

Quickscan externe veiligheid

Nieuwe Steeg 9, Zevenaar

Waterschap Rijn en IJssel



Inhoudsopgave

1	Algemeen.....	3
2	Beleid	4
3	Toetsing	5
3.1	<i>Stationaire risicobronnen.....</i>	5
3.2	<i>Mobiele risicobronnen</i>	6
3.2.1	Snelweg A12	6
3.2.2	Betuweroute	6
3.2.3	Buisleidingen.....	6
4	Conclusie	6

1 Algemeen

Op het perceel aan de Nieuwe Steeg 9 in Zevenaar bevindt zich in de huidige situatie een werkplaatslocatie van het Waterschap Rijn & IJssel. Het waterschap heeft reeds aan de achterzijde een aanliggend perceel aangekocht ten behoeve van een uitbreiding van de bestaande werkplaatslocatie. Eveneens bestaat de wens om nieuwe opslagvakken op het nieuw aangekochte perceel te realiseren. Op onderstaande foto is het plangebied met een gele stippellijn weergegeven.



Binnen de bestaande contouren van de werkplaats zullen er nieuwe waterhuishoudkundige voorzieningen, in de vorm van wadi's en aanplanting, worden gecreëerd. Tot slot wordt aan de voorzijde van het van de werkplaatslocatie een nieuwe parkeerplaats gerealiseerd.

2 Beleid

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van zware ongevallen met gevaarlijke stoffen in inrichtingen en tijdens het transport ervan. Op basis van de criteria zoals onder andere gesteld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden bedrijven en activiteiten geselecteerd die een risico op zware ongevallen met zich mee (kunnen) brengen. Daarbij gaat het vooral om de grote chemische bedrijven, maar ook om kleinere bedrijven als LPG-tankstations en opslagen van bestrijdingsmiddelen. Daarnaast zijn (hoofd)transportassen voor gevaarlijke stoffen, zoals buisleidingen, spoor-, auto-, en waterwegen, ook als potentiële gevarenbron aangemerkt.

Het externe veiligheidsbeleid heeft tot doel zowel individuele burgers als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om dit doel te bereiken zijn gemeenten en provincies verplicht om bij besluitvorming in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Wet milieubeheer en de Wet op de ruimtelijke ordening de invloed van een risicobron op zijn omgeving te beoordelen. Daartoe wordt binnen het werkveld van de externe veiligheid veelal het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) gehanteerd.

Het plaatsgebonden risico is de kans dat een persoon die zich gedurende een jaar onafgebroken onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt, overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit risico wordt per bedrijf en transportas vastgelegd in contouren. Er geldt een contour waarbinnen deze kans 1×10^{-6} (één op de miljoen) bedraagt.

Het groepsrisico is een berekening van de kans dat een groep personen binnen een bepaald gebied overlijdt ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De oriëntatiewaarde geeft hierbij de indicatie van een aanvaardbaar groepsrisico. Indien een ontwikkeling is gepland in de nabijheid van een risicobron geldt afhankelijk van de ontwikkeling een verantwoordingsplicht voor het toelaten van gevoelige functies.

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Voor bepaalde risicovolle bedrijven geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen en Regeling externe veiligheid inrichtingen (Bevi en Revi). Hierin zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

Circulaire effectafstanden LPG-tankstations

In de circulaire is de effectbenadering uitgewerkt voor LPG-tankstations. Het bevoegd gezag wordt verzocht om rekening te houden met een effectafstand van 60 meter tot (beperkt) kwetsbare objecten. Dit wil zeggen dat deze afstand in beginsel aangehouden moet worden, maar dat gemotiveerd afwijken is toegestaan door het treffen van veiligheidsmaatregelen. Daarnaast wordt verzocht om rekening te houden met een effectafstand van 160 meter tot zeer kwetsbare objecten. Naast de circulaire blijft ook de toetsing aan het Bevi noodzakelijk.

Transport van gevaarlijke stoffen (water, spoor, weg)

Voor de beoordeling van de risico's vanwege transport van gevaarlijke stoffen geldt het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt en basisnet), met als uitvloeisel het zogeheten Basisnet en de bijbehorende regeling Basisnet.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Voor de beoordeling van de risico's van transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geldt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb en Revb). Naast de toetsing aan het plaatsgebonden risico en het groepsrisico is hierin vastgelegd dat aan weerszijden van een buisleiding een bebouwingsvrije afstand moet worden aangehouden voor beheer en onderhoud aan de buisleidingen.

3 Toetsing

Ten behoeve van de toetsing is de risicokaart geraadpleegd, waarvan een fragment in navolgende afbeelding is weergegeven. De ontwikkeling betreft de uitbreiding van een bedrijf, specifiek een werkplaatslocatie voor het waterschap Rijn & IJssel. De uitbreiding betreft geen uitbreiding van de kantoorfuncties of uitbreiding van gebouwen waar personen voor langere tijd verblijven. Er worden geen nieuwe kwetsbare objecten in het plangebied gerealiseerd. Het bestaande gebouw dat als werkplaats en opslaglocatie van materieel wordt gebruikt is reeds toegestaan. Het plangebied is zwart omkaderd met een stippellijn.



In de omgeving van het plangebied liggen een aantal risicobronnen, zowel mobiele als stationaire risicobronnen.

3.1 Stationaire risicobronnen

Rondom het plangebied liggen drie LPG stations. De LPG-stations bestaan uit een LPG-afleverinstallatie, een vulpunt en een reservoir. De afstanden van de PR10-6-contouren bedragen 15 meter voor de LPG afleverinstallaties, 25 of 35 meter voor de vulpunten en 25 meter voor de reservoirs. Het plangebied ligt met een afstand van circa 600 meter tot het dichtstbijzijnde LPG station ver buiten de PR10-6-contouren.

Voor kwetsbare objecten geldt dat deze minimaal 60 meter van het LPG-station moeten staan, mits er geen veiligheidsmaatregelen zijn genomen. Gezien er geen kwetsbare objecten worden gerealiseerd in het plangebied is toetsing hieraan niet noodzakelijk. Daarnaast ligt het plangebied op circa 600 meter van het dichtstbijzijnde LPG station en valt deze ruim buiten deze 60 meter.

3.2 Mobiele risicobronnen

3.2.1 Snelweg A12

Ten zuiden van het plangebied ligt de snelweg A12. Hierover worden brandbare en toxische vloeistoffen, maar ook brandbare en toxische gassen vervoerd. Het plaatsgebonden risico is vastgesteld op 0 meter, de 1%-letaliteitsafstand op 4.000 meter. Het plangebied valt hiermee binnen het invloedsgebied van de stofcategorie LT1 en LT2 (toxische vloeistoffen) en de stofcategorie GF2 (brandbare gassen) en GT3 (toxische gassen). Stofcategorie GT3 bepaalt de maximale 1%-letaliteitsafstand van 4.000 meter. Gezien er binnen het plangebied geen nieuwe kwetsbare objecten worden gerealiseerd is verdere toetsing aan dit aspect niet noodzakelijk. Het bestaande gebouw dat als werkplaats en opslaglocatie van materieel wordt gebruikt is reeds toegestaan.

3.2.2 Betuweroute

Ten zuiden van het plangebied ligt de spoorlijn 'Betuweroute'. Hierover worden brandbare en toxische vloeistoffen, maar ook brandbare en toxische gassen vervoerd. Het plaatsgebonden risico is vastgesteld op 30 meter, de 1%-letaliteitsafstand op 4.000 meter. Het plangebied valt hiermee binnen het invloedsgebied van de stofcategorie A (brandbare gassen), B2, B3 (toxische gassen), C3 (brandbare vloeistoffen), D3 en D4 (toxische vloeistoffen). Stofcategorieën B3 en D4 bepalen de maximale 1%-letaliteitsafstand van 4.000 meter. Gezien er binnen het plangebied geen nieuwe kwetsbare objecten worden gerealiseerd is verdere toetsing aan dit aspect niet noodzakelijk. Het bestaande gebouw dat als werkplaats en opslaglocatie van materieel wordt gebruikt is reeds toegestaan.

3.2.3 Buisleidingen

Ten oosten van het plangebied liggen op een afstand van circa 175 meter drie gasleidingen van Gasunie. De plaatsgebonden risicocontour ligt op de leidingen. De leidingen hebben de volgende kenmerken:

Naam leiding	Uitwendige diameter	Werkdruk	Invloedsgebied Groepsrisico
A-512	35,98 inch	66,20 bar	430 meter
N-566-02	8,62 inch	40,00 bar	103 meter
N-566-11	12,76 inch	40,00 bar	144 meter

Voor de buisleidingen geldt geen PR 10^{-6} contour. Op basis van voorgaande informatie kan geconcludeerd worden dat het plangebied gelegen is buiten het invloedsgebied van de buisleidingen N-566-02 en N-566-11, maar wel binnen het invloedsgebied van de buisleiding A-512. Voor kwetsbare objecten geldt dat hierom een verantwoording van het groepsrisico benodigd is. Gezien er geen kwetsbare objecten worden gerealiseerd in het plangebied is toetsing hieraan niet noodzakelijk en hoeft er geen verantwoording van het groepsrisico te worden gegeven. Het bestaande gebouw dat als werkplaats en opslaglocatie van materieel wordt gebruikt is reeds toegestaan.

4 Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van de ontwikkeling.