

Info@vermeentadvies.nl
Rigastraat 2
3404 CE IJsselstein

Tel. 0622.789871

CV projectcoördinatie & advies

- milieuplanologie
- lawaai-beheersing
- bouwakoestiek



Opdrachtgever:

BRO
Bossheweg 107
5282 WV BOXTEL

Onderwerp:

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan
Maastuinen Nederhemert

DEFINITIEF

Bijlagen:

1. Figuren (2)
2. Modelinvoer wegverkeer/ modelresultaten;



INHOUDSOPGAVE

Hfdst.	Par.	OMSCHRIJVING	Blz.
1.		Inleiding & Samenvatting	3
	1.1	Onderzoeksopdracht	
	1.2	Situatie	
2.		Toetsingskader ruimtelijke onderbouwing	5
3.		Wet geluidhinder	7
	2.1	Goede ruimtelijke ordening	
	2.2	Zones langs wegen	
	2.3	Geluidsgevoelige bestemmingen	
	2.4	Beoordelingsperioden	
	2.5	Aftrek op de berekende resultaten	
4.		Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï	9
	3.1	Algemeen	
	3.2	Rekenmethode	
	3.3	Resultaten berekeningen	
5.		Conclusie onderzoek wegverkeerslawaaï	10

Op al onze werkzaamheden is bijlage E , akoestiek en bouwfysica, van de regeling RVOI-2001 =Regeling van de Verhouding tussen Opdrachtgever en adviserend Ingenieursbureau= van toepassing



1.0 INLEIDING EN SAMENVATTING

J.C. van Kessel Architectuur is voornemens om het plangebied Maastuinen in Nederhemert te ontwikkelen voor woningbouw. Aan BRO is gevraagd om hiervoor een bestemmingsplan op te stellen teneinde de ontwikkeling van het plangebied mogelijk te maken. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is door ons bureau akoestisch onderzoek uitgevoerd naar bedrijfs- of inrichtingsgebonden geluidsbronnen en het wegverkeerslawaaï.

Samenvattend volgt uit het onderzoek

Uit ons onderzoek blijkt dat de richtafstanden voor bedrijfs- of inrichtingsgebonden geluidsbronnen slechts in een zeer geringe mate de plangrens overschrijden. De marges zijn dusdanig gering dat gesteld mag worden dat overeenkomstig de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering” voldaan wordt aan stap 1.

Uit ons onderzoek blijkt verder dat vanwege het wegverkeerslawaaï op de Maasdijk de berekende voorkeursgrenswaarde contour van 48 dB L_{den} ruim buiten de grenzen van het plangebied ligt. Samenvattend wordt geconcludeerd dat het onderdeel geluid geen rol speelt in de verdere procedures rondom het opstellen van een bestemmingsplan Maastuinen.

1.1 Onderzoeksopdracht

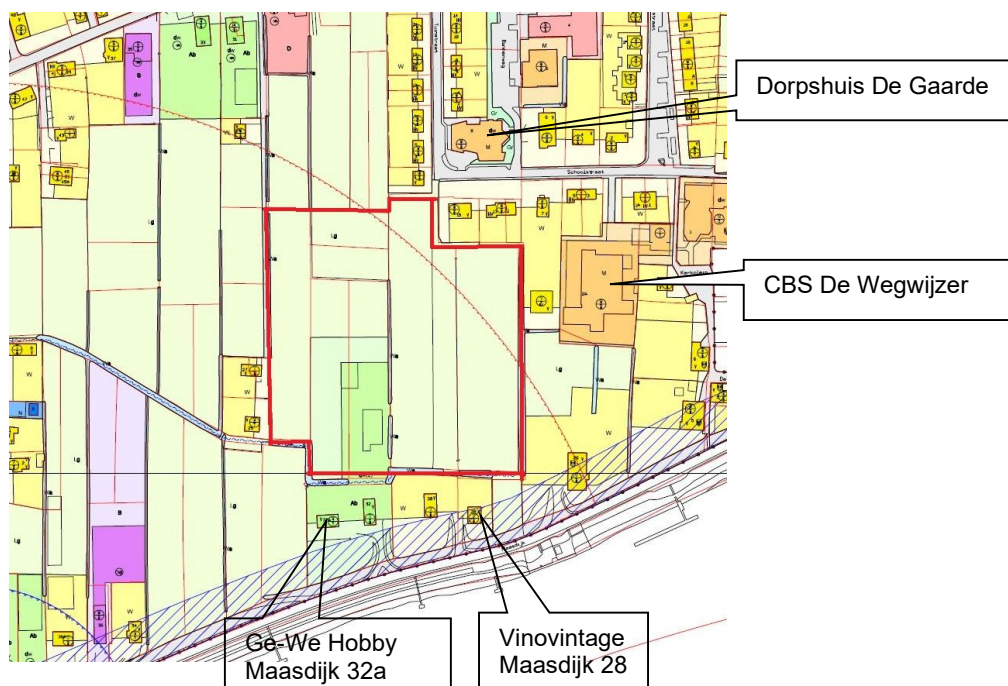
In opdracht van adviesbureau BRO, contactpersoon mevrouw C. Verberne, is door ons bureau de geluidssituatie onderzocht in verband met de ontwikkeling van het bestemmingsplan Mastuinen in Nederhemert, gemeente Zaltbommel. Het (schets)plan voorziet in de realisatie van 59 woningen.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is, op basis van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’, getoetst of er sprake is van een Goede ruimtelijke ordening.

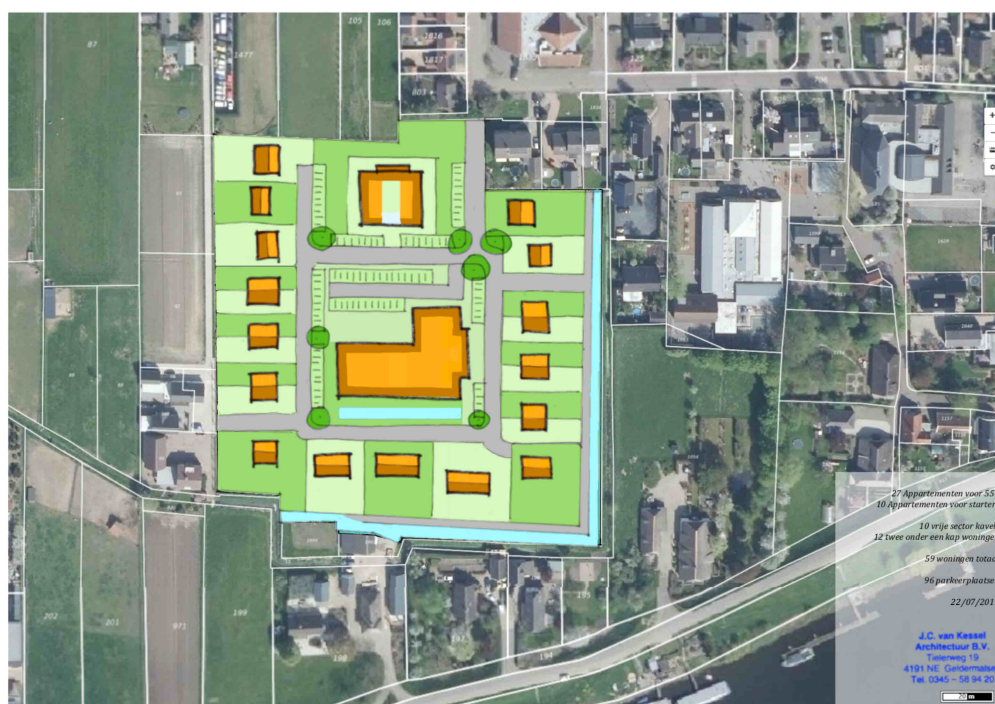
In het kader van de Wet geluidhinder is vanwege de gezoneerde wegen rondom het plangebied de bijdrage van het optredende wegverkeerslawaaï bepaald op basis het door de Omgevingsdienst Regio Rivierenland (ODR) ter beschikking gestelde verkeersmodel voor het prognosejaar 2030.



1.2 Situatie



Het plangebied ligt tussen de Maasdijk en de Molenstraat in Nederhemert. In bovenstaande figuur is een uitsnede weergegeven van het vigerende bestemmingsplan. Het te ontwikkelen gebied is in de figuur met rood gemarkeerd. J.C. van Kessel Architectuur uit Geldermalsen heeft voor dit gebied een plan ontwikkeld voor 27 appartementen voor 55 plus; 10 appartementen voor starters; 10 vrije sector kavels en 12 twee onder één kap. In totaal 59 woningen en 96 parkeerplaatsen.





2. TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

In zowel de ruimtelijke onderbouwing als in het akoestisch onderzoek is een toetsingskader nodig. Goede ruimtelijke ordening wordt beoordeeld op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor een zorgvuldige ruimtelijke afweging is de VNG-publicatie min of meer de standaardprocedure. De VNG-publicatie geeft voor een buitenplanse ontwikkeling een toetsingskader. De betreffende stappen zijn als volgt:

Tabel 1: Stappenplan geluid buitenplanse inpassing VNG-publicatie

Stap 1	Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie § 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).
Stap 2 Vanaf deze stap is een geluidsonderzoek noodzakelijk	Indien stap 1 niet toereikend is: ▫ Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: ▫ 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; ▫ 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); ▫ 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; ▫ Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: ▫ 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; ▫ 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); ▫ 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; buitenplanse inpassing is mogelijk.
Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is: ▫ Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: ▫ 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; ▫ 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); ▫ 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; ▫ Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: ▫ 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; ▫ 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); ▫ 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.



Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.
--------	---

Voor wat betreft de richtafstand moet rekening gehouden worden met de detailhandelsbedrijven Ge-We Hobby en Vinovintage respectievelijk aan Maasdijk 32a en 28, het Dorpshuis de Gaarde en Christijke Basisschool De Wegwijzer. De detailhandelsbedrijven en inrichtingen vallen allen onder milieu-categorie 2.0. De richtafstanden voor geluid zijn echter verschillend en bedragen 10- respectievelijk 30 meter.

In figuur 1 van bijlage 1 zijn deze richtafstanden gemarkeerd richting het gebied van de planontwikkeling. Ondanks een geringe overschrijding van de buitenste plangrens wordt gesteld dat wordt voldaan aan de criteria uit stap 1. Het uitvoeren van aanvullend akoestisch onderzoek in dit kader is derhalve niet noodzakelijk. Het plan is inpasbaar.



3. WET GELUIDHINDER

In de volgende paragrafen zijn de meest van belang zijnde bepalingen uit de Wet geluidhinder opgenomen. De systematiek van deze Wet berust op de zonering van geluidsbronnen. Zodra een geluidsbron geen wettelijke bepaalde zone heeft is de Wet formeel niet van toepassing.

3.1 Goede ruimtelijke ordening

Volgens de Wet geluidhinder worden wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur niet getoetst, omdat ze geen geluidszone hebben. Toch kan de geluidsbelasting van dergelijke wegen hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Vanaf een intensiteit van 1.500 motorvoertuigen per etmaal bij asfaltverharding, of 600 motorvoertuigen per etmaal bij een klinkerbestrating, kan de voorkeurswaarde al worden overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is op basis van van de aangeleverde verkeersintensiteiten onderzocht of dit bij wegen rondom het plangebied het geval is.

3.2 Zones langs wegen

In hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder is in art. 74 de omvang van een zone ter weerszijde van een weg geregeld. De breedte van een zone is namelijk afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in binnen- of buiten stedelijk gebied.

Uitgesloten van een zone zijn wegen (hier is de Wet geluidhinder niet van toepassing) indien:

- De maximumsnelheid 30 km/ uur bedraagt;
- De weg gelegen is binnen een met “woonerf” aangeduid gebied;
- De geluidbelasting o.g.v. een door de gemeenteraad vastgestelde geluidniveaukaart op 10 meter uit de as van de meest nabijgelegen rijstrook ten hoogste 48 dB bedraagt.

3.3 Geluidsgevoelige bestemmingen

In de Wet geluidhinder zijn regels en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van een geluidsgevoelige bestemming. Onder een geluidsgevoelige bestemming worden woningen, scholen en gebouwen voor de gezondheidszorg verstaan.

3.4 Beoordelingsperiode

Ter bepaling van de geluidbelasting op de gevel dient over alle beoordelingsperioden de L_{den} -waarde te worden beschouwd. De L_{den} -waarde wordt berekend uit het gewogen gemiddelde van de volgende geluidniveaus:

- Het equivalente geluidniveau (l_{eq}) over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- Het equivalente geluidniveau (l_{eq}) over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur), plus 5 dB;
- Het equivalente geluidniveau (l_{eq}) over de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur), plus 10 dB.

3.5 Aftrek op de berekende resultaten

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag er volgens de Wet geluidhinder (Wgh.) rekening worden gehouden met de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Dit is



opgenomen in artikel 110g Wgh, waarin staat vermeld dat de aftrek ten hoogste 5 dB mag bedragen. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) is de werkelijk toe te passen aftrek nader gedifferentieerd.

Echter voor wegen met snelheden lager dan 70 km/uur is de aftrek niet gewijzigd en bedraagt 5 dB. Opgemerkt wordt dat bij alle in dit onderzoek gepresenteerde geluidsbelastingen genoemde aftrek van 5 dB is toegepast alvorens toetsing aan juridische grenswaarde van de Wet geluidhinder heeft plaatsgevonden. Cumulatie van geluidsbronnen speelt in de onderzochte situatie geen rol.



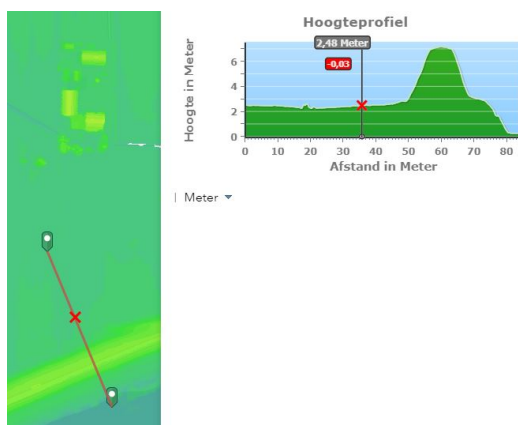
4. ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

4.1 Algemeen

Het onderzoek naar het optredende wegverkeerslawaaï is uitgevoerd voor de Maasdijk die ten zuiden van het plangebied ligt. Daarbij is gebruik gemaakt van het door de ODR beschikbaar gestelde verkeersprognosemodel 2030.

4.2 Rekenmethode

De gepresenteerde geluidsbelastingen in deze rapportage zijn berekend met een computersimulatie-model gebaseerd op de standaardrekenmethode II wegverkeerslawaaï als bedoeld in artikel 3.3 van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012”. In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR raadgevend ingenieurs ontwikkelde berekenings-programma Geomilieu.



In het berekeningsmodel zijn alle voor de overdrachtsberekening relevante gegevens opgenomen, zoals bebouwing, verharde gebieden (wegen, waterpartijen, bebouwde gebieden) en hoogteverschillen. De gegevens zijn ingevoerd op basis van het Rijksdriehoek- coördinatenstelsel (RD).

De hoogte ligging van de Maasdijk zelf is bepaald op basis van het Algemene Hoogtebestand Nederland (AHN).

4.3 Berekeningsresultaten

De wegen rondom het plangebied zijn allen 30 kilometer wegen met uitzondering van de Maasdijk. Hiervoor geldt een snelheidsregime van 50 kilometer per uur. Op de 30 km- wegen bevindt zich uitsluitend bestemmingsverkeer. Op de doorgaande route door Nederhemert, via de Molenstraat bedraagt de etmaalintensiteit 360 motorvoertuigen in 2030. De 30 km- wegen zijn vanwege de lage verkeersintensiteiten buiten beschouwing gelaten aangezien deze niet van invloed zijn op het plangebied.

Aangezien het plan zich nog in ontwikkeling bevindt zijn voor het wegverkeer op de Maasdijk geluidscontouren bepaald. In figuur 2 van bijlage 1 is de ligging van de 48 dB contour aangegeven inclusief aftrek van 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder.



4. CONCLUSIE ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Vanwege de ontwikkeling van het plangebied Maastuinen is het wegverkeer op de Maasdijk in Nederhemert voor het prognosejaar 2030 onderzocht.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde geluidscontour van 48 dB L_{den} , inclusief aftrek van 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder, binnen de begrenzing van het plangebied niet wordt overschreden.

IJsselstein

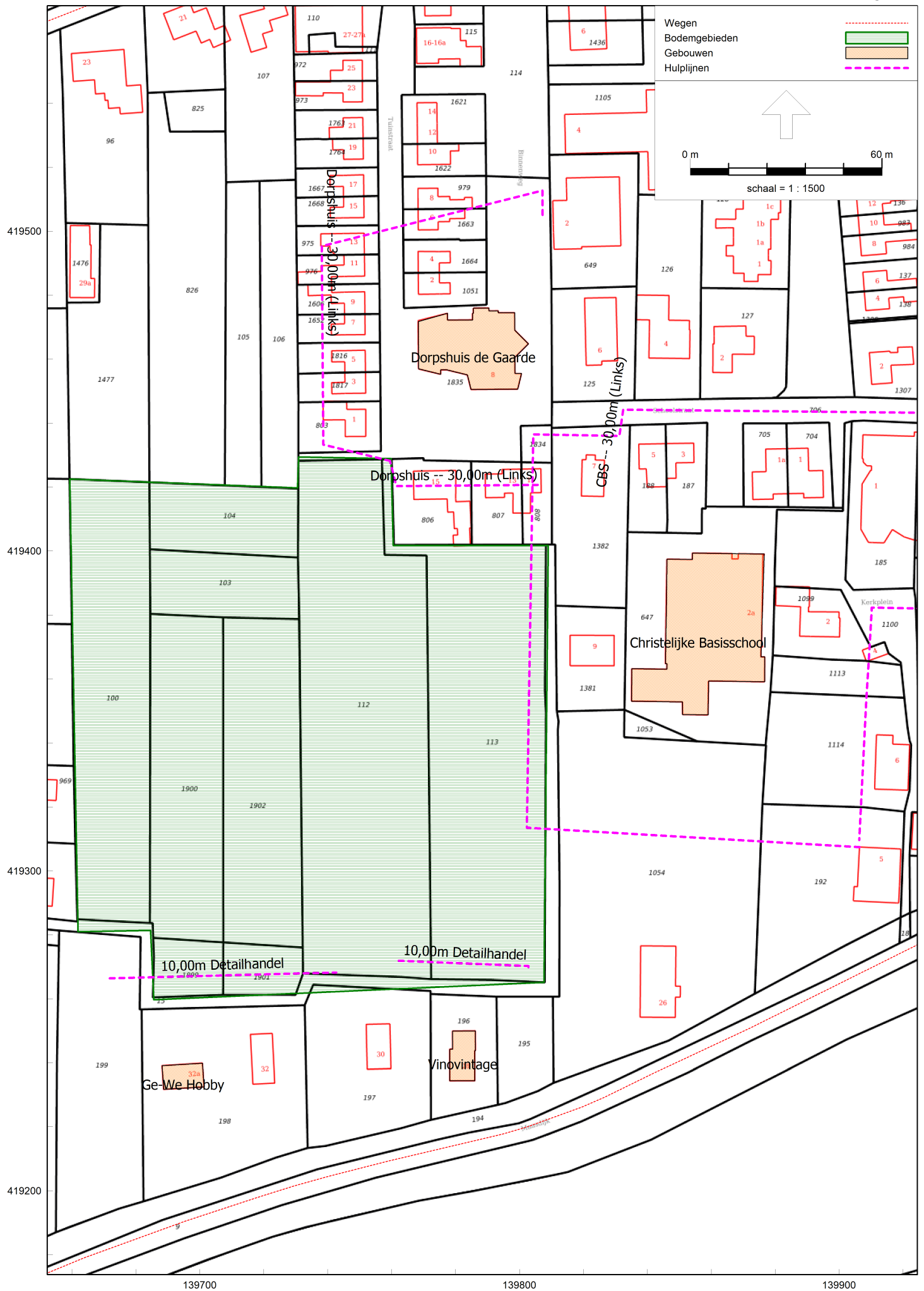
CIV Projectcoördinatie & advies

Ing. C.J.M. Vermeent



FIGUREN

Bijlage 1





Contouren inclusief aftrek 5 dB ex art.110g Wgh



Model- invoergegevens

Bijlage 2

Model: Model wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
	Planlocatie	4,00	0,00	10	10

Model invoergegevens BP Maastuinen Nederhemert

BIJLAGE 2

Model: Model wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h 01	Maasdijk -- 0,20m (Buiten)	4,65
h 02	Maasdijk -- 0,20m (Buiten) -- 1,50m (Links)	0,70
h 03	Maasdijk -- 0,20m (Buiten) -- 1,50m (Links) -	0,00

Model invoergegevens
BP Maastuinen Nederhemert

BIJLAGE 2

Model: Model wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
molenstraa	molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
nederhemer	nederhemert noord-nederhemert zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
nederhemer	nederhemert noord-nederhemert zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
maasdijk	maasdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
veerweg	veerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
nieuwstraa	nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
molenstraa	molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
molenstraa	molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
nieuwstraa	nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
klaproosst	klaproosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
ormelingst	ormelingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
ormelingst	ormelingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
ormelingst	ormelingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
ormelingst	ormelingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
klaproosst	klaproosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
klaproosst	klaproosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
ormelingst	ormelingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
ormelingst	ormelingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
paardeblo	paardebloemstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
nieuwstraa	nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
kapelstraa	kapelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
kapelstraa	kapelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
kapelstraa	kapelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
kapelstraa	kapelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
kapelstraa	kapelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
molenstraa	molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
nederhemer	nederhemertsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
molenstraa	molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
molenstraa	molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
nederhemer	nederhemertsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
maasdijk	maasdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
maasdijk	maasdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
maasdijk	maasdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
maasdijk	maasdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
maasdijk	maasdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
maasdijk	maasdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
maasdijk	maasdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
maasdijk	maasdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
maasdijk	maasdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
maasdijk	maasdijk	0,00	4,65	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
maasdijk	maasdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--

Model invoergegevens
BP Maastuinen Nederhemert

BIJLAGE 2

Model: Model wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
molenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
nederhemer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
nederhemer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
maasdijk	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
veerweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
nieuwstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
molenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
molenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
nieuwstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
klaproosst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
ormelingst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
ormelingst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
ormelingst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
ormelingst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
klaproosst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
klaproosst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
ormelingst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
ormelingst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
paardeblo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
nieuwstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
kapelstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
kapelstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
kapelstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
kapelstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
kapelstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
molenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
nederhemer	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
molenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
molenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
nederhemer	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
maasdijk	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
maasdijk	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
maasdijk	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
maasdijk	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
maasdijk	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
maasdijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
maasdijk	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
maasdijk	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
maasdijk	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
maasdijk	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
maasdijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model invoergegevens
BP Maastuinen Nederhemert

BIJLAGE 2

Model: Model wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
molenstraa	155,53	6,64	3,51	0,79	--	--	--	--	--	91,10	95,12	88,82	--	5,26
nederhemer	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
nederhemer	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
maasdijk	1033,48	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,34	98,05	95,42	--	2,37
veerweg	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
nieuwstraa	562,74	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,55	97,62	94,42	--	2,83
molenstraa	361,90	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,14	99,03	97,78	--	1,47
molenstraa	742,37	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,90	97,82	94,92	--	2,77
nieuwstraa	562,74	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,55	97,62	94,42	--	2,83
klaproost	86,30	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,75	99,87	99,68	--	0,17
ormelingst	47,38	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
ormelingst	133,68	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	99,84	99,91	99,79	--	0,11
ormelingst	47,38	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
ormelingst	133,68	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	99,84	99,91	99,79	--	0,11
klaproost	86,30	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,75	99,87	99,68	--	0,17
klaproost	142,93	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	99,92	99,96	99,90	--	0,05
ormelingst	190,30	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	99,94	99,97	99,92	--	0,04
ormelingst	47,38	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
paardeblo	229,23	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	99,85	99,92	99,82	--	0,10
nieuwstraa	1917,50	6,63	3,51	0,79	--	--	--	--	--	91,33	95,24	88,90	--	4,56
kapelstraa	1255,28	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,26	96,93	93,01	--	4,10
kapelstraa	1255,28	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,26	96,93	93,01	--	4,10
kapelstraa	1336,84	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	93,99	96,77	92,54	--	3,94
kapelstraa	1255,28	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,26	96,93	93,01	--	4,10
kapelstraa	1255,28	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,26	96,93	93,01	--	4,10
molenstraa	1656,93	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,25	96,90	92,76	--	3,50
nederhemer	1556,09	6,63	3,55	0,79	--	--	--	--	--	93,51	96,48	91,68	--	3,53
molenstraa	1656,93	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,25	96,90	92,76	--	3,50
molenstraa	825,73	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,41	97,54	94,25	--	2,94
nederhemer	1566,71	6,63	3,55	0,79	--	--	--	--	--	93,44	96,43	91,57	--	3,53
maasdijk	1058,28	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,24	98,00	95,37	--	2,62
maasdijk	311,51	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--	94,90	97,23	93,23	--	2,27
maasdijk	489,41	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,27	98,01	95,27	--	2,25
maasdijk	489,41	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,27	98,01	95,27	--	2,25
maasdijk	489,41	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,27	98,01	95,27	--	2,25
maasdijk	2074,90	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,13	97,95	95,28	--	2,84
maasdijk	311,51	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--	94,90	97,23	93,23	--	2,27
maasdijk	311,51	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--	94,90	97,23	93,23	--	2,27
maasdijk	311,51	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--	94,90	97,23	93,23	--	2,27
maasdijk	1058,28	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,24	98,00	95,37	--	2,62
maasdijk	2074,90	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,13	97,95	95,28	--	2,84

Model invoergegevens
BP Maastuinen Nederhemert

BIJLAGE 2

Model: Model wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
molenstraa	2,81	5,71	--	3,64	2,06	5,46	--	--	--	--	--	9,41	5,19	1,09	--
nederhemer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nederhemer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
maasdijk	1,23	2,61	--	1,29	0,71	1,96	--	--	--	--	--	65,91	36,38	7,69	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwstraa	1,48	3,12	--	1,62	0,90	2,46	--	--	--	--	--	35,60	19,67	4,14	--
molenstraa	0,76	1,63	--	0,39	0,21	0,59	--	--	--	--	--	23,48	12,97	2,72	--
molenstraa	1,45	3,06	--	1,33	0,74	2,03	--	--	--	--	--	47,13	26,00	5,50	--
nieuwstraa	1,48	3,12	--	1,62	0,90	2,46	--	--	--	--	--	35,60	19,67	4,14	--
klaproosst	0,09	0,19	--	0,08	0,05	0,13	--	--	--	--	--	5,69	3,14	0,66	--
ormelingst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,13	1,73	0,36	--
ormelingst	0,06	0,12	--	0,05	0,03	0,08	--	--	--	--	--	8,82	4,87	1,03	--
ormelingst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,13	1,73	0,36	--
ormelingst	0,06	0,12	--	0,05	0,03	0,08	--	--	--	--	--	8,82	4,87	1,03	--
klaproosst	0,09	0,19	--	0,08	0,05	0,13	--	--	--	--	--	5,69	3,14	0,66	--
klaproosst	0,03	0,06	--	0,03	0,01	0,04	--	--	--	--	--	9,44	5,21	1,10	--
ormelingst	0,02	0,04	--	0,02	0,01	0,03	--	--	--	--	--	12,57	6,94	1,46	--
ormelingst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,13	1,73	0,36	--
paardeblo	0,05	0,11	--	0,05	0,03	0,07	--	--	--	--	--	15,13	8,36	1,76	--
nieuwstraa	2,43	4,94	--	4,11	2,33	6,16	--	--	--	--	--	116,11	64,10	13,47	--
kapelstraa	2,16	4,51	--	1,63	0,91	2,48	--	--	--	--	--	78,45	43,32	9,11	--
kapelstraa	2,16	4,51	--	1,63	0,91	2,48	--	--	--	--	--	78,45	43,32	9,11	--
kapelstraa	2,08	4,32	--	2,07	1,16	3,14	--	--	--	--	--	83,31	45,92	9,65	--
kapelstraa	2,16	4,51	--	1,63	0,91	2,48	--	--	--	--	--	78,45	43,32	9,11	--
kapelstraa	2,16	4,51	--	1,63	0,91	2,48	--	--	--	--	--	78,45	43,32	9,11	--
molenstraa	1,84	3,84	--	2,25	1,26	3,41	--	--	--	--	--	103,54	57,16	11,99	--
nederhemer	1,86	3,85	--	2,96	1,66	4,47	--	--	--	--	--	96,47	53,30	11,27	--
molenstraa	1,84	3,84	--	2,25	1,26	3,41	--	--	--	--	--	103,54	57,16	11,99	--
molenstraa	1,54	3,23	--	1,65	0,92	2,51	--	--	--	--	--	52,15	28,83	6,07	--
nederhemer	1,87	3,85	--	3,03	1,70	4,57	--	--	--	--	--	97,06	53,63	11,33	--
maasdijk	1,37	2,89	--	1,14	0,63	1,74	--	--	--	--	--	67,42	37,23	7,87	--
maasdijk	1,19	2,49	--	2,83	1,57	4,28	--	--	--	--	--	19,57	10,81	2,27	--
maasdijk	1,17	2,48	--	1,48	0,82	2,25	--	--	--	--	--	31,19	17,22	3,64	--
maasdijk	1,17	2,48	--	1,48	0,82	2,25	--	--	--	--	--	31,19	17,22	3,64	--
maasdijk	1,17	2,48	--	1,48	0,82	2,25	--	--	--	--	--	31,19	17,22	3,64	--
maasdijk	1,48	3,14	--	1,04	0,57	1,58	--	--	--	--	--	132,04	72,96	15,42	--
maasdijk	1,19	2,49	--	2,83	1,57	4,28	--	--	--	--	--	19,57	10,81	2,27	--
maasdijk	1,19	2,49	--	2,83	1,57	4,28	--	--	--	--	--	19,57	10,81	2,27	--
maasdijk	1,19	2,49	--	2,83	1,57	4,28	--	--	--	--	--	19,57	10,81	2,27	--
maasdijk	1,37	2,89	--	1,14	0,63	1,74	--	--	--	--	--	67,42	37,23	7,87	--
maasdijk	1,48	3,14	--	1,04	0,57	1,58	--	--	--	--	--	132,04	72,96	15,42	--

Model invoergegevens
BP Maastuinen Nederhemert

BIJLAGE 2

Model: Model wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
molenstraa	0,54	0,15	0,07	--	0,38	0,11	0,07	--	67,08	72,07	81,59	81,93	86,60	84,00
nederhemer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nederhemer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
maasdijk	1,62	0,46	0,21	--	0,88	0,26	0,16	--	72,97	79,97	86,23	91,98	98,37	94,92
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwstraa	1,05	0,30	0,14	--	0,60	0,18	0,11	--	71,13	75,57	84,45	86,38	91,49	88,62
molenstraa	0,35	0,10	0,05	--	0,09	0,03	0,02	--	67,97	71,71	79,45	83,62	89,11	86,02
molenstraa	1,36	0,39	0,18	--	0,65	0,20	0,12	--	72,18	76,51	85,33	87,44	92,62	89,72
nieuwstraa	1,05	0,30	0,14	--	0,60	0,18	0,11	--	71,13	75,57	84,45	86,38	91,49	88,62
klaproosst	0,01	--	--	--	--	--	--	--	68,04	71,59	75,84	80,96	84,61	77,65
ormelingst	--	--	--	--	--	--	--	--	65,26	68,66	71,92	78,27	81,96	74,97
ormelingst	0,01	--	--	--	--	--	--	--	69,88	73,38	77,31	82,83	86,49	79,52
ormelingst	--	--	--	--	--	--	--	--	65,26	68,66	71,92	78,27	81,96	74,97
ormelingst	0,01	--	--	--	--	--	--	--	69,88	73,38	77,31	82,83	86,49	79,52
klaproosst	0,01	--	--	--	--	--	--	--	68,04	71,59	75,84	80,96	84,61	77,65
klaproosst	--	--	--	--	--	--	--	--	70,12	73,57	77,18	83,09	86,77	79,79
ormelingst	0,01	--	--	--	--	--	--	--	71,34	74,78	78,31	84,33	88,01	81,03
ormelingst	--	--	--	--	--	--	--	--	65,26	68,66	71,92	78,27	81,96	74,97
paardeblo	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	72,22	75,71	79,60	85,17	88,83	81,86
nieuwstraa	5,80	1,64	0,75	--	5,23	1,57	0,93	--	77,34	84,58	91,50	96,09	101,56	98,20
kapelstraa	3,41	0,97	0,44	--	1,36	0,41	0,24	--	74,41	81,64	88,28	93,22	99,35	95,96
kapelstraa	3,41	0,97	0,44	--	1,36	0,41	0,24	--	74,41	81,64	88,28	93,22	99,35	95,96
kapelstraa	3,49	0,99	0,45	--	1,83	0,55	0,33	--	74,85	82,05	88,72	93,67	99,68	96,29
kapelstraa	3,41	0,97	0,44	--	1,36	0,41	0,24	--	74,41	81,64	88,28	93,22	99,35	95,96
kapelstraa	3,41	0,97	0,44	--	1,36	0,41	0,24	--	74,41	81,64	88,28	93,22	99,35	95,96
molenstraa	3,84	1,09	0,50	--	2,47	0,74	0,44	--	76,33	80,99	90,13	91,45	96,41	93,63
nederhemer	3,64	1,03	0,47	--	3,05	0,92	0,55	--	75,80	82,95	89,66	94,65	100,45	97,05
molenstraa	3,84	1,09	0,50	--	2,47	0,74	0,44	--	76,33	80,99	90,13	91,45	96,41	93,63
molenstraa	1,61	0,46	0,21	--	0,90	0,27	0,16	--	72,85	77,31	86,23	88,08	93,18	90,32
nederhemer	3,67	1,04	0,48	--	3,15	0,95	0,57	--	75,86	83,01	89,72	94,70	100,49	97,09
maasdijk	1,84	0,52	0,24	--	0,80	0,24	0,14	--	73,06	80,10	86,38	92,05	98,46	95,02
maasdijk	0,47	0,13	0,06	--	0,58	0,17	0,10	--	68,48	75,48	81,99	87,45	93,39	89,94
maasdijk	0,73	0,21	0,09	--	0,48	0,14	0,09	--	69,79	76,78	83,05	88,81	95,15	91,69
maasdijk	0,73	0,21	0,09	--	0,48	0,14	0,09	--	69,79	76,78	83,05	88,81	95,15	91,69
maasdijk	0,73	0,21	0,09	--	0,48	0,14	0,09	--	69,79	76,78	83,05	88,81	95,15	91,69
maasdijk	3,90	1,10	0,51	--	1,43	0,42	0,26	--	75,84	83,96	89,69	96,10	102,97	99,38
maasdijk	0,47	0,13	0,06	--	0,58	0,17	0,10	--	66,24	75,58	80,85	88,35	95,39	91,56
maasdijk	0,47	0,13	0,06	--	0,58	0,17	0,10	--	66,24	75,58	80,85	88,35	95,39	91,56
maasdijk	0,47	0,13	0,06	--	0,58	0,17	0,10	--	68,48	75,48	81,99	87,45	93,39	89,94
maasdijk	1,84	0,52	0,24	--	0,80	0,24	0,14	--	73,06	80,10	86,38	92,05	98,46	95,02
maasdijk	3,90	1,10	0,51	--	1,43	0,42	0,26	--	75,84	83,96	89,69	96,10	102,97	99,38

Model invoergegevens
BP Maastuinen Nederhemert

BIJLAGE 2

Model: Model wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
molenstraa	77,58	72,71	62,97	67,55	76,47	78,25	83,26	80,42	73,90	67,89	58,48	63,72
nederhemer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nederhemer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
maasdijk	88,15	78,34	69,66	76,45	82,21	88,86	95,57	92,07	85,28	75,02	64,08	71,12
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwstraa	82,07	75,86	67,52	71,54	79,57	83,17	88,51	85,47	78,85	71,44	62,30	67,00
molenstraa	79,36	71,43	64,86	68,31	75,02	80,80	86,38	83,20	76,50	67,65	58,83	62,71
molenstraa	83,15	76,75	68,62	72,55	80,48	84,28	89,67	86,61	79,98	72,40	63,30	67,89
nieuwstraa	82,07	75,86	67,52	71,54	79,57	83,17	88,51	85,47	78,85	71,44	62,30	67,00
klaproost	72,43	63,55	65,38	68,87	72,72	78,33	82,00	75,03	69,80	60,72	58,76	62,36
ormelingst	69,74	60,36	62,68	66,08	69,34	75,69	79,38	72,39	67,16	57,78	55,93	59,32
ormelingst	74,30	65,25	67,25	70,71	74,37	80,23	83,90	76,92	71,70	62,51	60,57	64,10
ormelingst	69,74	60,36	62,68	66,08	69,34	75,69	79,38	72,39	67,16	57,78	55,93	59,32
ormelingst	74,30	65,25	67,25	70,71	74,37	80,23	83,90	76,92	71,70	62,51	60,57	64,10
klaproost	72,43	63,55	65,38	68,87	72,72	78,33	82,00	75,03	69,80	60,72	58,76	62,36
klaproost	74,57	65,36	67,51	70,93	74,37	80,50	84,18	77,20	71,97	62,68	60,79	64,26
ormelingst	75,80	66,55	68,74	72,16	75,56	81,74	85,42	78,44	73,21	63,90	62,01	65,46
ormelingst	69,74	60,36	62,68	66,08	69,34	75,69	79,38	72,39	67,16	57,78	55,93	59,32
paardeblo	76,64	67,57	69,59	73,04	76,66	82,57	86,24	79,26	74,04	64,83	62,90	66,42
nieuwstraa	91,49	82,64	73,43	80,45	86,91	92,40	98,46	95,02	88,27	78,73	68,84	76,09
kapelstraa	89,21	79,82	70,86	77,82	83,94	89,91	96,45	92,99	86,21	76,24	65,58	72,83
kapelstraa	89,21	79,82	70,86	77,82	83,94	89,91	96,45	92,99	86,21	76,24	65,58	72,83
kapelstraa	89,55	80,23	71,23	78,19	84,35	90,29	96,75	93,29	86,51	76,60	66,08	73,31
kapelstraa	89,21	79,82	70,86	77,82	83,94	89,91	96,45	92,99	86,21	76,24	65,58	72,83
kapelstraa	89,21	79,82	70,86	77,82	83,94	89,91	96,45	92,99	86,21	76,24	65,58	72,83
molenstraa	87,12	81,42	72,54	76,77	85,15	88,08	93,31	90,33	83,74	76,84	67,57	72,50
nederhemer	90,32	81,11	72,10	79,03	85,25	91,16	97,48	94,01	87,24	77,42	67,20	74,37
molenstraa	87,12	81,42	72,54	76,77	85,15	88,08	93,31	90,33	83,74	76,84	67,57	72,50
molenstraa	83,77	77,61	69,23	73,27	81,34	84,86	90,19	87,15	80,54	73,19	64,02	68,74
nederhemer	90,36	81,17	72,15	79,08	85,31	91,21	97,51	94,04	87,28	77,47	67,26	74,44
maasdijk	88,25	78,45	69,76	76,57	82,35	88,94	95,67	92,17	85,38	75,13	64,14	71,22
maasdijk	83,20	73,75	64,91	71,73	77,74	84,06	90,47	86,98	80,20	70,20	59,84	66,87
maasdijk	84,93	75,14	66,46	73,24	79,02	85,66	92,34	88,84	82,05	71,81	60,94	67,96
maasdijk	84,93	75,14	66,46	73,24	79,02	85,66	92,34	88,84	82,05	71,81	60,94	67,96
maasdijk	84,93	75,14	66,46	73,24	79,02	85,66	92,34	88,84	82,05	71,81	60,94	67,96
maasdijk	92,56	82,09	72,59	80,53	85,94	92,99	100,20	96,59	89,76	79,01	66,90	75,00
maasdijk	84,67	73,52	62,76	72,18	77,38	84,97	92,58	88,77	81,87	70,62	57,61	66,75
maasdijk	84,67	73,52	62,76	72,18	77,38	84,97	92,58	88,77	81,87	70,62	57,61	66,75
maasdijk	83,20	73,75	64,91	71,73	77,74	84,06	90,47	86,98	80,20	70,20	59,84	66,87
maasdijk	88,25	78,45	69,76	76,57	82,35	88,94	95,67	92,17	85,38	75,13	64,14	71,22
maasdijk	92,56	82,09	72,59	80,53	85,94	92,99	100,20	96,59	89,76	79,01	66,90	75,00

Model invoergegevens
BP Maastuinen Nederhemert

BIJLAGE 2

Model: Model wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
molenstraa	73,31	73,36	77,76	75,27	68,91	64,43	--	--	--	--	--	--
nederhemer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nederhemer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
maasdijk	77,55	83,04	89,20	85,76	79,00	69,41	--	--	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwstraa	76,05	77,52	82,44	79,65	73,15	67,41	--	--	--	--	--	--
molenstraa	70,70	74,43	79,85	76,79	70,15	62,56	--	--	--	--	--	--
molenstraa	76,89	78,52	83,53	80,71	74,19	68,25	--	--	--	--	--	--
nieuwstraa	76,05	77,52	82,44	79,65	73,15	67,41	--	--	--	--	--	--
klaproosst	66,82	71,66	75,29	68,34	63,13	54,39	--	--	--	--	--	--
ormelingst	62,59	68,93	72,62	65,63	60,40	51,03	--	--	--	--	--	--
ormelingst	68,18	73,51	77,16	70,20	64,98	56,02	--	--	--	--	--	--
ormelingst	62,59	68,93	72,62	65,63	60,40	51,03	--	--	--	--	--	--
ormelingst	68,18	73,51	77,16	70,20	64,98	56,02	--	--	--	--	--	--
klaproosst	66,82	71,66	75,29	68,34	63,13	54,39	--	--	--	--	--	--
klaproosst	67,96	73,77	77,44	70,46	65,24	56,07	--	--	--	--	--	--
ormelingst	69,04	75,00	78,67	71,69	66,47	57,24	--	--	--	--	--	--
ormelingst	62,59	68,93	72,62	65,63	60,40	51,03	--	--	--	--	--	--
paardeblo	70,42	75,85	79,50	72,54	67,32	58,31	--	--	--	--	--	--
nieuwstraa	83,15	87,55	92,61	89,27	82,59	74,07	--	--	--	--	--	--
kapelstraa	79,62	84,34	90,20	86,83	80,10	70,95	--	--	--	--	--	--
kapelstraa	79,62	84,34	90,20	86,83	80,10	70,95	--	--	--	--	--	--
kapelstraa	80,13	84,85	90,56	87,18	80,46	71,41	--	--	--	--	--	--
kapelstraa	79,62	84,34	90,20	86,83	80,10	70,95	--	--	--	--	--	--
kapelstraa	79,62	84,34	90,20	86,83	80,10	70,95	--	--	--	--	--	--
molenstraa	81,78	82,68	87,41	84,72	78,28	73,04	--	--	--	--	--	--
nederhemer	81,25	86,00	91,44	88,05	81,35	72,46	--	--	--	--	--	--
molenstraa	81,78	82,68	87,41	84,72	78,28	73,04	--	--	--	--	--	--
molenstraa	77,83	79,22	84,13	81,35	74,85	69,16	--	--	--	--	--	--
nederhemer	81,32	86,06	91,48	88,10	81,39	72,52	--	--	--	--	--	--
maasdijk	77,67	83,08	89,28	85,85	79,09	69,50	--	--	--	--	--	--
maasdijk	73,58	78,75	84,31	80,89	74,17	65,05	--	--	--	--	--	--
maasdijk	74,42	79,91	85,99	82,55	75,79	66,25	--	--	--	--	--	--
maasdijk	74,42	79,91	85,99	82,55	75,79	66,25	--	--	--	--	--	--
maasdijk	74,42	79,91	85,99	82,55	75,79	66,25	--	--	--	--	--	--
maasdijk	80,84	87,10	93,76	90,17	83,36	73,01	--	--	--	--	--	--
maasdijk	72,06	79,63	86,22	82,37	75,48	64,41	--	--	--	--	--	--
maasdijk	72,06	79,63	86,22	82,37	75,48	64,41	--	--	--	--	--	--
maasdijk	73,58	78,75	84,31	80,89	74,17	65,05	--	--	--	--	--	--
maasdijk	77,67	83,08	89,28	85,85	79,09	69,50	--	--	--	--	--	--
maasdijk	80,84	87,10	93,76	90,17	83,36	73,01	--	--	--	--	--	--

Model invoergegevens BP Maastuinen Nederhemert

BIJLAGE 2

Model: Model wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
molenstraa	--	--
nederhemer	--	--
nederhemer	--	--
maasdijk	--	--
veerweg	--	--
nieuwstraa	--	--
molenstraa	--	--
molenstraa	--	--
nieuwstraa	--	--
klaproosst	--	--
ormelingst	--	--
ormelingst	--	--
ormelingst	--	--
ormelingst	--	--
klaproosst	--	--
klaproosst	--	--
ormelingst	--	--
ormelingst	--	--
paardebloe	--	--
nieuwstraa	--	--
kapelstraa	--	--
kapelstraa	--	--
kapelstraa	--	--
kapelstraa	--	--
kapelstraa	--	--
molenstraa	--	--
nederhemer	--	--
molenstraa	--	--
molenstraa	--	--
nederhemer	--	--
maasdijk	--	--
maasdijk	--	--
maasdijk	--	--
maasdijk	--	--
maasdijk	--	--
maasdijk	--	--
maasdijk	--	--
maasdijk	--	--
maasdijk	--	--
maasdijk	--	--