



Walraven Advies

Stikstofdepositie-onderzoek

(Planberekening)

Plan: Veilingweg 2, Zaltbommel

Opgesteld door: P. Walraven

Datum: 13 januari 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
2. Doelstelling van het rapport.....	2
3. Het wettelijk kader	2
4. Vervallen partiële bouwvrijstelling.....	2
5. Ligging van het project.....	3
6. Natura 2000	4
7. Uitgangspunten berekening	4
8. Aanlegfase	4
8.1 Tijdsduur aanlegfase	5
8.2 Verkeersbewegingen.....	5
8.3 Koude start verkeer.....	5
8.4 Stationair draaien verkeer	5
8.5 Mobiele werktuigen	6
9. Gebruiksfase	6
9.1 Koude start verkeer.....	7
9.2 Verwarming en tapwater	7
10. Resultaten	8
11. Conclusie	8
12. Samenvatting	8
13. Gebruikte bronnen:	8

Bijlages:

- AERIUS Planberekening Veilingweg 2, Zaltbommel

1. Inleiding

Vanuit de samenwerking met Blom Ecologie en Walraven Advies is de opdracht ontvangen voor het actualiseren van het stikstofdepositie-onderzoek voor het onderstaande project.

Op de Veilingweg 2 in Zaltbommel staat op een terrein met twee bedrijfshallen een kantoorpand. In dit kantoorpand is momenteel een noodopvang gerealiseerd voor vluchtelingen uit Oekraïne. In het vigerende bestemmingsplan¹ is aan deze locatie nog wel de bestemming *bedrijventerrein 2* toegekend. De huidige eigenaar is voornemens dit pand te verbouwen en geschikt te maken voor 150 internationale werknemers die in 2 persoonskamers zullen worden gehuisvest. Dit vraagt om een wijziging in het omgevingsplan.

Voorafgaand aan de huisvesting van internationale werknemers zal de locatie omgebouwd worden tot opvang voor 178 vluchtelingen. Deze zullen worden gehuisvest in 2- en 4 persoonskamers. Dit vraagt om een aanvraag vergunning (BOPA).

In het kader van de Omgevingswet moet beoordeeld worden of het project leidt tot een verslechtering van de omliggende Natura-2000-gebieden. Gezien de ligging van het project kunnen voor wat betreft de stikstofdepositie significant negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

2. Doelstelling van het rapport

Het doel van dit rapport is inzichtelijk te maken van de eventuele effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Deze effecten worden berekend met het rekenprogramma Aeries-Calculator.

Met berekeningen gemaakt met de Aeries Calculator wordt de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Vervolgens wordt er getoetst of er sprake is van een significant negatief effect op de beschermde natuurwaarden als gevolg van de aanleg- en/of gebruiksfase.

3. Het wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren.

De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Omgevingswet. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Natura 2000-gebied (art. 5.1 lid 1 onder e, Ow). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 1.2 lid 2 onder h, Ow).

4. Vervallen partiële bouwvrijstelling

Op 1 juli 2021 is de bouwvrijstelling vastgelegd in de Wet natuurbescherming (hierna: 'de Wnb') en het Besluit natuurbescherming (hierna: 'het Bnb').¹ De partiële bouwvrijstelling (hierna: 'de bouwvrijstelling') komt er in de kern op neer dat de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt door een aantal specifiek aangewezen activiteiten van de bouwsector niet meer afzonderlijk hoeft te worden onderzocht en beoordeeld. De partiële vrijstelling had betrekking op het bouwen of slopen van een

bouwwerk enerzijds, en het aanleggen, wijzigen of verwijderen van een werk anderzijds. Daarnaast gold de vrijstelling ook voor de met deze activiteiten samenhangende vervoersbewegingen.

Door de zogenaamde gerechtelijke ‘Porthos-uitspraak’ van 2 november 2022 (AbRS ECLI:NL: RVS: 2022:3159) is beoordeeld dat de bouwvrijstelling niet meer mag worden toegepast, omdat deze niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hieruit volgt dat voorafgaand aan het uitvoeren van een project moet worden beoordeeld of het betreffende project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (de voortoets). Als die gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, moet er een passende beoordeling worden gemaakt. Zowel bij de voortoets als de passende beoordeling moeten de gevolgen van het project voor de individuele Natura 2000-gebieden worden onderzocht.

De ‘Porthos-uitspraak’ betekent dat wordt teruggevalLEN op de systematiek zoals die gold voorafgaand aan de inwerkingtreding van de bouwvrijstelling. **Dat heeft tot gevolg dat de stikstofdepositie in de aanleg- en bouwfase (weer) volledig moet worden beoordeeld.** Daarvoor is in ieder geval een stikstofberekening vereist en bij een toename van de stikstofdepositie is ook een voortoets vereist. Als de conclusie van de voortoets is dat het project of plan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dan is ook een passende beoordeling vereist.

Met het onderhavig stikstofdepositie-onderzoek is bepaald of het project significante gevolgen heeft voor het Natura 2000-gebied.

5. Ligging van het project

De ontwikkellocatie ligt in de gemeente Zaltbommel aan Veilingweg 2 in Zaltbommel.



Figuur 1 Ligging van planlocatie.

6. Natura 2000

De planlocatie ligt op een afstand van ongeveer 1000 meter tot het Natura-2000 gebied 'Rijntakken' (Figuur 2). Een toename in stikstofdepositie kan een negatief effect geven op kwetsbare en gevoelige habitattypen of leefgebieden binnen Natura-2000 gebieden.

Gedurende de aanlegfase kan er een beperkte en tijdelijke stikstofemissie verwacht worden van het gebruik van transportbewegingen en mobiele werktuigen. Door een berekening met de AERIUS Calculator wordt inzichtelijk gemaakt of de aanleg- en gebruiksfase een verhoging van stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van Natura 2000-gebieden veroorzaakt.



Figuur 2 Ligging van planlocatie naar Natura 2000-gebied.

7. Uitgangspunten berekening

In de volgende hoofdstukken worden de uitgangspunten van de berekening gegeven. Om de stikstofdepositie in (omliggende) Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van het rekenprogramma Aeries-Calculator met de meest recente versie.

8. Aanlegfase

Voor de volledige aanlegfase voor beide functies van het plan/project wordt uitgegaan van de onderstaande gegevens.

8.1 Tijdsduur aanlegfase

De aanlegfase wordt berekend over een jaargemiddelde. Hierbij worden de gegevens berekend over het jaar 2027.

8.2 Verkeersbewegingen

Voor de aanlegfase zullen er verkeersbewegingen naar het project plaatsvinden. In de aanlegfase zullen er 8 weken maximaal 70 verkeersbewegingen plaatsvinden door auto's/bestelbusjes (560 vervoersbewegingen per jaar) naar de locatie rijden voor de aanvoer van personeel en klein materieel. Daarnaast is gerekend met 8 weken met maximaal 2 verkeersbewegingen per week door zwaar verkeer die groot materieel bezorgen (en afvoeren) over het gehele project (16 vervoersbewegingen per jaar). In bepaalde periodes van de aanlegfase kunnen er per week meerdere voertuigen komen, echter wordt er voor dit onderzoek uitgegaan van een jaargemiddelde waarbij gerekend wordt met worst-case maximale vervoersbewegingen per jaar.

De verkeersbewegingen zullen berekend worden over 1 meest gebruikelijke route. Overige routes zijn niet meegenomen in deze berekening.

De verkeersbewegingen zijn voor ongeveer 400 meter vanaf project berekend.

Voor de modellering van het wegverkeer geldt dat hierbij gebruik is gemaakt van de sectorgroep 'Wegverkeer' in AERIUS. Het verkeer is gemodelleerd als lijnbron vanaf de projectlocatie tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Voor een overzicht van de gekozen wegtypen wordt verwezen naar de AERIUS-bijlage.

8.3 Koude start verkeer

Binnen het project vinden koude starts plaats. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor. Het uitgangspunt is dat het grootste deel van de koude start-emissies in de eerste minuut na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de uitwerking in AERIUS Calculator. De koude start is middels een vlakbron aangegeven waar redelijkerwijs alle lichte voertuigen zullen starten.

Voor de aanlegfase worden 280 koude starts per jaar opgenomen in de berekening. Het zwaar verkeer zal alleen komen laden en/of lossen waardoor er geen koude start plaatsvindt in de aanlegfase voor deze categorieën.

8.4 Stationair draaien verkeer

Binnen het project kan er ook het stationair draaien van stikstofbronnen (voertuigen) plaats vinden. Volgens de Aerijs-instructie is hiervoor een aparte bron ingevoerd in de berekening (vlakbron). Onderstaande kengetallen zijn uit bijlage 1, stationaire emissies wegverkeer uit de Aerijs-instructie overgenomen en ingevoerd.

Omdat de tijd van stationair draaien lastig in te schatten is, zijn van de verschillende stikstofbronnen in de aanlegfase een aantal uren opgenomen als stationaire bron (tabel 1).

Stationaire bronnen	Totaal aantal uur	Waarde stationair NH ₃ /gram/uur	Totaal NH ₃ /project	Waarde stationair Nox/uur	Totaal kg NO _x /project
Licht verkeer	30	0,1692	0,005	4,24	0,13
Zwaar verkeer	5	0,8976	0,004	92,49	0,46
Totaal			0,010		0,59

Tabel 1: invoergegevens stationaire bronnen.

8.5 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel zijn de specifieke gegevens opgenomen van de mobiele werktuigen op fossiele brandstoffen welke zijn gebruikt voor de berekening met Aeries-Calculator voor het gehele project in de aanlegfase. Omdat de verschillende werktuigen over de gehele ontwikkellocatie gebruikt kunnen worden zijn deze ingevoerd met een vlakbron.

Tijdens de aanlegfase kan er zoveel mogelijk gebruik worden gemaakt van elektrische mobiele werktuigen bijvoorbeeld hijskraan en hoogwerker om de uitstoot te beperken. Echter is in dit onderzoek uitgegaan van mobiele werktuigen op fossiele brandstof.

Met betrekking tot het verbruik van het aantal liters brandstof en het percentage AdBlue is aangesloten bij het onderzoek van TNO (TNO 2021 R12305). Op basis van dit onderzoek is voor stage IV mobiele werktuigen uitgegaan van 6% AdBlue ten opzichte van het aantal liters verbruikte brandstof.

Werktuig	kW	Stage klasse	Bouwjaar	Draai-uren	brandstof/L/ jr	Adblue/L /jr
Mobiele werktuigen tot 20 kW	20	IV	2014-2018	8	12	--
Mobiele werktuigen tot 200 kW	200	IV	2014-2018	16	312	18

Tabel 2: invoergegevens mobiele werktuigen.

9. Gebruiksfase

Uitgangspunt voor de vervoersbewegingen voor de gebruiksfase zijn in onderstaande tabel 3 opgenomen.

Functie	Onderdeel, CROW- kennisbank	Aantal (maximaal)	Norm	Invoer AERIUS
Appartementen	Kamerverhuur, zelfstandigen (niet studenten)	75	2,1 vervoersbewegingen gemiddeld per etmaal*	157,5 vervoersbewegingen per etmaal

Tabel 3: invoergegevens gebruiksfase.

*RAPPORT Movares VERKEERSKUNDIG & MILIEUZONERINGSONDERZOEK VEILINGWEG 2 ZALTBOMMEL

De verkeersbewegingen zullen berekend worden over 4 meest gebruikelijke route zoals opgenomen is in het rapport “Verkeerskundig- & milieuzoneringsonderzoek, Veilingweg 2 Zaltbommel”. Voor de huisvesting van vluchtelingen in fase 2 zullen de verkeersbewegingen fors lager zijn. Worstcase is daarom gerekend met de verkeersbewegingen voor fase 3.

Richting	Percentage*	Bestemming
Westelijke richting	40%	N322, Gameren, Nieuwaal, Zuilichem
Veilingweg zuidelijke richting	25%	Bruchem, Ammerzoden, Hedel
Naar Wildemanweg	20%	A2
Naar N322-Oost	15%	Rossum, Kerkdriel

Tabel 4: invoergegevens verkeersgeneratie gebruiksfase.

*aandeel van het totale verkeer dat gebruikt maakt van deze route

Overige routes zijn niet meegenomen in deze berekening. In bepaalde periodes van de gebruiksfase kunnen er per week meerdere voertuigen komen, echter wordt er voor dit onderzoek uitgegaan van een jaargemiddelde.

Voor de modellering van het wegverkeer geldt dat hierbij gebruik is gemaakt van de sectorgroep ‘Wegverkeer’ in AERIUS. Het verkeer is gemodelleerd als lijnbron vanaf de projectlocatie tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Voor een overzicht van de gekozen wegtypen wordt verwezen naar de AERIUS-bijlage.

9.1 Koude start verkeer

Binnen het project vinden koude starts plaats. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor. Het uitgangspunt is dat het grootste deel van de koude start-emissies in de eerste minuut na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de uitwerking in AERIUS Calculator. De koude start is middels een vlakbron aangegeven waar redelijkerwijs alle lichte voertuigen zullen starten.

Voor de gebruiksfase worden de helft van de lichte verkeersbewegingen meegerekend als koude start. Dit zijn verkeersbewegingen van lichte voertuigen die langer dan 2 uur op locatie kunnen blijven. In de berekening wordt daarom gerekend met maximaal 78,8 koude starts per etmaal. Er vinden geen koude starts plaats van middelzware en/of zware voertuigen.

9.2 Verwarming en tapwater

In de beoogde situatie wordt depositie voor de verwarming en tapwater berekend met de gegevens afkomstig van het CBS uit de kolom appartementen waarbij gerekend wordt met 0,46 NO_x in kg/jaar/appartement. Dit betekend worst-case $75 \times 0,46 = 34,5$ kg/NO_x/jr

Bij het opstellen van dit rapport is niet bekend of de beoogde situatie afgesloten wordt van fossiele brandstof en voorzien wordt van een warmtepomp voor verwarming en verwarmt tapwater. De stikstofdepositie van dit project zal afnemen als voor laatste optie gekozen wordt.

10. Resultaten

Uit de projectberekening uitgevoerd met Aerius-Calculator, blijkt dat de activiteiten voor de aanlegfase en gebruiksfase niet leiden tot een andere of hogere stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol N per hectare per jaar stikstofdepositie op de omringende Natura 2000-gebieden.

In de berekening is gerekend met 1,7 kg NH³ per jaar en 50,5 kg NO_x per jaar. Binnen deze emissie kan het project uitgevoerd worden zonder negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De aanleg- en gebruiksfase is in 1 rekenjaar berekend over rekenjaar 2027.

11. Conclusie

Gelet op het bovenstaande geldt er geen vergunningplicht in het kader van de Omgevingswet en kunnen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten op basis van bijgevoegde berekening (zie bijlage).

12. Samenvatting

In opdracht van initiatiefnemer is door Walraven Advies een actualisatie van het stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd.

De resultaten van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

In het kader van de Omgevingswet is onderzocht of de voorgenomen activiteiten stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden veroorzaakt. In dit geval kunnen verslechterende of significant verstorende effecten op een Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten op basis van deze berekening.

13. Gebruikte bronnen:

- Home | AERIUS (aeriusproducten.nl)
- <https://publications.tno.nl/publication/34638924/7T4USy/TNO-2021-R12305.pdf>
- CBS-gegevens uit “emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018”.
- RAPPORT Movares VERKEERSKUNDIG & MILIEUZONERINGSONDERZOEK VEILINGWEG 2 ZALTBOMMEL

Het auteursrecht en het databankrecht op dit rapport en de onderdelen daarvan berusten bij Walraven Advies en haar licentiegevers.

U mag dit rapport en de daarin opgenomen informatie uitsluitend voor uzelf en volgens het beoogde doel gebruiken. Walraven Advies sluit iedere aansprakelijkheid van haar en die van haar toeleveranciers uit voor enige schade als gevolg van onjuistheden, fouten of omissies in de informatie of daarop gebaseerde beslissingen. Deze rapportage is uitsluitend bedoeld als eerste indicatie voor de vraag of er stikstofdepositie plaatsvindt als gevolg van een activiteit. De opgegeven indicatie betreft een inschatting, waarbij is uitgegaan van een maximaal verwachte inzet die gekoppeld is aan de opgegeven activiteiten. Als de daadwerkelijk uitgevoerde activiteiten niet (geheel) overeenkomen met de opgegeven activiteiten, kan de indicatie in het rapport onjuist of onvolledig zijn. Het is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de gebruiker om juiste gegevens aan te leveren en te controleren. Walraven Advies garandeert niet dat de betreffende informatie in het rapport volledig, nauwkeurig of juist is. Het onderzoek is uitgevoerd met de, op moment van uitvoering, meeste recente versie van AERIUS-calculator. Als na uitvoering een nieuwe versie van de AERIUS-calculator verschijnt wordt het actualiseren van het onderzoek aangeraden. Het actualiseren van het onderzoek is de verantwoordelijkheid van de gebruiker.

Wij gaan ervan uit u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventuele vragen en/of inlichtingen kunt u zich wenden tot Walraven Advies (www.walraven-advies.nl).

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Walraven Advies
Veilingweg 2,
5301KM Zaltbommel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Veilingweg 2 Zaltbommel
Veilingweg 2, Zaltbommel (aanleg- & gebruiksfase voor fase 2 en 3)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Re5aV2agvofn
13 januari 2025, 14:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg & gebruiksfase Veilingweg 2, Zaltbommel fase 2
& 3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,6 kg/j	50,3 kg/j

Resultaten

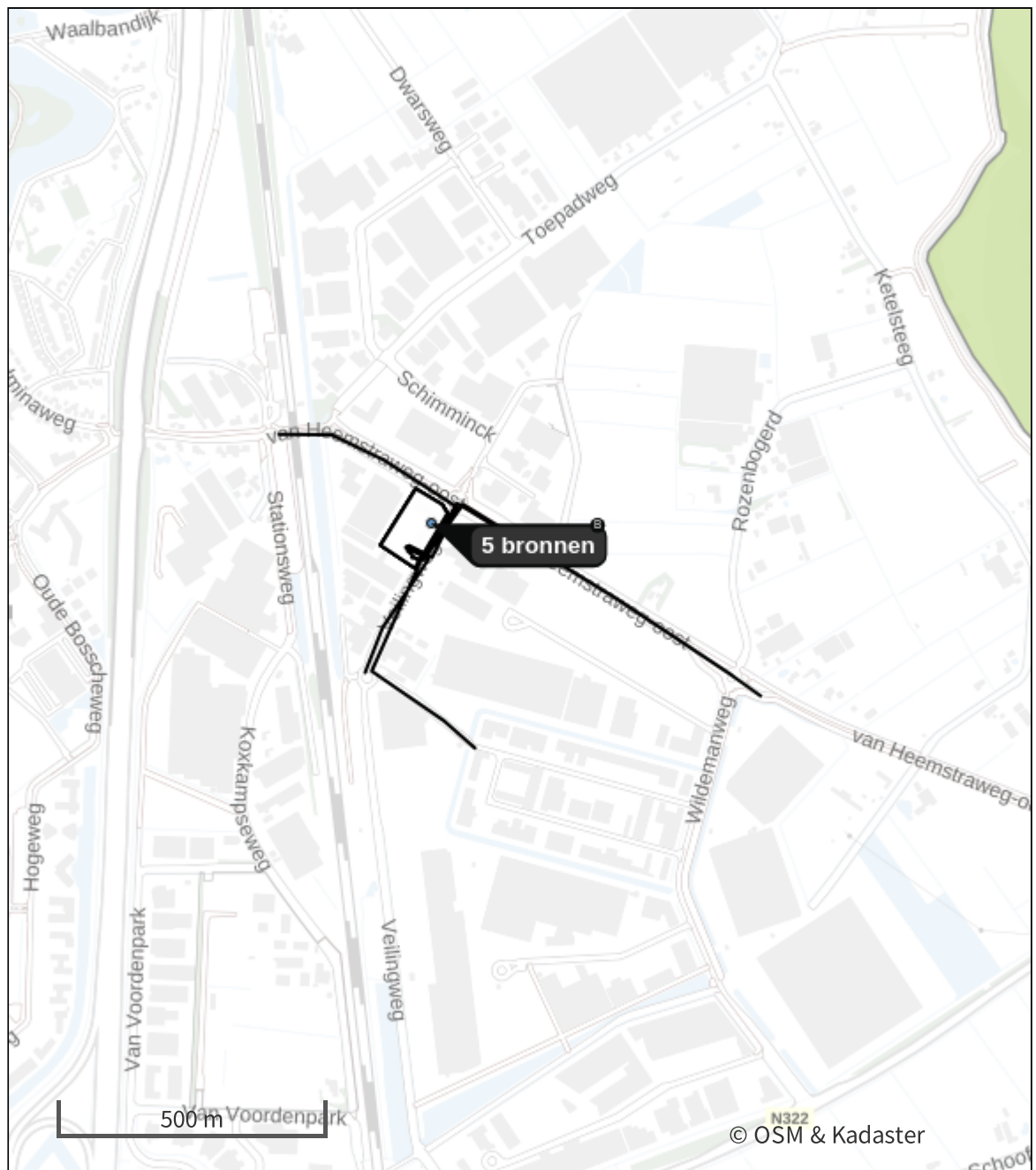
Aanleg & gebruiksfase Veilingweg 2, Zaltbommel fase 2
& 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanleg & gebruiksfase Veilingweg 2, Zaltbommel fase 2 & 3 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Wonen en Werken Woningen Verwarming gebruiksfase	-	34,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanlegfase	75,0 g/j	2,4 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen gebruiksfase koude start	1,2 kg/j	7,7 kg/j
9 Anders... Anders... Stationaire bronnen	10,0 g/j	0,6 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen aanlegfase koude start (1)	11,6 g/j	74,9 g/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	5,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg & gebruiksfase Veilingweg 2, Zaltbommel fase 2 & 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg & gebruiksfase Veilingweg 2, Zaltbommel fase 2 & 3, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting N322-oost	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:146615,02 Y:423867,86	Type scherm	-	NO ₂	69,6 g/j
Lengte	504,00 m	Hoogte	-	NH ₃	72,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:146681,43 Y:424232,9	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	531,06 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	63,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Verwarming gebruiksfase	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	34,5 kg/j
Locatie	X:146725,79 Y:424143,51	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Veilingweg Zuid	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:146665,02 Y:423991,87	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	297,63 m	Hoogte	-	NH ₃	50,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	39,4 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer naar Wildemanweg A2	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:147007,24 Y:424042,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	825,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,5 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase	NO _x	2,4 kg/j			
Locatie	X:146694,51 Y:424133,29	NH ₃	75,0 g/j			
Oppervlakte	0,98 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,	156 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	1,0
Terreininrichting	diesel, SCR: ja				NH ₃	kg/j 37,4 g/j
Shovel herinrichting terrein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j
Trilplaat herinrichting terrein	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	8 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	50,8 g/j
Locatie	X:146802,64 Y:424163,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,8 g/j
Lengte	388,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen	NO _x	7,7 kg/j
	gebruiksphase koude start	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:146694,51 Y:424133,29		
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	78,8 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:146694,51 Y:424133,29	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen	NO _x	74,9 g/j
	aanlegfase koude start (1)	NH ₃	11,6 g/j
Locatie	X:146694,51 Y:424133,29		
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	280,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>