



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

Ham IV Aalst

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Ham IV Aalst
Referentie:	20250379.v01
Datum:	23 mei 2025
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidaanachtsgebieden	6
2.2. Standaardwaarde en grenswaarde	7
2.3. Weggegevens.....	7
2.4. Rekenmodel.....	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluid vanwege gemeentewegen	10
3.3. Maatregelen	11
3.4. Cumulatief geluid wegverkeer	12
3.4.1. Gevelwering.....	13
3.4.2. Woon- en verblijfsklimaat	13
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN	19

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om nieuwe woningen te realiseren ten oosten van de Waterlelie in Aalst. De naam van het plan is Ham IV.

Om de realisatie van de nieuwe woningen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is samen met aanvullende afbeeldingen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar het geluid door het wegverkeer op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidaandachtsgebieden

Op basis van geluidaandachtsgebieden wordt bepaald welke spoorwegen, wegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van het geluid op de gewenste woningen.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)). Als een projectlocatie is gelegen binnen een geluidaandachtsgebied dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar het geluid afkomstig van de bijbehorende bron (art 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaandachtsgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaandachtsgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), zie <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Het geluid van een weg hoeft niet onderzocht te worden wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Dit geldt ook voor woonerven en onverharde wegen.

Voor gemeentelijke wegen en waterschapswegen geldt dat de verantwoordelijke overheden nog enkele jaren de tijd hebben om de basisgeluidemissies en de bijbehorende geluidaandachtsgebieden vast te leggen (art. 17.5 Or). Tot die tijd gelden er vaste afstanden, die zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Geluidaandachtsgebieden in overgangsperiode omgevingswet, artikel 17.5 Or

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid	Geluidaandachtsgebied
1 of 2	30 km/u of minder	100 meter
	50 km/u of meer	200 meter
3 of meer		350 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Geluid wordt beoordeeld per geluidbronsort, waarbij het geluid van alle wegen met dezelfde geluidbronsort samen wordt genomen (art. 5.78 Bkl lid 2). Wegen kunnen onder de volgende geluidbronsorten vallen:

- Rijkswegen;
- Provinciale wegen;
- Gemeentewegen;
- Waterschapswegen;

De geluidbronsoorten en wegen die zijn meegenomen in het onderzoek zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Betrokken geluidbronsoorten en geluidbronnen in dit onderzoek

Geluidbronsoort	Weg	Geluidaandachtsgebied en gegevens opgenomen in CVGG
Gemeentelijke wegen	Maas-Waalweg	Nee
	Maasdijk	
	waterkers	
	Waterlelie	

2.2. Standaardwaarde en grenswaarde

De standaardwaarde en grenswaarde staan beschreven in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. Mocht niet aan de standaardwaarde kunnen worden voldaan, dan kan de gemeente onder voorwaarden besluiten geluidwaarden toe te staan tot en met maximaal de grenswaarde. De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarde per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluid op geluidgevoelige functies, Art 5.78t en 5.78u Bkl

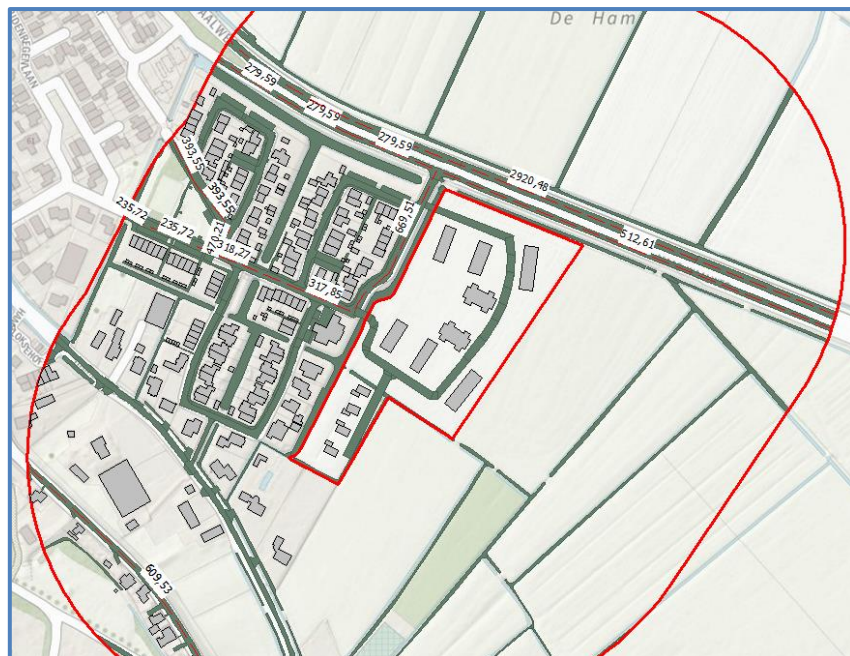
Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen Provinciale wegen	50 dB	60 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB	70 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen; bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Voor rijkswegen en provinciale wegen geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor gemeentewegen en waterschapswegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

2.3. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen, snelheden en verhardingen) zijn verkregen uit het verkeersmodel "prognoses 2035 uit het Regionale Verkeersmodel". Dit is door Goudappel Coffeng opgesteld (versie 9-2-2023) en aangeleverd door de Omgevingsdienst Rivierenland. De wegintensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De Waterlelie en Waterkers zijn uitgevoerd met een elementverharding in keperverband (W13). Alle overige wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.4. Rekenmodel

Voor de berekeningen voor het wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2024.2, module Omgevingswet.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e, 2^e en 3^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 2,0 ; 5,0 ; 8,0 en 11,0 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4. Rekenmodel wegverkeerslawaaï, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel wegverkeerslawaaï, 3d-weergave

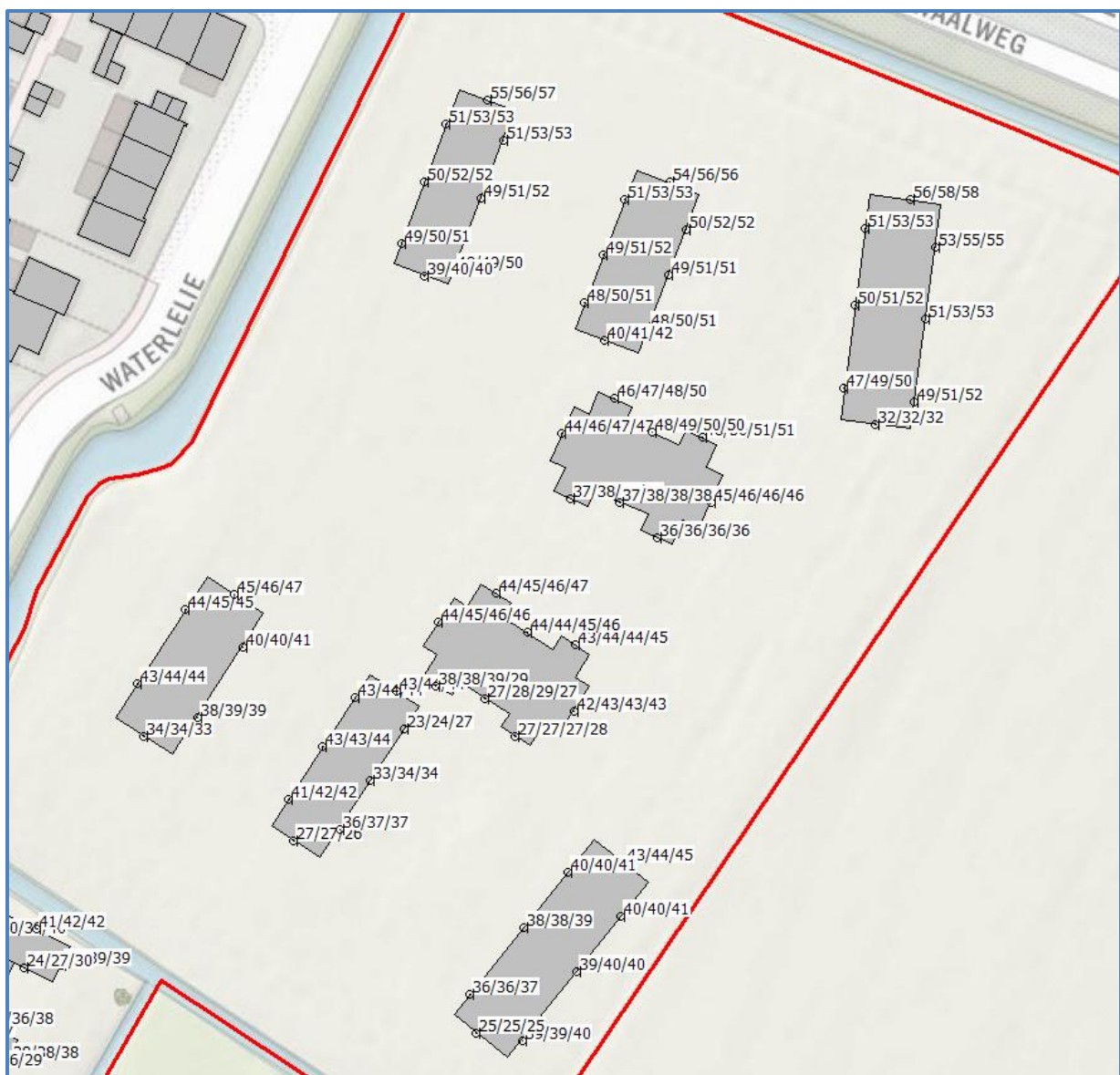
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Het geluid is voor elke geluidbronsort apart berekend. Het geluid op de gevels is berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluid vanwege gemeentewegen

Op afbeelding 6.1 en 6.2 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de gemeentewegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6.1 Geluid L_{den} Gemeentewegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 ; 8,0 en 11,0 meter



Afbeelding 6.2 Geluid L_{den} Gemeentewegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 ; 8,0 en 11,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 58 dB ter plaatse van de noordgevel van de meest noordoostelijke woning. De standaardwaarde van 53 dB wordt op 11 toetspunten overschreden. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden. Omdat er niet voldaan wordt aan de standaardwaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.

3.3. Maatregelen

De standaardwaarde wordt ten opzichte van de gemeentelijke wegen overschreden, waarbij de Maas-Waalweg de maatgevende weg is. Er zullen maatregelen moeten worden onderzocht voor een geluidsreductie tot maximaal de standaardwaarde. Maatregelen worden alleen genomen wanneer deze financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidsniveaus.

Het vervangen van het wegdek van de Maas-Waalweg wordt niet als een reële optie gezien om het geluid afkomstig van de weg te verlagen. De verwachting is dat de kosten van een vervanging van het wegdek voor een weg met deze etmaalintensiteit niet de verwachte correctie met zich mee zal brengen. Daarnaast is over het algemeen het over een langere

afstand vervangen van het wegdektype voor de realisatie van dit aantal woningen niet financieel doelmatig.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van het geluid bij dit aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de geluidbron kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Vanuit een landschappelijk oogpunt is het niet wenselijk om een scherm tussen de beoogde woningen en de Maas-Waalweg te realiseren. In de karakteristieken van een dorp gelegen in een landbouwgebied zou een scherm de natuurlijke charme van de omgeving breken. Daarnaast zullen de kosten voor nieuwbouw van een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal wooneenheden.

Wanneer de beoogde woningen verder van de Maas-Waalweg af zouden worden gerealiseerd dan zouden deze niet meer in lijn vallen met de naastgelegen woningen. Hierdoor is dit vanuit een stedenbouwkundig oogpunt geen wenselijke maatregel.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op het cumulatieve geluid ter plaatse van de beoogde woningen. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.4. Cumulatief geluid wegverkeer

Naast toetsing aan de standaardwaarden en de grenswaarden dient er ook te worden beschouwd of:

- er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze beschouwing wordt gedaan op basis van het cumulatieve geluid van alle geluidbronsorten samen.

Omdat de enige geluidbronsort de gemeentelijke wegen zijn is het cumulatieve geluid gelijk aan het geluid zoals weergegeven in afbeeldingen 6.1 en 6.2.

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) geeft in artikel 4.103 de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van het gecumuleerde geluid. Zie hoofdstuk 3.4.2.

3.4.1. Gevelwering

Voor het geluid op de geveldelen wordt volgens het Bbl uitgegaan van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijke geluid is het geluid van meerdere geluidbronsorten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gezamenlijk geluid gelijk aan het geluid van gemeentewegen zoals weergegeven in afbeelding 6.1 en 6.2 en in bijlage IV.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van het geluid minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van de meest noordoostelijke woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $58 - 33 = 25$ dB. Bij de omgevingsvergunning bouwen zal er nader worden bekeken wat de noodzakelijke geluidwering van de gevels moet zijn. De verwachting is echter dat bij nieuwbouw een dergelijke gevelwering gehaald zal worden. De architect zal dan waar nodig rekening houden met extra gevelwering.

3.4.2. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van het gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het geluid van meerdere geluidbronsorten energetisch opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gecumuleerde geluid gelijk aan het geluid van gemeentewegen zoals weergegeven in afbeelding 6.1 en 6.2 en in bijlage IV. Dit geluid bedraagt ten hoogste 58 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen kan gebruik worden gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van het gecumuleerde geluid (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 23 tot 58 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'matig' tot 'zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Elke woning beschikt over een geluidluwe gevel (afbeelding 7)
- Elke woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.



Afbeelding 7. Geluid L_{den} Gemeentewegen
Conceptontwerp en geluidluwe gevel relevante woningen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 ; 8,0 en 11,0 meter

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is het geluid vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woningen in het plan Ham IV in Aalst berekend.

Toetsing standaardwaarden en grenswaarden

Het berekende geluid van gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 58 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde van 53 dB overschreden maar de grenswaarde van 70 dB niet.

Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3.

Gevelwering en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van de meest noordoostelijke woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $58 - 33 = 25$ dB. Bij de omgevingsvergunning bouwen zal er nader worden bekeken wat de noodzakelijke geluidwering van de gevels moet zijn. De verwachting is echter dat bij nieuwbouw een dergelijke gevelwering gehaald zal worden. De architect zal dan waar nodig rekening houden met extra gevelwering.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'matig' tot 'zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Onderdeel : Voorontwerp

MODEL F

Project : HAM III te AALST

Voor : Woningstichting de Kernen
Korenstraat 1, 5321 GV Hedel
089 582 4000

Werk : 19978

Getekend : MvdM
Schaal : 1:500
Formaat : A-1
Datum : 26-08-2024

Blad : VO-07

QUADRANT

architecten



QUADRANT

architecten

Onderdeel : Voorontwerp

MODEL F Landschappelijk plan

Project : HAM III te AALST

Voor : Woningstichting de Kernen
Korenstraat 1, 5321 GV Hedel
089 582 4000

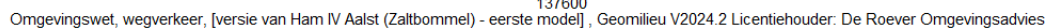
Werk : 19978

Getekend : MvdM
Schaal : 1:500
Formaat : A-1
Datum : 26-08-2024

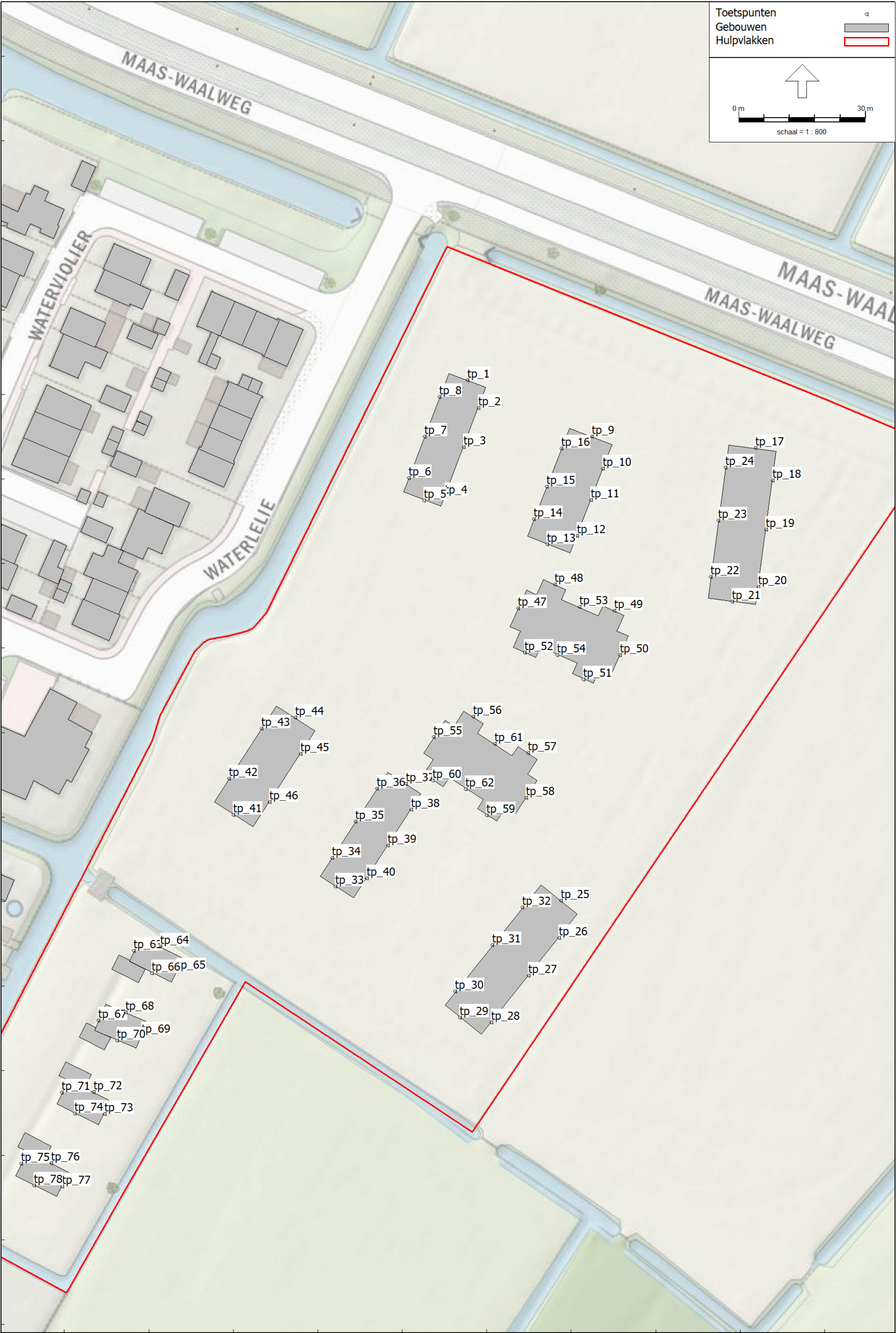
Blad : VO-08

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 14-4-2025
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 23-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
100	maas-waalweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
101	waterkers	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
102	maas-waalweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
103	maasdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
104	maas-waalweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
105	maas-waalweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
106	waterlelie	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
107	waterlelie	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
108	waterkers	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
109	waterkers	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
110	waterlelie	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
111	waterlelie	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
112	waterlelie	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
113	maas-waalweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
100	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
101	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
102	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
103	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
104	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
105	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
106	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
107	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
108	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
109	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
110	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
111	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
112	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
113	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
100	60	60	--	60	60	60	--	279,59	6,61	3,63	0,77	
101	30	30	--	30	30	30	--	393,55	6,62	3,59	0,78	
102	80	80	--	80	80	80	--	2920,48	6,64	3,47	0,80	
103	60	60	--	60	60	60	--	609,53	6,61	3,62	0,77	
104	60	60	--	60	60	60	--	512,61	6,61	3,63	0,77	
105	60	60	--	60	60	60	--	279,59	6,61	3,63	0,77	
106	30	30	--	30	30	30	--	669,51	6,61	3,63	0,77	
107	30	30	--	30	30	30	--	235,72	6,61	3,64	0,77	
108	30	30	--	30	30	30	--	393,55	6,62	3,59	0,78	
109	30	30	--	30	30	30	--	470,21	6,61	3,63	0,77	
110	30	30	--	30	30	30	--	317,85	6,61	3,63	0,77	
111	30	30	--	30	30	30	--	318,27	6,61	3,63	0,77	
112	30	30	--	30	30	30	--	235,72	6,61	3,64	0,77	
113	30	30	--	30	30	30	--	279,59	6,61	3,63	0,77	

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
100	--	--	--	--	--	99,13	99,55	99,00	--	0,80	0,41	0,89	--
101	--	--	--	--	--	96,00	97,85	94,79	--	2,07	1,08	2,28	--
102	--	--	--	--	--	88,51	93,59	85,25	--	5,55	3,00	5,95	--
103	--	--	--	--	--	97,89	98,90	97,49	--	1,72	0,89	1,91	--
104	--	--	--	--	--	99,12	99,54	98,93	--	0,68	0,35	0,75	--
105	--	--	--	--	--	99,13	99,55	99,00	--	0,80	0,41	0,89	--
106	--	--	--	--	--	98,96	99,46	98,76	--	0,86	0,44	0,95	--
107	--	--	--	--	--	99,53	99,76	99,44	--	0,40	0,20	0,44	--
108	--	--	--	--	--	96,00	97,85	94,79	--	2,07	1,08	2,28	--
109	--	--	--	--	--	99,13	99,55	98,94	--	0,64	0,33	0,71	--
110	--	--	--	--	--	99,02	99,49	98,79	--	0,69	0,35	0,76	--
111	--	--	--	--	--	99,02	99,49	98,79	--	0,68	0,35	0,76	--
112	--	--	--	--	--	99,53	99,76	99,44	--	0,40	0,20	0,44	--
113	--	--	--	--	--	99,13	99,55	99,00	--	0,80	0,41	0,89	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
100	0,07	0,04	0,11	--	--	--	--	--	18,32	10,10	2,13	--	0,15
101	1,93	1,07	2,93	--	--	--	--	--	25,01	13,82	2,91	--	0,54
102	5,94	3,41	8,80	--	--	--	--	--	171,64	94,84	19,92	--	10,76
103	0,39	0,21	0,59	--	--	--	--	--	39,44	21,82	4,58	--	0,69
104	0,20	0,11	0,31	--	--	--	--	--	33,59	18,52	3,90	--	0,23
105	0,07	0,04	0,11	--	--	--	--	--	18,32	10,10	2,13	--	0,15
106	0,19	0,10	0,29	--	--	--	--	--	43,79	24,17	5,09	--	0,38
107	0,07	0,04	0,11	--	--	--	--	--	15,51	8,56	1,80	--	0,06
108	1,93	1,07	2,93	--	--	--	--	--	25,01	13,82	2,91	--	0,54
109	0,23	0,13	0,35	--	--	--	--	--	30,81	16,99	3,58	--	0,20
110	0,29	0,16	0,45	--	--	--	--	--	20,80	11,48	2,42	--	0,14
111	0,29	0,16	0,45	--	--	--	--	--	20,83	11,49	2,42	--	0,14
112	0,07	0,04	0,11	--	--	--	--	--	15,51	8,56	1,80	--	0,06
113	0,07	0,04	0,11	--	--	--	--	--	18,32	10,10	2,13	--	0,15

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
100	0,04	0,02	--	0,01	--	--	--	63,00	71,79	78,85
101	0,15	0,07	--	0,50	0,15	0,09	--	71,17	77,52	83,93
102	3,04	1,39	--	11,52	3,46	2,06	--	76,72	86,69	93,85
103	0,20	0,09	--	0,16	0,05	0,03	--	66,71	75,56	82,61
104	0,07	0,03	--	0,07	0,02	0,01	--	65,66	74,46	81,51
105	0,04	0,02	--	0,01	--	--	--	63,00	71,79	78,85
106	0,11	0,05	--	0,08	0,02	0,01	--	72,42	78,12	85,38
107	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	67,79	73,33	80,74
108	0,15	0,07	--	0,50	0,15	0,09	--	71,17	77,52	83,93
109	0,06	0,03	--	0,07	0,02	0,01	--	70,90	76,56	83,84
110	0,04	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	69,24	74,94	82,17
111	0,04	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	69,25	74,94	82,18
112	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	67,79	73,33	80,74
113	0,04	0,02	--	0,01	--	--	--	61,31	66,54	74,79

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
100	86,10	93,21	88,42	79,88	68,48	60,30	69,07	76,13	83,33	90,57
101	86,66	87,98	79,74	74,66	65,65	68,01	74,01	80,83	83,49	85,08
102	103,13	108,28	102,87	94,49	83,58	72,80	82,87	89,85	98,81	105,00
103	90,02	96,71	91,88	83,45	72,20	63,85	72,65	79,71	87,00	94,01
104	88,79	95,85	91,06	82,53	71,13	62,95	71,72	78,78	86,00	93,21
105	86,10	93,21	88,42	79,88	68,48	60,30	69,07	76,13	83,33	90,57
106	87,94	89,81	81,47	75,53	65,90	69,74	75,30	82,69	85,24	87,16
107	83,28	85,22	76,86	70,79	61,03	65,16	70,65	78,10	80,65	82,61
108	86,66	87,98	79,74	74,66	65,65	68,01	74,01	80,83	83,49	85,08
109	86,40	88,27	79,93	73,98	64,33	68,22	73,77	81,15	83,71	85,63
110	84,74	86,59	78,25	72,34	62,73	66,54	72,11	79,47	82,03	83,94
111	84,75	86,59	78,25	72,34	62,73	66,54	72,11	79,47	82,03	83,94
112	83,28	85,22	76,86	70,79	61,03	65,16	70,65	78,10	80,65	82,61
113	80,13	84,05	79,40	71,88	61,18	58,67	63,80	72,12	77,47	81,41

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
100	85,80	77,22	65,76	53,70	62,49	69,56	76,83	83,88	79,09	70,57
101	76,78	71,27	61,99	62,37	68,89	75,02	77,82	78,92	70,72	65,94
102	99,83	91,20	79,97	68,13	78,12	85,35	94,78	99,43	93,84	85,60
103	89,21	80,70	69,32	57,50	66,35	73,41	80,86	87,41	82,57	74,18
104	88,43	79,86	68,40	56,39	65,19	72,25	79,55	86,54	81,74	73,23
105	85,80	77,22	65,76	53,70	62,49	69,56	76,83	83,88	79,09	70,57
106	78,81	72,75	63,02	63,16	68,91	76,10	78,67	80,50	72,17	66,29
107	74,25	68,12	58,32	58,48	64,05	71,42	73,97	75,90	67,54	61,49
108	76,78	71,27	61,99	62,37	68,89	75,02	77,82	78,92	70,72	65,94
109	77,27	71,22	61,48	61,65	67,36	74,57	77,14	78,97	70,63	64,75
110	75,58	69,55	59,83	60,01	65,77	72,92	75,50	77,30	68,96	63,14
111	75,59	69,55	59,83	60,02	65,78	72,92	75,51	77,30	68,97	63,15
112	74,25	68,12	58,32	58,48	64,05	71,42	73,97	75,90	67,54	61,49
113	76,76	69,16	58,39	52,00	57,27	65,48	70,82	74,72	70,08	62,60

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
100	59,18	--	--	--	--	--	--	--	--
101	57,12	--	--	--	--	--	--	--	--
102	74,82	--	--	--	--	--	--	--	--
103	62,98	--	--	--	--	--	--	--	--
104	61,85	--	--	--	--	--	--	--	--
105	59,18	--	--	--	--	--	--	--	--
106	56,72	--	--	--	--	--	--	--	--
107	51,76	--	--	--	--	--	--	--	--
108	57,12	--	--	--	--	--	--	--	--
109	55,17	--	--	--	--	--	--	--	--
110	53,61	--	--	--	--	--	--	--	--
111	53,61	--	--	--	--	--	--	--	--
112	51,76	--	--	--	--	--	--	--	--
113	51,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
tp_1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_4		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_5		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_7		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_8		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_9		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_10		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_11		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_12		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_13		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_14		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_15		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_16		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_17		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_18		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_19		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_20		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_21		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_22		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_23		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_24		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_25		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_26		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_27		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_28		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_29		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_30		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_31		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_32		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_33		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_34		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_35		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_36		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_37		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_38		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_39		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_40		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_41		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_42		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_43		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_44		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_45		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_46		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_47		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_48		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_49		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_50		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_51		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_52		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_53		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_54		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_55		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_56		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_57		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_58		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_59		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_60		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_61		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_62		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
tp_63		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
tp_1	--	Ja
tp_2	--	Ja
tp_3	--	Ja
tp_4	--	Ja
tp_5	--	Ja
tp_6	--	Ja
tp_7	--	Ja
tp_8	--	Ja
tp_9	--	Ja
tp_10	--	Ja
tp_11	--	Ja
tp_12	--	Ja
tp_13	--	Ja
tp_14	--	Ja
tp_15	--	Ja
tp_16	--	Ja
tp_17	--	Ja
tp_18	--	Ja
tp_19	--	Ja
tp_20	--	Ja
tp_21	--	Ja
tp_22	--	Ja
tp_23	--	Ja
tp_24	--	Ja
tp_25	--	Ja
tp_26	--	Ja
tp_27	--	Ja
tp_28	--	Ja
tp_29	--	Ja
tp_30	--	Ja
tp_31	--	Ja
tp_32	--	Ja
tp_33	--	Ja
tp_34	--	Ja
tp_35	--	Ja
tp_36	--	Ja
tp_37	--	Ja
tp_38	--	Ja
tp_39	--	Ja
tp_40	--	Ja
tp_41	--	Ja
tp_42	--	Ja
tp_43	--	Ja
tp_44	--	Ja
tp_45	--	Ja
tp_46	--	Ja
tp_47	--	Ja
tp_48	--	Ja
tp_49	--	Ja
tp_50	--	Ja
tp_51	--	Ja
tp_52	--	Ja
tp_53	--	Ja
tp_54	--	Ja
tp_55	--	Ja
tp_56	--	Ja
tp_57	--	Ja
tp_58	--	Ja
tp_59	--	Ja
tp_60	--	Ja
tp_61	--	Ja
tp_62	--	Ja
tp_63	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
tp_64		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_65		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_66		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_67		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_68		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_69		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_70		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_71		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_72		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_73		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_74		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_75		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_76		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_77		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_78		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
tp_64	--	Ja
tp_65	--	Ja
tp_66	--	Ja
tp_67	--	Ja
tp_68	--	Ja
tp_69	--	Ja
tp_70	--	Ja
tp_71	--	Ja
tp_72	--	Ja
tp_73	--	Ja
tp_74	--	Ja
tp_75	--	Ja
tp_76	--	Ja
tp_77	--	Ja
tp_78	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		7,15	0,00	Relatief			
		5,04	0,00	Relatief			
		4,93	0,00	Relatief			
		5,61	0,00	Relatief			
		4,68	0,00	Relatief			
		5,06	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,79	0,00	Relatief			
		5,12	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,16	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,16	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,42	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,98	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,28	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,71	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,80	0,00	Relatief			
	woonfunctie	7,01	0,00	Relatief			
		9,64	0,00	Relatief			
		6,81	0,00	Relatief			
	bijeenkomstfunctie	9,09	0,00	Relatief			
		5,21	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,34	0,00	Relatief			
		6,78	0,00	Relatief			
		6,19	0,00	Relatief			
	industriefunctie, woonfunctie	9,26	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,78	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,03	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,26	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,39	0,00	Relatief			
	woonfunctie	6,76	0,00	Relatief			
		8,14	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,83	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,96	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,76	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,24	0,00	Relatief			
	woonfunctie	7,25	0,00	Relatief			
	woonfunctie	7,42	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,42	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,39	0,00	Relatief			
	woonfunctie	11,09	0,00	Relatief			
	woonfunctie	12,15	0,00	Relatief			
	overige gebruiksfunctie	3,69	0,00	Relatief			
	woonfunctie	6,50	0,00	Relatief			
		4,07	0,00	Relatief			
	woonfunctie	5,54	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,64	0,00	Relatief			
		4,48	0,00	Relatief			
		4,60	0,00	Relatief			
		4,08	0,00	Relatief			
		5,47	0,00	Relatief			
		7,98	0,00	Relatief			
		4,48	0,00	Relatief			
		6,21	0,00	Relatief			
	woonfunctie	11,15	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,36	0,00	Relatief			
	woonfunctie	7,26	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,53	0,00	Relatief			
	woonfunctie	11,20	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,97	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,13	0,00	Relatief			
	woonfunctie	11,18	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,38	0,00	Relatief			
	woonfunctie	11,05	0,00	Relatief			
	woonfunctie	11,04	0,00	Relatief			

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
	woonfunctie	10,37	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,09	0,00	Relatief			
	woonfunctie	7,92	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,03	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,67	0,00	Relatief			
	woonfunctie	11,18	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,44	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,49	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,57	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,46	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,38	0,00	Relatief			
		4,63	0,00	Relatief			
		5,53	0,00	Relatief			
		5,35	0,00	Relatief			
		5,64	0,00	Relatief			
		5,56	0,00	Relatief			
		5,19	0,00	Relatief			
		5,19	0,00	Relatief			
		5,19	0,00	Relatief			
		5,20	0,00	Relatief			
		5,19	0,00	Relatief			
		5,68	0,00	Relatief			
		5,16	0,00	Relatief			
		5,55	0,00	Relatief			
		5,60	0,00	Relatief			
		5,13	0,00	Relatief			
		5,65	0,00	Relatief			
		5,58	0,00	Relatief			
		5,76	0,00	Relatief			
		5,57	0,00	Relatief			
		5,63	0,00	Relatief			
		5,02	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,91	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,51	0,00	Relatief			
		5,62	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,51	0,00	Relatief			
		5,29	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,55	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,49	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,59	0,00	Relatief			
		5,84	0,00	Relatief			
		5,59	0,00	Relatief			
		5,49	0,00	Relatief			
	woonfunctie	11,16	0,00	Relatief			
	woonfunctie	11,20	0,00	Relatief			
		5,28	0,00	Relatief			
		5,59	0,00	Relatief			
		5,54	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,49	0,00	Relatief			
		5,19	0,00	Relatief			
		5,19	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,37	0,00	Relatief			
	woonfunctie	11,15	0,00	Relatief			
		5,20	0,00	Relatief			
		5,31	0,00	Relatief			
		5,56	0,00	Relatief			
		7,32	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,83	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,80	0,00	Relatief			
		5,49	0,00	Relatief			
		5,13	0,00	Relatief			
		5,59	0,00	Relatief			

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
	woonfunctie	9,41	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,40	0,00	Relatief			
		5,51	0,00	Relatief			
		5,55	0,00	Relatief			
		5,25	0,00	Relatief			
		5,42	0,00	Relatief			
		5,24	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,44	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,50	0,00	Relatief			
	woonfunctie	11,06	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,69	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,13	0,00	Relatief			
	woonfunctie	11,04	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,31	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,01	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,11	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,14	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,39	0,00	Relatief			
		4,88	0,00	Relatief			
		4,89	0,00	Relatief			
		4,90	0,00	Relatief			
		4,88	0,00	Relatief			
		4,88	0,00	Relatief			
		4,89	0,00	Relatief			
		4,88	0,00	Relatief			
		4,90	0,00	Relatief			
		4,90	0,00	Relatief			
		4,90	0,00	Relatief			
		4,91	0,00	Relatief			
		5,06	0,00	Relatief			
		5,05	0,00	Relatief			
		5,06	0,00	Relatief			
		5,04	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,23	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,19	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,23	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,21	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,17	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,15	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,15	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,16	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,16	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,22	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,16	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,25	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,21	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,17	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,12	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,18	0,00	Relatief			
	woonfunctie	8,68	0,00	Relatief			
	woonfunctie	6,80	0,00	Relatief			
		2,64	0,00	Relatief			
		7,10	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,12	0,00	Relatief			
	woonfunctie	7,80	0,00	Relatief			
		5,19	0,00	Relatief			
		5,57	0,00	Relatief			
		5,22	0,00	Relatief			
		5,61	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,69	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,27	0,00	Relatief			
		5,49	0,00	Relatief			

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
	woonfunctie	9,40	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,65	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,66	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,17	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,42	0,00	Relatief			
	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	10,22	0,00	Relatief			
	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,woonfunct	13,09	0,00	Relatief			
		5,79	0,00	Relatief			
		8,31	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,35	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,39	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,29	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,39	0,00	Relatief			
		5,04	0,00	Relatief			
		5,03	0,00	Relatief			
		5,05	0,00	Relatief			
		5,04	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,61	0,00	Relatief			
		5,05	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,75	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,71	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,67	0,00	Relatief			
		5,28	0,00	Relatief			
		5,32	0,00	Relatief			
		5,28	0,00	Relatief			
		5,28	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,58	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,50	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,59	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,58	0,00	Relatief			
		4,66	0,00	Relatief			
		5,27	0,00	Relatief			
		5,26	0,00	Relatief			
		5,26	0,00	Relatief			
		5,27	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,40	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,39	0,00	Relatief			
		5,02	0,00	Relatief			
		5,00	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,88	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,15	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,17	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,27	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,37	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,89	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,41	0,00	Relatief			
		4,97	0,00	Relatief			
		4,98	0,00	Relatief			
		5,00	0,00	Relatief			
		4,97	0,00	Relatief			
		4,98	0,00	Relatief			
		4,98	0,00	Relatief			
		5,04	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,67	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,75	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,77	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,39	0,00	Relatief			
		5,53	0,00	Relatief			
		5,54	0,00	Relatief			
	woonfunctie	10,42	0,00	Relatief			

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0		0 dB	False	0,80	0,	

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
	woonfunctie	9,23	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,27	0,00	Relatief			
	woonfunctie	9,73	0,00	Relatief			
1		9,00	0,00	Relatief			
		9,00	0,00	Relatief			
		9,00	0,00	Relatief			
2		9,00	0,00	Relatief			
3		9,00	0,00	Relatief			
4		9,00	0,00	Relatief			
5		9,00	0,00	Relatief			
6		12,00	0,00	Relatief			
10		12,00	0,00	Relatief			
		9,00	0,00	Relatief			
1		3,00	0,00	Relatief			
2		9,00	0,00	Relatief			
3		3,00	0,00	Relatief			
4		3,00	0,00	Relatief			
5		9,00	0,00	Relatief			
6		9,00	0,00	Relatief			
7		3,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
3					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
4					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
5					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
6					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
10					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
3					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
4					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
5					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
6					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
7					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Ham IV Aalst (Zaltbommel) - Ham IV Aalst (Zaltbommel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_10_A	--	137767,56	421242,50	2,00	48,77	45,95	40,33	49,75		
tp_10_B	--	137767,56	421242,50	5,00	50,92	47,77	42,18	51,71		
tp_10_C	--	137767,56	421242,50	8,00	51,65	48,39	42,81	52,38		
tp_11_A	--	137764,69	421235,08	2,00	47,86	45,02	39,42	48,83		
tp_11_B	--	137764,69	421235,08	5,00	49,72	46,61	41,03	50,54		
tp_11_C	--	137764,69	421235,08	8,00	50,64	47,38	41,80	51,37		
tp_12_A	--	137761,40	421226,55	2,00	47,17	44,32	38,72	48,14		
tp_12_B	--	137761,40	421226,55	5,00	48,68	45,62	40,04	49,53		
tp_12_C	--	137761,40	421226,55	8,00	49,79	46,55	40,97	50,54		
tp_13_A	--	137754,34	421224,53	2,00	39,39	36,67	30,96	40,39		
tp_13_B	--	137754,34	421224,53	5,00	40,53	37,66	31,97	41,45		
tp_13_C	--	137754,34	421224,53	8,00	41,57	38,53	32,84	42,39		
tp_14_A	--	137751,20	421230,54	2,00	47,13	44,28	38,66	48,09		
tp_14_B	--	137751,20	421230,54	5,00	48,72	45,67	40,07	49,57		
tp_14_C	--	137751,20	421230,54	8,00	49,99	46,77	41,17	50,74		
tp_15_A	--	137754,18	421238,26	2,00	48,31	45,45	39,83	49,26		
tp_15_B	--	137754,18	421238,26	5,00	50,00	46,90	41,31	50,82		
tp_15_C	--	137754,18	421238,26	8,00	51,01	47,79	42,20	51,76		
tp_16_A	--	137757,65	421247,25	2,00	50,06	47,09	41,48	50,95		
tp_16_B	--	137757,65	421247,25	5,00	51,77	48,59	43,01	52,55		
tp_16_C	--	137757,65	421247,25	8,00	52,34	49,09	43,50	53,08		
tp_17_A	--	137803,65	421247,30	2,00	55,01	52,03	46,40	55,89		
tp_17_B	--	137803,65	421247,30	5,00	56,78	53,55	47,95	57,52		
tp_17_C	--	137803,65	421247,30	8,00	57,00	53,74	48,15	57,73		
tp_18_A	--	137807,72	421239,65	2,00	51,78	48,92	43,29	52,73		
tp_18_B	--	137807,72	421239,65	5,00	53,81	50,62	45,03	54,58		
tp_18_C	--	137807,72	421239,65	8,00	54,08	50,84	45,25	54,82		
tp_19_A	--	137806,17	421228,08	2,00	50,00	47,21	41,57	50,99		
tp_19_B	--	137806,17	421228,08	5,00	52,15	49,01	43,41	52,95		
tp_19_C	--	137806,17	421228,08	8,00	52,69	49,46	43,86	53,43		
tp_1_A	--	137735,43	421263,43	2,00	53,69	50,79	45,17	54,62		
tp_1_B	--	137735,43	421263,43	5,00	55,61	52,43	46,83	56,38		
tp_1_C	--	137735,43	421263,43	8,00	56,03	52,78	47,20	56,77		
tp_20_A	--	137804,37	421214,56	2,00	48,30	45,56	39,91	49,32		
tp_20_B	--	137804,37	421214,56	5,00	50,14	47,11	41,49	50,99		
tp_20_C	--	137804,37	421214,56	8,00	51,22	48,01	42,41	51,98		
tp_21_A	--	137798,09	421210,95	2,00	30,55	27,93	22,26	31,63		
tp_21_B	--	137798,09	421210,95	5,00	31,16	28,40	22,77	32,17		
tp_21_C	--	137798,09	421210,95	8,00	30,90	27,99	22,38	31,83		
tp_22_A	--	137793,07	421216,88	2,00	46,36	43,44	37,82	47,28		
tp_22_B	--	137793,07	421216,88	5,00	47,86	44,77	39,17	48,69		
tp_22_C	--	137793,07	421216,88	8,00	49,12	45,89	40,30	49,87		
tp_23_A	--	137794,84	421230,14	2,00	48,79	45,79	40,17	49,66		
tp_23_B	--	137794,84	421230,14	5,00	50,24	47,07	41,48	51,02		
tp_23_C	--	137794,84	421230,14	8,00	51,06	47,81	42,22	51,80		
tp_24_A	--	137796,52	421242,69	2,00	50,23	47,20	41,57	51,08		
tp_24_B	--	137796,52	421242,69	5,00	51,94	48,71	43,12	52,69		
tp_24_C	--	137796,52	421242,69	8,00	52,37	49,11	43,52	53,10		
tp_25_A	--	137757,55	421140,27	2,00	42,25	39,62	33,98	43,34		
tp_25_B	--	137757,55	421140,27	5,00	42,75	40,00	34,39	43,77		
tp_25_C	--	137757,55	421140,27	8,00	43,57	40,70	35,08	44,52		
tp_26_A	--	137757,09	421131,41	2,00	38,47	35,92	30,23	39,59		
tp_26_B	--	137757,09	421131,41	5,00	39,28	36,60	30,94	40,33		
tp_26_C	--	137757,09	421131,41	8,00	39,97	37,17	31,52	40,95		
tp_27_A	--	137749,94	421122,48	2,00	37,98	35,42	29,74	39,09		
tp_27_B	--	137749,94	421122,48	5,00	38,75	36,07	30,42	39,80		
tp_27_C	--	137749,94	421122,48	8,00	39,40	36,61	30,96	40,39		
tp_28_A	--	137741,09	421111,43	2,00	37,41	34,86	29,17	38,53		
tp_28_B	--	137741,09	421111,43	5,00	38,13	35,46	29,81	39,19		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_28_C	--	137741,09	421111,43	8,00	38,73	35,96	30,31	39,73		
tp_29_A	--	137733,65	421112,60	2,00	23,76	21,36	14,90	24,68		
tp_29_B	--	137733,65	421112,60	5,00	23,92	21,48	15,01	24,82		
tp_29_C	--	137733,65	421112,60	8,00	23,90	21,45	14,92	24,77		
tp_2_A	--	137738,06	421256,80	2,00	49,76	46,99	41,37	50,77		
tp_2_B	--	137738,06	421256,80	5,00	51,77	48,65	43,06	52,58		
tp_2_C	--	137738,06	421256,80	8,00	52,37	49,16	43,57	53,13		
tp_30_A	--	137732,57	421118,78	2,00	34,91	32,20	26,57	35,95		
tp_30_B	--	137732,57	421118,78	5,00	35,45	32,60	27,04	36,43		
tp_30_C	--	137732,57	421118,78	8,00	36,32	33,38	27,83	37,25		
tp_31_A	--	137741,30	421129,68	2,00	37,19	34,49	28,86	38,24		
tp_31_B	--	137741,30	421129,68	5,00	37,50	34,67	29,08	38,48		
tp_31_C	--	137741,30	421129,68	8,00	38,23	35,30	29,72	39,16		
tp_32_A	--	137748,45	421138,62	2,00	38,90	36,25	30,62	39,98		
tp_32_B	--	137748,45	421138,62	5,00	39,22	36,44	30,84	40,23		
tp_32_C	--	137748,45	421138,62	8,00	40,08	37,18	31,59	41,02		
tp_33_A	--	137704,16	421143,60	2,00	25,86	23,28	17,27	26,84		
tp_33_B	--	137704,16	421143,60	5,00	26,08	23,44	17,41	27,01		
tp_33_C	--	137704,16	421143,60	8,00	25,35	22,75	16,55	26,25		
tp_34_A	--	137703,37	421150,42	2,00	40,20	37,47	31,85	41,23		
tp_34_B	--	137703,37	421150,42	5,00	40,57	37,71	32,12	41,54		
tp_34_C	--	137703,37	421150,42	8,00	41,46	38,49	32,90	42,36		
tp_35_A	--	137708,92	421158,94	2,00	41,67	38,95	33,30	42,70		
tp_35_B	--	137708,92	421158,94	5,00	42,03	39,17	33,55	42,98		
tp_35_C	--	137708,92	421158,94	8,00	42,89	39,92	34,30	43,78		
tp_36_A	--	137714,03	421166,79	2,00	42,44	39,70	34,05	43,46		
tp_36_B	--	137714,03	421166,79	5,00	42,77	39,92	34,27	43,72		
tp_36_C	--	137714,03	421166,79	8,00	43,59	40,62	34,97	44,47		
tp_37_A	--	137720,87	421167,91	2,00	42,18	39,44	33,79	43,20		
tp_37_B	--	137720,87	421167,91	5,00	42,58	39,71	34,07	43,52		
tp_37_C	--	137720,87	421167,91	8,00	43,45	40,47	34,82	44,32		
tp_38_A	--	137722,15	421161,77	2,00	22,25	19,79	13,73	23,28		
tp_38_B	--	137722,15	421161,77	5,00	23,06	20,47	14,51	24,05		
tp_38_C	--	137722,15	421161,77	8,00	25,76	22,95	17,25	26,71		
tp_39_A	--	137716,65	421153,33	2,00	31,77	29,32	23,62	32,94		
tp_39_B	--	137716,65	421153,33	5,00	32,43	29,87	24,20	33,55		
tp_39_C	--	137716,65	421153,33	8,00	33,24	30,56	24,93	34,30		
tp_3_A	--	137734,54	421247,55	2,00	48,48	45,65	40,03	49,45		
tp_3_B	--	137734,54	421247,55	5,00	50,22	47,13	41,54	51,05		
tp_3_C	--	137734,54	421247,55	8,00	51,20	47,96	42,37	51,94		
tp_40_A	--	137711,60	421145,57	2,00	34,95	32,45	26,79	36,11		
tp_40_B	--	137711,60	421145,57	5,00	35,57	32,96	27,32	36,67		
tp_40_C	--	137711,60	421145,57	8,00	36,14	33,44	27,81	37,19		
tp_41_A	--	137680,02	421160,60	2,00	32,77	30,07	24,45	33,82		
tp_41_B	--	137680,02	421160,60	5,00	33,01	30,21	24,62	34,01		
tp_41_C	--	137680,02	421160,60	8,00	31,69	28,88	23,17	32,64		
tp_42_A	--	137679,03	421169,13	2,00	42,19	39,52	33,69	43,18		
tp_42_B	--	137679,03	421169,13	5,00	42,87	40,07	34,19	43,76		
tp_42_C	--	137679,03	421169,13	8,00	43,61	40,72	34,87	44,46		
tp_43_A	--	137686,67	421180,95	2,00	42,95	40,26	34,40	43,92		
tp_43_B	--	137686,67	421180,95	5,00	43,67	40,87	34,97	44,56		
tp_43_C	--	137686,67	421180,95	8,00	44,41	41,50	35,62	45,24		
tp_44_A	--	137694,67	421183,56	2,00	44,24	41,54	35,84	45,26		
tp_44_B	--	137694,67	421183,56	5,00	44,83	42,00	36,29	45,77		
tp_44_C	--	137694,67	421183,56	8,00	45,71	42,75	37,06	46,58		
tp_45_A	--	137696,00	421174,97	2,00	39,08	36,37	30,74	40,12		
tp_45_B	--	137696,00	421174,97	5,00	39,48	36,63	31,03	40,45		
tp_45_C	--	137696,00	421174,97	8,00	40,39	37,42	31,82	41,29		
tp_46_A	--	137688,65	421163,61	2,00	37,17	34,47	28,84	38,22		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_46_B	--		137688,65	421163,61	5,00	37,64	34,81	29,21	38,62	
tp_46_C	--		137688,65	421163,61	8,00	38,56	35,61	30,01	39,47	
tp_47_A	--		137747,42	421209,44	2,00	43,31	40,52	34,84	44,28	
tp_47_B	--		137747,42	421209,44	5,00	44,65	41,70	36,04	45,54	
tp_47_C	--		137747,42	421209,44	8,00	45,90	42,80	37,15	46,70	
tp_47_D	--		137747,42	421209,44	11,00	46,72	43,51	37,86	47,46	
tp_48_A	--		137756,07	421215,12	2,00	45,36	42,53	36,91	46,33	
tp_48_B	--		137756,07	421215,12	5,00	46,47	43,46	37,87	47,35	
tp_48_C	--		137756,07	421215,12	8,00	47,70	44,54	38,95	48,49	
tp_48_D	--		137756,07	421215,12	11,00	49,36	46,15	40,55	50,12	
tp_49_A	--		137770,27	421208,85	2,00	47,35	44,54	38,93	48,34	
tp_49_B	--		137770,27	421208,85	5,00	48,75	45,75	40,16	49,63	
tp_49_C	--		137770,27	421208,85	8,00	50,20	47,01	41,43	50,97	
tp_49_D	--		137770,27	421208,85	11,00	50,15	46,93	41,34	50,90	
tp_4_A	--		137730,13	421235,96	2,00	46,51	43,71	38,10	47,50	
tp_4_B	--		137730,13	421235,96	5,00	48,17	45,14	39,55	49,03	
tp_4_C	--		137730,13	421235,96	8,00	49,56	46,33	40,75	50,31	
tp_50_A	--		137771,57	421198,31	2,00	43,72	41,02	35,38	44,76	
tp_50_B	--		137771,57	421198,31	5,00	44,64	41,79	36,18	45,60	
tp_50_C	--		137771,57	421198,31	8,00	45,58	42,58	36,97	46,46	
tp_50_D	--		137771,57	421198,31	11,00	45,11	42,00	36,39	45,92	
tp_51_A	--		137762,87	421192,64	2,00	34,81	32,17	26,42	35,85	
tp_51_B	--		137762,87	421192,64	5,00	35,44	32,71	26,97	36,43	
tp_51_C	--		137762,87	421192,64	8,00	35,35	32,47	26,70	36,24	
tp_51_D	--		137762,87	421192,64	11,00	35,39	32,34	26,57	36,18	
tp_52_A	--		137748,95	421198,88	2,00	36,42	33,80	28,04	37,47	
tp_52_B	--		137748,95	421198,88	5,00	37,09	34,35	28,58	38,06	
tp_52_C	--		137748,95	421198,88	8,00	37,92	35,08	29,31	38,83	
tp_52_D	--		137748,95	421198,88	11,00	38,70	35,75	29,99	39,55	
tp_53_A	--		137762,02	421209,71	2,00	46,67	43,86	38,24	47,65	
tp_53_B	--		137762,02	421209,71	5,00	48,04	45,03	39,44	48,92	
tp_53_C	--		137762,02	421209,71	8,00	49,49	46,29	40,71	50,26	
tp_53_D	--		137762,02	421209,71	11,00	49,49	46,27	40,68	50,24	
tp_54_A	--		137756,72	421198,35	2,00	36,17	33,50	27,84	37,22	
tp_54_B	--		137756,72	421198,35	5,00	36,67	33,88	28,24	37,66	
tp_54_C	--		137756,72	421198,35	8,00	36,96	34,01	28,37	37,85	
tp_54_D	--		137756,72	421198,35	11,00	37,64	34,55	28,91	38,45	
tp_55_A	--		137727,48	421178,96	2,00	43,24	40,50	34,81	44,24	
tp_55_B	--		137727,48	421178,96	5,00	43,97	41,09	35,42	44,89	
tp_55_C	--		137727,48	421178,96	8,00	44,88	41,89	36,21	45,73	
tp_55_D	--		137727,48	421178,96	11,00	45,09	41,97	36,28	45,86	
tp_56_A	--		137736,79	421183,75	2,00	43,23	40,53	34,88	44,27	
tp_56_B	--		137736,79	421183,75	5,00	44,06	41,21	35,59	45,02	
tp_56_C	--		137736,79	421183,75	8,00	45,01	42,04	36,41	45,90	
tp_56_D	--		137736,79	421183,75	11,00	45,82	42,72	37,10	46,63	
tp_57_A	--		137749,75	421175,26	2,00	42,11	39,48	33,81	43,18	
tp_57_B	--		137749,75	421175,26	5,00	42,61	39,86	34,21	43,62	
tp_57_C	--		137749,75	421175,26	8,00	43,45	40,57	34,92	44,38	
tp_57_D	--		137749,75	421175,26	11,00	44,12	41,12	35,49	44,99	
tp_58_A	--		137749,40	421164,56	2,00	41,06	38,45	32,80	42,15	
tp_58_B	--		137749,40	421164,56	5,00	41,52	38,79	33,16	42,55	
tp_58_C	--		137749,40	421164,56	8,00	42,28	39,42	33,79	43,23	
tp_58_D	--		137749,40	421164,56	11,00	42,56	39,61	33,97	43,45	
tp_59_A	--		137740,03	421160,49	2,00	25,96	23,42	17,15	26,87	
tp_59_B	--		137740,03	421160,49	5,00	26,55	23,95	17,65	27,41	
tp_59_C	--		137740,03	421160,49	8,00	26,68	24,09	17,64	27,49	
tp_59_D	--		137740,03	421160,49	11,00	27,07	24,49	17,94	27,86	
tp_5_A	--		137725,23	421234,99	2,00	38,01	35,41	29,21	38,91	
tp_5_B	--		137725,23	421234,99	5,00	38,87	36,20	29,97	39,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_5_C	--	137725,23	421234,99	8,00	38,93	36,24	29,99	39,75		
tp_60_A	--	137727,21	421168,65	2,00	37,05	34,26	28,56	38,02		
tp_60_B	--	137727,21	421168,65	5,00	37,47	34,58	28,87	38,37		
tp_60_C	--	137727,21	421168,65	8,00	38,35	35,37	29,65	39,20		
tp_60_D	--	137727,21	421168,65	11,00	28,44	25,83	19,26	29,20		
tp_61_A	--	137741,91	421177,32	2,00	42,85	40,17	34,53	43,91		
tp_61_B	--	137741,91	421177,32	5,00	43,45	40,64	35,02	44,43		
tp_61_C	--	137741,91	421177,32	8,00	44,34	41,41	35,79	45,25		
tp_61_D	--	137741,91	421177,32	11,00	45,26	42,20	36,59	46,10		
tp_62_A	--	137735,03	421166,67	2,00	26,14	23,60	17,34	27,05		
tp_62_B	--	137735,03	421166,67	5,00	27,46	24,79	18,60	28,32		
tp_62_C	--	137735,03	421166,67	8,00	28,14	25,44	19,17	28,95		
tp_62_D	--	137735,03	421166,67	11,00	25,94	23,39	16,86	26,75		
tp_63_A	--	137656,49	421128,32	2,00	39,41	36,75	31,06	40,46		
tp_63_B	--	137656,49	421128,32	5,00	38,36	35,62	29,88	39,34		
tp_63_C	--	137656,49	421128,32	8,00	38,86	36,03	30,26	39,78		
tp_64_A	--	137662,75	421129,35	2,00	40,16	37,51	31,85	41,23		
tp_64_B	--	137662,75	421129,35	5,00	40,53	37,77	32,12	41,53		
tp_64_C	--	137662,75	421129,35	8,00	40,83	37,98	32,31	41,77		
tp_65_A	--	137666,71	421123,57	2,00	37,64	35,01	29,40	38,74		
tp_65_B	--	137666,71	421123,57	5,00	37,94	35,20	29,63	38,99		
tp_65_C	--	137666,71	421123,57	8,00	38,16	35,34	29,75	39,15		
tp_66_A	--	137660,73	421123,11	2,00	23,37	20,62	15,04	24,41		
tp_66_B	--	137660,73	421123,11	5,00	26,00	23,20	17,51	26,96		
tp_66_C	--	137660,73	421123,11	8,00	29,03	26,21	20,42	29,94		
tp_67_A	--	137648,07	421111,95	2,00	34,39	31,71	26,04	35,43		
tp_67_B	--	137648,07	421111,95	5,00	36,07	33,31	27,62	37,06		
tp_67_C	--	137648,07	421111,95	8,00	36,46	33,62	27,91	37,39		
tp_68_A	--	137654,47	421113,82	2,00	33,05	30,46	24,87	34,18		
tp_68_B	--	137654,47	421113,82	5,00	35,36	32,65	27,04	36,41		
tp_68_C	--	137654,47	421113,82	8,00	36,60	33,79	28,18	37,59		
tp_69_A	--	137658,39	421108,37	2,00	36,81	34,18	28,57	37,91		
tp_69_B	--	137658,39	421108,37	5,00	37,09	34,36	28,77	38,13		
tp_69_C	--	137658,39	421108,37	8,00	37,20	34,40	28,81	38,20		
tp_6_A	--	137721,55	421240,27	2,00	48,19	45,37	39,60	49,11		
tp_6_B	--	137721,55	421240,27	5,00	49,53	46,53	40,79	50,36		
tp_6_C	--	137721,55	421240,27	8,00	50,55	47,40	41,69	51,30		
tp_70_A	--	137652,47	421107,10	2,00	24,05	21,31	15,73	25,09		
tp_70_B	--	137652,47	421107,10	5,00	25,49	22,72	17,07	26,49		
tp_70_C	--	137652,47	421107,10	8,00	27,61	24,85	19,05	28,56		
tp_71_A	--	137639,45	421094,82	2,00	30,85	28,18	22,52	31,90		
tp_71_B	--	137639,45	421094,82	5,00	36,37	33,63	27,96	37,38		
tp_71_C	--	137639,45	421094,82	8,00	36,56	33,75	28,06	37,52		
tp_72_A	--	137647,00	421094,92	2,00	34,58	31,95	26,37	35,69		
tp_72_B	--	137647,00	421094,92	5,00	34,22	31,47	25,93	35,27		
tp_72_C	--	137647,00	421094,92	8,00	35,04	32,22	26,69	36,05		
tp_73_A	--	137649,52	421089,79	2,00	36,19	33,56	27,93	37,28		
tp_73_B	--	137649,52	421089,79	5,00	36,41	33,69	28,09	37,46		
tp_73_C	--	137649,52	421089,79	8,00	36,41	33,63	28,02	37,42		
tp_74_A	--	137642,41	421089,93	2,00	24,17	21,48	15,80	25,20		
tp_74_B	--	137642,41	421089,93	5,00	25,08	22,34	16,64	26,08		
tp_74_C	--	137642,41	421089,93	8,00	26,82	24,10	18,26	27,78		
tp_75_A	--	137629,80	421078,00	2,00	31,12	28,61	22,53	32,11		
tp_75_B	--	137629,80	421078,00	5,00	35,00	32,28	26,56	36,00		
tp_75_C	--	137629,80	421078,00	8,00	35,17	32,37	26,64	36,12		
tp_76_A	--	137636,89	421078,17	2,00	32,11	29,51	23,92	33,23		
tp_76_B	--	137636,89	421078,17	5,00	32,97	30,26	24,72	34,05		
tp_76_C	--	137636,89	421078,17	8,00	34,27	31,48	25,94	35,30		
tp_77_A	--	137639,51	421072,60	2,00	32,96	30,40	24,73	34,08		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_77_B		--	137639,51	421072,60	5,00	33,31	30,65	25,02	34,38	
tp_77_C		--	137639,51	421072,60	8,00	33,73	31,00	25,39	34,77	
tp_78_A		--	137632,80	421072,79	2,00	29,84	27,43	21,14	30,82	
tp_78_B		--	137632,80	421072,79	5,00	29,95	27,46	21,19	30,89	
tp_78_C		--	137632,80	421072,79	8,00	29,60	27,09	20,68	30,47	
tp_7_A		--	137725,29	421250,11	2,00	49,47	46,57	40,84	50,36	
tp_7_B		--	137725,29	421250,11	5,00	50,92	47,85	42,15	51,72	
tp_7_C		--	137725,29	421250,11	8,00	51,73	48,54	42,87	52,47	
tp_8_A		--	137728,82	421259,40	2,00	50,37	47,43	41,71	51,24	
tp_8_B		--	137728,82	421259,40	5,00	52,06	48,90	43,23	52,82	
tp_8_C		--	137728,82	421259,40	8,00	52,59	49,36	43,71	53,32	
tp_9_A		--	137764,87	421250,07	2,00	53,25	50,33	44,72	54,17	
tp_9_B		--	137764,87	421250,07	5,00	55,24	52,04	46,46	56,01	
tp_9_C		--	137764,87	421250,07	8,00	55,70	52,45	46,86	56,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
verdeling tp_17_C

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: tp_17_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_17_C		- -	137803,65	421247,30	8,00	57,00	53,74	48,15	57,73
maas-waalw	maas-waalweg	Wegen	138058,51	421189,42	0,00	56,65	53,33	47,83	57,38
maas-waalw	maas-waalweg	Wegen	138055,04	421178,03	0,00	45,79	43,14	36,48	46,50
waterlelie	waterlelie	Wegen	137684,05	421225,40	0,00	28,17	25,50	18,89	28,88
maas-waalw	maas-waalweg	Wegen	137646,92	421342,72	0,00	28,07	25,47	18,79	28,79
maas-waalw	maas-waalweg	Wegen	137646,92	421342,72	0,00	21,01	18,43	11,75	21,75
maas-waalw	maas-waalweg	Wegen	137603,59	421365,57	0,00	13,94	11,36	4,69	14,69
waterkers	waterkers	Wegen	137520,00	421302,00	0,00	-2,07	-5,18	-10,90	-1,30
waterkers	waterkers	Wegen	137520,00	421302,00	0,00	-5,86	-8,97	-14,68	-5,09
waterlelie	waterlelie	Wegen	137684,05	421225,40	0,00	-9,63	-12,24	-18,78	-8,86
waterlelie	waterlelie	Wegen	137461,66	421273,36	0,00	--	--	--	--
waterlelie	waterlelie	Wegen	137541,08	421238,97	0,00	--	--	--	--
waterkers	waterkers	Wegen	137541,08	421238,97	0,00	--	--	--	--
waterlelie	waterlelie	Wegen	137464,00	421272,00	0,00	--	--	--	--
maasdijk	maasdijk	Wegen	137562,32	420841,77	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen