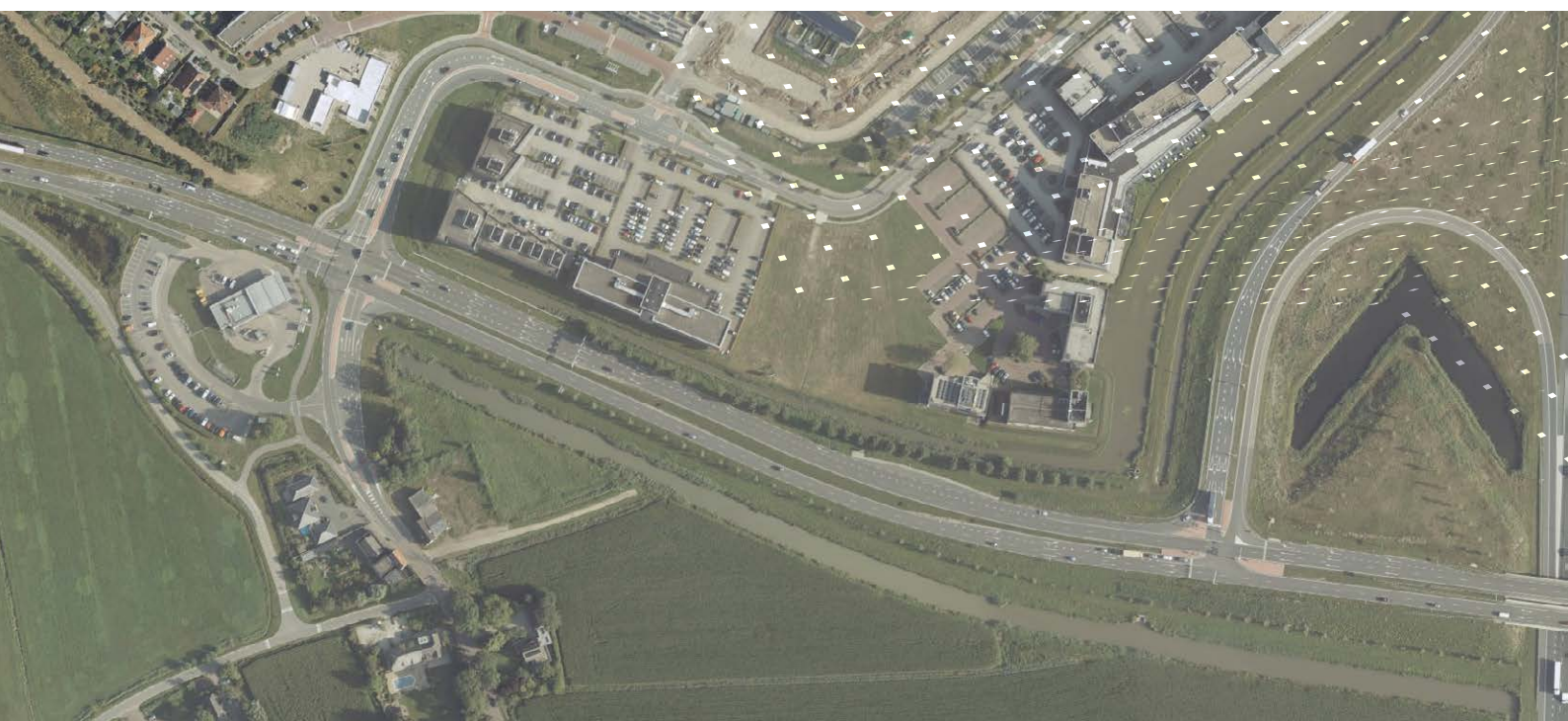




Inpassing en Beeldkwaliteit fietstunnel Hogeweg/N322 Zaltbommel

Provincie Gelderland

Inleiding

Provincie Gelderland gaat een fietsonderdoorgang onder de N322 in Zaltbommel aanleggen. Deze onderdoorgang maakt onderdeel uit van de snelfietsroute Zaltbommel - 's-Hertogenbosch. De beoogde beeldkwaliteit en inpassing van de fietstunnel wordt in dit document vastgelegd als onderdeel van de ruimtelijke procedures.

De bestaande omgeving

Ligging N322 in het landschap

De N322 vormt een belangrijk oost-west verbinding in het rivierengebied. Zij verbindt de A27 bij Werkendam met de A2 bij Zaltbommel en verder naar het oosten richting Beneden Leeuwen met de A50 bij Nijmegen. Tussen km 28.8 en 30.5 valt de N322 op door een autonome ligging ten opzichte van het landschap. Hier speelt de functionele verbinding met de A2 de hoofdrol. De weg ligt verhoogd in het landschap, met grasbermen voorzien van laanbeplanting van essen. Richting de A2 ligt de weg geleidelijk hoger met een verharde middenberm en grasbermen die overgaan in het talud. Ten oosten van de kruising met de Steenweg-Hogeweg ligt de N322 aanzienlijk hoger dan het omliggende gebied. Het zicht op bedrijfslocaties aan de noordzijde van de N322 speelt een prominente rol. De begeleidende bomenrij aan de zuidzijde van de weg staat aan de voet van het talud zodat de boomkronen de weg ten opzichte van de omgeving camoufleren.

Landschappelijke structuren

De N322 ligt in het rivierenlandschap tussen Maas en Waal. De belangrijkste landschappelijke structuren in dit gebied zijn dan ook duidelijk aan het rivierenlandschap gerelateerd. Karakteristiek voor het rivierenlandschap is de afwisseling tussen besloten oeverwallen en meer open komgronden. Rond de N322 zijn twee typen landschap te onderscheiden: Het historisch gegroeide rivierlandschap met de karakteristieke afwisseling tussen komgronden en oeverwallen. En een meer modern en functioneel landschap dat duidelijk gericht is op zakelijk en efficiënt ruimtegebruik dat weinig verbondenheid vertoont met het oorspronkelijke landschap.

Bomen

De gesloten bomenrij aan de zuidzijde vormt een duurzame beplanting die binnen zo kort mogelijke tijd het zicht vanuit het zuiden op de N322 wegneemt. De bomenrij beperkt de lichthinder van het verkeer vanaf de afrit A2 voor de omgeving. “Het talud van de N322 is niet steiler dan 1:2. Een getrapte uitvoering is mogelijk mits dit ten goede komt aan de aanplant van bomen.”

Water

In het kader van het plan D'n Tol realiseerde de gemeente Zaltbommel de waterberging ten zuiden van de N322.

bon: Ambitiedocument ruimtelijke en ecologische kwaliteit N322



De onderdoorgang

De N322 vormt op de locatie van de onderdoorgang een grens tussen het moderne woon-werklandschap aan de noordzijde en het open rivierenlandschap aan de zuidzijde. De weg ligt in een ophoging met een bomenrij op de zuidelijke taluds om de weg te camoufleren. Daarnaast is aan de zuidzijde een waterberging aanwezig.

Eisen beeldkwaliteit

Algemene eisen

- De vormgeving is robuust en passend bij het landschap en de plek.
- Het esthetisch ontwerp moet minimaal voldoen aan de ambities, die in het architectonisch referentieontwerp naar voren komen.
- In het ontwerp vormen de verschillende onderdelen van de opgave één rustig, vanzelfsprekend en samenhangend geheel en geen optelsom van losse componenten.
- Overgangen tussen verschillende onderdelen en randen zijn zorgvuldig en samenhangend ontworpen en gedetailleerd.
- De bomenrij wordt na realisatie weer aangevuld tot aan de tunnelwand zodat de kronen weer één gesloten scherm zullen vormen.
- De oevers worden na realisatie ingericht op dezelfde wijze als de aansluitende oevers.

Architectonische hoofdopzet

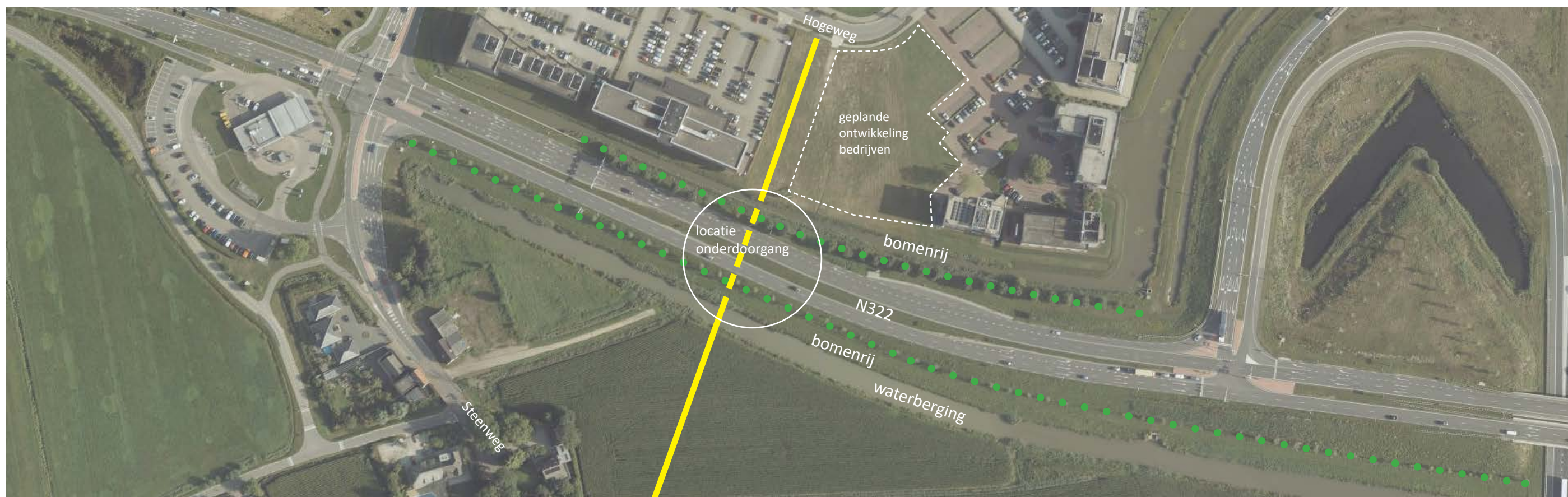
- Kenmerkend is het contrast in de benadering van de tunnel; In het fietstraject vormt de onderdoorgang in de N322 een scherpe grens tussen de verschillende landschappen, deze contrasten zijn bij de inpassing zichtbaar gemaakt.
- Aan de zuidzijde loopt het fietspad door een open landschap. Ter plaatse van de waterberging worden de wanden maximaal verlaagd om het open karakter van het landschap te blijven beleven. De waterberging wordt vergroot om de wanden van de open toerit overal dezelfde lage hoogte te kunnen geven.
- Aan de noordzijde wordt het fietspad omringd door bebouwing; hier worden de wanden hoger opgezet en doen ze tevens dienst als valbeveiliging (met locale verlagingen in het maaiveld, zie pag 9).
- De toeritten en tunnel en horen qua vormgeving en karakter bij het landschap.

Sociale veiligheid en verlichting

- Bijzondere aandacht verdienen de sociale veiligheid en het afwerkingsniveau, omdat de tunnel op de grens met het buitengebied ligt. Daarom zijn de volgende aspecten zeer van belang: Lange zichtlijnen door en in de tunnel, schuin geplaatste wanden, het ontbreken van “dode” hoeken en een goed verlichtingsniveau in de tunnel.
- De fietstunnel, tunnelmonden en de taluds zijn dusdanig vormgegeven dat zoveel mogelijk natuurlijke lichtinval in de tunnel aanwezig is.
- Om de natuurlijke lichtval in de tunnel en het ruimtelijke gevoel in de onderdoorgang te verhogen, hellen alle wanden 10° naar buiten. De schuine wanden vormen een doorlopend vlak.
- De tunnel en toeritten vormen samen één rechte lijn zonder knikken of bochten.
- De verlichting voldoet minimaal aan de Provinciale verlichtingseisen voor SnelFietsRoutes.

Robuust en onderhoudsarm, afwerkingsniveau

- Het plan is zodanig gedetailleerd dat de beeldkwaliteit met normaal onderhoud bewaard kan blijven.
- Alle wanden worden afgewerkt in beton waarin in de gebruikshoogte (ca 2,3m) een reliëf is opgenomen om gedurende de levensduur gebruikssporen te verhullen.
- Betonranden in het zicht zijn glad afgewerkt.
- Het plan is zodanig gedetailleerd, dat vervuiling de beeldkwaliteit niet aantast.
- Risico's voor aanbrengen graffiti zijn beperkt en er zijn voorzieningen getroffen om graffiti gemakkelijk te kunnen verwijderen.



situatie vanaf akkerpad zuidzijde



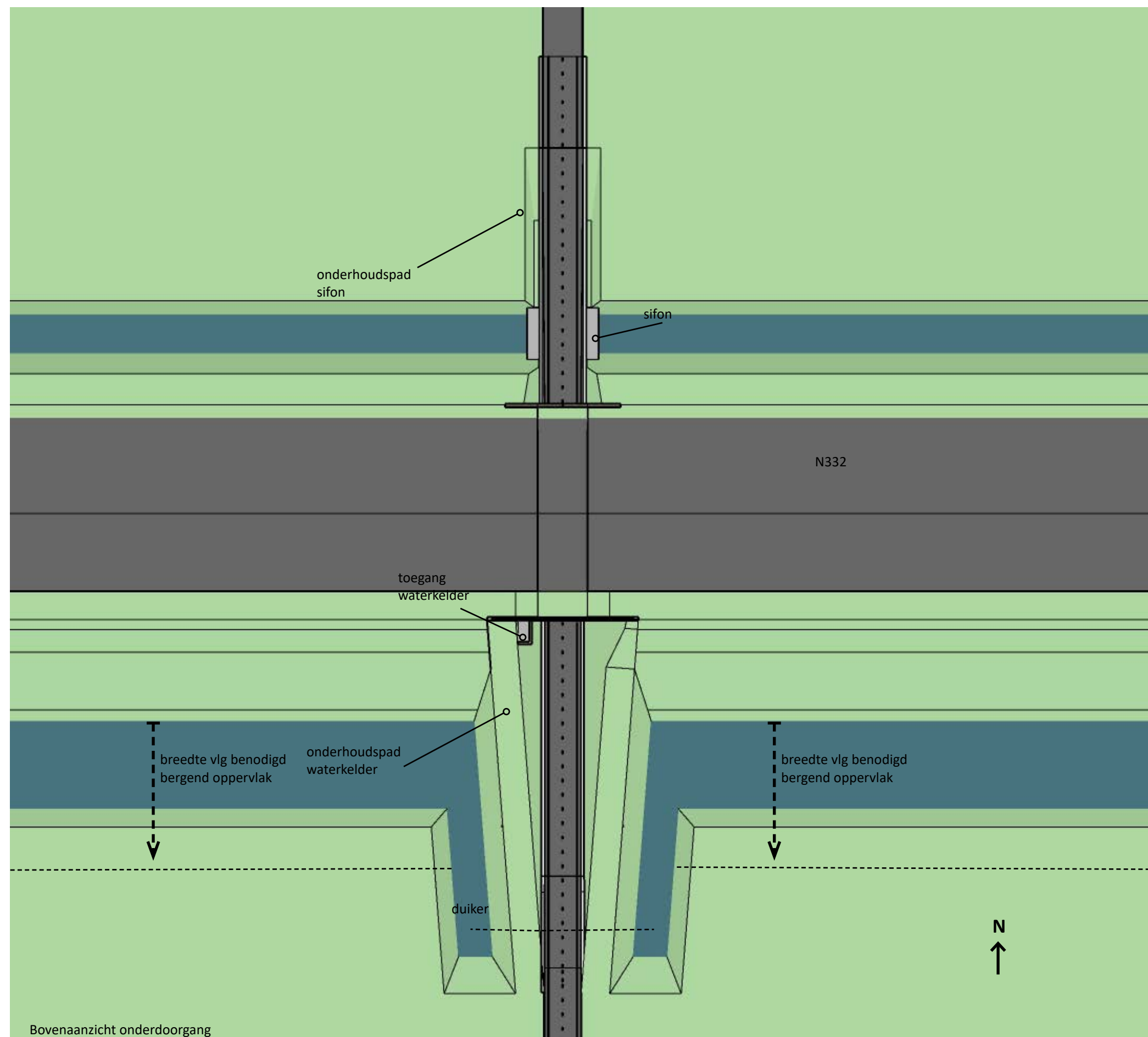
situatie vanaf N322 richting A2

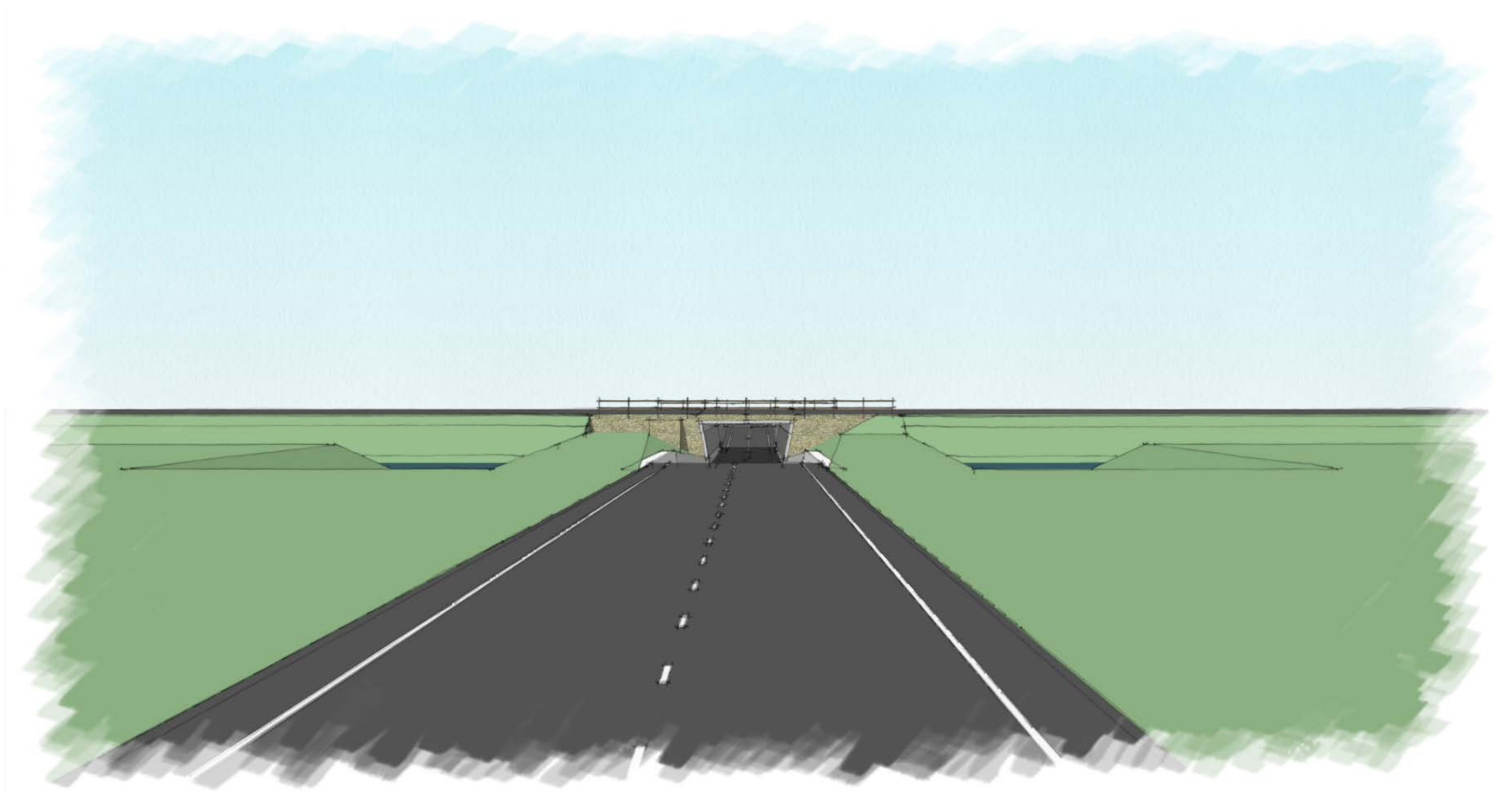


situatie vanaf hogeweg noordzijde

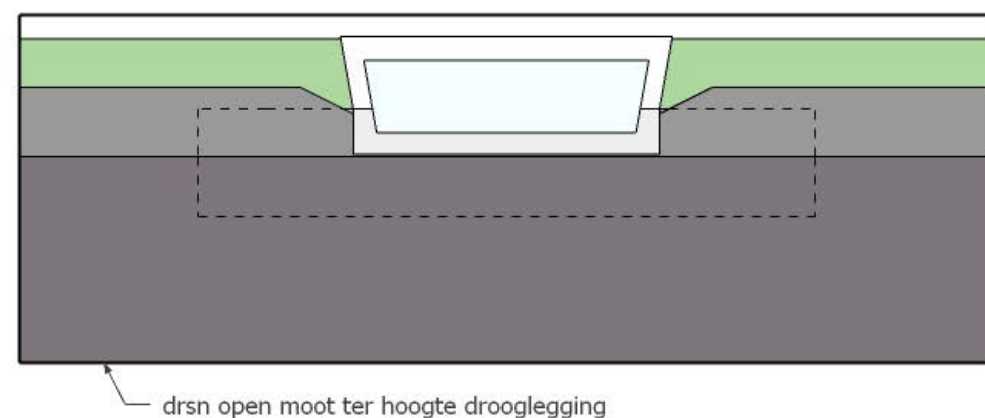
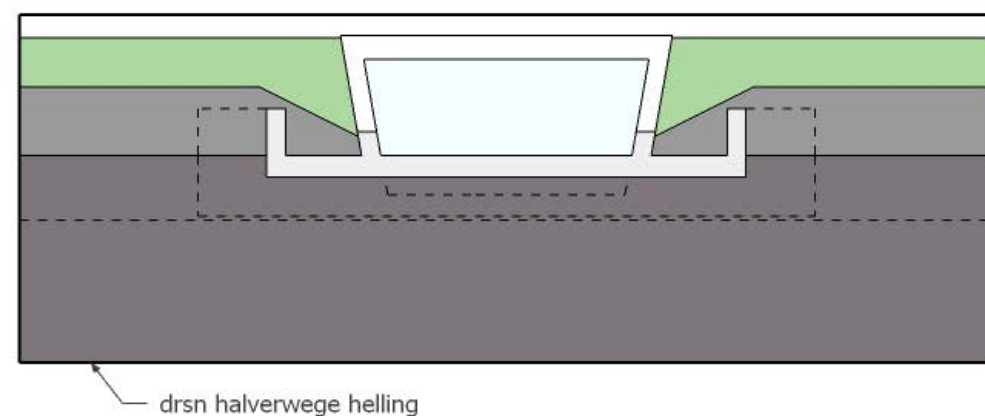
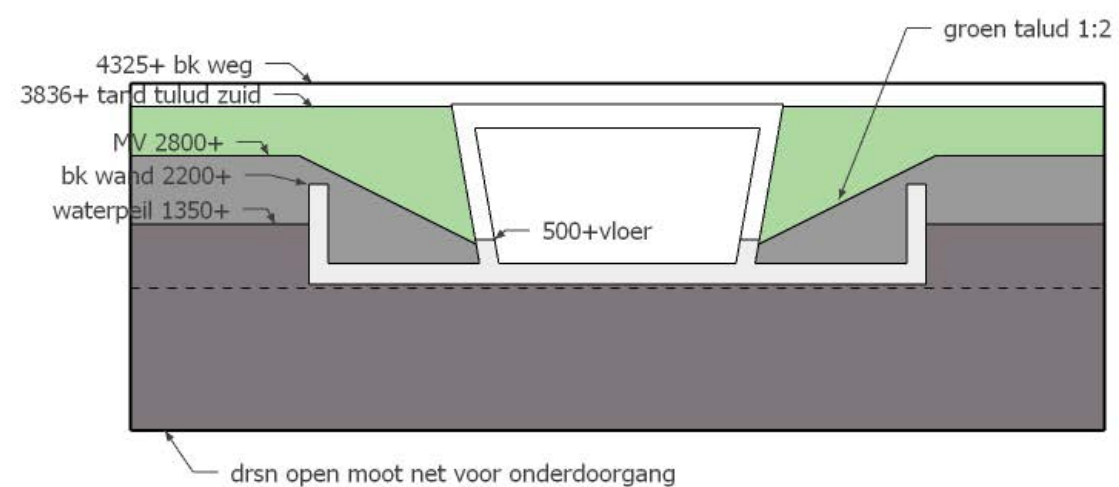


situatie vanaf N322 richting westzijde

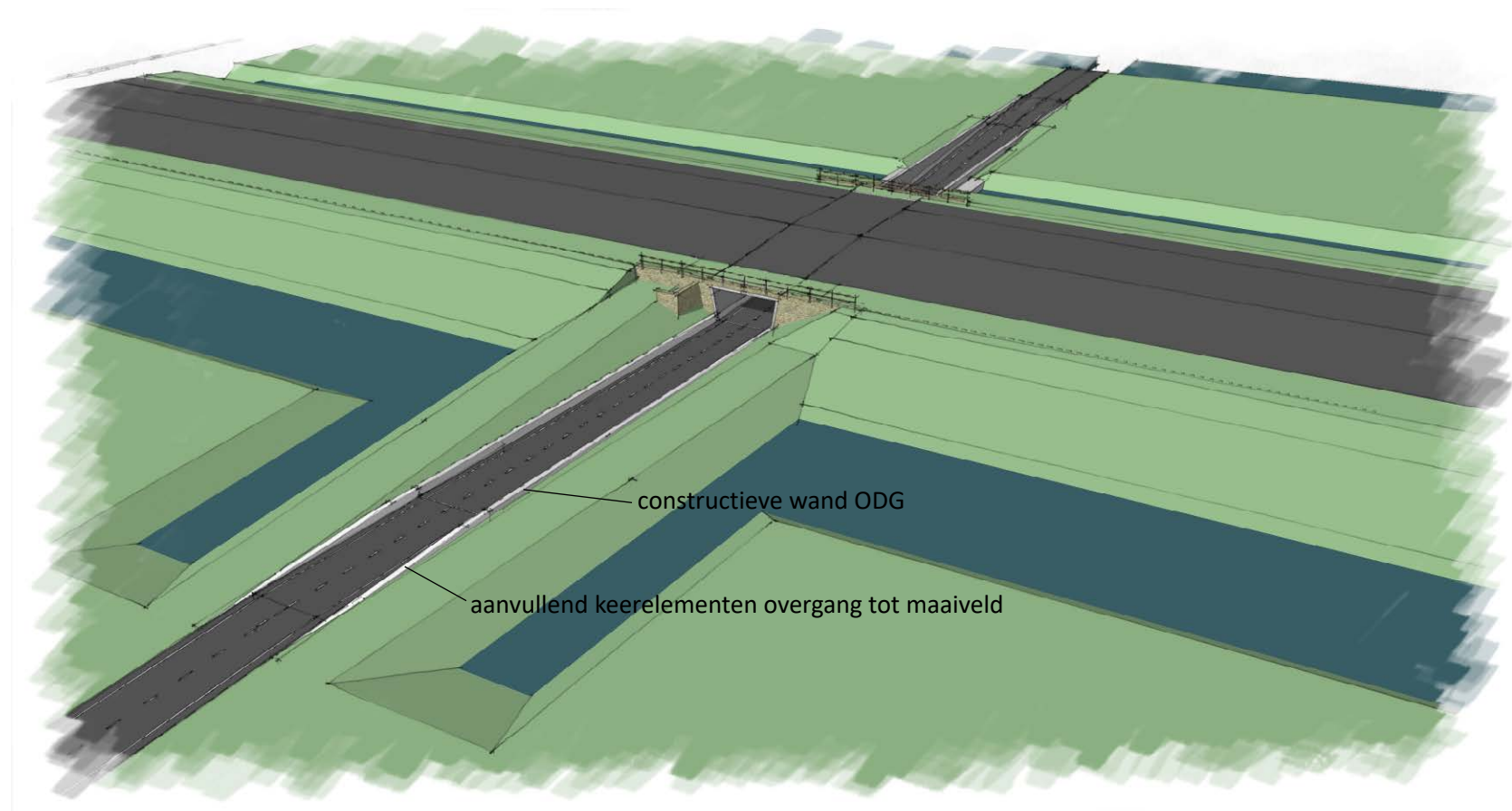




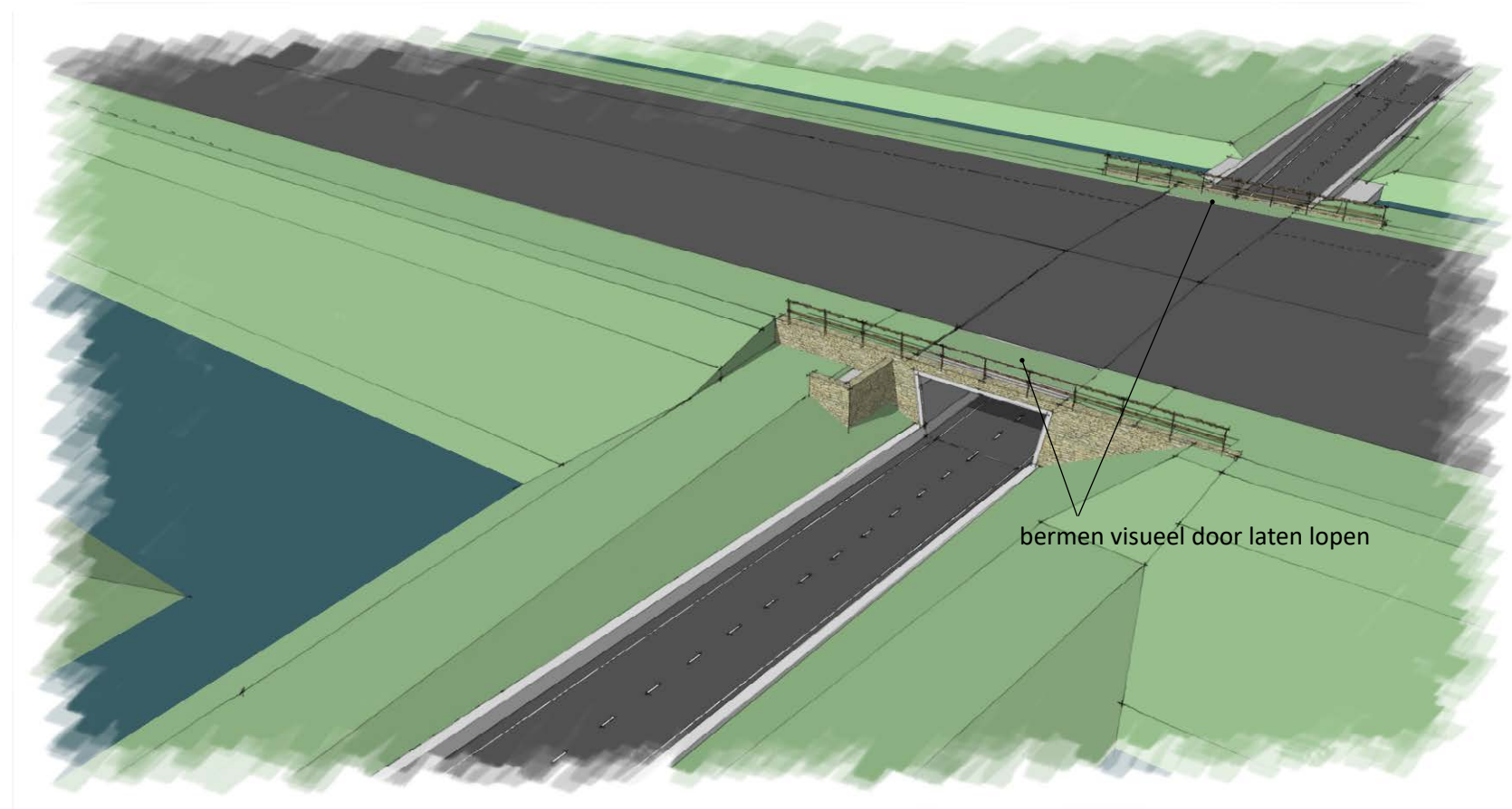
Aanzicht zuidzijde



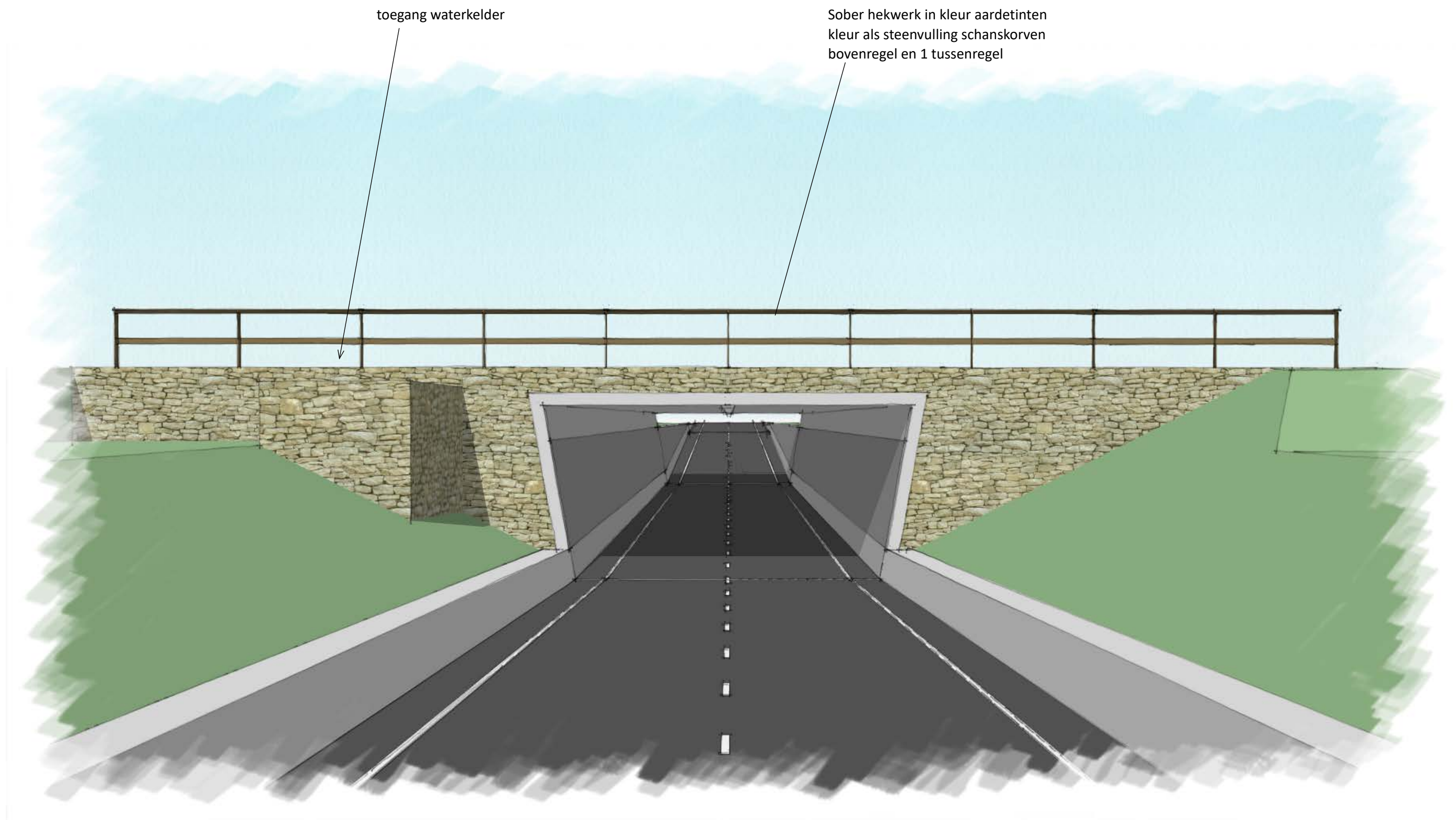
principe doorsnede zuidzijde



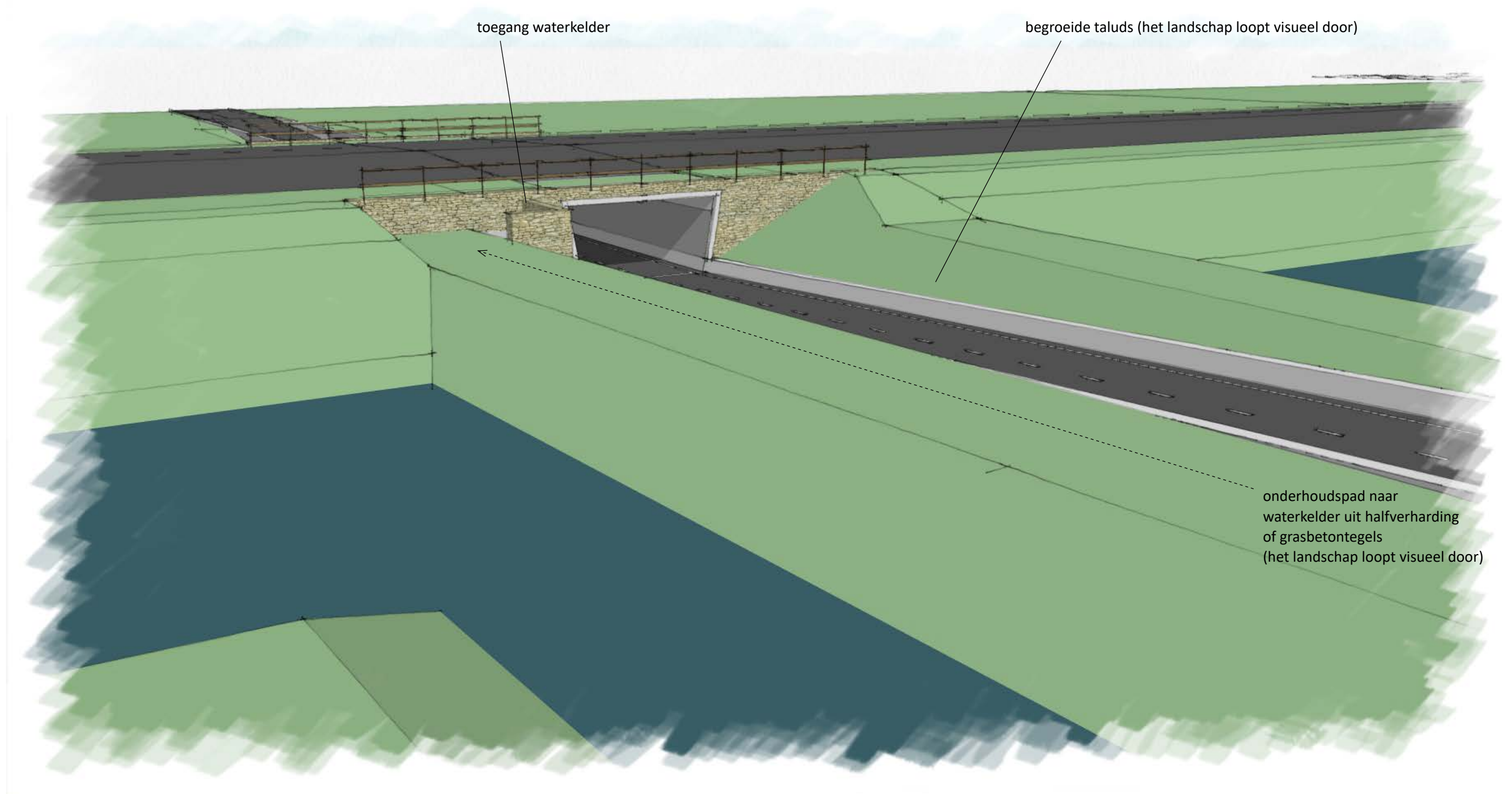
Aanzicht zuidzijde, inpassing in groene omgeving met taluds



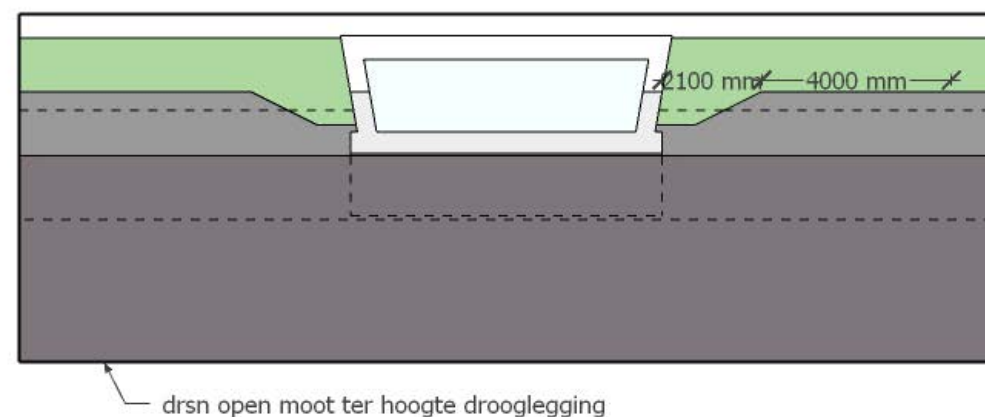
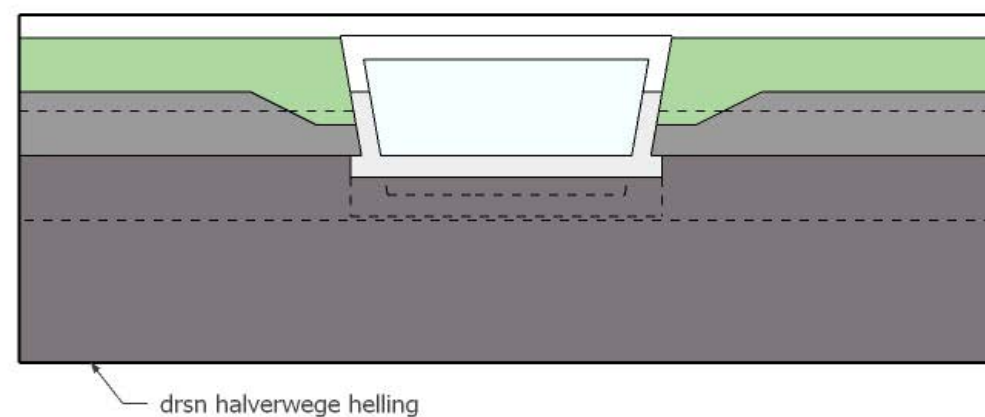
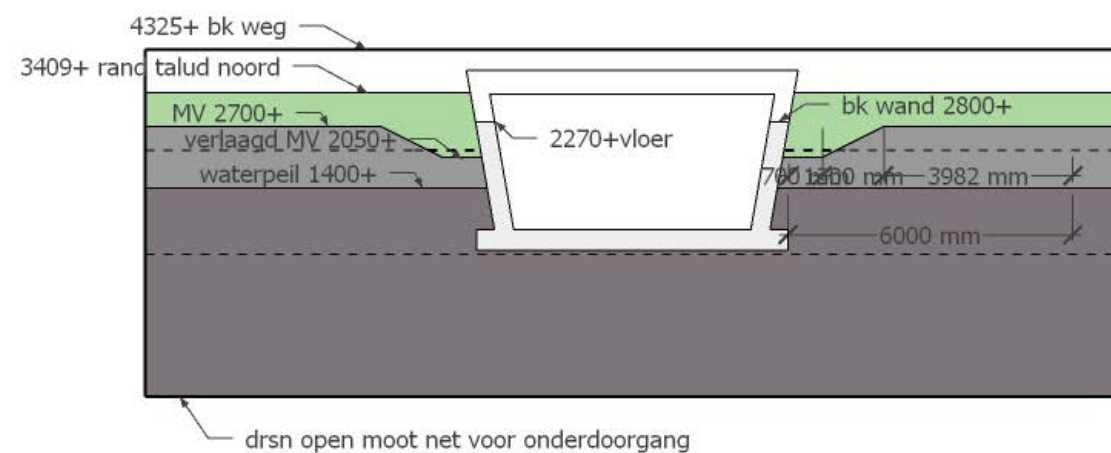
Aanzicht zuidzijde, keerwand met steenkorven



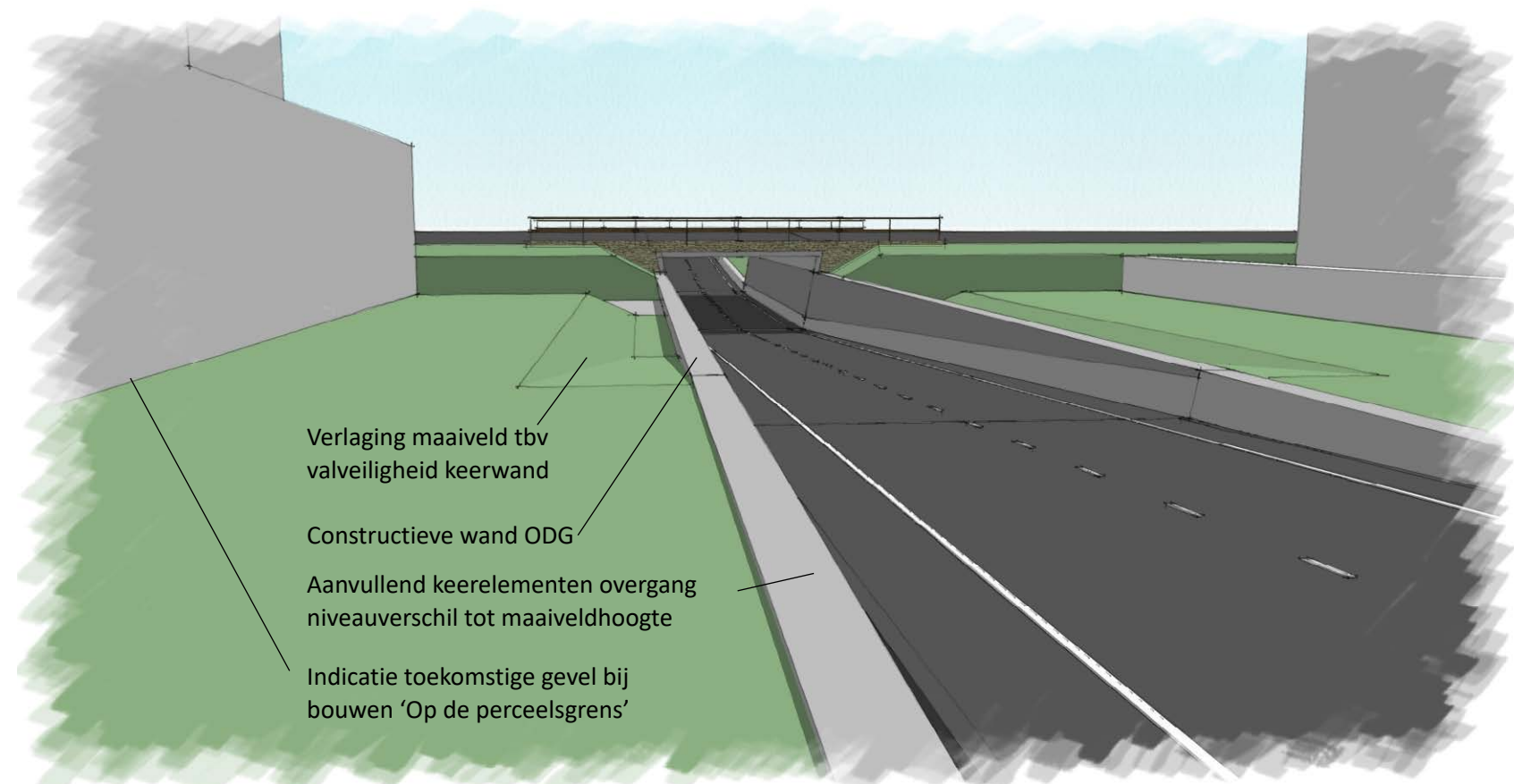
Aanzicht zuidzijde, keerwand met steenkorven



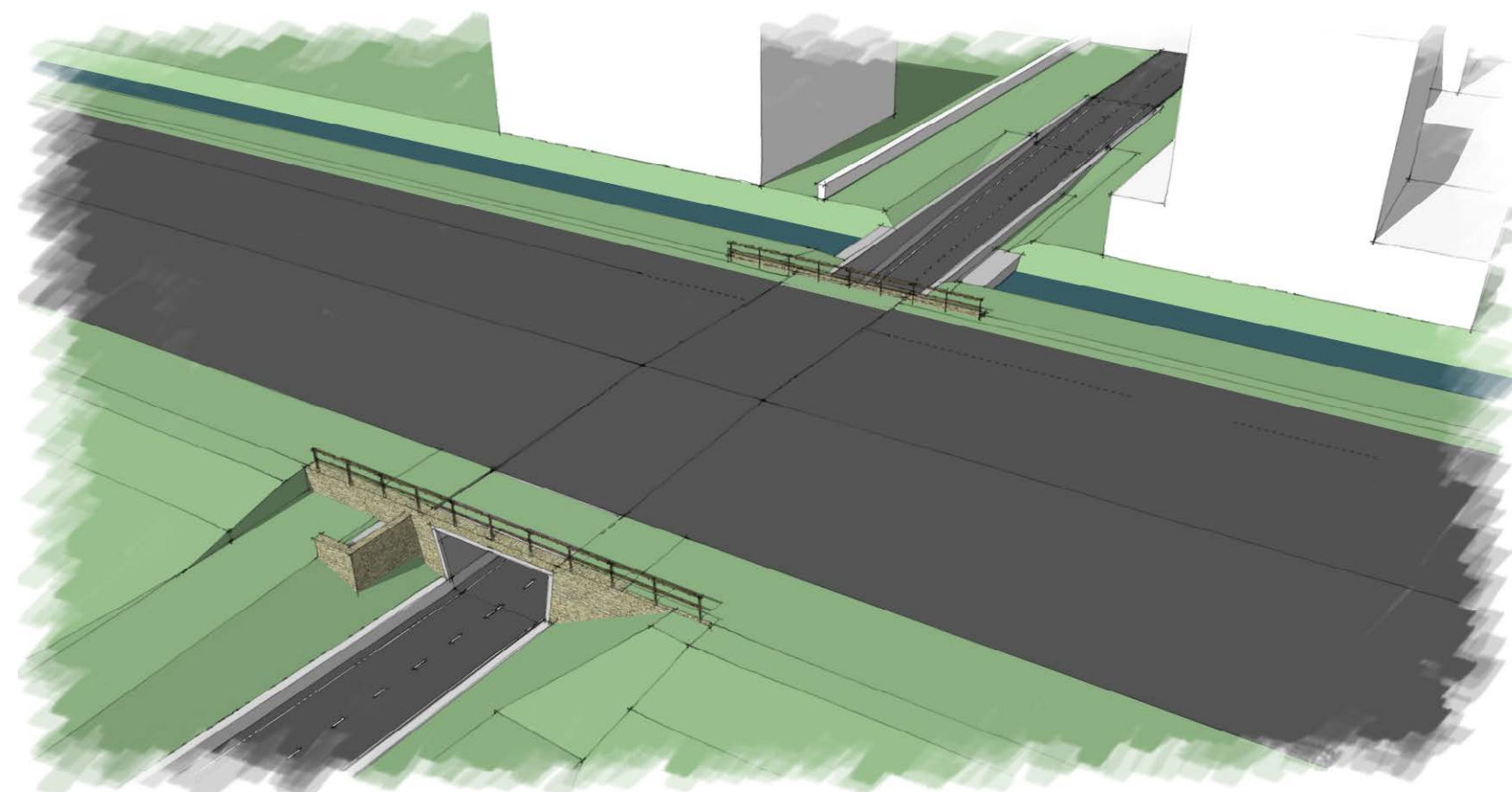
Aanzicht zuidzijde, keerwand met steenkorven

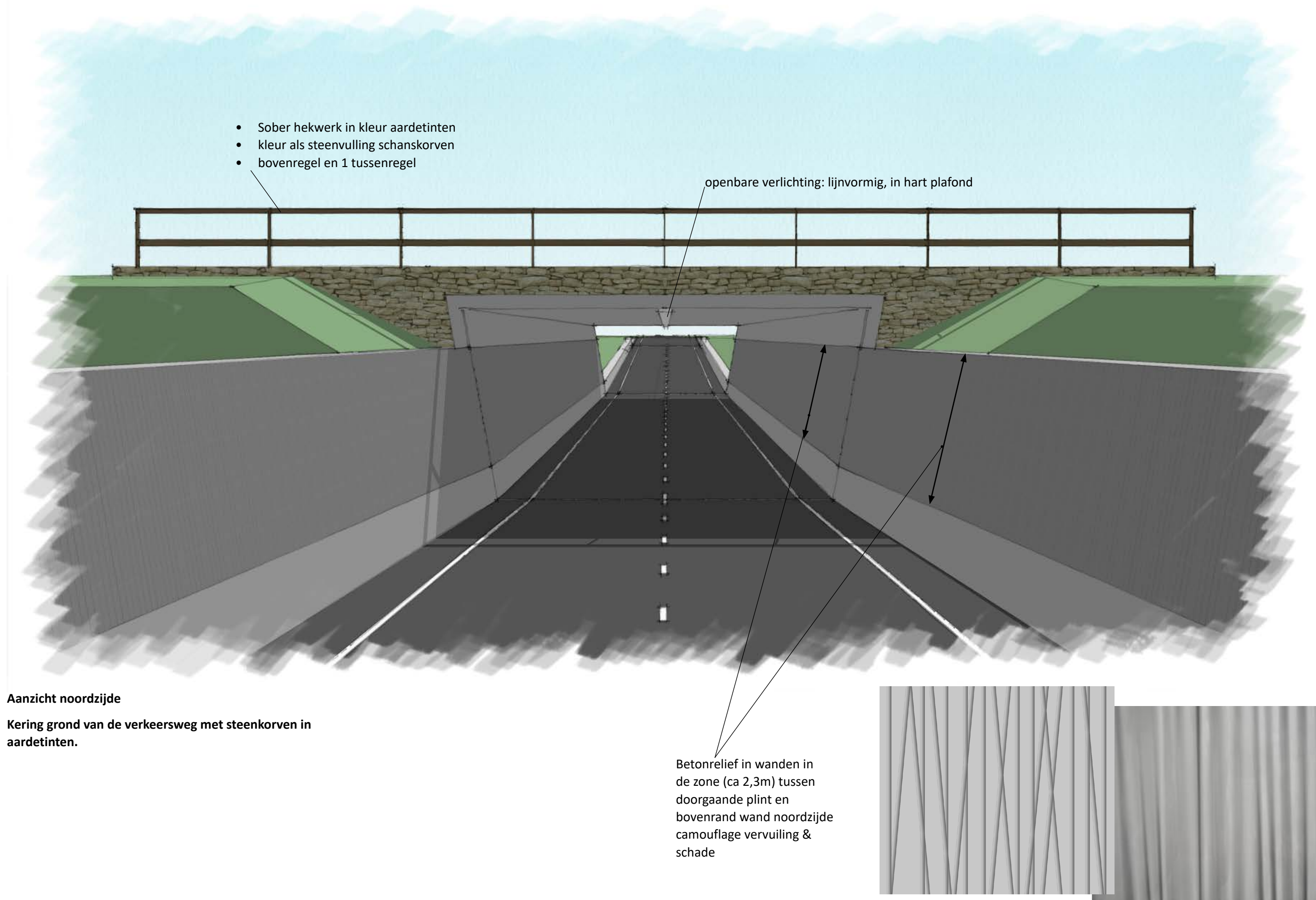


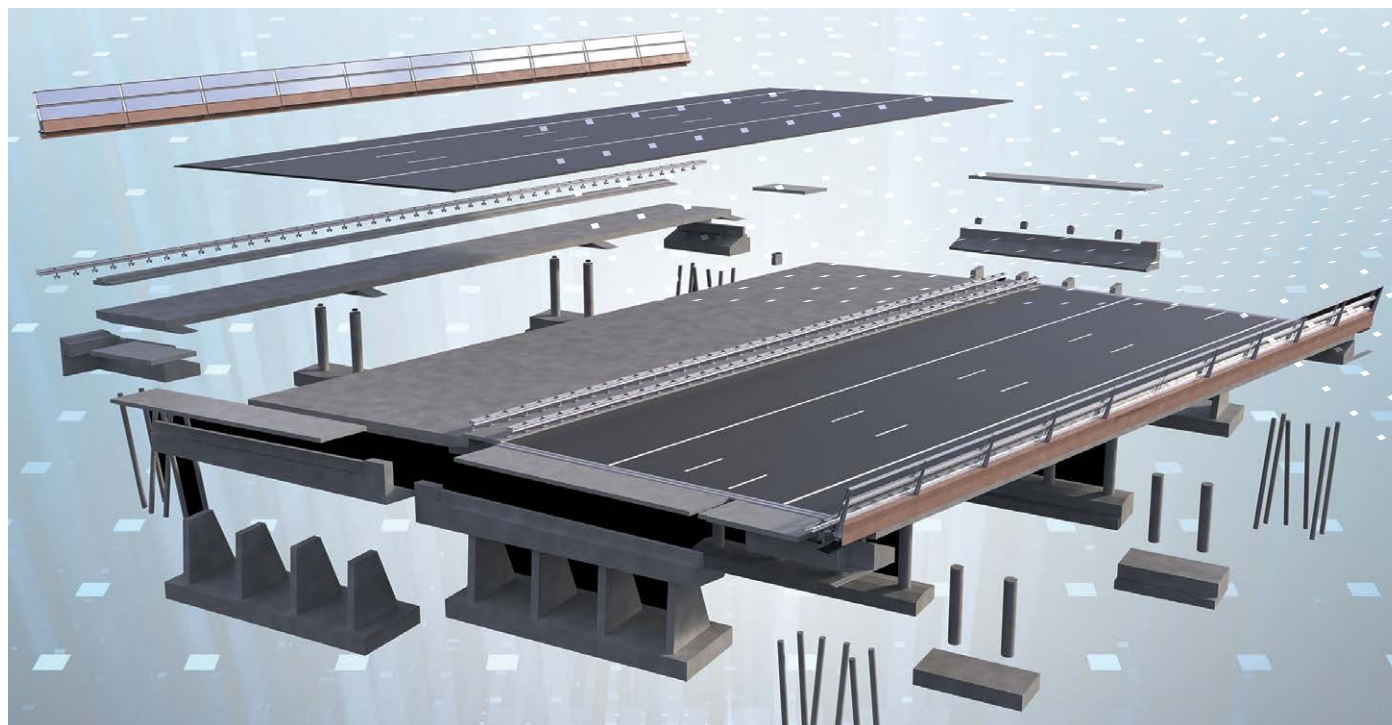
Principedoorssnede noorzijde; Door het aanbrengen van een verlaging van het maaiveld van minimaal 70cm nabij de wand is een aanvullend hekwerk niet nodig (Er blijft voldoende ruimte voor een onderhoudspad richting sifon)



Aanzicht noordzijde, inpassing in omgeving met taluds

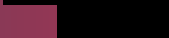






Wagemaker
Burgemeester Burgerslaan 44/30
5245 NH Rosmalen

Datum:
Opsteller:
Controle:

4 november 2022
 Architect
 Projectleider