



Walraven Advies

Stikstofdepositie-onderzoek

(aanlegfase en gebruiksfase)

Project: Lange Steigerstraat ong.

Zaltbommel

Opgesteld door: P. Walraven

Datum: 25 april 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
2. Doelstelling van het rapport.....	2
3. Het wettelijk kader	2
4. Beleidsregels	3
5. Vervallen partiële bouwvrijstelling.....	3
6. Ligging van het project.....	4
7. Natura 2000	4
8. Uitgangspunten berekening	5
9. Bestaande situatie	5
10. Toekomstige situatie.....	5
11. Aanlegfase.....	5
12. Tijdsduur aanlegfase	5
13. Verkeersbewegingen	6
14. Mobiele werktuigen.....	6
15. Stationair draaien verkeer.....	7
16. Gebruiksfase.....	7
17. Samenvatting	8
18. Resultaten	8
19. Conclusie	9
20. Gebruikte bronnen:	9

Bijlages:

- AERIUS projectberekening AANLEGFASE Lange Steigerstraat Zaltbommel
- AERIUS projectberekening GEBRUIKSFASE Lange Steigerstraat Zaltbommel

1. Inleiding

Aan de Lange Steigerstraat ong. te Zaltbommel is initiatiefnemer voornemens 4 garageboxen te slopen en hiervoor in de plaats 4 appartementen te realiseren. Hiervoor dient een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd te worden.

In het kader van de Wet natuurbescherming moet beoordeeld worden of het project van de aanleg- en gebruiksfase van het project leidt tot een verslechtering. Gezien de ligging van het project kunnen voor wat betreft de stikstofdepositie significant negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

2. Doelstelling van het rapport

Het doel van dit rapport is inzichtelijk te maken van de eventuele effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Deze effecten worden berekend met het rekenprogramma Aerius-Calculator. Bij het aanvragen van o.a. een omgevingsvergunning moeten berekeningen worden gemaakt, namelijk:

Aerius-berekening aanlegfase

Aerius-berekening gebruiksfase

Met berekeningen gemaakt met de Aerius Calculator wordt de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Vervolgens wordt er getoetst of er sprake is van een significant negatief effect op de beschermde natuurwaarden als gevolg van de aanleg- en/of gebruiksfase.

Als uit de Aerius-berekening voor de aanleg blijkt dat deze resulteert in een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr, wordt een aanvullende Aerius-berekening voor intern salderen uitgevoerd. Bij intern salderen wordt de stikstofemissie van het huidige gebruik(referentiesituatie) in mindering gebracht op de emissie van de aanlegfase (verschilberekening).

3. Het wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied.

4. Beleidsregels

Als gevolg van het vernietigen van de PAS (Programma Aanpak Stikstof) op 29 mei 2019, dient vanaf die datum voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. De eerste beoordeling voor wat betreft het aspect stikstofdepositie vindt plaats door middel van een berekening met AERIUS. In de situatie dat dit op voorhand niet kan worden uitgesloten is er voor projecten sprake van een vergunningplicht.

Om vergunningverlening weer mogelijk te maken voor projecten waarbij er mogelijk sprake is van verslechterende of significante versturende effecten op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie LNV en de provincies op 13 december 2019 nieuwe beleidsregels vastgesteld. Hierin is vastgelegd dat voor projecten waarbij de stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden $\leq 0,00$ mol/ha/jaar geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (natuurvergunning) nodig is.

Als sprake is van een hogere depositiewaardes, dan kunnen verschillende stappen ondernomen worden om vergunningverlening mogelijk te maken. Het gaat hierbij om bijvoorbeeld het bijstellen van de invoergegevens of door intern te salderen. De overige mogelijkheden worden verder in dit rapport niet beschreven, aangezien deze niet aan de orde zijn.

Bij intern salderen worden de activiteiten binnen het plan of project beschouwd. Hierbij wordt beoogd dat door wijziging van activiteiten, zoals het inzetten van voertuigen of installaties met een lagere emissie, de depositie in de nieuwe situatie niet te doen toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Als door intern salderen geen toename is van stikstofdepositie binnen de locatie, dan is hiervoor (sinds de gerechtelijke uitspraak van 20 januari 2021; AbRS CLI:NL: RVS:2021:71) geen vergunning Wet natuurbescherming meer benodigd.

5. Vervallen partiële bouwvrijstelling

Op 1 juli 2021 is de bouwvrijstelling vastgelegd in de Wet natuurbescherming (hierna: 'de Wnb') en het Besluit natuurbescherming (hierna: 'het Bnb').¹ De partiële bouwvrijstelling (hierna: 'de bouwvrijstelling') komt er in de kern op neer dat de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt door een aantal specifiek aangewezen activiteiten van de bouwsector niet meer afzonderlijk hoeft te worden onderzocht en beoordeeld. De partiële vrijstelling had betrekking op het bouwen of slopen van een bouwwerk enerzijds, en het aanleggen, wijzigen of verwijderen van een werk anderzijds. Daarnaast gold de vrijstelling ook voor de met deze activiteiten samenhangende vervoersbewegingen.

Door de zogenaamde gerechtelijke 'Porthos-uitspraak' van 2 november 2022 (AbRS ECLI:NL: RVS: 2022:3159) is beoordeeld dat de bouwvrijstelling niet meer mag worden toegepast, omdat deze niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hieruit volgt dat voorafgaand aan het uitvoeren van een project moet worden beoordeeld of het betreffende project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (de voortoets). Als die gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, moet er een passende beoordeling worden gemaakt. Zowel bij de voortoets als de passende beoordeling moeten de gevolgen van het project voor de individuele Natura 2000-gebieden worden onderzocht.

De 'Porthos-uitspraak' betekent dat wordt teruggevalen op de systematiek zoals die gold voorafgaand aan de inwerkingtreding van de bouwvrijstelling. **Dat heeft tot gevolg dat de stikstofdepositie in de aanleg- en bouwfase (weer) volledig moet worden beoordeeld.** Daarvoor is in ieder geval een stikstofberekening vereist en bij een toename van de stikstofdepositie is ook een

voortoets vereist. Als de conclusie van de voortoets is dat het project of plan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dan is ook een passende beoordeling vereist.

Met het onderhavig stikstofdepositie-onderzoek is bepaald of het project significante gevolgen heeft voor het Natura 2000-gebied.

6. Ligging van het project

Het project ligt aan Lange Steigerstraat ong. te Zaltbommel en valt onder het bestemmingsplan Binnenstad Zaltbommel onherroepelijk (vastgesteld 2016-10-13). Het heeft de enkelbestemming “Detailhandel”. (Figuur 1)

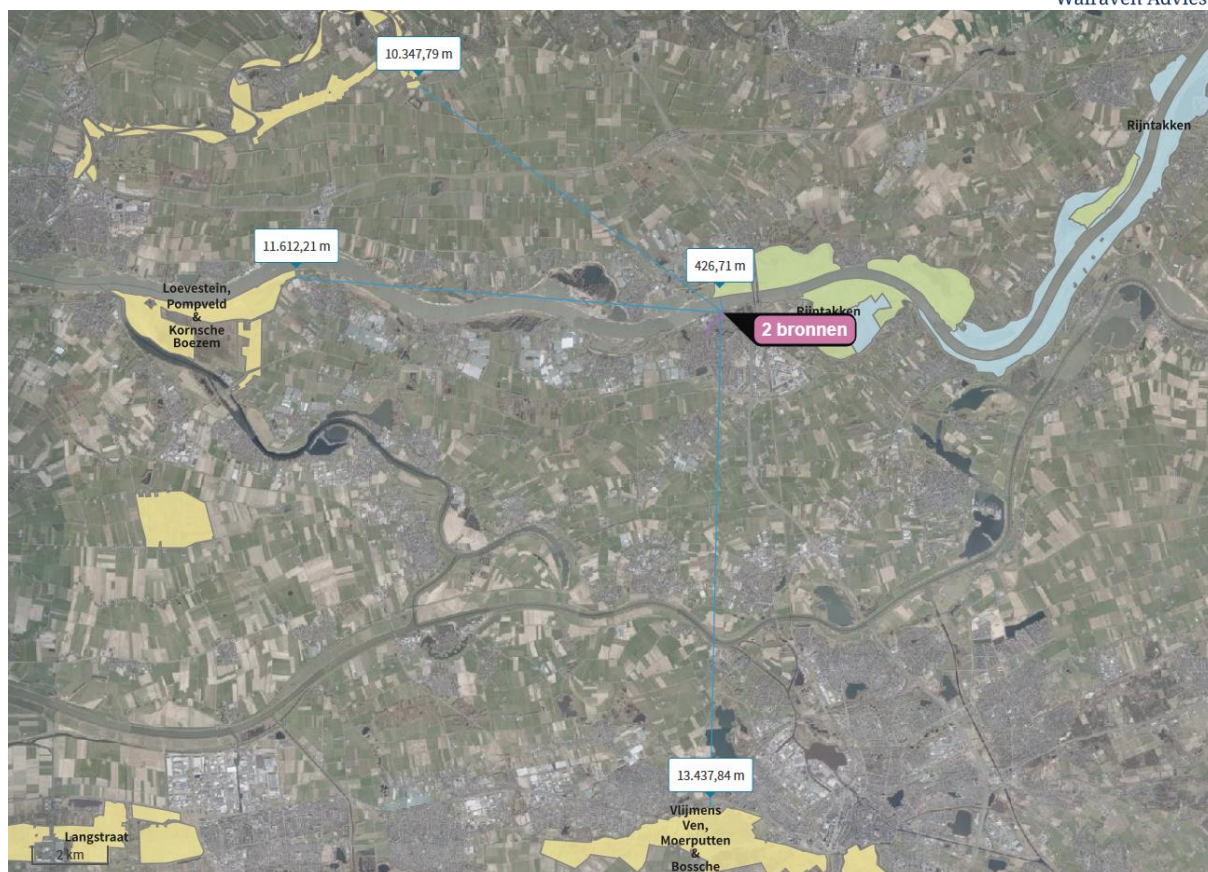


Figuur 1

7. Natura 2000

De planlocatie ligt op een afstand van ongeveer 400 meter tot het Natura-2000 gebied “Rijntakken” (Figuur 2). Een toename in stikstofdepositie kan een negatief effect geven op kwetsbare en gevoelige habitattypen of leefgebieden binnen Natura-2000 gebieden.

Gedurende de bouwfase kan er een beperkte en tijdelijke stikstofemissie verwacht worden van het gebruik van mobiele werktuigen en transportbewegingen. Door een berekening met de AERIUS Calculator wordt inzichtelijk gemaakt of de bouw- en gebruiksfase een verhoging van stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van Natura 2000-gebieden veroorzaakt.



Figuur 2 Ligging van planlocatie naar Natura 2000-gebied.

8. Uitgangspunten berekening

In de volgende hoofdstukken worden de uitgangspunten van de berekening gegeven. Om de stikstofdepositie in (omliggende) Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van het rekenprogramma Aeries-Calculator met de meest recente versie.

9. Bestaande situatie

De locatie waar het project voor wordt berekend is in de huidige situatie in gebruik voor 4 garageboxen.

10. Toekomstige situatie

De toekomstige situatie van het project wordt het slopen van de garageboxen en een realisatie van 4 appartementen.

11. Aanlegfase

Voor de aanlegfase van het project wordt uitgegaan van de onderstaande gegevens.

12. Tijdsduur aanlegfase

De aanlegfase van het project is berekend over 1 jaar, een werkdag duurt 8 uur en er wordt gewerkt op maandag tot en met vrijdag. In de berekening voor de sloop en aanlegfase wordt gerekend over het rekenjaar 2023.

13. Verkeersbewegingen

Voor de sloop- en aanlegfase zullen er verkeersbewegingen naar het project plaatsvinden. Over het jaar gerekend zullen er maximaal 150 bestelbusje naar de locatie rijden voor de aanvoer van personeel en klein materieel. Daarnaast komen er maximaal per jaar 150 vrachtwagens groot materieel bezorgen (en afvoeren) en maximaal per jaar 20 middelzware vrachtwagens/bestelbussen materieel bezorgen (en afvoeren). In bepaalde periodes van de bouwfase komen er per week meerdere voertuigen, echter wordt er voor dit onderzoek uitgegaan van een jaargemiddelde.

In onderstaande tabel zijn de specifieke gegevens opgenomen welke zijn gebruikt voor de berekening met Aerius-Calculator.

<i>Soort</i>	<i>Totaal vervoersbewegingen per jaar</i>
Licht verkeer	300
Middelzwaar verkeer	40
Zwaar verkeer	300

Tabel 2: invoergegevens verkeersbewegingen (voor aanlegfase)

Het verkeer kan de projectlocatie aanrijden via 1 meest gebruikelijke route op en weer terug. Hiertussen liggen diverse zijwegen. De verkeersbewegingen van de meest gebruikelijke route is voor ongeveer 950 meter vanaf project berekend. Na deze afstanden zullen de verkeersbewegingen opgenomen zijn in het heersend verkeersbeeld, omdat het zich dan niet meer onderscheidt van het overige verkeer gelet op de verkeersintensiviteit en inrichting van de weg.

14. Mobiele werktuigen

Voor de sloop- en grondwerkzaamheden zal maximaal 16 uur een (mobiele) kraan aanwezig zijn voor het slopen en ontgraven van de bouwput. Alle afvalstoffen en mogelijk nog een restant grond zal afgevoerd worden vanaf het project naar erkende verwerkers.

Voor de verschillende hijswerkzaamheden zoals plaatsen van de voorgefabriceerde onderdelen en overige hijswerkzaamheden zal er maximaal 100 uur gebruik worden gemaakt van een hijskraan.

Voor het boren van de palen t.b.v. fundering zal er maximaal 8 uur gebruik worden gemaakt van een boorinstallatie t.b.v. boren van funderingspalen.

Voor een eventueel sondeeronderzoek zal er maximaal 6 uur gebruik worden gemaakt van een sondeermachine.

Voor het overige wordt er voor de bouw van de nieuwe woning enkel gebruik gemaakt van elektrisch gereedschap en elektrisch aangedreven werktuigen.

In onderstaande tabel zijn de specifieke gegevens opgenomen van het mobiele werktuig welke is gebruikt voor de berekening met Aerius-Calculator.

Werktuig	kW	Stage- klasse	Bouwjaar	Draai- uren	Brandstof- verbruik/uur	Brandstofver- bruik L/jr	Adblue verbruik/L/ jr
(mobiele) Kraan	200	IV	2014 - 2018	16	19,81	317	20
Hijskraan	200	IV	2014-2018	100	19,81	1981	119
Boorinstallatie	200	IV	2014-2018	8	30	240	14
Sondeermachine	200	IV	2014-2018	6	19,81	119	7

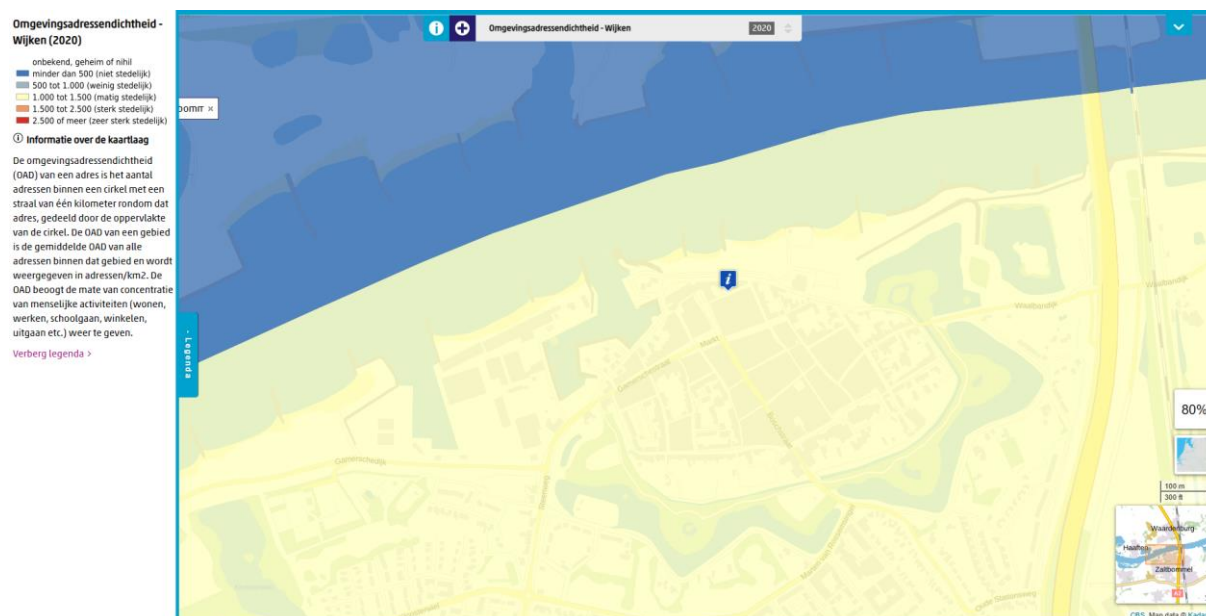
Tabel 3: invoergegevens mobiele werktuigen

15. Stationair draaien verkeer

Binnen het project wordt het in de sloop- en aanlegfase niet toegestaan om stationair draaiende voertuigen aanwezig te hebben. Of mobiele werktuigen onnodig te laten draaien in verband met de dichte omgevingsdichtheid van de directe omgeving en onnodige geluidsoverlast tegen te gaan.

16. Gebruiksphase

Voor de gebruiksphase van 4 appartementen is uitgegaan van onderstaande verkeersbewegingen per jaar uit tabel 4.



Figuur 3 Omgevingsadressendichtheid Wijken (2020)

Uitgangspunt voor de vervoersbewegingen voor de gebruiksfase zijn in onderstaande tabel 4 opgenomen.

Type woning	Onderdeel, CROW-kennisbank	Aantal	Norm	Invoer AERIUS
Appartementen	Koop, appartementen, duur	4	7,5 vervoersbewegingen per etmaal	30 vervoersbewegingen per etmaal
Totaal	Totaal			30 vervoersbewegingen per etmaal
Verdeling categorie	Verdeling categorie	-	-	Circa 2% middelzwaar- en 98% lichtverkeer. Dit leidt tot afgerond 1 vervoersbeweging in de categorie middelzwaar verkeer. En 29 vervoersbewegingen in de categorie licht verkeer.

Tabel 4: invoergegevens gebruiksfase.

Uitgangspunten voor de vervoersbewegingen van de appartementen voor de gebruiksfase in een matig stedelijk gebied is uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie per appartement uit de kolom rest bebouwde kom.

Hierbij is de onderverdeling gemaakt van 98/2% licht-/middelzwaar verkeer voor levering van goederen bij de appartementen. Voor de gebruiksfase worden de vervoersbewegingen verdeeld over 2 routes. Route 1 over ongeveer 950 meter en route 2 over ongeveer 600 meter.

De gebruiksfase is berekend met rekenjaar 2024.

Voor de verwarming en tapwater van de appartementen wordt geen gebruik gemaakt van fossiele brandstoffen. Dit is daarom ook niet meegenomen in de berekening.

17. Samenvatting

In opdracht van Legalexion uit Zaltbommel is door Walraven-advies een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd.

De resultaten van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

In het kader van de Wet natuurbescherming is onderzocht of de voorgenomen activiteiten stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden veroorzaakt. In dat geval kunnen verslechterende of significant verstorende effecten op een Natura 2000-gebied op voorhand niet worden uitgesloten.

18. Resultaten

Uit de projectberekeningen 'AERIUS projectberekening AANLEGFASE Lange Steigerstraat Zaltbommel' & 'AERIUS projectberekening GEBRUIKFASE Lange Steigerstraat Zaltbommel' voor de aanleg- en gebruiksfase, uitgevoerd met Aerijs-Calculator, blijkt dat de activiteiten voor de

aanlegfase en gebruiksfase niet leiden tot een andere of hogere stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol N per hectare per jaar stikstofdepositie op de omringende Natura 2000-gebieden.

19. Conclusie

Gelet op het bovenstaande geldt er geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming en kunnen significant negatieve effecten op Natura 2000- gebieden worden uitgesloten op basis van bijgevoegde berekeningen (zie bijlages).

20. Gebruikte bronnen:

- [Ruimtelijkeplannen.nl](https://ruimtelijkeplannen.nl)
- [AERIUS® Calculator](#)
- [CROW Kennisbank](#)
- <https://publications.tno.nl/publication/34638924/7T4USy/TNO-2021-R12305.pdf>
- [Omgevingsadressendichtheid - Wijken \(2020\) \(cbsinuwbuurt.nl\)](#)
- [Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022.pdf \(bij12.nl\)](#)

Niets uit deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en Walraven Advies worden gebruikt door derden. Onder gebruik worden alle vormen van kopie, openbaarmaking en elke andere toepassing begrepen. Deze rapportage mag alleen gebruikt worden voor het doel waarvoor het is samengesteld.

Walraven Advies is niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit toepassing van de resultaten van werkzaamheden en/of gegevens verkregen van Walraven Advies.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Walraven-Advies
Lange Steigerstraat ong.,
5301 CG Zaltbommel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lange Steigerstraat Zaltbommel(aanlegfase)
Project Lange Steigerstraat Zaltbommel (aanlegfase)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYHiGNAF1tSb
25 april 2023, 14:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	15,9 kg/j

Resultaten

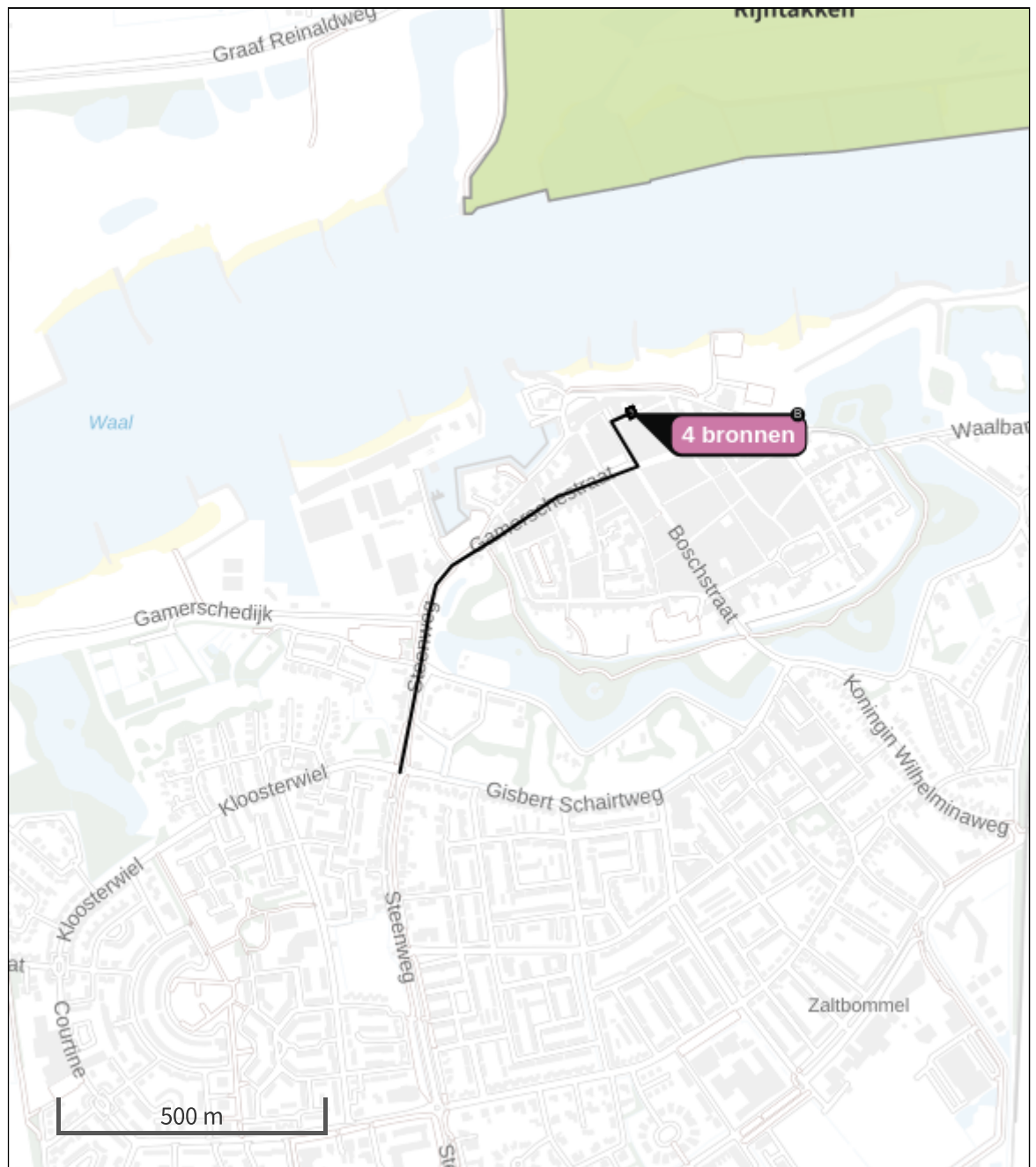
Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	0,5 kg/j	11,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	76,1 g/j	1,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	57,6 g/j	1,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 4	28,6 g/j	0,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	28,4 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:145381,6 Y:425108,5	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1981 l/j	100 u/j	119 l/j	NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:145095,36 Y:424851,03	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	954,94 m	Hoogte	-	NH ₃	28,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2		NO _x		1,3 kg/j	
Locatie	X:145381,6 Y:425108,5		NH ₃		76,1 g/j	
Oppervlakte	0,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	317 l/j	16 u/j	20 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	76,1 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:145381,6 Y:425108,5	NH ₃	57,6 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorinstallatie t.b.v. boren funderingspalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	8 u/j	14 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron4	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:145381,6 Y:425108,5	NH ₃	28,6 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sondeermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	119 l/j	6 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Walraven-Advies
Lange Steigerstraat ong.,
5301 CG Zaltbommel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lange Steigerstraat Zaltbommel(gebruiksfase)
Project Lange Steigerstraat (gebruiksfase)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRurNTdBerMS
25 april 2023, 14:58
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,1 kg/j	2,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,1 kg/j

2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:145173,14 Y:424962,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	638,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:145095,36 Y:424851,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	954,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 90,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Walraven-Advies
Lange Steigerstraat ong.,
5301 CG Zaltbommel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lange Steigerstraat Zaltbommel(aanlegfase)
Project Lange Steigerstraat Zaltbommel (aanlegfase)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYHiGNAF1tSb
25 april 2023, 14:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	15,9 kg/j

Resultaten

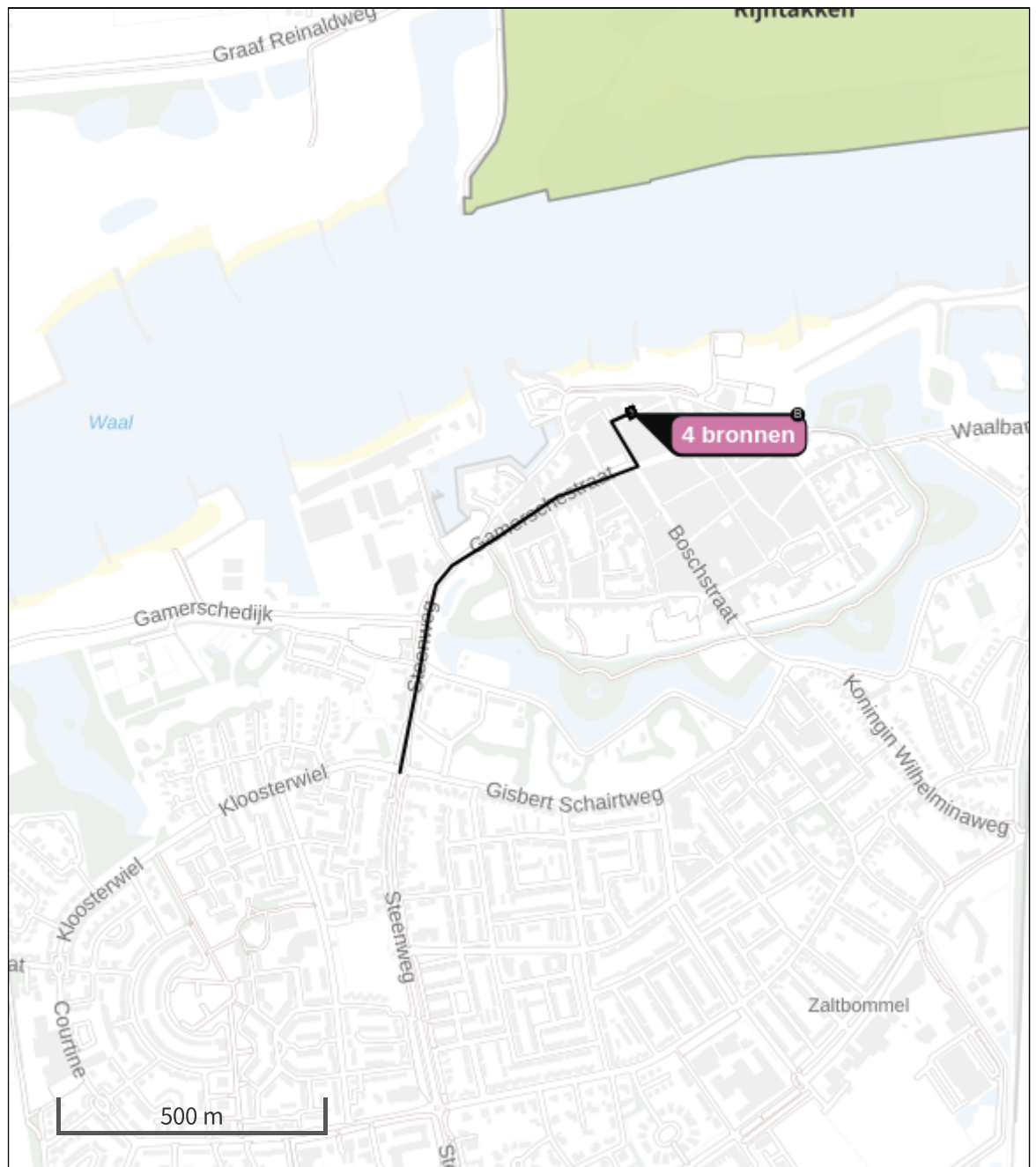
Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	0,5 kg/j	11,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	76,1 g/j	1,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	57,6 g/j	1,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 4	28,6 g/j	0,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	28,4 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:145381,6 Y:425108,5	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1981 l/j	100 u/j	119 l/j	NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:145095,36 Y:424851,03	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	954,94 m	Hoogte	-	NH ₃	28,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:145381,6 Y:425108,5	NH ₃	76,1 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	317 l/j	16 u/j	20 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	76,1 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:145381,6 Y:425108,5	NH ₃	57,6 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorinstallatie t.b.v. boren funderingspalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	8 u/j	14 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron4	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:145381,6 Y:425108,5	NH ₃	28,6 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sondeermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	119 l/j	6 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Walraven-Advies
Lange Steigerstraat ong.,
5301 CG Zaltbommel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lange Steigerstraat Zaltbommel(gebruiksfase)
Project Lange Steigerstraat (gebruiksfase)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRurNTdBerMS
25 april 2023, 14:58
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,1 kg/j	2,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,1 kg/j

2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:145173,14 Y:424962,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	638,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:145095,36 Y:424851,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	954,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 90,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>