

BESLUIT HOGERE GELUIDGRENSWAARDEN (WET GELUIDHINDER)

Besluit van burgemeester en wethouders van de **gemeente Zaltbommel**, voor de **vaststelling van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting**. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a, eerste lid van de Wet geluidhinder.

Dit voor de vaststelling van het bestemmingsplan **Zaltbommel, De Wielewaal**.

Aanleiding

De bestaande Wielewaal zal worden vervangen door een toekomstbestendig woongebouw, waarbij ouderen langer zelfstandig kunnen wonen en zorg altijd beschikbaar is. Om een hybride woongebouw mogelijk te maken waarbij er uitwisseling mogelijk is tussen woningen waar zorg noodzakelijk is en sociale/ middeldure huurwoningen waar (nog) geen zorg hoeft te worden verleend, zal de geldende beheersverordening voor de gronden in het plangebied moeten worden herzien. Het bestemmingsplan maakt de beoogde realisatie van het nieuwe toekomstbestendige woongebouw mogelijk.

Voor het plan is een herziening van het bestemmingsplan in voorbereiding. Daarvoor is een geluidsonderzoek uitgevoerd. Uit dat onderzoek blijkt dat bij een aantal gevels van de bebouwing de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden wordt. Dit door het wegverkeer op de A2.

Maatregelen die het geluid verminderen zijn niet mogelijk, niet doelmatig of niet gewenst. Voor deze gebouwen is het daarom noodzakelijk om een hogere (maximale) geluidgrenswaarde vast te stellen.

Wettelijk kader en beleid

Burgemeester en wethouders zijn (binnen de grenzen van de gemeente) bevoegd om een hogere waarde dan de voorkeurswaarde vast te stellen. Dit gebeurt gelijktijdig met het vaststellen van een bestemmingsplan. Dit blijkt uit artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

De gemeente Zaltbommel heeft voor het vaststellen van hogere waarden geen geluidbeleid.

Documenten

- Bij dit besluit behoren de volgende documenten: Geluidsonderzoek: "Onderzoek wegverkeerslawaaï J. van Oldenbarneveldtstraat 1 te Zaltbommel", opgesteld door Econsultancy op 7 oktober 2021 (kenmerk 14934.002).

Procedure en zienswijzen

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van hogere geluidgrenswaarden is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Volgens deze procedure heeft het ontwerpbesluit vanaf 1 november 2022 6 weken ter inzage gelegen. Dit met alle bijbehorende stukken en tegelijk met het ontwerp bestemmingsplan. Binnen deze termijn konden belanghebbenden zienswijzen indienen tegen dit ontwerpbesluit.

Er is één zienswijze ingekomen op het bestemmingsplan, waarin ook gerefereerd is aan het ontwerpbesluit hogere grenswaarde. Samengevat wordt gevraagd om aandacht te hebben voor het leefklimaat van de bewoners van het woonzorgcentrum. De overschrijding van de grenswaarde is gering en kan goed worden opgelost in de bebouwing. Hiermee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Overwegingen

Onderbouwing voor de hogere geluidgrenswaarden.

Bestemmingsplan

De gemeente Zaltbommel wil het geldende bestemmingsplan herzien teneinde een gebiedsontwikkeling voor een woonzorgcentrum.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de A2.

Wet geluidhinder

1. Voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de geluidszones van wegen geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit blijkt uit artikel 82 van de Wet geluidhinder.

Er kunnen hogere waarden worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder. De maximaal vast te stellen hogere waarde is onder andere afhankelijk van de locatie van het plangebied in stedelijk- of buitenstedelijk gebied.

Bij de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is aansluiting gevonden bij het beoordelingskader voor stedelijk gebied.

2. Volgens artikel 110a, vijfde lid, van de Wet geluidhinder kan een hogere grenswaarde alleen worden vastgesteld wanneer:
 - maatregelen, waarmee het geluid wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde, niet voldoende doeltreffend zijn of
 - er belangrijke bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.
3. Er geldt geen gemeentelijk geluidbeleid.

Akoestisch onderzoek

4. Voor de nieuwe gebouwen kan niet worden voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
De verwachte geluidsbelasting vanwege de A2 is ten hoogste 49 dB.
De cumulatieve geluidbelasting, inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wet Geluidhinder, bedraagt 56 dB.
5. Bij de nieuwe gebouwen zal er beperkt sprake zijn van cumulatie van verkeerslawaaï. De geluidsbelasting als gevolg van cumulatie overschrijdt de maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB niet.
6. De gebouwen hebben een geluidluwe gevel en tuin.

Geluidreducerende maatregelen

7. Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de A2 en Marten van Rossumsingel zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. De A2 beschikt over een wegdektype eenlaags ZOAB. Met een stiller wegdektype (zoals tweelaags ZOAB) kan de benodigde reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 350 meter lengte van de A2 het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 269.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie op één geveldeel van het plan financieel niet doelmatig.

De Marten van Rossumsingel beschikt over elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals referentiewegdek) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Dit is niet voldoende om de benodigde reductie van 4 dB te behalen. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 66 meter lengte (globaal tussen vlak na J. van Oldenbarneveldstraat en vlak voor J. de Wittstraat) van de Marten van Rossumsingel het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten.

Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 13.860,-. Een dergelijke investering wordt gezien de beperkte reductie en bezwaren omtrent beheer en onderhoud niet doelmatig geacht. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

8. Maatregelen in het overgangsgebied

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een verhoging van het geluidsscherm langs de A2 met 0,6 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het verhogen van het geluidsscherm circa € 208.500,-. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Bovendien is niet onderzocht of het verhogen van het huidige geluidsscherm mogelijk is. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

9. Er gelden geen extra eisen op grond van gemeentelijk geluidbeleid.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel besluiten om de volgende waarden als ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

locatie/adres	aantal woningen	hogere waarde (incl. aftrek)	aftrek (art. 110g Wgh)	Geluidsbronnen
Zaltbommel, De Wielewaal	Max. 28	49 dB	2 dB	A2

Na het onherroepelijk worden van dit besluit, wordt dit ingeschreven bij het Kadaster. Dit volgens artikel 110i van de Wet geluidhinder.

Zaltbommel, 14 februari 2023,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zaltbommel
Namens dezen,

Pauline Tarée, afdelingshoofd Leefomgeving

Bijlagen

- Bij dit besluit behoren de volgende documenten: Geluidsonderzoek: "Onderzoek wegverkeerslawaaai J. van Oldenbarneveldtstraat 1 te Zaltbommel", opgesteld door Econsultancy op 7 oktober 2021 (kenmerk 14934.002).



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

J. VAN OLDENBARNEVELDTSTRAAT 1 TE ZALTBOMMEL



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

J. van Oldenbarneveldtstraat 1 te Zaltbommel

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Schoenaker 10 6641 SZ Beuningen
Rapportnummer	14934.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	7 oktober 2021
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06-89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
2.3 Bouwbesluit 2012	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	8
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Aan de J. van Oldenbarneveldtstraat 1 te Zaltbommel staat momenteel een maatschappelijke zorgwoonvoorziening. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande panden te amoveren en een nieuw zorgwooncomplex te realiseren. Het huidige pand aan de oostzijde (J. de Wittstraat) blijft bestaan. Op de begane grond van dit pand zijn momenteel geen woningen mogelijk, het voornemen bestaat om hier ook woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeer noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A2, De Virieusingel en het gezoneerde deel van de Koningin Wilhelminaweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Marten van Rossumsingel, Boschstraat, Gisbert Schairtweg, Hugo de Grootstraat, J. de Wittstraat, J. van Oldenbarneveldtstraat en het niet-gezoneerde deel van de Koningin Wilhelminaweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

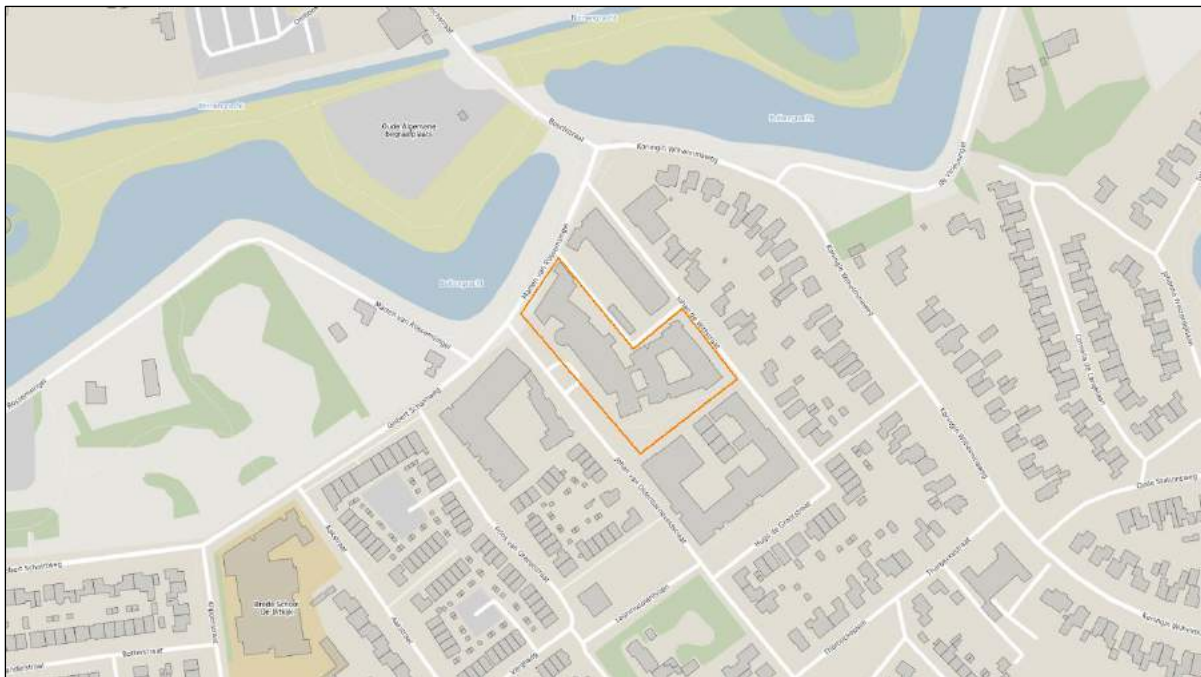
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van het westelijke pand zijn toetspunten (01-08 en 13-16) ten behoeve van maximaal 4 bouwlaag gemodelleerd. Voor het oostelijke pand zijn op elke zijde toetspunten (09-12) op de onderste bouwlaag gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de A2 en Marten van Rossumsingel treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB voor de A2 wordt niet overschreden. Voor de A2 en Marten van Rossumsingel is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de A2 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Vanwege de overschrijding van Marten van Rossumsingel kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen in het pand westzijde is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Aan de J. van Oldenbarneveldtstraat 1 te Zaltbommel staat momenteel een maatschappelijke zorgwoonvoorziening. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande panden te amoveren en een nieuw zorgwooncomplex te realiseren. Het huidige pand aan de oostzijde (J. de Wittstraat) blijft bestaan. Op de begane grond van dit pand zijn momenteel geen woningen mogelijk, het voornemen bestaat om hier ook woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeer noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A2, De Virieusingel en het gezoneerde deel van de Koningin Wilhelminaweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Marten van Rossumsingel, Boschstraat, Gisbert Schairtweg, Hugo de Grootstraat, J. de Wittstraat, J. van Oldenbarneveldtstraat en het niet-gezoneerde deel van de Koningin Wilhelminaweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zaltbommel, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Zaltbommel.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A2	600	48	53
De Virieusingel	200	48	63
Koningin Wilhelminaweg (50 km/uur)	200	48	63
Koningin Wilhelminaweg (30 km/uur)	-	48	-
Marten van Rossumsingel, Boschstraat, Gisbert Schairtweg, Hugo de Grootstraat, J. de Wittstraat en J. van Oldenbarneveldstraat	-	48	-

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Voor een transformatie of het veranderen van de gebruiksfunctie van een bestaand pand geldt conform artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012 het van rechtsens verkregen niveau. Dit is het geval voor het pand aan de oostelijke zijde. Er is geen sprake van een volledig nieuw op te richten woning. Een beoordeling aan de nieuwbouweisen met betrekking tot geluid is een bovenwettelijke eis waarvoor geen grondslag is. De insteek van het Bouwbesluit 2012 is juist om dit aan de markt over te laten. Voor het plan wordt, net als voor bijvoorbeeld de thermische isolatie en ventilatie, voor de geluidisolatie het van rechtsens verkregen niveau gehanteerd.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de A2 zijn afkomstig van het geluid-register (gedownload 9 september 2021). De brongegevens van de overige wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel aangeleverd via de Omgevingsdienst Rivierenland. Het verkeersmodel is in 2018 opgeleverd door Goudappel Coffeng met verkeersprognoses voor 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is in overleg met de Omgevingsdienst Rivierenland een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Vanwege de afstand tot het pand en de lage verkeersintensiteit is de Prins Oranjestraat akoestisch niet relevant voor dit onderzoek en daarom niet meegenomen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van het geluidsmodel opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van het westelijke pand zijn toetspunten (01-08 en 13-16) ten behoeve van maximaal 4 bouwlaagen gemodelleerd. Voor het oostelijke pand zijn op elke zijde toetspunten (09-12) op de onderste bouwlaag gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de panden met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. In tabel 4.1 zijn per toetspunt de resultaten opgenomen van enkel de wegen waarbij een overschrijding berekend is. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	A2	Marten van Rossumsingel
01	42	51
02	47	46
03	48	39
04	48	24
05	48	25
06	46	37
07	49	37
08	48	43
09	40	26
10	39	29
11	41	14
12	43	25
13	43	52
14	42	49
15	43	49
16	47	45

Alleen ten gevolge van de A2 en Marten van Rossumsingel treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB voor de A2 wordt niet overschreden. Voor de A2 en Marten van Rossumsingel is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de A2 en Marten van Rossumsingel wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de A2 en Marten van Rossumsingel zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De A2 beschikt over een wegdektype eenlaags ZOAB. Met een stiller wegdektype (zoals tweelaags ZOAB) kan de benodigde reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 350 meter lengte van de A2 het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 269.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie op één geveldeel van het plan financieel niet doelmatig.

De Marten van Rossumsingel beschikt over elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals referentiewegdek) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Dit is niet voldoende om de benodigde reductie van 4 dB te behalen. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 66 meter lengte (globaal tussen vlak na J. van Oldenbarneveldstraat en vlak voor J. de Wittstraat) van de Marten van Rossumsingel het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 13.860,-. Een dergelijke investering wordt gezien de beperkte reductie en bezwaren omtrent beheer en onderhoud niet doelmatig geacht. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een verhoging van het geluidsscherm langs de A2 met 0,6 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het verhogen van het geluidsscherm circa € 208.500,-. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Bovendien is niet onderzocht of het verhogen van het huidige geluidsscherm mogelijk is. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de Marten van Rossumsingel kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de A2 een hogere waarde van 49 dB bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de A2 en Marten van Rossumsingel. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

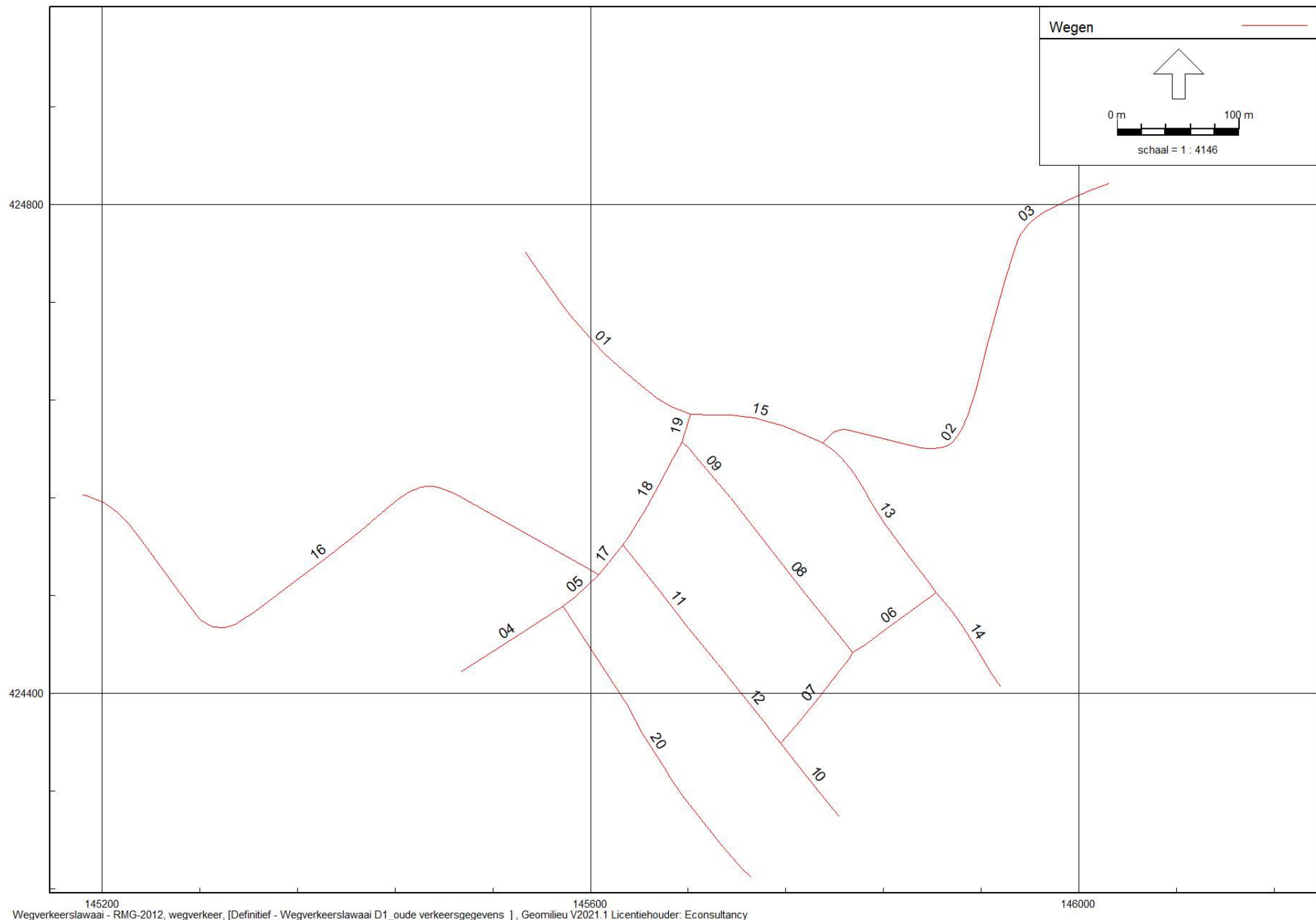
Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{cum}
01	56
02	55
03	53
04	50
05	50
06	49
07	52
08	53
09	44
10	42
11	44
12	47
13	58
14	55
15	56
16	53

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de A2 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Vanwege de overschrijding van Marten van Rossumsingel kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen in het pand aan de westzijde is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: Wegverkeerslawaaai D1_oude verkeersgegevens
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
16	marten van rossemsingel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
06	hugo de grootstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
20	prins van oranjestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
10	johan van oldenbarneveldstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
11	johan van oldenbarneveldstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
12	johan van oldenbarneveldstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
07	hugo de grootstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
02	de virieusingel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
03	de virieusingel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
17	marten van rossemsingel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
04	gisbert schairtweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
05	gisbert schairtweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
18	marten van rossemsingel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
19	marten van rossemsingel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
13	koningin wilhelminaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
14	koningin wilhelminaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
01	boschstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
15	koningin wilhelminaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
09	johan de wittstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
08	johan de wittstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaai D1_oude verkeersgegevens
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

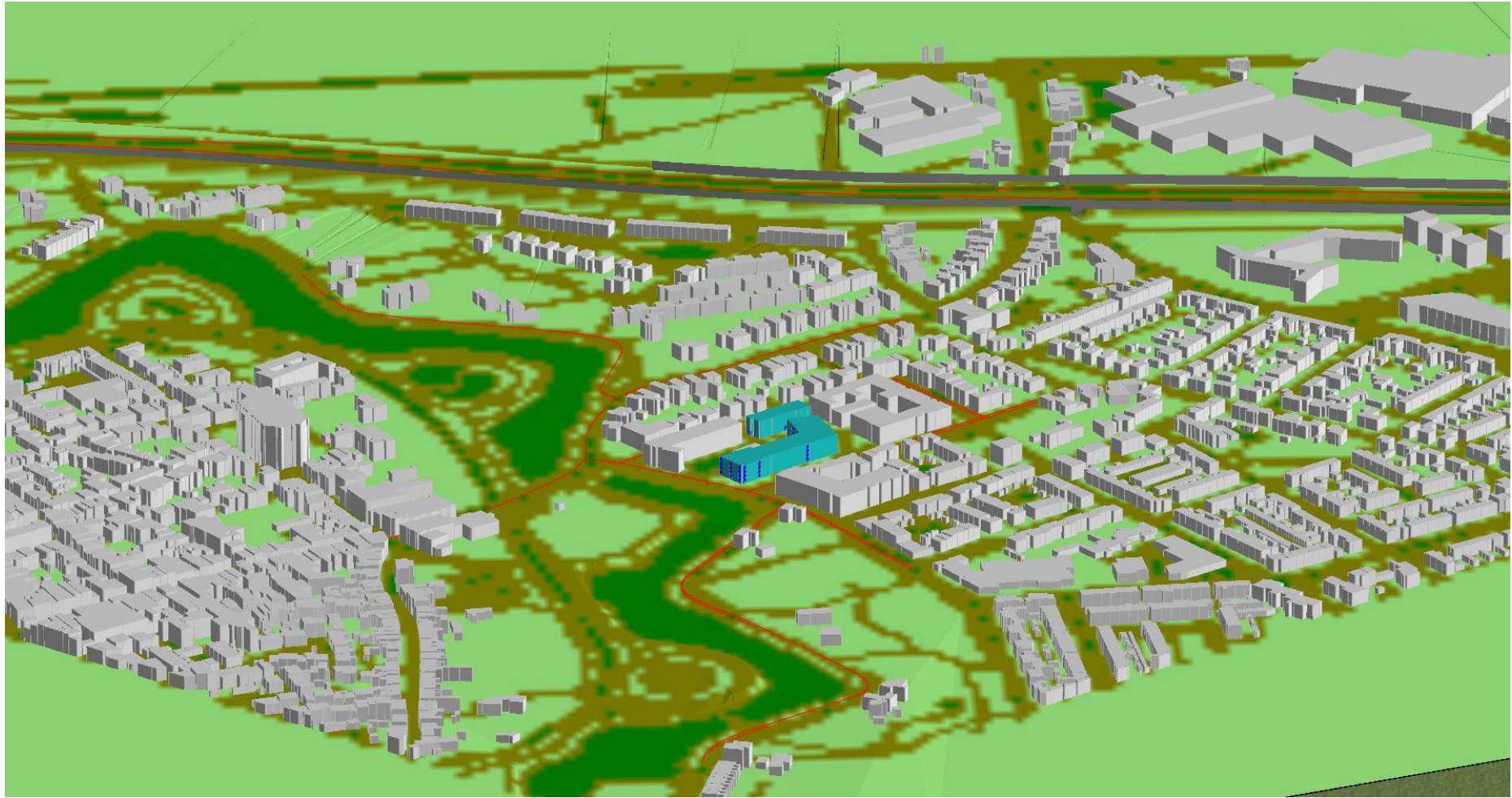
Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
16	30	30	30	30	82,26	6,61	3,65	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	5,44
06	30	30	30	30	639,55	6,61	3,63	0,77	98,58	99,27	98,42	1,40	0,72	1,56	0,02	0,01	0,03	41,67
20	30	30	30	30	131,66	6,62	3,59	0,78	96,01	97,81	94,23	0,62	0,32	0,68	3,37	1,87	5,10	8,37
10	30	30	30	30	117,94	6,61	3,64	0,77	99,69	99,84	99,65	0,30	0,15	0,33	0,01	--	0,01	7,77
11	30	30	30	30	472,90	6,62	3,60	0,77	97,11	98,49	96,61	2,44	1,27	2,70	0,45	0,25	0,69	30,40
12	30	30	30	30	673,44	6,61	3,63	0,77	98,60	99,28	98,44	1,38	0,71	1,54	0,02	0,01	0,03	43,89
07	30	30	30	30	569,96	6,61	3,62	0,77	98,41	99,18	98,22	1,57	0,81	1,75	0,02	0,01	0,03	37,08
02	50	50	50	50	146,79	6,62	3,59	0,78	96,18	97,94	94,96	1,83	0,96	2,02	1,99	1,10	3,02	9,35
03	50	50	50	50	146,79	6,62	3,59	0,78	96,18	97,94	94,96	1,83	0,96	2,02	1,99	1,10	3,02	9,35
17	30	30	30	30	2256,03	6,62	3,56	0,78	94,38	96,96	92,73	2,93	1,54	3,21	2,69	1,50	4,06	140,96
04	30	30	30	30	2042,11	6,62	3,56	0,78	94,05	96,78	92,35	3,20	1,69	3,50	2,75	1,54	4,15	127,14
05	30	30	30	30	2173,77	6,62	3,56	0,78	94,17	96,84	92,46	3,04	1,60	3,33	2,79	1,56	4,21	135,51
18	30	30	30	30	2025,89	6,62	3,56	0,79	94,20	96,85	92,40	2,78	1,46	3,04	3,02	1,68	4,55	126,34
19	30	30	30	30	2092,10	6,62	3,56	0,78	94,36	96,94	92,62	2,71	1,43	2,97	2,92	1,63	4,42	130,69
13	50	50	50	50	4187,24	6,62	3,58	0,78	95,73	97,74	94,89	3,32	1,74	3,67	0,95	0,52	1,44	265,36
14	50	50	50	50	4826,80	6,62	3,59	0,78	96,11	97,94	95,35	3,07	1,60	3,39	0,82	0,46	1,26	307,10
01	30	30	30	30	4092,51	6,62	3,56	0,78	94,31	96,93	92,75	3,25	1,71	3,56	2,43	1,36	3,68	255,51
15	30	30	30	30	4152,24	6,62	3,58	0,78	95,65	97,69	94,77	3,34	1,75	3,69	1,01	0,56	1,54	262,92
09	30	30	30	30	299,56	6,61	3,63	0,77	98,99	99,48	98,84	0,93	0,48	1,03	0,08	0,05	0,13	19,60
08	30	30	30	30	84,05	6,61	3,65	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	5,56

Model: Wegverkeerslawaaai D1_oude verkeersgegevens
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
16	3,00	0,63	--	--	--	--	--	--
06	23,05	4,85	0,59	0,17	0,08	0,01	--	--
20	4,62	0,97	0,05	0,02	0,01	0,29	0,09	0,05
10	4,29	0,90	0,02	0,01	--	--	--	--
11	16,77	3,52	0,76	0,22	0,10	0,14	0,04	0,03
12	24,27	5,10	0,61	0,17	0,08	0,01	--	--
07	20,46	4,31	0,59	0,17	0,08	0,01	--	--
02	5,16	1,09	0,18	0,05	0,02	0,19	0,06	0,03
03	5,16	1,09	0,18	0,05	0,02	0,19	0,06	0,03
17	77,87	16,32	4,38	1,24	0,56	4,02	1,20	0,71
04	70,36	14,71	4,33	1,23	0,56	3,72	1,12	0,66
05	74,94	15,68	4,37	1,24	0,56	4,01	1,21	0,71
18	69,85	14,79	3,73	1,05	0,49	4,05	1,21	0,73
19	72,20	15,11	3,75	1,07	0,48	4,04	1,21	0,72
13	146,52	30,99	9,20	2,61	1,20	2,63	0,78	0,47
14	169,71	35,90	9,81	2,77	1,28	2,62	0,80	0,47
01	141,22	29,61	8,81	2,49	1,14	6,58	1,98	1,17
15	145,22	30,69	9,18	2,60	1,20	2,78	0,83	0,50
09	10,82	2,28	0,18	0,05	0,02	0,02	0,01	--
08	3,07	0,65	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



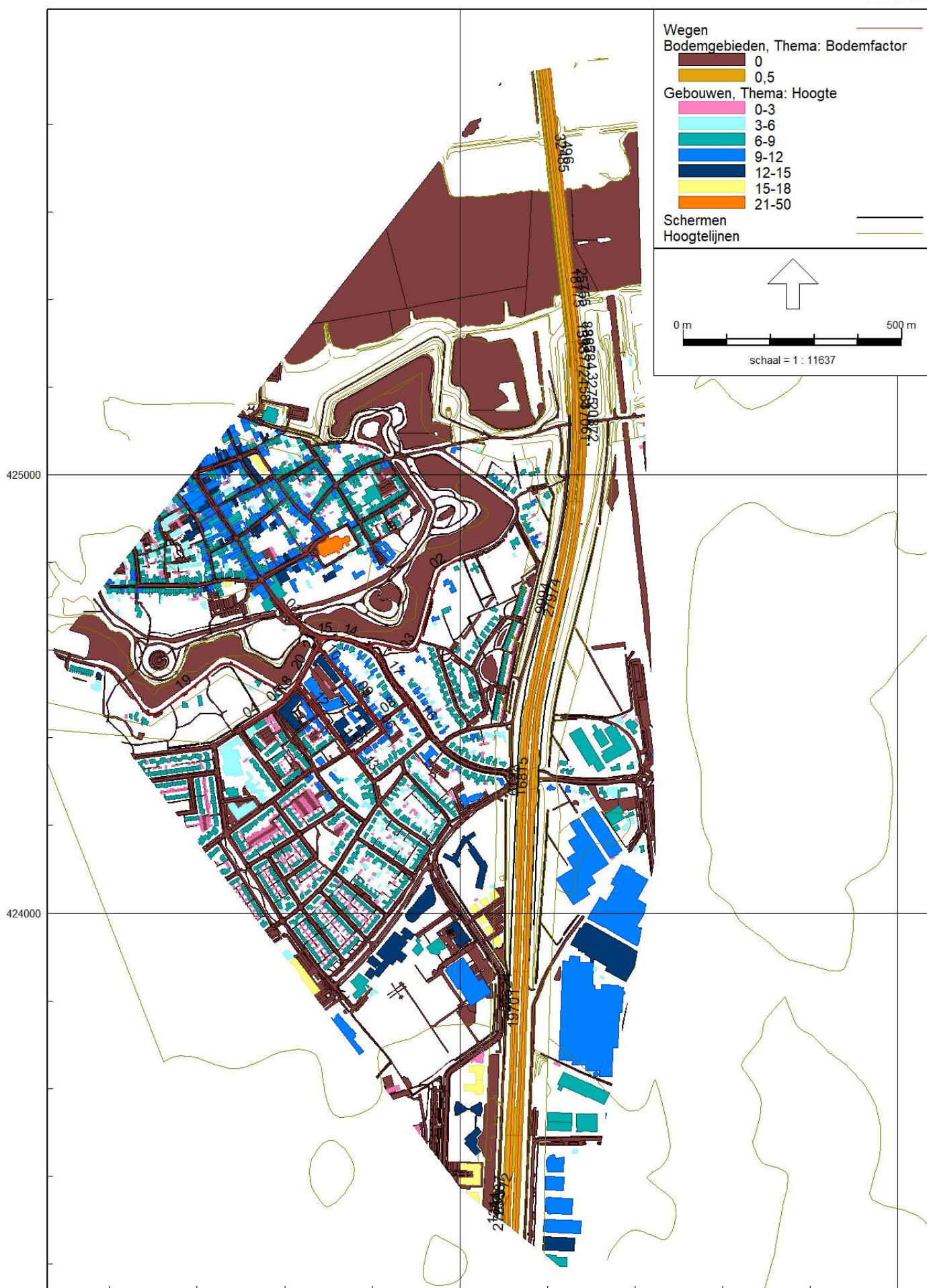


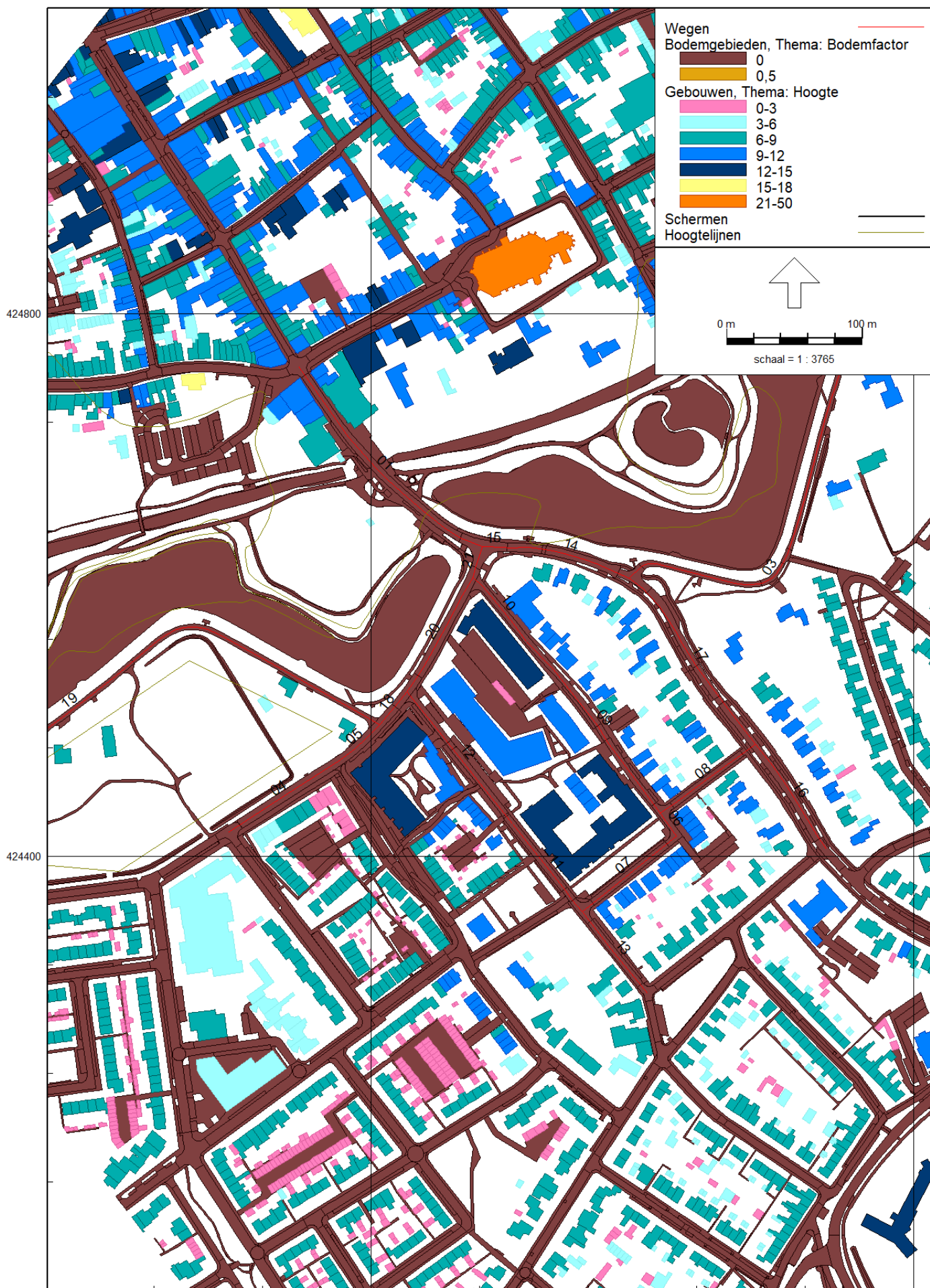
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï D1

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 20-9-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 1-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar







Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
496	2 / 94,596 / 95,592	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
1344	2 / 102,071 / 102,220	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	80	80
1598	2 / 95,592 / 95,594	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
3275	2 / 100,150 / 100,271	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
6138	2 / 101,093 / 101,135	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
9994	2 / 100,300 / 101,093	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
8865	2 / 95,592 / 95,594	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
10312	2 / 102,069 / 102,071	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	80	80
18775	2 / 94,595 / 95,592	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
16815	2 / 101,094 / 101,137	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
20872	2 / 100,271 / 100,301	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
19701	2 / 101,137 / 102,572	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
24584	2 / 100,148 / 100,274	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
23387	2 / 102,069 / 102,072	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
25755	2 / 94,596 / 95,592	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
26624	2 / 101,135 / 102,069	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
27974	2 / 100,301 / 101,094	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
27659	2 / 102,072 / 102,176	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
32485	2 / 94,595 / 95,592	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
31377	2 / 100,101 / 100,148	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
38784	2 / 100,101 / 100,150	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
37061	2 / 100,274 / 100,300	A2	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115
03	de virieusingel	De Virieusingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50
02	de virieusingel	De Virieusingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50
13	johan van oldenbarneveldstraat	Johan van Oldenbarneveldstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
12	johan van oldenbarneveldstraat	Johan van Oldenbarneveldstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
11	johan van oldenbarneveldstraat	Johan van Oldenbarneveldstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
10	johan de wittstraat	Johan de Wittstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
09	johan de wittstraat	Johan de Wittstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
01	boschstraat	Boschstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
04	gisbert schairtweg	Gisbert Schairtweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
05	gisbert schairtweg	Gisbert Schairtweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
19	marten van rossemsingel	Marten van Rossumsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30
18	marten van rossemsingel	Marten van Rossumsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
20	marten van rossemsingel	Marten van Rossumsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
496	115	100	100	100	90	90	90	54429,84	6,12	3,29	1,68	87,00	90,05	75,82	5,94	4,30	9,98
1344	80	80	80	80	75	75	75	11570,64	6,43	3,01	1,35	84,16	88,11	79,67	6,87	4,40	6,71
1598	115	100	100	100	90	90	90	52488,76	6,24	3,82	1,23	87,31	92,44	77,99	5,68	3,03	7,14
3275	115	100	100	100	90	90	90	54429,84	6,12	3,29	1,68	87,00	90,05	75,82	5,94	4,30	9,98
6138	115	100	100	100	90	90	90	52488,76	6,24	3,82	1,23	87,31	92,44	77,99	5,68	3,03	7,14
9994	115	100	100	100	90	90	90	52488,76	6,24	3,82	1,23	87,31	92,44	77,99	5,68	3,03	7,14
8865	115	100	100	100	90	90	90	54429,84	6,12	3,29	1,68	87,00	90,05	75,82	5,94	4,30	9,98
10312	80	80	80	80	75	75	75	11570,64	6,43	3,01	1,35	84,16	88,11	79,67	6,87	4,40	6,71
18775	115	100	100	100	90	90	90	52488,76	6,24	3,82	1,23	87,31	92,44	77,99	5,68	3,03	7,14
16815	115	100	100	100	90	90	90	54429,84	6,12	3,29	1,68	87,00	90,05	75,82	5,94	4,30	9,98
20872	115	100	100	100	90	90	90	54429,84	6,12	3,29	1,68	87,00	90,05	75,82	5,94	4,30	9,98
19701	115	100	100	100	90	90	90	54429,84	6,12	3,29	1,68	87,00	90,05	75,82	5,94	4,30	9,98
24584	115	100	100	100	90	90	90	52488,76	6,24	3,82	1,23	87,31	92,44	77,99	5,68	3,03	7,14
23387	115	100	100	100	90	90	90	40896,92	6,20	3,88	1,26	87,72	92,87	77,77	5,52	2,90	7,19
25755	115	100	100	100	90	90	90	54429,84	6,12	3,29	1,68	87,00	90,05	75,82	5,94	4,30	9,98
26624	115	100	100	100	90	90	90	52488,76	6,24	3,82	1,23	87,31	92,44	77,99	5,68	3,03	7,14
27974	115	100	100	100	90	90	90	54429,84	6,12	3,29	1,68	87,00	90,05	75,82	5,94	4,30	9,98
27659	115	100	100	100	90	90	90	40896,92	6,20	3,88	1,26	87,72	92,87	77,77	5,52	2,90	7,19
32485	115	100	100	100	90	90	90	52488,76	6,24	3,82	1,23	87,31	92,44	77,99	5,68	3,03	7,14
31377	115	100	100	100	90	90	90	52488,76	6,24	3,82	1,23	87,31	92,44	77,99	5,68	3,03	7,14
38784	115	100	100	100	90	90	90	54429,84	6,12	3,29	1,68	87,00	90,05	75,82	5,94	4,30	9,98
37061	115	100	100	100	90	90	90	52488,76	6,24	3,82	1,23	87,31	92,44	77,99	5,68	3,03	7,14
03	50	50	50	50	50	50	50	150,00	6,62	3,59	0,78	96,18	97,94	94,96	1,83	0,96	2,02
02	50	50	50	50	50	50	50	150,00	6,62	3,59	0,78	96,18	97,94	94,96	1,83	0,96	2,02
13	30	30	30	30	30	30	30	120,00	6,61	3,64	0,77	99,69	99,84	99,65	0,30	0,15	0,33
12	30	30	30	30	30	30	30	482,00	6,62	3,60	0,77	97,11	98,49	96,61	2,44	1,27	2,70
11	30	30	30	30	30	30	30	687,00	6,61	3,63	0,77	98,60	99,28	98,44	1,38	0,71	1,54
10	30	30	30	30	30	30	30	306,00	6,61	3,63	0,77	98,99	99,48	98,84	0,93	0,48	1,03
09	30	30	30	30	30	30	30	86,00	6,61	3,65	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--
01	30	30	30	30	30	30	30	4175,00	6,62	3,56	0,78	94,31	96,93	92,75	3,25	1,71	3,56
04	30	30	30	30	30	30	30	2083,00	6,62	3,56	0,78	94,05	96,78	92,35	3,20	1,69	3,50
05	30	30	30	30	30	30	30	2217,00	6,62	3,56	0,78	94,17	96,84	92,46	3,04	1,60	3,33
19	30	30	30	30	30	30	30	84,00	6,61	3,65	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--
18	30	30	30	30	30	30	30	2301,00	6,62	3,56	0,78	94,38	96,96	92,73	2,93	1,54	3,21
20	30	30	30	30	30	30	30	2067,00	6,62	3,56	0,79	94,20	96,85	92,40	2,78	1,46	3,04

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
496	7,07	5,64	14,20	2895,80	1613,33	693,73	197,65	77,05	91,31	235,21	101,12	129,95
1344	8,98	7,48	13,62	625,99	306,39	124,85	51,09	15,31	10,52	66,76	26,02	21,34
1598	7,01	4,53	14,87	2857,40	1855,66	505,48	185,86	60,90	46,26	229,56	90,93	96,38
3275	7,07	5,64	14,20	2895,80	1613,33	693,73	197,65	77,05	91,31	235,21	101,12	129,95
6138	7,01	4,53	14,87	2857,40	1855,66	505,48	185,86	60,90	46,26	229,56	90,93	96,38
9994	7,01	4,53	14,87	2857,40	1855,66	505,48	185,86	60,90	46,26	229,56	90,93	96,38
8865	7,07	5,64	14,20	2895,80	1613,33	693,73	197,65	77,05	91,31	235,21	101,12	129,95
10312	8,98	7,48	13,62	625,99	306,39	124,85	51,09	15,31	10,52	66,76	26,02	21,34
18775	7,01	4,53	14,87	2857,40	1855,66	505,48	185,86	60,90	46,26	229,56	90,93	96,38
16815	7,07	5,64	14,20	2895,80	1613,33	693,73	197,65	77,05	91,31	235,21	101,12	129,95
20872	7,07	5,64	14,20	2895,80	1613,33	693,73	197,65	77,05	91,31	235,21	101,12	129,95
19701	7,07	5,64	14,20	2895,80	1613,33	693,73	197,65	77,05	91,31	235,21	101,12	129,95
24584	7,01	4,53	14,87	2857,40	1855,66	505,48	185,86	60,90	46,26	229,56	90,93	96,38
23387	6,76	4,23	15,04	2224,16	1473,42	401,11	139,95	45,93	37,09	171,30	67,13	77,56
25755	7,07	5,64	14,20	2895,80	1613,33	693,73	197,65	77,05	91,31	235,21	101,12	129,95
26624	7,01	4,53	14,87	2857,40	1855,66	505,48	185,86	60,90	46,26	229,56	90,93	96,38
27974	7,07	5,64	14,20	2895,80	1613,33	693,73	197,65	77,05	91,31	235,21	101,12	129,95
27659	6,76	4,23	15,04	2224,16	1473,42	401,11	139,95	45,93	37,09	171,30	67,13	77,56
32485	7,01	4,53	14,87	2857,40	1855,66	505,48	185,86	60,90	46,26	229,56	90,93	96,38
31377	7,01	4,53	14,87	2857,40	1855,66	505,48	185,86	60,90	46,26	229,56	90,93	96,38
38784	7,07	5,64	14,20	2895,80	1613,33	693,73	197,65	77,05	91,31	235,21	101,12	129,95
37061	7,01	4,53	14,87	2857,40	1855,66	505,48	185,86	60,90	46,26	229,56	90,93	96,38
03	1,99	1,10	3,02	9,55	5,27	1,11	0,18	0,05	0,02	0,20	0,06	0,04
02	1,99	1,10	3,02	9,55	5,27	1,11	0,18	0,05	0,02	0,20	0,06	0,04
13	0,01	--	0,01	7,91	4,36	0,92	0,02	0,01	--	--	--	--
12	0,45	0,25	0,69	30,99	17,09	3,59	0,78	0,22	0,10	0,14	0,04	0,03
11	0,02	0,01	0,03	44,77	24,76	5,21	0,63	0,18	0,08	0,01	--	--
10	0,08	0,05	0,13	20,02	11,05	2,33	0,19	0,05	0,02	0,02	0,01	--
09	--	--	--	5,68	3,14	0,66	--	--	--	--	--	--
01	2,43	1,36	3,68	260,66	144,07	30,20	8,98	2,54	1,16	6,72	2,02	1,20
04	2,75	1,54	4,15	129,69	71,77	15,00	4,41	1,25	0,57	3,79	1,14	0,67
05	2,79	1,56	4,21	138,21	76,43	15,99	4,46	1,26	0,58	4,09	1,23	0,73
19	--	--	--	5,55	3,07	0,65	--	--	--	--	--	--
18	2,69	1,50	4,06	143,77	79,43	16,64	4,46	1,26	0,58	4,10	1,23	0,73
20	3,02	1,68	4,55	128,90	71,27	15,09	3,80	1,07	0,50	4,13	1,24	0,74

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
21	marten van rossemsingel	Marten van Rossumsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
14	koningin wilhelminaweg	Koningin Wilhelminaweg_30	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30
15	koningin wilhelminaweg	Koningin Wilhelminaweg_30	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
17	koningin wilhelminaweg	Koningin Wilhelminaweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50
16	koningin wilhelminaweg	Koningin Wilhelminaweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50
08	hugo de grootstraat	Hugo de Grootstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
07	hugo de grootstraat	Hugo de Grootstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
06	hugo de grootstraat	Hugo de Grootstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
21	30	30	30	30	30	30	30	2134,00	6,62	3,56	0,78	94,36	96,94	92,62	2,71	1,43	2,97
14	30	30	30	30	30	30	30	4236,00	6,62	3,58	0,78	95,65	97,69	94,77	3,34	1,75	3,69
15	30	30	30	30	30	30	30	4236,00	6,62	3,58	0,78	95,65	97,69	94,77	3,34	1,75	3,69
17	50	50	50	50	50	50	50	4271,00	6,62	3,58	0,78	95,73	97,74	94,89	3,32	1,74	3,67
16	50	50	50	50	50	50	50	4924,00	6,62	3,59	0,78	96,11	97,94	95,35	3,07	1,60	3,39
08	30	30	30	30	30	30	30	652,00	6,61	3,63	0,77	98,58	99,27	98,42	1,40	0,72	1,56
07	30	30	30	30	30	30	30	581,00	6,61	3,62	0,77	98,41	99,18	98,22	1,57	0,81	1,75
06	30	30	30	30	30	30	30	581,00	6,61	3,62	0,77	98,41	99,18	98,22	1,57	0,81	1,75

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
21	2,92	1,63	4,42	133,30	73,65	15,42	3,83	1,09	0,49	4,13	1,24	0,74
14	1,01	0,56	1,54	268,22	148,15	31,31	9,37	2,65	1,22	2,83	0,85	0,51
15	1,01	0,56	1,54	268,22	148,15	31,31	9,37	2,65	1,22	2,83	0,85	0,51
17	0,95	0,52	1,44	270,67	149,45	31,61	9,39	2,66	1,22	2,69	0,80	0,48
16	0,82	0,46	1,26	313,29	173,13	36,62	10,01	2,83	1,30	2,67	0,81	0,48
08	0,02	0,01	0,03	42,49	23,49	4,94	0,60	0,17	0,08	0,01	--	--
07	0,02	0,01	0,03	37,79	20,86	4,39	0,60	0,17	0,08	0,01	--	--
06	0,02	0,01	0,03	37,79	20,86	4,39	0,60	0,17	0,08	0,01	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4740565		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740577		3,00	5,37	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740578		3,00	5,42	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740581		8,24	4,27	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740583		7,07	4,55	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740589		4,32	5,99	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740591		3,41	4,27	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740594		5,04	5,43	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740596		6,38	7,36	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740615		11,64	5,13	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740616		3,00	5,35	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740617		3,68	5,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740620		9,50	5,16	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740625		4,92	5,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740627		6,79	4,74	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740628		7,11	3,22	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740631		4,26	3,73	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740636		8,88	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740637		10,11	4,04	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740638		9,37	2,55	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740640		6,92	3,04	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740642		6,85	3,50	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740643		6,62	2,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740644		6,99	2,60	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740646		6,41	2,51	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740812		4,81	3,47	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740813		8,60	4,29	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740837		3,00	2,51	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740838		16,36	2,80	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740839		16,24	2,85	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740840		16,29	2,85	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740841		4,05	2,52	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740842		16,71	2,94	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740843		16,29	2,93	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740844		16,37	2,87	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4740565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4740848		12,11	2,60	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740853		3,00	2,53	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740888		3,27	4,49	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740891		9,21	2,86	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740895		9,20	2,50	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740896		3,21	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740898		3,00	2,50	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740899		3,00	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740900		17,02	2,43	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740901		17,55	2,45	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740905		14,97	1,89	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4740935		3,00	2,65	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741012		7,28	2,59	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741013		3,09	2,53	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741019		6,69	2,61	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741020		7,26	2,59	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741021		3,00	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741023		4,08	2,62	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741024		7,79	2,57	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741025		3,00	5,32	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741032		4,97	5,14	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741039		3,00	5,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741040		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741276		5,39	3,51	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741280		3,00	2,79	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741289		9,44	2,60	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741615		5,55	2,78	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741616		7,10	2,78	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741618		6,09	2,69	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741622		7,35	2,86	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741624		3,15	2,67	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741677		9,02	2,77	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741681		4,32	2,60	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741740		7,86	2,61	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741742		11,02	2,82	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4740848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4741802		4,98	3,10	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4741807		4,20	8,96	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743152		10,74	5,76	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743155		12,16	5,78	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743161		13,73	5,90	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743163		10,64	5,96	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743166		7,01	2,55	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743167		7,88	2,53	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743168		7,37	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743171		7,36	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743175		6,90	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743178		6,96	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743179		6,46	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743182		6,84	2,57	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743187		6,92	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743190		7,02	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743193		6,93	2,58	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743194		7,25	2,56	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743195		7,49	2,61	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743244		5,75	5,24	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743247		12,73	5,79	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743256		6,08	5,50	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743258		3,35	5,48	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743260		9,26	5,63	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743263		9,49	5,63	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743266		10,50	5,21	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743268		6,90	5,83	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743271		7,52	5,41	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743273		6,65	5,53	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743275		9,94	5,63	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743277		8,27	5,55	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743279		9,16	5,66	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743280		6,60	4,46	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743281		6,56	4,37	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743282		6,45	4,19	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4741802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4743284		9,59	5,17	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743286		10,08	5,39	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743289		8,32	2,59	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743290		3,00	2,58	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743293		7,17	2,59	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743294		6,87	2,57	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743295		7,56	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743297		7,43	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743298		7,60	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743299		7,42	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743300		6,76	2,62	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743303		7,20	2,62	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743304		6,83	2,64	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743305		6,95	2,63	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743306		7,57	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743307		7,77	2,79	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743308		6,76	2,80	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743311		7,41	2,81	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743312		6,83	2,65	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743313		7,26	2,92	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743316		7,36	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743319		7,40	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743322		7,38	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743325		7,47	2,55	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743328		7,38	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743386		8,01	5,25	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743391		12,09	6,01	Relatief					1680	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743393		5,78	5,53	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743395		3,82	5,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743396		8,23	3,71	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743398		9,89	5,40	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743399		11,83	5,16	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743400		8,15	5,09	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743402		9,57	5,24	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743404		7,59	5,11	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4743284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4743406		7,93	5,18	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743407		9,74	5,35	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743409		9,22	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743410		7,84	5,19	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743412		8,04	5,03	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743414		6,87	5,36	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743415		6,65	5,40	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743420		7,72	4,33	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743423		7,58	4,55	Relatief					1865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743425		8,94	5,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743426		9,53	5,00	Relatief					1855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743428		7,62	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743431		8,63	5,08	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743434		7,38	5,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743435		10,46	5,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743438		7,36	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743441		7,37	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743444		7,45	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743447		7,44	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743448		7,29	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743450		7,58	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743452		7,41	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743453		7,87	2,53	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743454		7,53	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743456		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743458		7,36	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743497		21,02	8,80	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743498		7,59	4,03	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743499		6,71	5,25	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743500		7,93	4,47	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743504		8,06	5,21	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743506		7,82	4,98	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743507		8,27	4,86	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743509		9,14	4,76	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743511		8,21	4,97	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4743406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4743513		8,00	5,52	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743514		10,72	5,21	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743518		9,58	5,27	Relatief					1876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743522		7,87	7,54	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743524		8,65	5,40	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743525		8,00	5,10	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743526		6,34	2,60	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743528		7,51	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743530		8,50	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743531		8,55	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743532		5,90	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743533		5,86	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743534		7,89	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743535		8,44	5,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743536		7,96	3,95	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743537		7,12	4,24	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743540		7,66	4,15	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743542		7,01	4,11	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743544		8,07	4,38	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743546		8,01	4,16	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743548		8,25	3,95	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743552		7,28	5,00	Relatief					1600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743553		6,71	5,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743559		3,33	2,57	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743560		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743561		7,33	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743562		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743563		5,62	2,61	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743564		6,32	2,58	Relatief					1845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743566		9,22	2,58	Relatief					1845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743567		7,49	2,76	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743568		8,49	3,29	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743570		9,11	3,49	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743571		9,88	3,19	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743572		4,32	3,17	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4743513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4743573		9,44	3,07	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743574		8,47	2,98	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743575		8,38	2,89	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743578		11,09	4,43	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743579		9,94	3,82	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743620		7,43	5,44	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743621		6,89	8,60	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743627		8,00	6,85	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743629		9,96	5,98	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743631		9,67	5,74	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743654		9,84	5,19	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743676		9,36	5,84	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743682		10,65	5,71	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743686		10,19	5,61	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743688		8,65	5,55	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743695		7,00	3,59	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743696		8,17	3,58	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743698		8,75	3,91	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743703		8,71	4,07	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743705		7,53	4,15	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743707		9,33	4,43	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743709		8,94	4,53	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743714		9,81	4,47	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743716		8,93	4,69	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743720		7,71	4,74	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743722		10,46	4,74	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743726		10,24	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743728		9,69	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743729		7,17	5,01	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743731		9,39	5,04	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743738		9,60	5,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743770		29,40	5,05	Relatief					1500	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743776		8,06	4,21	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743777		7,23	4,23	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743782		7,65	4,69	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4743573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4743784		7,24	4,86	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743787		8,58	5,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743788		8,40	5,00	Relatief					1855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743789		12,10	5,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743791		7,31	5,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743792		7,31	5,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743793		10,26	4,41	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743795		3,46	5,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743798		11,03	4,09	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743800		8,62	5,64	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743801		9,67	5,83	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743803		8,53	5,37	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743805		8,23	5,30	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743809		10,05	5,04	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743810		4,95	2,51	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743812		10,18	5,35	Relatief					1632	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743816		8,31	5,68	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743818		6,02	5,55	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743819		7,59	5,51	Relatief					1625	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743821		7,42	5,44	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743825		9,87	5,20	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743828		8,97	5,43	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743829		5,99	5,28	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743831		7,84	4,12	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743832		9,03	4,72	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743841		8,58	5,09	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743843		9,23	5,11	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743859		9,31	2,81	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743860		8,26	2,77	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743900		9,08	4,53	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743901		8,61	2,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743903		7,74	3,92	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743904		8,84	3,04	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743906		9,50	2,92	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743908		6,03	2,60	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4743784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4743910		3,81	2,52	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743911		6,14	2,94	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743916		7,92	2,54	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743918		7,67	2,58	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743921		3,96	2,51	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743923		8,64	5,52	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743927		7,46	4,97	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743928		7,28	5,34	Relatief					1859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743930		8,22	5,40	Relatief					1680	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743932		9,87	5,45	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743933		10,10	5,50	Relatief					1670	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743935		8,25	5,36	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743937		8,13	5,55	Relatief					1740	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743938		7,13	5,32	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743940		9,48	5,32	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743943		7,63	5,14	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743945		7,93	5,11	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743947		8,24	5,10	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743951		8,62	5,42	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743955		6,47	4,50	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743956		8,48	5,04	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743961		10,90	5,05	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743963		7,23	5,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743965		6,28	2,67	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743966		7,02	2,70	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743967		7,31	2,89	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743968		8,77	3,10	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743969		8,37	3,16	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743971		7,37	3,15	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743972		5,92	3,07	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743975		9,57	3,32	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743976		9,86	3,66	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743991		14,46	2,67	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743993		3,00	2,59	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743995		7,50	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4743910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4743997		7,55	2,57	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744001		5,77	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744003		6,97	4,52	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744009		9,16	3,64	Relatief					1716	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744012		6,52	4,52	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744016		7,74	4,15	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744020		7,80	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744022		7,35	5,44	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744027		6,49	4,36	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744032		9,14	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744034		6,75	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744041		10,53	2,53	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744049		6,92	4,50	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744050		8,34	4,60	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744051		8,15	4,16	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744053		7,96	2,35	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744055		3,00	4,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744057		7,79	4,56	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744059		9,31	5,86	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744060		8,84	4,39	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744061		7,73	4,61	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744063		7,22	4,51	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744065		7,05	3,54	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744066		8,84	4,01	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744068		9,00	3,58	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744070		8,60	4,76	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744071		7,65	4,17	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744073		6,75	5,32	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744075		7,82	5,30	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744077		7,87	5,26	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744080		6,66	5,35	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744082		9,10	5,33	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744130		6,78	2,62	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744137		7,60	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744152		7,40	4,33	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4743997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4744153		8,41	4,95	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744155		8,60	5,11	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744168		10,47	6,39	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744170		10,54	6,45	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744171		12,29	6,47	Relatief					1839	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744172		11,10	6,08	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744174		12,71	7,29	Relatief					1500	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744176		9,61	7,81	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744178		8,03	5,86	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744179		10,17	5,63	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744181		8,28	5,61	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744182		15,38	5,68	Relatief					1776	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744222		13,93	1,93	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744268		14,52	5,55	Relatief					1776	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744270		8,54	5,92	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744271		11,87	5,98	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744272		12,68	6,31	Relatief					1540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744277		10,12	6,20	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744281		12,74	6,04	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744284		7,96	6,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744285		5,67	6,04	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744286		8,43	5,99	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744290		7,42	5,74	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744292		10,87	7,56	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744293		8,19	5,58	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744296		8,11	5,56	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744299		9,95	5,52	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744300		7,86	5,54	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744302		7,01	5,49	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744303		6,99	5,49	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744305		6,83	5,48	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744307		5,90	5,50	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744308		9,85	5,38	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744309		5,53	5,33	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744411		9,11	5,31	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4744153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4744414		7,07	5,40	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744415		6,26	5,32	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744417		7,40	5,33	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744419		7,31	5,29	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744421		10,07	5,25	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744423		10,02	5,45	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744424		10,29	5,43	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744425		11,05	5,54	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744426		8,02	5,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744432		9,63	5,47	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744434		8,64	5,33	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744436		10,31	5,32	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744439		11,21	5,35	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744441		9,67	5,27	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744443		8,88	5,26	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744444		9,74	5,16	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744515		7,32	3,67	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744516		7,41	3,63	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744517		7,41	3,59	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744518		7,57	3,56	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744519		7,51	3,52	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744520		7,68	3,48	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744521		7,79	3,44	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744522		7,18	3,33	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744523		7,48	3,41	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744524		7,41	3,37	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744528		8,12	5,27	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744529		9,99	5,47	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744530		11,99	5,32	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744533		12,98	5,34	Relatief					1650	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744535		11,29	5,08	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744536		6,14	5,67	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744542		13,24	5,54	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744545		9,78	5,54	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744547		9,21	5,50	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4744414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4744548		13,32	5,43	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744550		6,90	5,41	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744558		11,38	5,74	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744565		6,59	5,37	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744606		4,06	3,10	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744607		4,01	3,05	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744608		7,32	2,52	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744609		5,45	2,61	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744611		9,59	4,55	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744613		7,27	4,79	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744614		10,50	5,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744616		8,71	5,23	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744618		9,13	5,43	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744620		7,02	5,08	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744622		9,68	5,17	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744623		5,65	5,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744624		5,77	5,05	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744626		5,64	5,29	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744628		5,73	4,77	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744629		6,03	5,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744630		5,71	5,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744632		3,76	5,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744633		3,00	5,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744634		4,08	5,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744636		8,89	5,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744637		9,81	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744682		7,26	5,10	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744688		6,45	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744691		3,33	2,50	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744694		7,30	2,50	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744696		11,21	2,50	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744697		7,67	2,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744745		7,36	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744746		7,97	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744747		8,29	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4744548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4744748		8,27	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744749		3,10	2,52	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744750		3,20	2,52	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744751		8,33	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744755		10,46	2,53	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744759		7,54	3,90	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744760		14,02	5,31	Relatief					1834	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744761		8,41	5,14	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744764		9,98	5,43	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744766		9,40	5,22	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744768		8,49	5,29	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744771		3,04	5,28	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744784		10,94	5,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744786		8,83	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744787		9,41	5,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744842		8,95	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744843		8,11	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744849		8,22	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744863		3,62	2,51	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744864		6,86	2,55	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744866		3,22	2,61	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744869		7,36	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4744872		6,95	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747065		7,36	2,57	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747072		7,40	2,66	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747073		8,65	2,68	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747074		8,84	2,70	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747075		15,38	5,01	Relatief					1535	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747077		9,73	5,28	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747079		7,09	5,31	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747081		8,91	5,19	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747083		9,03	5,21	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747211		9,94	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747214		5,84	5,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747216		6,59	5,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4744748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4747222		7,94	5,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747223		7,70	5,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747224		7,78	5,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747462		8,65	2,74	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747463		8,63	2,66	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747597		16,50	2,56	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4747599		16,56	2,56	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749365		3,48	5,70	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749367		7,58	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749368		7,41	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749371		7,59	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749372		12,06	5,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749374		7,37	2,56	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749375		8,33	2,57	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749377		4,63	5,31	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749380		7,48	5,15	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749381		6,16	2,58	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749383		9,42	4,73	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749384		6,10	2,59	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749388		8,44	4,83	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749390		7,66	2,91	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749392		6,23	2,89	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749393		7,15	2,62	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749395		8,32	2,60	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749397		8,06	2,60	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749398		7,10	2,74	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749400		9,51	4,20	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749519		6,99	3,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749521		7,64	3,02	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749522		8,62	3,05	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749525		8,14	3,12	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749527		8,28	3,12	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749530		7,96	3,06	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749532		8,33	3,48	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749533		8,34	3,09	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4747222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4749534		7,91	3,10	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749537		7,33	3,14	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749538		9,56	3,13	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749647		9,11	5,09	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749656		8,76	4,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749657		3,60	5,32	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749658		7,09	2,65	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4749660		9,00	3,04	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4750248		9,91	2,64	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4750754		6,92	2,98	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4750870		9,59	2,87	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4750871		12,24	2,54	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4750979		7,63	2,47	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4750980		7,57	2,86	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4750999		7,32	5,15	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751091		7,20	2,89	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751093		7,87	2,61	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751104		8,91	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751106		8,76	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751113		8,51	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751118		8,80	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751120		10,80	6,32	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751194		8,19	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751195		8,22	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751196		8,38	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751198		5,62	5,11	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751235		7,42	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751238		7,37	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751239		7,88	2,53	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751240		7,73	2,52	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751242		7,26	2,51	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751245		7,71	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751247		7,96	2,53	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751248		8,03	2,53	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751250		9,40	5,49	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4749534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4750248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4750754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4750870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4750871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4750979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4750980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4750999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4751251		7,50	5,52	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751253		8,77	5,44	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751257		7,59	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751258		7,42	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751260		7,29	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751262		6,96	2,52	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751263		7,24	2,53	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751265		5,85	5,80	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751385		12,93	6,48	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751387		11,56	6,38	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751391		9,53	6,42	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751393		10,88	6,34	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751395		3,44	6,14	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751396		11,88	6,35	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751397		8,85	6,14	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751399		13,05	6,63	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751400		5,43	6,53	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751402		7,73	6,49	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751404		5,67	5,61	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751406		3,00	5,84	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751408		4,98	5,80	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751414		8,98	5,65	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751415		3,14	5,67	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751417		3,00	5,69	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751419		3,54	5,66	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751424		14,94	6,15	Relatief					1640	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751516		11,74	6,26	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751517		13,00	6,27	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751519		10,99	6,22	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751522		11,16	6,21	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751524		3,29	6,21	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751527		8,00	6,21	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751530		8,00	6,21	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751533		11,17	6,18	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751536		8,52	6,14	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4751251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4751539		12,35	6,05	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751540		11,16	5,94	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751543		4,29	5,74	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751548		11,63	5,98	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751551		6,83	6,09	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751553		9,16	5,57	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751555		8,99	5,51	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751556		6,47	5,31	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751559		3,00	5,52	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751561		3,00	5,53	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751563		7,01	5,48	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751565		7,13	5,47	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751674		7,17	5,47	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751676		6,71	5,53	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751678		7,47	5,50	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751683		3,60	5,32	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751684		6,71	5,30	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751686		7,42	5,26	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751688		8,25	5,53	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751693		12,31	5,86	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751695		12,28	5,86	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751699		9,46	5,96	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751701		3,04	5,91	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751702		8,99	5,90	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751703		7,36	5,29	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751707		7,69	5,61	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751709		3,51	5,44	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751713		8,43	5,42	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751715		9,92	5,43	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751839		8,43	5,38	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751842		9,79	5,30	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751845		8,42	5,30	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751850		9,67	5,20	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751851		10,29	5,16	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751855		7,04	5,28	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4751539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4751857		3,77	5,24	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751859		12,67	5,30	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751862		9,82	5,31	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751864		8,36	5,10	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751869		9,53	5,58	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4751873		3,40	5,59	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752037		5,11	5,58	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752089		6,97	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752090		6,92	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752093		6,90	2,58	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752095		6,80	2,58	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752099		6,91	2,58	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752103		6,96	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752106		6,99	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752110		6,97	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752113		6,95	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752116		6,95	2,58	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752118		7,01	2,58	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752119		7,00	2,58	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752120		6,99	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752123		7,02	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752125		6,96	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752126		6,99	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752129		6,90	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752130		6,96	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752133		6,92	2,57	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752134		6,97	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752137		6,90	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752139		6,93	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752142		6,91	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752177		7,29	5,15	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752178		5,54	3,99	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752253		6,91	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752255		6,99	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752256		6,94	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4751857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4752259		6,93	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752262		6,91	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752263		7,96	2,59	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752264		8,00	2,59	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752265		8,26	2,59	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752267		8,27	2,59	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752269		8,34	2,60	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752270		8,24	2,60	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752271		8,23	2,61	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752274		6,91	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752276		6,89	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752277		6,85	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752279		6,94	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752281		6,91	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752283		6,76	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752284		6,91	2,57	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752285		6,90	2,57	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752286		7,58	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752287		7,63	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752288		7,54	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752289		7,51	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752290		7,59	2,59	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752293		7,50	2,59	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752294		7,05	2,59	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752403		7,87	2,59	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752404		7,91	2,59	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752405		7,10	2,57	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752407		6,92	2,57	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752408		7,45	2,58	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752410		6,78	2,62	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752411		6,73	2,63	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752412		6,85	2,62	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752414		6,73	2,62	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752416		6,84	2,62	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752417		6,84	2,62	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4752259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4752418		6,80	2,62	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752420		6,82	2,62	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752421		7,66	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752422		7,70	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752423		7,00	2,62	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752424		7,06	2,62	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752425		6,95	2,62	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752426		6,99	2,62	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752427		6,99	2,62	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752428		7,01	2,61	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752429		7,02	2,61	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752430		7,00	2,61	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752431		7,17	2,62	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752432		7,13	2,62	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752433		7,20	2,65	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752434		7,23	2,65	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752436		7,16	2,65	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752438		7,18	2,65	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752439		7,09	2,65	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752440		7,27	2,65	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752446		3,08	5,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752448		8,85	4,04	Relatief					1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752453		8,03	4,38	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752454		7,92	4,24	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752462		7,20	4,97	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752464		7,16	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752465		5,31	5,11	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752468		7,83	5,05	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752474		6,73	5,09	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752477		7,79	5,13	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752479		6,34	4,83	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752481		3,00	4,91	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752572		6,91	2,65	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752575		6,88	2,65	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752576		6,90	2,64	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4752418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4752577		6,81	2,64	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752578		6,94	2,64	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752579		7,28	2,81	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752580		7,27	2,81	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752581		7,32	2,81	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752583		7,29	2,84	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752584		7,28	2,80	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752585		7,30	2,81	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752586		7,25	2,80	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752588		7,33	2,80	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752589		7,28	2,83	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752590		7,27	2,83	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752592		8,31	3,13	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752594		8,47	3,12	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752597		8,44	3,12	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752599		8,34	3,10	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752601		8,26	3,08	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752603		8,23	3,07	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752605		8,56	3,05	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752607		9,27	3,03	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752608		8,10	3,33	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752609		9,30	3,45	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752610		9,02	3,41	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752611		5,77	3,30	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752612		5,84	3,22	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752613		7,23	2,60	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752614		7,28	2,60	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752616		7,92	4,83	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752618		8,77	4,89	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752619		8,99	4,95	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752621		3,00	5,02	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752623		3,00	5,01	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752626		5,70	5,09	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752627		5,73	4,88	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752629		8,73	4,41	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4752577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4752630		8,50	5,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752631		6,54	5,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752633		4,68	5,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752634		7,68	4,36	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752635		8,83	4,29	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752661		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752663		3,00	2,55	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752681		7,29	5,14	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752706		7,16	2,59	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752707		7,26	2,60	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752708		7,23	2,59	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752709		7,17	2,59	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752791		7,86	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752795		7,40	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752840		3,00	5,00	Relatief					1855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752936		8,25	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752937		8,52	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752938		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752943		8,36	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752946		7,46	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752949		7,40	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752951		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752952		7,80	2,51	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752953		7,78	2,51	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752954		7,83	2,51	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752955		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752956		3,01	2,52	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752957		7,97	2,53	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752958		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752959		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752960		8,32	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752975		7,21	2,51	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752977		7,96	2,54	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752979		11,66	5,73	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752982		3,00	5,58	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4752630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4752983		7,37	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752986		7,37	2,53	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752988		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752989		3,00	5,48	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752991		3,63	5,47	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752993		3,16	5,45	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4752997		3,00	2,55	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753000		3,00	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753003		3,60	4,04	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753005		7,97	2,60	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753006		6,94	2,63	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753007		3,75	2,62	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753091		8,09	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753092		8,26	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753093		8,91	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753094		8,75	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753110		7,34	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753112		3,00	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753115		7,39	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753117		3,00	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753120		7,00	2,55	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753123		6,91	2,55	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753126		3,00	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753127		7,41	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753130		7,39	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753132		3,00	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753135		3,00	2,58	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753136		3,67	2,64	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753137		9,80	3,12	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753140		8,34	2,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753141		7,08	4,69	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753142		7,09	4,63	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753143		7,02	4,58	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753144		7,08	4,51	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753145		6,37	5,29	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4752983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4753270		6,97	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753272		3,00	2,57	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753274		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753276		3,00	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753279		3,00	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753282		3,00	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753283		3,00	2,56	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753284		3,65	2,59	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753285		7,20	2,58	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753287		7,59	2,57	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753288		3,32	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753290		6,90	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753292		7,71	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753293		7,56	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753294		7,71	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753295		7,49	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753297		7,69	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753298		6,75	2,63	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753299		3,31	2,62	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753300		6,94	2,61	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753301		6,95	2,63	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753302		6,76	2,63	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753303		6,84	2,63	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753305		3,39	2,75	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753306		3,61	2,64	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753309		6,97	2,89	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753312		6,93	2,93	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753453		6,92	2,92	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753455		6,96	2,93	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753459		7,39	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753462		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753464		7,33	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753467		3,00	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753471		7,44	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753474		7,39	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4753270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4753477		7,32	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753480		7,40	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753483		7,38	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753486		7,43	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753487		8,38	2,57	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753488		7,42	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753489		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753490		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753491		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753493		7,37	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753496		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753503		7,29	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753508		3,29	2,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753616		3,05	2,58	Relatief					1845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753618		7,28	2,75	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753620		3,00	3,80	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753621		9,34	3,67	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753625		9,11	3,85	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753629		11,34	5,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753631		7,12	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753634		10,31	5,05	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753636		3,00	5,12	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753638		10,11	5,05	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753639		3,00	5,13	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753641		9,88	5,14	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753642		7,35	2,89	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753643		7,52	2,89	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753645		7,15	2,98	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753647		7,42	2,89	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753649		7,25	2,89	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753652		6,94	2,93	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753655		6,99	2,92	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753656		9,04	3,42	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753657		8,47	3,40	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753763		3,00	3,22	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4753477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4753766		9,00	4,82	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753768		3,00	4,82	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753771		4,12	4,27	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753772		8,83	4,48	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753774		9,02	3,76	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753780		6,81	4,90	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753782		8,45	5,06	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753785		8,45	5,10	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753787		8,58	5,04	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753793		8,54	5,10	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753794		8,42	5,04	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753809		4,72	6,55	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753811		3,04	6,58	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753840		7,95	2,60	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753842		7,81	2,60	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753844		7,76	5,08	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753847		8,36	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753848		10,40	5,03	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753850		10,79	5,04	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753853		8,52	5,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753855		14,10	5,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753862		9,45	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753864		9,17	5,05	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753867		8,49	5,05	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753870		14,22	5,05	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753874		9,66	5,06	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753946		6,55	2,61	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753947		8,49	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753948		8,58	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753949		8,52	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753950		8,77	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753951		8,23	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753952		8,73	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753953		8,56	2,59	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753954		8,43	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4753766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4753958		8,34	2,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753959		8,53	2,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753960		8,47	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753961		8,52	2,58	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753962		3,00	2,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753964		3,00	2,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753966		3,00	2,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753967		3,00	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753968		3,00	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753969		3,00	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753970		3,00	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753971		3,00	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753972		3,00	2,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753974		7,76	4,29	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753975		8,08	4,25	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753977		10,95	4,02	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753981		7,98	5,36	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753984		5,96	5,38	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753986		8,02	5,16	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753987		8,56	5,10	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753988		8,00	5,10	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753989		7,99	5,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753990		10,60	5,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753995		9,51	5,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753997		4,49	5,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4753999		10,86	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754001		9,14	5,05	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754002		8,97	5,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754004		8,37	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754006		7,05	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754008		8,29	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754009		5,65	4,98	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754010		5,64	4,90	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754011		5,69	5,07	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754012		5,66	5,08	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4753958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4754013		8,83	5,37	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754016		9,13	5,33	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754018		8,16	5,31	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754113		10,84	4,02	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754114		9,95	3,77	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754115		9,89	3,61	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754116		8,68	3,45	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754117		8,68	3,51	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754120		8,14	2,88	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754121		7,33	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754122		7,38	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754123		7,35	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754124		7,41	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754125		7,40	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754126		7,37	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754127		7,39	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754128		7,39	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754131		7,39	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754132		7,40	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754133		7,45	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754134		7,38	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754135		7,38	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754136		7,38	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754138		7,38	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754139		7,36	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754140		7,39	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754141		7,39	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754143		7,31	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754146		7,33	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754147		7,38	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754148		7,50	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754151		7,41	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754153		7,43	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754155		5,71	5,29	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754156		7,93	5,07	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4754013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4754157		7,84	5,12	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754159		8,08	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754160		5,96	5,02	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754162		7,13	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754163		12,44	5,54	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754164		12,10	5,51	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754165		5,66	5,29	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754166		5,72	5,25	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754167		5,62	5,32	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754168		5,63	5,35	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754171		6,75	5,66	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754177		7,33	5,07	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754180		7,36	5,14	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754181		5,89	5,07	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754182		8,65	5,04	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754183		5,79	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754184		5,88	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754185		5,93	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754186		8,60	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754189		6,03	4,55	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754194		8,42	4,50	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754197		7,25	4,85	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754198		7,88	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754199		5,90	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754200		5,92	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754201		8,49	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754202		5,80	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754284		7,40	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754286		7,57	2,52	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754290		7,41	2,54	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754294		7,42	2,54	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754298		7,41	2,54	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754303		7,31	2,54	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754304		7,43	2,53	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754305		7,44	2,53	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4754157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4754308		6,93	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754311		6,93	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754315		6,95	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754316		6,96	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754318		6,85	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754319		6,83	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754320		6,93	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754321		6,87	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754322		6,88	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754323		6,86	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754324		6,88	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754325		6,92	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754326		7,50	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754327		7,45	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754328		7,50	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754329		7,51	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754331		7,45	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754334		7,44	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754337		7,36	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754338		7,43	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754340		7,45	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754344		6,89	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754345		8,46	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754346		8,43	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754347		5,78	5,02	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754348		5,95	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754350		5,95	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754351		6,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754352		8,02	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754437		8,43	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754438		8,23	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754439		8,53	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754440		8,29	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754442		8,29	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754444		8,47	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4754308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4754445		8,29	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754446		8,29	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754447		8,36	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754448		8,06	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754449		8,36	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754450		8,50	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754451		8,51	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754452		8,47	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754453		8,48	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754455		8,54	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754456		8,45	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754459		6,86	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754461		6,98	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754462		6,85	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754465		6,91	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754468		6,84	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754471		6,94	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754472		7,35	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754473		7,33	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754474		6,93	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754477		6,84	2,57	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754563		8,46	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754564		8,47	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754565		8,46	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754566		8,14	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754567		8,26	2,50	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754568		8,48	2,50	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754569		8,49	2,50	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754570		8,51	2,50	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754571		8,52	2,50	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754572		8,59	2,50	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754573		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754575		8,35	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754577		8,27	2,50	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754578		8,43	2,50	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4754445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4754644		13,04	6,19	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754647		11,49	6,26	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754649		12,08	6,18	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754731		8,30	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754732		8,33	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754733		8,29	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754734		8,20	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754735		8,20	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754736		8,21	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754737		8,30	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754746		8,32	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754747		8,41	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754748		8,37	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754749		8,30	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754750		8,31	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754751		8,36	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754752		8,37	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754753		8,40	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754754		8,38	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754755		8,39	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754756		8,35	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754757		8,37	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754759		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754760		8,23	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754764		11,23	6,34	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754766		12,74	6,30	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754770		10,20	6,29	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754772		7,20	6,53	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754776		10,36	6,77	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754783		11,86	6,45	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754785		11,11	6,45	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754786		12,32	6,43	Relatief					1575	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754790		9,82	5,92	Relatief					1575	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754793		9,26	5,68	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754795		11,96	5,81	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4754644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4754797		10,02	5,75	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754800		12,01	5,81	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754801		5,61	6,09	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754802		5,60	6,11	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754881		8,15	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754882		8,24	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754883		8,36	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754884		8,25	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754885		8,23	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754886		8,25	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754887		8,25	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754888		8,14	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754889		8,19	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754890		8,23	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754891		8,26	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754892		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754893		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754894		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754895		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754897		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754900		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754901		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754903		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754905		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754907		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754908		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754909		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754910		8,37	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754911		8,33	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754912		8,41	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754913		8,37	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754914		8,38	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754915		8,27	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754916		8,37	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754917		8,12	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4754797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4754918		8,38	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754919		8,36	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754920		5,60	6,10	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754921		5,59	6,12	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754923		6,59	5,78	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754924		11,18	5,74	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754927		10,72	5,76	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754929		5,80	5,72	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754931		11,53	5,94	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754933		8,00	5,97	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754935		8,00	5,92	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754936		8,00	5,95	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754938		10,11	5,82	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754940		8,00	5,89	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754942		11,10	5,96	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754944		13,15	5,87	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754947		7,76	5,41	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4754950		7,57	5,41	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755059		8,39	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755060		8,37	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755061		8,39	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755062		8,38	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755063		8,36	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755064		8,36	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755066		8,34	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755071		8,84	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755072		8,27	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755073		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755074		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755076		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755077		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755078		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755079		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755080		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755081		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4754918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4755082		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755084		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755085		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755086		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755088		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755089		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755090		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755091		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755092		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755094		8,37	5,67	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755099		10,13	5,59	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755101		8,00	5,59	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755135		10,51	6,56	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755140		8,42	5,65	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755144		8,19	5,79	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755147		11,09	6,14	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755150		12,62	6,22	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755152		7,67	5,87	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755244		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755245		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755246		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755247		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755256		7,37	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755258		7,37	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755259		7,38	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755260		7,37	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755294		10,37	5,92	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755296		7,56	6,15	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755298		7,97	6,37	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755300		7,86	6,35	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755302		7,77	6,66	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755305		6,31	7,64	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755307		5,98	7,64	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755311		7,92	5,68	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755313		10,68	5,68	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4755082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4755314		10,24	5,70	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755315		6,86	5,68	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755318		8,53	5,66	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755321		9,05	5,65	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755323		8,10	5,60	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755325		6,51	5,59	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755327		6,15	5,80	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755329		8,19	5,98	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755330		8,87	6,79	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755331		8,89	6,42	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755333		7,10	5,75	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755335		7,11	5,69	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755336		5,63	4,27	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755340		7,86	4,37	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755341		7,89	4,43	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755434		7,45	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755438		7,40	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755439		7,42	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755440		7,40	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755462		7,48	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755463		7,36	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755464		7,36	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755465		7,39	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755468		7,34	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755469		7,41	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755470		7,42	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755473		7,46	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755476		7,41	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755479		7,43	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755481		7,40	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755484		7,45	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755485		7,44	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755486		7,44	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755487		7,45	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755488		7,40	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4755314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4755491		6,12	4,61	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755494		8,33	4,61	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755495		9,75	4,23	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755496		8,44	4,38	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755497		9,43	4,18	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755499		3,39	5,55	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755502		6,54	5,43	Relatief					1660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755507		8,00	4,81	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755509		8,41	4,69	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755511		6,01	4,92	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755513		5,72	4,86	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755515		6,08	5,22	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755521		8,38	4,83	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755522		6,59	4,42	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755529		6,45	4,15	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755531		6,43	4,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755532		7,55	4,16	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755535		7,71	4,06	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755538		7,60	3,99	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755540		7,67	3,99	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755617		7,43	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755620		7,37	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755623		7,38	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755624		7,44	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755627		7,43	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755628		8,13	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755629		8,27	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755631		7,38	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755632		7,35	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755633		7,40	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755635		7,34	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755637		7,45	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755640		7,43	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755643		7,48	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755646		7,46	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4755491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4755649		7,44	2,55	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755652		7,44	2,55	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755655		7,38	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755658		7,50	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755659		7,49	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755660		7,54	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755663		7,52	2,53	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755664		7,67	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755666		7,64	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755667		7,70	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755669		7,63	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755670		3,05	2,53	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755671		3,07	2,53	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755672		7,59	4,16	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755673		9,15	4,20	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755674		9,00	4,29	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755675		8,74	4,22	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755676		8,92	4,18	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755677		8,64	4,39	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755678		8,79	4,31	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755681		8,78	4,76	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755682		9,28	4,88	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755684		9,14	3,72	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755686		9,15	3,72	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755688		8,92	4,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755690		8,80	4,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755691		8,53	5,16	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755693		8,34	5,24	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755695		11,67	5,24	Relatief					1600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755696		8,54	5,19	Relatief					1600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755698		7,21	5,32	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755699		10,02	5,33	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755701		7,29	5,38	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755703		7,47	5,31	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755705		7,62	5,31	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4755649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4755707		7,62	5,30	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755709		7,55	5,32	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755711		7,61	5,32	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755714		5,99	5,45	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755764		8,87	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755767		8,53	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755785		8,79	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755788		8,66	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755800		8,02	2,53	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755801		7,97	2,54	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755812		8,30	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755813		8,34	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755814		8,25	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755815		7,52	2,51	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755816		7,44	2,51	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755817		7,55	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755819		7,55	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755820		7,83	2,52	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755821		7,97	2,52	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755822		7,91	2,53	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755823		7,88	2,53	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755824		7,89	2,53	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755825		7,92	2,52	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755826		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755827		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755828		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755829		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755830		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755831		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755832		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755833		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755834		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755835		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755840		7,39	5,45	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755843		7,11	5,48	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4755707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4755845		10,06	5,43	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755847		7,84	5,40	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755849		7,34	5,41	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755851		7,94	5,40	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755854		10,95	5,39	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755858		8,58	5,53	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755860		6,19	5,54	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755862		7,69	5,54	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755864		7,75	5,52	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755866		6,07	5,53	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755868		9,14	5,51	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755870		6,95	5,50	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755872		7,19	5,51	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755873		9,56	5,34	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755874		9,87	5,35	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755875		9,89	5,36	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755877		8,60	5,40	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755882		9,55	5,37	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755955		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755956		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755957		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755958		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755959		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755960		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755961		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755962		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755963		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755964		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755965		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755966		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755968		7,41	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755970		7,44	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755973		7,38	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755975		7,40	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755977		7,32	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4755845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4755979		7,33	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755981		7,36	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755985		7,32	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755987		7,36	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755989		7,42	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755991		7,41	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755992		7,39	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755993		7,43	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755994		7,42	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755996		7,42	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755997		7,50	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4755999		7,47	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756003		9,47	5,34	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756005		8,30	5,55	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756007		8,00	5,55	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756010		9,23	5,55	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756011		8,23	5,46	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756013		6,26	5,48	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756014		10,05	5,42	Relatief					1668	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756017		6,48	5,54	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756020		6,42	5,54	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756024		7,18	5,40	Relatief					1650	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756028		8,42	5,41	Relatief					1670	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756030		7,70	5,20	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756032		7,59	5,29	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756034		7,67	5,27	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756035		9,07	5,58	Relatief					1609	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756037		7,58	5,59	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756038		8,71	5,57	Relatief					1609	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756040		8,28	5,60	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756041		11,40	5,59	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756044		7,23	5,58	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756045		9,26	5,51	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756046		8,00	5,58	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756140		7,50	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4755979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4756142		7,38	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756144		8,00	5,47	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756146		7,88	5,42	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756147		9,10	5,48	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756149		9,18	5,42	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756150		6,46	5,55	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756151		10,99	5,79	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756152		10,71	5,81	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756159		8,84	5,76	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756160		11,42	5,76	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756166		9,58	5,69	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756169		7,21	5,69	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756173		10,04	5,64	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756176		9,92	5,64	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756178		6,29	5,28	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756180		7,43	5,44	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756181		8,88	5,22	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756182		6,02	5,22	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756183		10,63	5,19	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756185		11,27	5,08	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756186		7,30	5,11	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756253		7,47	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756254		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756256		7,49	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756258		7,45	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756260		7,40	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756261		7,35	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756262		7,36	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756264		7,42	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756266		7,38	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756267		7,39	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756268		7,45	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756295		9,90	5,10	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756296		13,60	5,09	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756299		9,79	5,14	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4756142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4756300		7,20	5,13	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756302		13,43	5,09	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756303		9,03	5,07	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756305		8,85	5,06	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756306		9,52	5,07	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756309		8,78	5,41	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756311		7,58	5,19	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756313		7,79	5,24	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756316		9,41	5,16	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756320		8,20	5,12	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756322		8,00	5,08	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756324		6,16	5,47	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756326		10,80	5,44	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756328		7,50	5,13	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756330		7,60	5,13	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756333		7,74	5,13	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756336		7,74	5,09	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756444		3,53	7,33	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756446		3,00	5,86	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756448		3,00	6,15	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756450		3,00	6,17	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756452		8,18	6,18	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756457		3,47	5,84	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756461		3,00	5,37	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756463		3,00	5,46	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756465		3,00	5,46	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756467		3,00	5,47	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756469		4,38	5,42	Relatief					1650	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756471		4,59	5,42	Relatief					1670	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756473		3,00	5,41	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756475		3,22	5,42	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756477		3,00	5,33	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756479		3,00	5,32	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756481		3,00	5,31	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756483		3,00	5,31	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4756300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4756485		3,00	5,30	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756487		3,00	5,29	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756489		3,00	5,29	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756491		3,00	5,28	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756532		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756534		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756537		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756539		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756541		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756543		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756545		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756549		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756551		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756573		3,00	5,28	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756577		3,98	5,35	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756579		3,46	5,36	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756580		4,64	5,27	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756581		3,00	5,18	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756583		3,55	5,22	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756596		3,00	5,06	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756597		3,00	5,05	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756599		3,00	5,03	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756601		3,00	5,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756602		3,00	5,01	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756603		3,00	5,02	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756604		3,00	5,04	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756605		3,00	5,02	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756606		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756608		3,00	5,37	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756610		3,00	5,37	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756612		3,00	5,33	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756688		3,00	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756691		3,00	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756693		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756695		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4756485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4756697		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756698		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756699		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756700		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756702		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756703		3,00	2,51	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756704		3,00	2,51	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756705		3,00	2,51	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756706		3,00	2,51	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756707		3,00	2,52	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756708		3,00	2,52	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756710		3,00	2,52	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756711		3,00	2,50	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756712		3,00	2,50	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756713		3,00	2,50	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756714		3,00	2,50	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756715		3,00	2,50	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756729		3,39	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756816		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756817		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756818		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756819		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756820		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756821		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756822		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756823		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756824		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756825		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756826		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756829		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756830		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756831		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756833		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756834		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756835		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4756697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4756837		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756839		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756841		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756842		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756844		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756851		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756852		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756919		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756920		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756922		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756923		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4756924		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757080		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757083		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757085		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757087		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757089		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757092		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757094		3,00	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757096		3,00	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757098		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757100		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757101		3,00	2,53	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757103		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757105		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757108		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757110		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757113		3,00	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757115		3,00	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757204		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757206		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757207		3,00	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757209		3,00	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757211		3,00	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757213		3,00	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4756837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4757215		3,00	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757217		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757219		3,50	2,54	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757221		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757223		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757226		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757227		3,12	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757229		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757230		3,00	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757231		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757234		3,00	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757317		3,00	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757319		3,00	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757321		3,00	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757322		3,00	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757324		3,66	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757327		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757329		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757331		3,12	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757335		3,00	2,57	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757338		3,00	2,57	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757340		3,00	2,59	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757342		4,62	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757344		3,00	2,60	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757346		3,00	2,60	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757347		3,63	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757348		3,69	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757349		3,73	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757350		3,72	2,60	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757352		3,33	2,59	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757360		3,25	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757361		3,00	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757364		3,00	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757367		3,31	2,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757476		4,29	2,57	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4757215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4757477		3,85	2,57	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757479		3,00	2,59	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757481		3,00	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757482		3,58	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757483		3,59	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757484		3,63	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757485		3,66	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757486		3,00	2,61	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757487		3,72	2,62	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757488		3,75	2,62	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757489		3,78	2,61	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757490		3,60	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757492		3,39	2,61	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757496		3,59	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757497		3,64	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757499		4,05	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757501		3,00	2,61	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757502		3,60	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757504		3,65	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757505		3,59	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757506		3,65	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757507		3,65	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757508		3,67	2,60	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757509		3,62	2,60	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757510		3,59	2,60	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757511		3,08	2,60	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757652		3,53	2,60	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757653		3,56	2,60	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757655		3,69	2,61	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757657		3,75	2,61	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757658		3,69	2,61	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757659		3,79	2,61	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757660		3,45	2,59	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757661		3,43	2,59	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757662		3,47	2,65	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4757477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4757663		3,41	2,65	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757664		4,49	2,64	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757665		3,00	2,62	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757666		3,66	2,62	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757668		3,68	2,79	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757669		3,57	2,77	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757670		3,68	2,79	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757671		3,57	2,77	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757672		3,59	2,78	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757673		3,42	2,73	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757674		3,55	2,76	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757675		3,47	2,72	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757676		3,36	2,71	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757677		3,40	2,71	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757678		4,04	2,79	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757680		4,91	2,62	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757681		4,50	2,62	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757683		3,00	2,62	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757687		3,00	2,63	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757688		3,00	2,63	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757792		3,19	3,30	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757795		3,00	3,57	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757797		3,98	4,14	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757798		3,68	2,64	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757800		3,00	2,94	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757802		3,58	2,95	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757807		3,00	2,89	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757808		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757809		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757810		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757811		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757812		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757813		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757814		3,00	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757815		3,00	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4757663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4757816		3,00	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757817		3,00	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757818		3,00	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757820		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757822		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757823		3,00	2,56	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757824		3,11	2,56	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757826		3,00	2,52	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757827		3,00	2,53	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757829		3,00	2,53	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757831		3,00	2,53	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757836		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757838		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757839		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757889		3,00	3,87	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757891		3,82	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757893		4,09	4,86	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757895		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757899		3,16	5,07	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757900		4,14	5,25	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757903		3,00	5,14	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757904		3,00	5,12	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757905		3,00	5,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757906		3,00	5,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757909		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757910		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757911		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757912		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757913		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757914		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757915		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757916		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757917		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757918		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757919		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4757816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4757921		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757923		3,00	2,57	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757933		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757935		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757937		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757939		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757960		3,15	2,57	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4757963		3,00	2,54	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758040		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758041		3,00	5,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758042		3,35	5,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758044		3,00	5,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758045		3,00	4,34	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758046		4,08	4,29	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758049		4,86	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758095		3,00	2,76	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758096		4,23	2,98	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758097		3,90	2,97	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758099		3,95	3,16	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758100		3,16	4,15	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758101		4,51	4,09	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758103		4,16	3,38	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758108		4,52	4,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758109		4,99	4,41	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758110		3,57	4,52	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758113		9,23	5,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758116		3,67	5,13	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758117		3,62	5,13	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758120		3,00	5,19	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758219		3,00	2,66	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758220		3,32	2,78	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758224		3,97	2,77	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758230		3,00	2,77	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758232		3,49	2,65	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758234		3,44	2,65	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4757921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4758235		3,53	2,65	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758237		3,43	2,95	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758241		3,00	2,99	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758244		3,00	2,96	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758246		3,00	2,97	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758247		3,09	3,05	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758249		3,00	3,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758250		3,00	3,34	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758253		3,00	3,29	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758254		3,00	3,36	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758256		3,64	3,15	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758257		4,80	3,12	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758346		3,00	3,15	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758347		4,00	3,74	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758350		3,06	3,76	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758351		3,00	3,89	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758352		4,26	3,97	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758354		3,07	3,99	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758355		3,74	4,46	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758361		5,24	2,52	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758363		3,86	2,52	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758365		5,12	2,50	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758370		7,47	2,50	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758468		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758469		4,10	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758472		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758474		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758476		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758484		3,54	4,13	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758485		3,00	4,46	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758487		3,00	4,37	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758489		3,48	4,36	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758494		3,00	3,83	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758495		3,64	3,69	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758497		5,84	4,16	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4758235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4758498		3,69	4,08	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758499		3,64	4,12	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758501		3,00	4,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4758503		3,11	4,75	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761157		7,25	5,58	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761158		5,77	5,31	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761160		3,00	5,53	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761162		4,74	5,49	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761164		3,00	5,47	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761166		3,00	5,47	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761167		5,67	5,29	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761169		5,68	5,29	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761170		3,00	5,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761171		3,00	5,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761172		3,00	5,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761173		10,98	5,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761174		10,89	5,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761176		6,44	5,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761179		8,87	5,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761192		9,62	6,08	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761196		11,83	6,57	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761200		9,03	7,09	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761218		10,60	6,92	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761219		10,40	6,36	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761263		9,13	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761348		3,00	4,71	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761377		5,73	5,38	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761403		6,85	5,36	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761406		11,14	5,76	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761412		5,62	6,14	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761449		10,28	5,14	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761464		6,77	6,54	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761470		12,85	5,33	Relatief					1680	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761471		7,89	2,52	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761474		7,46	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4758498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4761475		3,91	7,17	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761477		3,80	5,05	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761479		7,30	2,62	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761480		7,59	4,15	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761481		5,77	3,14	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761484		11,52	2,63	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761717		3,65	2,57	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761718		3,00	5,51	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761728		6,92	5,24	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761787		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761788		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761789		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761790		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761791		3,00	2,51	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761792		8,50	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761793		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761794		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761796		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761798		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761800		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761802		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761804		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761806		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761808		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761810		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761945		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761947		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761949		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761954		7,45	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761955		3,00	2,53	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761956		7,86	2,51	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761957		7,81	2,51	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761958		8,68	2,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761959		3,00	2,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761970		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4761475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4761971		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761972		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761973		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761974		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761975		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761976		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761977		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761978		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761979		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761980		3,01	2,53	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762120		3,18	2,58	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762121		4,83	4,54	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762122		10,18	4,59	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762129		5,90	5,03	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762130		5,79	5,04	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762132		3,88	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762134		3,00	5,02	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762137		7,07	4,69	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762140		7,31	4,78	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762143		8,97	4,04	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762145		6,78	5,71	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762147		7,72	5,52	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762148		5,60	5,33	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762150		3,00	5,41	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762151		3,00	5,41	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762152		3,00	5,41	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762153		3,00	5,40	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762154		3,00	5,40	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762155		3,00	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762157		9,69	5,38	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762160		6,47	5,57	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762163		9,51	5,57	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762167		6,48	5,57	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762169		3,00	5,52	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762290		6,76	5,19	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4761971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4762293		8,83	5,23	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762295		10,08	5,16	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762300		11,98	5,34	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762303		11,92	5,35	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762305		4,14	5,38	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762308		9,45	5,14	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762310		6,91	5,42	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762311		11,41	5,07	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762313		8,16	5,07	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762315		3,73	5,14	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762319		8,00	5,05	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762320		6,50	5,17	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762321		7,86	5,14	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762324		11,84	5,89	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762326		9,08	5,65	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762328		3,00	5,48	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762330		9,95	5,66	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762332		10,24	5,90	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762334		10,04	5,69	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762337		3,45	5,85	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762339		10,55	6,11	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762461		10,48	6,15	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762470		10,69	6,09	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762474		12,04	6,18	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762479		3,00	5,71	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762482		9,47	5,59	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762494		6,55	5,45	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762497		7,35	5,41	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762499		5,74	5,09	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762501		4,07	5,01	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762503		6,48	4,76	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762505		3,00	4,60	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762507		3,00	4,59	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762508		3,00	4,58	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762509		5,92	5,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4762293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4762511		3,00	5,01	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762518		8,57	5,58	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762520		3,00	5,57	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762521		3,04	5,49	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762522		3,03	5,46	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762526		3,00	5,42	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762530		7,34	5,58	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762609		4,13	2,66	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762989		8,00	5,31	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762992		3,00	5,31	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762994		8,00	5,11	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762996		3,00	5,11	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762997		4,21	5,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4762999		3,00	2,51	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763000		3,00	2,52	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763001		3,00	2,52	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763002		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763003		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763004		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763005		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763014		3,00	2,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763016		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763018		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763020		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763023		3,00	2,85	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763025		3,00	2,87	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763026		3,00	3,35	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763127		3,25	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763498		3,37	2,59	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763517		5,36	5,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763519		3,39	2,80	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763558		7,02	2,89	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763560		6,98	2,89	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763562		7,02	2,92	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763617		3,00	2,62	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4762511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4763618		3,00	3,01	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763619		3,00	3,53	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763622		3,50	4,29	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763624		4,23	4,29	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763626		3,00	4,33	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763627		3,00	4,76	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763629		3,00	6,04	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763631		5,79	7,27	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763650		7,09	2,89	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763652		7,09	2,89	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763654		6,92	2,92	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763655		7,60	2,89	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763656		9,49	3,02	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763657		9,22	3,07	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763737		3,00	2,97	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763739		3,00	3,90	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763742		3,00	2,47	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763743		3,00	2,47	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763744		3,00	2,48	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763745		3,50	2,78	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763769		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763884		3,97	2,89	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4763885		4,67	6,98	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764051		5,61	5,25	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764052		5,58	5,25	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764053		5,61	5,24	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764054		8,42	4,40	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764143		12,77	3,19	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764144		8,25	4,15	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764193		8,98	5,21	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764224		8,67	2,59	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764228		12,45	2,06	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764239		6,21	5,24	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764306		7,39	2,70	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764317		12,05	5,30	Relatief					1520	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4763618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4764372		9,41	5,58	Relatief					1725	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764419		8,01	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764432		7,25	2,65	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764433		8,41	5,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764459		10,30	5,14	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764461		10,33	5,14	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764668		8,24	5,44	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764829		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764830		3,00	4,03	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764858		6,23	5,43	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764859		3,29	5,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764862		5,28	4,97	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764873		8,13	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764880		8,12	5,23	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764886		7,86	2,66	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764921		3,00	2,57	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764922		3,00	2,57	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764923		3,00	2,57	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764924		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764925		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764926		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764927		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764932		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764934		3,00	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764981		3,49	2,70	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764987		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764989		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764991		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764993		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764995		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764997		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4764999		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765001		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765003		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765004		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4764372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4765005		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765006		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765007		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765008		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765009		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765010		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765011		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765012		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765013		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765014		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765015		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765016		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765017		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765018		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765019		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765020		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765060		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765130		3,00	6,21	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765132		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765134		3,15	5,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765156		3,00	3,12	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765157		3,57	3,15	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765172		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765202		8,00	5,09	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765231		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765232		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765233		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765234		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765235		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765236		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765237		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765238		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765239		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765240		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765241		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4765005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4765242		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765243		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765244		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765245		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765246		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765247		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765248		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765249		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765250		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765251		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765252		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765253		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765261		3,30	3,58	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765310		7,19	2,59	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765312		7,47	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765318		7,90	2,59	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765414		12,10	2,76	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765416		9,42	2,87	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765418		9,42	2,82	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765420		9,39	2,77	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765422		9,40	2,74	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765446		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765448		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765450		8,98	5,21	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765452		8,00	5,23	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765454		8,97	5,23	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765459		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765461		5,58	5,11	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765463		5,58	5,15	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765465		5,59	5,17	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765467		5,64	5,17	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765469		5,61	5,14	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765471		5,61	5,18	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765473		5,56	5,18	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765480		9,30	5,22	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4765242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4765482		4,14	5,28	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765487		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765489		3,00	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765491		3,00	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765493		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765495		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765497		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765499		3,00	2,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765501		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765503		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765505		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765518		3,00	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765520		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765524		3,00	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765526		3,00	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765528		3,00	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765529		3,00	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765531		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765533		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765535		3,00	2,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4765573		4,52	3,15	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766085		9,44	3,87	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766090		7,29	3,81	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766100		9,83	3,53	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766103		10,15	3,30	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766106		9,86	3,19	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766110		9,99	3,15	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766114		9,78	3,15	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766117		11,38	2,96	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766120		10,57	2,92	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766123		9,52	2,85	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766127		9,59	2,84	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766131		10,00	2,84	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766135		9,76	2,82	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766139		9,56	2,81	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4765482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4766143		9,55	2,81	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766147		9,62	2,81	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766150		9,88	2,82	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766153		9,95	2,78	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766156		9,52	2,76	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766163		9,37	2,74	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766176		9,91	2,67	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766180		9,80	2,69	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766184		7,06	2,69	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766250		3,06	4,60	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766252		3,03	4,59	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766254		3,02	4,59	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766256		3,05	4,59	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766258		3,05	4,53	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766260		3,05	4,53	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766262		3,03	4,52	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766264		4,04	4,52	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766268		4,04	4,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766270		3,57	4,53	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766272		3,97	4,49	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766274		4,01	4,55	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766276		4,06	4,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766320		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766353		6,21	4,57	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766354		3,49	5,20	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766363		3,00	5,43	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766365		3,00	5,44	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766367		3,00	5,44	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766369		3,00	5,48	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766526		5,00	3,49	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766529		4,71	3,30	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766532		4,70	3,32	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766535		4,56	3,28	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766538		3,87	3,16	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766541		3,81	3,14	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4766143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4766544		3,00	3,07	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766547		3,00	3,07	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766550		4,60	2,85	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766553		3,95	2,84	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766556		3,83	2,84	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766559		3,83	2,84	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766562		4,61	2,84	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766565		3,00	2,80	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766568		3,98	2,76	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766571		3,00	2,74	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766574		3,87	2,72	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766577		3,88	2,72	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766583		16,43	2,52	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766605		9,32	5,24	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766624		11,62	5,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766643		3,24	2,59	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766651		9,28	5,01	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766654		9,47	5,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766657		9,48	5,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766660		9,18	5,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766663		9,45	5,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766666		9,36	5,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766669		9,31	5,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4766672		11,34	5,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4767407		7,70	6,88	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4767743		12,27	2,62	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4767748		13,06	2,73	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4767753		11,09	2,73	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4768383		11,30	5,35	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4768395		11,53	7,47	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4768712		3,00	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4768734		8,00	5,64	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4768873		11,14	5,48	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4768918		3,83	2,59	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4768992		8,00	6,21	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4766544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4767407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4767743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4767748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4767753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4768383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4768395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4768712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4768734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4768873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4768918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4768992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4768996		8,98	2,56	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769000		9,18	2,56	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769003		9,16	2,56	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769006		9,17	2,56	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769009		3,00	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769012		3,00	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769016		3,00	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769020		3,00	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769023		9,03	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769026		9,14	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769029		9,16	2,58	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769032		9,13	2,58	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769035		8,99	2,58	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769038		9,18	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769041		9,18	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769044		9,07	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769047		3,00	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769050		3,00	2,56	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769053		3,00	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769056		3,00	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769059		3,00	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769062		3,00	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769065		3,00	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769068		3,00	2,57	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769107		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769108		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769109		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769110		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769114		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769117		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769118		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769124		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769125		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769127		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769128		3,00	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4768996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4769136		3,00	2,58	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769138		3,00	2,58	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769139		3,00	2,58	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769141		3,00	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769142		3,00	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769143		3,00	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769145		3,00	2,55	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769146		3,00	2,55	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769148		3,00	2,55	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769149		3,00	2,55	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769157		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769158		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769160		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769161		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769163		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769164		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769166		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769167		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769168		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769170		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769171		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769173		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769174		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769176		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769177		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769178		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769179		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769181		3,00	2,55	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769182		3,00	2,55	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769184		3,00	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769185		3,00	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769186		3,00	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769187		3,00	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769189		3,00	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769190		3,00	2,54	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4769136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4769191		3,00	2,53	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769192		3,00	2,53	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769194		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769195		3,00	2,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769196		3,73	2,51	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769198		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769199		3,00	2,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769201		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769202		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769204		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769206		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769213		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769214		3,00	2,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769215		3,14	2,53	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769216		3,00	2,53	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769218		3,00	2,54	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769220		3,00	2,54	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769222		3,00	2,54	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769224		3,00	2,54	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769225		3,00	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769226		3,00	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769227		3,00	2,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769228		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769229		3,00	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769230		3,00	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769232		3,00	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769233		3,00	2,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769234		3,00	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769235		3,00	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769236		3,00	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769238		3,00	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769240		3,00	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769242		3,00	2,57	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769244		3,00	2,58	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769246		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4769191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4769247		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769249		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769250		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769252		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769254		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769256		3,00	2,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769258		3,00	2,57	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769260		3,00	2,57	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769261		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769263		3,00	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769265		3,00	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769266		3,00	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769267		3,00	2,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769269		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769270		3,00	2,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769271		3,09	2,54	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769273		3,00	2,54	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769275		3,00	2,54	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769277		3,00	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769278		3,00	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769280		3,00	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769282		3,00	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769284		3,00	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769286		3,00	2,55	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769287		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769289		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769290		3,00	2,56	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769472		4,04	2,62	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769474		3,00	5,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769484		4,76	5,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769486		4,81	5,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769653		8,00	5,76	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769657		4,09	5,91	Relatief					1640	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769661		9,79	3,86	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769665		4,89	4,04	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4769247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4769669		9,90	3,93	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769684		3,00	5,84	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769690		3,00	2,59	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769691		3,00	2,57	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769710		3,73	2,95	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769711		3,52	2,95	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769712		3,35	2,95	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769714		3,64	2,65	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769715		3,00	5,17	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769716		3,00	5,16	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769717		3,69	2,95	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769726		9,35	4,01	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769730		9,43	4,01	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769758		3,10	2,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769760		3,07	2,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769762		3,26	2,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769764		3,26	2,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769766		3,36	2,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769768		3,00	2,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769769		3,00	2,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4769771		3,00	2,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770309		3,35	2,93	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770311		5,34	2,92	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770382		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770383		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770384		3,00	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770386		3,62	2,94	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770387		3,38	2,95	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770389		3,53	2,93	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770391		3,40	2,93	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770392		3,68	2,93	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770401		4,13	2,90	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770489		8,00	2,60	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770493		8,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770497		8,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4769669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4770501		8,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770505		8,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770509		8,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770513		8,00	2,53	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770519		8,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770523		8,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770527		8,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770531		8,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770535		8,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770542		8,00	2,53	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770546		10,15	2,53	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770550		9,08	2,53	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770554		9,01	2,53	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770558		9,06	2,53	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770562		9,98	2,64	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770567		10,10	2,65	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770571		10,12	2,64	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770575		10,14	2,61	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770579		10,14	2,61	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4770761		5,00	3,27	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771137		8,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771139		8,00	2,55	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771145		8,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771392		8,41	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771393		7,75	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771394		8,88	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771395		3,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771396		3,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771397		3,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771399		3,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771401		3,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771402		3,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771403		3,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771404		3,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771405		3,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4770501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4771407		3,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771409		3,00	2,54	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771410		3,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771411		3,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771412		3,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771413		3,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771414		3,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771436		3,36	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771438		3,52	2,59	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771440		3,99	5,22	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771662		6,97	5,00	Relatief					1600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771663		5,36	5,00	Relatief					1600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771689		3,57	2,75	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771690		3,00	5,29	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771693		3,34	2,58	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771706		3,69	4,11	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771707		3,66	4,11	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771714		3,44	5,84	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771733		3,44	2,61	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771734		3,48	2,62	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771776		3,00	2,61	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771782		3,00	2,61	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771788		3,18	4,11	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771791		4,34	3,90	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771796		3,00	2,53	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771799		3,00	2,55	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771826		3,00	2,79	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771830		3,00	2,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771831		3,00	5,29	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771834		3,33	2,61	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771841		3,00	2,55	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4771853		3,00	2,61	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772105		5,30	4,72	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772108		5,94	4,72	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772205		6,60	5,42	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4771407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4772221		3,00	5,13	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772246		3,00	2,52	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772249		3,00	2,52	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772252		3,00	2,52	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772255		3,00	2,52	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772258		3,00	2,52	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772262		3,00	2,52	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772310		6,14	2,54	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772319		6,21	2,55	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772322		3,00	2,55	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772325		6,23	2,55	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772328		3,00	2,55	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772331		6,27	2,55	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772334		3,00	2,55	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772337		6,35	2,55	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772340		3,00	2,55	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772343		6,32	2,55	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772346		3,00	2,55	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772349		6,46	2,56	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772355		6,44	2,56	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772361		6,44	2,56	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772667		3,00	2,50	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772671		3,00	2,50	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772675		3,00	2,50	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4772679		3,00	2,50	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773130		3,00	5,04	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773427		3,00	3,84	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773431		3,22	3,35	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773436		3,00	2,55	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773646		7,00	4,79	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773649		3,00	4,82	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773653		7,00	4,79	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773656		3,00	4,75	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773661		7,00	4,54	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773664		3,00	4,57	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4772221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4773668		7,00	4,49	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773671		3,00	4,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773675		3,00	4,49	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773678		3,00	4,54	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773683		7,00	4,43	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773686		3,00	4,54	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773690		7,00	4,36	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773693		3,00	4,59	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773697		7,00	4,36	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773700		3,00	4,59	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773704		7,00	4,31	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773707		3,00	4,59	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773711		7,00	4,69	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773714		3,00	4,72	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773718		7,00	4,69	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773721		3,00	4,72	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773726		7,00	4,86	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773729		3,00	4,87	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773734		7,00	4,86	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773737		3,00	4,98	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773741		7,00	4,67	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773744		3,00	4,89	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773748		7,00	4,67	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773751		3,00	4,87	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773756		7,00	4,72	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773759		3,00	4,87	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773763		7,00	4,80	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773766		3,00	4,86	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4773982		14,00	2,76	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774022		8,00	3,12	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774025		8,00	3,13	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774028		8,00	3,13	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774031		8,00	2,92	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774034		8,00	3,46	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774037		8,00	3,46	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4773668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4774040		8,00	3,03	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774043		8,00	3,03	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774046		8,00	2,95	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774049		8,00	3,04	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774052		8,00	3,05	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774055		8,00	3,05	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774058		3,00	3,11	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774061		3,00	3,11	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774064		3,00	3,16	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774067		3,00	3,16	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774070		3,00	3,10	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774073		3,00	3,10	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774076		3,00	2,91	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774079		3,00	2,91	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774082		3,00	2,85	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774085		3,00	2,85	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774088		3,00	2,83	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774091		3,00	2,83	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774094		8,00	3,02	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774097		8,00	3,02	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774102		8,00	2,96	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774105		8,00	2,96	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774108		8,00	2,47	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774111		8,00	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774114		8,00	2,68	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774117		8,00	2,68	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774120		8,00	2,78	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774123		8,00	2,82	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774126		8,00	2,87	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774129		3,00	2,76	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774132		3,00	2,76	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774135		3,00	2,76	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774138		3,00	2,76	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774141		3,00	2,75	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774146		3,00	2,75	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4774040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4774149		3,00	2,61	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774152		3,00	2,61	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774155		3,00	2,54	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774158		3,00	2,54	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774161		3,00	2,65	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774164		3,00	2,65	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774166		8,00	2,88	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774170		8,00	2,87	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774172		8,00	2,86	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774174		8,00	2,84	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774176		8,00	2,83	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774178		8,00	2,82	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774180		8,00	2,81	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774182		8,00	2,79	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774184		8,00	2,78	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774186		8,00	2,77	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774188		8,00	2,76	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774190		8,00	2,74	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774192		8,00	2,73	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774194		3,00	2,65	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774196		3,00	2,69	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774198		3,00	2,71	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774200		3,00	2,70	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774202		3,00	2,68	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774204		3,00	2,68	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774206		3,00	2,67	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774208		3,00	2,65	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774210		3,00	2,64	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774212		3,00	2,62	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774214		3,00	2,62	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774216		3,00	2,60	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774218		3,00	2,59	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774220		8,00	2,25	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774222		8,00	3,57	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774224		8,00	3,51	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4774149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4774226		8,00	3,46	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774228		8,00	3,44	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774230		8,00	3,43	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774232		8,00	3,36	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774234		8,00	3,29	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774236		8,00	3,21	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774238		8,00	3,21	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774240		8,00	3,23	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774242		3,00	2,58	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774244		3,00	2,59	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774246		3,00	2,59	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774248		3,00	3,24	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774250		3,00	3,18	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774252		3,00	3,24	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774254		3,00	3,19	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774256		3,00	3,16	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774258		3,00	3,07	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774260		3,00	3,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774262		3,00	3,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774265		8,00	2,78	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774275		8,00	3,59	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774278		8,00	3,63	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774281		8,00	3,79	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774283		8,00	4,19	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774285		8,00	4,21	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774287		8,00	4,05	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774289		8,00	4,05	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774291		8,00	3,98	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774293		8,00	3,92	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774295		8,00	3,94	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774297		8,00	3,89	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774299		8,00	3,88	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774301		8,00	3,82	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774303		8,00	3,75	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774305		8,00	3,71	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4774226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4774318		8,00	4,06	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774321		8,00	4,06	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774330		8,00	3,95	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774333		8,00	3,95	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774336		8,00	4,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774339		8,00	4,02	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774342		8,00	4,06	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774345		8,00	4,08	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774348		8,00	4,13	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774351		8,00	4,15	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774354		8,00	4,21	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774357		8,00	4,27	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774360		8,00	4,32	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774363		8,00	4,37	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774366		8,00	4,42	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774369		8,00	4,40	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774372		8,00	4,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774618		3,00	2,54	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774635		6,97	5,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774771		3,00	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774774		3,00	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774777		3,00	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774780		8,39	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774783		8,35	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774786		8,34	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774789		3,66	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774792		3,61	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774795		3,66	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774797		3,00	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774799		3,00	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774801		3,00	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774803		7,00	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774805		7,00	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774808		7,00	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774811		7,14	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4774318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4774814		6,62	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774817		3,00	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774820		3,00	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774830		6,66	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774834		7,36	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774838		8,39	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774842		8,43	2,52	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774846		8,00	2,53	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774850		8,33	2,53	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4774991		3,00	5,94	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4775030		3,00	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4775032		3,00	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4775034		3,00	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4775036		3,00	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4775038		3,00	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4775040		3,00	2,51	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4761484		11,52	2,60	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4743898		11,54	3,24	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		12,00	3,32	Relatief		onderzoeksubject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,53	Relatief		onderzoeksubject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
						nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		3,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,54	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hderf.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		7,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,53	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,50	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,45	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,47	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,07	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,42	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,46	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	3,61	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,91	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,91	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,57	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,57	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,59	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,59	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,58	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,63	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,78	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,81	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,66	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,71	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,71	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,76	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,85	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,85	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	2,68	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,71	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,60	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,60	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,00	4,27	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	2,56	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Naam	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	01	145651,58	424531,67	3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	02	145653,35	424513,49	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	03	145681,39	424480,46	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	04	145714,99	424465,51	2,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	05	145729,55	424481,98	3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	06	145712,67	424488,32	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	07	145691,03	424497,80	3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	08	145669,36	424528,52	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	09	145728,31	424517,11	3,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	10	145737,02	424493,48	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	11	145755,98	424479,98	3,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	12	145747,04	424502,64	3,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	15	145644,91	424523,45	3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	13	145644,96	424526,24	3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	14	145659,23	424537,94	3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	16	145662,04	424537,53	3,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125
87		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
108		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
642		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3655		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4142		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5313		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4792		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4896		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5499		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6009		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
87	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
108	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3655	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5499	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	greppel	--
	oeverlijn	2,16
	oeverlijn	2,24
	oeverlijn	2,24
	oeverlijn	2,24
	oeverlijn	--
	oeverlijn	--
	oeverlijn	2,16
	oeverlijn	2,16
	oeverlijn	2,24
	oeverlijn	--
	oeverlijn	2,16
	oeverlijn	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

5-10-2021 10:38:04

5-10-2021 10:38:04

[illegible]

5-10-2021 10:38:04

5-10-2021 10:38:04

Model: Wegverkeerslawaaï D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	15, 73
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--

Naam	Omschr.	ISO_H
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	greppel	--
	greppel	--

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--

5-10-2021 10:38:04

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	insteek sloot	--
	verflijn	--
	talud(onderkant)	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	oeverlijn	2,24
	talud(onderkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(onderkant)	--
	nl.top10nl.105392374	2,50
	nl.top10nl.105393678	2,50
	nl.top10nl.105364510	7,50
	nl.top10nl.105385501	5,00
	nl.top10nl.105378997	10,00
	nl.top10nl.105350780	2,50
	nl.top10nl.105351326	2,50
	nl.top10nl.127734360	7,50
	nl.top10nl.127734253	2,50

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 14934
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	nl.top10nl.105359257	2,50
	nl.top10nl.127733948	5,00
	nl.top10nl.127733856	2,50
	nl.top10nl.127734448	5,00
	nl.top10nl.127733857	2,50
	nl.top10nl.127734359	5,00
	nl.top10nl.127734255	2,50
	nl.top10nl.105361010	2,50
	nl.top10nl.127733848	5,00
	nl.top10nl.127873711	5,00
	nl.top10nl.127734252	5,00
	nl.top10nl.127734238	2,50
	nl.top10nl.127873713	5,00
	nl.top10nl.105359257	2,50
	nl.top10nl.127733948	5,00
	nl.top10nl.127733948	5,00
	nl.top10nl.127734238	2,50
	nl.top10nl.127734238	--
	nl.top10nl.127734238	5,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	36,00	33,30	30,55	38,39
01_B	01	4,50	39,48	36,77	34,07	41,89
01_C	01	7,50	40,27	37,57	34,81	42,65
01_D	01	10,50	41,77	39,09	36,27	44,13
02_A	02	1,50	41,83	39,21	36,17	44,12
02_B	02	4,50	43,55	40,91	37,94	45,86
02_C	02	7,50	44,48	41,83	38,92	46,82
02_D	02	10,50	47,04	44,43	41,36	49,32
03_A	03	1,50	40,40	37,72	34,89	42,76
03_B	03	4,50	42,70	40,01	37,19	45,06
03_C	03	7,50	44,13	41,44	38,65	46,50
03_D	03	10,50	47,66	45,08	41,94	49,92
04_A	04	1,50	41,86	39,18	36,36	44,22
04_B	04	4,50	44,62	41,94	39,12	46,98
04_C	04	7,50	46,87	44,23	41,29	49,20
04_D	04	10,50	47,33	44,74	41,62	49,60
05_A	05	1,50	38,20	35,52	32,70	40,56
05_B	05	4,50	41,10	38,42	35,57	43,45
05_C	05	7,50	44,57	41,89	39,04	46,92
05_D	05	10,50	47,83	45,17	42,27	50,17
06_A	06	1,50	37,04	34,34	31,55	39,41
06_B	06	4,50	39,72	37,02	34,24	42,09
06_C	06	7,50	42,85	40,18	37,27	45,17
06_D	06	10,50	45,99	43,36	40,36	48,29
07_A	07	1,50	39,72	37,02	34,23	42,09
07_B	07	4,50	42,79	40,09	37,29	45,15
07_C	07	7,50	46,01	43,35	40,45	48,35
07_D	07	10,50	48,51	45,88	42,87	50,81
08_A	08	1,50	39,77	37,06	34,29	42,14
08_B	08	4,50	42,55	39,84	37,08	44,93
08_C	08	7,50	45,22	42,56	39,67	47,56
08_D	08	10,50	48,01	45,40	42,36	50,31
09_A	09	1,50	39,55	36,86	34,05	41,91
10_A	10	1,50	38,42	35,74	32,91	40,78
11_A	11	1,50	41,06	38,39	35,51	43,40
12_A	12	1,50	42,66	40,00	37,10	45,00
13_A	13	1,50	38,61	36,04	32,85	40,85
13_B	13	4,50	41,68	39,05	36,05	43,98
13_C	13	7,50	42,22	39,59	36,62	44,54
13_D	13	10,50	42,76	40,10	37,21	45,10
14_A	14	1,50	35,30	32,57	29,90	37,71
14_B	14	4,50	38,75	36,01	33,40	41,19
14_C	14	7,50	40,18	37,49	34,72	42,57
14_D	14	10,50	41,80	39,11	36,30	44,16
15_A	15	1,50	40,16	37,49	34,62	42,50
15_B	15	4,50	41,63	38,98	36,07	43,97
15_C	15	7,50	42,82	40,15	37,30	45,18
15_D	15	10,50	43,09	40,44	37,56	45,44
16_A	16	1,50	40,01	37,31	34,55	42,39
16_B	16	4,50	42,66	39,94	37,22	45,05
16_C	16	7,50	44,79	42,12	39,27	47,15
16_D	16	10,50	46,75	44,09	41,18	49,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Virieusingel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	01	1,50	8,75	5,83	-0,33	9,47	
01_B	01	4,50	9,88	6,92	0,83	10,60	
01_C	01	7,50	10,03	7,06	0,98	10,75	
01_D	01	10,50	10,29	7,31	1,24	11,01	
02_A	02	1,50	0,98	-2,13	-7,96	1,71	
02_B	02	4,50	2,46	-0,65	-6,48	3,19	
02_C	02	7,50	4,60	1,50	-4,35	5,33	
02_D	02	10,50	6,39	3,34	-2,58	7,12	
03_A	03	1,50	4,33	1,22	-4,61	5,06	
03_B	03	4,50	6,10	3,01	-2,84	6,83	
03_C	03	7,50	9,14	6,07	0,18	9,87	
03_D	03	10,50	11,58	8,54	2,58	12,30	
04_A	04	1,50	7,29	4,19	-1,66	8,02	
04_B	04	4,50	9,78	6,68	0,82	10,50	
04_C	04	7,50	12,40	9,33	3,43	13,13	
04_D	04	10,50	14,90	11,89	5,89	15,63	
05_A	05	1,50	4,62	1,56	-4,36	5,35	
05_B	05	4,50	6,65	3,58	-2,32	7,38	
05_C	05	7,50	10,30	7,23	1,34	11,03	
05_D	05	10,50	16,59	13,60	7,57	17,32	
06_A	06	1,50	4,57	1,49	-4,39	5,30	
06_B	06	4,50	6,99	3,92	-1,96	7,73	
06_C	06	7,50	10,34	7,28	1,37	11,07	
06_D	06	10,50	15,21	12,20	6,19	15,93	
07_A	07	1,50	9,26	6,18	0,29	9,99	
07_B	07	4,50	12,27	9,23	3,28	13,00	
07_C	07	7,50	15,70	12,70	6,69	16,43	
07_D	07	10,50	19,08	16,11	10,04	19,81	
08_A	08	1,50	4,67	1,58	-4,28	5,40	
08_B	08	4,50	6,83	3,74	-2,12	7,56	
08_C	08	7,50	9,30	6,22	0,33	10,03	
08_D	08	10,50	12,78	9,74	3,79	13,51	
09_A	09	1,50	15,00	12,07	5,94	15,73	
10_A	10	1,50	-0,76	-3,81	-9,74	-0,03	
11_A	11	1,50	7,21	4,14	-1,76	7,94	
12_A	12	1,50	9,55	6,49	0,57	10,28	
13_A	13	1,50	11,46	8,54	2,39	12,19	
13_B	13	4,50	12,40	9,45	3,34	13,12	
13_C	13	7,50	12,60	9,65	3,56	13,33	
13_D	13	10,50	13,88	10,94	4,83	14,61	
14_A	14	1,50	5,22	2,27	-3,85	5,94	
14_B	14	4,50	7,29	4,31	-1,75	8,01	
14_C	14	7,50	8,31	5,32	-0,72	9,03	
14_D	14	10,50	9,55	6,57	0,53	10,28	
15_A	15	1,50	1,71	-1,40	-7,23	2,44	
15_B	15	4,50	3,70	0,60	-5,25	4,43	
15_C	15	7,50	5,68	2,59	-3,27	6,41	
15_D	15	10,50	7,95	4,88	-1,04	8,67	
16_A	16	1,50	10,09	7,12	1,06	10,82	
16_B	16	4,50	12,02	9,03	2,99	12,74	
16_C	16	7,50	13,19	10,18	4,17	13,91	
16_D	16	10,50	15,21	12,20	6,19	15,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelminaweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	01	1,50	29,49	26,34	20,43	30,17	
01_B	01	4,50	31,38	28,19	22,35	32,06	
01_C	01	7,50	32,20	28,97	23,19	32,88	
01_D	01	10,50	33,54	30,35	24,51	34,22	
02_A	02	1,50	28,45	25,13	19,48	29,12	
02_B	02	4,50	29,43	26,07	20,47	30,10	
02_C	02	7,50	30,19	26,79	21,24	30,85	
02_D	02	10,50	30,78	27,38	21,84	31,45	
03_A	03	1,50	20,83	17,62	11,81	21,51	
03_B	03	4,50	21,83	18,63	12,80	22,51	
03_C	03	7,50	22,84	19,64	13,82	23,52	
03_D	03	10,50	22,91	19,68	13,88	23,58	
04_A	04	1,50	23,58	20,47	14,52	24,27	
04_B	04	4,50	25,46	22,35	16,41	26,15	
04_C	04	7,50	27,28	24,16	18,22	27,96	
04_D	04	10,50	29,04	25,98	19,95	29,73	
05_A	05	1,50	23,28	20,15	14,21	23,96	
05_B	05	4,50	25,48	22,34	16,42	26,16	
05_C	05	7,50	28,58	25,45	19,53	29,27	
05_D	05	10,50	31,95	28,89	22,87	32,64	
06_A	06	1,50	21,35	18,06	12,35	22,02	
06_B	06	4,50	23,40	20,11	14,40	24,07	
06_C	06	7,50	25,47	22,17	16,48	26,14	
06_D	06	10,50	27,91	24,67	18,89	28,58	
07_A	07	1,50	23,49	20,29	14,46	24,17	
07_B	07	4,50	25,75	22,53	16,72	26,42	
07_C	07	7,50	27,81	24,60	18,78	28,49	
07_D	07	10,50	30,34	27,17	21,29	31,02	
08_A	08	1,50	26,69	23,42	17,68	27,36	
08_B	08	4,50	28,38	25,12	19,39	29,06	
08_C	08	7,50	29,51	26,23	20,51	30,18	
08_D	08	10,50	30,84	27,60	21,83	31,52	
09_A	09	1,50	28,69	25,72	19,56	29,38	
10_A	10	1,50	19,28	16,09	10,24	19,96	
11_A	11	1,50	29,27	26,33	20,12	29,96	
12_A	12	1,50	27,37	24,28	18,30	28,06	
13_A	13	1,50	31,51	28,28	22,48	32,18	
13_B	13	4,50	33,68	30,41	24,68	34,35	
13_C	13	7,50	34,60	31,27	25,63	35,27	
13_D	13	10,50	35,46	32,12	26,50	36,13	
14_A	14	1,50	25,17	22,04	16,12	25,86	
14_B	14	4,50	27,18	24,02	18,14	27,86	
14_C	14	7,50	28,00	24,79	18,98	28,68	
14_D	14	10,50	29,67	26,49	20,63	30,35	
15_A	15	1,50	17,25	14,15	8,18	17,94	
15_B	15	4,50	17,37	14,25	8,32	18,06	
15_C	15	7,50	18,50	15,36	9,44	19,18	
15_D	15	10,50	18,44	15,30	9,40	19,13	
16_A	16	1,50	28,30	25,13	19,26	28,98	
16_B	16	4,50	29,92	26,74	20,89	30,60	
16_C	16	7,50	30,92	27,72	21,90	31,60	
16_D	16	10,50	32,46	29,30	23,42	33,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marten van Rossumsingel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	54,16	50,54	45,54	54,90
01_B	01	4,50	54,84	51,18	46,23	55,58
01_C	01	7,50	54,69	51,01	46,08	55,43
01_D	01	10,50	54,32	50,64	45,72	55,06
02_A	02	1,50	48,84	45,22	40,19	49,57
02_B	02	4,50	50,14	46,48	41,50	50,87
02_C	02	7,50	50,22	46,54	41,59	50,95
02_D	02	10,50	50,11	46,43	41,49	50,84
03_A	03	1,50	40,21	36,59	31,55	40,94
03_B	03	4,50	42,06	38,40	33,42	42,79
03_C	03	7,50	43,00	39,31	34,37	43,73
03_D	03	10,50	43,01	39,32	34,38	43,74
04_A	04	1,50	25,02	21,46	16,29	25,73
04_B	04	4,50	26,10	22,39	17,45	26,82
04_C	04	7,50	27,33	23,53	18,72	28,04
04_D	04	10,50	28,23	24,41	19,63	28,94
05_A	05	1,50	22,33	18,41	13,81	23,06
05_B	05	4,50	25,57	21,75	17,03	26,31
05_C	05	7,50	27,28	23,43	18,74	28,01
05_D	05	10,50	29,06	25,24	20,53	29,80
06_A	06	1,50	38,95	35,26	30,36	39,69
06_B	06	4,50	39,99	36,29	31,41	40,73
06_C	06	7,50	40,97	37,26	32,40	41,72
06_D	06	10,50	41,69	37,97	33,13	42,44
07_A	07	1,50	37,11	33,42	28,53	37,86
07_B	07	4,50	39,59	35,91	31,00	40,33
07_C	07	7,50	41,36	37,67	32,78	42,11
07_D	07	10,50	41,73	38,01	33,16	42,47
08_A	08	1,50	44,53	40,91	35,91	45,27
08_B	08	4,50	46,57	42,91	37,97	47,31
08_C	08	7,50	46,90	43,22	38,31	47,64
08_D	08	10,50	46,88	43,19	38,29	47,62
09_A	09	1,50	30,62	26,88	22,06	31,37
10_A	10	1,50	32,87	29,18	24,28	33,61
11_A	11	1,50	17,80	13,91	9,26	18,53
12_A	12	1,50	28,97	25,35	20,32	29,70
13_A	13	1,50	55,86	52,21	47,24	56,60
13_B	13	4,50	56,26	52,58	47,66	57,00
13_C	13	7,50	55,95	52,27	47,36	56,69
13_D	13	10,50	55,46	51,76	46,85	56,19
14_A	14	1,50	52,61	49,00	43,97	53,35
14_B	14	4,50	53,52	49,86	44,91	54,26
14_C	14	7,50	53,49	49,82	44,89	54,23
14_D	14	10,50	53,24	49,57	44,65	53,99
15_A	15	1,50	53,41	49,74	44,78	54,14
15_B	15	4,50	53,69	50,00	45,07	54,42
15_C	15	7,50	53,33	49,64	44,72	54,07
15_D	15	10,50	52,82	49,12	44,19	53,55
16_A	16	1,50	47,56	43,96	38,93	48,30
16_B	16	4,50	49,07	45,42	40,47	49,82
16_C	16	7,50	49,31	45,64	40,71	50,05
16_D	16	10,50	49,25	45,57	40,66	49,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	40,42	36,89	31,66	41,13
01_B	01	4,50	42,22	38,66	33,48	42,93
01_C	01	7,50	43,23	39,62	34,51	43,94
01_D	01	10,50	44,02	40,40	35,29	44,72
02_A	02	1,50	31,23	27,64	22,49	31,93
02_B	02	4,50	30,90	27,29	22,18	31,61
02_C	02	7,50	30,94	27,31	22,23	31,65
02_D	02	10,50	31,59	27,95	22,87	32,29
03_A	03	1,50	13,72	9,70	5,13	14,40
03_B	03	4,50	14,90	10,84	6,33	15,58
03_C	03	7,50	16,35	12,29	7,79	17,04
03_D	03	10,50	18,17	14,15	9,60	18,86
04_A	04	1,50	19,24	15,25	10,64	19,92
04_B	04	4,50	21,33	17,28	12,75	22,01
04_C	04	7,50	23,53	19,42	14,98	24,21
04_D	04	10,50	24,47	20,39	15,92	25,16
05_A	05	1,50	21,38	17,38	12,78	22,06
05_B	05	4,50	23,52	19,46	14,95	24,20
05_C	05	7,50	24,45	20,34	15,90	25,13
05_D	05	10,50	24,12	20,02	15,58	24,81
06_A	06	1,50	30,66	27,00	21,95	31,36
06_B	06	4,50	31,00	27,29	22,32	31,70
06_C	06	7,50	31,40	27,62	22,73	32,09
06_D	06	10,50	32,50	28,71	23,85	33,20
07_A	07	1,50	36,46	32,81	27,75	37,16
07_B	07	4,50	36,67	32,99	27,98	37,38
07_C	07	7,50	36,80	33,08	28,11	37,50
07_D	07	10,50	37,29	33,57	28,61	37,99
08_A	08	1,50	38,85	35,30	30,10	39,56
08_B	08	4,50	39,90	36,30	31,17	40,61
08_C	08	7,50	40,58	36,93	31,87	41,28
08_D	08	10,50	41,33	37,67	32,62	42,03
09_A	09	1,50	22,80	18,97	14,15	23,49
10_A	10	1,50	27,91	24,23	19,20	28,61
11_A	11	1,50	18,46	14,47	9,85	19,14
12_A	12	1,50	33,36	29,82	24,60	34,07
13_A	13	1,50	40,26	36,72	31,51	40,97
13_B	13	4,50	41,73	38,16	33,00	42,44
13_C	13	7,50	42,62	39,00	33,90	43,33
13_D	13	10,50	43,45	39,82	34,73	44,15
14_A	14	1,50	40,65	37,13	31,89	41,36
14_B	14	4,50	42,34	38,77	33,59	43,04
14_C	14	7,50	43,27	39,66	34,55	43,98
14_D	14	10,50	43,98	40,36	35,26	44,69
15_A	15	1,50	18,53	14,95	9,78	19,23
15_B	15	4,50	19,76	16,10	11,04	20,46
15_C	15	7,50	4,45	0,44	-4,14	5,13
15_D	15	10,50	--	--	--	--
16_A	16	1,50	40,19	36,66	31,43	40,90
16_B	16	4,50	41,68	38,11	32,94	42,39
16_C	16	7,50	42,57	38,95	33,85	43,28
16_D	16	10,50	43,34	39,71	34,62	44,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gisbert Schairtweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	41,37	37,72	32,69	42,09
01_B	01	4,50	42,55	38,84	33,89	43,26
01_C	01	7,50	43,24	39,52	34,60	43,96
01_D	01	10,50	43,73	40,01	35,09	44,45
02_A	02	1,50	36,03	32,36	27,36	36,75
02_B	02	4,50	37,92	34,21	29,26	38,63
02_C	02	7,50	38,47	34,74	29,83	39,19
02_D	02	10,50	38,72	34,97	30,08	39,43
03_A	03	1,50	21,81	17,87	13,24	22,51
03_B	03	4,50	23,43	19,40	14,89	24,13
03_C	03	7,50	25,04	20,95	16,52	25,74
03_D	03	10,50	24,88	20,80	16,37	25,58
04_A	04	1,50	16,22	12,29	7,63	16,92
04_B	04	4,50	17,55	13,52	9,01	18,25
04_C	04	7,50	18,39	14,30	9,88	19,09
04_D	04	10,50	16,56	12,46	8,05	17,26
05_A	05	1,50	16,85	12,91	8,26	17,55
05_B	05	4,50	19,40	15,36	10,86	20,10
05_C	05	7,50	21,23	17,11	12,72	21,93
05_D	05	10,50	21,06	16,93	12,55	21,75
06_A	06	1,50	19,07	15,13	10,50	19,77
06_B	06	4,50	20,86	16,82	12,33	21,56
06_C	06	7,50	22,55	18,46	14,04	23,25
06_D	06	10,50	24,06	19,98	15,54	24,76
07_A	07	1,50	20,71	16,66	12,17	21,41
07_B	07	4,50	19,69	15,58	11,19	20,39
07_C	07	7,50	20,99	16,85	12,50	21,69
07_D	07	10,50	22,28	18,13	13,79	22,98
08_A	08	1,50	19,88	15,77	11,36	20,57
08_B	08	4,50	21,59	17,46	13,09	22,29
08_C	08	7,50	23,49	19,34	15,00	24,19
08_D	08	10,50	25,87	21,77	17,37	26,57
09_A	09	1,50	19,46	15,45	10,92	20,16
10_A	10	1,50	18,33	14,43	9,73	19,03
11_A	11	1,50	15,15	11,31	6,52	15,85
12_A	12	1,50	17,08	13,12	8,51	17,78
13_A	13	1,50	42,76	39,08	34,10	43,48
13_B	13	4,50	44,10	40,38	35,45	44,81
13_C	13	7,50	44,63	40,91	35,99	45,35
13_D	13	10,50	45,01	41,28	36,36	45,72
14_A	14	1,50	41,36	37,73	32,67	42,08
14_B	14	4,50	42,40	38,70	33,74	43,11
14_C	14	7,50	43,21	39,49	34,56	43,92
14_D	14	10,50	43,77	40,04	35,13	44,49
15_A	15	1,50	44,25	40,54	35,59	44,96
15_B	15	4,50	45,55	41,83	36,90	46,26
15_C	15	7,50	46,20	42,47	37,56	46,92
15_D	15	10,50	46,44	42,71	37,79	47,15
16_A	16	1,50	37,51	33,88	28,82	38,23
16_B	16	4,50	38,04	34,33	29,39	38,76
16_C	16	7,50	38,68	34,94	30,03	39,39
16_D	16	10,50	39,40	35,65	30,76	40,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	-12,06	-15,15	-21,29	-11,43
01_B	01	4,50	5,00	1,82	-4,21	5,62
01_C	01	7,50	5,45	2,25	-3,75	6,07
01_D	01	10,50	5,84	2,64	-3,36	6,46
02_A	02	1,50	14,73	11,75	5,48	15,38
02_B	02	4,50	15,43	12,42	6,19	16,08
02_C	02	7,50	15,91	12,88	6,67	16,55
02_D	02	10,50	16,34	13,30	7,10	16,98
03_A	03	1,50	18,59	15,66	9,33	19,25
03_B	03	4,50	18,78	15,79	9,52	19,42
03_C	03	7,50	19,63	16,63	10,38	20,28
03_D	03	10,50	20,51	17,52	11,26	21,16
04_A	04	1,50	17,29	14,23	8,06	17,93
04_B	04	4,50	18,88	15,76	9,65	19,51
04_C	04	7,50	20,66	17,50	11,44	21,28
04_D	04	10,50	22,70	19,59	13,47	23,33
05_A	05	1,50	15,47	12,42	6,23	16,11
05_B	05	4,50	17,23	14,12	8,00	17,86
05_C	05	7,50	19,48	16,33	10,27	20,11
05_D	05	10,50	21,47	18,33	12,26	22,10
06_A	06	1,50	1,53	-1,53	-7,69	2,17
06_B	06	4,50	3,51	0,30	-5,68	4,13
06_C	06	7,50	4,62	1,40	-4,57	5,24
06_D	06	10,50	5,29	2,08	-3,91	5,91
07_A	07	1,50	11,86	8,79	2,62	12,49
07_B	07	4,50	13,46	10,34	4,23	14,09
07_C	07	7,50	15,21	12,04	5,99	15,83
07_D	07	10,50	16,58	13,41	7,37	17,20
08_A	08	1,50	11,23	8,12	2,00	11,86
08_B	08	4,50	13,09	9,94	3,88	13,72
08_C	08	7,50	13,86	10,68	4,66	14,48
08_D	08	10,50	14,78	11,60	5,58	15,40
09_A	09	1,50	10,29	7,21	1,05	10,92
10_A	10	1,50	13,70	10,64	4,46	14,34
11_A	11	1,50	18,26	15,21	9,02	18,90
12_A	12	1,50	28,85	25,98	19,57	29,52
13_A	13	1,50	-8,70	-11,79	-17,93	-8,07
13_B	13	4,50	6,82	3,64	-2,39	7,44
13_C	13	7,50	7,61	4,42	-1,60	8,23
13_D	13	10,50	9,82	6,72	0,59	10,45
14_A	14	1,50	-10,65	-13,79	-19,88	-10,03
14_B	14	4,50	5,49	2,33	-3,72	6,11
14_C	14	7,50	5,85	2,64	-3,36	6,46
14_D	14	10,50	6,11	2,90	-3,09	6,73
15_A	15	1,50	9,12	6,02	-0,11	9,75
15_B	15	4,50	9,42	6,26	0,20	10,04
15_C	15	7,50	10,08	6,88	0,88	10,70
15_D	15	10,50	10,14	6,94	0,94	10,76
16_A	16	1,50	10,79	7,67	1,57	11,42
16_B	16	4,50	12,60	9,44	3,39	13,22
16_C	16	7,50	13,37	10,18	4,16	13,99
16_D	16	10,50	14,16	10,97	4,95	14,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan de Wittstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	14,15	11,37	4,88	14,84
01_B	01	4,50	17,60	14,82	8,33	18,29
01_C	01	7,50	19,39	16,59	10,11	20,07
01_D	01	10,50	19,62	16,82	10,35	20,31
02_A	02	1,50	13,88	11,12	4,60	14,57
02_B	02	4,50	15,26	12,49	5,98	15,95
02_C	02	7,50	16,08	13,28	6,80	16,76
02_D	02	10,50	16,83	14,05	7,56	17,52
03_A	03	1,50	5,10	2,36	-4,19	5,79
03_B	03	4,50	5,03	2,29	-4,26	5,72
03_C	03	7,50	5,83	3,10	-3,46	6,53
03_D	03	10,50	6,72	3,99	-2,57	7,42
04_A	04	1,50	19,99	17,41	10,65	20,71
04_B	04	4,50	22,09	19,51	12,75	22,81
04_C	04	7,50	22,97	20,39	13,63	23,69
04_D	04	10,50	23,05	20,46	13,71	23,76
05_A	05	1,50	16,18	13,56	6,85	16,89
05_B	05	4,50	18,39	15,77	9,06	19,10
05_C	05	7,50	19,55	16,92	10,23	20,26
05_D	05	10,50	20,16	17,53	10,84	20,87
06_A	06	1,50	21,38	18,79	12,05	22,10
06_B	06	4,50	23,79	21,20	14,46	24,51
06_C	06	7,50	24,36	21,76	15,03	25,07
06_D	06	10,50	24,46	21,86	15,13	25,17
07_A	07	1,50	23,29	20,70	13,96	24,01
07_B	07	4,50	25,38	22,79	16,05	26,10
07_C	07	7,50	26,01	23,41	16,67	26,72
07_D	07	10,50	26,04	23,44	16,71	26,75
08_A	08	1,50	14,45	11,73	5,15	15,14
08_B	08	4,50	17,61	14,90	8,30	18,30
08_C	08	7,50	19,44	16,76	10,14	20,14
08_D	08	10,50	19,89	17,20	10,59	20,59
09_A	09	1,50	36,69	34,11	27,35	37,41
10_A	10	1,50	7,17	4,46	-2,13	7,87
11_A	11	1,50	34,55	31,97	25,21	35,27
12_A	12	1,50	40,28	37,70	30,95	41,00
13_A	13	1,50	17,33	14,57	8,05	18,02
13_B	13	4,50	20,43	17,67	11,15	21,12
13_C	13	7,50	22,05	19,26	12,77	22,73
13_D	13	10,50	22,30	19,51	13,02	22,98
14_A	14	1,50	8,33	5,46	-0,92	9,01
14_B	14	4,50	11,76	8,88	2,51	12,43
14_C	14	7,50	12,79	9,88	3,54	13,46
14_D	14	10,50	13,55	10,66	4,31	14,22
15_A	15	1,50	0,61	-2,05	-8,71	1,31
15_B	15	4,50	0,83	-1,86	-8,48	1,53
15_C	15	7,50	1,74	-0,96	-7,57	2,44
15_D	15	10,50	2,75	0,05	-6,56	3,45
16_A	16	1,50	12,89	10,10	3,62	13,58
16_B	16	4,50	15,86	13,08	6,59	16,55
16_C	16	7,50	17,33	14,57	8,05	18,02
16_D	16	10,50	17,89	15,12	8,61	18,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan van Oldenbarneveldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	34,67	31,55	25,53	35,33
01_B	01	4,50	35,43	32,27	26,31	36,09
01_C	01	7,50	35,38	32,20	26,26	36,03
01_D	01	10,50	35,18	32,00	26,06	35,83
02_A	02	1,50	47,51	44,34	38,38	48,16
02_B	02	4,50	48,03	44,85	38,91	48,68
02_C	02	7,50	47,87	44,68	38,75	48,52
02_D	02	10,50	47,53	44,34	38,41	48,18
03_A	03	1,50	47,43	44,28	38,30	48,08
03_B	03	4,50	48,20	45,03	39,07	48,85
03_C	03	7,50	48,10	44,92	38,97	48,75
03_D	03	10,50	47,83	44,64	38,70	48,47
04_A	04	1,50	39,04	35,97	29,88	39,70
04_B	04	4,50	40,89	37,78	31,74	41,55
04_C	04	7,50	41,09	37,95	31,95	41,74
04_D	04	10,50	41,04	37,91	31,91	41,70
05_A	05	1,50	17,78	14,65	8,61	18,42
05_B	05	4,50	19,46	16,26	10,32	20,10
05_C	05	7,50	20,92	17,67	11,81	21,56
05_D	05	10,50	21,77	18,49	12,66	22,40
06_A	06	1,50	14,84	11,49	5,76	15,47
06_B	06	4,50	17,72	14,25	8,67	18,33
06_C	06	7,50	19,62	16,09	10,58	20,23
06_D	06	10,50	20,99	17,45	11,96	21,60
07_A	07	1,50	13,63	10,30	4,54	14,26
07_B	07	4,50	14,64	11,24	5,56	15,26
07_C	07	7,50	15,95	12,50	6,88	16,56
07_D	07	10,50	16,98	13,53	7,92	17,59
08_A	08	1,50	13,72	10,41	4,61	14,35
08_B	08	4,50	14,39	10,98	5,31	15,01
08_C	08	7,50	15,60	12,14	6,54	16,21
08_D	08	10,50	16,66	13,20	7,61	17,28
09_A	09	1,50	13,17	9,77	4,10	13,79
10_A	10	1,50	23,41	20,29	14,25	24,06
11_A	11	1,50	26,86	23,82	17,69	27,52
12_A	12	1,50	10,57	7,31	1,45	11,20
13_A	13	1,50	39,58	36,41	30,46	40,23
13_B	13	4,50	39,60	36,40	30,48	40,25
13_C	13	7,50	39,24	36,04	30,12	39,89
13_D	13	10,50	38,70	35,50	29,59	39,35
14_A	14	1,50	30,80	27,71	21,65	31,46
14_B	14	4,50	32,44	29,29	23,30	33,09
14_C	14	7,50	32,66	29,50	23,54	33,32
14_D	14	10,50	32,67	29,50	23,54	33,32
15_A	15	1,50	46,55	43,40	37,42	47,20
15_B	15	4,50	47,06	43,87	37,93	47,70
15_C	15	7,50	46,89	43,70	37,78	47,54
15_D	15	10,50	46,55	43,37	37,43	47,20
16_A	16	1,50	23,81	20,71	14,66	24,47
16_B	16	4,50	25,26	22,10	16,13	25,91
16_C	16	7,50	26,48	23,30	17,35	27,13
16_D	16	10,50	26,92	23,73	17,80	27,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		A2			De Virieusingel			Koningin Wilhelminaweg			Marten van Rossumsingel			Boschstraat			Gisbert Schairtweg			Hugo de Grootstraat			Johan de Wittstraat			Oldenbarneveldstra at		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	38,39	-	38,39	9,48	-	9,48	30,17	-	30,17	54,90	-	54,90	41,13	-	41,13	42,08	-	42,08	-11,42	-	-11,42	14,84	-	14,84	35,32	-	35,32
01_B	4,5	41,89	-	41,89	10,60	-	10,60	32,06	-	32,06	55,58	-	55,58	42,93	-	42,93	43,26	-	43,26	5,62	-	5,62	18,29	-	18,29	36,09	-	36,09
01_C	7,5	42,65	-	42,65	10,76	-	10,76	32,88	-	32,88	55,42	-	55,42	43,94	-	43,94	43,96	-	43,96	6,07	-	6,07	20,08	-	20,08	36,03	-	36,03
01_D	10,5	44,14	-	44,14	11,01	-	11,01	34,22	-	34,22	55,06	-	55,06	44,72	-	44,72	44,45	-	44,45	6,46	-	6,46	20,30	-	20,30	35,84	-	35,84
02_A	1,5	44,12	-	44,12	1,70	-	1,70	29,13	-	29,13	49,57	-	49,57	31,93	-	31,93	36,75	-	36,75	15,38	-	15,38	14,57	-	14,57	48,16	-	48,16
02_B	4,5	45,86	-	45,86	3,20	-	3,20	30,11	-	30,11	50,86	-	50,86	31,61	-	31,61	38,64	-	38,64	16,08	-	16,08	15,95	-	15,95	48,68	-	48,68
02_C	7,5	46,82	-	46,82	5,32	-	5,32	30,86	-	30,86	50,95	-	50,95	31,64	-	31,64	39,18	-	39,18	16,55	-	16,55	16,75	-	16,75	48,52	-	48,52
02_D	10,5	49,32	-	49,32	7,12	-	7,12	31,45	-	31,45	50,84	-	50,84	32,29	-	32,29	39,43	-	39,43	16,98	-	16,98	17,52	-	17,52	48,19	-	48,19
03_A	1,5	42,76	-	42,76	5,06	-	5,06	21,51	-	21,51	40,94	-	40,94	14,40	-	14,40	22,51	-	22,51	19,25	-	19,25	5,79	-	5,79	48,08	-	48,08
03_B	4,5	45,05	-	45,05	6,83	-	6,83	22,51	-	22,51	42,79	-	42,79	15,58	-	15,58	24,13	-	24,13	19,43	-	19,43	5,72	-	5,72	48,85	-	48,85
03_C	7,5	46,50	-	46,50	9,88	-	9,88	23,52	-	23,52	43,73	-	43,73	17,04	-	17,04	25,73	-	25,73	20,28	-	20,28	6,52	-	6,52	48,75	-	48,75
03_D	10,5	49,93	-	49,93	12,30	-	12,30	23,58	-	23,58	43,74	-	43,74	18,86	-	18,86	25,58	-	25,58	21,16	-	21,16	7,43	-	7,43	48,47	-	48,47
04_A	1,5	44,23	-	44,23	8,02	-	8,02	24,27	-	24,27	25,73	-	25,73	19,92	-	19,92	16,92	-	16,92	17,93	-	17,93	20,71	-	20,71	39,70	-	39,70
04_B	4,5	46,98	-	46,98	10,51	-	10,51	26,15	-	26,15	26,81	-	26,81	22,01	-	22,01	18,25	-	18,25	19,50	-	19,50	22,81	-	22,81	41,54	-	41,54
04_C	7,5	49,20	-	49,20	13,13	-	13,13	27,96	-	27,96	28,04	-	28,04	24,21	-	24,21	19,09	-	19,09	21,28	-	21,28	23,69	-	23,69	41,74	-	41,74
04_D	10,5	49,60	-	49,60	15,62	-	15,62	29,73	-	29,73	28,95	-	28,95	25,16	-	25,16	17,26	-	17,26	23,33	-	23,33	23,75	-	23,75	41,70	-	41,70
05_A	1,5	40,56	-	40,56	5,34	-	5,34	23,96	-	23,96	23,06	-	23,06	22,06	-	22,06	17,55	-	17,55	16,11	-	16,11	16,89	-	16,89	18,42	-	18,42
05_B	4,5	43,45	-	43,45	7,38	-	7,38	26,16	-	26,16	26,31	-	26,31	24,19	-	24,19	20,10	-	20,10	17,86	-	17,86	19,10	-	19,10	20,09	-	20,09
05_C	7,5	46,91	-	46,91	11,04	-	11,04	29,26	-	29,26	28,00	-	28,00	25,13	-	25,13	21,93	-	21,93	20,11	-	20,11	20,26	-	20,26	21,56	-	21,56
05_D	10,5	50,17	-	50,17	17,32	-	17,32	32,64	-	32,64	29,80	-	29,80	24,81	-	24,81	21,75	-	21,75	22,10	-	22,10	20,87	-	20,87	22,40	-	22,40
06_A	1,5	39,40	-	39,40	5,30	-	5,30	22,02	-	22,02	39,69	-	39,69	31,37	-	31,37	19,77	-	19,77	2,17	-	2,17	22,10	-	22,10	15,47	-	15,47
06_B	4,5	42,09	-	42,09	7,72	-	7,72	24,07	-	24,07	40,73	-	40,73	31,71	-	31,71	21,56	-	21,56	4,13	-	4,13	24,50	-	24,50	18,33	-	18,33
06_C	7,5	45,17	-	45,17	11,07	-	11,07	26,14	-	26,14	41,71	-	41,71	32,09	-	32,09	23,25	-	23,25	5,24	-	5,24	25,07	-	25,07	20,22	-	20,22
06_D	10,5	48,29	-	48,29	15,93	-	15,93	28,58	-	28,58	42,44	-	42,44	33,20	-	33,20	24,76	-	24,76	5,91	-	5,91	25,16	-	25,16	21,60	-	21,60
07_A	1,5	42,09	-	42,09	9,99	-	9,99	24,17	-	24,17	37,86	-	37,86	37,16	-	37,16	21,40	-	21,40	12,49	-	12,49	24,00	-	24,00	14,27	-	14,27
07_B	4,5	45,15	-	45,15	13,00	-	13,00	26,43	-	26,43	40,33	-	40,33	37,38	-	37,38	20,39	-	20,39	14,08	-	14,08	26,10	-	26,10	15,26	-	15,26
07_C	7,5	48,35	-	48,35	16,43	-	16,43	28,49	-	28,49	42,11	-	42,11	37,49	-	37,49	21,70	-	21,70	15,83	-	15,83	26,72	-	26,72	16,56	-	16,56
07_D	10,5	50,81	-	50,81	19,81	-	19,81	31,01	-	31,01	42,47	-	42,47	37,99	-	37,99	22,98	-	22,98	17,20	-	17,20	26,75	-	26,75	17,59	-	17,59
08_A	1,5	42,14	-	42,14	5,40	-	5,40	27,36	-	27,36	45,27	-	45,27	39,56	-	39,56	20,57	-	20,57	11,86	-	11,86	15,14	-	15,14	14,35	-	14,35
08_B	4,5	44,93	-	44,93	7,57	-	7,57	29,06	-	29,06	47,31	-	47,31	40,61	-	40,61	22,29	-	22,29	13,72	-	13,72	18,30	-	18,30	15,01	-	15,01
08_C	7,5	47,56	-	47,56	10,03	-	10,03	30,18	-	30,18	47,65	-	47,65	41,28	-	41,28	24,19	-	24,19	14,48	-	14,48	20,15	-	20,15	16,21	-	16,21
08_D	10,5	50,30	-	50,30	13,51	-	13,51	31,51	-	31,51	47,62	-	47,62	42,03	-	42,03	26,57	-	26,57	15,40	-	15,40	20,59	-	20,59	17,28	-	17,28
09_A	1,5	41,91	-	41,91	15,73	-	15,73	29,38	-	29,38	31,36	-	31,36	23,49	-	23,49	20,16	-	20,16	10,92	-	10,92	37,41	-	37,41	13,80	-	13,80
10_A	1,5	40,78	-	40,78	-0,04	-	-0,04	19,96	-	19,96	33,60	-	33,60	28,61	-	28,61	19,03	-	19,03	14,33	-	14,33	7,87	-	7,87	24,07	-	24,07

		excl. aftrek [dB]																										
		A2			De Virieusingel			Koningin Wilhelminaweg			Marten van Rossumsingel			Boschstraat			Gisbert Schairtweg			Hugo de Grootstraat			Johan de Wittstraat			Oldenbarneveldstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
11_A	1,5	43,40	--	43,40	7,94	--	7,94	29,97	--	29,97	18,52	--	18,52	19,14	--	19,14	15,85	--	15,85	18,90	--	18,90	35,26	--	35,26	27,52	--	27,52
12_A	1,5	45,00	--	45,00	10,28	--	10,28	28,06	--	28,06	29,70	--	29,70	34,07	--	34,07	17,78	--	17,78	29,52	--	29,52	41,00	--	41,00	11,21	--	11,21
13_A	1,5	40,85	--	40,85	12,19	--	12,19	32,18	--	32,18	56,60	--	56,60	40,97	--	40,97	43,47	--	43,47	-8,07	--	-8,07	18,02	--	18,02	40,23	--	40,23
13_B	4,5	43,98	--	43,98	13,12	--	13,12	34,35	--	34,35	57,00	--	57,00	42,44	--	42,44	44,81	--	44,81	7,44	--	7,44	21,13	--	21,13	40,25	--	40,25
13_C	7,5	44,54	--	44,54	13,33	--	13,33	35,27	--	35,27	56,70	--	56,70	43,33	--	43,33	45,35	--	45,35	8,23	--	8,23	22,73	--	22,73	39,88	--	39,88
13_D	10,5	45,10	--	45,10	14,61	--	14,61	36,13	--	36,13	56,19	--	56,19	44,15	--	44,15	45,72	--	45,72	10,45	--	10,45	22,98	--	22,98	39,36	--	39,36
14_A	1,5	37,72	--	37,72	5,94	--	5,94	25,86	--	25,86	53,35	--	53,35	41,37	--	41,37	42,07	--	42,07	-10,03	--	-10,03	9,00	--	9,00	31,46	--	31,46
14_B	4,5	41,19	--	41,19	8,01	--	8,01	27,86	--	27,86	54,25	--	54,25	43,04	--	43,04	43,11	--	43,11	6,11	--	6,11	12,43	--	12,43	33,09	--	33,09
14_C	7,5	42,57	--	42,57	9,03	--	9,03	28,68	--	28,68	54,23	--	54,23	43,98	--	43,98	43,92	--	43,92	6,46	--	6,46	13,45	--	13,45	33,31	--	33,31
14_D	10,5	44,16	--	44,16	10,28	--	10,28	30,35	--	30,35	53,98	--	53,98	44,69	--	44,69	44,48	--	44,48	6,72	--	6,72	14,23	--	14,23	33,32	--	33,32
15_A	1,5	42,50	--	42,50	2,45	--	2,45	17,93	--	17,93	54,14	--	54,14	19,24	--	19,24	44,96	--	44,96	9,75	--	9,75	1,31	--	1,31	47,20	--	47,20
15_B	4,5	43,97	--	43,97	4,42	--	4,42	18,06	--	18,06	54,42	--	54,42	20,46	--	20,46	46,26	--	46,26	10,04	--	10,04	1,52	--	1,52	47,71	--	47,71
15_C	7,5	45,18	--	45,18	6,41	--	6,41	19,18	--	19,18	54,07	--	54,07	5,13	--	5,13	46,92	--	46,92	10,70	--	10,70	2,43	--	2,43	47,54	--	47,54
15_D	10,5	45,44	--	45,44	8,67	--	8,67	19,13	--	19,13	53,55	--	53,55	--	--	--	47,15	--	47,15	10,76	--	10,76	3,45	--	3,45	47,20	--	47,20
16_A	1,5	42,39	--	42,39	10,82	--	10,82	28,98	--	28,98	48,31	--	48,31	40,90	--	40,90	38,23	--	38,23	11,42	--	11,42	13,58	--	13,58	24,47	--	24,47
16_B	4,5	45,05	--	45,05	12,75	--	12,75	30,60	--	30,60	49,82	--	49,82	42,39	--	42,39	38,75	--	38,75	13,22	--	13,22	16,55	--	16,55	25,92	--	25,92
16_C	7,5	47,15	--	47,15	13,91	--	13,91	31,60	--	31,60	50,05	--	50,05	43,28	--	43,28	39,39	--	39,39	13,98	--	13,98	18,02	--	18,02	27,12	--	27,12
16_D	10,5	49,08	--	49,08	15,94	--	15,94	33,14	--	33,14	49,99	--	49,99	44,05	--	44,05	40,11	--	40,11	14,78	--	14,78	18,58	--	18,58	27,56	--	27,56

		incl. aftrek [dB]																										
toetspunt	hoogte [m]	A2			De Virieusingel			Koningin Wilhelminaweg			Marten van Rossumsingel			Boschstraat			Gisbert Schairtweg			Hugo de Grootstraat			Johan de Wittstraat			Oldenbarneveldstra at		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	36,39	-	36,39	4,48	-	4,48	25,17	-	25,17	49,90	-	49,90	36,13	-	36,13	37,08	-	37,08	-16,42	-	-16,42	9,84	-	9,84	30,32	-	30,32
01_B	4,5	39,89	-	39,89	5,60	-	5,60	27,06	-	27,06	50,58	-	50,58	37,93	-	37,93	38,26	-	38,26	0,62	-	0,62	13,29	-	13,29	31,09	-	31,09
01_C	7,5	40,65	-	40,65	5,76	-	5,76	27,88	-	27,88	50,42	-	50,42	38,94	-	38,94	38,96	-	38,96	1,07	-	1,07	15,08	-	15,08	31,03	-	31,03
01_D	10,5	42,14	-	42,14	6,01	-	6,01	29,22	-	29,22	50,06	-	50,06	39,72	-	39,72	39,45	-	39,45	1,46	-	1,46	15,30	-	15,30	30,84	-	30,84
02_A	1,5	42,12	-	42,12	-3,30	-	-3,30	24,13	-	24,13	44,57	-	44,57	26,93	-	26,93	31,75	-	31,75	10,38	-	10,38	9,57	-	9,57	43,16	-	43,16
02_B	4,5	43,86	-	43,86	-1,80	-	-1,80	25,11	-	25,11	45,86	-	45,86	26,61	-	26,61	33,64	-	33,64	11,08	-	11,08	10,95	-	10,95	43,68	-	43,68
02_C	7,5	44,82	-	44,82	0,32	-	0,32	25,86	-	25,86	45,95	-	45,95	26,64	-	26,64	34,18	-	34,18	11,55	-	11,55	11,75	-	11,75	43,52	-	43,52
02_D	10,5	47,32	-	47,32	2,12	-	2,12	26,45	-	26,45	45,84	-	45,84	27,29	-	27,29	34,43	-	34,43	11,98	-	11,98	12,52	-	12,52	43,19	-	43,19
03_A	1,5	40,76	-	40,76	0,06	-	0,06	16,51	-	16,51	35,94	-	35,94	9,40	-	9,40	17,51	-	17,51	14,25	-	14,25	0,79	-	0,79	43,08	-	43,08
03_B	4,5	43,05	-	43,05	1,83	-	1,83	17,51	-	17,51	37,79	-	37,79	10,58	-	10,58	19,13	-	19,13	14,43	-	14,43	0,72	-	0,72	43,85	-	43,85
03_C	7,5	44,50	-	44,50	4,88	-	4,88	18,52	-	18,52	38,73	-	38,73	12,04	-	12,04	20,73	-	20,73	15,28	-	15,28	1,52	-	1,52	43,75	-	43,75
03_D	10,5	47,93	-	47,93	7,30	-	7,30	18,58	-	18,58	38,74	-	38,74	13,86	-	13,86	20,58	-	20,58	16,16	-	16,16	2,43	-	2,43	43,47	-	43,47
04_A	1,5	42,23	-	42,23	3,02	-	3,02	19,27	-	19,27	20,73	-	20,73	14,92	-	14,92	11,92	-	11,92	12,93	-	12,93	15,71	-	15,71	34,70	-	34,70
04_B	4,5	44,98	-	44,98	5,51	-	5,51	21,15	-	21,15	21,81	-	21,81	17,01	-	17,01	13,25	-	13,25	14,50	-	14,50	17,81	-	17,81	36,54	-	36,54
04_C	7,5	47,20	-	47,20	8,13	-	8,13	22,96	-	22,96	23,04	-	23,04	19,21	-	19,21	14,09	-	14,09	16,28	-	16,28	18,69	-	18,69	36,74	-	36,74
04_D	10,5	47,60	-	47,60	10,62	-	10,62	24,73	-	24,73	23,95	-	23,95	20,16	-	20,16	12,26	-	12,26	18,33	-	18,33	18,75	-	18,75	36,70	-	36,70
05_A	1,5	38,56	-	38,56	0,34	-	0,34	18,96	-	18,96	18,06	-	18,06	17,06	-	17,06	12,55	-	12,55	11,11	-	11,11	11,89	-	11,89	13,42	-	13,42
05_B	4,5	41,45	-	41,45	2,38	-	2,38	21,16	-	21,16	21,31	-	21,31	19,19	-	19,19	15,10	-	15,10	12,86	-	12,86	14,10	-	14,10	15,09	-	15,09
05_C	7,5	44,91	-	44,91	6,04	-	6,04	24,26	-	24,26	23,00	-	23,00	20,13	-	20,13	16,93	-	16,93	15,11	-	15,11	15,26	-	15,26	16,56	-	16,56
05_D	10,5	48,17	-	48,17	12,32	-	12,32	27,64	-	27,64	24,80	-	24,80	19,81	-	19,81	16,75	-	16,75	17,10	-	17,10	15,87	-	15,87	17,40	-	17,40
06_A	1,5	37,40	-	37,40	0,30	-	0,30	17,02	-	17,02	34,69	-	34,69	26,37	-	26,37	14,77	-	14,77	-2,83	-	-2,83	17,10	-	17,10	10,47	-	10,47
06_B	4,5	40,09	-	40,09	2,72	-	2,72	19,07	-	19,07	35,73	-	35,73	26,71	-	26,71	16,56	-	16,56	-0,87	-	-0,87	19,50	-	19,50	13,33	-	13,33
06_C	7,5	43,17	-	43,17	6,07	-	6,07	21,14	-	21,14	36,71	-	36,71	27,09	-	27,09	18,25	-	18,25	0,24	-	0,24	20,07	-	20,07	15,22	-	15,22
06_D	10,5	46,29	-	46,29	10,93	-	10,93	23,58	-	23,58	37,44	-	37,44	28,20	-	28,20	19,76	-	19,76	0,91	-	0,91	20,16	-	20,16	16,60	-	16,60
07_A	1,5	40,09	-	40,09	4,99	-	4,99	19,17	-	19,17	32,86	-	32,86	32,16	-	32,16	16,40	-	16,40	7,49	-	7,49	19,00	-	19,00	9,27	-	9,27
07_B	4,5	43,15	-	43,15	8,00	-	8,00	21,43	-	21,43	35,33	-	35,33	32,38	-	32,38	15,39	-	15,39	9,08	-	9,08	21,10	-	21,10	10,26	-	10,26
07_C	7,5	46,35	-	46,35	11,43	-	11,43	23,49	-	23,49	37,11	-	37,11	32,49	-	32,49	16,70	-	16,70	10,83	-	10,83	21,72	-	21,72	11,56	-	11,56
07_D	10,5	48,81	-	48,81	14,81	-	14,81	26,01	-	26,01	37,47	-	37,47	32,99	-	32,99	17,98	-	17,98	12,20	-	12,20	21,75	-	21,75	12,59	-	12,59
08_A	1,5	40,14	-	40,14	0,40	-	0,40	22,36	-	22,36	40,27	-	40,27	34,56	-	34,56	15,57	-	15,57	6,86	-	6,86	10,14	-	10,14	9,35	-	9,35
08_B	4,5	42,93	-	42,93	2,57	-	2,57	24,06	-	24,06	42,31	-	42,31	35,61	-	35,61	17,29	-	17,29	8,72	-	8,72	13,30	-	13,30	10,01	-	10,01
08_C	7,5	45,56	-	45,56	5,03	-	5,03	25,18	-	25,18	42,65	-	42,65	36,28	-	36,28	19,19	-	19,19	9,48	-	9,48	15,15	-	15,15	11,21	-	11,21
08_D	10,5	48,30	-	48,30	8,51	-	8,51	26,51	-	26,51	42,62	-	42,62	37,03	-	37,03	21,57	-	21,57	10,40	-	10,40	15,59	-	15,59	12,28	-	12,28
09_A	1,5	39,91	-	39,91	10,73	-	10,73	24,38	-	24,38	26,36	-	26,36	18,49	-	18,49	15,16	-	15,16	5,92	-	5,92	32,41	-	32,41	8,80	-	8,80
10_A	1,5	38,78	-	38,78	-5,04	-	-5,04	14,96	-	14,96	28,60	-	28,60	23,61	-	23,61	14,03	-	14,03	9,33	-	9,33	2,87	-	2,87	19,07	-	19,07

		incl. aftrek [dB]																								som van					
		A2			De Virieusingel			Koningin Wilhelminaweg			Marten van Rossumsingel			Boschstraat			Gisbert Schairtweg			Hugo de Grootstraat			Johan de Wittstraat			Oldenbarneveldstraat					
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som			
11_A	1,5	41,40	--	41,40	2,94	--	2,94	24,97	--	24,97	13,52	--	13,52	14,14	--	14,14	10,85	--	10,85	13,90	--	13,90	30,26	--	30,26	22,52	--	22,52			
12_A	1,5	43,00	--	43,00	5,28	--	5,28	23,06	--	23,06	24,70	--	24,70	29,07	--	29,07	12,78	--	12,78	24,52	--	24,52	36,00	--	36,00	6,21	--	6,21			
13_A	1,5	38,85	--	38,85	7,19	--	7,19	27,18	--	27,18	51,60	--	51,60	35,97	--	35,97	38,47	--	38,47	-13,07	--	-13,07	13,02	--	13,02	35,23	--	35,23			
13_B	4,5	41,98	--	41,98	8,12	--	8,12	29,35	--	29,35	52,00	--	52,00	37,44	--	37,44	39,81	--	39,81	2,44	--	2,44	16,13	--	16,13	35,25	--	35,25			
13_C	7,5	42,54	--	42,54	8,33	--	8,33	30,27	--	30,27	51,70	--	51,70	38,33	--	38,33	40,35	--	40,35	3,23	--	3,23	17,73	--	17,73	34,88	--	34,88			
13_D	10,5	43,10	--	43,10	9,61	--	9,61	31,13	--	31,13	51,19	--	51,19	39,15	--	39,15	40,72	--	40,72	5,45	--	5,45	17,98	--	17,98	34,36	--	34,36			
14_A	1,5	35,72	--	35,72	0,94	--	0,94	20,86	--	20,86	48,35	--	48,35	36,37	--	36,37	37,07	--	37,07	-15,03	--	-15,03	4,00	--	4,00	26,46	--	26,46			
14_B	4,5	39,19	--	39,19	3,01	--	3,01	22,86	--	22,86	49,25	--	49,25	38,04	--	38,04	38,11	--	38,11	1,11	--	1,11	7,43	--	7,43	28,09	--	28,09			
14_C	7,5	40,57	--	40,57	4,03	--	4,03	23,68	--	23,68	49,23	--	49,23	38,98	--	38,98	38,92	--	38,92	1,46	--	1,46	8,45	--	8,45	28,31	--	28,31			
14_D	10,5	42,16	--	42,16	5,28	--	5,28	25,35	--	25,35	48,98	--	48,98	39,69	--	39,69	39,48	--	39,48	1,72	--	1,72	9,23	--	9,23	28,32	--	28,32			
15_A	1,5	40,50	--	40,50	-2,55	--	-2,55	12,93	--	12,93	49,14	--	49,14	14,24	--	14,24	39,96	--	39,96	4,75	--	4,75	-3,69	--	-3,69	42,20	--	42,20			
15_B	4,5	41,97	--	41,97	-0,58	--	-0,58	13,06	--	13,06	49,42	--	49,42	15,46	--	15,46	41,26	--	41,26	5,04	--	5,04	-3,48	--	-3,48	42,71	--	42,71			
15_C	7,5	43,18	--	43,18	1,41	--	1,41	14,18	--	14,18	49,07	--	49,07	0,13	--	0,13	41,92	--	41,92	5,70	--	5,70	-2,57	--	-2,57	42,54	--	42,54			
15_D	10,5	43,44	--	43,44	3,67	--	3,67	14,13	--	14,13	48,55	--	48,55	--	--	--	42,15	--	42,15	5,76	--	5,76	-1,55	--	-1,55	42,20	--	42,20			
16_A	1,5	40,39	--	40,39	5,82	--	5,82	23,98	--	23,98	43,31	--	43,31	35,90	--	35,90	33,23	--	33,23	6,42	--	6,42	8,58	--	8,58	19,47	--	19,47			
16_B	4,5	43,05	--	43,05	7,75	--	7,75	25,60	--	25,60	44,82	--	44,82	37,39	--	37,39	33,75	--	33,75	8,22	--	8,22	11,55	--	11,55	20,92	--	20,92			
16_C	7,5	45,15	--	45,15	8,91	--	8,91	26,60	--	26,60	45,05	--	45,05	38,28	--	38,28	34,39	--	34,39	8,98	--	8,98	13,02	--	13,02	22,12	--	22,12			
16_D	10,5	47,08	--	47,08	10,94	--	10,94	28,14	--	28,14	44,99	--	44,99	39,05	--	39,05	35,11	--	35,11	9,78	--	9,78	13,58	--	13,58	22,56	--	22,56			

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	54,67	51,07	46,10	55,44
01_B	01	4,50	55,48	51,86	46,97	56,27
01_C	01	7,50	55,47	51,83	46,98	56,26
01_D	01	10,50	55,31	51,69	46,89	56,13
02_A	02	1,50	51,88	48,54	43,48	52,77
02_B	02	4,50	52,96	49,59	44,66	53,88
02_C	02	7,50	53,09	49,72	44,91	54,06
02_D	02	10,50	53,42	50,14	45,57	54,54
03_A	03	1,50	48,87	45,73	40,54	49,82
03_B	03	4,50	50,05	46,90	41,92	51,08
03_C	03	7,50	50,46	47,31	42,56	51,59
03_D	03	10,50	51,45	48,46	44,13	52,86
04_A	04	1,50	43,84	41,01	37,33	45,66
04_B	04	4,50	46,28	43,46	39,92	48,17
04_C	04	7,50	48,01	45,25	41,83	50,00
04_D	04	10,50	48,39	45,68	42,14	50,36
05_A	05	1,50	38,64	35,89	32,91	40,87
05_B	05	4,50	41,50	38,75	35,76	43,72
05_C	05	7,50	44,86	42,13	39,18	47,12
05_D	05	10,50	48,05	45,36	42,38	50,32
06_A	06	1,50	41,60	38,30	34,35	42,98
06_B	06	4,50	43,28	40,06	36,32	44,81
06_C	06	7,50	45,32	42,24	38,68	47,03
06_D	06	10,50	47,60	44,67	41,25	49,48
07_A	07	1,50	42,91	39,75	36,06	44,50
07_B	07	4,50	45,27	42,18	38,67	47,00
07_C	07	7,50	47,75	44,79	41,40	49,62
07_D	07	10,50	49,69	46,83	43,50	51,66
08_A	08	1,50	46,64	43,24	38,86	47,77
08_B	08	4,50	48,70	45,30	41,07	49,89
08_C	08	7,50	49,77	46,49	42,49	51,14
08_D	08	10,50	51,05	47,94	44,15	52,63
09_A	09	1,50	42,02	39,26	35,29	43,74
10_A	10	1,50	39,96	37,02	33,72	41,89
11_A	11	1,50	42,35	39,66	36,11	44,33
12_A	12	1,50	45,24	42,52	38,41	46,92
13_A	13	1,50	56,36	52,75	47,79	57,13
13_B	13	4,50	56,90	53,27	48,41	57,69
13_C	13	7,50	56,71	53,09	48,25	57,52
13_D	13	10,50	56,39	52,75	47,95	57,20
14_A	14	1,50	53,28	49,69	44,70	54,05
14_B	14	4,50	54,30	50,68	45,81	55,10
14_C	14	7,50	54,45	50,82	46,00	55,26
14_D	14	10,50	54,43	50,83	46,06	55,28
15_A	15	1,50	54,79	51,24	46,24	55,58
15_B	15	4,50	55,25	51,69	46,75	56,05
15_C	15	7,50	55,12	51,57	46,70	55,96
15_D	15	10,50	54,79	51,24	46,38	55,63
16_A	16	1,50	49,25	45,78	41,12	50,22
16_B	16	4,50	50,85	47,37	42,88	51,88
16_C	16	7,50	51,54	48,11	43,78	52,67
16_D	16	10,50	52,15	48,80	44,65	53,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

