

Toelichting Aeries berekening sloop-, bouw- en gebruiksfase

Voorgenomen verandering

De initiatiefnemer is voornemens om de akkerbouwloodsen van de perceel aan de Eltenseweg 3 in Lobith met een oppervlakte van 2.560 m² te slopen en twee twee-onder-één kap woningen terug te bouwen. De projectlocatie is op onderstaande afbeelding weergegeven. Tot voor kort gold er een vrijstelling voor bouw-, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelde.



Afbeelding 1: projectlocatie Eltenseweg 3 6915 KA Lobith

Gebruiksfase

Het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied neemt toe als gevolg van de bewoning van de nieuwe woningen. Per saldo nemen de verkeersbewegingen af vanwege de bedrijfsbeëindiging. Worst case is voor de gebruiksfase een Aeriusberekening uitgevoerd waarbij niet is gesaldeerd met de vervallen verkeersbewegingen. Er is gerekend met een toename van 8,6 verkeersbewegingen per etmaal met licht verkeer per woning. Op jaarbasis zijn dat 12.556 verkeersbewegingen.

Sloop- en bouwfase

Op 2 november 2022 is er door de Raad van State een streep gehaald door de vrijstelling voor bouw-, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Het gevolg is dat er per project berekent moet worden wat de depositie op de relevante Natura 2000 gebieden is. Dit geldt ook voor de sloop- en bouw- en gebruiksfase aan Eltenseweg 3 in Lobith. Om op de juiste wijze de stikstofdepositie van de sloop- en bouw- en gebruiksfase te bepalen, is in kaart gebracht welk bouwmaterieel en transportbewegingen noodzakelijk zijn. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen is toegevoegd als bijlage 1.

Aeriusberekening

De Aeriusberekening voor de gebruiksfase en de sloop- en bouwphase zijn samengevoegd omdat het voorstelbaar is dat het slopen- bouwen en gebruiken plaatsvindt binnen één jaar. De woningen worden niet uitgevoerd met een haard.

Effecten op Natura 2000-gebieden

Met het programma Aeries calculator 2022 is een berekening gemaakt om de mogelijke stikstofdepositie tijdens de sloop- en bouw- en gebruiksfase te bepalen. De uitkomst is dat er geen stikstofdepositie plaatsvindt op de relevante Natura 2000 gebieden. Er zijn daarom geen nadelige gevolgen te verwachten op relevante Natura 2000 gebieden. De Aeries berekening van de sloop- bouw- en gebruiksfase is toegevoegd als bijlage 2.

Bijlage 1: overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen

Aanvoer en afvoer

bouwmaterialen
 bouwafval halen en brengen
 keet en ondergeschikte zaken halen en brengen
 mobiele kranen
 betonpompwag
 betonwagens 10 -15m3
 heistelling
 torenkraan

Werknemers

busjes werknemers aannemer
 busje installateur
 busje installateur W
 busje installateur specifieke specialisten
 busjes medewerkers onderaannemers

Gebruiksfase

prive auto's

Soort transportmiddel

vrachtwagen met 3 of meer assen
 vrachtwagen met 3 of meer assen
 vrachtwagen met 3 of meer assen
 vrachtwagen met aanhanger
 vrachtwagen met 3 of meer assen
 vrachtwagen met 3 of meer assen
 vrachtwagen met 3 of meer assen

bestelauto/-bus
 bestelauto/-bus
 bestelauto/-bus
 bestelauto/-bus
 bestelauto/-bus

auto (met aanhanger)

Aantal enkele transporten Aantal x / jaar

50
 46
 5
 4
 3
 5
 0

Totaal aantal transport- bewegingen / jaar

100
 92
 10
 8
 6
 10
 0

400
 0
 75
 24
 24

800
 0
 150
 48
 48

6.278

12.556

6914

13828

lichte motorvoertuigen
 middelzware motorvoertuigen
 zware motorvoertuigen
 trekker

13.602
 0
 226
 0

Werktuigen tijdens bouw- of sloopfase

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik
Betonstorters	12	200	2015	234
Graafmachine	40	100	2014	402
Hijskranen	12	200	2014	234
Kiepbakken	24	100	2015	241
Trilplaten	12	10	2012	18
Verreikers	75	100	2014	753

Totaal stationaire draaiuren werktuigen

Uren per project	20,0
NO _x emissie	1,7
NH ₃ emissie	0,001

Bijlage 2: Aeriusberekening sloop- bouw- en gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rombou B.V.

Eltenseweg 3,

6915 KA Lobith

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

sloop-, bouw- en gebruiksfase

Sloop-, bouw- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RogaY5QDiGp4

11 mei 2023, 14:06

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,0 kg/j

Emissie NO_x

9,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

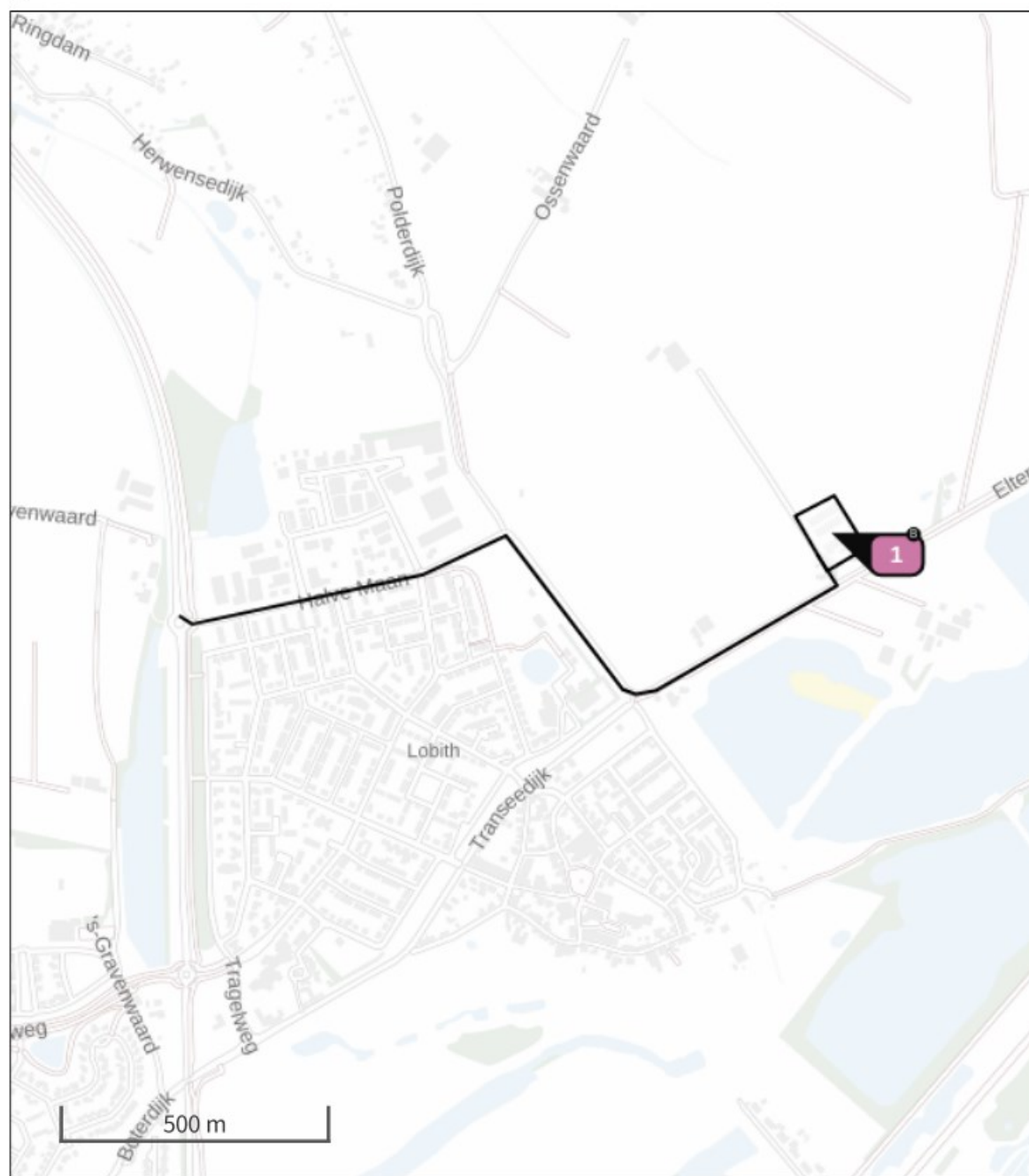
Gebied

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	0,4 kg/j	3,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:205963,85 Y:431139,44	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,00 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorters	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	234 l/j	12 u/j	16 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	56,2 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	96,5 g/j
hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	234 l/j	12 u/j	16 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	56,2 g/j
kiepbakken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	16 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
Trilplaten	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	12 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
verreikers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	753 l/j	75 u/j	52 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:205422,55 Y:431036,05	Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	1.544,61 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.602,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	226,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>