

Gezondheidscentrum Steenweg 1

Zaltbommel

Akoestisch onderzoek - Geluidbelasting

Opdrachtnummer : **16251-03**
Document : Rap-01
Status : concept
Datum : 27 oktober 2020





Opdrachtgever:

Vovasco B.V.
De heer Ruud van Osch
Postbus 2062
5300 CB Zaltbommel

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Ing. L (Lieke) Redmeijer (LiekeRedmeijer@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	WETTELIJK KADER	5
2.1.	WEGGELUID	5
3.	WEGGELUID	7
3.1.	MODEL	7
3.1.1.	gebruikte rekenmethode	7
3.1.2.	invoergegevens	7
3.2.	RESULTATEN	8
3.2.1.	Begane grond, huisartsen praktijk	14
3.2.2.	Eerste verdieping, appartementen	14
4.	CONCLUSIE	16
BIJLAGE I	SITUATIE	17
BIJLAGE II	VERKEERSINTENSITEITEN	18
BIJLAGE III	INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GELUIDBELASTING	19
BIJLAGE IV	BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER GELUIDBELASTING	20



1. INLEIDING

Men is voornemens om het verbouwplan van het monumentale gezondheidscentrum aan de Steenweg te Zaltbommel te realiseren. Er zal sprake zijn van een gemengde functie tussen wonen, zorg en kantoor. Het realiseren van een woonfunctie vereist een wijziging van het huidige bestemmingsplan. In het kader van de procedure die gevolgd moet worden is onder andere een akoestisch onderzoek noodzakelijk waarin de geluidbelasting wordt omschreven.

Het pand aan de Steenweg 1 is een monumentaal pand. Op de begane grond is men voornemens een huisartsenpraktijk te realiseren waar zowel zorgen als een kantoorfunctie is voorzien. Op de eerste verdieping worden een tweetal appartementen gerealiseerd. De locatie is gelegen in de directe nabijheid van de volgende wegen:

- Steenweg;
- Gamerschestraat;
- Molenwal;

De Steenweg is een enkelbaans weg met een hoge etmaalintensiteit. Er heerst een 30 km/uur regime. De Steenweg gaat over in de Gamerschestraat en Molenwal. Op beide wegen heerst een 30 km/uur regime. De wegen zijn voorzien van klinkers. De verkeersintensiteiten verkregen van de Omgevingsdienst Rivierenland d.d. 5 oktober 2020. Verkeersintensiteiten betreffen prognoses 2030 (weekdaggemiddelden) uit het regionale verkeersmodel dat door Goudappel Coffeng in 2018 is opgeleverd. Zie bijlage II.

afbeelding 1 geeft de situatie weer



Afbeelding 1: situatie (bron: googlemaps)



2. WETTELIJK KADER

2.1. WEGGELUID

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

Wegen maximaal 30 km/uur zijnde

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wet geluidhinder niet gezoneerd. De Wet geluidhinder is op deze wegen niet van toepassing. De Wet Ruimtelijke Ordening stelt eisen ten aanzien van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Daarbij is er geen definitie opgenomen voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Door het gebrek aan deze definitie wordt de benaderingswijze van de Wet geluidhinder gehanteerd ook bij 30 km zones gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het vaststellen van een hogere waarde procedure is niet mogelijk waardoor een eventuele binnenwaarde in het bestemmingsplan geborgd dient te worden en niet via het bouwbesluit kan worden afgedwongen.

In dit geval gaat het om nieuw te bouwen woningen in een bestaand pand in stedelijk gebied, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (inclusief aftrek) 63 dB is.



3. WEGGELUID

3.1. MODEL

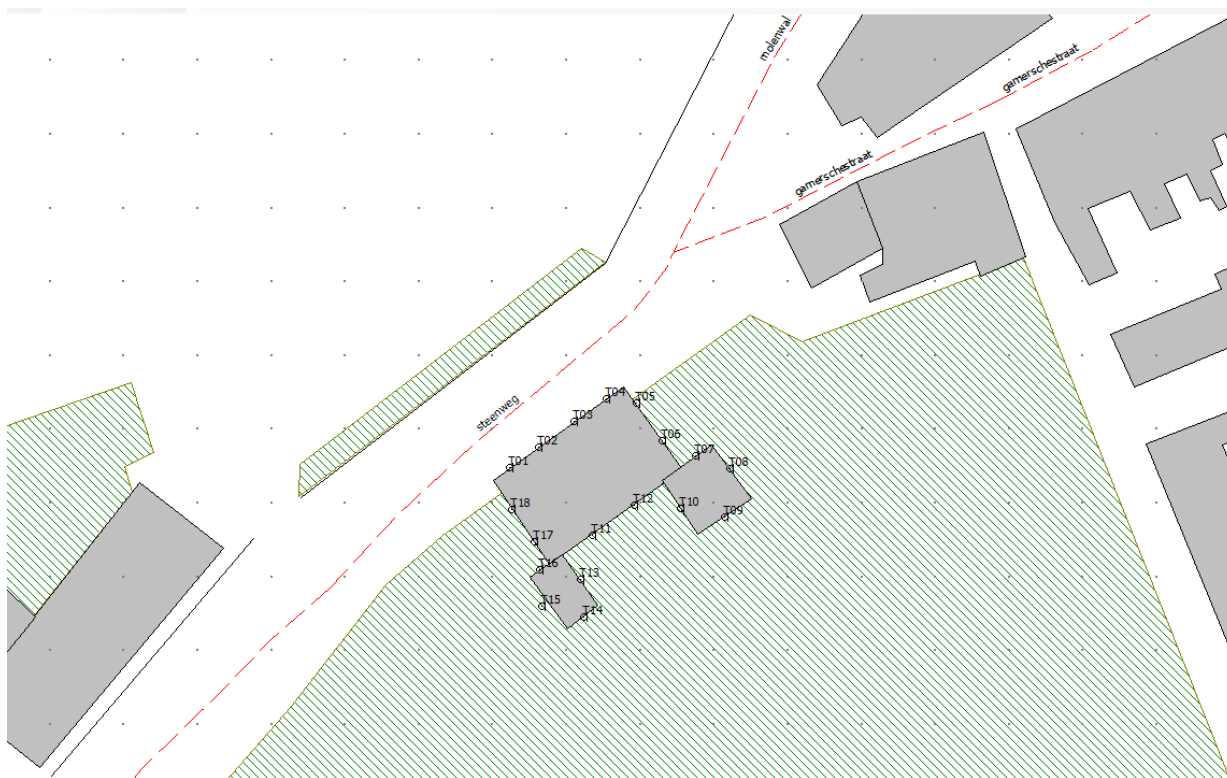
3.1.1. gebruikte rekenmethode

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaaï SRM2'.

3.1.2. invoergegevens

Figuur 2 geeft de situatie weer. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen op de Steenweg, De Gamerschestraat en de Molenwal. De verkeersintensiteiten verkregen van de Omgevingsdienst Rivierenland d.d. 5 oktober 2020. Verkeersintensiteiten betreffen prognoses 2030 (weekdaggemiddelden) uit het regionale verkeersmodel dat door Goudappel Coffeng in 2018 is opgeleverd. De verkeersintensiteiten zijn opgenomen in tabellen 2 t/m 4 en bijlage II.

Het type wegdek op de wegen is elementenverharding in keperverband (W9b) en op een deel van de Steenweg referentiewegdek (W0). Er is geen hoogteverschil aanwezig tussen de planlocatie en de wegen.



Figuur 2: Toetspunten Geomilieu model



Tabel 2: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Steenweg

voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Lichte mvtg	346	192	40	30
middelzware mvtg	12	3	2	30
zware mvtg	10	3	2	30
Overig (motoren)	0	0	0	30

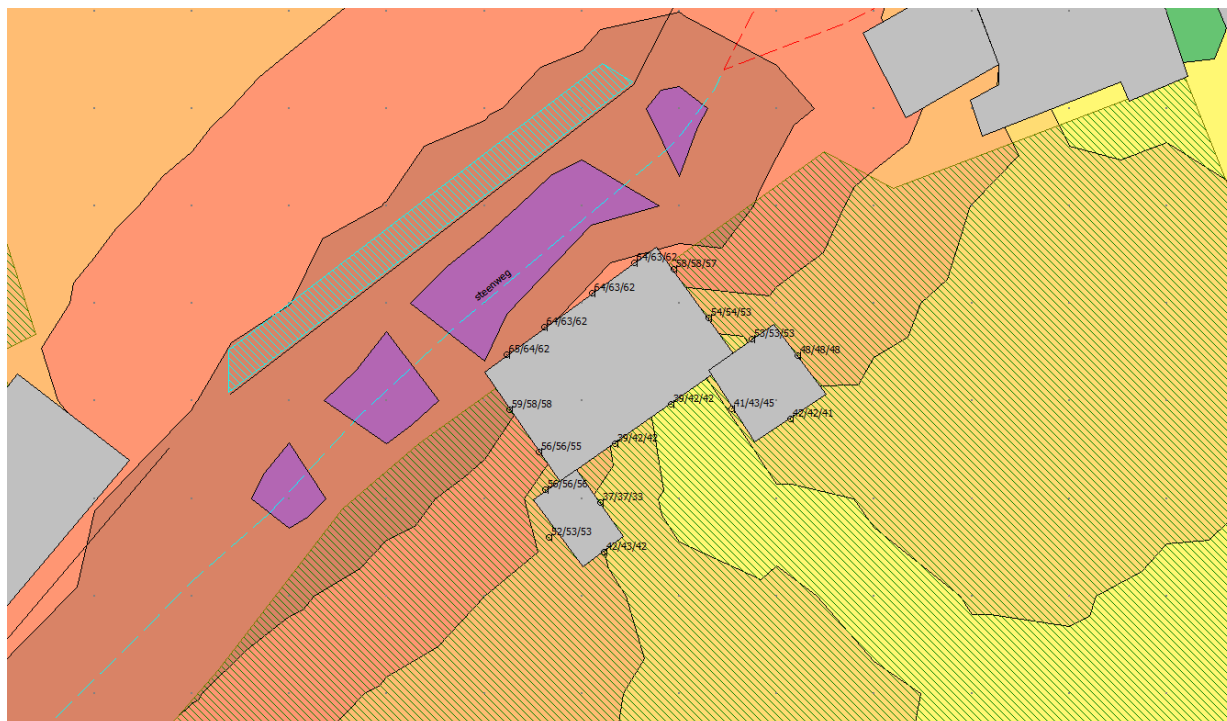
Tabel 3: Verkeersintensiteiten en –snelheden op Gamerschestraat

voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Lichte mvtg	78	43	9	30
middelzware mvtg	3	1	1	30
zware mvtg	3	1	1	30
Overig (motoren)	0	0	0	30

Tabel 4: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Molenwal

voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Lichte mvtg	142	78	17	30
middelzware mvtg	6	2	1	30
zware mvtg	5	2	1	30
Overig (motoren)	0	0	0	30

3.2. RESULTATEN



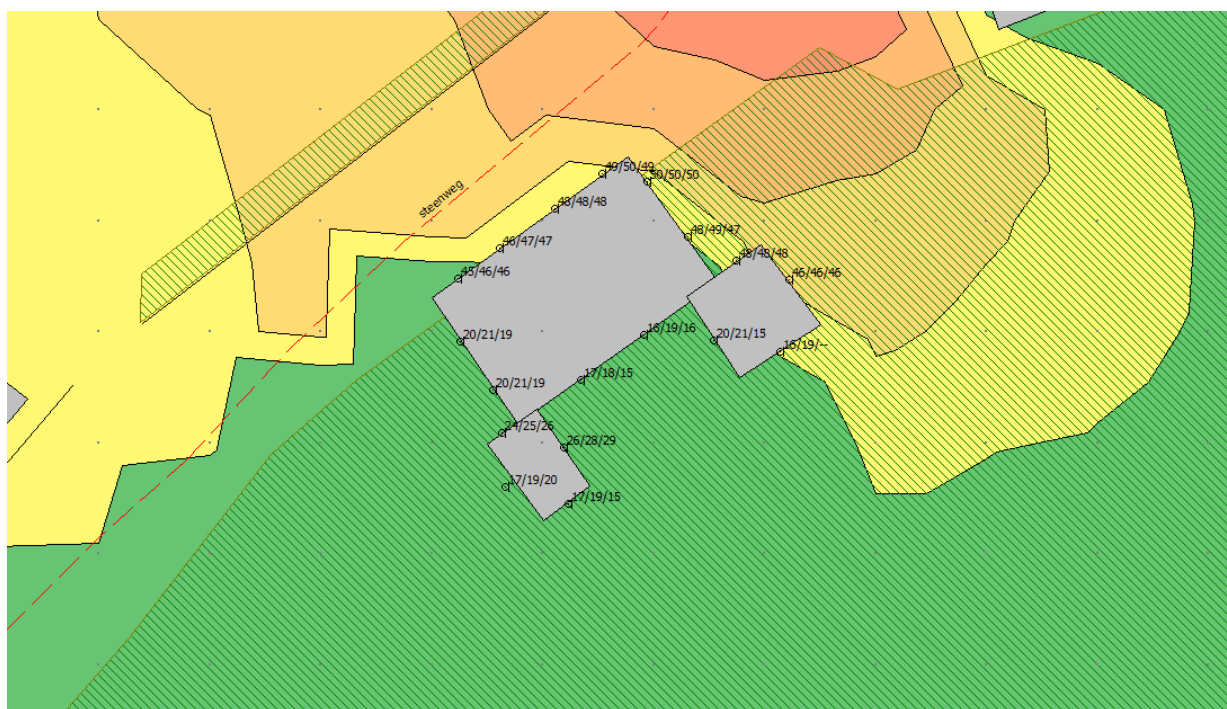
Afbeelding 2: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï incl. aftrek volgens art. 110g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Steenweg



Tabel 5: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de Steenweg

waarneempunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeurs- grenswaarde	Maximaal te ontheyffen	Voldoet ja/nee
T01	2	65	5	48	63	nee*
	5.5	64	5	48	63	nee*
	8.5	62	5	48	63	Ja
T02	2	64	5	48	63	Nee*
	5.5	63	5	48	63	Ja
	8.5	62	5	48	63	Ja
T03	2	64	5	48	63	Nee*
	5.5	63	5	48	63	Ja
	8.5	62	5	48	63	Ja
T04	2	64	5	48	63	Nee*
	5.5	63	5	48	63	Ja
	8.5	62	5	48	63	Ja
T05	2	58	5	48	63	Ja
	5.5	58	5	48	63	Ja
	8.5	57	5	48	63	Ja
T18	2	59	5	48	63	Ja
	5.5	58	5	48	63	Ja
	8.5	58	5	48	63	Ja

* voldoet indien dit geen woonbestemming betreft (maar bijv. kantoor of een maatschappelijke functie)



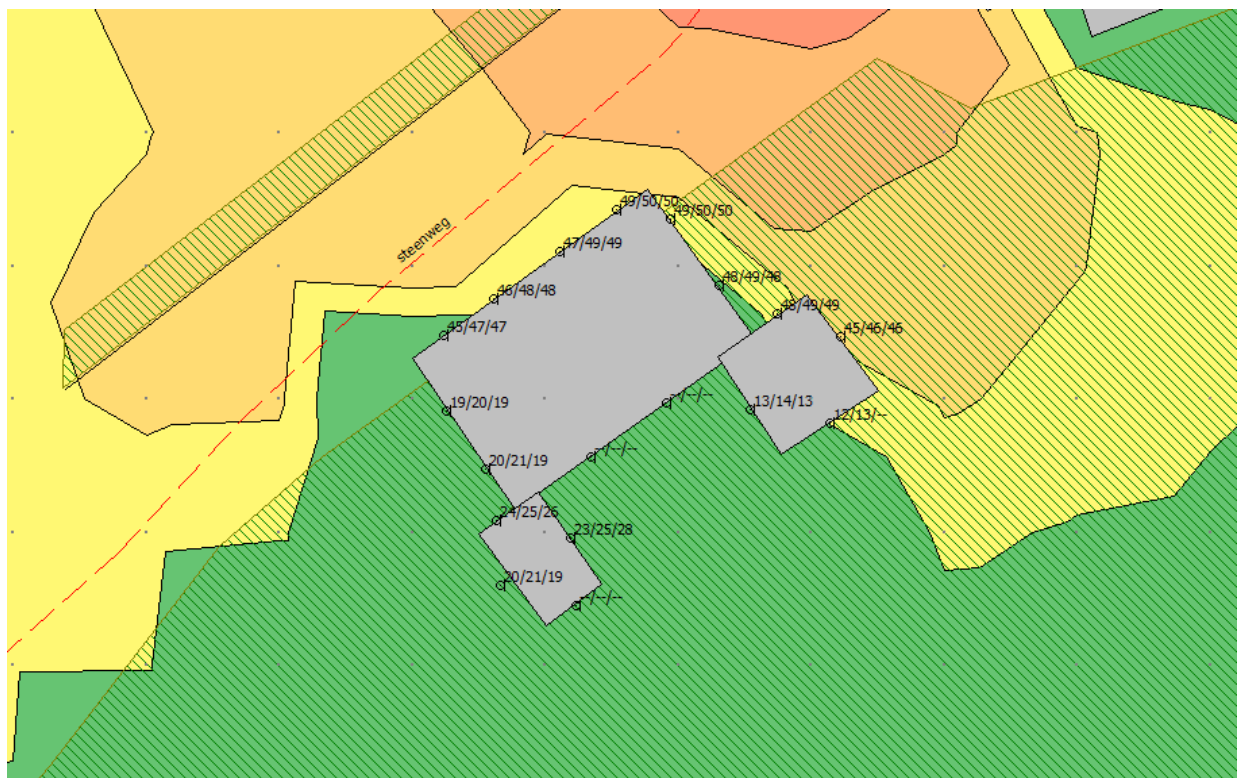
Abbeelding 3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai incl. aftrek volgens art. 110g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Gamerschestraat

Tabel 6: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de Gamerschestraat

waarneempunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeurs- grenswaarde	Maximaal te ontheyffen	Voltoet ja/nee
T01	2	45	5	48	63	Ja
	5.5	46	5	48	63	Ja
	8.5	46	5	48	63	Ja
T02	2	46	5	48	63	Ja
	5.5	47	5	48	63	Ja
	8.5	47	5	48	63	Ja
T03	2	48	5	48	63	Ja
	5.5	48	5	48	63	Ja
	8.5	48	5	48	63	Ja
T04	2	49	5	48	63	Ja
	5.5	50	5	48	63	Ja
	8.5	49	5	48	63	Ja
T05	2	50	5	48	63	Ja
	5.5	50	5	48	63	Ja
	8.5	50	5	48	63	Ja



T06	2	48	5	48	63	Ja
	5.5	49	5	48	63	Ja
	8.5	47	5	48	63	Ja
T07	2	48	5	48	63	Ja
	5.5	48	5	48	63	Ja
	8.5	48	5	48	63	Ja
T08	2	46	5	48	63	Ja
	5.5	46	5	48	63	Ja
	8.5	46	5	48	63	Ja

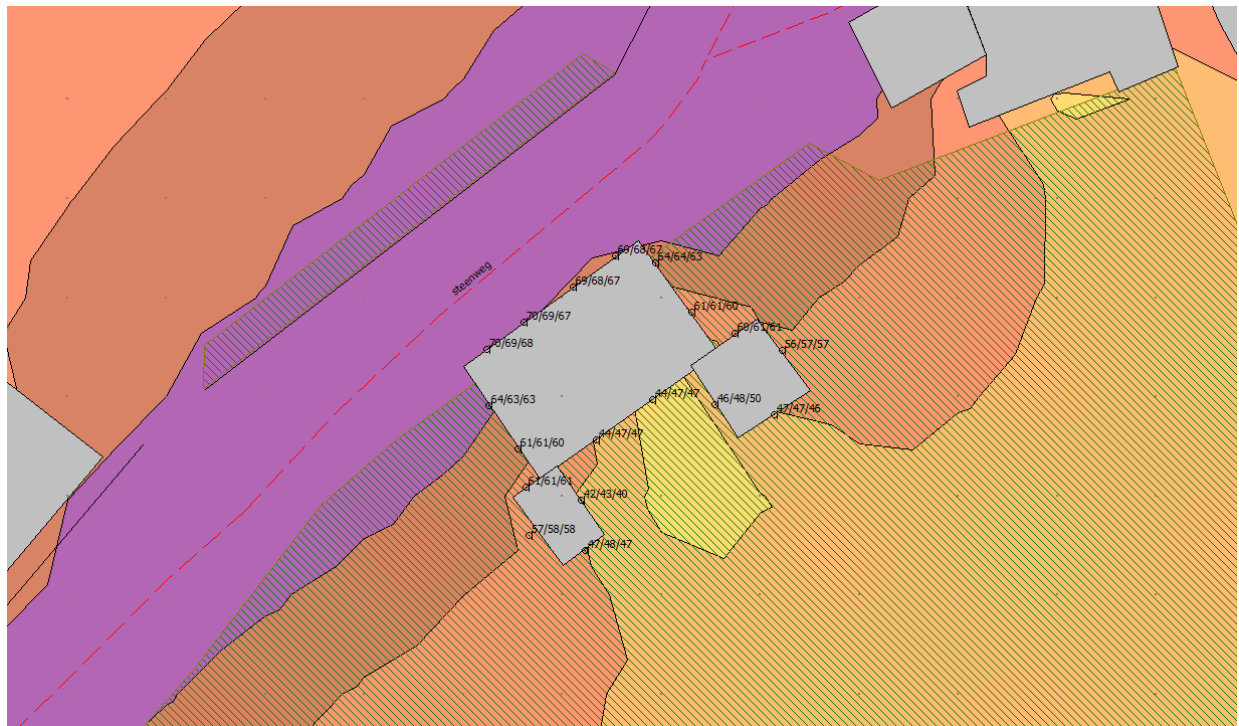


afbeelding 4: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai incl. aftrek volgens art. 110g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Molenwal



Tabel 7: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de Molenwal

waarneempunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeurs- grenswaarde	Maximaal te ontheffen	Voldoet ja/nee
T01	2	45	5	48	63	Ja
	5.5	47	5	48	63	Ja
	8.5	47	5	48	63	Ja
T02	2	46	5	48	63	Ja
	5.5	48	5	48	63	Ja
	8.5	48	5	48	63	Ja
T03	2	47	5	48	63	Ja
	5.5	49	5	48	63	Ja
	8.5	49	5	48	63	Ja
T04	2	49	5	48	63	Ja
	5.5	50	5	48	63	Ja
	8.5	50	5	48	63	Ja
T05	2	49	5	48	63	Ja
	5.5	50	5	48	63	Ja
	8.5	50	5	48	63	Ja
T06	2	48	5	48	63	Ja
	5.5	49	5	48	63	Ja
	8.5	48	5	48	63	Ja
T07	2	48	5	48	63	Ja
	5.5	49	5	48	63	Ja
	8.5	49	5	48	63	Ja
T08	2	45	5	48	63	Ja
	5.5	46	5	48	63	Ja
	8.5	46	5	48	63	Ja



Afbeelding 5: Geluidbelasting gecumuleerd ten gevolge van wegverkeerslawaa excl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 8: Berekende Geluidbelasting gecumuleerd ten gevolge van wegverkeerslawaa excl. aftrek volgens art. 110g Wgh

waarneempunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal te ontheffen
T01	2	70	48	63
	5.5	69	48	63
	8.5	68	48	63
T02	2	70	48	63
	5.5	69	48	63
	8.5	67	48	63
T03	2	69	48	63
	5.5	68	48	63
	8.5	67	48	63
T04	2	69	48	63
	5.5	68	48	63
	8.5	67	48	63
T05	2	64	48	63
	5.5	64	48	63
	8.5	63	48	63



T06	2	61	48	63
	5.5	61	48	63
	8.5	60	48	63
T07	2	60	48	63
	5.5	61	48	63
	8.5	61	48	63
T08	2	56	48	63
	5.5	57	48	63
	8.5	57	48	63
T18	2	64	48	63
	5.5	63	48	63
	8.5	63	48	63

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in tabel 5 t/m 8 en figuur 2 t/m 5. De geluidbelasting is weergegeven inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage IV.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 65 dB bedraagt op toetspunt T01 voor wegverkeerslawaaï. Voor wegverkeerslawaaï wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt ook overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting wordt veroorzaakt door de Steenweg.

3.2.1. Begane grond, huisartsenpraktijk

Op de begane grond (toetspunten op een hoogte van respectievelijk 2 boven maaiveld wordt een huisartsenpraktijk gerealiseerd. Er is geen sprake van een geluidgevoelige bestemming en in die zin hoeft er geen aanvaardbaar woon- en leefklimaat te worden gerealiseerd.

De landelijke Huisartsen Vereniging heeft in 2016 het document "Bouwstenen 2016" opgesteld, waar eisen in zijn opgenomen die men stelt aan een huisartsenpraktijk. Hierin worden eisen gesteld aan de geluidwering van de gevel. De gecumuleerde geluidbelasting (Lden) bedraagt 70 dB. Men dient rekening te houden met een hoge geluidbelasting op de gevel en eventuele voorzieningen die moeten worden getroffen om een voldoende laag binnen niveau te realiseren.

3.2.2. Eerste verdieping, appartementen

Op de eerste verdieping wordt de maximaal te ontheffen waarde op één positie overschreden, hier bedraagt de geluidbelasting 64 dB. Dit betreft de voorgevel. Conform de Wet geluidhinder is hier geen reguliere gevel (met te openen delen) te realiseren. Door de definitie in de Wet geluidhinder is het mogelijk een dergelijk hoge geluidbelasting te accepteren. Daarvoor mogen er geen te open delen in de gevel aanwezig zijn en dient het binnen niveau voldoende laag te zijn. Dit noemt men een zogenaamde dove gevel. Praktisch zullen de bestaande draaiende delen in de voorgevel zodanig vast moeten worden gezet dat deze niet meer te openen zijn.

In een dove gevel zijn geen te openen delen mogelijk daardoor wordt de spui ventilatie van een ruimte mogelijk beperkt. Deze moet dan ook in een andere gevel opgenomen worden. In deze situatie is dit mogelijk via het raam gesitueerd aan de zijgevel. Zie afbeelding 6. In de overige ruimten is er in het kader van verkeerslawaaï sprake van een goed woon- en leefklimaat.

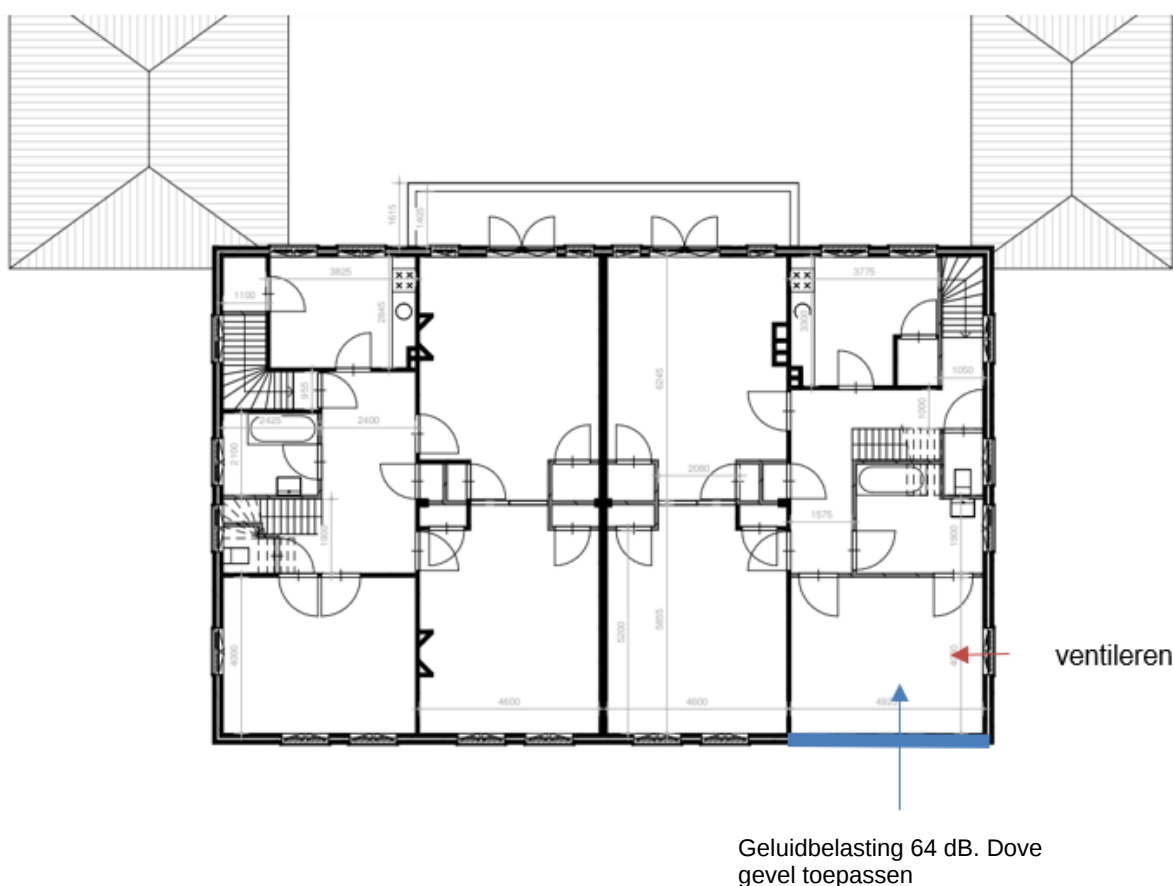


In het Bouwbesluit wordt een eis gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel van een uitwendige scheidingsconstructie van een woonfunctie. De karakteristieke geluidwering van de gevel mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen de in het besluit opgenomen hoogst toelaatbare waarde en 33 dB.

Bij het bepalen van de geluidwering van de gevel moet uitgegaan worden van de geluidbelasting exclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wgh.

Formeel kan deze geluidbelasting niet worden vastgesteld waardoor het binnen niveau in het bestemmingsplan zal moeten worden geborgd.

De hoogst optredende geluidbelasting gecumuleerd bedraagt 68 dB op de eerste verdieping. In deze situatie betekent dit dat de hoogst berekende geluidbelasting voor het bepalen van de geluidwering van de gevel 68 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt en zal uitgevoerd moeten worden aan de hand van de indelingstekening en bouwkundige uitgangspunten van het plan. Een nadere indeling en de bepaling van de geluidwering van de gevel zal bij de omgevingsvergunning, deelactiviteit bouwen verder worden uitgewerkt.



Afbeelding 6. oplossing dove gevel



4. CONCLUSIE

Men is voornemens om het verbouwplan van het monumentale gezondheidscentrum aan de Steenweg te Zaltbommel te realiseren. Er zal sprake zijn van een gemengde functie tussen wonen, zorgen en kantoorfunctie. Het realiseren van een woonfunctie vereist een wijziging van het huidige bestemmingsplan. In het kader van de procedure die gevolgd moet worden is onder andere een akoestisch onderzoek noodzakelijk dat de geluidbelasting op de gevels kaart brengt.

Het pand aan de Steenweg 1 is een monumentaal pand. Op de begane grond is men voornemens een huisartsenpraktijk te realiseren waar zowel zorgen als een kantoorfunctie gerealiseerd wordt. Op de eerste verdieping worden een tweetal appartementen gerealiseerd. De locatie is gelegen in de directe nabijheid van de volgende wegen:

- Steenweg;
- Gamerschestraat;
- Molenwal;

Op de wegen is een 30 km/uur regime van kracht. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wet geluidhinder gezoneerd. Echter stelt de Wet Ruimtelijke Ordening eisen ten aanzien van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij gebrek aan normen en benaderingswijze gegeven in de wet ruimtelijke ordening, wordt de benaderingswijze van de Wet geluidhinder gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Op de begane grond wordt een dokter praktijk gerealiseerd. Op de begane grond (toetspunten ten hoogste van 2 meter) wordt een huisartsenpraktijk gerealiseerd. Er is geen sprake van een geluidgevoelige functie waardoor er geen aanvaardbaar woon- en leefklimaat hoeft te worden gerealiseerd. De geluidbelasting op de gevel bedraagt hier maximaal 64 dB.

Op de eerste verdieping wordt er op een enkele toetspunt een overschrijding vastgesteld van de maximaal te ontheffen waarde (64 dB). Ter plaatse van deze belasting kan een dove gevel gerealiseerd worden. In een dove gevel mogen geen te openen delen worden opgenomen. Om toch te voldoen aan de ventilatie eis, kan het spuien en ventileren gerealiseerd worden via het raam gesitueerd aan de zijgevel. In de overige ruimten is er in het kader van verkeerslawaaï sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Omdat er sprake is van een 30 km zone kan men geen hogere waarde besluit nemen men zal daarom het woon- en leefklimaat moeten borgen in het bestemmingsplan. De geluidwering van de gevel zal in een later stadium (omgevingsvergunning aanvraag) bepaald worden. De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 70 dB.

Oss, 27 oktober 2020

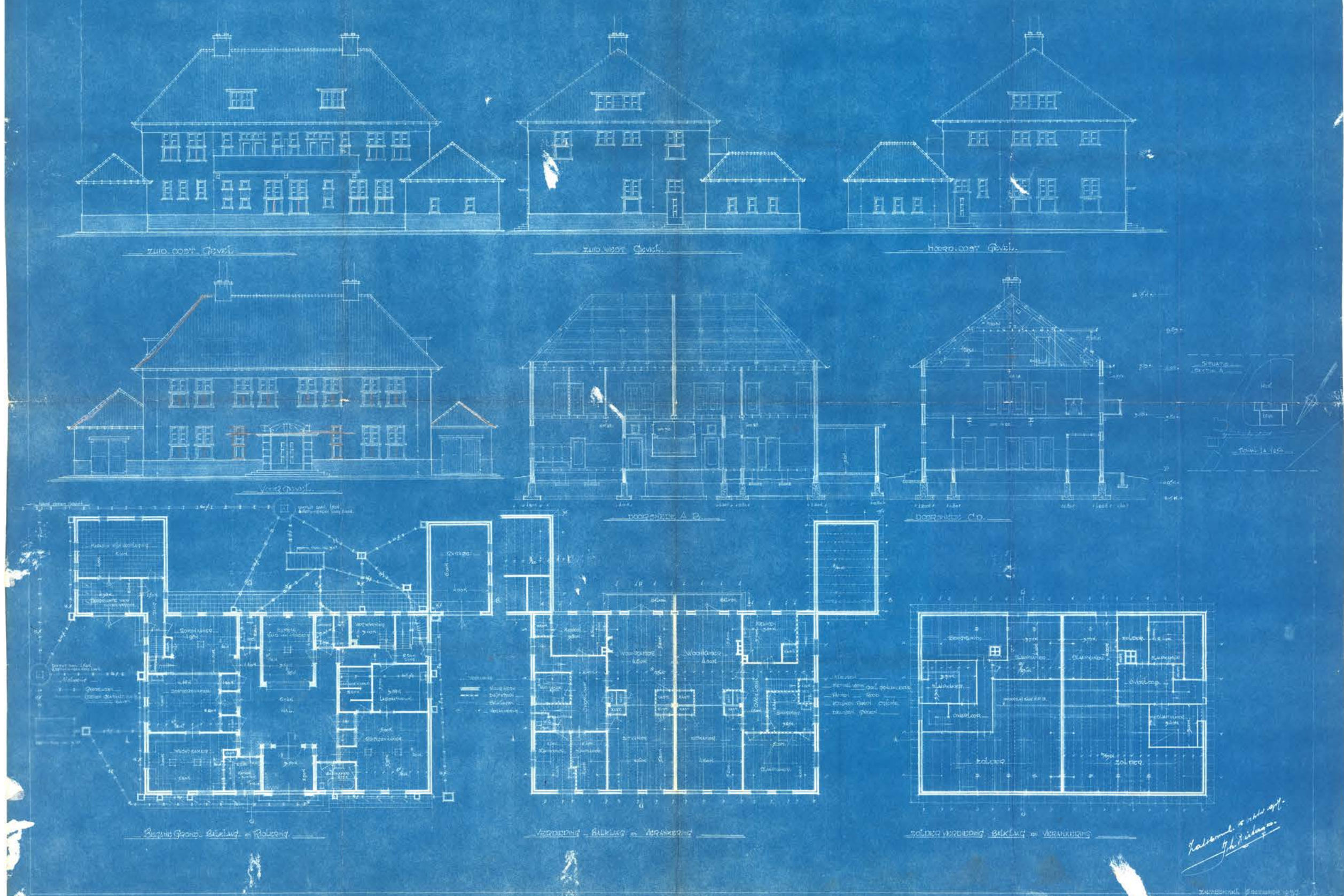
Ing L. (Lieke) Redmeijer

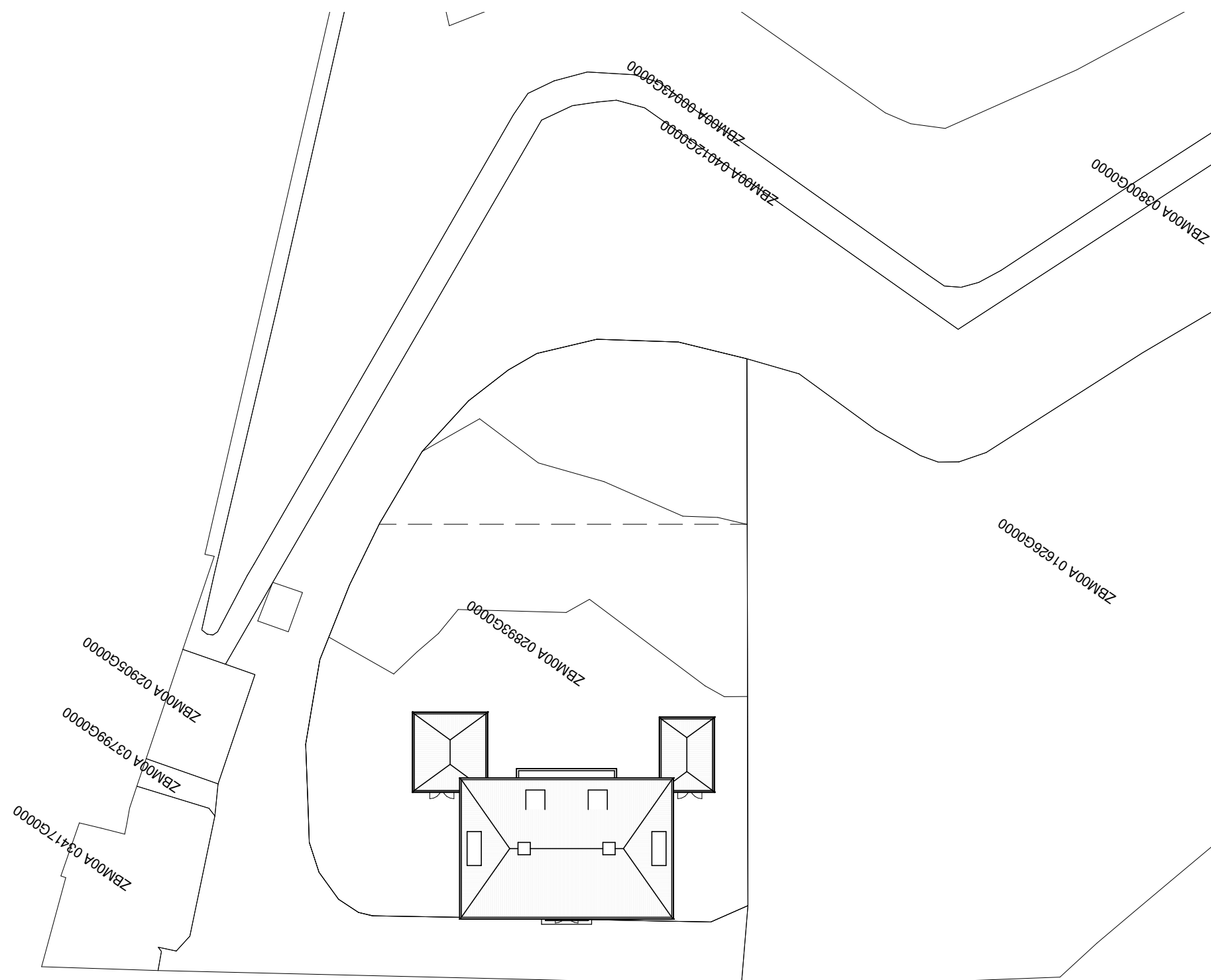


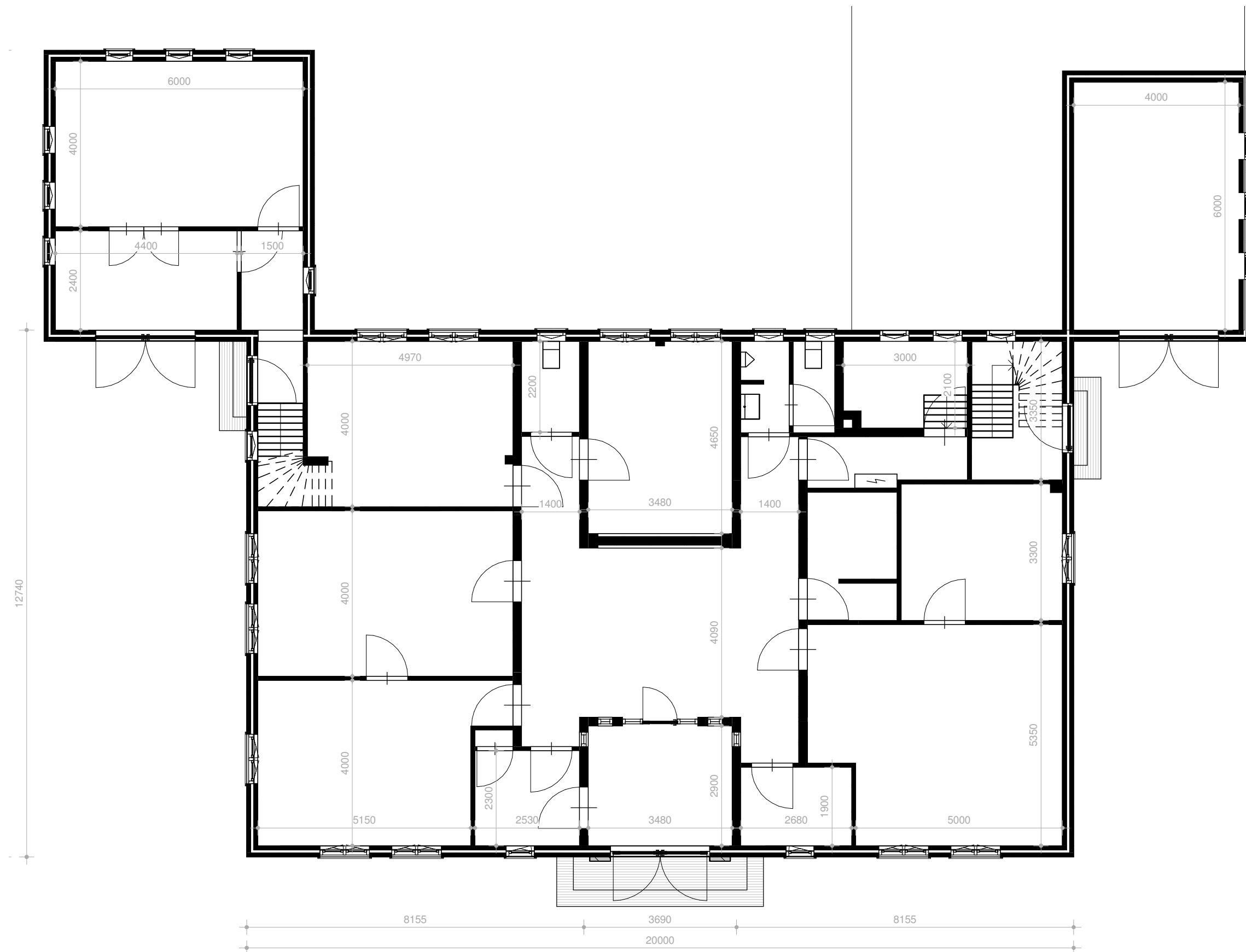
BIJLAGE I SITUATIE

TEKENINGEN BESTAANDE SITUATIE

PLAN: GEZONDH. RAAD VAN ARBEID OP EEN PERCEEL SECTIE A N^o 1624 GELEGEN AAN DE RIJKSSTRAATWEG TE ZALTBOMMEL
SCHAAL 1:100

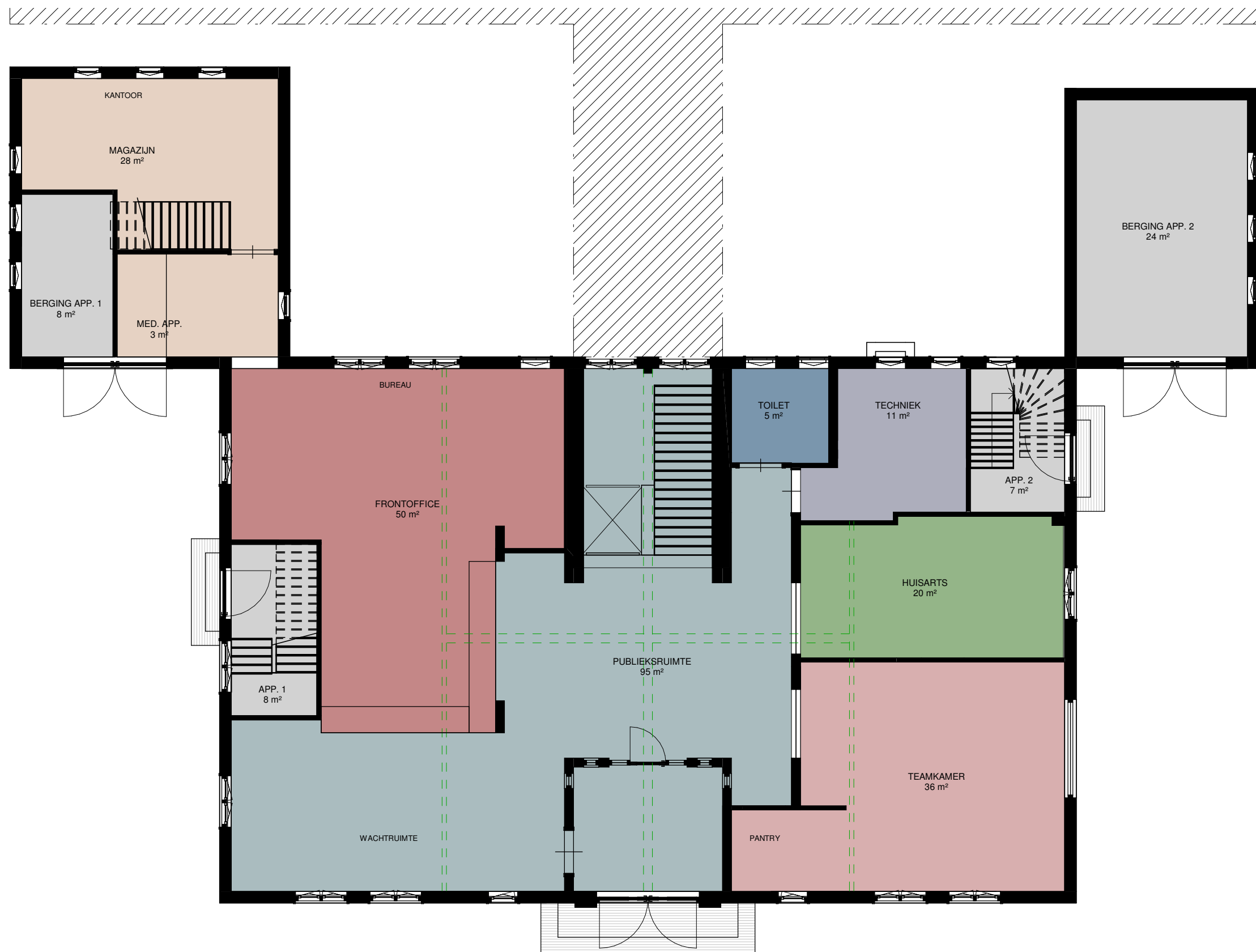


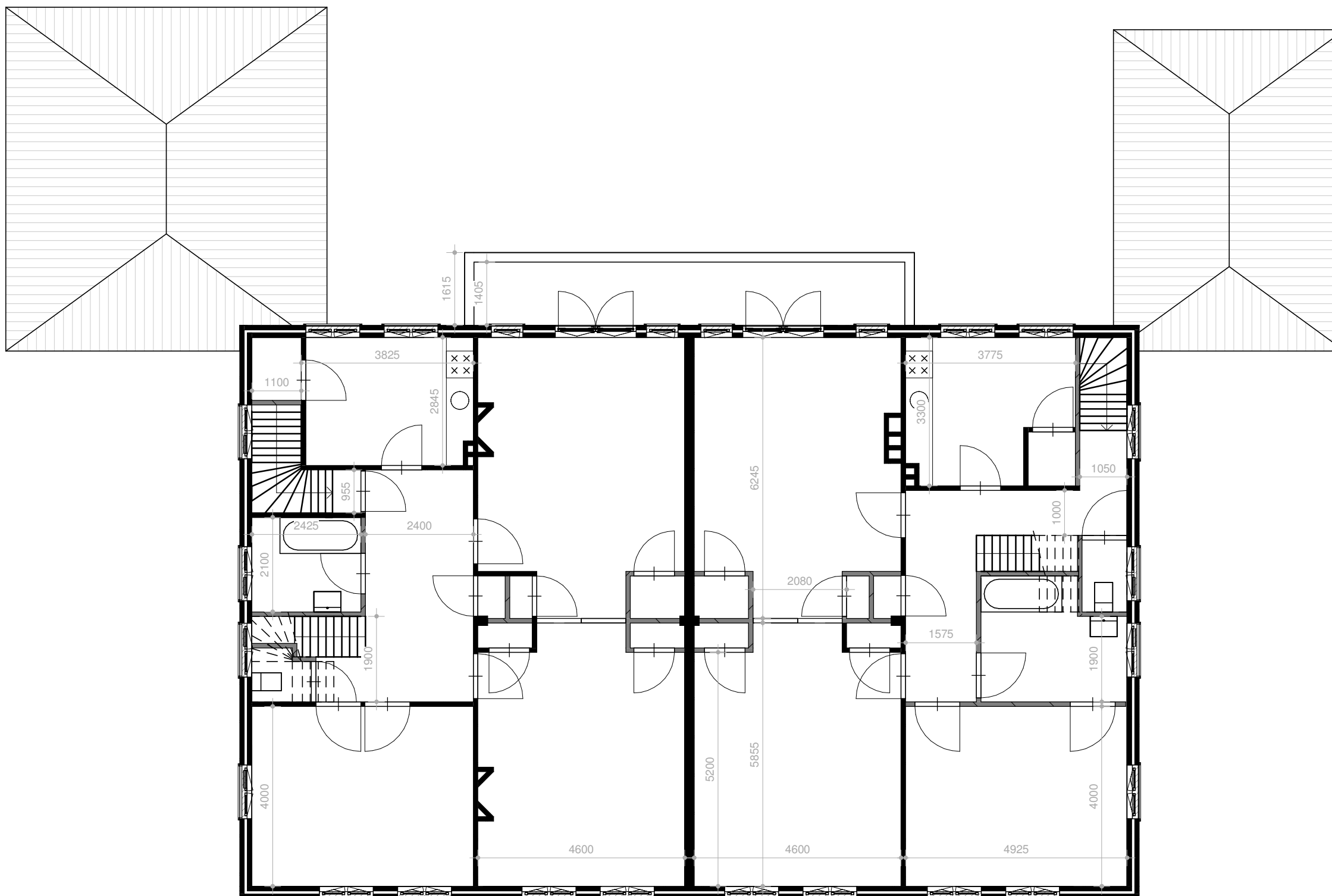




BVO's

- Begane grond:	330 M ²
- Verdieping:	255 M ²
- Zolder:	171 M ²



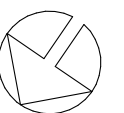
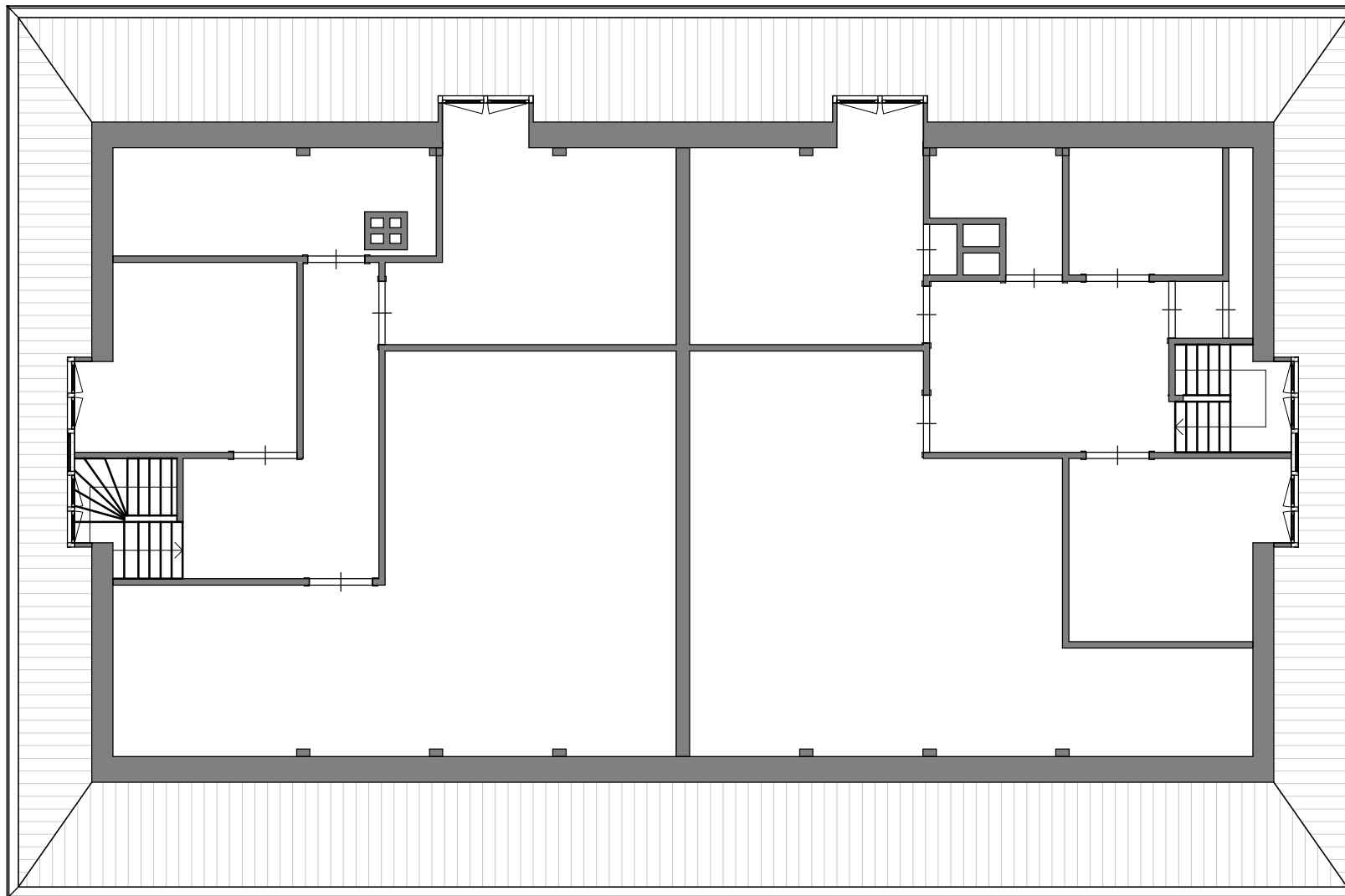


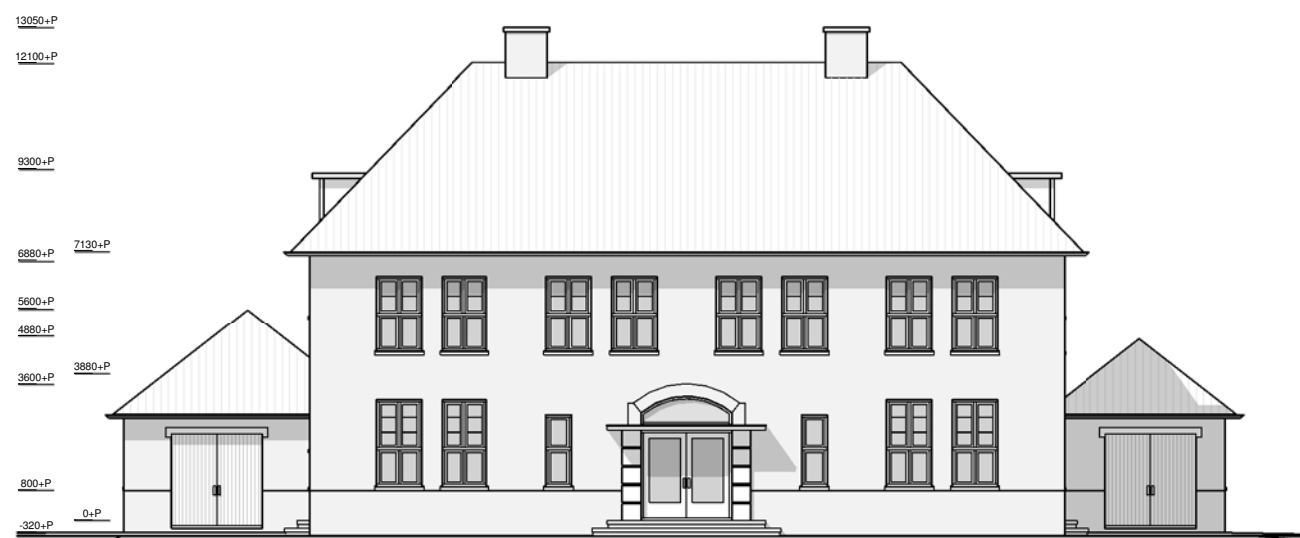
BVO's
 - Begane grond: 330 M²
 - Verdieping: 255 M²
 - Zolder: 171 M²



BVO's

- Begane grond:	330 M ²
- Verdieping:	255 M ²
- Zolder:	171 M ²





VOORGEVEL

schaal 1 : 200



GEVEL RECHTS

schaal 1 : 200



ACHTERGEVEL

schaal 1 : 200



GEVEL LINKS

schaal 1 : 200





BIJLAGE II VERKEERSINTENSITEITEN

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
steenweg	steenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50
steenweg	steenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
steenweg	steenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50
steenweg	steenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
steenweg	steenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
gamersches	gamerschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
gamersches	gamerschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
gamersches	gamerschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
gamersches	gamerschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
gamersches	gamerschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
molenwal	molenwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
molenwal	molenwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
steenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7786,93	6,63	3,54	0,79	--	--	--
steenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5558,64	6,62	3,56	0,78	--	--	--
steenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7555,18	6,63	3,54	0,79	--	--	--
steenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8143,65	6,63	3,54	0,79	--	--	--
steenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	332,90	6,69	3,19	0,87	--	--	--
gamersches	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3281,05	6,62	3,56	0,78	--	--	--
gamersches	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1305,06	6,63	3,54	0,79	--	--	--
gamersches	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1267,90	6,63	3,54	0,79	--	--	--
gamersches	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1268,31	6,63	3,53	0,79	--	--	--
gamersches	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1305,06	6,63	3,54	0,79	--	--	--
molenwal	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2277,59	6,63	3,54	0,79	--	--	--
molenwal	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2291,73	6,63	3,54	0,79	--	--	--

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
steenweg	--	--	93,15	96,26	91,09	--	3,36	1,78	3,66	--	3,49	1,96	5,25	--	--	--	--	--	480,91
steenweg	--	--	94,10	96,81	92,41	--	3,15	1,66	3,45	--	2,74	1,53	4,14	--	--	--	--	--	346,27
steenweg	--	--	92,96	96,16	90,84	--	3,42	1,81	3,73	--	3,62	2,03	5,44	--	--	--	--	--	465,64
steenweg	--	--	93,06	96,22	90,98	--	3,40	1,80	3,70	--	3,54	1,98	5,32	--	--	--	--	--	502,45
steenweg	--	--	70,96	82,05	63,21	--	7,97	4,72	7,91	--	21,08	13,23	28,88	--	--	--	--	--	15,80
gamersches	--	--	94,65	97,11	93,09	--	2,82	1,48	3,09	--	2,52	1,41	3,82	--	--	--	--	--	205,59
gamersches	--	--	92,84	96,09	90,71	--	3,54	1,87	3,85	--	3,62	2,03	5,44	--	--	--	--	--	80,33
gamersches	--	--	92,75	96,04	90,58	--	3,56	1,89	3,87	--	3,70	2,08	5,55	--	--	--	--	--	77,97
gamersches	--	--	92,73	96,03	90,55	--	3,57	1,89	3,89	--	3,70	2,08	5,56	--	--	--	--	--	77,98
gamersches	--	--	92,84	96,09	90,71	--	3,54	1,87	3,85	--	3,62	2,03	5,44	--	--	--	--	--	80,33
molenwal	--	--	93,32	96,37	91,44	--	3,63	1,92	3,97	--	3,05	1,71	4,60	--	--	--	--	--	140,92
molenwal	--	--	93,35	96,39	91,47	--	3,62	1,91	3,95	--	3,03	1,70	4,58	--	--	--	--	--	141,84

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
steenweg	265,35	56,04	--	17,35	4,91	2,25	--	18,02	5,40	3,23	--	83,46	91,57	98,70	104,74
steenweg	191,57	40,07	--	11,59	3,28	1,50	--	10,08	3,03	1,79	--	92,80	97,20	104,13	102,81
steenweg	257,18	54,22	--	17,13	4,84	2,23	--	18,13	5,43	3,25	--	83,38	91,51	98,65	104,63
steenweg	277,39	58,53	--	18,36	5,19	2,38	--	19,11	5,71	3,42	--	83,69	88,64	97,84	98,90
steenweg	8,71	1,83	--	1,77	0,50	0,23	--	4,69	1,40	0,84	--	81,61	88,08	96,88	93,45
gamersches	113,43	23,82	--	6,13	1,73	0,79	--	5,47	1,65	0,98	--	90,31	94,64	101,46	100,39
gamersches	44,39	9,35	--	3,06	0,86	0,40	--	3,13	0,94	0,56	--	86,97	91,56	98,63	96,94
gamersches	43,11	9,07	--	2,99	0,85	0,39	--	3,11	0,93	0,56	--	86,88	91,49	98,56	96,85
gamersches	42,99	9,07	--	3,00	0,85	0,39	--	3,11	0,93	0,56	--	86,89	91,49	98,56	96,85
gamersches	44,39	9,35	--	3,06	0,86	0,40	--	3,13	0,94	0,56	--	86,97	91,56	98,63	96,94
molenwal	77,70	16,45	--	5,48	1,55	0,71	--	4,61	1,38	0,83	--	89,22	93,69	100,75	99,13
molenwal	78,20	16,56	--	5,50	1,55	0,72	--	4,60	1,38	0,83	--	89,23	93,70	100,75	99,14

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
steenweg	110,90	103,79	96,16	86,94	79,91	87,49	94,42	101,59	108,17	100,90	93,15	83,37	74,80	83,10
steenweg	107,65	100,59	96,02	90,26	88,98	92,93	99,15	99,36	104,51	97,25	92,58	85,65	84,13	88,81
steenweg	110,77	103,67	96,05	86,86	79,81	87,41	94,35	101,48	108,04	100,78	93,03	83,27	74,74	83,05
steenweg	103,62	100,90	94,47	89,16	79,77	84,26	92,81	95,33	100,38	97,46	90,92	84,46	75,12	80,36
steenweg	94,83	88,99	84,42	82,08	76,73	83,00	91,64	88,72	90,43	84,40	79,74	76,91	73,66	80,28
gamersches	105,28	98,18	93,59	87,65	86,55	90,43	96,51	96,99	102,17	94,88	90,21	83,09	81,61	86,24
gamersches	101,61	94,63	90,10	84,71	83,00	87,15	93,58	93,33	98,35	91,14	86,51	79,98	78,42	83,30
gamersches	101,51	94,53	90,00	84,64	82,91	87,07	93,52	93,23	98,24	91,04	86,41	79,92	78,33	83,22
gamersches	101,51	94,53	90,01	84,65	82,90	87,06	93,51	93,22	98,23	91,03	86,40	79,91	78,34	83,23
gamersches	101,61	94,63	90,10	84,71	83,00	87,15	93,58	93,33	98,35	91,14	86,51	79,98	78,42	83,30
molenwal	103,90	96,89	92,34	86,81	85,29	89,32	95,71	95,59	100,69	93,46	88,81	82,12	80,61	85,37
molenwal	103,92	96,91	92,36	86,82	85,30	89,34	95,72	95,61	100,71	93,48	88,83	82,13	80,63	85,38

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
steenweg	90,29	95,87	101,70	94,69	87,15	78,25	--	--	--	--	--	--	--
steenweg	95,88	94,13	98,72	91,76	87,25	81,98	--	--	--	--	--	--	--
steenweg	90,25	95,78	101,57	94,57	87,04	78,18	--	--	--	--	--	--	--
steenweg	89,68	90,35	94,79	92,18	85,81	80,98	--	--	--	--	--	--	--
steenweg	89,06	85,61	86,78	81,01	76,49	74,29	--	--	--	--	--	--	--
gamersches	93,22	91,69	96,33	89,33	84,81	79,37	--	--	--	--	--	--	--
gamersches	90,47	88,40	92,80	85,92	81,47	76,54	--	--	--	--	--	--	--
gamersches	90,40	88,32	92,70	85,82	81,38	76,47	--	--	--	--	--	--	--
gamersches	90,42	88,32	92,70	85,83	81,38	76,49	--	--	--	--	--	--	--
gamersches	90,47	88,40	92,80	85,92	81,47	76,54	--	--	--	--	--	--	--
molenwal	92,54	90,53	95,05	88,14	83,65	78,59	--	--	--	--	--	--	--
molenwal	92,55	90,55	95,07	88,15	83,67	78,60	--	--	--	--	--	--	--

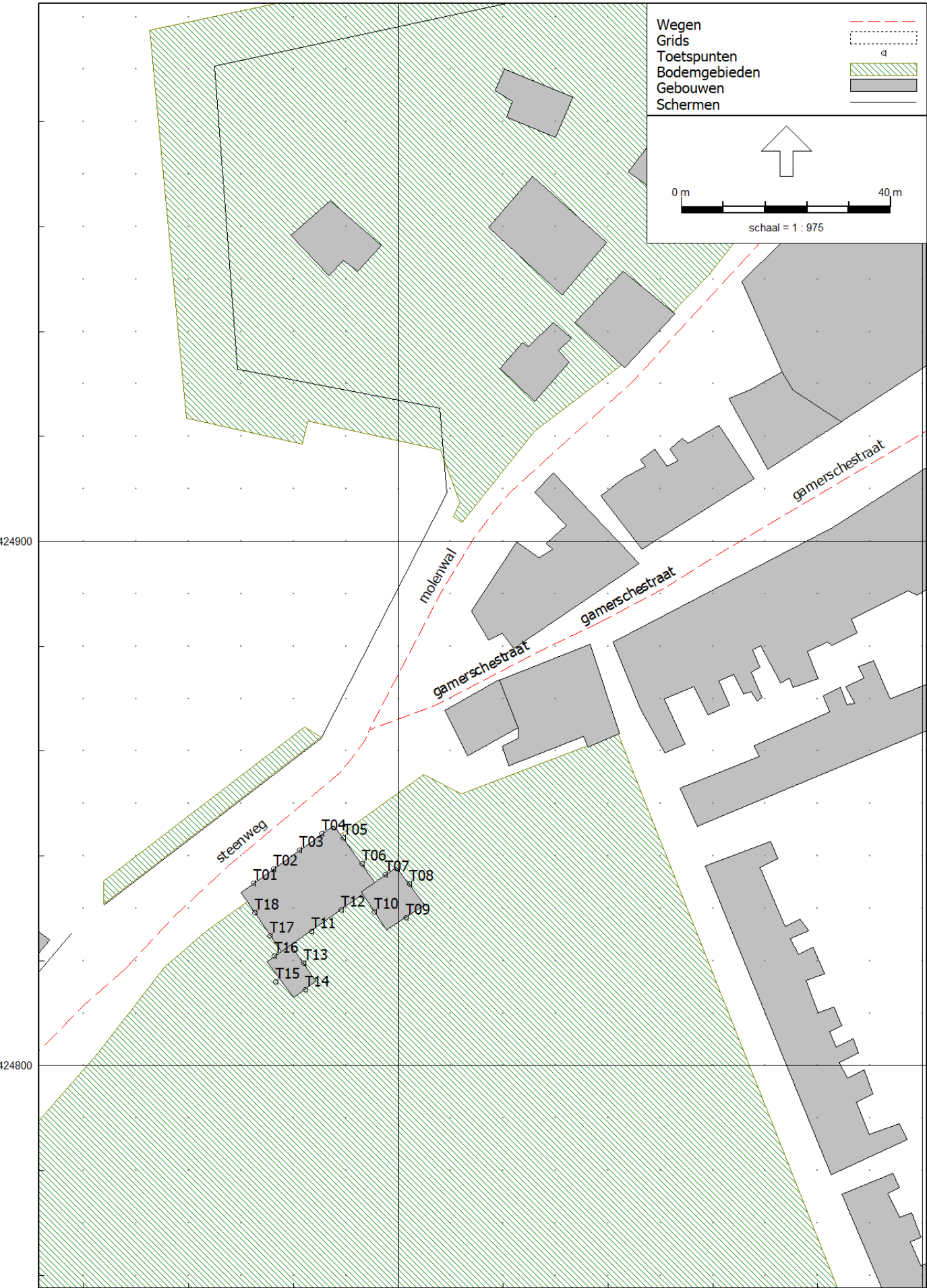
Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
steenweg	--
steenweg	--
steenweg	--
steenweg	--
steenweg	--
gamersches	--
gamersches	--
gamersches	--
gamersches	--
gamersches	--
molenwal	--
molenwal	--



BIJLAGE III INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GELUIDBELASTING



Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G1	Steenweg1	12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Steenweg1	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	Steenweg1	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	omliggende bebouwing	11,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	omliggende bebouwing	11,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	omliggende bebouwing	8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	omliggende bebouwing	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	omliggende bebouwing	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	omliggende bebouwing	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	omliggende bebouwing	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	omliggende bebouwing	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	omliggende bebouwing	8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	omliggende bebouwing	8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	omliggende bebouwing	11,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	omliggende bebouwing	12,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	omliggende bebouwing	12,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	omliggende bebouwing	12,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	omliggende bebouwing	10,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B2	bodemgebied	1,00
B3	bodemgebied	1,00
B4	bodemgebied	0,80
		0,80

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Toetspunt	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--	--	Ja
T02	Toetspunt	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--	--	Ja
T03	Toetspunt	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--	--	Ja
T04	Toetspunt	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--	--	Ja
T05	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T06	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T07	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T08	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T09	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T10	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T11	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T12	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T13	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T14	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T15	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T16	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T17	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T18	Toetspunt	0,00	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
steenweg	steenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50
steenweg	steenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
steenweg	steenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50
steenweg	steenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
steenweg	steenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
gamersches	gamerschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
gamersches	gamerschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
gamersches	gamerschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
gamersches	gamerschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
gamersches	gamerschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
molenwal	molenwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
molenwal	molenwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
steenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7786,93	6,63	3,54	0,79	--	--	--
steenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5558,64	6,62	3,56	0,78	--	--	--
steenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7555,18	6,63	3,54	0,79	--	--	--
steenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8143,65	6,63	3,54	0,79	--	--	--
steenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	332,90	6,69	3,19	0,87	--	--	--
gamersches	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3281,05	6,62	3,56	0,78	--	--	--
gamersches	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1305,06	6,63	3,54	0,79	--	--	--
gamersches	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1267,90	6,63	3,54	0,79	--	--	--
gamersches	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1268,31	6,63	3,53	0,79	--	--	--
gamersches	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1305,06	6,63	3,54	0,79	--	--	--
molenwal	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2277,59	6,63	3,54	0,79	--	--	--
molenwal	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2291,73	6,63	3,54	0,79	--	--	--

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
steenweg	--	--	93,15	96,26	91,09	--	3,36	1,78	3,66	--	3,49	1,96	5,25	--	--	--	--	--	480,91
steenweg	--	--	94,10	96,81	92,41	--	3,15	1,66	3,45	--	2,74	1,53	4,14	--	--	--	--	--	346,27
steenweg	--	--	92,96	96,16	90,84	--	3,42	1,81	3,73	--	3,62	2,03	5,44	--	--	--	--	--	465,64
steenweg	--	--	93,06	96,22	90,98	--	3,40	1,80	3,70	--	3,54	1,98	5,32	--	--	--	--	--	502,45
steenweg	--	--	70,96	82,05	63,21	--	7,97	4,72	7,91	--	21,08	13,23	28,88	--	--	--	--	--	15,80
gamersches	--	--	94,65	97,11	93,09	--	2,82	1,48	3,09	--	2,52	1,41	3,82	--	--	--	--	--	205,59
gamersches	--	--	92,84	96,09	90,71	--	3,54	1,87	3,85	--	3,62	2,03	5,44	--	--	--	--	--	80,33
gamersches	--	--	92,75	96,04	90,58	--	3,56	1,89	3,87	--	3,70	2,08	5,55	--	--	--	--	--	77,97
gamersches	--	--	92,73	96,03	90,55	--	3,57	1,89	3,89	--	3,70	2,08	5,56	--	--	--	--	--	77,98
gamersches	--	--	92,84	96,09	90,71	--	3,54	1,87	3,85	--	3,62	2,03	5,44	--	--	--	--	--	80,33
molenwal	--	--	93,32	96,37	91,44	--	3,63	1,92	3,97	--	3,05	1,71	4,60	--	--	--	--	--	140,92
molenwal	--	--	93,35	96,39	91,47	--	3,62	1,91	3,95	--	3,03	1,70	4,58	--	--	--	--	--	141,84

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
steenweg	265,35	56,04	--	17,35	4,91	2,25	--	18,02	5,40	3,23	--	83,46	91,57	98,70	104,74
steenweg	191,57	40,07	--	11,59	3,28	1,50	--	10,08	3,03	1,79	--	92,80	97,20	104,13	102,81
steenweg	257,18	54,22	--	17,13	4,84	2,23	--	18,13	5,43	3,25	--	83,38	91,51	98,65	104,63
steenweg	277,39	58,53	--	18,36	5,19	2,38	--	19,11	5,71	3,42	--	83,69	88,64	97,84	98,90
steenweg	8,71	1,83	--	1,77	0,50	0,23	--	4,69	1,40	0,84	--	81,61	88,08	96,88	93,45
gamersches	113,43	23,82	--	6,13	1,73	0,79	--	5,47	1,65	0,98	--	90,31	94,64	101,46	100,39
gamersches	44,39	9,35	--	3,06	0,86	0,40	--	3,13	0,94	0,56	--	86,97	91,56	98,63	96,94
gamersches	43,11	9,07	--	2,99	0,85	0,39	--	3,11	0,93	0,56	--	86,88	91,49	98,56	96,85
gamersches	42,99	9,07	--	3,00	0,85	0,39	--	3,11	0,93	0,56	--	86,89	91,49	98,56	96,85
gamersches	44,39	9,35	--	3,06	0,86	0,40	--	3,13	0,94	0,56	--	86,97	91,56	98,63	96,94
molenwal	77,70	16,45	--	5,48	1,55	0,71	--	4,61	1,38	0,83	--	89,22	93,69	100,75	99,13
molenwal	78,20	16,56	--	5,50	1,55	0,72	--	4,60	1,38	0,83	--	89,23	93,70	100,75	99,14

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
steenweg	110,90	103,79	96,16	86,94	79,91	87,49	94,42	101,59	108,17	100,90	93,15	83,37	74,80	83,10
steenweg	107,65	100,59	96,02	90,26	88,98	92,93	99,15	99,36	104,51	97,25	92,58	85,65	84,13	88,81
steenweg	110,77	103,67	96,05	86,86	79,81	87,41	94,35	101,48	108,04	100,78	93,03	83,27	74,74	83,05
steenweg	103,62	100,90	94,47	89,16	79,77	84,26	92,81	95,33	100,38	97,46	90,92	84,46	75,12	80,36
steenweg	94,83	88,99	84,42	82,08	76,73	83,00	91,64	88,72	90,43	84,40	79,74	76,91	73,66	80,28
gamersches	105,28	98,18	93,59	87,65	86,55	90,43	96,51	96,99	102,17	94,88	90,21	83,09	81,61	86,24
gamersches	101,61	94,63	90,10	84,71	83,00	87,15	93,58	93,33	98,35	91,14	86,51	79,98	78,42	83,30
gamersches	101,51	94,53	90,00	84,64	82,91	87,07	93,52	93,23	98,24	91,04	86,41	79,92	78,33	83,22
gamersches	101,51	94,53	90,01	84,65	82,90	87,06	93,51	93,22	98,23	91,03	86,40	79,91	78,34	83,23
gamersches	101,61	94,63	90,10	84,71	83,00	87,15	93,58	93,33	98,35	91,14	86,51	79,98	78,42	83,30
molenwal	103,90	96,89	92,34	86,81	85,29	89,32	95,71	95,59	100,69	93,46	88,81	82,12	80,61	85,37
molenwal	103,92	96,91	92,36	86,82	85,30	89,34	95,72	95,61	100,71	93,48	88,83	82,13	80,63	85,38

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
steenweg	90,29	95,87	101,70	94,69	87,15	78,25	--	--	--	--	--	--	--
steenweg	95,88	94,13	98,72	91,76	87,25	81,98	--	--	--	--	--	--	--
steenweg	90,25	95,78	101,57	94,57	87,04	78,18	--	--	--	--	--	--	--
steenweg	89,68	90,35	94,79	92,18	85,81	80,98	--	--	--	--	--	--	--
steenweg	89,06	85,61	86,78	81,01	76,49	74,29	--	--	--	--	--	--	--
gamersches	93,22	91,69	96,33	89,33	84,81	79,37	--	--	--	--	--	--	--
gamersches	90,47	88,40	92,80	85,92	81,47	76,54	--	--	--	--	--	--	--
gamersches	90,40	88,32	92,70	85,82	81,38	76,47	--	--	--	--	--	--	--
gamersches	90,42	88,32	92,70	85,83	81,38	76,49	--	--	--	--	--	--	--
gamersches	90,47	88,40	92,80	85,92	81,47	76,54	--	--	--	--	--	--	--
molenwal	92,54	90,53	95,05	88,14	83,65	78,59	--	--	--	--	--	--	--
molenwal	92,55	90,55	95,07	88,15	83,67	78,60	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu Rekenresultaten

Model: eerste model
versie van Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer - Gezondheidscentrum Zaltbommel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
steenweg	--
steenweg	--
steenweg	--
steenweg	--
steenweg	--
gamersches	--
gamersches	--
gamersches	--
gamersches	--
gamersches	--
molenwal	--
molenwal	--



BIJLAGE IV BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER GELUIDBELASTING

Geomilieu Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt	145072,33	424834,77	2,00	69,1	65,5	60,4	69,9	
T01_B	Toetspunt	145072,33	424834,77	5,50	68,0	64,4	59,3	68,8	
T01_C	Toetspunt	145072,33	424834,77	8,50	66,8	63,2	58,1	67,5	
T02_A	Toetspunt	145076,16	424837,55	2,00	68,8	65,2	60,1	69,6	
T02_B	Toetspunt	145076,16	424837,55	5,50	67,8	64,2	59,1	68,6	
T02_C	Toetspunt	145076,16	424837,55	8,50	66,7	63,0	58,0	67,4	
T03_A	Toetspunt	145081,06	424841,09	2,00	68,5	64,9	59,8	69,3	
T03_B	Toetspunt	145081,06	424841,09	5,50	67,7	64,0	59,0	68,4	
T03_C	Toetspunt	145081,06	424841,09	8,50	66,6	62,9	57,9	67,3	
T04_A	Toetspunt	145085,36	424844,20	2,00	68,3	64,7	59,6	69,0	
T04_B	Toetspunt	145085,36	424844,20	5,50	67,5	63,9	58,8	68,2	
T04_C	Toetspunt	145085,36	424844,20	8,50	66,4	62,8	57,7	67,2	
T05_A	Toetspunt	145089,43	424843,51	2,50	63,2	59,6	54,5	63,9	
T05_B	Toetspunt	145089,43	424843,51	5,00	63,1	59,5	54,4	63,8	
T05_C	Toetspunt	145089,43	424843,51	7,50	62,4	58,8	53,7	63,1	
T06_A	Toetspunt	145093,02	424838,50	2,50	60,3	56,8	51,6	61,1	
T06_B	Toetspunt	145093,02	424838,50	5,00	60,5	57,0	51,8	61,3	
T06_C	Toetspunt	145093,02	424838,50	7,50	59,2	55,6	50,5	59,9	
T07_A	Toetspunt	145097,47	424836,40	2,50	59,7	56,2	51,0	60,5	
T07_B	Toetspunt	145097,47	424836,40	5,00	60,0	56,4	51,3	60,7	
T07_C	Toetspunt	145097,47	424836,40	7,50	59,9	56,3	51,2	60,6	
T08_A	Toetspunt	145102,18	424834,65	2,50	55,6	52,1	46,9	56,4	
T08_B	Toetspunt	145102,18	424834,65	5,00	56,0	52,5	47,3	56,8	
T08_C	Toetspunt	145102,18	424834,65	7,50	55,9	52,3	47,2	56,6	
T09_A	Toetspunt	145101,42	424828,16	2,50	46,0	43,1	36,9	46,7	
T09_B	Toetspunt	145101,42	424828,16	5,00	46,4	43,5	37,4	47,2	
T09_C	Toetspunt	145101,42	424828,16	7,50	45,5	42,5	36,5	46,2	
T10_A	Toetspunt	145095,38	424829,24	2,50	44,9	42,0	35,9	45,6	
T10_B	Toetspunt	145095,38	424829,24	5,00	46,9	43,9	37,8	47,6	
T10_C	Toetspunt	145095,38	424829,24	7,50	48,9	45,9	40,0	49,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Toetspunt	145083,43	424825,63	2,50	43,3	40,5	34,3	44,1	
T11_B	Toetspunt	145083,43	424825,63	5,00	46,1	43,2	37,1	46,9	
T11_C	Toetspunt	145083,43	424825,63	7,50	46,6	43,5	37,6	47,3	
T12_A	Toetspunt	145089,15	424829,67	2,50	43,1	40,2	34,0	43,8	
T12_B	Toetspunt	145089,15	424829,67	5,00	46,4	43,4	37,3	47,1	
T12_C	Toetspunt	145089,15	424829,67	7,50	46,1	43,1	37,1	46,8	
T13_A	Toetspunt	145081,94	424819,60	2,50	41,4	38,2	32,5	42,1	
T13_B	Toetspunt	145081,94	424819,60	5,00	42,4	39,1	33,5	43,1	
T13_C	Toetspunt	145081,94	424819,60	7,50	39,6	35,8	31,0	40,3	
T14_A	Toetspunt	145082,29	424814,51	2,50	46,6	43,7	37,6	47,4	
T14_B	Toetspunt	145082,29	424814,51	5,00	47,1	44,1	38,0	47,8	
T14_C	Toetspunt	145082,29	424814,51	7,50	46,5	43,5	37,4	47,2	
T15_A	Toetspunt	145076,61	424816,02	2,50	56,5	53,1	47,8	57,3	
T15_B	Toetspunt	145076,61	424816,02	5,00	56,9	53,4	48,1	57,6	
T15_C	Toetspunt	145076,61	424816,02	7,50	56,9	53,4	48,2	57,6	
T16_A	Toetspunt	145076,28	424820,91	2,50	60,5	57,0	51,8	61,2	
T16_B	Toetspunt	145076,28	424820,91	5,00	60,6	57,1	51,9	61,4	
T16_C	Toetspunt	145076,28	424820,91	7,50	60,5	57,0	51,8	61,2	
T17_A	Toetspunt	145075,55	424824,75	2,50	60,7	57,2	51,9	61,4	
T17_B	Toetspunt	145075,55	424824,75	5,00	60,7	57,2	52,0	61,5	
T17_C	Toetspunt	145075,55	424824,75	7,50	59,7	56,1	50,9	60,4	
T18_A	Toetspunt	145072,58	424829,12	2,50	62,9	59,4	54,2	63,7	
T18_B	Toetspunt	145072,58	424829,12	5,00	62,7	59,2	54,0	63,4	
T18_C	Toetspunt	145072,58	424829,12	7,50	62,0	58,5	53,3	62,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gamerschestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt	145072,33	424834,77	2,00	44,1	40,5	35,4	44,8	
T01_B	Toetspunt	145072,33	424834,77	5,50	45,5	41,9	36,7	46,2	
T01_C	Toetspunt	145072,33	424834,77	8,50	45,4	41,8	36,7	46,1	
T02_A	Toetspunt	145076,16	424837,55	2,00	45,0	41,4	36,3	45,7	
T02_B	Toetspunt	145076,16	424837,55	5,50	46,1	42,5	37,3	46,8	
T02_C	Toetspunt	145076,16	424837,55	8,50	46,0	42,4	37,3	46,7	
T03_A	Toetspunt	145081,06	424841,09	2,00	46,9	43,3	38,2	47,6	
T03_B	Toetspunt	145081,06	424841,09	5,50	47,5	43,9	38,8	48,2	
T03_C	Toetspunt	145081,06	424841,09	8,50	47,4	43,8	38,7	48,1	
T04_A	Toetspunt	145085,36	424844,20	2,00	48,6	45,0	39,9	49,3	
T04_B	Toetspunt	145085,36	424844,20	5,50	48,8	45,3	40,1	49,5	
T04_C	Toetspunt	145085,36	424844,20	8,50	48,6	45,1	39,9	49,4	
T05_A	Toetspunt	145089,43	424843,51	2,50	49,0	45,5	40,3	49,8	
T05_B	Toetspunt	145089,43	424843,51	5,00	49,1	45,6	40,4	49,8	
T05_C	Toetspunt	145089,43	424843,51	7,50	48,9	45,4	40,2	49,6	
T06_A	Toetspunt	145093,02	424838,50	2,50	47,7	44,2	39,0	48,4	
T06_B	Toetspunt	145093,02	424838,50	5,00	48,0	44,5	39,2	48,7	
T06_C	Toetspunt	145093,02	424838,50	7,50	46,7	43,2	38,0	47,5	
T07_A	Toetspunt	145097,47	424836,40	2,50	47,5	44,0	38,7	48,2	
T07_B	Toetspunt	145097,47	424836,40	5,00	47,8	44,3	39,0	48,5	
T07_C	Toetspunt	145097,47	424836,40	7,50	47,7	44,2	39,0	48,4	
T08_A	Toetspunt	145102,18	424834,65	2,50	45,2	41,8	36,5	46,0	
T08_B	Toetspunt	145102,18	424834,65	5,00	45,6	42,1	36,8	46,3	
T08_C	Toetspunt	145102,18	424834,65	7,50	45,6	42,1	36,8	46,3	
T09_A	Toetspunt	145101,42	424828,16	2,50	15,0	11,2	6,5	15,7	
T09_B	Toetspunt	145101,42	424828,16	5,00	18,6	14,8	10,0	19,3	
T09_C	Toetspunt	145101,42	424828,16	7,50	--	--	--	--	
T10_A	Toetspunt	145095,38	424829,24	2,50	19,3	15,3	10,8	20,0	
T10_B	Toetspunt	145095,38	424829,24	5,00	20,6	16,6	12,2	21,4	
T10_C	Toetspunt	145095,38	424829,24	7,50	13,9	9,7	5,4	14,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gamerschestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Toetspunt	145083,43	424825,63	2,50	16,0	12,0	7,5	16,8	
T11_B	Toetspunt	145083,43	424825,63	5,00	17,1	13,0	8,7	17,8	
T11_C	Toetspunt	145083,43	424825,63	7,50	14,7	10,6	6,2	15,4	
T12_A	Toetspunt	145089,15	424829,67	2,50	15,6	11,6	7,2	16,4	
T12_B	Toetspunt	145089,15	424829,67	5,00	18,5	14,5	10,0	19,2	
T12_C	Toetspunt	145089,15	424829,67	7,50	15,0	10,9	6,5	15,7	
T13_A	Toetspunt	145081,94	424819,60	2,50	25,2	21,3	16,6	25,9	
T13_B	Toetspunt	145081,94	424819,60	5,00	27,0	23,1	18,5	27,7	
T13_C	Toetspunt	145081,94	424819,60	7,50	28,3	24,3	19,8	29,1	
T14_A	Toetspunt	145082,29	424814,51	2,50	16,3	12,5	7,7	17,0	
T14_B	Toetspunt	145082,29	424814,51	5,00	18,4	14,6	9,9	19,2	
T14_C	Toetspunt	145082,29	424814,51	7,50	14,4	10,3	5,9	15,1	
T15_A	Toetspunt	145076,61	424816,02	2,50	16,7	12,6	8,3	17,4	
T15_B	Toetspunt	145076,61	424816,02	5,00	18,1	14,0	9,7	18,8	
T15_C	Toetspunt	145076,61	424816,02	7,50	19,1	15,0	10,6	19,8	
T16_A	Toetspunt	145076,28	424820,91	2,50	23,2	19,3	14,6	23,9	
T16_B	Toetspunt	145076,28	424820,91	5,00	24,7	20,9	16,2	25,5	
T16_C	Toetspunt	145076,28	424820,91	7,50	25,6	21,7	17,0	26,3	
T17_A	Toetspunt	145075,55	424824,75	2,50	19,1	15,0	10,7	19,8	
T17_B	Toetspunt	145075,55	424824,75	5,00	20,4	16,3	11,9	21,1	
T17_C	Toetspunt	145075,55	424824,75	7,50	18,7	14,6	10,3	19,4	
T18_A	Toetspunt	145072,58	424829,12	2,50	18,8	14,7	10,4	19,5	
T18_B	Toetspunt	145072,58	424829,12	5,00	20,2	16,1	11,8	20,9	
T18_C	Toetspunt	145072,58	424829,12	7,50	18,7	14,6	10,2	19,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: molenwal
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt	145072,33	424834,77	2,00	44,6	40,9	36,0	45,3	
T01_B	Toetspunt	145072,33	424834,77	5,50	46,0	42,3	37,4	46,8	
T01_C	Toetspunt	145072,33	424834,77	8,50	46,3	42,5	37,6	47,0	
T02_A	Toetspunt	145076,16	424837,55	2,00	45,6	41,9	37,0	46,4	
T02_B	Toetspunt	145076,16	424837,55	5,50	46,9	43,2	38,3	47,6	
T02_C	Toetspunt	145076,16	424837,55	8,50	47,1	43,4	38,5	47,8	
T03_A	Toetspunt	145081,06	424841,09	2,00	46,7	42,9	38,0	47,4	
T03_B	Toetspunt	145081,06	424841,09	5,50	47,9	44,2	39,3	48,7	
T03_C	Toetspunt	145081,06	424841,09	8,50	48,0	44,2	39,3	48,7	
T04_A	Toetspunt	145085,36	424844,20	2,00	48,0	44,3	39,4	48,8	
T04_B	Toetspunt	145085,36	424844,20	5,50	49,1	45,3	40,4	49,8	
T04_C	Toetspunt	145085,36	424844,20	8,50	49,0	45,3	40,4	49,7	
T05_A	Toetspunt	145089,43	424843,51	2,50	48,6	44,9	40,0	49,4	
T05_B	Toetspunt	145089,43	424843,51	5,00	49,1	45,3	40,4	49,8	
T05_C	Toetspunt	145089,43	424843,51	7,50	49,0	45,3	40,4	49,7	
T06_A	Toetspunt	145093,02	424838,50	2,50	47,6	44,0	39,0	48,4	
T06_B	Toetspunt	145093,02	424838,50	5,00	48,4	44,8	39,8	49,2	
T06_C	Toetspunt	145093,02	424838,50	7,50	47,0	43,4	38,4	47,8	
T07_A	Toetspunt	145097,47	424836,40	2,50	47,4	43,7	38,7	48,1	
T07_B	Toetspunt	145097,47	424836,40	5,00	48,2	44,5	39,5	48,9	
T07_C	Toetspunt	145097,47	424836,40	7,50	48,3	44,6	39,6	49,0	
T08_A	Toetspunt	145102,18	424834,65	2,50	44,4	40,8	35,7	45,1	
T08_B	Toetspunt	145102,18	424834,65	5,00	45,3	41,6	36,6	46,0	
T08_C	Toetspunt	145102,18	424834,65	7,50	45,3	41,6	36,7	46,0	
T09_A	Toetspunt	145101,42	424828,16	2,50	11,4	7,5	2,8	12,1	
T09_B	Toetspunt	145101,42	424828,16	5,00	12,7	8,8	4,2	13,5	
T09_C	Toetspunt	145101,42	424828,16	7,50	--	--	--	--	
T10_A	Toetspunt	145095,38	424829,24	2,50	12,2	8,2	3,6	12,9	
T10_B	Toetspunt	145095,38	424829,24	5,00	13,6	9,5	5,1	14,3	
T10_C	Toetspunt	145095,38	424829,24	7,50	12,3	8,1	3,8	13,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: molenwal
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A	Toetspunt	145083,43	424825,63	2,50	--	--	--	--
T11_B	Toetspunt	145083,43	424825,63	5,00	--	--	--	--
T11_C	Toetspunt	145083,43	424825,63	7,50	--	--	--	--
T12_A	Toetspunt	145089,15	424829,67	2,50	--	--	--	--
T12_B	Toetspunt	145089,15	424829,67	5,00	--	--	--	--
T12_C	Toetspunt	145089,15	424829,67	7,50	--	--	--	--
T13_A	Toetspunt	145081,94	424819,60	2,50	22,2	18,2	13,7	22,9
T13_B	Toetspunt	145081,94	424819,60	5,00	24,2	20,2	15,7	24,9
T13_C	Toetspunt	145081,94	424819,60	7,50	26,8	22,7	18,3	27,5
T14_A	Toetspunt	145082,29	424814,51	2,50	--	--	--	--
T14_B	Toetspunt	145082,29	424814,51	5,00	--	--	--	--
T14_C	Toetspunt	145082,29	424814,51	7,50	--	--	--	--
T15_A	Toetspunt	145076,61	424816,02	2,50	19,2	15,0	10,7	19,9
T15_B	Toetspunt	145076,61	424816,02	5,00	20,1	15,9	11,6	20,8
T15_C	Toetspunt	145076,61	424816,02	7,50	18,5	14,4	10,0	19,2
T16_A	Toetspunt	145076,28	424820,91	2,50	23,0	19,1	14,5	23,8
T16_B	Toetspunt	145076,28	424820,91	5,00	24,4	20,4	15,8	25,1
T16_C	Toetspunt	145076,28	424820,91	7,50	25,5	21,5	17,0	26,2
T17_A	Toetspunt	145075,55	424824,75	2,50	18,8	14,7	10,4	19,5
T17_B	Toetspunt	145075,55	424824,75	5,00	19,9	15,7	11,4	20,6
T17_C	Toetspunt	145075,55	424824,75	7,50	18,1	14,0	9,6	18,8
T18_A	Toetspunt	145072,58	424829,12	2,50	18,5	14,3	10,0	19,2
T18_B	Toetspunt	145072,58	424829,12	5,00	19,5	15,4	11,1	20,3
T18_C	Toetspunt	145072,58	424829,12	7,50	18,0	13,9	9,6	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: steenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt	145072,33	424834,77	2,00	64,0	60,4	55,3	64,8	
T01_B	Toetspunt	145072,33	424834,77	5,50	62,9	59,3	54,2	63,6	
T01_C	Toetspunt	145072,33	424834,77	8,50	61,6	58,0	52,9	62,3	
T02_A	Toetspunt	145076,16	424837,55	2,00	63,7	60,1	55,0	64,4	
T02_B	Toetspunt	145076,16	424837,55	5,50	62,6	59,0	53,9	63,4	
T02_C	Toetspunt	145076,16	424837,55	8,50	61,4	57,8	52,7	62,1	
T03_A	Toetspunt	145081,06	424841,09	2,00	63,3	59,7	54,6	64,1	
T03_B	Toetspunt	145081,06	424841,09	5,50	62,4	58,8	53,7	63,1	
T03_C	Toetspunt	145081,06	424841,09	8,50	61,2	57,6	52,5	61,9	
T04_A	Toetspunt	145085,36	424844,20	2,00	63,0	59,4	54,3	63,7	
T04_B	Toetspunt	145085,36	424844,20	5,50	62,1	58,5	53,4	62,8	
T04_C	Toetspunt	145085,36	424844,20	8,50	60,9	57,3	52,2	61,7	
T05_A	Toetspunt	145089,43	424843,51	2,50	57,1	53,5	48,4	57,8	
T05_B	Toetspunt	145089,43	424843,51	5,00	56,8	53,2	48,1	57,5	
T05_C	Toetspunt	145089,43	424843,51	7,50	55,9	52,3	47,2	56,6	
T06_A	Toetspunt	145093,02	424838,50	2,50	53,5	50,0	44,8	54,2	
T06_B	Toetspunt	145093,02	424838,50	5,00	53,5	50,0	44,8	54,3	
T06_C	Toetspunt	145093,02	424838,50	7,50	52,1	48,5	43,4	52,8	
T07_A	Toetspunt	145097,47	424836,40	2,50	52,7	49,2	44,0	53,4	
T07_B	Toetspunt	145097,47	424836,40	5,00	52,8	49,2	44,0	53,5	
T07_C	Toetspunt	145097,47	424836,40	7,50	52,6	49,0	43,9	53,3	
T08_A	Toetspunt	145102,18	424834,65	2,50	47,4	43,9	38,7	48,2	
T08_B	Toetspunt	145102,18	424834,65	5,00	47,6	44,1	38,9	48,3	
T08_C	Toetspunt	145102,18	424834,65	7,50	47,3	43,7	38,6	48,0	
T09_A	Toetspunt	145101,42	424828,16	2,50	40,9	38,0	31,9	41,7	
T09_B	Toetspunt	145101,42	424828,16	5,00	41,4	38,5	32,3	42,1	
T09_C	Toetspunt	145101,42	424828,16	7,50	40,5	37,5	31,5	41,2	
T10_A	Toetspunt	145095,38	424829,24	2,50	39,9	37,0	30,8	40,6	
T10_B	Toetspunt	145095,38	424829,24	5,00	41,8	38,9	32,8	42,6	
T10_C	Toetspunt	145095,38	424829,24	7,50	43,9	40,9	35,0	44,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: steenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A	Toetspunt	145083,43	424825,63	2,50	38,3	35,4	29,2	39,0
T11_B	Toetspunt	145083,43	424825,63	5,00	41,1	38,2	32,0	41,8
T11_C	Toetspunt	145083,43	424825,63	7,50	41,6	38,5	32,6	42,3
T12_A	Toetspunt	145089,15	424829,67	2,50	38,0	35,2	29,0	38,8
T12_B	Toetspunt	145089,15	424829,67	5,00	41,3	38,4	32,3	42,1
T12_C	Toetspunt	145089,15	424829,67	7,50	41,1	38,1	32,1	41,8
T13_A	Toetspunt	145081,94	424819,60	2,50	35,9	32,8	26,9	36,6
T13_B	Toetspunt	145081,94	424819,60	5,00	36,7	33,5	27,8	37,4
T13_C	Toetspunt	145081,94	424819,60	7,50	32,3	28,6	23,6	33,0
T14_A	Toetspunt	145082,29	424814,51	2,50	41,6	38,7	32,5	42,3
T14_B	Toetspunt	145082,29	424814,51	5,00	42,1	39,1	33,0	42,8
T14_C	Toetspunt	145082,29	424814,51	7,50	41,5	38,5	32,4	42,2
T15_A	Toetspunt	145076,61	424816,02	2,50	51,5	48,1	42,8	52,3
T15_B	Toetspunt	145076,61	424816,02	5,00	51,8	48,4	43,1	52,6
T15_C	Toetspunt	145076,61	424816,02	7,50	51,9	48,4	43,2	52,6
T16_A	Toetspunt	145076,28	424820,91	2,50	55,5	52,0	46,7	56,2
T16_B	Toetspunt	145076,28	424820,91	5,00	55,6	52,1	46,9	56,3
T16_C	Toetspunt	145076,28	424820,91	7,50	55,5	51,9	46,8	56,2
T17_A	Toetspunt	145075,55	424824,75	2,50	55,7	52,2	46,9	56,4
T17_B	Toetspunt	145075,55	424824,75	5,00	55,7	52,2	47,0	56,5
T17_C	Toetspunt	145075,55	424824,75	7,50	54,7	51,1	45,9	55,4
T18_A	Toetspunt	145072,58	424829,12	2,50	57,9	54,4	49,2	58,7
T18_B	Toetspunt	145072,58	424829,12	5,00	57,7	54,2	49,0	58,4
T18_C	Toetspunt	145072,58	424829,12	7,50	57,0	53,5	48,3	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen