

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bouwplan 't boske te Zuilichem

Projectnr. M12 100.401

Opdrachtgever : BRO Boxtel
Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Postbus 4 5280 AA Boxtel
Tel: 0411 – 850 400 Fax: 0411 – 850 401

Contactpersoon: dhr. G. Nouwens

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 29 maart 2012

Referentie : QR/SL/M12 100.401

Inhoudsopgave

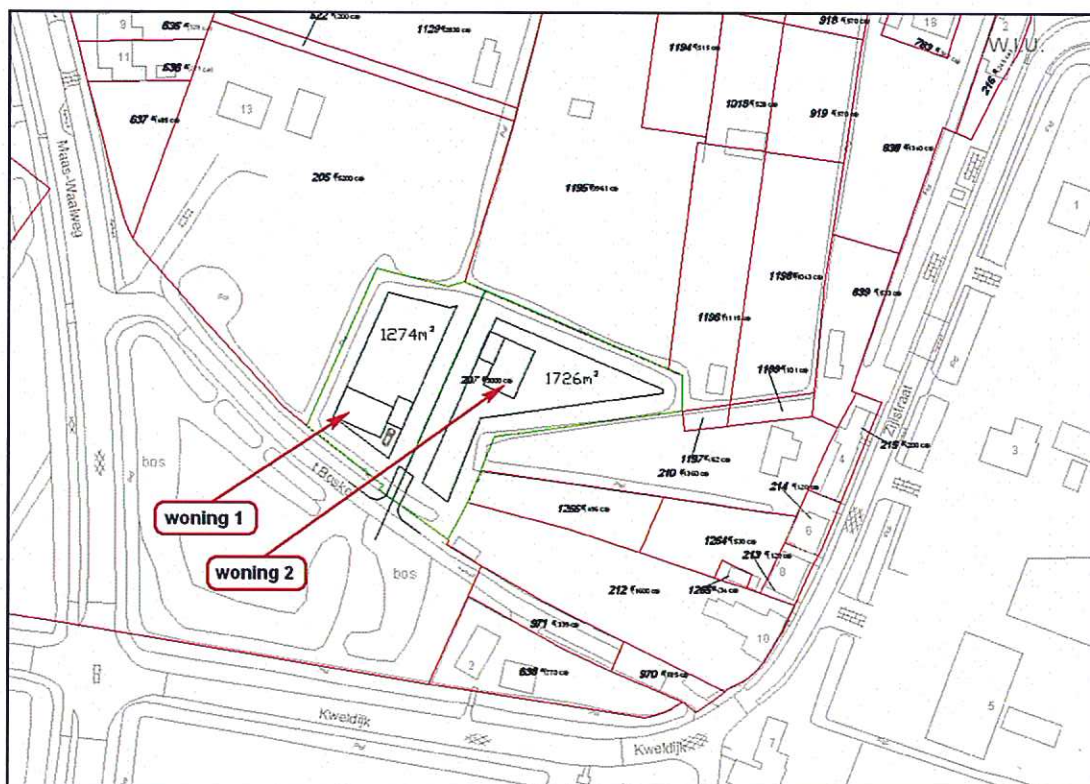
Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.5	Nieuwe situaties	9
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)	10
4.2.1	Maas-Waalweg	10
4.2.2	Kweldijk-Zijlstraat	11
5	Evaluatie en Conclusie	12
5.1	Wet geluidhinder	12
5.2	Bouwbesluit	12

Bijlagen:

- Bijlage I: Figuren akoestisch rekenmodel
 Bijlage II: Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen wegverkeerslawaaï
 Bijlage III: Gehanteerde verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van de opstelling van een bestemmingsplan voor de realisatie van 2 woningen aan 't Boske te Zuilichem gemeente Zaltbommel, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder. In onderstaande figuur 1 is het verkavelingsplan weergegeven.



Figuur 1: Overzicht verkavelingsplan bouwplan 't Boske te Zuilichem.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van:

- Maas-Waalweg (wegverkeerslawaaï);
- Kweldijk-Zijlstraat (wegverkeerslawaaï).

Het wegvak 't Boske is een doodlopende weg en wordt enkele door bestemmingsverkeer gebruikt. De etmaalintensiteit zal zodanig laag zijn dat mag worden aangenomen dat ter plaatse van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde niet zal worden overschreden.

De overige relevante weg De Heuvel is een 30 km/h weg. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen worden gesteld aan de optredende gevelbelastingen. Echter op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit worden wel eisen worden gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. Doch gezien de afstand van deze weg tot de nieuwe woningen mag worden verwacht dat verkeerslawaaï van de Zijlstraat bepalend is. Vandaar dat voornoemde wegvakken in het akoestisch onderzoek verder buiten beschouwing zijn gelaten.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006” d.d. 12 december 2006;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een situatietekening beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. De hoogtegegevens van de relevante bebouwing is vastgesteld met behulp van Google Earth.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het onderhavige onderzoek zijn verstrekt door de gemeente Zaltbommel en afkomstig van verkeerstellingen. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2022 is rekening gehouden met een autonoom groeipercantage van 2% per jaar. In bijlage III zijn de verstrekte verkeersgegevens opgenomen. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde toekomstige verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens toekomstige situatie 2022.

Wegvak	Etmaal-intensiteit	Periode-verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Maas-Waalweg (Wv1a)	3373	D	6,02%	90,00%	6,61%	50	1
		A	4,88%	93,04%	4,64%		
		N	1,02%	88,89%	7,41%		
Maas-Waalweg (Wv1b)	3373	D	6,02%	90,00%	6,61%	50	59
		A	4,88%	93,04%	4,64%		
		N	1,02%	88,89%	7,41%		
Maas-Waalweg (Wv1c)	3373	D	6,02%	90,00%	6,61%	30	1
		A	4,88%	93,04%	4,64%		
		N	1,02%	88,89%	7,41%		
Maas-Waalweg (Wv1d)	3373	D	6,02%	90,00%	6,61%	30	69
		A	4,88%	93,04%	4,64%		
		N	1,02%	88,89%	7,41%		
Zijlstraat (wv2a)	92	D	6,32%	83,02%	15,09%	50	1
		A	3,88%	100%	-		
		N	1,08%	100%	-		
Zijlstraat (wv2b)	92	D	6,32%	83,02%	15,09%	50	59
		A	3,88%	100%	-		
		N	1,08%	100%	-		

Hierbij is:

D/A/N : Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit voor respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode;

Qlv : Aandeel lichte motorvoertuigen in procenten betreffende periode;

Qmv : Aandeel middelzware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;

Qzv : Aandeel zware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;

Snelheid : Ter plaatse toegestane maximum snelheid;

Wegdek : Type 1=dicht asfaltbeton (dab=referentiewegdek RMV 2006);

Type 59=elementen verharding (CROW 200);

Type 69=elementen verharding in keperverband (CROW 965) ter plaatse van de verkeersdrempels.

Een grafisch overzicht van de ligging van de wegvakken is opgenomen in figuur 3 van bijlage I. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het softwarepakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity. Dit pakket gebruikt de rekenharten als ontwikkeld door Royal Haskoning.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.6 Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006).

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet te leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

4.2 Gezonde wegen (Wet geluidhinder)

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2.1 Maas-Waalweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Maas-Waalweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	45	5	40	wonen	48	63
1	4.5	46	5	41	wonen	48	63
1	7.5	46	5	41	wonen	48	63
2	1.5	46	5	41	wonen	48	63
2	4.5	46	5	41	wonen	48	63
2	7.5	47	5	42	wonen	48	63
3	1.5	36	5	31	wonen	48	63
3	4.5	37	5	32	wonen	48	63
3	7.5	37	5	32	wonen	48	63
4	1.5	36	5	31	wonen	48	63
4	4.5	37	5	32	wonen	48	63
4	7.5	34	5	29	wonen	48	63
5	1.5	49	5	44	wonen	48	63
5	4.5	51	5	46	wonen	48	63
5	7.5	51	5	46	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten wegverkeerslawai Maas-Waalweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	51	5	46	wonen	48	63
6	4.5	52	5	47	wonen	48	63
6	7.5	53	5	48	wonen	48	63
7	1.5	44	5	39	wonen	48	63
7	4.5	44	5	39	wonen	48	63
7	7.5	45	5	40	wonen	48	63
8	1.5	38	5	33	wonen	48	63
8	4.5	39	5	34	wonen	48	63
8	7.5	38	5	33	wonen	48	63

4.2.2 Kweldijk-Zijlstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten wegverkeerslawai Kweldijk-Zijlstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	32	5	27	wonen	48	63
1	4.5	33	5	28	wonen	48	63
1	7.5	34	5	29	wonen	48	63
2	1.5	27	5	22	wonen	48	63
2	4.5	27	5	22	wonen	48	63
2	7.5	28	5	23	wonen	48	63
3	1.5	26	5	21	wonen	48	63
3	4.5	26	5	21	wonen	48	63
3	7.5	27	5	22	wonen	48	63
4	1.5	30	5	25	wonen	48	63
4	4.5	31	5	26	wonen	48	63
4	7.5	32	5	27	wonen	48	63
5	1.5	34	5	29	wonen	48	63
5	4.5	35	5	30	wonen	48	63
5	7.5	36	5	31	wonen	48	63
6	1.5	30	5	25	wonen	48	63
6	4.5	31	5	26	wonen	48	63
6	7.5	32	5	27	wonen	48	63
7	1.5	21	5	16	wonen	48	63
7	4.5	21	5	16	wonen	48	63
7	7.5	22	5	17	wonen	48	63
8	1.5	32	5	27	wonen	48	63
8	4.5	32	5	27	wonen	48	63
8	7.5	33	5	28	wonen	48	63

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

5.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder worden vanwege wegverkeerslawaaï geen restricties opgelegd aan het voorliggende bouwplan.

5.2 Bouwbesluit

Gezien de optredende gevelbelastingen is de op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie gelijk aan de minimum eis van 20 dB. Een aanvullend onderzoek naar de te treffen geluidwerende maatregelen wordt niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 100 't boske te Zuilichem
opdrachtgever BRO Bortel

objecten
+ bodemabsorptie
gebouw
rijlijn
waarneempunt gevel



omschrijving

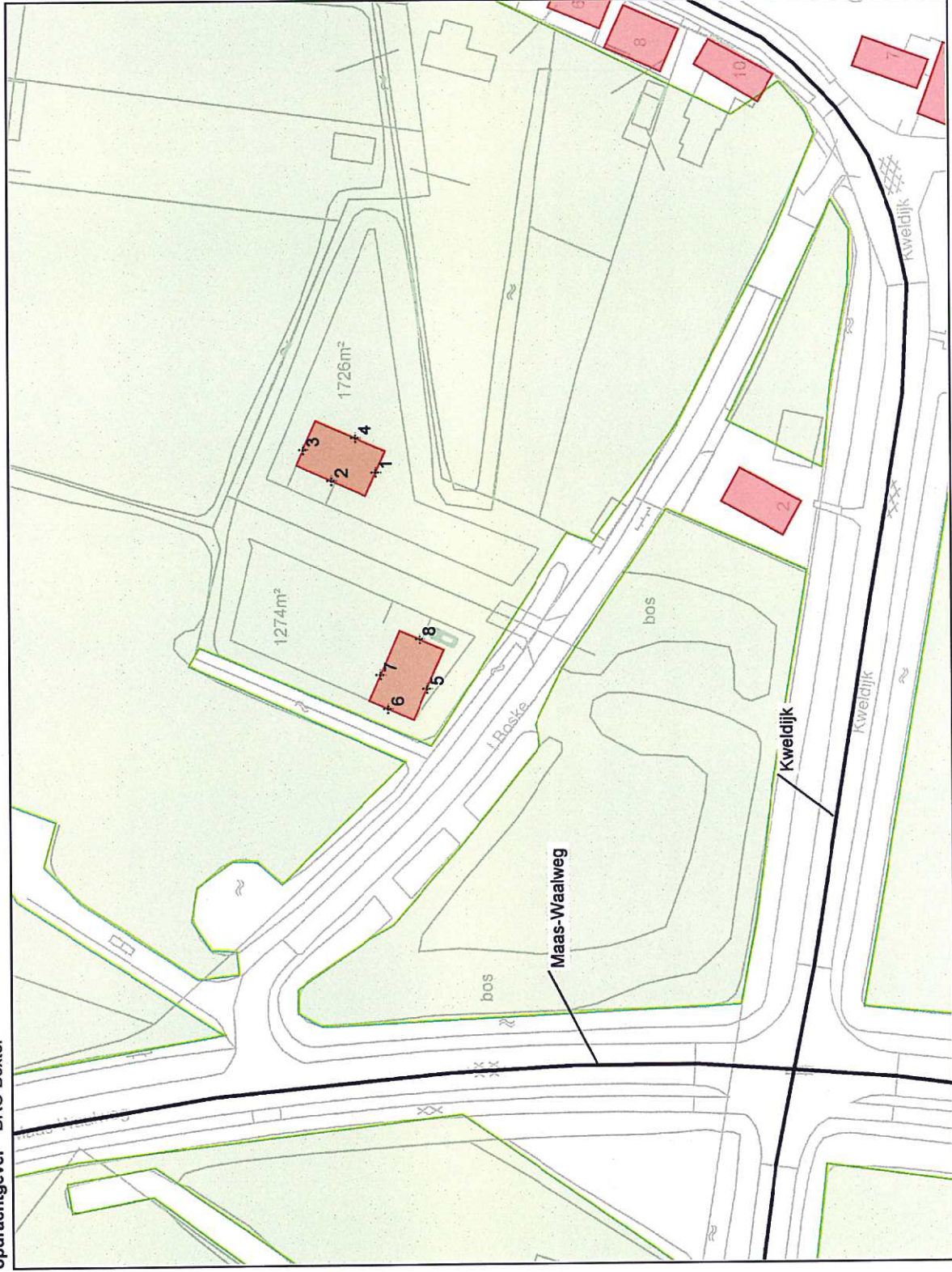
Figuur 1:

Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 100 't boske te Zuilichem
opdrachtgever BRO Bortel

objecten
■ bodemabsorptie
■ gebouw
■ rijlijn
+ waarnieempunt gevel



omschrijving

Figuur 2:

Overzicht akoestisch rekenmodel
situering waarnieempunten

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 100 't boske te Zuilichem
opdrachtgever BRO Boxtel

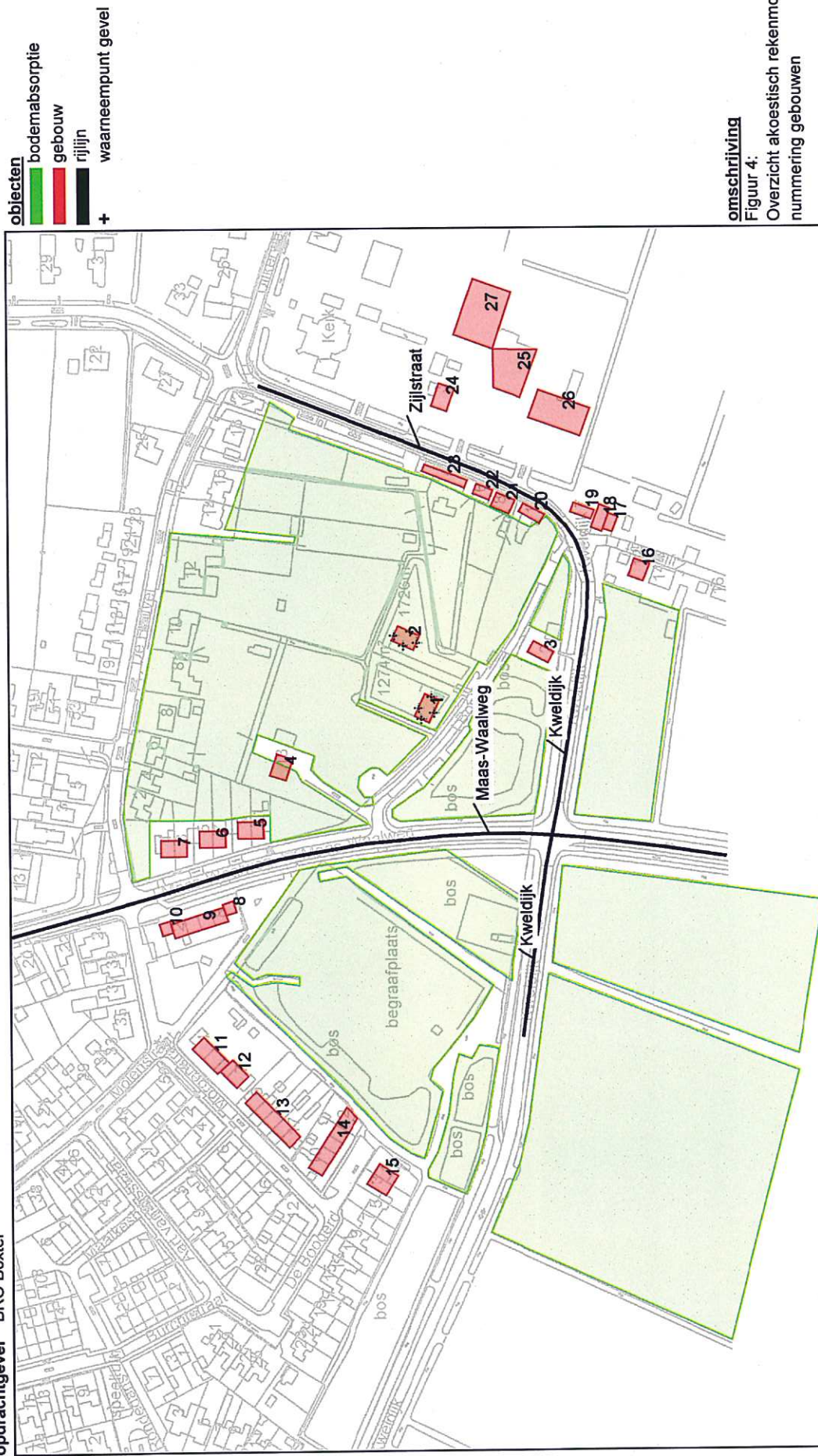


omschrijving

Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging wegvakken

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 100 't boske te Zuilichem
opdrachtgever BRO Bortel



K+ Adviesgroep b.v.

project M12 100 't boske te Zuilichem
opdrachtgever BRO Bortel

objecten
+ bodemabsorptie
gebouw
rijlijn
waarschijnlijke



omschrijving

Figuur 5:

Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering bodemabsorptie gebieden

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen wegverkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M12 100 't boske te Zuilichem
opdrachtgever: BRO Boxtel
adviseur: 835
databaseversie: Rekenmodel
situatie:
uitsnede: basismodel
omschrijving

verkeerslawaal

15.05 02.09.2011

rekenhart:

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

maximum aantal reflecties:

minimum zichthoek reflecties:

maximum sectorhoek:

vaste sectorhoek:

☒

☒

0 %

29-03-2012

10:01

1 graden

2 graden

5 graden

2

K+ Adviesgroep b.v.

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie					gevel	gekoppeld	soort geb.	kenmerk
						1	2	3	4	5				
1	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
2	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
3	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
4	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
5	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
6	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
7	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
8	4.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
9	4.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
10	4.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
11	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
12	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
13	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
14	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
15	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
16	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
17	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
18	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
19	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
20	5.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
21	5.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
22	5.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
23	5.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
24	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
25	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
26	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		
27	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	80	☐	☐		

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	markt groep	sh	wvh	dag avond nacht	IL: inc. maatregel			VL: excl. optrekbetrag		
										VL: inc. aftrek	PL: inc. prognose	Lden	Lden	VL: excl. optrekbetrag	VL: excl. optrekbetrag
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	44.06	42.74	36.38	45.70	46.38	44.06	42.74
						VL totaal (0)	1	4.5	44.37	43.00	36.68	45.99	46.68	44.37	43.00
						VL totaal (0)	1	7.5	45.12	43.73	37.42	46.12	47.42	45.12	43.73
						VL Maas-waaiweg (1)	1	1.5	43.81	42.58	36.19	45.49	46.19	43.81	42.58
						VL Maas-waaiweg (1)	1	4.5	44.09	42.84	36.48	45.77	46.48	44.09	42.84
						VL Maas-waaiweg (1)	1	7.5	44.81	43.56	37.21	46.50	47.21	44.81	43.56
						VL Zijlstraat (2)	1	1.5	31.70	28.18	22.61	32.29	32.61	31.70	28.18
						VL Zijlstraat (2)	1	4.5	32.31	28.67	23.10	32.83	33.10	32.31	28.67
						VL Zijlstraat (2)	1	7.5	33.40	29.73	24.16	33.91	34.16	33.40	29.73
						VL totaal (0)	1	1.5	43.99	42.72	36.36	45.66	46.36	43.99	42.72
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	44.28	42.99	36.66	45.95	46.66	44.28	42.99
						VL totaal (0)	1	7.5	45.26	43.96	37.63	46.92	47.63	45.26	43.96
						VL Maas-waaiweg (1)	1	1.5	43.91	42.68	36.30	45.60	46.30	43.91	42.68
						VL Maas-waaiweg (1)	1	4.5	44.20	42.94	36.60	45.88	46.60	44.20	42.94
						VL Maas-waaiweg (1)	1	7.5	45.18	43.91	37.58	46.86	47.58	45.18	43.91
						VL Zijlstraat (2)	1	1.5	26.55	23.05	17.48	27.15	27.48	26.55	23.05
						VL Zijlstraat (2)	1	4.5	26.83	23.23	17.86	27.37	27.66	26.83	23.23
						VL Zijlstraat (2)	1	7.5	27.90	24.27	18.70	28.43	28.70	27.90	24.27
						VL totaal (0)	1	1.5	35.17	33.67	27.47	36.75	37.47	35.17	33.67
						VL totaal (0)	1	4.5	35.46	33.89	27.76	37.02	37.76	35.46	33.89
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	7.5	36.02	34.41	28.31	37.57	38.31	36.02	34.41
						VL Maas-waaiweg (1)	1	1.5	34.71	33.38	27.13	36.38	37.13	34.71	33.38
						VL Maas-waaiweg (1)	1	4.5	34.99	33.60	27.43	36.66	37.43	34.99	33.60
						VL Maas-waaiweg (1)	1	7.5	35.48	34.07	27.93	37.14	37.93	35.48	34.07
						VL Zijlstraat (2)	1	1.5	25.25	21.78	16.21	25.87	26.21	25.25	21.78
						VL Zijlstraat (2)	1	4.5	25.58	22.00	16.43	26.14	26.43	25.58	22.00
						VL Zijlstraat (2)	1	7.5	26.71	23.09	17.52	27.24	27.52	26.71	23.09
						VL totaal (0)	1	1.5	35.33	33.57	27.37	36.74	37.37	35.33	33.57
						VL totaal (0)	1	4.5	36.24	34.44	28.27	37.64	38.27	36.24	34.44
						VL totaal (0)	1	7.5	34.91	32.62	26.60	36.06	36.60	34.91	32.62
4	0.0	0.0	gevel			VL Maas-waaiweg (1)	1	1.5	33.92	32.68	26.31	35.61	36.31	33.92	32.68
						VL Maas-waaiweg (1)	1	4.5	34.87	33.59	27.28	36.55	37.28	34.87	33.59
						VL Maas-waaiweg (1)	1	7.5	31.98	30.69	24.38	33.66	34.38	31.98	30.69
						VL Zijlstraat (2)	1	1.5	29.76	26.27	20.70	30.37	30.70	29.76	26.27
						VL Zijlstraat (2)	1	4.5	30.56	26.95	21.38	31.10	31.38	30.56	26.95
						VL Zijlstraat (2)	1	7.5	31.83	28.18	22.61	32.35	32.61	31.83	28.18
						VL totaal (0)	1	1.5	47.86	46.56	40.20	49.51	50.20	47.86	46.56
						VL totaal (0)	1	4.5	49.17	47.86	41.52	50.82	51.52	49.17	47.86
						VL totaal (0)	1	7.5	49.96	48.64	42.31	51.61	52.31	49.96	48.64
						VL Maas-waaiweg (1)	1	1.5	47.69	46.46	40.08	49.38	50.08	47.69	46.46
5	0.0	0.0	gevel			VL Maas-waaiweg (1)	1	4.5	49.02	47.77	41.42	50.71	51.42	49.02	47.77
						VL Maas-waaiweg (1)	1	7.5	49.81	48.55	42.20	51.49	52.20	49.81	48.55
						VL Zijlstraat (2)	1	1.5	33.68	30.12	24.55	34.25	34.55	33.68	30.12
						VL Zijlstraat (2)	1	4.5	34.43	30.76	25.19	34.94	35.19	34.43	30.76
						VL Zijlstraat (2)	1	7.5	35.32	31.63	26.06	35.81	36.06	35.32	31.63
						VL totaal (0)	1	1.5	49.00	47.73	41.37	50.67	51.37	49.00	47.73
						VL totaal (0)	1	4.5	50.28	49.00	42.67	51.95	52.67	50.28	49.00
						VL totaal (0)	1	7.5	51.12	49.83	43.50	52.79	53.50	51.12	49.83
						VL Maas-waaiweg (1)	1	1.5	48.95	47.70	41.34	50.63	51.34	48.95	47.70
6	0.0	0.0	gevel												

nr	z1	m1	adres	huisnr type	aflw.toets	refl kenmerk	hart groep	sh	whh	dag	avond	nacht	Lden	Leim	IL: inc. maatregel		VL: inc. altrek		VL: excl. optrekbeslag				
															Lden	Leim	Lden	Leim	VL: excl. optrekbeslag	dag	avond	nacht	
7	0.0	0.0		gevel			VL	Maas-waaiweg (1)	1	4.5	50.24	48.98	42.64	51.92	52.64	46.92	47.64	50.24	48.98	42.64			
							VL	Maas-waaiweg (1)	1	7.5	51.07	49.81	43.47	52.75	53.47	47.75	48.47	51.07	49.81	43.47	29.49	25.93	20.36
							VL	Zijlstraat (2)	1	1.5	29.49	25.93	20.36	30.06	30.36	25.06	25.36	29.49	25.93	20.36	30.12	26.46	20.89
							VL	Zijlstraat (2)	1	4.5	30.12	26.46	20.89	30.63	30.89	25.63	25.89	31.17	27.48	21.91	41.88	40.59	34.27
							VL	Zijlstraat (2)	1	7.5	31.17	27.48	21.91	31.66	31.91	26.66	26.91	43.51	42.19	35.92	42.61	41.30	35.02
							VL	totaal (0)	1	1.5	41.88	40.59	34.27	43.55	44.27	38.55	39.27	43.51	42.19	35.92	42.61	41.30	35.02
							VL	totaal (0)	1	4.5	42.61	41.30	35.02	44.28	45.02	39.28	40.02	43.51	42.19	35.92	42.61	41.30	35.02
							VL	totaal (0)	1	7.5	43.51	42.19	35.92	45.18	45.92	40.18	40.92	43.51	42.19	35.92	42.61	41.30	35.02
							VL	Maas-waaiweg (1)	1	1.5	41.85	40.57	34.25	43.53	44.25	38.53	39.25	41.85	40.57	34.25	42.59	41.28	35.00
							VL	Maas-waaiweg (1)	1	4.5	42.59	41.28	35.00	44.26	45.00	39.26	40.00	42.59	41.28	35.00	43.48	42.17	35.90
8	0.0	0.0		gevel			VL	Maas-waaiweg (1)	1	7.5	43.48	42.17	35.90	45.16	45.90	40.16	40.90	43.48	42.17	35.90			
							VL	Zijlstraat (2)	1	1.5	20.07	16.52	10.95	20.64	20.95	15.64	15.95	20.07	16.52	10.95	20.74	17.04	11.47
							VL	Zijlstraat (2)	1	4.5	20.74	17.04	11.47	21.23	21.47	16.23	16.47	20.74	17.04	11.47	21.81	18.07	12.50
							VL	Zijlstraat (2)	1	7.5	21.81	18.07	12.50	22.28	22.50	17.28	17.50	21.81	18.07	12.50	37.33	35.63	29.42
							VL	totaal (0)	1	1.5	37.33	35.63	29.42	38.78	39.42	33.78	34.42	37.33	35.63	29.42	38.49	36.77	30.59
							VL	totaal (0)	1	4.5	38.49	36.77	30.59	39.94	40.59	34.94	35.59	38.49	36.77	30.59	38.13	36.26	30.12
							VL	totaal (0)	1	7.5	38.13	36.26	30.12	39.50	40.12	34.50	35.12	38.13	36.26	30.12	36.16	34.89	28.56
							VL	Maas-waaiweg (1)	1	1.5	36.16	34.89	28.56	37.84	38.56	32.84	33.56	36.16	34.89	28.56	37.42	36.12	29.83
							VL	Maas-waaiweg (1)	1	4.5	37.42	36.12	29.83	39.10	39.83	34.10	34.83	37.42	36.12	29.83	36.63	35.33	29.04
							VL	Maas-waaiweg (1)	1	7.5	36.63	35.33	29.04	38.31	39.04	33.31	34.04	36.63	35.33	29.04	31.07	27.53	21.96

K+ Adviesgroep b.v.

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	elm.intens.	Intensiteiten		snelheden			
								%	licht	motor	zwaar	licht	motor
1	0.0	51 glad asfalt(1)	Maas-waalweg (1)	Maaswaal-weg	Wv1c	5	3373.0	☒ dag	90.00	6.61	3.39	30	30
								avond	4.88	4.64	2.32	30	30
2	0.0	107 glad asfalt(1)	Maas-waalweg (1)	Maaswaal-weg	Wv1a	5	3373.0	☒ dag	90.00	6.61	3.39	50	50
								avond	4.88	4.64	2.32	50	50
3	0.0	33 gewone elementenverharding CROW200(59)	Maas-waalweg (1)	Maaswaal-weg	Wv1b	5	3373.0	☒ nacht	88.89	7.41	3.70	50	50
								dag	90.00	6.61	3.39	50	50
								avond	4.88	4.64	2.32	50	50
4	0.0	72 glad asfalt(1)	Maas-waalweg (1)	Maaswaal-weg	Wv1a	5	3373.0	☒ nacht	88.89	7.41	3.70	50	50
								dag	90.00	6.61	3.39	50	50
								avond	4.88	4.64	2.32	50	50
5	0.0	82 glad asfalt(1)	Maas-waalweg (1)	Maaswaal-weg	Wv1c	5	3373.0	☒ nacht	88.89	7.41	3.70	50	50
								dag	90.00	6.61	3.39	50	50
								avond	4.88	4.64	2.32	50	50
6	0.0	35 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€	Maas-waalweg (1)	Maaswaal-weg	Wv1d	5	3373.0	☒ nacht	88.89	7.41	3.70	30	30
								dag	90.00	6.61	3.39	30	30
								avond	4.88	4.64	2.32	30	30
7	0.0	87 glad asfalt(1)	Zijlstraat (2)	Kweldijk	Wv2a	5	92.0	☒ nacht	83.02	15.09	1.89	50	50
								dag	100.00	.00	.00	50	50
								avond	3.88	.00	.00	50	50
8	0.0	33 gewone elementenverharding CROW200(59)	Zijlstraat (2)	Kweldijk	Wv2b	5	92.0	☒ nacht	83.02	15.09	1.89	50	50
								dag	100.00	.00	.00	50	50
								avond	3.88	.00	.00	50	50
9	0.0	113 glad asfalt(1)	Zijlstraat (2)	Zijlstraat	Wv2a	5	92.0	☒ nacht	83.02	15.09	1.89	50	50
								dag	100.00	.00	.00	50	50
								avond	3.88	.00	.00	50	50
10	0.0	32 glad asfalt(1)	Zijlstraat (2)	Zijlstraat	Wv2b	5	92.0	☒ nacht	83.02	15.09	1.89	50	50
								dag	100.00	.00	.00	50	50
								avond	3.88	.00	.00	50	50
11	0.0	173 glad asfalt(1)	Zijlstraat (2)	Zijlstraat	Wv2a	5	92.0	☒ nacht	83.02	15.09	1.89	50	50
								dag	100.00	.00	.00	50	50
								avond	3.88	.00	.00	50	50
								nacht	1.08	100.00	.00	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	171	100.0	
2	736	80.0	
3	406	100.0	
4	317	100.0	
5	198	100.0	
6	262	100.0	
7	88	100.0	
8	1112	80.0	

BIJLAGE III

Gehanteerde Verkeersgegevens

Snelheid-Lengte Rapport

000023
 Measwaalweg noord tubeko
 Zuilichem
 Richting Zuilichem 100 m na Wiertstraat
 Measwaalweg noord tubeko
 dinsdag 7 mei 2002 - donderdag 23 mei 2002
 Feederrijer - Zuilichem (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 50		50		60		70		80		90		> 90		< 50		50		60		70		80		90		> 90		Tot.		Rel.		Foot			
Langste m	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>		
90:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code 000022
 Locatie naam Meerswaalweg noord subke
 Locatie plaats Zuilichem
 Locatie omschrijving Richting Zuilichem 100 m na Mortstraat
 Meting naam Meerswaalweg noord subke
 Periode dinsdag 7 mei 2002 - donderdag 23 mei 2002
 Rijstrook Zuilichem - Poedemijnen (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h		< 50		50		< 60		60		< 70		70		< 80		80		< 90		90		< 100		100		< 110		110		< 120		120		< 130		130		< 140		140		< 150		150		< 160		160		< 170		170		< 180		180		< 190		190		< 200		200		< 210		210		< 220		220		< 230		230		< 240		240		< 250		250		< 260		260		< 270		270		< 280		280		< 290		290		< 300		300		< 310		310		< 320		320		< 330		330		< 340		340		< 350		350		< 360		360		< 370		370		< 380		380		< 390		390		< 400		400		< 410		410		< 420		420		< 430		430		< 440		440		< 450		450		< 460		460		< 470		470		< 480		480		< 490		490		< 500		500		< 510		510		< 520		520		< 530		530		< 540		540		< 550		550		< 560		560		< 570		570		< 580		580		< 590		590		< 600		600		< 610		610		< 620		620		< 630		630		< 640		640		< 650		650		< 660		660		< 670		670		< 680		680		< 690		690		< 700		700		< 710		710		< 720		720		< 730		730		< 740		740		< 750		750		< 760		760		< 770		770		< 780		780		< 790		790		< 800		800		< 810		810		< 820		820		< 830		830		< 840		840		< 850		850		< 860		860		< 870		870		< 880		880		< 890		890		< 900		900		< 910		910		< 920		920		< 930		930		< 940		940		< 950		950		< 960		960		< 970		970		< 980		980		< 990		990		< 1000		1000		< 1010		1010		< 1020		1020		< 1030		1030		< 1040		1040		< 1050		1050		< 1060		1060		< 1070		1070		< 1080		1080		< 1090		1090		< 1100		1100		< 1110		1110		< 1120		1120		< 1130		1130		< 1140		1140		< 1150		1150		< 1160		1160		< 1170		1170		< 1180		1180		< 1190		1190		< 1200		1200		< 1210		1210		< 1220		1220		< 1230		1230		< 1240		1240		< 1250		1250		< 1260		1260		< 1270		1270		< 1280		1280		< 1290		1290		< 1300		1300		< 1310		1310		< 1320		1320		< 1330		1330		< 1340		1340		< 1350		1350		< 1360		1360		< 1370		1370		< 1380		1380		< 1390		1390		< 1400		1400		< 1410		1410		< 1420		1420		< 1430		1430		< 1440		1440		< 1450		1450		< 1460		1460		< 1470		1470		< 1480		1480		< 1490		1490		< 1500		1500		< 1510		1510		< 1520		1520		< 1530		1530		< 1540		1540		< 1550		1550		< 1560		1560		< 1570		1570		< 1580		1580		< 1590		1590		< 1600		1600		< 1610		1610		< 1620		1620		< 1630		1630		< 1640		1640		< 1650		1650		< 1660		1660		< 1670		1670		< 1680		1680		< 1690		1690		< 1700		1700		< 1710		1710		< 1720		1720		< 1730		1730		< 1740		1740		< 1750		1750		< 1760		1760		< 1770		1770		< 1780		1780		< 1790		1790		< 1800		1800		< 1810		1810		< 1820		1820		< 1830		1830		< 1840		1840		< 1850		1850		< 1860		1860		< 1870		1870		< 1880		1880		< 1890		1890		< 1900		1900		< 1910		1910		< 1920		1920		< 1930		1930		< 1940		1940		< 1950		1950		< 1960		1960		< 1970		1970		< 1980		1980		< 1990		1990		< 2000		2000		< 2010		2010		< 2020		2020		< 2030		2030		< 2040		2040		< 2050		2050		< 2060		2060		< 2070		2070		< 2080		2080		< 2090		2090		< 2100		2100		< 2110		2110		< 2120		2120		< 2130		2130		< 2140		2140		< 2150		2150		< 2160		2160		< 2170		2170		< 2180		2180		< 2190		2190		< 2200		2200		< 2210		2210		< 2220		2220		< 2230		2230		< 2240		2240		< 2250		2250		< 2260		2260		< 2270		2270		< 2280		2280		< 2290		2290		< 2300		2300		< 2310		2310		< 2320		2320		< 2330		2330		< 2340		2340		< 2350		2350		< 2360		2360		< 2370		2370		< 2380		2380		< 2390		2390		< 2400		2400		< 2410		2410		< 2420		2420		< 2430		2430		< 2440		2440		< 2450		2450		< 2460		2460		< 2470		2470		< 2480		2480		< 2490		2490		< 2500		2500		< 2510		2510		< 2520		2520		< 2530		2530		< 2540		2540		< 2550		2550		< 2560		2560		< 2570		2570		< 2580		2580		< 2590		2590		< 2600		2600		< 2610		2610		< 2620		2620		< 2630		2630		< 2640		2640		< 2650		2650		< 2660		2660		< 2670		2670		< 2680		2680		< 2690		2690		< 2700		2700		< 2710		2710		< 2720		2720		< 2730		2730		< 2740		2740		< 2750		2750		< 2760		2760		< 2770		2770		< 2780		2780		< 2790		2790		< 2800		2800		< 2810		2810		< 2820		2820		< 2830		2830		< 2840		2840		< 2850		2850		< 2860		2860		< 2870		2870		< 2880		2880		< 2890		2890		< 2900		2900		< 2910		2910		< 2920		2920		< 2930		2930		< 2940		2940		< 2950		2950		< 2960		2960		< 2970		2970		< 2980		2980		< 2990		2990		< 3000		3000		< 3010		3010		< 3020		3020		< 3030		3030		< 3040		3040		< 3050		3050		< 3060		3060		< 3070		3070		< 3080		3080		< 3090		3090		< 3100		3100		< 3110		3110		< 3120		3120		< 3130		3130		< 3140		3140		< 3150		3150		< 3160		3160		< 3170		3170		< 3180		3180		< 3190		3190		< 3200		3200		< 3210		3210		< 3220		3220		< 3230		3230		< 3240		3240		< 3250		3250		< 3260		3260		< 3270		3270		< 3280		3280		< 3290		3290		< 3300		3300		< 3310		3310		< 3320		3320		< 3330		3330		< 3340		3340		< 3350		3350		< 3360		3360		< 3370		3370		< 3380		3380		< 3390		3390		< 3400		3400		< 3410		3410		< 3420		3420		< 3430		3430		< 3440		3440		< 3450		3450		< 3460		3460		< 3470		3470		< 3480		3480		< 3490		3490		< 3500		3500		< 3510		3510		< 3520		3520		< 3530		3530		< 3540		3540		< 3550		3550		< 3560		3560		< 3570		3570		< 3580		3580		< 3590		3590		< 3600		3600		< 3610		3610		< 3620		3620		< 3630		3630		< 3640		3640		< 3650		3650		< 3660		3660		< 3670		3670		< 3680		3680		< 3690		3690		< 3700		3700		< 3710		3710		< 3720		3720		< 3730		3730		< 3740		3740		< 3750		3750		< 3760		3760		< 3770		3770		< 3780		3780		< 3790		3790		< 3800		3800		< 3810		3810		< 3820		3820		< 3830		3830		< 3840		3840		< 3850		3850		< 3860		3860		< 3870		3870		< 3880		3880		< 3890		3890		< 3900		3900		< 3910		3910		< 3920		3920		< 3930		3930		< 3940		3940		< 3950		3950		< 3960		3960		< 3970		3970		< 3980		3980		< 3990		3990		< 4000		4000		< 4010		4010		< 4020		4020		< 4030		4030		< 4040		4040		< 4050		4050		< 4060		4060		< 4070		4070		< 4080		4080		< 4090		4090		< 4100		4100		< 4110		4110		< 4120		4120		< 4130		4130		< 4140		4140		< 4150		4150		< 4160		4160		< 4170		4170		< 4180		4180		< 4190		4190		< 4200		4200		< 4210		4210		< 4220		4220		< 4230		4230		< 4240		4240		< 4250		4250		< 4260		4260		< 4270		4270		< 4280		4280		< 4290		4290		< 4300		4300		< 4310		4310		< 4320		4320		< 4330		4330		< 4340		4340		< 4350		4350		< 4360		4360		< 4370		4370		< 4380		4380		< 4390		4390		< 4400		4400		< 4410		4410		< 4420		4420		< 4430		4430		< 4440		4440		< 4450		4450		< 4460		4460		< 4470		4470		< 4480		4480		< 4490		4490		< 4500		4500		< 4510		4510		< 4520		4520		< 4530		4530		< 4540		4540		< 4550		4550		< 4560		4560		< 4570		4570		< 4580		4580		< 4590		4590		< 4600		4600		< 4610		4610		< 4620		4620		< 4630		4630		< 4640		4640		< 4650		4650		< 4660		4660		< 4670		4670		< 4680		4680		< 4690		4690		< 47	
------------------	--	------	--	----	--	------	--	----	--	------	--	----	--	------	--	----	--	------	--	----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	------	--

NEMID-LENGTE RAPPORT

Locatie code 090079
 Locatie naam Zijlstraat
 Locatie plaats Zuilichen
 Locatie omschrijving ter hoogte van huisnummer 32
 Meting naam Zijlstraat
 Periode woensdag 13 december 2006 - woensdag 20 december 2006
 Rijstrook Meertstraat - Nieuwstraat (2)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 40		40		50		60		70		80		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60		70		> 80		< 40		40		50		60	
------------------	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	------	--	------	--	----	--	----	--	----	--

