80,10

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27475	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27475	78,06	80,06	79,06	80,06	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--
27489	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27489	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27499	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27499	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27499	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
8580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27462	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27490	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--
27507	78,71	80,71	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--
27507	78,71	80,71	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27448	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27448	79,29	81,29	80,29	81,29	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--	--
27520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	80,60	82,60	81,60	82,60	82,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--
1611	80,60	82,60	81,60	82,60	82,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--	--
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40152	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
40151	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15
27475	--	75,09	95,78	109,42	114,54	112,24	109,27	104,83	93,80	73,31	94,50	108,61
27475	--	75,12	95,80	109,43	114,55	112,25	109,28	104,84	93,82	73,32	94,51	108,61
27475	--	75,16	95,82	109,43	114,57	112,27	109,30	104,86	93,84	73,33	94,52	108,62
27489	--	76,03	95,45	109,33	115,41	113,55	110,57	106,13	95,13	74,20	94,14	108,54
27489	--	73,30	92,09	105,54	112,03	110,43	107,75	102,96	92,57	71,32	90,22	104,22
27499	--	72,94	90,19	104,13	111,66	110,43	107,75	102,96	92,57	70,99	88,47	102,94
27499	--	72,99	90,32	104,17	111,69	110,48	107,80	103,01	92,69	70,98	88,55	103,01
27499	--	73,00	90,36	104,17	111,70	110,50	107,82	103,03	92,73	70,98	88,58	103,02
8580	--	76,97	92,11	108,99	113,12	115,20	113,80	108,58	95,37	76,97	92,25	109,12
27462	--	75,22	87,86	103,73	112,65	111,59	109,62	104,17	92,12	73,47	86,87	103,10
27490	--	72,94	90,19	104,13	111,66	110,43	107,75	102,96	92,57	70,99	88,47	102,94
27507	--	74,70	93,07	106,56	113,47	112,00	109,28	104,49	93,46	72,43	91,30	105,31
27507	--	74,80	93,11	106,56	113,52	112,05	109,32	104,53	93,50	72,47	91,31	105,31
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	--	74,29	86,89	102,73	107,69	109,63	108,65	103,19	91,17	72,56	85,96	102,17
27448	--	74,42	86,96	102,74	107,75	109,72	108,73	103,26	91,25	72,60	86,01	102,20
27448	--	74,38	86,94	102,74	107,73	109,70	108,71	103,25	91,22	72,59	85,98	102,19
27520	--	68,35	84,97	98,35	104,35	103,16	102,16	96,97	90,97	68,11	86,94	101,71
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	76,21	88,15	103,45	108,72	110,56	109,72	104,34	92,82	73,98	86,78	102,63
1611	--	76,17	88,13	103,45	108,71	110,54	109,70	104,32	92,79	73,96	86,76	102,62
40145	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15
40159	--	78,00	88,57	101,38	108,07	110,82	111,02	105,31	94,80	75,19	86,53	99,41
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40
40152	--	78,00	88,57	101,38	108,07	110,82	111,02	105,31	94,80	75,19	86,53	99,41

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
40151	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	113,46	111,38	108,33	103,91	92,31	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27475	113,46	111,38	108,34	103,91	92,31	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27475	113,47	111,39	108,35	103,92	92,32	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08	86,48	82,08
27489	114,29	112,65	109,61	105,18	93,59	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27489	110,48	109,30	106,90	101,75	90,44	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27499	110,12	109,30	106,90	101,75	90,44	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27499	110,13	109,33	106,92	101,79	90,52	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27499	110,14	109,34	106,93	101,80	90,55	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
8580	113,14	115,20	113,84	108,60	95,26	--	--	--	--	--	--	--	--
27462	111,58	110,74	108,70	103,28	90,69	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27490	110,12	109,30	106,90	101,75	90,44	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28	85,68	81,28
27507	112,02	110,97	108,18	103,31	91,68	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02
27507	112,03	110,98	108,20	103,32	91,70	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02	87,42	83,02
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	106,67	108,77	107,75	102,31	89,75	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27448	106,70	108,82	107,81	102,36	89,82	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27448	106,70	108,82	107,80	102,35	89,80	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33	87,73	83,33
27520	102,49	100,53	104,13	97,04	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	107,27	109,23	108,31	102,97	90,92	67,84	79,24	88,16	91,97	91,67	91,31	90,71	86,31
1611	107,27	109,22	108,30	102,95	90,91	67,84	79,24	88,16	91,97	91,67	91,31	90,71	86,31
40145	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	105,44	108,22	108,46	102,86	92,55	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--
40152	105,44	108,22	108,46	102,86	92,55	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27475	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27475	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77
27489	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27489	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27499	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27499	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27499	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
8580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27462	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27490	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97
27507	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71
27507	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27448	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27448	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02
27520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	64,84	76,24	85,16	88,97	88,67	88,31	87,71	83,31	64,00	74,00	82,00	84,00
1611	64,84	76,24	85,16	88,97	88,67	88,31	87,71	83,31	64,00	74,00	82,00	84,00
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40152	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
27475	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	70,05
27475	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	70,07
27475	78,77	79,77	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--	70,11
27489	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97
27489	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88
27499	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	68,52
27499	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55
27499	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	68,56
8580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,49
27462	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	70,23
27490	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--	68,52
27507	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	70,42
27507	79,71	80,71	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30
27448	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,45
27448	80,02	81,02	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--	69,41
27520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,08
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	83,00	84,00	84,00	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55
1611	83,00	84,00	84,00	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,52
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
40159	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,27
40152	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
40151	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14
27475	93,12	107,73	112,06	109,74	106,32	102,09	89,99	70,10	92,83	107,53	111,86	109,67
27475	93,13	107,73	112,07	109,74	106,33	102,10	90,01	70,10	92,83	107,53	111,86	109,67
27475	93,15	107,73	112,07	109,76	106,34	102,11	90,03	70,11	92,84	107,53	111,86	109,67
27489	92,75	107,63	112,90	111,02	107,60	103,37	91,30	70,96	92,45	107,45	112,68	110,92
27489	88,72	103,17	109,44	108,39	105,50	100,57	88,62	67,94	88,03	102,78	108,96	108,08
27499	86,83	101,76	109,08	108,39	105,50	100,57	88,62	67,59	86,19	101,40	108,60	108,08
27499	86,88	101,77	109,09	108,41	105,51	100,58	88,68	67,59	86,21	101,42	108,60	108,08
27499	86,90	101,78	109,09	108,41	105,52	100,59	88,70	67,59	86,22	101,43	108,60	108,08
8580	90,63	107,51	111,64	113,73	112,32	107,10	93,87	75,49	90,75	107,63	111,66	113,72
27462	85,20	102,04	110,20	109,17	106,78	101,50	88,37	70,36	85,24	102,02	110,02	109,10
27490	86,83	101,76	109,08	108,39	105,50	100,57	88,62	67,59	86,19	101,40	108,60	108,08
27507	90,08	104,62	111,06	110,09	107,17	102,24	89,97	69,40	89,49	104,29	110,63	109,81
27507	90,09	104,62	111,08	110,10	107,19	102,25	89,99	69,42	89,49	104,29	110,64	109,81
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	84,23	101,05	105,22	107,19	105,80	100,52	87,43	69,48	84,34	101,09	105,12	107,12
27448	84,30	101,06	105,28	107,29	105,91	100,61	87,57	69,53	84,40	101,13	105,16	107,20
27448	84,28	101,05	105,27	107,28	105,90	100,60	87,54	69,52	84,38	101,12	105,16	107,20
27520	77,70	91,08	97,08	95,89	94,89	89,70	83,70	60,84	79,66	94,43	95,22	93,25
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	86,51	103,23	107,35	109,24	107,80	102,62	89,72	71,58	86,63	103,34	107,24	109,14
1611	86,49	103,23	107,35	109,23	107,79	102,61	89,68	71,58	86,61	103,33	107,23	109,13
40145	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14
40159	83,66	96,58	102,20	104,97	105,23	99,70	89,50	69,36	82,36	95,44	100,13	102,87
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40
40152	83,66	96,58	102,20	104,97	105,23	99,70	89,50	69,36	82,36	95,44	100,13	102,87

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
40151	110,26	105,59	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	106,34	102,05	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	106,34	102,05	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	106,35	102,06	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	107,60	103,31	90,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	105,24	100,20	87,73	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27499	105,24	100,20	87,73	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27499	105,24	100,21	87,76	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27499	105,25	100,21	87,77	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
8580	112,36	107,12	93,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27462	106,80	101,48	88,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27490	105,24	100,20	87,73	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16	78,56	74,16	52,69	64,09
27507	106,86	101,90	89,30	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74
27507	106,87	101,90	89,31	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81	80,21	75,81	54,34	65,74
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	105,85	100,51	87,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	105,95	100,59	87,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	105,94	100,58	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27520	96,85	89,77	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	107,82	102,60	89,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	107,81	102,59	89,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40145	110,26	105,59	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	103,13	97,75	87,79	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	110,51	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40152	103,13	97,75	87,79	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27499	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27499	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27499	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
8580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27490	73,01	76,82	76,52	76,16	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
27507	74,66	78,46	78,17	77,81	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
27507	74,66	78,46	78,17	77,81	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	82,72	86,26	85,88	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40152	82,72	86,26	85,88	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27490	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27507	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27507	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	82,32	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40152	82,32	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Invoergegevens
Banen

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27475	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27489	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27499	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8580	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27490	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27507	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27507	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27454	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27457	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27448	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27520	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27526	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27527	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27455	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40152	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten

Bijlage IV

Rekenresultaten - Wegverkeerslawaa Lden excl. aftrek art. 110g Wgh tgv Ringbaan-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan-Zuid (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_T1_A	Noordgevel (B&B)	1,50	37,99	34,85	27,61	38,25
B1_T1_B	Noordgevel (B&B)	4,50	44,95	41,78	34,55	45,19
B1_T2_A	Oostgevel (B&B)	1,50	38,85	35,69	28,46	39,10
B1_T2_B	Oostgevel (B&B)	4,50	39,94	36,78	29,55	40,19
B1_T3_A	Oostgevel (B&B)	1,50	37,39	34,23	27,00	37,64
B1_T3_B	Oostgevel (B&B)	4,50	40,08	36,92	29,68	40,33
B1_T4_A	Oostgevel (B&B)	1,50	35,14	31,99	24,76	35,40
B1_T4_B	Oostgevel (B&B)	4,50	38,73	35,57	28,34	38,98
B1_T5_A	Zuidgevel (B&B)	1,50	35,24	32,07	24,84	35,48
B1_T5_B	Zuidgevel (B&B)	4,50	36,62	33,46	26,23	36,87
B1_T6_A	Zuidgevel (B&B)	1,50	34,57	31,42	24,18	34,82
B1_T6_B	Zuidgevel (B&B)	4,50	35,59	32,44	25,21	35,85
B1_T7_A	Westgevel (B&B)	1,50	42,41	39,24	32,01	42,65
B1_T7_B	Westgevel (B&B)	4,50	43,12	39,96	32,73	43,37
B1_T8_A	Westgevel (B&B)	1,50	43,81	40,65	33,42	44,06
B1_T8_B	Westgevel (B&B)	4,50	44,44	41,28	34,05	44,69
B1_T9_A	Westgevel (B&B)	1,50	43,44	40,28	33,05	43,69
B1_T9_B	Westgevel (B&B)	4,50	44,19	41,03	33,80	44,44
S1_T01_A	Noordgevel (schuurwoningen)	1,50	39,05	35,89	28,66	39,30
S1_T01_B	Noordgevel (schuurwoningen)	4,50	41,22	38,06	30,83	41,47
S1_T02_A	Noordgevel (schuurwoningen)	1,50	40,86	37,70	30,47	41,11
S1_T02_B	Noordgevel (schuurwoningen)	4,50	42,39	39,23	32,00	42,64
S1_T03_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	42,50	39,33	32,10	42,74
S1_T03_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	42,94	39,77	32,54	43,18
S1_T04_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	43,21	40,04	32,81	43,45
S1_T04_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	43,61	40,45	33,22	43,86
S1_T05_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	41,86	38,69	31,46	42,10
S1_T05_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	42,30	39,13	31,90	42,54
S1_T06_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	41,76	38,59	31,36	42,00
S1_T06_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	42,16	38,99	31,76	42,40
S1_T07_A	Zuidgevel (schuurwoningen)	1,50	35,09	31,93	24,70	35,34
S1_T07_B	Zuidgevel (schuurwoningen)	4,50	36,39	33,23	26,00	36,64
S1_T08_A	Zuidgevel (schuurwoningen)	1,50	35,36	32,21	24,98	35,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten - Wegverkeerslawaa Lden excl. aftrek art. 110g Wgh tgv Ringbaan-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan-Zuid (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1_T08_B	Zuidgevel (schuurwoningen)	4,50	36,59	33,44	26,21	36,85
S1_T09_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	38,99	35,84	28,60	39,24
S1_T09_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	40,21	37,06	29,83	40,47
S1_T10_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	38,31	35,16	27,93	38,57
S1_T10_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	39,51	36,36	29,13	39,77
S1_T11_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	36,16	33,02	25,78	36,42
S1_T11_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	38,52	35,38	28,15	38,78
S1_T12_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	35,27	32,13	24,90	35,53
S1_T12_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	38,66	35,51	28,28	38,92
V1_T01_A	Noordgevel (vrijstaande woning west)	1,50	40,46	37,30	30,07	40,71
V1_T01_B	Noordgevel (vrijstaande woning west)	4,50	42,02	38,86	31,63	42,27
V1_T02_A	Noordgevel (vrijstaande woning west)	1,50	39,79	36,63	29,40	40,04
V1_T02_B	Noordgevel (vrijstaande woning west)	4,50	41,20	38,05	30,82	41,46
V1_T03_A	Oostgevel (vrijstaande woning west)	1,50	30,45	27,32	20,08	30,71
V1_T03_B	Oostgevel (vrijstaande woning west)	4,50	33,39	30,24	23,01	33,65
V1_T04_A	Oostgevel (vrijstaande woning west)	1,50	34,43	31,28	24,05	34,69
V1_T04_B	Oostgevel (vrijstaande woning west)	4,50	36,17	33,03	25,79	36,43
V1_T05_A	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	1,50	34,45	31,30	24,07	34,71
V1_T05_B	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	4,50	36,69	33,54	26,31	36,95
V1_T06_A	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	1,50	35,04	31,90	24,67	35,30
V1_T06_B	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	4,50	37,34	34,18	26,96	37,59
V1_T07_A	Westgevel (vrijstaande woning west)	1,50	39,90	36,75	29,51	40,15
V1_T07_B	Westgevel (vrijstaande woning west)	4,50	41,10	37,94	30,71	41,35
V1_T08_A	Westgevel (vrijstaande woning west)	1,50	39,67	36,51	29,29	39,92
V1_T08_B	Westgevel (vrijstaande woning west)	4,50	41,00	37,84	30,60	41,25
V2_T01_A	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	37,98	34,82	27,59	38,23
V2_T01_B	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	39,53	36,37	29,14	39,78
V2_T02_A	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	39,78	36,62	29,39	40,03
V2_T02_B	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	40,81	37,65	30,42	41,06
V2_T03_A	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	39,94	36,78	29,55	40,19
V2_T03_B	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	40,54	37,38	30,15	40,79
V2_T04_A	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	39,85	36,69	29,46	40,10
V2_T04_B	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	40,54	37,38	30,15	40,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

25-5-2016 11:12:26

Bijlage IV

Rekenresultaten - Wegverkeerslawaa
Lden excl. aftrek art. 110g Wgh tgv Ringbaan-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan-Zuid (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
V2_T05_A	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	33,83	30,69	23,46	34,09	
V2_T05_B	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	36,60	33,44	26,21	36,85	
V2_T06_A	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	34,80	31,66	24,43	35,06	
V2_T06_B	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	37,42	34,27	27,04	37,68	
V2_T07_A	Westgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	37,15	33,98	26,76	37,40	
V2_T07_B	Westgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	39,21	36,05	28,82	39,46	
V2_T08_A	Westgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	39,14	35,98	28,75	39,39	
V2_T08_B	Westgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	40,58	37,42	30,19	40,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten - Wegverkeerslawaa Lden excl. aftrek art. 110g Wgh tgv Dijkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_T1_A	Noordgevel (B&B)	1,50	24,52	21,39	14,09	24,77
B1_T1_B	Noordgevel (B&B)	4,50	25,28	22,17	14,85	25,53
B1_T2_A	Oostgevel (B&B)	1,50	22,18	19,04	11,78	22,43
B1_T2_B	Oostgevel (B&B)	4,50	26,11	22,96	15,71	26,36
B1_T3_A	Oostgevel (B&B)	1,50	27,83	24,70	17,40	28,08
B1_T3_B	Oostgevel (B&B)	4,50	29,35	26,23	18,94	29,60
B1_T4_A	Oostgevel (B&B)	1,50	30,08	26,96	19,66	30,33
B1_T4_B	Oostgevel (B&B)	4,50	31,20	28,08	20,79	31,45
B1_T5_A	Zuidgevel (B&B)	1,50	25,20	22,07	14,77	25,45
B1_T5_B	Zuidgevel (B&B)	4,50	26,58	23,45	16,17	26,83
B1_T6_A	Zuidgevel (B&B)	1,50	18,08	14,96	7,68	18,34
B1_T6_B	Zuidgevel (B&B)	4,50	21,15	18,02	10,76	21,41
B1_T7_A	Westgevel (B&B)	1,50	13,35	10,20	2,95	13,60
B1_T7_B	Westgevel (B&B)	4,50	15,75	12,61	5,35	16,00
B1_T8_A	Westgevel (B&B)	1,50	11,58	8,42	1,17	11,82
B1_T8_B	Westgevel (B&B)	4,50	14,85	11,71	4,44	15,10
B1_T9_A	Westgevel (B&B)	1,50	13,38	10,24	2,96	13,63
B1_T9_B	Westgevel (B&B)	4,50	15,29	12,17	4,88	15,54
S1_T01_A	Noordgevel (schuurwoningen)	1,50	29,13	26,01	18,70	29,38
S1_T01_B	Noordgevel (schuurwoningen)	4,50	29,69	26,57	19,27	29,94
S1_T02_A	Noordgevel (schuurwoningen)	1,50	28,94	25,81	18,51	29,19
S1_T02_B	Noordgevel (schuurwoningen)	4,50	29,70	26,58	19,28	29,95
S1_T03_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	34,26	31,14	23,84	34,51
S1_T03_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	35,41	32,30	24,98	35,66
S1_T04_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	33,73	30,61	23,30	33,98
S1_T04_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	34,89	31,78	24,47	35,14
S1_T05_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	35,05	31,93	24,62	35,30
S1_T05_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	36,33	33,22	25,91	36,58
S1_T06_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	35,16	32,04	24,73	35,41
S1_T06_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	36,48	33,37	26,06	36,73
S1_T07_A	Zuidgevel (schuurwoningen)	1,50	33,88	30,76	23,45	34,13
S1_T07_B	Zuidgevel (schuurwoningen)	4,50	35,31	32,20	24,89	35,56
S1_T08_A	Zuidgevel (schuurwoningen)	1,50	32,03	28,91	21,60	32,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten - Wegverkeerslawaa Lden excl. aftrek art. 110g Wgh tgv Dijkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1_T08_B	Zuidgevel (schuurwoningen)	4,50	33,36	30,25	22,93	33,61
S1_T09_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	22,11	18,98	11,69	22,36
S1_T09_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	23,47	20,34	13,05	23,72
S1_T10_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	20,08	16,95	9,66	20,33
S1_T10_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	21,55	18,42	11,13	21,80
S1_T11_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	13,13	9,96	2,73	13,37
S1_T11_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	16,22	13,06	5,83	16,47
S1_T12_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	18,19	15,06	7,77	18,44
S1_T12_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	19,78	16,65	9,37	20,03
V1_T01_A	Noordgevel (vrijstaande woning west)	1,50	26,68	23,56	16,25	26,93
V1_T01_B	Noordgevel (vrijstaande woning west)	4,50	27,53	24,41	17,10	27,78
V1_T02_A	Noordgevel (vrijstaande woning west)	1,50	28,77	25,64	18,34	29,02
V1_T02_B	Noordgevel (vrijstaande woning west)	4,50	29,69	26,57	19,28	29,94
V1_T03_A	Oostgevel (vrijstaande woning west)	1,50	30,62	27,49	20,20	30,87
V1_T03_B	Oostgevel (vrijstaande woning west)	4,50	31,98	28,86	21,57	32,23
V1_T04_A	Oostgevel (vrijstaande woning west)	1,50	31,90	28,77	21,47	32,15
V1_T04_B	Oostgevel (vrijstaande woning west)	4,50	33,39	30,27	22,97	33,64
V1_T05_A	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	1,50	32,11	28,98	21,68	32,36
V1_T05_B	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	4,50	33,49	30,37	23,07	33,74
V1_T06_A	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	1,50	31,37	28,25	20,95	31,62
V1_T06_B	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	4,50	32,91	29,80	22,49	33,16
V1_T07_A	Westgevel (vrijstaande woning west)	1,50	19,21	16,09	8,79	19,46
V1_T07_B	Westgevel (vrijstaande woning west)	4,50	21,98	18,85	11,55	22,23
V1_T08_A	Westgevel (vrijstaande woning west)	1,50	19,28	16,15	8,86	19,53
V1_T08_B	Westgevel (vrijstaande woning west)	4,50	21,50	18,38	11,08	21,75
V2_T01_A	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	30,08	26,96	19,65	30,33
V2_T01_B	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	31,14	28,03	20,72	31,39
V2_T02_A	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	30,55	27,43	20,13	30,80
V2_T02_B	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	31,61	28,49	21,18	31,86
V2_T03_A	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	35,76	32,64	25,34	36,01
V2_T03_B	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	37,18	34,06	26,75	37,43
V2_T04_A	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	35,82	32,69	25,39	36,07
V2_T04_B	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	37,26	34,15	26,84	37,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

25-5-2016 11:14:27

Bijlage IV

Rekenresultaten - Wegverkeerslawaa Lden excl. aftrek art. 110g Wgh tgv Dijkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
V2_T05_A	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	34,43	31,31	24,01	34,68	
V2_T05_B	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	35,91	32,80	25,49	36,16	
V2_T06_A	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	33,43	30,31	23,01	33,68	
V2_T06_B	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	34,81	31,70	24,39	35,06	
V2_T07_A	Westgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	23,61	20,49	13,17	23,86	
V2_T07_B	Westgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	24,56	21,45	14,13	24,81	
V2_T08_A	Westgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	25,48	22,37	15,05	25,73	
V2_T08_B	Westgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	26,67	23,56	16,24	26,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten - Wegverkeerslawaa Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_T1_A	Noordgevel (B&B)	1,50	38,18	35,04	27,80	38,44
B1_T1_B	Noordgevel (B&B)	4,50	45,00	41,83	34,60	45,24
B1_T2_A	Oostgevel (B&B)	1,50	38,94	35,78	28,55	39,19
B1_T2_B	Oostgevel (B&B)	4,50	40,11	36,95	29,72	40,36
B1_T3_A	Oostgevel (B&B)	1,50	37,84	34,69	27,45	38,09
B1_T3_B	Oostgevel (B&B)	4,50	40,43	37,27	30,04	40,68
B1_T4_A	Oostgevel (B&B)	1,50	36,32	33,17	25,93	36,57
B1_T4_B	Oostgevel (B&B)	4,50	39,44	36,28	29,04	39,69
B1_T5_A	Zuidgevel (B&B)	1,50	35,65	32,49	25,25	35,90
B1_T5_B	Zuidgevel (B&B)	4,50	37,03	33,87	26,64	37,28
B1_T6_A	Zuidgevel (B&B)	1,50	34,67	31,51	24,28	34,92
B1_T6_B	Zuidgevel (B&B)	4,50	35,74	32,59	25,36	36,00
B1_T7_A	Westgevel (B&B)	1,50	42,41	39,25	32,02	42,66
B1_T7_B	Westgevel (B&B)	4,50	43,13	39,97	32,74	43,38
B1_T8_A	Westgevel (B&B)	1,50	43,82	40,65	33,42	44,06
B1_T8_B	Westgevel (B&B)	4,50	44,45	41,28	34,05	44,69
B1_T9_A	Westgevel (B&B)	1,50	43,44	40,28	33,05	43,69
B1_T9_B	Westgevel (B&B)	4,50	44,20	41,04	33,81	44,45
S1_T01_A	Noordgevel (schuurwoningen)	1,50	39,47	36,32	29,08	39,72
S1_T01_B	Noordgevel (schuurwoningen)	4,50	41,51	38,36	31,12	41,76
S1_T02_A	Noordgevel (schuurwoningen)	1,50	41,13	37,98	30,74	41,38
S1_T02_B	Noordgevel (schuurwoningen)	4,50	42,62	39,46	32,22	42,87
S1_T03_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	43,11	39,94	32,71	43,35
S1_T03_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	43,64	40,49	33,24	43,89
S1_T04_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	43,67	40,51	33,27	43,92
S1_T04_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	44,16	41,00	33,76	44,41
S1_T05_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	42,68	39,52	32,28	42,93
S1_T05_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	43,28	40,12	32,88	43,53
S1_T06_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	42,62	39,46	32,21	42,86
S1_T06_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	43,20	40,04	32,80	43,45
S1_T07_A	Zuidgevel (schuurwoningen)	1,50	37,54	34,40	27,13	37,79
S1_T07_B	Zuidgevel (schuurwoningen)	4,50	38,89	35,76	28,49	39,14
S1_T08_A	Zuidgevel (schuurwoningen)	1,50	37,02	33,88	26,62	37,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten - Wegverkeerslawaa Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1_T08_B	Zuidgevel (schuurwoningen)	4,50	38,28	35,14	27,88	38,53
S1_T09_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	39,08	35,93	28,69	39,33
S1_T09_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	40,30	37,16	29,92	40,56
S1_T10_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	38,38	35,22	27,99	38,63
S1_T10_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	39,58	36,43	29,20	39,84
S1_T11_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	36,18	33,04	25,80	36,44
S1_T11_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	38,55	35,41	28,17	38,81
S1_T12_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	35,36	32,21	24,98	35,62
S1_T12_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	38,72	35,57	28,33	38,97
V1_T01_A	Noordgevel (vrijstaande woning west)	1,50	40,64	37,48	30,24	40,89
V1_T01_B	Noordgevel (vrijstaande woning west)	4,50	42,17	39,01	31,78	42,42
V1_T02_A	Noordgevel (vrijstaande woning west)	1,50	40,12	36,96	29,73	40,37
V1_T02_B	Noordgevel (vrijstaande woning west)	4,50	41,50	38,35	31,11	41,75
V1_T03_A	Oostgevel (vrijstaande woning west)	1,50	33,55	30,42	23,15	33,80
V1_T03_B	Oostgevel (vrijstaande woning west)	4,50	35,75	32,62	25,36	36,01
V1_T04_A	Oostgevel (vrijstaande woning west)	1,50	36,35	33,22	25,96	36,61
V1_T04_B	Oostgevel (vrijstaande woning west)	4,50	38,01	34,87	27,62	38,26
V1_T05_A	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	1,50	36,44	33,31	26,05	36,70
V1_T05_B	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	4,50	38,39	35,25	28,00	38,64
V1_T06_A	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	1,50	36,60	33,46	26,21	36,85
V1_T06_B	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	4,50	38,68	35,53	28,29	38,93
V1_T07_A	Westgevel (vrijstaande woning west)	1,50	39,94	36,78	29,55	40,19
V1_T07_B	Westgevel (vrijstaande woning west)	4,50	41,15	38,00	30,77	41,41
V1_T08_A	Westgevel (vrijstaande woning west)	1,50	39,71	36,55	29,32	39,96
V1_T08_B	Westgevel (vrijstaande woning west)	4,50	41,04	37,88	30,65	41,29
V2_T01_A	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	38,63	35,48	28,23	38,88
V2_T01_B	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	40,12	36,97	29,73	40,37
V2_T02_A	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	40,27	37,11	29,87	40,52
V2_T02_B	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	41,30	38,15	30,91	41,55
V2_T03_A	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	41,35	38,20	30,94	41,60
V2_T03_B	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	42,19	39,04	31,78	42,44
V2_T04_A	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	41,30	38,15	30,89	41,55
V2_T04_B	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	42,21	39,07	31,81	42,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten - Wegverkeerslawaa Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
V2_T05_A	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	37,15	34,02	26,75	37,40	
V2_T05_B	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	39,28	36,14	28,88	39,53	
V2_T06_A	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	37,18	34,05	26,79	37,44	
V2_T06_B	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	39,32	36,18	28,92	39,57	
V2_T07_A	Westgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	37,33	34,17	26,94	37,58	
V2_T07_B	Westgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	39,36	36,20	28,97	39,61	
V2_T08_A	Westgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	39,32	36,17	28,93	39,57	
V2_T08_B	Westgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	40,75	37,60	30,36	41,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten - Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_T1_A	Noordgevel (B&B)	1,50	42,96	43,23	40,98	47,98
B1_T1_B	Noordgevel (B&B)	4,50	50,13	50,32	48,03	55,05
B1_T2_A	Oostgevel (B&B)	1,50	42,43	42,39	39,84	46,99
B1_T2_B	Oostgevel (B&B)	4,50	46,39	46,39	43,90	51,02
B1_T3_A	Oostgevel (B&B)	1,50	41,50	41,41	38,80	45,98
B1_T3_B	Oostgevel (B&B)	4,50	46,70	46,60	43,95	51,15
B1_T4_A	Oostgevel (B&B)	1,50	41,26	41,19	38,59	45,76
B1_T4_B	Oostgevel (B&B)	4,50	47,40	47,36	44,80	51,95
B1_T5_A	Zuidgevel (B&B)	1,50	39,45	39,35	36,72	43,91
B1_T5_B	Zuidgevel (B&B)	4,50	41,75	41,73	39,18	46,33
B1_T6_A	Zuidgevel (B&B)	1,50	39,12	39,07	36,52	43,67
B1_T6_B	Zuidgevel (B&B)	4,50	41,29	41,29	38,77	45,90
B1_T7_A	Westgevel (B&B)	1,50	45,70	45,89	43,57	50,60
B1_T7_B	Westgevel (B&B)	4,50	47,37	47,62	45,38	52,38
B1_T8_A	Westgevel (B&B)	1,50	46,27	46,35	43,94	51,02
B1_T8_B	Westgevel (B&B)	4,50	48,24	48,39	46,06	53,10
B1_T9_A	Westgevel (B&B)	1,50	46,44	46,53	44,15	51,22
B1_T9_B	Westgevel (B&B)	4,50	48,52	48,71	46,43	53,45
S1_T01_A	Noordgevel (schuurwoningen)	1,50	44,28	44,23	41,68	48,83
S1_T01_B	Noordgevel (schuurwoningen)	4,50	49,84	49,87	47,42	54,52
S1_T02_A	Noordgevel (schuurwoningen)	1,50	46,58	46,55	44,02	51,16
S1_T02_B	Noordgevel (schuurwoningen)	4,50	50,49	50,53	48,09	55,19
S1_T03_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	46,85	46,78	44,21	51,37
S1_T03_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	49,68	49,71	47,25	54,36
S1_T04_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	47,00	46,92	44,34	51,51
S1_T04_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	49,71	49,72	47,25	54,36
S1_T05_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	46,55	46,50	43,95	51,10
S1_T05_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	48,97	49,00	46,55	53,65
S1_T06_A	Oostgevel (schuurwoningen)	1,50	46,46	46,41	43,85	51,01
S1_T06_B	Oostgevel (schuurwoningen)	4,50	48,84	48,87	46,41	53,52
S1_T07_A	Zuidgevel (schuurwoningen)	1,50	38,58	38,61	36,15	43,26
S1_T07_B	Zuidgevel (schuurwoningen)	4,50	40,44	40,53	38,12	45,20
S1_T08_A	Zuidgevel (schuurwoningen)	1,50	38,45	38,53	36,10	43,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten - Railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1_T08_B	Zuidgevel (schuurwoningen)	4,50	40,70	40,80	38,38	45,46
S1_T09_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	42,28	42,62	40,42	47,39
S1_T09_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	44,85	45,16	42,94	49,92
S1_T10_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	41,94	42,27	40,05	47,03
S1_T10_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	44,80	45,06	42,79	49,79
S1_T11_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	41,05	41,29	39,01	46,02
S1_T11_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	44,43	44,56	42,17	49,24
S1_T12_A	Westgevel (schuurwoningen)	1,50	41,06	41,10	38,65	45,75
S1_T12_B	Westgevel (schuurwoningen)	4,50	44,57	44,58	42,08	49,20
V1_T01_A	Noordgevel (vrijstaande woning west)	1,50	45,80	46,00	43,69	50,72
V1_T01_B	Noordgevel (vrijstaande woning west)	4,50	49,00	49,17	46,83	53,87
V1_T02_A	Noordgevel (vrijstaande woning west)	1,50	45,05	45,22	42,89	49,93
V1_T02_B	Noordgevel (vrijstaande woning west)	4,50	48,38	48,53	46,20	53,24
V1_T03_A	Oostgevel (vrijstaande woning west)	1,50	40,92	40,91	38,39	45,53
V1_T03_B	Oostgevel (vrijstaande woning west)	4,50	44,82	44,89	42,47	49,56
V1_T04_A	Oostgevel (vrijstaande woning west)	1,50	40,72	40,84	38,46	45,52
V1_T04_B	Oostgevel (vrijstaande woning west)	4,50	44,10	44,24	41,88	48,93
V1_T05_A	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	1,50	40,25	40,27	37,78	44,90
V1_T05_B	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	4,50	41,08	41,14	38,67	45,78
V1_T06_A	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	1,50	40,38	40,42	37,92	45,04
V1_T06_B	Zuidgevel (vrijstaande woning west)	4,50	41,26	41,33	38,87	45,97
V1_T07_A	Westgevel (vrijstaande woning west)	1,50	44,33	44,57	42,29	49,30
V1_T07_B	Westgevel (vrijstaande woning west)	4,50	45,88	46,17	43,94	50,93
V1_T08_A	Westgevel (vrijstaande woning west)	1,50	44,43	44,65	42,36	49,38
V1_T08_B	Westgevel (vrijstaande woning west)	4,50	46,03	46,30	44,06	51,05
V2_T01_A	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	43,31	43,56	41,29	48,30
V2_T01_B	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	45,70	45,95	43,68	50,69
V2_T02_A	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	43,43	43,52	41,09	48,18
V2_T02_B	Noordgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	46,16	46,32	43,99	51,03
V2_T03_A	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	44,92	44,87	42,30	49,46
V2_T03_B	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	47,32	47,32	44,84	51,96
V2_T04_A	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	45,16	45,11	42,56	49,71
V2_T04_B	Oostgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	47,48	47,49	45,01	52,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V2_T05_A	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	39,98	40,01	37,50	44,62
V2_T05_B	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	41,11	41,18	38,72	45,82
V2_T06_A	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	40,22	40,24	37,73	44,86
V2_T06_B	Zuidgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	41,13	41,20	38,76	45,85
V2_T07_A	Westgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	42,70	42,74	40,30	47,40
V2_T07_B	Westgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	44,72	44,82	42,45	49,51
V2_T08_A	Westgevel (vrijstaande woning oost)	1,50	43,42	43,67	41,40	48,41
V2_T08_B	Westgevel (vrijstaande woning oost)	4,50	45,25	45,53	43,30	50,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen