

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Burgerstraat, Gameren

De Milieuadviseur
Datum: 17 april 2018
Projectnummer: 1648

Samenvatting

In de achtertuin van de bestaande woning op Burgerstraat 3 wordt een nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd. De achtergevel van deze nieuwe woning komt in lijn te staan met de achtergevel van de bestaande woning Burgerstraat 3.

Op korte afstand van deze nieuwe woning ligt Bakkerij Van Keulen. Na het plaatsen van een omkasting bij de meelcompressor, dalen de geluidsbelastingen bij de nieuwe woning dusdanig dat bij de nieuwe woning sprake van een goed woon- en leefklimaat en is de woning te realiseren.

Colofon



De **Milieu**adviseur
Jacob Cremerstraat 63
6821 DC Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuadviseur.com

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Burgerstraat, Gameren
Zaltbommel
1648
17 april 2018

Opdrachtgever:

Dhr. J. Kok

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'	4
2.2	Normstelling	5
2.3	Activiteitenbesluit	5
2.4	Schrikkelcirculaire	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatieschets	7
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
4	Resultaten	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Resultaten	11
5	Conclusie	17
5.1	Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen	17
5.2	Maximale geluidsbelastingen	17
5.3	Indirecte hinder	18

Bijlagen

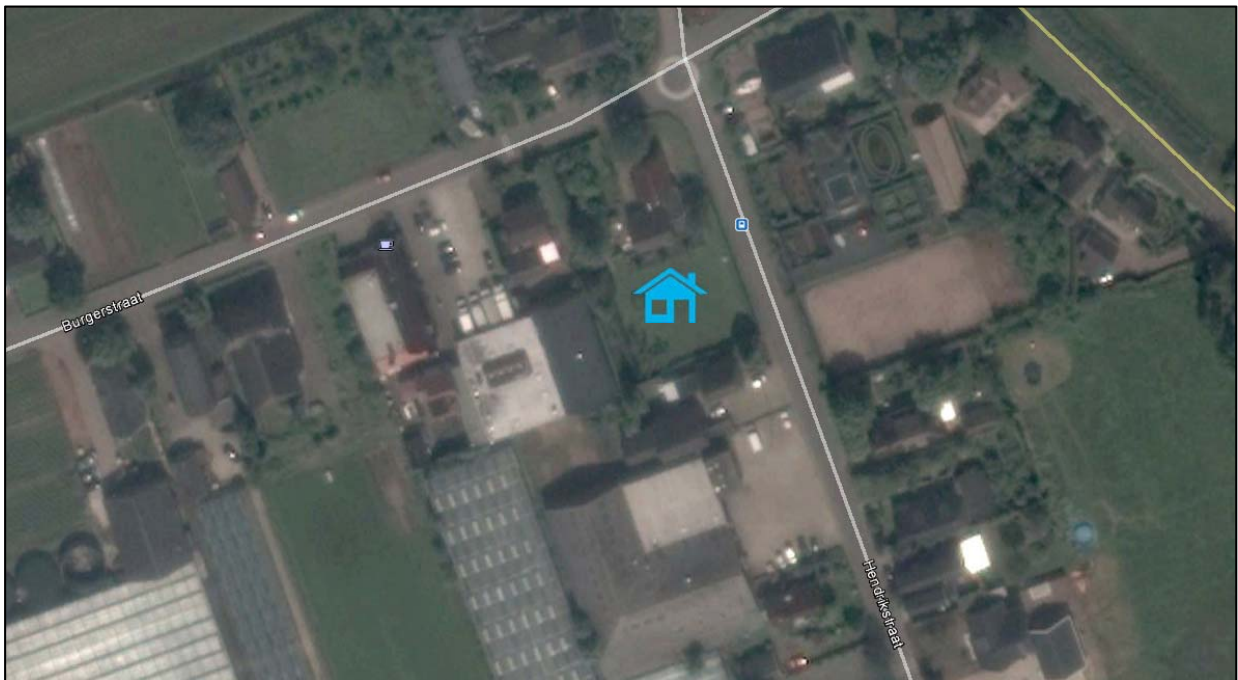
Bijlage A	Overzicht van de geluidsmetingen
Bijlage B	Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen zonder maatregelen
Bijlage C	Maximale geluidsbelastingen zonder maatregelen
Bijlage D	Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen met maatregelen
Bijlage E	Maximale geluidsbelastingen met maatregelen
Bijlage F	Documentatie van geluidsabsorberend schuim
Bijlage G	overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model 'Langtijdgemiddelde'
Bijlage H	Invoergegevens van het model 'Langtijdgemiddelde, zonder maatregelen'
Bijlage I	Invoergegevens van het model 'Langtijdgemiddelde, met maatregelen'
Bijlage J	overzichtstekening 2: Grafische weergave van het model 'Maximale geluidsbelasting'
Bijlage K	Invoergegevens van het model 'Maximale, zonder maatregelen'
Bijlage L	Invoergegevens van het model 'Maximale, zonder maatregelen'

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de achtertuin van de bestaande woning op Burgerstraat 3 wordt een nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd. De achtergevel van de nieuwe woning komt in lijn te staan met de achtergevel van de bestaande woning Burgerstraat 3.

Ten westen van de nieuwe woning is Bakkerij Van Keulen (Burgerstraat 7 en 9) gevestigd. Uit de informatie van de gemeente blijkt dat de richtafstand voor geluid van deze bakkerij 50 meter bedraagt op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009', uitgaande van een gemengd gebied. De nieuwe woning wordt binnen de richtafstand van 50 meter gerealiseerd, waardoor akoestisch onderzoek naar de optredende geluidshinder afkomstig van de bakkerij noodzakelijk is. In de onderstaande figuur is de globale ligging van de nieuwe woning weergegeven.



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woning

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de nieuwe woning niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestaande bestemmingsplan herzien.

In het kader van de planologische procedure moet de haalbaarheid van de realisatie van de nieuwe woning worden aangetoond. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe woning ten gevolge van de bestaande Bakkerij Van Keulen.

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Activiteitenbesluit
- VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'
- Schrikkelcirculaire.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'

De VNG-publicatie 'Handreiking bedrijven en milieuzonering, editie 2009' is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een 'goede ruimtelijke ordening' indien aan de richtwaarde wordt voldaan. Indien niet aan de richtafstanden wordt voldaan, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering.

Bij de gebiedstypering wordt in deze publicatie onderscheid gemaakt tussen een rustige woonwijk enerzijds en woningen in een gebied met functiemenging (menging van bedrijven en woningen) anderzijds. In een rustige woonwijk is minder geluidshinder acceptabel dan in een gebied met functiemenging.

De omgeving van de nieuwe woning kenmerkt zich door een menging van bedrijven en woningen. Hierdoor is sprake van een gemengd gebied.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de omliggende bedrijven, met de daarbij behorende bedrijfscategorie en richtafstand voor geluid:

Overzicht van de omliggende bedrijven			
	Bedrijfscategorie	Richtafstand voor geluid in meters (gemengd gebied)	Afstand tot de nieuwe gevoelige bestemming in meters
Royal Brinkman (Hendrikstraat 25a)	2 (SBI-2008: 52109B)	10	18
Bakkerij Van Keulen (Burgerstraat 7)	3.2 (SBI-2008: 1071-2)	50	10
Diverse glastuinbouwbedrijven	2 (SBI-2008: 011-3, 012-3 en 013-3)	10	40

Tabel 1: Overzicht van de omliggende bedrijven

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat Bakkerij Van Keulen (Burgerstraat 7) niet wordt voldaan aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' (zogenaamde stap 1 uit de VNG-publicatie). Voor deze bakkerij is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2 Normstelling

Het akoestisch verblijfsklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie. In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand wordt voldaan:

- Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit de onderstaande tabel (zogenaamde stap 2 uit de VNG-publicatie).

Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$) in dB(A)	Indirecte hinder ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70	50
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65	45
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	40	60	40
L_{etmaal}	50	65	50

Tabel 2: Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie bij een gemengde woonwijk

- Wanneer bij stap 2 uit de VNG-publicatie niet aan de richtwaarden kan worden voldaan, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit de onderstaande tabel, indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk of haalbaar zijn.

Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$) in dB(A)	Indirecte hinder ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	55	70	65
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	50	65	60
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	45	60	55
L_{etmaal}	50	70	65

Tabel 3: Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie bij een gemengde woonwijk

Bij de beoordeling van de piekgeluiden mogen in stap 3 de piekgeluiden afkomstig van het aan- of afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten.

- Indien stap 3 uit de VNG-publicatie niet toereikend blijkt, zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

2.3 Activiteitenbesluit

Wanneer een bedrijf het milieu belast moet het vaak voldoen aan regels ter bescherming van het milieu. Voor de meeste bedrijven vloeien die regels rechtstreeks voort uit het Activiteitenbesluit. Andere bedrijven moeten een omgevingsvergunning milieu hebben. Aan deze vergunning worden voorschriften verbonden ter bescherming van het milieu.

In het Activiteitenbesluit zijn de maximale geluidsbelastingen vastgelegd die mogen optreden bij de omliggende woningen. In onderstaande tabel staan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven in tabel 2.17a:

Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit		
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting ($L_{A,max}$) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65
Avondperiode (23:00 t/m 07:00)	40	60
Etmaalwaarde	50	70

Tabel 4: Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

Wanneer niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit, kunnen door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd bij de verlening van de 'omgevingsvergunning voor milieu'. Het is niet gebruikelijk om in een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden vast te leggen dan zijn beschreven in het gemeentelijke geluidsbeleid en/of de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

Op basis van het Activiteitenbesluit zijn diverse activiteiten uitgesloten van toetsing. Deze activiteiten hoeven dan ook niet te worden meegenomen bij de bepaling van de geluidsbelasting in het kader van het Activiteitenbesluit.

Bij een sportvereniging mogen de geluiden afkomstig van de volgende activiteiten buiten beschouwing worden gelaten:

- de piekniveaus tijdens het laden en lossen in de dagperiode (07.00 t/m 19.00 uur).

Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen bovenstaande activiteiten buiten beschouwing worden gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten deze activiteiten wel worden meegenomen bij de toetsing.

2.4 Schrikkelcirculaire

Het rijden van voertuigen van en naar het bedrijf op de openbare weg veroorzaakt ook enige hinder. Deze geluidshinder wordt indirecte geluidshinder genoemd. Deze indirecte hinder wordt beoordeeld conform de Schrikkelcirculaire (formeel 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.', d.d. 29 februari 1996).

Op basis van de Schrikkelcirculaire wordt het verkeer op de openbare weg alleen beoordeeld op het equivalente geluidsniveau ($L_{A,r,L,T}$). Voor de normstelling wordt aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)) uit de Wet geluidhinder. Deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden tot 65 dB(A) (zogenaamde maximaal toelaatbare geluidsbelasting).

3 Uitgangspunten

3.1 Situatieschets

Ten westen van de nieuwe woning staat bakkerij Van Keulen (Burgerstraat 7 en 9). Op de locatie in Gameren zijn een bakkerij en een winkel aanwezig. In de bakkerij wordt brood en gebak gebakken voor twaalf winkels.

De productie van brood vindt voornamelijk plaats in de nacht, zodat de winkels 's morgens vroeg vers brood hebben. De bevoorrading van de winkels vindt plaats met twee eigen vrachtwagens en drie bestelauto's. Deze vrachtwagens worden geladen tussen 5:00 en 7:00 uur. De vrachtwagens rijden in de nachtperiode al richting de winkels.

Om zicht te krijgen op de situatie ter plaatse heeft op 25 november 2016 een bedrijfsbezoek plaatsgevonden. Tijdens dit bezoek zijn van de representatieve geluidsbronnen de bronvermogens bepaald. De geluidsuitstraling van de banketbakkerij is bepaald op 2 augustus. De geluidsuitstraling van het dak (meelcompressor) is op 14 augustus 's avonds bepaald. De berekening van deze bronvermogens zijn weergegeven in bijlage A.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormen. Bij wisselende capaciteiten betreft het in het algemeen een situatie zoals deze zich bijvoorbeeld eenmaal per maand zal kunnen voordoen. Dit is dus een ruimere bedrijfssituatie dan men op basis van gemiddelde capaciteiten zou berekenen.

3.2.1 Geluiduitstraling van het pand en de installaties

In de bakkerij staan verschillende machines, die zorgen voor een relevante geluidsemissie naar de omgeving. In de onderstaande paragraaf zijn de representatieve geluidsbronnen beschreven.

Uitstraling van het dak

Onder het puntdak bij de banketbakkerij staat de meelsilo. Het meel wordt uit de silo geblazen door middel van lucht. Hiervoor staat een compressor onder het dak. Deze compressor zorgt voor geluidsemissie door het dak. Uit de geluidsmeting bleek dat de langtijdgemiddelde geluidsbelasting van het gehele dak 81,6 dB(A) bedraagt en dat het geluid een tonaal karakter heeft. Daarom is een toeslag van 5 dB voor het tonale karakter toegepast.

De uitstraling van het dak is gemodelleerd met 1 lijnbron per dakvlak. Deze lijnbron heeft het bronvermogen van 78,6 dB.

Wanneer de bakkerij in vol bedrijf is, dan is er veel afname van meel uit de meelsilo, met name in de avond- en nachtperiode. De geluidsmeting heeft tussen 22:00 en 23:00 plaatsgevonden. De compressor stond maximaal een achtste van de tijd aan. In het onderzoek is er vanuit gegaan dat de compressor zowel in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal een achtste van de tijd aanstaat.

Koeling

Op het dak van de bakkerij staat een opbouw waarin de koeling van de bakkerij is geplaatst. De lucht wordt aan de noordzijde van deze opbouw aangezogen door vier ventilatoren en verlaat de opbouw aan de zuidzijde door vier uitstroomopeningen.

Het gemiddelde langtijdgemiddelde bronvermogen bedraagt 73,0 dB(A) per ventilator aan de aanzuigzijden en 75,7 dB(A) per opening aan de uitstroomzijde. De koeling is continu (honderd procent) in bedrijf.

Open raam banketbakkerij

In de oostzijde van de bakkerij bevindt zich de banketbakkerij. In deze bakkerij worden overdag taarten gebakken. In de zomer worden de twee ramen in de oostgevel geopend. Hierdoor is sprake van enige geluidsuitstraling. Uit de geluidsmeting is gebleken dat de geluidsuitstraling 75,4 dB(A) bedraagt. Het geluid in de banketbakkerij kenmerkt zich door het stoten van schalen. In het akoestisch onderzoek is dan ook rekening gehouden met een correctie van 5 dB(A) voor het impulsgeluid. De banketbakkerij is maximaal acht uur (lengte van één werkdag) in gebruik.

Uitlaten van ovens

In de bakkerij staan vier ovens waarin wordt gebakken. Deze ovens hebben een schoorsteen. Uit de geluidsmeting blijkt dat het langtijdgemiddelde bronvermogen 77,9 dB(A) bedraagt. Op drukke dagen zijn de ovens achttien uur in bedrijf.

3.2.2 Laden en Lossen

Aan de noordzijde van de bakkerij is de laadplaats van de vrachtwagens. Het brood wordt door open roldeuren naar buiten gereden op broodwagens in de vrachtwagens.

Ook de levering van grondstoffen vindt plaats aan deze zijde van de bakkerij.

Laden van de vrachtwagens

Vanaf 5:00 uur 's morgens worden de vrachtwagens geladen voor de levering van het brood aan de winkels. Het laden van de vrachtwagens staan de roldeuren maximaal een half uur open.

Maximaal 15 minuten rijdt een broodkar van de bakkerij naar de vrachtwagen. Het overgrote deel betreft broodkaren en een klein deel is een dichte banketkar.

Uit de geluidsmeting is gebleken dat het langtijdgemiddelde bronvermogen (L_{Wr}) van een broodkar 74 dB(A) en van een banketkar 85 dB(A) bedraagt. In het akoestisch onderzoek is gerekend met het bronvermogen van de banketkarren naar de vrachtwagens (worst-case).

Het rijden van de karen op de laadklep zorgt voor hoge geluidspieken. Uit een geluidsmeting blijkt dat het maximale geluidsbronvermogen ($L_{WR,MAX}$) van het rijden van karren op de laadklep 105,6 dB(A).

Nadat de karren op de klep zijn gereden, gaat de klep omhoog. Het stijgen van de klep duurt 10 seconden per lift en heeft een langtijdgemiddelde bronvermogen (L_{Wr}) van 75,8 dB(A). De klep gaat maximaal 10 keer omhoog voor het laden een vrachtwagen en 6 keer omhoog voor het laden van een bestelauto. In totaal gaat de klep 48 keer omhoog. Dit komt overeen 8 minuten (0,13 uur).

Bij terugkomst in de dagperiode worden de vrachtwagens en bestelauto's lege karren gelost.

Open deur

Tijdens het laden van de vrachtwagens en bij de levering van grondstoffen zullen de roldeuren aan de noordzijde van het pand openstaan. Aan de noordzijde van het pand zijn vier roldeuren aanwezig. Deze deuren zullen tijdens het laden en lossen staan tijdens het laden en lossen open. Om de warmte in de bakkerij te houden worden de deuren zoveel mogelijk dicht gehouden. De deuren zullen maximaal 0,5 uur in de nachtperiode en 1 uur in de dagperiode openstaan.

Uit een indicatieve geluidsmeting is gebleken dat het geluidsniveau in de bakkerij gemiddeld 75 dB(A) bedraagt.

Levering meel

Eenmaal per week wordt bij de bakkerij per bulkwagen meel geleverd. Gedurende een half uur wordt door een bulkwagen meel uit de vrachtwagen in de silo van de bakkerij geblazen. Uit de geluidsmeting blijkt dat het langtijdgemiddelde bronvermogen 97,4 dB(A) bedraagt. Het maximale geluidsniveau van 105,6 dB(A) wordt bepaald door het vallen van een stalen dop op de betonnen grond.

3.2.3 Rijden van voertuigen

Auto's van klanten

In de bakkerswinkel komen per week zevenhonderd klanten. Dit komt neer op $(700/6=)$ 117 klanten per dag. Dit veroorzaakt maximaal 234 voertuigbewegingen (mvt). Deze winkel is alleen in de dagperiode geopend.

Auto's werknemers

Een deel van het personeel komt met de auto naar de bakkerij. Dit zorgt per etmaal voor maximaal zestig voertuigbewegingen (mvt).

Bestelauto's

Een deel van de leveringen van brood aan de bakkerswinkels wordt uitgevoerd door de drie eigen bestelauto's. Het grootste deel van de voertuigbewegingen vindt plaats in de dagperiode (07:00 t/m 19:00 uur). In de vroege ochtend (vóór 7:00 uur) rijden de bestelauto's voor de eerste keer weg. In de nachtperiode zorgt dit voor drie voertuigbewegingen.

In de dagperiode maken de bestelauto's per bestelauto nog 2 bezorgritten.

Vrachtwagens bakkerij

Bakkerij Van Keulen beschikt over drie kleine (middelzware) vrachtwagens voor de levering van brood aan de bakkerswinkels. Deze vrachtwagens rijden in de vroege ochtend (vóór 7:00 uur) weg bij de bakkerij en komen in de loop van de ochtend terug. De rest van de dag staan deze vrachtwagens stil bij de bakkerij. Deze vrachtwagens zorgen voor drie voertuigbewegingen in de dagperiode (07:00 t/m 19:00 uur) en drie voertuigbewegingen in de nachtperiode (23:00 t/m 07:00 uur).

Bij de bepaling van het totale bronvermogen is bij het bronvermogen van de middelzware vrachtauto [100 dB(A)] het bronvermogen van de achteruitrijsignalering [98 dB(A)] opgeteld.

In de dagperiode rijden de vrachtwagens van de bakker achteruit naar de laad en losplaats toe, voor de achteruitsignalering is een toeslag van 5 dB voor het tonale geluid toegepast..

Vrachtwagens leveranciers

Per dag komen er maximaal vijf vrachtwagens grondstoffen en dergelijke leveren aan de bakkerij, naast de levering van meel door de bulkwagen. In totaal zijn er maximaal zes vrachtwagens van leveranciers per dag bij de bakkerij. Deze veroorzaken twaalf voertuigbewegingen. Alle leveringen vinden plaats in de dagperiode.

In het akoestisch onderzoek is ervan uitgegaan dat dit allemaal vrachtwagens zijn die bestaan uit een trekker en trailer (zogenaamde zware vrachtwagen). Bij de bepaling van het totale bronvermogen is bij het bronvermogen van de zware vrachtauto [102 dB(A)] het bronvermogen van de achteruitrijsignalering [98 dB(A)] opgeteld. Het totale bronvermogen van een rijdende vrachtauto (incl. achteruitrijsignalering aan) bedraagt 103,5 dB(A). Daarbij is tevens toeslag van 5 dB voor het tonale geluid toegepast.

In het akoestisch onderzoek is ervan uitgegaan dat alle vrachtwagens, met uitzondering van de bulkvrachtwagen, zijn voorzien van transportkoeling. Deze koeling staat aan tijdens het rijden (10 mvt/e) en tijdens het lossen is de koeling maximaal 1 uur per dag aan het draaien.

Tijdens het achteruitrijden van de vrachtwagens is de achteruitrijsignalering ingeschakeld. In de dagperiode rijden de vrachtwagens van de bakker achteruit naar de laad en losplaats toe, voor de achteruitsignalering is een toeslag van 5 dB voor het tonale geluid toegepast..

3.2.4 Overzicht van brongegevens

In onderstaande tabel is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) weergegeven, evenals de itemnummers uit het akoestische model.

Representatieve bedrijfssituatie						
	Bronvermogen in dB(A) Langtijd- gemiddelde (L_{Wr})	Maximale ($L_{W,max}$)	Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	itemnr.
Geluidsuitstraling van het pand en de installaties						
Uitstraling van het dak (gehele dak)	81,6 + 5 (tonaal)	84,5	12,5 %	12,5 %	12,5 %	948 + 949
Koeling ventilatorzijde (per ventilator)	73,0	76,2	100%	100%	100%	938 t/m 941
Uitstroomzijde koeling (per opening)	75,7	82,5	100%	100%	100%	943 t/m 946
Ramen banketbakkerij (per raam)	74,4	89,0	8 uur	--	--	950 + 951
Uitlaat oven (per oven)	77,9	81,1	6 uur	4 uur	8 uur	968 t/m 971
Laden en lossen						
Rijdende karren	85 + 5 (impuls)	--	0,75 uur	--	0,75 uur	972
	--	105,6	199 dB(A)	--	199 dB(A)	981 t/m 985
Klep omhoog	75,8	86,9	0,13 uur	--	0,13 uur	+1005
Open deuren	75 /m ²	88/m ²	3 uur	--	1,5 uur	1228
Levering meel	97,4	105,7	0,5 uur	--	--	973 t/m 977
						957
Rijden van voertuigen						
Auto's klanten	89	94	234 mvt	-	-	979
Auto's personeel	89	94	35 mvt	5 mvt	20 mvt	952
Auto portieren	--	98	199 dB	199 dB	199 dB	986 t/m 991
Bestelauto's	92	97	15 mvt	-	3 mvt	954
Vrachtwagens bakkerij (MZMV)	100 + 5 (tonaal) 100	105 105	3 mvt --	-- --	- 3 mvt	1230 953
Vrachtwagens van leveranciers (ZMV)	102 + 5 (tonaal) 102	108,5 108,5	6 mvt 6 mvt	-- --	-- --	955 1231
Achteruitrijsignalering	98,0 + 5 (tonaal)	103	9 mvt	--	--	1233
Transportkoeling vrachtwagen	102 + 5 (tonaal) 102	107 107	5 mvt 5 mvt	-- --	-- --	1232 956
Afblazen remlucht	--	110	199 dB(A)	--	199 dB(A)	992 t/m 998

Tabel 5: Representatieve bedrijfssituatie

3.2.5 Uitgangspunten van de woning

De nieuwe woning krijgt maximaal twee bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten. In de onderstaande tabel worden waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten				
	Waarneemhoogte in meters	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Toetsingsperiode Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Begane grond Eerste verdieping	1,5 5,0	X	X	X

Tabel 6: Overzicht van de waarneemhoogten

4 Resultaten

4.1 Onderzoekopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald door middel van een overdrachtsberekening II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 4.30.

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

4.2 Resultaten

In het akoestisch onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald van zowel de nieuwe woning als bij de omliggende woningen. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten op de nieuwe woningen weergegeven:



Figuur 2: Nummering van de waarneempunten

4.2.1 Resultaten zonder maatregelen

In de onderstaande alinea zijn de langtijdgemiddelde geluidsbelastingen en de maximale geluidsbelastingen berekend voor de huidige situatie.

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{A,T}$) bij de nieuwe woning zonder maatregelen bij Bakkerij Van Keulen weergegeven:

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{A,T}$) zonder maatregelen in dB(A)				
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00 uur) wnh: 1,5 m.	Avondperiode (19:00 t/m 23:00 uur) wnh: 5,0 m.	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00 uur) wnh: 5,0 m.	L_{etmaal}
wnp.01	50	41	42	52
wnp.02	49	41	42	52
wnp.03	48	41	42	52
wnp.04	47	41	42	52
wnp.05	48	41	42	52
Toetsingskader				
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie	50	45	40	50
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie	55	50	45	55
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit	50	45	40	50

Tabel 7: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

In bijlage B zijn de langtijdgemiddelde geluidsbelastingen zonder maatregelen weergegeven. De grafische weergave van het model Langtijdgemiddelde is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage C. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage D zijn de invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde, zonder maatregelen weergegeven.

Conclusie

Bij de nieuwe woning bedraagt de langtijdgemiddelde geluidsbelasting maximaal 52 dB(A). Deze geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de activiteiten in de nachtperiode. De geluidsuitstraling van het dak is de maatgevende bron. Onder het dak staat de compressor waarmee het meel uit de voorraadsilo wordt geblazen. Deze compressor zorgt voor de geluidsemissie van het dak.

Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit overschreden. De richtwaarde van 55 dB(A) (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' wordt niet overschreden. Op basis van de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' is de woning te realiseren.

Maximale geluidsbelastingen

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) bij de nieuwe woning zonder maatregelen bij Bakkerij Van Keulen weergegeven:

Maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) zonder maatregelen in dB(A)									
	Installaties			Laden en lossen			Rijden van voertuigen		
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00) wnh: 1,5 m.	Avondperiode (19:00 t/m 23:00) wnh: 5,0 m.	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00) wnh: 5,0 m.	Dagperiode (07:00 t/m 19:00) wnh: 1,5 m.	Avondperiode (19:00 t/m 23:00) wnh: 5,0 m.	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00) wnh: 5,0 m.	Dagperiode (07:00 t/m 19:00) wnh: 1,5 m.	Avondperiode (19:00 t/m 23:00) wnh: 5,0 m.	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00) wnh: 5,0 m.
wnp.01	52	37	37	54	--	60	52	62	63
wnp.02	52	37	37	54	--	58	51	63	62
wnp.03	52	37	37	52	--	56	50	62	60
wnp.04	52	37	37	53	--	56	49	62	59
wnp.05	53	37	37	53	--	55	49	62	59
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60	70	65	60
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60	-	-	-
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit	70	65	60	70	65	60	70	65	60

Tabel 8: Maximale geluidsbelastingen

In bijlage B zijn de maximale langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven. De grafische weergave van het model Maximale is weergegeven in overzichtstekening 2, bijlage J. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage K zijn de invoergegevens van het model Maximale, zonder maatregelen weergegeven.

Conclusie

Bij de woning worden de hoogste maximale geluidsbelastingen veroorzaakt door het rijden van voertuigen (auto's en vrachtwagens). De maximale geluidsbelasting maximaal 62, 52 en 64 dB(A) in de dag-, avond en nachtperiode.

In de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. In de nachtperiode veroorzaakt het afblazen van de remlucht een maximale geluidsbelasting van 64 dB(A) bij de nieuwe woning. Dit zorgt voor een overschrijding van 4 dB(A) van de grenswaarde van 60 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en van de richtwaarde van 60 dB(A) (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. Wanneer niet voldaan wordt aan stap 2 uit de VNG-publicatie, moet worden getoetst aan de richtwaarden behorend bij stap 3. Bij een toetsing van de maximale geluidsbelastingen bij stap 3 is het rijden van voertuigen uitgesloten van toetsing. Doordat het rijden van voertuigen is uitgesloten wordt wel voldaan aan de richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

4.2.2 Toepassen van geluidsreducerende omkasting

De langtijdgemiddelde geluidsbelasting in de avond- en nachtperiode wordt voornamelijk veroorzaakt door de geluidsuitstraling van het dak. Onder het dak zit een compressor die het meel uit de voorraadsilo blaast. Deze compressor staat vooral in de nachtperiode aan wanneer er een grote vraag naar meel is.

De geluidsemissie van de compressor kan sterk worden verminderd door deze te voorzien van een geluidsisolerende omkasting. Deze omkasting zal een rooster moeten hebben om de lucht aan te zuigen waarmee het meel uit de silo wordt geblazen en om de lucht voor de koeling langs de compressor te laten stromen. Een rooster is bij de omkasting het zwakke punt. Daarom is bij de berekening van de geluidsisolatie van de omkasting uitgegaan van de rooster. Daarbij is uitgegaan van AL-R/150 van Alara Lukagro. Dit rooster heeft een geluidsisolatie (R_w) van 12 dB. Als bijlage F is de documentatie van het geluidsabsorberende schuim S 50 PU B weergegeven. In de onderstaande tabel zijn geluidsisolatie in dB(A) weergegeven:

Geluidsisolatie van het rooster AL-R/150									
	Frequentie in Hz								
	31	63	125	250	500	1.000	2.000	4.000	8.000
Geluidsisolatie in dB(A)	--	5	5	7	9	13	13	12	12

Tabel 9: Geluidsabsorptie van de toegepaste omkasting

Door het toepassen van deze omkasting bij de compressor daalt de geluidsemissie van de compressor en daarmee het dak met 8,9 dB(A).

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{A,T}$) bij de nieuwe woning met maatregelen bij Bakkerij Van Keulen weergegeven:

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{A,T}$) met maatregelen in dB(A)				
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00 uur) wnh: 1,5 m.	Avondperiode (19:00 t/m 23:00 uur) wnh: 5,0 m.	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00 uur) wnh: 5,0 m.	L_{etmaal}
wnp.01	50	37	40	50
wnp.02	49	37	40	50
wnp.03	48	37	39	49
wnp.04	47	37	39	49
wnp.05	47	37	39	49
Toetsingskader				
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie	50	45	40	50
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie	55	50	45	55
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit	50	45	40	50

Tabel 10: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

In bijlage D zijn de langtijdgemiddelde geluidsbelastingen met maatregelen weergegeven. De grafische weergave van het model Langtijdgemiddelde is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage G. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage I zijn de invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde, met maatregelen weergegeven.

Conclusie

Door het toepassen van een omkasting om de compressor neemt de geluidsbelasting af met maximaal 2,3 dB(A). De omkasting zorgt er voor dat de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting afneemt van 52 dB(A) zonder omkasting naar 50 dB(A) met omkasting. Het toepassen van een omkasting zorgt er voor dat bij de nieuwe woning wordt voldaan aan de richtwaarde (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' en aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) bij de nieuwe woning met maatregelen bij Bakkerij Van Keulen weergegeven:

Maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) met maatregelen in dB(A)									
	Installaties			Laden en lossen			Rijden van voertuigen		
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00) wnh: 1,5 m.	Avonddperiode (19:00 t/m 23:00) wnh: 5,0 m.	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00) wnh: 5,0 m.	Dagperiode (07:00 t/m 19:00) wnh: 1,5 m.	Avonddperiode (19:00 t/m 23:00) wnh: 5,0 m.	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00) wnh: 5,0 m.	Dagperiode (07:00 t/m 19:00) wnh: 1,5 m.	Avonddperiode (19:00 t/m 23:00) wnh: 5,0 m.	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00) wnh: 5,0 m.
wnp.01	52	37	37	54	--	60	63	52	62
wnp.02	52	37	37	54	--	58	62	51	63
wnp.03	52	37	37	52	--	56	60	50	62
wnp.04	52	37	37	53	--	56	59	49	62
wnp.05	53	37	37	53	--	55	59	49	62
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60	70	65	60
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60	-	-	-
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit	70	65	60	70	65	60	70	65	60

Tabel 11: Maximale geluidsbelastingen

In bijlage D zijn de maximale langtijdgemiddelde geluidsbelastingen *met maatregelen* in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Maximale is weergegeven in overzichtstekening 2, bijlage J. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage L zijn de invoergegevens van het model Maximale, zonder maatregelen weergegeven.

Conclusie

Bij de woning worden de hoogste maximale geluidsbelastingen veroorzaakt door het rijden van voertuigen (auto's en vrachtwagens). De maximale geluidsbelasting maximaal 62, 52 en 63 dB(A) in de dag-, avond en nachtperiode.

In de dag- en avonddperiode wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. In de nachtperiode veroorzaakt het afblazen van de remlucht een maximale geluidsbelasting van 63 dB(A) bij de nieuwe woning. Dit zorgt voor een overschrijding van 4 dB(A) van de grenswaarde van 60 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en van de richtwaarde van 60 dB(A) (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. Wanneer niet voldaan wordt aan stap 2 uit de VNG-publicatie, moet worden getoetst aan de richtwaarden behorend bij stap 3. Bij een toetsing van de maximale geluidsbelastingen bij stap 3 is het rijden van voertuigen uitgesloten van toetsing. Doordat het rijden van voertuigen is uitgesloten wordt wel voldaan aan de richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

De maximale geluidsbelastingen in de nachtperiode worden veroorzaakt voornamelijk veroorzaakt door het wegrijden van de vrachtwagens voor 7 uur 's morgens voor de levering van brood aan de winkels. Het toepassen van een omkasting is dan ook geen effectieve maatregel om de maximale geluidsbelasting te verminderen.

5 Conclusie

In de achtertuin van de bestaande woning op Burgerstraat 3 wordt een nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd. De achtergevel van de nieuwe woning komt in lijn te staan met de achtergevel van de woning Burgerstraat 3.

Voor de realisatie van deze nieuwe woning is akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidshinder afkomstig van Bakkerij Van Keulen (Burgerstraat 7 en 9). De woning is een geluidsgevoelige bestemming waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woning wordt getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

5.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

Bij de nieuwe woning bedraagt de langtijdgemiddelde geluidsbelasting maximaal 52 dB(A). Deze geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de activiteiten in de nachtperiode. De geluidsuitstraling van het dak is de maatgevende bron. Onder het dak staat de compressor waarmee het meel uit de voorraadsilo wordt geblazen. Deze compressor zorgt voor de geluidsemissie van het dak.

Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit overschreden. De richtwaarde van 55 dB(A) (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' wordt niet overschreden. Op basis van de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' is de woning te realiseren.

De geluidsemissie van de compressor kan worden verminderd met 8,9 dB(A) door deze te voorzien van een geluidsabsorberende omkasting. Door het toepassen van een omkasting om de compressor neemt de geluidsbelasting af met maximaal 2,3 dB(A). De omkasting zorgt er voor dat de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting afneemt van 52 dB(A) zonder omkasting naar 50 dB(A) met omkasting. Het toepassen van een omkasting zorgt er voor dat bij de nieuwe woning wordt voldaan aan de richtwaarde (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' en aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

5.2 Maximale geluidsbelastingen

Bij de woning worden de hoogste maximale geluidsbelastingen veroorzaakt door het rijden van voertuigen (auto's en vrachtwagens). De maximale geluidsbelasting maximaal 63, 52 en 63 dB(A) in de dag-, avond en nachtperiode.

In de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. In de nachtperiode veroorzaakt het afblazen van de remlucht een maximale geluidsbelasting van 64 dB(A) bij de nieuwe woning. Dit zorgt voor een overschrijding van 4 dB(A) van de grenswaarde van 60 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en van de richtwaarde van 60 dB(A) (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. Wanneer niet voldaan wordt aan stap 2 uit de VNG-publicatie, moet worden getoetst aan de richtwaarden behorend bij stap 3. Bij een toetsing van de maximale geluidsbelastingen bij stap 3 is het rijden van voertuigen uitgesloten van toetsing. Doordat het rijden van voertuigen is uitgesloten wordt wel voldaan aan de richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

De maximale geluidsbelastingen in de nachtperiode worden veroorzaakt voornamelijk veroorzaakt door het wegrijden van de vrachtwagens voor 7 uur 's morgens voor de levering van brood aan de winkels. Het toepassen van een omkasting is dan ook geen effectieve maatregel om de maximale geluidsbelasting te verminderen.

5.3 Indirecte hinder

De auto's en vrachtwagen rijden via de Burgerstraat, waarna het verkeer zich verdeelt over het omliggende wegennet. Gezien de beperkte verkeersgeneratie van de bakkerij zal de geluidshinder afkomstig van het rijden van auto's en vrachtauto's van en naar de bakkerij beperkt zijn. Deze geluidshinder wordt indirecte hinder genoemd. Gezien de beperkte verkeersgeneratie van de bakkerij op de Burgerstraat is de geluidsbelasting afkomstig van de indirecte hinder naar verwachting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Daarmee is bepaling van de indirecte hinder niet noodzakelijk.

Eindconclusie

In de huidige situatie wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. Hierdoor is bij de nieuwe woning sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Het toepassen van een omkasting bij de meelcompressor zorgt voor lagere langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen. Het toepassen van een omkasting zorgt voor een verlaging van de langtijdgemiddelde geluidsbelasting met 2,3 dB(A). Het omkassen van de meelcompressor is dan ook effectieve maatregel om de geluidsbelasting bij de nieuwe woning te verminderen. Doordat bij de nieuwe woning wordt voldaan aan de richtwaarden uit stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' en de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit is het aan te bevelen om de meelcompressor te omkassen.

Hierdoor is bij de nieuwe woning sprake van een goed woon- en leefklimaat en is de woning te realiseren.

Bijlagen

Bijlage A, Overzicht van de geluidsmetingen



Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project: Burgerstraat, Gamelen
 Projectnummer: 16048
 Datum meting: 14 augustus 2017
 Locatie geluidsmeting: Bakkerij van Keulen
 Geluidsbron: Bronvermogen van het dak
 Beschrijving van geluid: Ventilator [tonaal]



Gegevens geluidsmeting

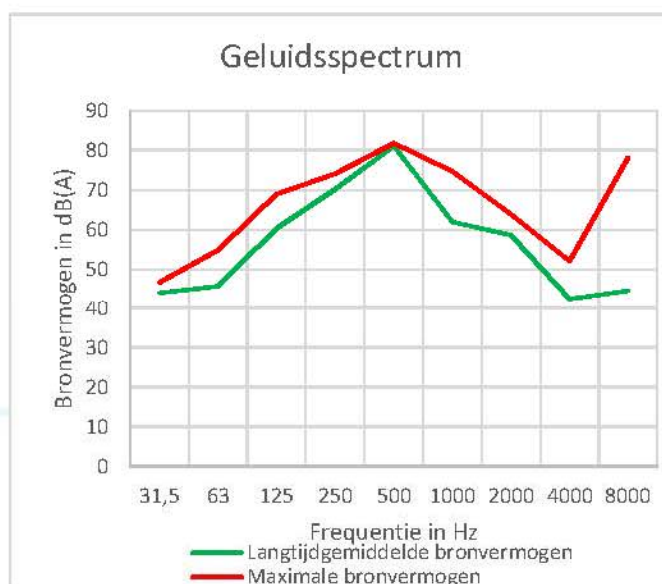
Meethoogte: 5 meter
 Bronhoogte: 6 meter
 Afstand bron tot meetpunt: 43 meter
 Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron
 Stoorgeluid: ja

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Uitstraling dak [meting 1]	7,8	17,5	27,4	32,3	38,9	31,4	24	15,9	35,4	42,2
Uitstraling dak [meting 2]	10,1	19,2	27,5	32,8	40,2	32,4	25,7	16,4	35,4	42,9
Uitstraling dak [meting 3]	11,2	18,9	27,5	32,8	40,3	31,8	24,9	14,9	35,1	42,9
Gemiddelde gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB(A)	9,9	18,6	27,5	32,6	39,8	31,9	24,9	15,8	35,3	42,7
Stoorgeluid [C_{stoor}] in dB(A)	7,4	18,2	26,9	30,4	29,8	31,6	24,2	16,5	35,4	39,7
Gecor. gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB(A)	6,3	8	18,6	28,6	39,3	20,1	16,6	0	0	39,7
Geometrische uitbreiding [D_{geo}] in dB	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	0
Luchtabsorptie [D_{lucht}] in dB	0	0	0	0	0,1	0,1	0,3	0,8	2,9	0
Correctie halve bol in dB	-6	-6	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	0
Gemiddelde bronvermogen [L_{WP}] in dB(A)	44	45,7	60,3	70,3	81,1	61,9	58,6	42,5	44,6	81,6

Berekening van het maximale bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Uitstraling dak [meting 1]	11,3	20,7	30,1	34,5	40,4	35,3	26,2	17,3	37,6	43,5
Uitstraling dak [meting 2]	14	22,9	30,6	36,5	41,2	35,6	29	28,2	37,8	43,9
Uitstraling dak [meting 3]	15,6	22,1	31	35,7	41,9	36,7	28,7	24,1	37,3	44,3
Hoogste gemeten waarde [L_{MAX}] in dB(A)	11,3	20,7	30,1	34,5	40,4	35,3	26,2	17,3	37,6	43,5
Stoorgeluid [C_{stoor}] in dB(A)	7,4	18,2	26,9	30,4	29,8	31,6	24,2	16,5	35,4	39,7
Gecor. gemeten waarde [L_{MAX}] in dB(A)	9	17,1	27,3	32,4	40	32,9	21,9	9,6	33,6	41,2
Geometrische uitbreiding [D_{geo}] in dB	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	0
Luchtabsorptie [D_{lucht}] in dB	0	0	0	0	0,1	0,1	0,3	0,8	2,9	0
Correctie halve bol in dB	-6	-6	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	0
Bronvermogen [$L_{WP,MAX}$] in dB(A)	46,7	54,8	69	74,1	81,8	74,7	63,9	52,1	78,2	84,5



Foto van geluidsbron vanuit plangebied



Weersomstandigheden

Windsnelheden < 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur				
	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	6 juli 2016	3118291000925
Microfoon	Rion	UC-59	6 juli 2016	3118291000925
Voorversterker	Rion	NH-25	6 juli 2016	3118291000925
Calibrator	Rion	NC-74	6 juli 2016	3118291000926
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project: Burgerstraat, Gamelen
 Projectnummer: 16048
 Datum meting: 25 november 2016
 Locatie geluidsmeting: Bakkerij van Keulen
 Geluidsbron: Koeling op het dak ventilatorzijde
 Beschrijving van geluid: Ventilator



Gegevens geluidsmeting

Bronhoogte: 1,4 meter
 Meethoogte: 1,4 meter
 Afstand bron tot meetpunt: 1,2 meter
 Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron
 Stoorgeluid: nee

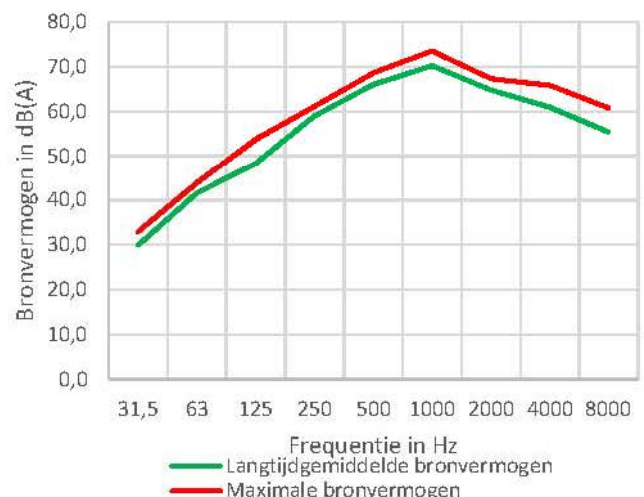
Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Ventilator 1 koeling [westelijke ventilator]	18,5	29,9	37,3	49,5	54,7	59,2	54,0	49,1	43,4	62,0
Ventilator 2 koeling	19,4	31,1	37,9	48,9	57,1	60,1	54,4	50,4	44,4	63,1
Ventilator 3 koeling	19,5	31,5	37,6	47,7	55,3	60,4	54,9	51,9	46,4	63,1
Ventilator 4 koeling [oostelijke ventilator]	19,7	31,3	38,0	47,1	53,7	58,3	53,0	49,3	43,9	61,1
Gemiddelde gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB[A]	19,3	31,0	37,7	48,4	55,4	59,6	54,1	50,3	44,7	62,4
Stoorgeluid [C_{stoer}] in dB[A]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecorr. gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB[A]	19,3	31,0	37,7	48,4	55,4	59,6	54,1	50,3	44,7	62,4
Geometrische uitbreiding [D_{geo}] in dB	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Luchtabsorptie [D_{lucht}] in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Gemiddelde bronvermogen [L_{WR}] in dB[A]	29,9	41,6	48,3	59,0	66,0	70,2	64,7	60,9	55,3	73,0

Berekening van het maximale bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Ventilator 1 koeling [westelijke ventilator]	24,4	34,1	43,6	52,0	57,3	61,1	55,4	51,6	45,8	63,2
Ventilator 2 koeling	21,1	32,6	41,5	52,3	59,7	62,0	55,9	54,1	51,6	64,5
Ventilator 3 koeling	22,3	33,2	43,1	50,5	58,0	62,9	56,7	55,2	50,1	64,5
Ventilator 4 koeling[oostelijke ventilator]	28,1	39,7	45,0	50,1	56,7	60,5	55,5	50,8	45,9	63,1
Hoogste gemeten waarde [L _{MAX}] in dB[A]	22,3	33,2	43,1	50,5	58,0	62,9	56,7	55,2	50,1	64,5
Stoorgeluid [C _{stoer}] in dB[A]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecorr. gemeten waarde [L _{MAX}] in dB[A]	22,3	33,2	43,1	50,5	58,0	62,9	56,7	55,2	50,1	64,5
Geometrische uitbreiding [D _{geo}] in dB	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Luchtabsorptie [D _{lucht}] in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Bronvermogen [L _{WR,MAX}] in dB[A]	32,9	43,8	53,7	61,1	68,6	73,5	67,3	65,8	60,7	76,2



Foto van geluidsbron

Geluidsspectrum



Weersomstandigheden

Windsnelheden < 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	6 juli 2016	3118291000925
Microfoon	Rion	UC-59	6 juli 2016	3118291000925
Voorversterker	Rion	NH-25	6 juli 2016	3118291000925
Calibrator	Rion	NC-74	6 juli 2016	3118291000926
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. aangepast meetvlakmethode (I.3 uit HMRI 1999)

Project: Burgerstraat, Gamelen
 Projectnummer: 16048
 Datum meting: 25 november 2016
 Locatie geluidsmeting: Bakkerij van Keulen
 Geluidsbron: Koeling op het dak ventilatorzijde
 Beschrijving van geluid: Ventilator

de
milieu -
adviseur



Gegevens geluidsmeting

Bronhoogte: 0,7 m²
 Stoorgeluid: nee

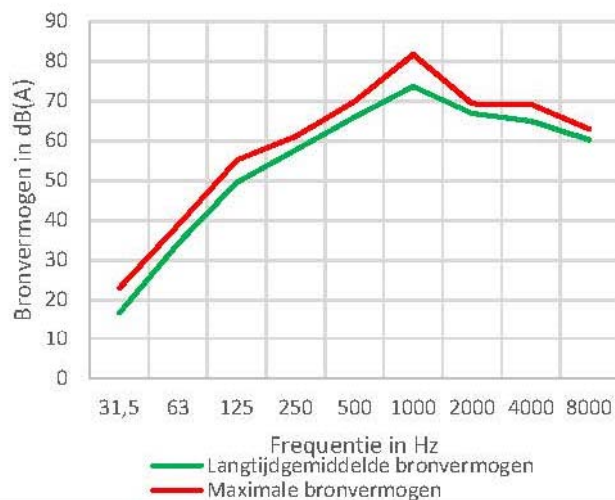
Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Uitstroom 1 koeling (westelijke uitstroom)	16,9	35,6	48,8	58,1	66,9	73,7	66,4	64,4	59,1	75,7
Uitstroom 2 koeling	18,6	36	50,7	58,1	67,7	72,6	69,4	67,3	63,6	76,2
Uitstroom 3 koeling	17,1	35	50,5	60,2	66,2	71,1	67,5	65,3	59,7	74,5
Uitstroom 4 koeling (oostelijke uitstroom)	19,2	36	53	59,9	68,5	78,9	69,6	68,1	62,8	80,2
Gemiddelde gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB(A)	18,1	35,7	51	59,2	67,4	75,2	68,4	66,5	61,7	77,2
Stoorgeluid [C_{stoor}] in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB(A)	18,1	35,7	51	59,2	67,4	75,2	68,4	66,5	61,7	77,2
10*log(S) in dB(A)	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	0
Gemiddelde bronvermogen [L_{WP}] in dB(A)	16,6	34,2	49,5	57,7	65,9	73,7	66,9	65	60,2	75,7

Berekening van het maximale bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Uitstroom 1 koeling (westelijke uitstroom)	20,9	40,1	53	61,4	71,9	76,2	68,6	66,3	60,4	78,5
Uitstroom 2 koeling	21	39,3	54,1	60,6	70,8	74,9	70,7	69,2	65,4	77,7
Uitstroom 3 koeling	21,9	39,3	54,2	63	68,7	74,1	68,9	66,7	61	76,5
Uitstroom 4 koeling (oostelijke uitstroom)	24,4	40,3	56,6	62,6	71,4	83,2	70,8	70,7	64,4	83,8
Hoogste gemeten waarde [L_{MAX}] in dB(A)	24,4	40,3	56,6	62,6	71,4	83,2	70,8	70,7	64,4	83,8
Stoorgeluid [C_{stoor}] in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde [L_{MAX}] in dB(A)	24,4	40,3	56,6	62,6	71,4	83,2	70,8	70,7	64,4	83,8
10*log(S) in dB(A)	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	0
Bronvermogen [$L_{WP,MAX}$] in dB(A)	22,9	38,8	55,1	61,1	69,9	81,7	69,3	69,2	62,9	82,5



Foto van geluidsbron

Geluidsspectrum



Weersomstandigheden

Windsnelheden < 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur				
	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	6 juli 2016	3118291000925
Microfoon	Rion	UC-59	6 juli 2016	3118291000925
Voorversterker	Rion	NH-25	6 juli 2016	3118291000925
Calibrator	Rion	NC-74	6 juli 2016	3118291000926
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project: Burgerstraat, Gamelen
 Projectnummer: 16048
 Datum meting: 2 augustus 2017
 Locatie geluidsmeting: Bakkerij van Keulen
 Geluidsbron: Open raam banketbakkerij
 Beschrijving van geluid: Aanstoten van schalen (impuls)

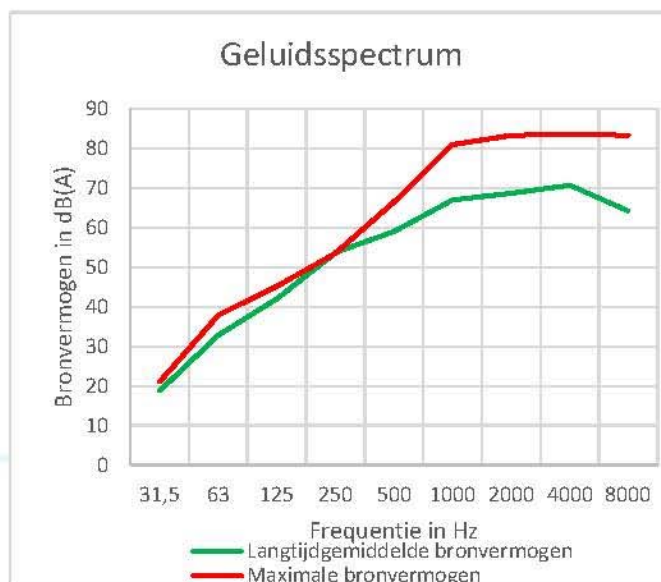


Gegevens geluidsmeting

Bronhoogte: 2 meter
 Meethoogte: 2 meter
 Afstand bron tot meetpunt: 2 meter
 Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron
 Stoorgeluid: nee

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Raam banketbakkerij [meting 1]	5	18,9	27,4	41,4	46,1	49,9	50,5	54,6	48	57,9
Raam banketbakkerij [meting 2]	2	16,2	26,5	30,2	39,9	53,4	55,5	56,5	50,1	60,5
Gemiddelde gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB[A]	3,8	17,8	27	38,7	44	52	53,7	55,7	49,2	59,4
Stoorgeluid [C_{stoer}] in dB[A]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecorr. gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB[A]	3,8	17,8	27	38,7	44	52	53,7	55,7	49,2	59,4
Geometrische uitbreiding [D_{geo}] in dB	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
Luchtabsorptie [D_{lucht}] in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Gemiddelde bronvermogen [L_{WP}] in dB[A]	18,8	32,8	42	53,7	59	67	68,7	70,7	64,2	74,4

Berekening van het maximale bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Raam banketbakkerij [meting 1]	13,8	22,2	32,3	55,6	60,3	62,3	63,4	67,3	65,9	71,6
Raam banketbakkerij [meting 2]	6	22,9	30,2	38,5	51,4	66	68,3	68,6	68,3	74,2
Hoogste gemeten waarde [L_{MAX}] in dB[A]	6	22,9	30,2	38,5	51,4	66	68,3	68,6	68,3	74,2
Stoorgeluid [C_{stoer}] in dB[A]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecorr. gemeten waarde [L_{MAX}] in dB[A]	6	22,9	30,2	38,5	51,4	66	68,3	68,6	68,3	74,2
Geometrische uitbreiding [D_{geo}] in dB	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
Luchtabsorptie [D_{lucht}] in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen [$L_{WR,MAX}$] in dB[A]	21	37,9	45,2	53,5	66,4	81	83,3	83,6	83,3	89



Weersomstandigheden

Windsnelheden: < 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur				
	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	6 juli 2016	3118291000925
Microfoon	Rion	UC-59	6 juli 2016	3118291000925
Voorversterker	Rion	NH-25	6 juli 2016	3118291000925
Calibrator	Rion	NC-74	6 juli 2016	3118291000926
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project: Burgerstraat, Gamelen
 Projectnummer: 16048
 Datum meting: 25 november 2016
 Locatie geluidsmeting: Bakkerij van Keulen
 Geluidsbron: Uittlaat van oven
 Beschrijving van geluid: Ventilator



Gegevens geluidsmeting

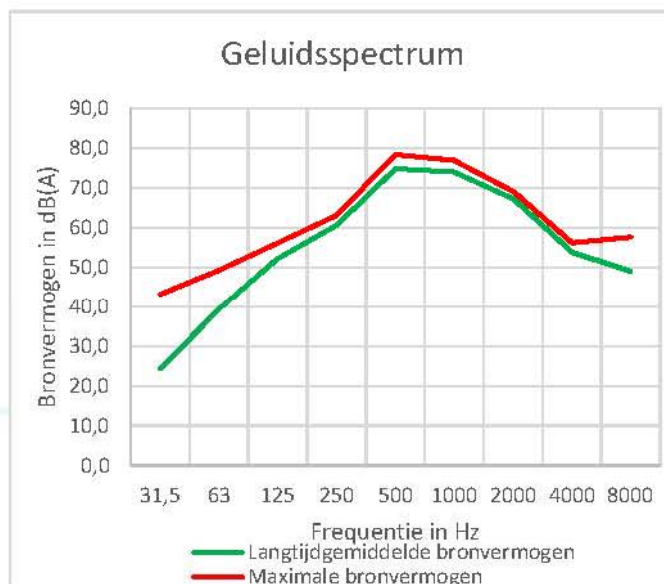
Bronhoogte: 1,4 meter
 Meethoogte: 1,4 meter
 Afsand bron tot meetpunt: 0,5 meter
 Meetpunt ligt op hele bol ten opzichte van de bron
 Stoorgeluid: nee

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Meting 1	23,5	35,4	47,0	54,9	70,2	68,6	61,7	49,6	44,1	73,0
Meting 2	11,1	32,9	47,2	55,6	69,5	68,8	61,8	48,6	43,9	72,7
Meting 3	10,2	34,6	47,5	56,1	69,8	69,5	63,1	48,1	44,1	73,3
Gemiddelde gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB(A)	19,2	34,4	47,2	55,6	69,8	69,0	62,2	48,8	44,0	73,0
Stoorgeluid [C_{stoer}] in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB(A)	19,2	34,4	47,2	55,6	69,8	69,0	62,2	48,8	44,0	73,0
Geometrische uitbreiding [D_{geo}] in dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Luchtabsorptie [D_{lucht}] in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gemiddelde bronvermogen [L_{WP}] in dB(A)	24,2	39,4	52,2	60,6	74,8	74,0	67,2	53,8	49,0	77,9

Berekening van het maximale bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Meting 1	38,1	44,2	51,2	58,1	73,4	71,9	64,1	51,2	52,6	76,1
Meting 2	15,8	37,4	52,0	58,1	72,5	71,1	64,2	50,4	45,8	75,2
Meting 3	15,2	40,4	51,6	60,4	73,0	71,9	65,5	49,5	46,1	75,7
Hoogste gemeten waarde [L_{MAX}] in dB(A)	38,1	44,2	51,2	58,1	73,4	71,9	64,1	51,2	52,6	76,1
Stoorgeluid [C_{stoer}] in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde [L_{MAX}] in dB(A)	38,1	44,2	51,2	58,1	73,4	71,9	64,1	51,2	52,6	76,1
Geometrische uitbreiding [D_{geo}] in dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Luchtabsorptie [D_{lucht}] in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bronvermogen [$L_{WP,MAX}$] in dB(A)	43,1	49,2	56,2	63,1	78,4	76,9	69,1	56,2	57,6	81,1



Foto van geluidsbron



Weersomstandigheden

Windsnelheden < 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur				
	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	6 juli 2016	3118291000925
Microfoon	Rion	UC-59	6 juli 2016	3118291000925
Voorversterker	Rion	NH-25	6 juli 2016	3118291000925
Calibrator	Rion	NC-74	6 juli 2016	3118291000926
Laser afstandsmeet	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project: Burgerstraat, Gamelen
 Projectnummer: 16048
 Datum meting: 13 februari 2018
 Locatie geluidsmeting: Bakkerij van Keulen
 Geluidsbron: Rijden van broodkarren
 Beschrijving van geluid: Rammelen van kar

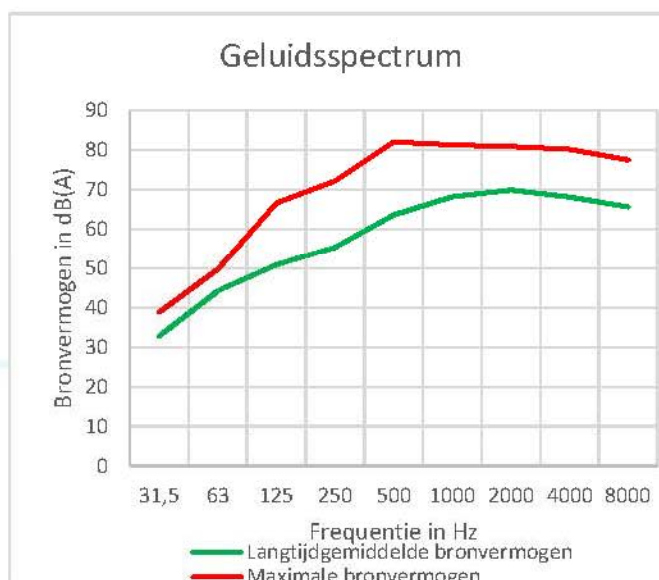


Gegevens geluidsmeting

Bronhoogte: 1 meter
 Meethoogte: 1 meter
 Afstand bron tot meetpunt: 2 meter
 Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron
 Stoorgeluid: nee

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Meting 1	18	29,1	33,4	38,4	46,7	51,6	53	52,7	50,8	58,5
Meting 2	17,5	29,1	35,5	38,6	45,8	52,6	55,1	51,4	48,6	58,9
Meting 3	18	29,4	38,2	43,5	52,2	54,6	55,8	54,6	52,1	61,2
Meting 4	17,8	29,2	34,3	38,9	46,1	53,3	55,4	53	50,1	59,7
Gemiddelde gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB[A]	17,8	29,2	35,8	40,4	48,6	53,2	54,9	53,1	50,6	59,7
Stoorgeluid [C_{stoer}] in dB[A]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecorr. gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB[A]	17,8	29,2	35,8	40,4	48,6	53,2	54,9	53,1	50,6	59,7
Geometrische uitbreiding [D_{geo}] in dB	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
Luchtabsorptie [D_{lucht}] in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Gemiddelde bronvermogen [L_{WP}] in dB[A]	32,8	44,2	50,8	55,4	63,6	68,2	69,9	68,1	65,6	74,7

Berekening van het maximale bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Meting 1	22,9	34	39,8	43,6	52,3	60,8	62	61,6	61,2	67,6
Meting 2	20,8	35,6	45,2	44,3	53,8	62,7	66,4	61,2	60,4	69,1
Meting 3	23,8	34,8	51,6	57,2	67	66,3	65,9	65,2	62,5	72,4
Meting 4	23,3	37,6	44,1	48,3	53,6	61,6	65,5	63,7	61,7	68,8
Hoogste gemeten waarde [L_{MAX}] in dB[A]	23,8	34,8	51,6	57,2	67	66,3	65,9	65,2	62,5	72,4
Stoorgeluid [C_{stoer}] in dB[A]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecorr. gemeten waarde [L_{MAX}] in dB[A]	23,8	34,8	51,6	57,2	67	66,3	65,9	65,2	62,5	72,4
Geometrische uitbreiding [D_{geo}] in dB	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
Luchtabsorptie [D_{lucht}] in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen [$L_{WP,MAX}$] in dB[A]	38,8	49,8	66,6	72,2	82	81,3	80,9	80,2	77,5	87,8



Weersomstandigheden

Windsnelheden < 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur				
	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	6 juli 2016	3118291000925
Microfoon	Rion	UC-59	6 juli 2016	3118291000925
Voorversterker	Rion	NH-25	6 juli 2016	3118291000925
Calibrator	Rion	NC-74	6 juli 2016	3118291000926
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project: Burgerstraat, Gamelen
 Projectnummer: 16048
 Datum meting: 13 februari 2018
 Locatie geluidsmeting: Bakkerij van Keulen
 Geluidsbron: Rijden van banketkarren
 Beschrijving van geluid: Rammelen van kar

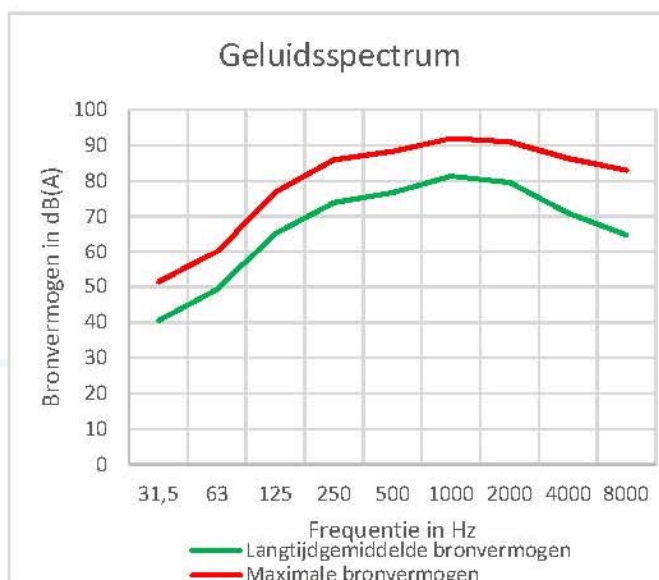


Gegevens geluidsmeting

Bronhoogte: 1 meter
 Meethoogte: 1 meter
 Afsand bron tot meetpunt: 2 meter
 Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron
 Stoorgeluid: nee

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	24,6	31,8	49	57,2	59,4	64,7	63,5	53,7	47,2	68,4
Meting 2	24,9	33,9	48,2	56,5	60	64,8	63	53	45,9	68,3
Meting 3	25,9	35,4	52,2	61,1	63,7	68,5	66,7	59,4	53,6	72,2
Meting 4	25,9	35	50,2	59,1	62,2	66,2	64	53,7	46,9	69,8
Gemiddelde gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB[A]	25,4	34,2	50,2	58,9	61,7	66,3	64,6	55,9	49,7	70
Stoorgeluid [C_{stoer}] in dB[A]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde [$L_{Aeq,T}$] in dB[A]	25,4	34,2	50,2	58,9	61,7	66,3	64,6	55,9	49,7	70
Geometrische uitbreiding [D_{geo}] in dB	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
Luchtabsorptie [D_{lucht}] in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Gemiddelde bronvermogen [L_{WR}] in dB[A]	40,4	49,2	65,2	73,9	76,7	81,3	79,6	70,9	64,7	85

Berekening van het maximale bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	32,6	38,8	59,4	64,8	67,1	73,8	74,9	63,7	58,5	77,6
Meting 2	35,5	40,9	56,2	65,6	69,5	73,9	71,9	62,1	53,7	77,1
Meting 3	36,3	45	61,9	70,9	73,3	76,9	76	71,3	68	81,4
Meting 4	37,7	42,5	58,7	66,8	70	73,8	72,8	62,5	53,9	77,5
Hoogste gemeten waarde [L_{MAX}] in dB[A]	36,3	45	61,9	70,9	73,3	76,9	76	71,3	68	81,4
Stoorgeluid [C_{stoer}] in dB[A]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde [L_{MAX}] in dB[A]	36,3	45	61,9	70,9	73,3	76,9	76	71,3	68	81,4
Geometrische uitbreiding [D_{geo}] in dB	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
Luchtabsorptie [D_{lucht}] in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen [$L_{WR,MAX}$] in dB[A]	51,3	60	76,9	85,9	88,3	91,9	91	86,3	83	96,6



Weersomstandigheden

Windsnelheden < 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur				
	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	6 juli 2016	3118291000925
Microfoon	Rion	UC-59	6 juli 2016	3118291000925
Voorversterker	Rion	NH-25	6 juli 2016	3118291000925
Calibrator	Rion	NC-74	6 juli 2016	3118291000926
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project: Burgerstraat, Gamelen
 Projectnummer: 16048
 Datum meting: 13 februari 2018
 Locatie geluidsmeting: Bakkerij van Keulen
 Geluidsbron: Rijden op laadklep
 Beschrijving van geluid: Rammelen van kar op laadklep



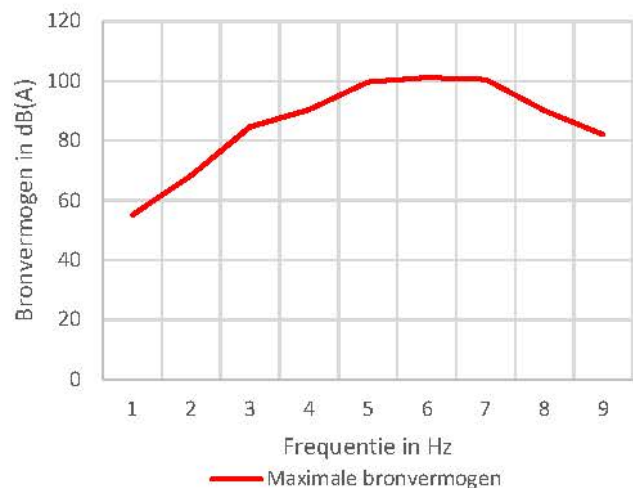
Gegevens geluidsmeting

Bronhoogte: 1 meter
 Meethoogte: 1 meter
 Afstand bron tot meetpunt: 3,5 meter
 Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron
 Stoorgeluid: nee

Berekening van het maximale bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Meting 1	38,3	47,3	65,3	70,3	78,3	77,6	73,9	60,1	56,4	82,1
Meting 2	35,2	48,5	64,8	70,5	79,7	81,3	80,6	70,2	62,2	85,5
Hoogste gemeten waarde [L_{MAX}] in dB(A)	35,2	48,5	64,8	70,5	79,7	81,3	80,6	70,2	62,2	85,5
Stoorgeluid [C_{stoor}] in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecorr. gemeten waarde [L_{MAX}] in dB(A)	35,2	48,5	64,8	70,5	79,7	81,3	80,6	70,2	62,2	85,5
Geometrische uitbreiding [D_{geo}] in dB	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	
Luchtabsorptie [D_{lucht}] in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen [$L_{WR, MAX}$] in dB(A)	55,1	68,4	84,7	90,4	99,6	101,2	100,5	90,1	82,1	105,6

Geluidsspectrum



Weersomstandigheden

Windsnelheden < 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	6 juli 2016	3118291000925
Microfoon	Rion	UC-59	6 juli 2016	3118291000925
Voorversterker	Rion	NH-25	6 juli 2016	3118291000925
Calibrator	Rion	NC-74	6 juli 2016	3118291000926
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project: Burgerstraat, Gamelen
 Projectnummer: 16048
 Datum meting: 25 november 2016
 Locatie geluidsmeting: Bakkerij van Keulen
 Geluidsbron: blazen van meel uit bulkauto
 Beschrijving van geluid: motorgeluid



Gegevens geluidsmeting

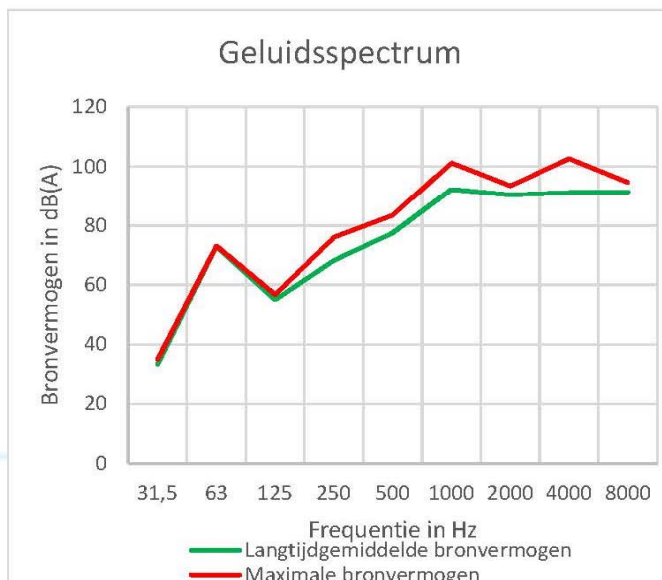
Bronhoogte: 1 meter
 Meethoogte: 1 meter
 Afstand bron tot meetpunt: 2 meter
 Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron
 Stoorgeluid: nee

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lossen meel (meting 1)	18,8	58,4	41	46,9	60,9	76,9	75,4	75,1	76,5	82,1
Lossen meel (meting 2)	17,8	57,5	38,7	55,7	63,6	77,4	75,3	77	76,3	82,7
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)	18,3	58	40	53,2	62,5	77,2	75,4	76,2	76,4	82,4
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)	18,3	58	40	53,2	62,5	77,2	75,4	76,2	76,4	82,4
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Gemiddelde bronvermogen (L_{WR}) in dB(A)	33,3	73	55	68,2	77,5	92,2	90,4	91,2	91,4	97,4

Berekening van het maximale bronvermogen										
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lossen meel (meting 1)	25,1	59	48,8	51,6	64,2	80,9	76,5	76,7	78,5	83,9
Lossen meel (meting 2)	19,9	58,1	41,7	61	68,4	86,2	78,4	87,6	79,6	90,4
Hoogste gemeten waarde (L_{MAX}) in dB(A)	19,9	58,1	41,7	61	68,4	86,2	78,4	87,6	79,6	90,4
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde (L_{MAX}) in dB(A)	19,9	58,1	41,7	61	68,4	86,2	78,4	87,6	79,6	90,4
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen ($L_{WR,MAX}$) in dB(A)	34,9	73,1	56,7	76	83,4	101,2	93,4	102,6	94,6	105,7



Foto van geluidsbron



Weersomstandigheden

Windsnelheden < 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur				
	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	6 juli 2016	3118291000925
Microfoon	Rion	UC-59	6 juli 2016	3118291000925
Voorversterker	Rion	NH-25	6 juli 2016	3118291000925
Calibrator	Rion	NC-74	6 juli 2016	3118291000926
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-



Bijlage B: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen zonder maatregelen



Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen, zonder maatregelen								
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)			L _{stinaal}
		dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	
wnp.01	1,5	X	--	--	49,71	--	--	49,71
wnp.01	5	--	X	X	--	40,63	42,25	52,25
wnp.02	1,5	X	--	--	49,22	--	--	49,22
wnp.02	5	--	X	X	--	40,79	42,17	52,17
wnp.03	1,5	X	--	--	47,97	--	--	47,97
wnp.03	5	--	X	X	--	40,79	41,78	51,78
wnp.04	1,5	X	--	--	47,36	--	--	47,36
wnp.04	5	--	X	X	--	40,82	41,54	51,54
wnp.05	1,5	X	--	--	47,60	--	--	47,60
wnp.05	5	--	X	X	--	40,88	41,50	51,50
Hoogste geluidsbelastingen								
Hoogste geluidsbelasting					50	41	42	52
Toetsingskader								
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit					50	45	40	50
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'					50	45	40	50
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'					55	50	45	55

Bijlage C: Maximale geluidsbelastingen zonder maatregelen



Maximale geluidsbelastingen, zonder maatregelen													
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)								
					Installaties			Laden en lossen			Rijden van voertuigen		
			avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
wnp.01	1,5	X	--	--	52,3	--	--	53,93	--	--	62,74	--	--
wnp.01	5	--	X	X	--	36,55	36,55	--	--	59,86	--	52,14	62,46
wnp.02	1,5	X	--	--	52,13	--	--	53,57	--	--	62,01	--	--
wnp.02	5	--	X	X	--	36,64	36,64	--	--	57,58	--	51,35	63,13
wnp.03	1,5	X	--	--	52,48	--	--	51,98	--	--	59,61	--	--
wnp.03	5	--	X	X	--	36,66	36,66	--	--	56,48	--	50	62,45
wnp.04	1,5	X	--	--	52,2	--	--	52,72	--	--	58,86	--	--
wnp.04	5	--	X	X	--	36,61	36,61	--	--	55,57	--	49,04	62,41
wnp.05	1,5	X	--	--	53,33	--	--	52,66	--	--	58,54	--	--
wnp.05	5	--	X	X	--	36,52	36,52	--	--	55,49	--	48,88	62,05
Hoogste maximale geluidsbelastingen													
Hoogste geluidsbelasting					53	37	37	54	--	60	63	52	63
Toetsingskader													
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit					70	65	60	70	65	60	70	65	60
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'					70	65	60	70	65	60	70	65	60
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'					70	65	60	70	65	60	-	-	-

Bijlage D: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen met maatregelen



Maximale geluidsbelastingen, met maatregelen														
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)									
					Installaties			Laden en lossen			Rijden van voertuigen			
			dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
wnp.01	1,5	X	--	--	52,3	--	--	53,93	--	--	62,74	--	--	--
wnp.01	5	--	X	X	--	36,55	36,55	--	--	59,86	--	52,14	62,46	--
wnp.02	1,5	X	--	--	52,13	--	--	53,57	--	--	62,01	--	--	--
wnp.02	5	--	X	X	--	36,64	36,64	--	--	57,58	--	51,35	63,13	--
wnp.03	1,5	X	--	--	52,48	--	--	51,98	--	--	59,61	--	--	--
wnp.03	5	--	X	X	--	36,66	36,66	--	--	56,48	--	50	62,45	--
wnp.04	1,5	X	--	--	52,2	--	--	52,72	--	--	58,86	--	--	--
wnp.04	5	--	X	X	--	36,61	36,61	--	--	55,57	--	49,04	62,41	--
wnp.05	1,5	X	--	--	53,33	--	--	52,66	--	--	58,54	--	--	--
wnp.05	5	--	X	X	--	36,52	36,52	--	--	55,49	--	48,88	62,05	--
Hoogste maximale geluidsbelastingen														
Hoogste geluidsbelasting					53	37	37	54	--	60	63	52	63	
Toetsingskader														
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit					70	65	60	70	65	60	70	65	60	
Richtwaarden [stap 2] uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'					70	65	60	70	65	60	70	65	60	
Richtwaarden [stap 3] uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'					70	65	60	70	65	60	-	-	-	

Bijlage E: Maximale geluidsbelastingen met maatregelen



Maximale geluidsbelastingen, met maatregelen														
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)									
					Installaties			Laden en lossen			Rijden van voertuigen			
			dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
wnp.01	1,5	X	--	--	52,3	--	--	53,93	--	--	62,74	--	--	--
wnp.01	5	--	X	X	--	36,55	36,55	--	--	59,86	--	52,14	62,46	--
wnp.02	1,5	X	--	--	52,13	--	--	53,57	--	--	62,01	--	--	--
wnp.02	5	--	X	X	--	36,64	36,64	--	--	57,58	--	51,35	63,13	--
wnp.03	1,5	X	--	--	52,48	--	--	51,98	--	--	59,61	--	--	--
wnp.03	5	--	X	X	--	36,66	36,66	--	--	56,48	--	50	62,45	--
wnp.04	1,5	X	--	--	52,2	--	--	52,72	--	--	58,86	--	--	--
wnp.04	5	--	X	X	--	36,61	36,61	--	--	55,57	--	49,04	62,41	--
wnp.05	1,5	X	--	--	53,33	--	--	52,66	--	--	58,54	--	--	--
wnp.05	5	--	X	X	--	36,52	36,52	--	--	55,49	--	48,88	62,05	--
Hoogste maximale geluidsbelastingen														
Hoogste geluidsbelasting					53	37	37	54	--	60	63	52	63	
Toetsingskader														
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit					70	65	60	70	65	60	70	65	60	
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'					70	65	60	70	65	60	70	65	60	
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'					70	65	60	70	65	60	-	-	-	

Bijlage F: Documentatie van akoestisch rooster



Geluiddempende roosters
Datasheet



Experts in Noise Control Solutions

Geluiddempende ventilatie voor uw project

Alara-Lukagro geluiddempende roosters zijn geschikt voor uiteenlopende toepassingen; in de bouw, de industrie, op schepen en offshore. Iedere markt heeft specifieke eisen en richtlijnen, waar wij de roosters op afstemmen; denk hierbij aan materiaal, gecertificeerde vulling, vereiste lucht flow, etc.

Geluidsisolatie waarden roosters

Rw 12 dB (0,-1)

Type AL-R / 150



Rw 19 dB (-1,-3)

Type AL-R / 300



Rw 20 dB (-1,-4)

Type AL-R / 300V



Rw 27 dB (-2,-7)

Type AL-R / 600V



Tussenschakeldemping

Conform ISO 7235:2003 (volgens Peutz rapport A 1659-1):

	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
AL-R/150	5	5	7	9	13	13	12	12
AL-R/300	7	7	9	14	21	22	16	14
AL-R/300V	8	6	9	15	22	24	23	24
AL-R/600V	8	10	13	23	38	39	32	30

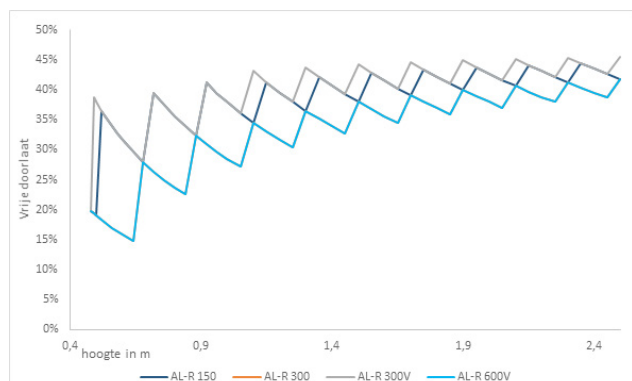
Luchtgeluidisolatie

Conform ISO 140-3:1995 (volgens Peutz rapport A 1659-1):

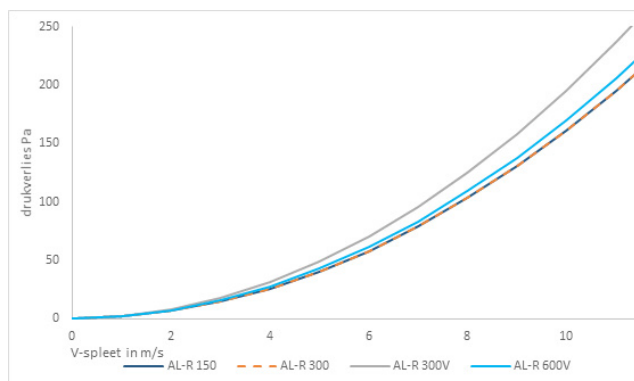
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	R _w (C, C _{tr})
AL-R/150	7	7	8	10	13	13	12	12	12 (0,-1)
AL-R/300	10	8	10	14	21	22	16	14	19 (-1,-3)
AL-R/300V	10	7	9	15	22	24	23	24	20 (-1,-4)
AL-R/600V	12	8	14	24	38	40	32	30	27 (-2,-7)

Drukverliezen

In deze grafieken is de vrije doorlaat af te lezen. De snelheid tussen de lamellen kan worden berekend met de formule $v_s = \frac{q_v}{36 \cdot B \cdot H \cdot VD}$ (m/s)
 v_s = luchtsnelheid tussen de lamellen [m/s] - q_v = luchtstroom [m³/uur] - B = breedte rooster [m] - H = hoogte rooster [m] - VD = vrije doorlaat [%]. Vervolgens is het drukverlies in de 2e grafiek bij de berekende luchtsnelheid af te lezen. Deze drukverliezen zijn gebaseerd op een vlak in de gevel gemonteerd rooster. Afhankelijk van de inbouwsituatie kan het drukverlies 5 - 10% afwijken.



Op basis van de inwendige breedte van het rooster exclusief randen.



Afmetingen

Zowel standaard als maatwerk mogelijk - de roosters worden geleverd in vrijwel iedere gewenste maat. Tot de afmetingen $B \times H = 2.450 \times 2.850$ mm worden de roosters uit één geheel vervaardigd. Grotere roosters in delen.

Materiaal

Thermisch of elektrolytisch verzinkt staal, zeewaterbestendig aluminium of corrosievast staal.

Absorptiemateriaal

Absorptie materiaal niet brandbaar DIN 4102 klasse A2.

Conservering

Stralen, poedercoaten en/of natlak in ondermeer RAL- en NCS-kleuren (met laagdiktemetingen).

Uit te voeren in combinatie met

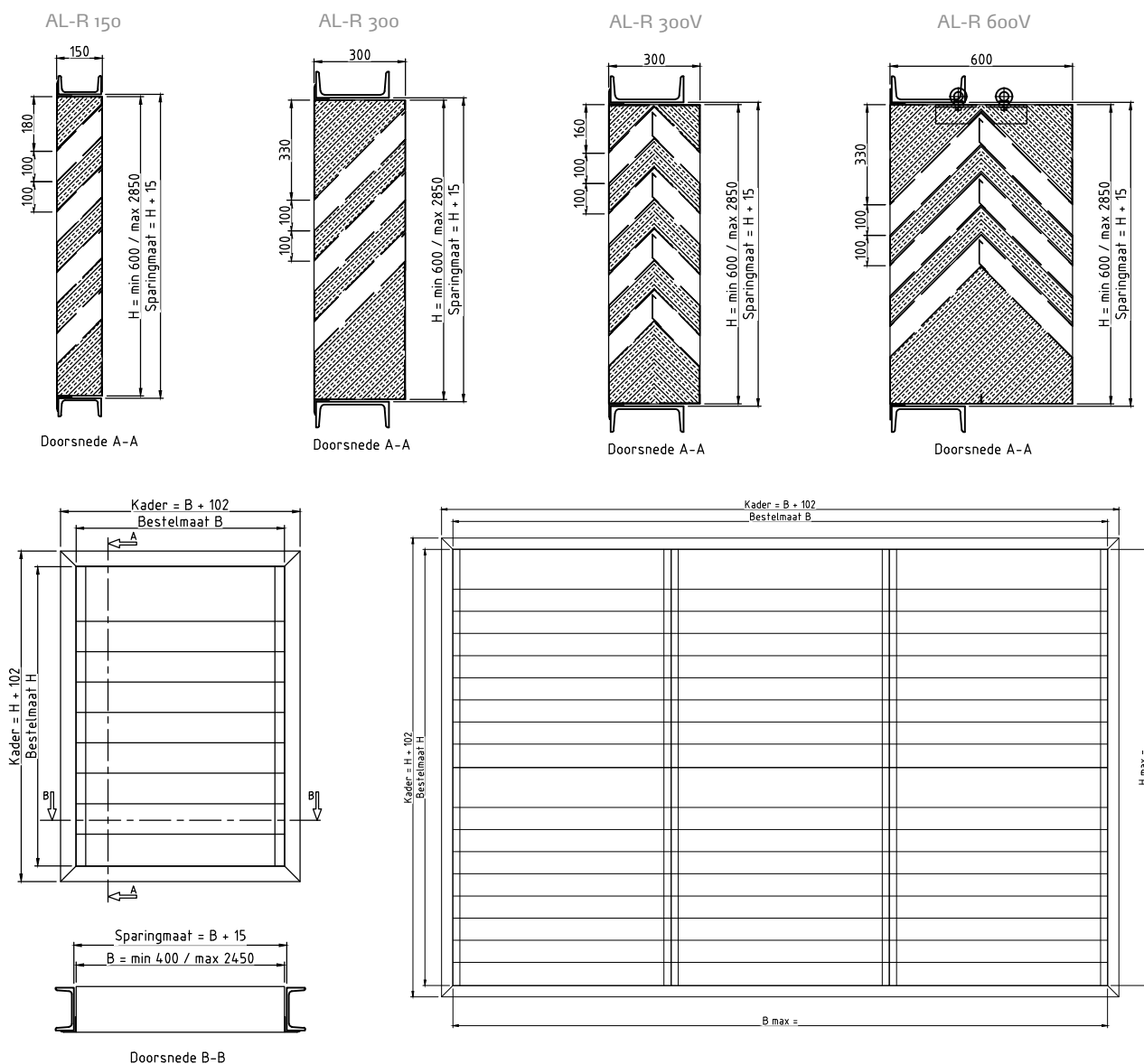
Ventilatorplenums, kleppenregister, brandkleppen, stof-/zandafscheider, druppelvanger, vogel- regen- en/of sneeuwweering. Uitvoering als dakkap mogelijk.

Flens

Flens gemonteerd volgens specificaties, los meegeleverd of zonder.

Eigenschappen

Geringe inbouwdiepte, lage luchtweerstand, esthetische meerwaarde door identiek uiterlijk van roosters met verschillende isolatie waarden, grote ontwerpvrijheid, duurzaam en onderhoudsarm.



Zelf snel uw geluiddempende rooster berekenen

Alara-Lukagro verzorgt voor u uitgebreide lucht- en geluidtechnische berekeningen. Wilt u echter snel weten welk rooster geschikt is voor uw project, dan kunt u gebruik maken van het online demperselectie programma. Kijk voor meer informatie op:

www.alara-lukagro.com/tools/

Roosters
Luchtstroom Q m³/uur
Temperatuur T °C
Breedte mm
Hoogte mm

De drukverliezen van de roosters zijn gebaseerd op meetgegevens die zijn geconstateerd bij Peutz, in aangezogen toestand van vrije ruimte naar vrije ruimte.

Item	Frequentie [Hz]									
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	ΔP	
AL-R/150	5	5	7	9	13	13	12	12		
AL-R/300	7	7	9	14	21	21	16	14		
AL-R/300V	8	6	9	15	22	24	23	24		
AL-R/600V	8	10	13	23	38	39	32	30		

Rekenblad

Item	Frequentie [Hz]								Totaal	ΔP
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		

Meer informatie & advies

Wij zijn uw kennispartner voor geluiddempende roosters. We voorzien u van advies over de meest effectieve en efficiënte oplossing voor uw project. Uw contactpersoon adviseert u vanuit uitgebreide kennis en jarenlange ervaring. Neem contact op met uw contactpersonen (zie hieronder) voor meer informatie of advies afgestemd op uw project.

Waar Alara-Lukagro voor staat

Kennis tot uw beschikking

Geluidbeheersing is een vak. Die vakkennis vormt voor ons de basis voor écht goede oplossingen. We investeren continu in deze kennis, door opleiding van onze mensen, samenwerking met kennisinstituten en continue innovatie van onze producten en methoden.

Verrassend goed

Kwaliteit is voor ons vanzelfsprekend. Daarnaast gaan onze gedreven medewerkers altijd voor het hoogst haalbare; hoe kan het nóg beter, nóg stiller, nóg efficiënter. Met deze instelling denken wij met u mee, en zo ontstaat steeds een verrassend goede oplossing. Op maat voor uw project.

Verantwoordelijke partner

Doen wat we beloven. Dat vinden we belangrijk. En samenwerken als partners, met goed vertrouwen als basis. Wij doen alles voor een succesvolle afronding van uw project. We sturen op verantwoord en duurzaam werken, op het gebied van relaties, medewerkers en milieu.

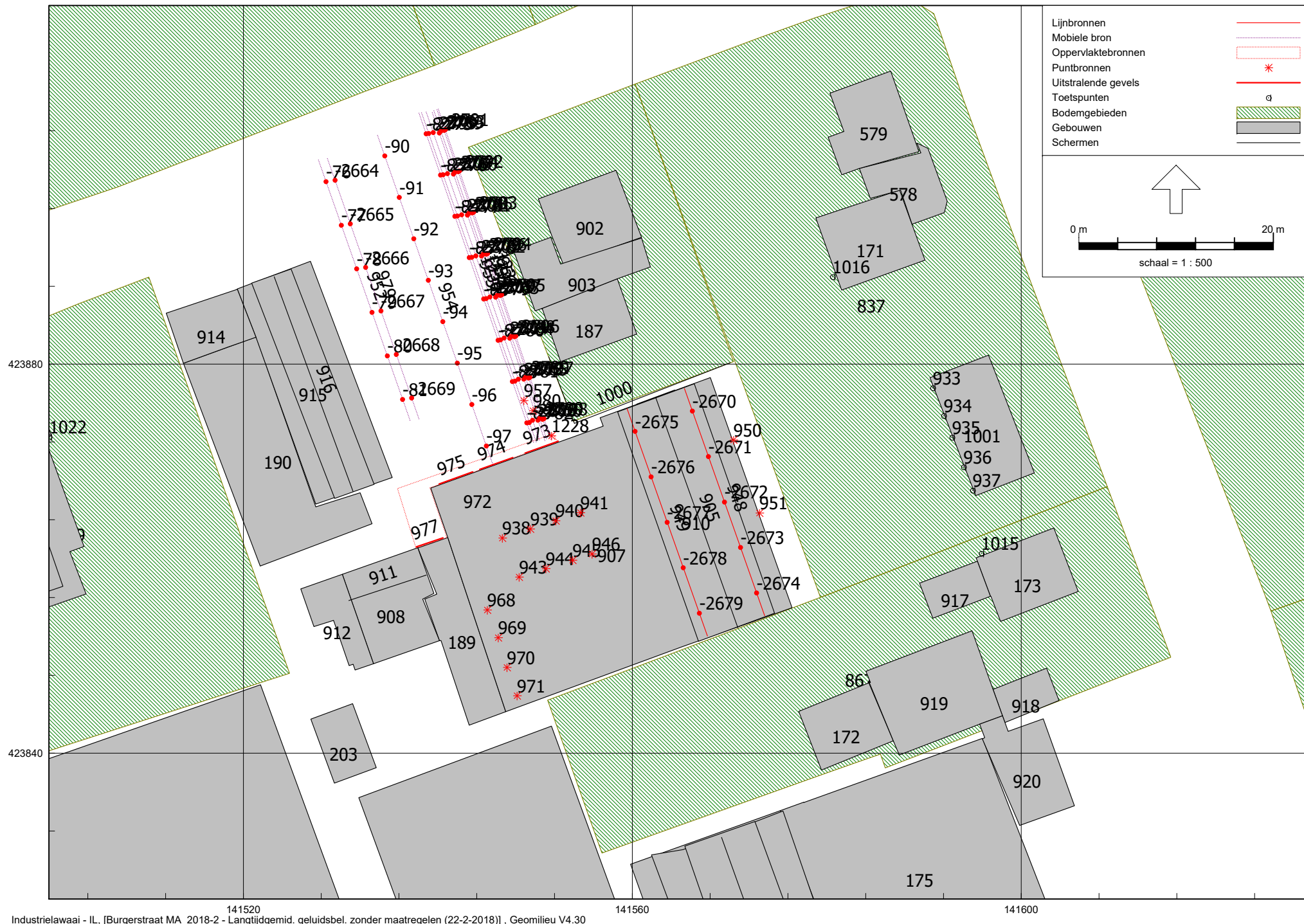


Uw contactpersonen

Ronald van Ditshuizen
E rvd@alara-lukagro.com
T 0184 661 700

**Bijlage G, overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model
'Langtijdgemiddelde'**





Bijlage H: Invoergegevens van het model ‘Langtijdgemiddelde, zonder maatregelen’



Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Langtijdgemid. geluidsbel. zonder maatregelen [22-2-2018]

Model eigenschap

Omschrijving	Langtijdgemid. geluidsbel. zonder maatregelen [22-2-2018]
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Johan op 4-11-2016
Laatst ingezien door	Johan op 23-2-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Rapport: Groepsreducties
Model: Langtijdgemid. geluidsbel. zonder maatregelen [22-2-2018]

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
raam banketbakkerij	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitstraling dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Levering meel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vervoer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bestel auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrw aankomst (tonaal)	-5,00	-5,00	0,00	-5,00	-5,00	0,00
vrw vertrek (exl. tonaal)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
vrw aankomst (tonaal)	955	19	15:11, 22 feb 2018	-2759	8	Zware VW	Zware vrachtwagen achteruit 5 km/uur	Polylijn	141539,43	423905,87	141551,01	423872,11	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrw aankomst (tonaal)	1230	19	15:10, 22 feb 2018	-2775	8	broodvrach	Lichte vrachtwagen achteruit	Polylijn	141538,32	423905,84	141550,15	423871,87	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrw aankomst (tonaal)	1232	19	15:03, 22 feb 2018	-2791	8	transportk	Transportkoeling vrachtwagen achteruit	Polylijn	141540,05	423906,22	141551,74	423872,30	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00
vrw aankomst (tonaal)	1233	19	15:08, 22 feb 2018	-2799	8	Achtersign	achteruitrijsignalering	Polylijn	141538,80	423905,92	141550,47	423872,11	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrw vertrek (exl. tonaal)	953	20	15:10, 22 feb 2018	-82	8	broodvrach	Lichte vrachtwagen vooruit	Polylijn	141538,06	423905,80	141549,89	423871,84	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrw vertrek (exl. tonaal)	956	20	15:03, 22 feb 2018	-106	8	transportk	Transportkoeling vrachtwagen vooruit	Polylijn	141539,92	423906,15	141551,61	423872,23	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00
vrw vertrek (exl. tonaal)	1231	20	15:11, 22 feb 2018	-2783	8	Zware VW	Zware vrachtwagen vooruit 5 km/uur	Polylijn	141539,60	423906,06	141551,18	423872,31	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
auto	952	13	12:53, 3 feb 2017	-76	6	auto werkn	Auto (10 km/uur)	Polylijn	141527,72	423900,99	141537,17	423874,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
auto	979	13	16:36, 3 feb 2017	-2664	6	auto klant	Auto (10 km/uur)	Polylijn	141528,64	423901,14	141538,09	423874,27	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
bestel auto	954	21	13:53, 13 dec 2017	-90	8	bestelauto	Bestelauto (10 km/uur)	Polylijn	141533,80	423903,53	141545,74	423869,45	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal[D]	Aantal[A]	Aantal[N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
vrw aankomst (tonaal)	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,69	35,69	35,69	35,69	6	--	--	33,51	--	--	5	5,00	8	60,40	70,40
vrw aankomst (tonaal)	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,97	35,97	35,97	35,97	--	--	3	--	--	34,72	5	5,00	8	67,00	79,00
vrw aankomst (tonaal)	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	3	35,88	35,88	1,76	34,12	5	--	--	34,27	--	--	5	5,00	8	60,40	70,40
vrw aankomst (tonaal)	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,76	35,76	35,76	35,76	9	--	--	31,74	--	--	5	5,00	8	62,00	56,60
vrw vertrek (exl. toonaal)	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,97	35,97	35,97	35,97	33	--	3	26,07	--	34,72	5	5,00	8	67,00	79,00
vrw vertrek (exl. toonaal)	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	3	35,88	35,88	1,76	34,12	5	--	--	34,27	--	--	5	5,00	8	60,40	70,40
vrw vertrek (exl. toonaal)	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,69	35,69	35,69	35,69	6	--	--	33,51	--	--	5	5,00	8	60,40	70,40
auto	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	28,48	28,48	28,48	28,48	35	5	20	28,59	32,27	29,26	10	5,00	6	--	66,40
auto	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	28,48	28,48	28,48	28,48	234	--	--	20,34	--	--	10	5,00	6	--	66,40
bestel auto	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	36,11	36,11	36,11	36,11	33	--	3	29,06	--	37,71	10	5,00	8	50,20	54,40

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
vrw aankomst (tonaal)	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40
vrw aankomst (tonaal)	88,00	89,00	92,00	95,00	95,00	87,00	79,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	79,00	88,00	89,00	92,00	95,00	95,00
vrw aankomst (tonaal)	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40
vrw aankomst (tonaal)	71,50	77,10	84,50	89,40	96,90	82,30	67,90	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	56,60	71,50	77,10	84,50	89,40	96,90
vrw vertrek (exl. toonaal)	88,00	89,00	92,00	95,00	95,00	87,00	79,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	79,00	88,00	89,00	92,00	95,00	95,00
vrw vertrek (exl. toonaal)	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40
vrw vertrek (exl. toonaal)	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40
auto	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20
auto	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20
bestel auto	62,70	79,50	84,90	88,00	86,50	79,40	68,60	91,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	54,40	62,70	79,50	84,90	88,00	86,50

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vrw aankomst (tonaal)	86,40	77,40	101,99
vrw aankomst (tonaal)	87,00	79,00	100,00
vrw aankomst (tonaal)	86,40	77,40	101,99
vrw aankomst (tonaal)	82,30	67,90	97,99
vrw vertrek (exl. toonaal)	87,00	79,00	100,00
vrw vertrek (exl. toonaal)	86,40	77,40	101,99
vrw vertrek (exl. toonaal)	86,40	77,40	101,99
auto	79,10	74,80	88,98
auto	79,10	74,80	88,98
bestel auto	79,40	68,60	91,97

Invoergegevens van het model
Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
uitstraling dak	948	9	09:58, 15 feb 2018	-2670	5	dak	dak hal	Polylijn	141565,35	423877,50	141573,61	423854,12	5,85	5,85	0,00	0,00	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	0,00
uitstraling dak	949	9	09:58, 15 feb 2018	-2675	5	dak	dak hal	Polylijn	141559,46	423875,42	141567,72	423852,04	5,85	5,85	0,00	0,00	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	0,00

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
uitstraling dak	Relatief	2	24,80	24,80	24,80	24,80	True	1,500	0,500	1,000	12,503	12,503	12,503	9,03	9,03	9,03	5,00	1	Nee	Nee	Nee
uitstraling dak	Relatief	2	24,80	24,80	24,80	24,80	True	1,500	0,500	1,000	12,503	12,503	12,503	9,03	9,03	9,03	5,00	1	Nee	Nee	Nee

Invoergegevens van het model
Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsel. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
uitstraling dak	30,06	31,76	46,36	56,36	67,16	47,96	44,66	31,56	30,66	67,61	44,00	45,70	60,30	70,30	81,10	61,90	58,60	45,50	44,60	81,55	3,00	3,00	3,00	3,00

Invoergegevens van het model
Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
uitstraling dak	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	27,06	28,76	43,36	53,36	64,16	44,96	41,66	28,56	27,66	64,61	41,00	42,70	57,30	67,30	78,10	58,90	55,60	42,50

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MÄ_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
uitstraling dak	41,60	78,55
uitstraling dak	41,60	78,55

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MÄ_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]
koeling	938	8	21:10, 10 jan 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141546,63	423862,12	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	939	8	21:10, 10 jan 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141549,51	423863,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	940	8	21:10, 10 jan 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141552,12	423863,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	941	8	21:10, 10 jan 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141554,68	423864,72	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	943	8	21:33, 10 jan 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141548,36	423858,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	944	8	21:33, 10 jan 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141551,11	423858,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	945	8	21:33, 10 jan 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141553,86	423859,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	946	8	21:33, 10 jan 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141555,86	423860,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
raam banketbakkerij	950	10	11:29, 15 feb 2018	raam banke	raam banketbakkerij	Punt	141570,41	423872,20	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--
raam banketbakkerij	951	10	11:29, 15 feb 2018	raam banke	raam banketbakkerij	Punt	141573,08	423864,69	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--
uitlaat ovens	968	14	20:00, 11 jan 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141545,09	423854,71	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
uitlaat ovens	969	14	20:01, 11 jan 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141546,21	423851,88	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
uitlaat ovens	970	14	20:01, 11 jan 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141547,10	423848,81	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
uitlaat ovens	971	14	20:01, 11 jan 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141548,15	423845,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
vrw vertrek [exl. tonaal]	980	20	15:37, 22 feb 2018	transportk	Transportkoeling tijdens lossen	Punt	141549,78	423875,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
rijden broodwagens	1228	16	12:10, 15 feb 2018	laadklep		Punt	141551,69	423872,63	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	--	0,133
Levering meel	957	18	16:36, 3 feb 2017	meel losse		Punt	141548,84	423876,25	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	16,60	34,20	49,50	57,70	65,90	73,70	66,90	65,00	60,20	75,70	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	16,60	34,20	49,50	57,70	65,90	73,70	66,90	65,00	60,20	75,70	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	16,60	34,20	49,50	57,70	65,90	73,70	66,90	65,00	60,20	75,70	0,00	0,00	0,00	0,00
raam banketbakkerij	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	18,80	32,80	42,00	53,70	59,00	67,00	68,70	70,70	64,20	74,45	0,00	0,00	0,00	0,00
raam banketbakkerij	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	18,80	32,80	42,00	53,70	59,00	67,00	68,70	70,70	64,20	74,45	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94	0,00	0,00	0,00	0,00
vrw vertrek [exl. tonaal]	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	1,109	--	1,663	19,55	--	17,79	Nee	Nee	Nee	40,10	54,30	53,80	59,50	65,50	73,20	70,10	61,70	54,20	75,78	0,00	0,00	0,00	0,00
Levering meel	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	33,30	73,00	55,00	68,20	77,50	92,20	90,40	91,20	91,40	97,43	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,60	34,20	49,50	57,70	65,90	73,70	66,90	65,00	60,20	75,70
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,60	34,20	49,50	57,70	65,90	73,70	66,90	65,00	60,20	75,70
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,60	34,20	49,50	57,70	65,90	73,70	66,90	65,00	60,20	75,70
raam banketbakkerij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,80	32,80	42,00	53,70	59,00	67,00	68,70	70,70	64,20	74,45
raam banketbakkerij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,80	32,80	42,00	53,70	59,00	67,00	68,70	70,70	64,20	74,45
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94
vrw vertrek [exl. tonaal]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,10	54,30	53,80	59,50	65,50	73,20	70,10	61,70	54,20	75,78
Levering meel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,30	73,00	55,00	68,20	77,50	92,20	90,40	91,20	91,40	97,43

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MÄ_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
open deur	973	17	18:10, 15 feb 2018	-1636	2	open deur		Lijn	141552,38	423872,07	141548,96	423870,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	974	17	18:10, 15 feb 2018	-1788	2	open deur		Lijn	141547,71	423870,40	141544,31	423869,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	975	17	18:10, 15 feb 2018	-1790	2	open deur		Lijn	141543,58	423868,92	141540,13	423867,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	977	17	18:10, 15 feb 2018	-1794	2	open deur		Lijn	141540,52	423862,13	141537,80	423861,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. zonder maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MĀ_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
open deur	Relatief	2	3,63	3,63	3,63	3,63	Nee	5	False	1,000	--	0,500	8,337	--	6,252	10,79	--	12,04	3,6	5,0	5,0	--	--	--
open deur	Relatief	2	3,62	3,62	3,62	3,62	Nee	5	False	1,000	--	0,500	8,337	--	6,252	10,79	--	12,04	3,6	5,0	5,0	--	--	--
open deur	Relatief	2	3,67	3,67	3,67	3,67	Nee	5	False	1,000	--	0,500	8,337	--	6,252	10,79	--	12,04	3,6	5,0	5,0	--	--	--
open deur	Relatief	2	2,88	2,88	2,88	2,88	Nee	5	False	1,000	--	0,500	8,337	--	6,252	10,79	--	12,04	3,0	5,0	5,0	--	--	--

Invoergegevens van het model
Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MĀ_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MÄ_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
open deur	67,00	66,00	64,00	75,23	61,17	66,17	71,17	75,17	80,17	81,17	78,17	77,17	75,17	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
open deur	67,00	66,00	64,00	75,23	61,15	66,15	71,15	75,15	80,15	81,15	78,15	77,15	75,15	86,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
open deur	67,00	66,00	64,00	75,23	61,21	66,21	71,21	75,21	80,21	81,21	78,21	77,21	75,21	86,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
open deur	67,00	66,00	64,00	75,23	59,36	64,36	69,36	73,36	78,36	79,36	76,36	75,36	73,36	84,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
open deur	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,23	61,17	66,17	71,17	75,17	80,17	81,17	78,17	77,17	75,17	86,40
open deur	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,23	61,15	66,15	71,15	75,15	80,15	81,15	78,15	77,15	75,15	86,38
open deur	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,23	61,21	66,21	71,21	75,21	80,21	81,21	78,21	77,21	75,21	86,44
open deur	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,23	59,36	64,36	69,36	73,36	78,36	79,36	76,36	75,36	73,36	84,59

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
rijden broodwagens	972	16	11:52, 15 feb 2018	-1698	10	karren	Rijden van banketwagen naar vrachtwagen	Polygoon	141551,83	423872,83	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	47,04	34,54

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsel. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
rijden broodwagens	0,94	16,94	True	0,250	--	0,250	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	2	2	10	7	Ja	25,02	33,82	49,82	58,52	61,32

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsel. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
rijden broodwagens	65,92	64,22	55,52	49,32	69,62	40,40	49,20	65,20	73,90	76,70	81,30	79,60	70,90	64,70	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsel. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MÄ_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
rijden broodwagens	25,02	33,82	49,82	58,52	61,32	65,92	64,22	55,52	49,32	69,62	40,40	49,20	65,20	73,90	76,70	81,30	79,60	70,90	64,70	85,00

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31
	1	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141686,71	423879,92	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	38,14	67,79	1,32	9,88		0 dB	0,80
	2	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141697,87	423892,06	6,50	6,50	0,00	Relatief	6	41,28	85,36	3,02	11,51		0 dB	0,80
	4	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141682,72	423896,38	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	36,20	77,97	6,96	11,14		0 dB	0,80
	9	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141642,58	423820,14	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	47,47	120,41	7,19	16,47		0 dB	0,80
	10	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141649,78	423853,45	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	49,76	134,85	7,57	16,97		0 dB	0,80
	11	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141656,17	423848,75	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,41	33,77	4,24	7,97		0 dB	0,80
	162	0	14:14, 3 feb 2017	elektrahui	pand	Polygoon	141590,04	423967,47	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	10,04	6,30	2,43	2,59		0 dB	0,80
	163	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	woning	Polygoon	141593,05	423943,06	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	39,57	82,46	0,39	9,34		0 dB	0,80
	165	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141613,98	423975,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	59,24	219,10	14,35	15,27		0 dB	0,80
	167	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	woning	Polygoon	141613,87	423921,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	60,27	197,84	0,87	11,51		0 dB	0,80
	168	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141654,33	423921,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	51,73	159,80	10,21	15,66		0 dB	0,80
	169	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141651,81	423896,67	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	54,71	149,04	7,51	19,84		0 dB	0,80
	170	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141644,55	423929,88	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,33	35,05	4,57	7,48		0 dB	0,80
	171	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141581,53	423887,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	33,72	70,62	7,66	9,10		0 dB	0,80
	172	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141579,45	423838,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	28,71	51,02	6,47	7,98		0 dB	0,80
	173	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141597,87	423853,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	31,19	60,09	0,05	8,57		0 dB	0,80
	174	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141612,85	423801,21	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	38,24	82,91	3,88	8,53		0 dB	0,80
	175	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141582,58	423814,53	5,50	5,50	0,00	Relatief	6	86,95	471,24	0,03	22,33		0 dB	0,80
	177	0	14:14, 3 feb 2017	kas	pand	Polygoon	141590,17	423676,52	4,00	4,00	0,00	Relatief	7	438,04	6661,72	21,14	169,26		0 dB	0,80
	180	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141574,38	423787,96	4,00	4,00	0,00	Relatief	9	163,64	1179,81	3,85	35,16		0 dB	0,80
	185	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141487,87	423896,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	35,64	68,57	5,62	12,26		0 dB	0,80
	186	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141491,95	423852,23	3,50	3,50	0,00	Relatief	6	60,99	223,58	1,55	16,18		0 dB	0,80
	187	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141552,63	423880,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	28,64	49,12	0,10	8,40		0 dB	0,80
	189	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141543,23	423842,88	3,50	3,50	0,00	Relatief	9	46,49	71,90	0,07	18,87		0 dB	0,80
	190	0	14:14, 3 feb 2017	gebouw	pand	Polygoon	141521,72	423859,24	3,50	3,50	0,00	Relatief	6	69,25	187,89	3,41	22,29		0 dB	0,80
	191	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141537,88	423921,40	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	46,47	115,08	7,16	16,07		0 dB	0,80
	192	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	141543,18	423943,02	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,36	19,54	3,35	5,82		0 dB	0,80
	194	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	woning	Polygoon	141563,06	423927,23	9,00	9,00	0,00	Relatief	12	85,24	288,95	2,05	23,25		0 dB	0,80
	203	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141531,24	423845,09	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	23,21	32,19	4,59	7,02		0 dB	0,80
	578	0	14:14, 3 feb 2017	bijgebouw	pand	Polygoon	141588,77	423894,39	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	29,63	38,53	1,09	6,53		0 dB	0,80
	579	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141589,48	423901,85	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	33,73	63,39	1,72	8,77		0 dB	0,80
	902	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141560,95	423893,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	31,64	62,44	3,19	8,51		0 dB	0,80
	903	0	14:14, 3 feb 2017	bijgebouw	pand	Polygoon	141558,45	423888,78	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	38,11	55,20	0,68	8,74		0 dB	0,80
	904	0	17:07, 25 nov 2016	dak bakker		Polygoon	141560,44	423875,89	6,25	6,25	0,00	Relatief	4	58,32	102,21	3,98	25,13		0 dB	0,80
	906	0	14:50, 25 nov 2016	opbouw dak		Polygoon	141545,89	423861,78	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	28,57	42,22	4,15	10,12		0 dB	0,80
	907	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141546,98	423844,26	4,50	4,50	0,00	Relatief	8	112,53	762,33	0,92	25,12		0 dB	0,80
	908	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141538,44	423855,84	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	36,05	74,87	1,29	9,74		0 dB	0,80
	910	0	17:07, 25 nov 2016	dak		Polygoon	141558,49	423875,09	5,25	5,25	0,00	Relatief	4	66,75	209,24	8,33	25,02		0 dB	0,20
	912	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141530,17	423858,39	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	28,45	32,03	0,43	9,74		0 dB	0,80
	913	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141527,44	423865,61	5,50	5,50	0,00	Relatief	6	63,70	192,45	0,04	23,77		0 dB	0,80
	914	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141519,37	423887,70	3,50	3,50	0,00	Relatief	7	26,37	41,85	NVT	7,71		0 dB	0,80
	915	0	09:57, 4 nov 2016	dak		Polygoon	141520,86	423888,34	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	56,08	102,11	4,30	23,73		0 dB	0,80
	917	0	14:14, 3 feb 2017	bijgebouw	pand	Polygoon	141595,49	423859,74	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	20,42	24,51	3,86	6,37		0 dB	0,80
	918	0	14:14, 3 feb 2017	bebouwing	pand	Polygoon	141598,07	423843,84	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	19,27	21,43	0,14	6,01		0 dB	0,80
	919	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141586,84	423841,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	41,96	107,13	0,20	11,68		0 dB	0,80

Invoergegevens van het model
Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31
	920	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141599,83	423832,57	6,50	6,50	0,00	Relatief	9	34,97	64,01	0,27	9,67	0 dB	0,80	
	921	0	13:15, 4 nov 2016	nok		Polygoon	141575,49	423834,05	5,50	5,50	0,00	Relatief	7	141,05	747,56	3,29	35,93	0 dB	0,80	
	922	0	13:15, 4 nov 2016	nok		Polygoon	141565,39	423830,44	6,50	6,50	0,00	Relatief	6	127,64	422,88	6,96	33,14	0 dB	0,80	
	924	0	13:17, 4 nov 2016	kas		Polygoon	141495,43	423837,83	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	240,32	2655,62	27,89	91,04	0 dB	0,80	
	925	0	14:14, 3 feb 2017	woonhuis	pand	Polygoon	141499,57	423872,40	7,50	7,50	0,00	Relatief	6	47,02	116,17	0,74	16,46	0 dB	0,80	
	926	0	14:50, 4 nov 2016	dak		Polygoon	141488,11	423867,85	7,50	7,50	0,00	Relatief	5	46,71	127,79	NVT	14,77	0 dB	0,80	
	930	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141488,45	423909,98	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	35,60	63,26	0,12	8,43	0 dB	0,80	
	931	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141685,36	423908,67	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	34,81	68,01	0,64	10,35	0 dB	0,80	
	932	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141658,08	423825,38	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	32,83	63,61	0,09	10,01	0 dB	0,80	
	1001	0	09:42, 31 aug 2017	gebouw		Polygoon	141590,61	423878,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,94	84,06	6,45	13,01	0 dB	0,80	

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	689	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141620,87	423955,86	24	176,25	1184,28	0,36	17,29	0,50
	690	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141681,86	423926,67	10	73,24	162,91	0,43	19,77	0,50
	740	0	14:14, 3 feb 2017	weiland	perceel	Polygoon	141532,43	423908,01	7	171,12	1830,76	7,71	40,63	0,80
	741	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141584,79	423944,48	21	205,97	2093,41	0,89	40,63	0,50
	773	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	141617,00	423971,47	12	97,02	134,59	1,39	28,93	0,50
	775	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	perceel	Polygoon	141605,16	423907,90	14	120,55	895,78	2,74	37,53	0,00
	781	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141681,46	423895,89	8	82,76	412,17	1,78	20,86	0,50
	783	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141691,92	423908,56	10	57,34	79,99	1,78	14,45	0,50
	798	0	14:14, 3 feb 2017	groen	perceel	Polygoon	141605,16	423907,90	15	188,97	2133,29	0,50	45,86	0,80
	799	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141710,70	423884,97	11	84,50	269,18	1,32	14,74	0,50
	800	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141691,92	423908,56	5	60,07	225,61	5,89	16,43	0,50
	823	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141632,23	423943,57	18	227,96	2181,57	0,43	25,51	0,50
	824	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141632,23	423835,22	7	114,27	762,69	7,03	36,95	0,50
	828	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141593,99	423937,67	13	83,88	99,43	0,16	32,42	0,50
	832	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141710,70	423884,97	13	98,19	374,99	0,89	20,21	0,50
	833	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141692,58	423878,57	6	30,83	50,32	0,89	8,27	0,50
	837	0	19:22, 31 aug 2017	tuin	perceel	Polygoon	141591,01	423916,04	12	172,47	1747,15	1,21	28,70	0,50
	839	0	09:47, 15 feb 2018	tuin	perceel	Polygoon	141570,40	423880,25	4	96,37	542,89	17,57	30,28	0,50
	856	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141498,36	423895,29	8	178,37	1978,58	2,23	41,07	0,50
	857	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141550,05	423914,93	5	34,26	75,07	2,96	10,01	0,50
	865	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141625,68	423854,61	7	113,53	738,67	1,24	36,95	0,50
	867	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141615,34	423849,96	16	160,40	1102,46	0,11	24,03	0,50
	929	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	141521,41	423857,61	10	150,52	1356,99	1,15	33,26	0,50

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
	905	0	17:05, 25 nov 2016	-1	1	daknok		Polytijn	141562,40	423876,61	141570,86	423852,87	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00
	911	0	09:50, 4 nov 2016	-2	1	nok		Polytijn	141538,80	423858,30	141530,84	423855,70	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00
	916	0	09:58, 4 nov 2016	-3	1	nok		Polytijn	141523,17	423888,99	141531,28	423866,91	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00
	923	0	13:15, 4 nov 2016	-4	1	nok		Polytijn	141569,18	423831,34	141605,42	423816,20	8,00	8,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00
	927	0	13:23, 4 nov 2016	-5	1	nok		Polytijn	141486,97	423871,55	141496,39	423874,84	10,00	10,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00
	928	0	13:23, 4 nov 2016	-6	1	nok		Polytijn	141491,64	423873,08	141497,05	423858,10	10,00	10,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00
	1000	0	14:37, 22 feb 2018	-2680	1	erfafschei		Polytijn	141551,40	423880,77	141570,06	423880,14	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00

Invoergegevens van het model
Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	Relatief	2	25,20	25,20	25,20	25,20	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	Relatief	2	8,38	8,38	8,38	8,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	2	23,51	23,51	23,51	23,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	3	54,69	54,69	25,66	29,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	2	9,98	9,98	9,98	9,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	2	15,93	15,93	15,93	15,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	3	24,54	24,54	7,34	17,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. zonder maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	RefL.R 1k	RefL.R 2k	RefL.R 4k	RefL.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. zonder maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	933	0	09:50, 31 aug 2017	-7	2	wnp.01		Punt	141590,91	423877,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	934	0	09:50, 31 aug 2017	-13	2	wnp.02		Punt	141592,02	423874,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	935	0	09:50, 31 aug 2017	-19	2	wnp.03		Punt	141592,88	423872,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	936	0	09:50, 31 aug 2017	-25	2	wnp.04		Punt	141594,07	423869,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	937	0	09:50, 31 aug 2017	-31	2	wnp.05		Punt	141595,00	423867,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1015	0	07:58, 21 nov 2017	-2723	2	w06	Hendrikstraat 29	Punt	141595,89	423860,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1016	0	07:41, 21 nov 2017	-2681	2	w01	Burgerstraat 3	Punt	141580,60	423888,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1018	0	07:42, 21 nov 2017	-2693	2	w03	Burgerstraat 1	Punt	141611,96	423924,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1019	0	07:43, 21 nov 2017	-2699	2	w04	Burgerstraat 2	Punt	141564,54	423927,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1020	0	07:43, 21 nov 2017	-2705	2	w05	Burgerstraat 4	Punt	141491,11	423897,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1022	0	09:46, 15 feb 2018	-2717	2	w02	Burgerstraat 11	Punt	141500,04	423872,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage I: Invoergegevens van het model ‘Langtijdgemiddelde, met maatregelen’



Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen [22-2-2018]

Model eigenschap

Omschrijving	Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen [22-2-2018]
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Johan op 4-11-2016
Laatst ingezien door	Johan op 23-2-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Rapport: Groepsreducties
Model: Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen [22-2-2018]

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
raam banketbakkerij	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitstraling dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Levering meel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vervoer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bestel auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrw aankomst (tonaal)	-5,00	-5,00	0,00	-5,00	-5,00	0,00
vrw vertrek (exl. toonaal)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsel. met maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MÄ_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
uitstraling dak	948	9	20:05, 18 okt 2017	-2807	5	dak	dak hal	Polylijn	141565,35	423877,50	141573,61	423854,12	5,85	5,85	0,00	0,00	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	0,00
uitstraling dak	949	9	20:05, 18 okt 2017	-2812	5	dak	dak hal	Polylijn	141559,46	423875,42	141567,72	423852,04	5,85	5,85	0,00	0,00	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	0,00

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsel. met maatregelen (22-2-2018)
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
uitstraling dak	Relatief	2	24,80	24,80	24,80	24,80	True	1,500	0,500	1,000	12,503	12,503	12,503	9,03	9,03	9,03	5,00	1	Nee	Nee	Nee
uitstraling dak	Relatief	2	24,80	24,80	24,80	24,80	True	1,500	0,500	1,000	12,503	12,503	12,503	9,03	9,03	9,03	5,00	1	Nee	Nee	Nee

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsel. met maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MÄ_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
uitstraling dak	27,06	28,76	43,36	53,36	67,06	47,96	44,66	25,56	27,66	67,34	41,00	42,70	57,30	67,30	81,00	61,90	58,60	39,50	41,60	81,28	0,00	5,00	5,00	7,00

Invoergegevens van het model
Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsel. met maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
uitstraling dak	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	27,06	23,76	38,36	46,36	58,06	34,96	31,66	13,56	15,66	58,42	41,00	37,70	52,30	60,30	72,00	48,90	45,60	27,50

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen (22-2-2018)
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
uitstraling dak	29,60	72,36
uitstraling dak	29,60	72,36

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsb. met maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
vrw aankomst (tonaal)	955	19	15:11, 22 feb 2018	-2759	8	Zware VW	Zware vrachtwagen achteruit 5 km/uur	Polylijn	141539,43	423905,87	141551,01	423872,11	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrw aankomst (tonaal)	1230	19	15:10, 22 feb 2018	-2775	8	broodvrach	Lichte vrachtwagen achteruit	Polylijn	141538,32	423905,84	141550,15	423871,87	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrw aankomst (tonaal)	1232	19	15:03, 22 feb 2018	-2791	8	transportk	Transportkoeling vrachtwagen achteruit	Polylijn	141540,05	423906,22	141551,74	423872,30	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00
vrw aankomst (tonaal)	1233	19	15:08, 22 feb 2018	-2799	8	Achtersign	achteruitrijsignalering	Polylijn	141538,80	423905,92	141550,47	423872,11	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrw vertrek (exl. tonaal)	953	20	15:10, 22 feb 2018	-82	8	broodvrach	Lichte vrachtwagen vooruit	Polylijn	141538,06	423905,80	141549,89	423871,84	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrw vertrek (exl. tonaal)	956	20	15:03, 22 feb 2018	-106	8	transportk	Transportkoeling vrachtwagen vooruit	Polylijn	141539,92	423906,15	141551,61	423872,23	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00
vrw vertrek (exl. tonaal)	1231	20	15:11, 22 feb 2018	-2783	8	Zware VW	Zware vrachtwagen vooruit 5 km/uur	Polylijn	141539,60	423906,06	141551,18	423872,31	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
auto	952	13	12:53, 3 feb 2017	-76	6	auto werkn	Auto (10 km/uur)	Polylijn	141527,72	423900,99	141537,17	423874,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
auto	979	13	16:36, 3 feb 2017	-2664	6	auto klant	Auto (10 km/uur)	Polylijn	141528,64	423901,14	141538,09	423874,27	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
bestel auto	954	21	13:53, 13 dec 2017	-90	8	bestelauto	Bestelauto (10 km/uur)	Polylijn	141533,80	423903,53	141545,74	423869,45	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsel. met maatregelen (22-2-2018)
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal[D]	Aantal[A]	Aantal[N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
vrw aankomst (tonaal)	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,69	35,69	35,69	35,69	6	--	--	33,51	--	--	5	5,00	8	60,40	70,40
vrw aankomst (tonaal)	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,97	35,97	35,97	35,97	--	--	3	--	--	34,72	5	5,00	8	67,00	79,00
vrw aankomst (tonaal)	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	3	35,88	35,88	1,76	34,12	5	--	--	34,27	--	--	5	5,00	8	60,40	70,40
vrw aankomst (tonaal)	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,76	35,76	35,76	35,76	9	--	--	31,74	--	--	5	5,00	8	62,00	56,60
vrw vertrek (exl. toonaal)	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,97	35,97	35,97	35,97	33	--	3	26,07	--	34,72	5	5,00	8	67,00	79,00
vrw vertrek (exl. toonaal)	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	3	35,88	35,88	1,76	34,12	5	--	--	34,27	--	--	5	5,00	8	60,40	70,40
vrw vertrek (exl. toonaal)	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,69	35,69	35,69	35,69	6	--	--	33,51	--	--	5	5,00	8	60,40	70,40
auto	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	28,48	28,48	28,48	28,48	35	5	20	28,59	32,27	29,26	10	5,00	6	--	66,40
auto	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	28,48	28,48	28,48	28,48	234	--	--	20,34	--	--	10	5,00	6	--	66,40
bestel auto	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	36,11	36,11	36,11	36,11	33	--	3	29,06	--	37,71	10	5,00	8	50,20	54,40

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
vrw aankomst (tonaal)	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40
vrw aankomst (tonaal)	88,00	89,00	92,00	95,00	95,00	87,00	79,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	79,00	88,00	89,00	92,00	95,00	95,00
vrw aankomst (tonaal)	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40
vrw aankomst (tonaal)	71,50	77,10	84,50	89,40	96,90	82,30	67,90	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	56,60	71,50	77,10	84,50	89,40	96,90
vrw vertrek (exl. toonaal)	88,00	89,00	92,00	95,00	95,00	87,00	79,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	79,00	88,00	89,00	92,00	95,00	95,00
vrw vertrek (exl. toonaal)	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40
vrw vertrek (exl. toonaal)	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40
auto	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20
auto	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20
bestel auto	62,70	79,50	84,90	88,00	86,50	79,40	68,60	91,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	54,40	62,70	79,50	84,90	88,00	86,50

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsel. met maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vrw aankomst (tonaal)	86,40	77,40	101,99
vrw aankomst (tonaal)	87,00	79,00	100,00
vrw aankomst (tonaal)	86,40	77,40	101,99
vrw aankomst (tonaal)	82,30	67,90	97,99
vrw vertrek (exl. tonaal)	87,00	79,00	100,00
vrw vertrek (exl. tonaal)	86,40	77,40	101,99
vrw vertrek (exl. tonaal)	86,40	77,40	101,99
auto	79,10	74,80	88,98
auto	79,10	74,80	88,98
bestel auto	79,40	68,60	91,97

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
rijden broodwagens	972	16	11:52, 15 feb 2018	-1698	10	karren	Rijden van banketwagen naar vrachtwagen	Polygoon	141551,83	423872,83	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	47,04	34,54

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsel. met maatregelen (22-2-2018)
Burgerstraat MÄ_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb(%)[D]	Cb(%)[A]	Cb(%)[N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
rijden broodwagens	0,94	16,94	True	0,250	--	0,250	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	2	2	10	7	Ja	25,02	33,82	49,82	58,52	61,32

Invoergegevens van het model
Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsel. met maatregelen (22-2-2018)
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
rijden broodwagens	65,92	64,22	55,52	49,32	69,62	40,40	49,20	65,20	73,90	76,70	81,30	79,60	70,90	64,70	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen (22-2-2018)
Burgerstraat MÄ_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
rijden broodwagens	25,02	33,82	49,82	58,52	61,32	65,92	64,22	55,52	49,32	69,62	40,40	49,20	65,20	73,90	76,70	81,30	79,60	70,90	64,70	85,00

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]
koeling	938	8	21:10, 10 jan 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141546,63	423862,12	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	939	8	21:10, 10 jan 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141549,51	423863,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	940	8	21:10, 10 jan 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141552,12	423863,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	941	8	21:10, 10 jan 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141554,68	423864,72	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	943	8	21:33, 10 jan 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141548,36	423858,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	944	8	21:33, 10 jan 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141551,11	423858,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	945	8	21:33, 10 jan 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141553,86	423859,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	946	8	21:33, 10 jan 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141555,86	423860,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
raam banketbakkerij	950	10	11:29, 15 feb 2018	raam banke	raam banketbakkerij	Punt	141570,41	423872,20	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--
raam banketbakkerij	951	10	11:29, 15 feb 2018	raam banke	raam banketbakkerij	Punt	141573,08	423864,69	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--
uitlaat ovens	968	14	20:00, 11 jan 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141545,09	423854,71	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
uitlaat ovens	969	14	20:01, 11 jan 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141546,21	423851,88	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
uitlaat ovens	970	14	20:01, 11 jan 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141547,10	423848,81	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
uitlaat ovens	971	14	20:01, 11 jan 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141548,15	423845,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
vrw vertrek [exl. tonaal]	980	20	15:37, 22 feb 2018	transportk	Transportkoeling tijdens lossen	Punt	141549,78	423875,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
rijden broodwagens	1228	16	12:10, 15 feb 2018	laadklep		Punt	141551,69	423872,63	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	--	0,133
Levering meel	957	18	16:36, 3 feb 2017	meel losse		Punt	141548,84	423876,25	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. met maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	16,60	34,20	49,50	57,70	65,90	73,70	66,90	65,00	60,20	75,70	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	16,60	34,20	49,50	57,70	65,90	73,70	66,90	65,00	60,20	75,70	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	16,60	34,20	49,50	57,70	65,90	73,70	66,90	65,00	60,20	75,70	0,00	0,00	0,00	0,00
raam banketbakkerij	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	18,80	32,80	42,00	53,70	59,00	67,00	68,70	70,70	64,20	74,45	0,00	0,00	0,00	0,00
raam banketbakkerij	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	18,80	32,80	42,00	53,70	59,00	67,00	68,70	70,70	64,20	74,45	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94	0,00	0,00	0,00	0,00
vrw vertrek [exl. tonaal]	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	1,109	--	1,663	19,55	--	17,79	Nee	Nee	Nee	40,10	54,30	53,80	59,50	65,50	73,20	70,10	61,70	54,20	75,78	0,00	0,00	0,00	0,00
Levering meel	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	33,30	73,00	55,00	68,20	77,50	92,20	90,40	91,20	91,40	97,43	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsb. met maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	41,60	48,30	59,00	66,00	70,20	64,70	60,90	55,30	72,98
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,60	34,20	49,50	57,70	65,90	73,70	66,90	65,00	60,20	75,70
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,60	34,20	49,50	57,70	65,90	73,70	66,90	65,00	60,20	75,70
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,60	34,20	49,50	57,70	65,90	73,70	66,90	65,00	60,20	75,70
raam banketbakkerij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,80	32,80	42,00	53,70	59,00	67,00	68,70	70,70	64,20	74,45
raam banketbakkerij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,80	32,80	42,00	53,70	59,00	67,00	68,70	70,70	64,20	74,45
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	39,40	52,20	60,60	74,80	74,00	67,20	53,80	49,00	77,94
vrw vertrek [exl. tonaal]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,10	54,30	53,80	59,50	65,50	73,20	70,10	61,70	54,20	75,78
Levering meel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,30	73,00	55,00	68,20	77,50	92,20	90,40	91,20	91,40	97,43

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsb. met maatregelen (22-2-2018)
 Burgerstraat MÄ_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
open deur	973	17	18:10, 15 feb 2018	-1636	2	open deur		Lijn	141552,38	423872,07	141548,96	423870,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	974	17	18:10, 15 feb 2018	-1788	2	open deur		Lijn	141547,71	423870,40	141544,31	423869,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	975	17	18:10, 15 feb 2018	-1790	2	open deur		Lijn	141543,58	423868,92	141540,13	423867,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	977	17	18:10, 15 feb 2018	-1794	2	open deur		Lijn	141540,52	423862,13	141537,80	423861,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsb. met maatregelen (22-2-2018)
 Burgerstraat MÄ_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
open deur	Relatief	2	3,63	3,63	3,63	3,63	Nee	5	False	1,000	--	0,500	8,337	--	6,252	10,79	--	12,04	3,6	5,0	5,0	--	--	--
open deur	Relatief	2	3,62	3,62	3,62	3,62	Nee	5	False	1,000	--	0,500	8,337	--	6,252	10,79	--	12,04	3,6	5,0	5,0	--	--	--
open deur	Relatief	2	3,67	3,67	3,67	3,67	Nee	5	False	1,000	--	0,500	8,337	--	6,252	10,79	--	12,04	3,6	5,0	5,0	--	--	--
open deur	Relatief	2	2,88	2,88	2,88	2,88	Nee	5	False	1,000	--	0,500	8,337	--	6,252	10,79	--	12,04	3,0	5,0	5,0	--	--	--

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen (22-2-2018)
 Burgerstraat MĀ_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsb. met maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MÄ_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
open deur	67,00	66,00	64,00	75,23	61,17	66,17	71,17	75,17	80,17	81,17	78,17	77,17	75,17	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
open deur	67,00	66,00	64,00	75,23	61,15	66,15	71,15	75,15	80,15	81,15	78,15	77,15	75,15	86,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
open deur	67,00	66,00	64,00	75,23	61,21	66,21	71,21	75,21	80,21	81,21	78,21	77,21	75,21	86,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
open deur	67,00	66,00	64,00	75,23	59,36	64,36	69,36	73,36	78,36	79,36	76,36	75,36	73,36	84,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsb. met maatregelen (22-2-2018)
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
open deur	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,23	61,17	66,17	71,17	75,17	80,17	81,17	78,17	77,17	75,17	86,40
open deur	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,23	61,15	66,15	71,15	75,15	80,15	81,15	78,15	77,15	75,15	86,38
open deur	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,23	61,21	66,21	71,21	75,21	80,21	81,21	78,21	77,21	75,21	86,44
open deur	55,00	60,00	64,00	69,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,23	59,36	64,36	69,36	73,36	78,36	79,36	76,36	75,36	73,36	84,59

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen [22-2-2018]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31
	1	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141686,71	423879,92	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	38,14	67,79	1,32	9,88		0 dB	0,80
	2	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141697,87	423892,06	6,50	6,50	0,00	Relatief	6	41,28	85,36	3,02	11,51		0 dB	0,80
	4	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141682,72	423896,38	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	36,20	77,97	6,96	11,14		0 dB	0,80
	9	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141642,58	423820,14	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	47,47	120,41	7,19	16,47		0 dB	0,80
	10	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141649,78	423853,45	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	49,76	134,85	7,57	16,97		0 dB	0,80
	11	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141656,17	423848,75	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,41	33,77	4,24	7,97		0 dB	0,80
	162	0	14:14, 3 feb 2017	elektrahui	pand	Polygoon	141590,04	423967,47	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	10,04	6,30	2,43	2,59		0 dB	0,80
	163	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	woning	Polygoon	141593,05	423943,06	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	39,57	82,46	0,39	9,34		0 dB	0,80
	165	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141613,98	423975,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	59,24	219,10	14,35	15,27		0 dB	0,80
	167	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	woning	Polygoon	141613,87	423921,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	60,27	197,84	0,87	11,51		0 dB	0,80
	168	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141654,33	423921,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	51,73	159,80	10,21	15,66		0 dB	0,80
	169	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141651,81	423896,67	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	54,71	149,04	7,51	19,84		0 dB	0,80
	170	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141644,55	423929,88	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,33	35,05	4,57	7,48		0 dB	0,80
	171	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141581,53	423887,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	33,72	70,62	7,66	9,10		0 dB	0,80
	172	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141579,45	423838,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	28,71	51,02	6,47	7,98		0 dB	0,80
	173	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141597,87	423853,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	31,19	60,09	0,05	8,57		0 dB	0,80
	174	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141612,85	423801,21	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	38,24	82,91	3,88	8,53		0 dB	0,80
	175	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141582,58	423814,53	5,50	5,50	0,00	Relatief	6	86,95	471,24	0,03	22,33		0 dB	0,80
	177	0	14:14, 3 feb 2017	kas	pand	Polygoon	141590,17	423676,52	4,00	4,00	0,00	Relatief	7	438,04	6661,72	21,14	169,26		0 dB	0,80
	180	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141574,38	423787,96	4,00	4,00	0,00	Relatief	9	163,64	1179,81	3,85	35,16		0 dB	0,80
	185	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141487,87	423896,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	35,64	68,57	5,62	12,26		0 dB	0,80
	186	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141491,95	423852,23	3,50	3,50	0,00	Relatief	6	60,99	223,58	1,55	16,18		0 dB	0,80
	187	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141552,63	423880,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	28,64	49,12	0,10	8,40		0 dB	0,80
	189	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141543,23	423842,88	3,50	3,50	0,00	Relatief	9	46,49	71,90	0,07	18,87		0 dB	0,80
	190	0	14:14, 3 feb 2017	gebouw	pand	Polygoon	141521,72	423859,24	3,50	3,50	0,00	Relatief	6	69,25	187,89	3,41	22,29		0 dB	0,80
	191	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141537,88	423921,40	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	46,47	115,08	7,16	16,07		0 dB	0,80
	192	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	141543,18	423943,02	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,36	19,54	3,35	5,82		0 dB	0,80
	194	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	woning	Polygoon	141563,06	423927,23	9,00	9,00	0,00	Relatief	12	85,24	288,95	2,05	23,25		0 dB	0,80
	203	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141531,24	423845,09	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	23,21	32,19	4,59	7,02		0 dB	0,80
	578	0	14:14, 3 feb 2017	bijgebouw	pand	Polygoon	141588,77	423894,39	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	29,63	38,53	1,09	6,53		0 dB	0,80
	579	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141589,48	423901,85	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	33,73	63,39	1,72	8,77		0 dB	0,80
	902	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141560,95	423893,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	31,64	62,44	3,19	8,51		0 dB	0,80
	903	0	14:14, 3 feb 2017	bijgebouw	pand	Polygoon	141558,45	423888,78	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	38,11	55,20	0,68	8,74		0 dB	0,80
	904	0	17:07, 25 nov 2016	dak bakker		Polygoon	141560,44	423875,89	6,25	6,25	0,00	Relatief	4	58,32	102,21	3,98	25,13		0 dB	0,80
	906	0	14:50, 25 nov 2016	opbouw dak		Polygoon	141545,89	423861,78	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	28,57	42,22	4,15	10,12		0 dB	0,80
	907	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141546,98	423844,26	4,50	4,50	0,00	Relatief	8	112,53	762,33	0,92	25,12		0 dB	0,80
	908	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141538,44	423855,84	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	36,05	74,87	1,29	9,74		0 dB	0,80
	910	0	17:07, 25 nov 2016	dak		Polygoon	141558,49	423875,09	5,25	5,25	0,00	Relatief	4	66,75	209,24	8,33	25,02		0 dB	0,20
	912	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141530,17	423858,39	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	28,45	32,03	0,43	9,74		0 dB	0,80
	913	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141527,44	423865,61	5,50	5,50	0,00	Relatief	6	63,70	192,45	0,04	23,77		0 dB	0,80
	914	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141519,37	423887,70	3,50	3,50	0,00	Relatief	7	26,37	41,85	NVT	7,71		0 dB	0,80
	915	0	09:57, 4 nov 2016	dak		Polygoon	141520,86	423888,34	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	56,08	102,11	4,30	23,73		0 dB	0,80
	917	0	14:14, 3 feb 2017	bijgebouw	pand	Polygoon	141595,49	423859,74	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	20,42	24,51	3,86	6,37		0 dB	0,80
	918	0	14:14, 3 feb 2017	bebouwing	pand	Polygoon	141598,07	423843,84	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	19,27	21,43	0,14	6,01		0 dB	0,80
	919	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141586,84	423841,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	41,96	107,13	0,20	11,68		0 dB	0,80

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen (22-2-2018)
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsb. met maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31
	920	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141599,83	423832,57	6,50	6,50	0,00	Relatief	9	34,97	64,01	0,27	9,67	0 dB	0,80	
	921	0	13:15, 4 nov 2016	nok		Polygoon	141575,49	423834,05	5,50	5,50	0,00	Relatief	7	141,05	747,56	3,29	35,93	0 dB	0,80	
	922	0	13:15, 4 nov 2016	nok		Polygoon	141565,39	423830,44	6,50	6,50	0,00	Relatief	6	127,64	422,88	6,96	33,14	0 dB	0,80	
	924	0	13:17, 4 nov 2016	kas		Polygoon	141495,43	423837,83	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	240,32	2655,62	27,89	91,04	0 dB	0,80	
	925	0	14:14, 3 feb 2017	woonhuis	pand	Polygoon	141499,57	423872,40	7,50	7,50	0,00	Relatief	6	47,02	116,17	0,74	16,46	0 dB	0,80	
	926	0	14:50, 4 nov 2016	dak		Polygoon	141488,11	423867,85	7,50	7,50	0,00	Relatief	5	46,71	127,79	NVT	14,77	0 dB	0,80	
	930	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141488,45	423909,98	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	35,60	63,26	0,12	8,43	0 dB	0,80	
	931	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141685,36	423908,67	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	34,81	68,01	0,64	10,35	0 dB	0,80	
	932	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141658,08	423825,38	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	32,83	63,61	0,09	10,01	0 dB	0,80	
	1001	0	09:42, 31 aug 2017	gebouw		Polygoon	141590,61	423878,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,94	84,06	6,45	13,01	0 dB	0,80	

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. met maatregelen (22-2-2018)
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbet. met maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	689	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141620,87	423955,86	24	176,25	1184,28	0,36	17,29	0,50
	690	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141681,86	423926,67	10	73,24	162,91	0,43	19,77	0,50
	740	0	14:14, 3 feb 2017	weiland	perceel	Polygoon	141532,43	423908,01	7	171,12	1830,76	7,71	40,63	0,80
	741	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141584,79	423944,48	21	205,97	2093,41	0,89	40,63	0,50
	773	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	141617,00	423971,47	12	97,02	134,59	1,39	28,93	0,50
	775	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	perceel	Polygoon	141605,16	423907,90	14	120,55	895,78	2,74	37,53	0,00
	781	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141681,46	423895,89	8	82,76	412,17	1,78	20,86	0,50
	783	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141691,92	423908,56	10	57,34	79,99	1,78	14,45	0,50
	798	0	14:14, 3 feb 2017	groen	perceel	Polygoon	141605,16	423907,90	15	188,97	2133,29	0,50	45,86	0,80
	799	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141710,70	423884,97	11	84,50	269,18	1,32	14,74	0,50
	800	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141691,92	423908,56	5	60,07	225,61	5,89	16,43	0,50
	823	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141632,23	423943,57	18	227,96	2181,57	0,43	25,51	0,50
	824	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141632,23	423835,22	7	114,27	762,69	7,03	36,95	0,50
	828	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141593,99	423937,67	13	83,88	99,43	0,16	32,42	0,50
	832	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141710,70	423884,97	13	98,19	374,99	0,89	20,21	0,50
	833	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141692,58	423878,57	6	30,83	50,32	0,89	8,27	0,50
	837	0	19:22, 31 aug 2017	tuin	perceel	Polygoon	141591,01	423916,04	12	172,47	1747,15	1,21	28,70	0,50
	839	0	09:47, 15 feb 2018	tuin	perceel	Polygoon	141570,40	423880,25	4	96,37	542,89	17,57	30,28	0,50
	856	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141498,36	423895,29	8	178,37	1978,58	2,23	41,07	0,50
	857	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141550,05	423914,93	5	34,26	75,07	2,96	10,01	0,50
	865	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141625,68	423854,61	7	113,53	738,67	1,24	36,95	0,50
	867	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141615,34	423849,96	16	160,40	1102,46	0,11	24,03	0,50
	929	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	141521,41	423857,61	10	150,52	1356,99	1,15	33,26	0,50

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsb. met maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
	905	0	17:05, 25 nov 2016	-1	1	daknok		Polytijn	141562,40	423876,61	141570,86	423852,87	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00
	911	0	09:50, 4 nov 2016	-2	1	nok		Polytijn	141538,80	423858,30	141530,84	423855,70	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00
	916	0	09:58, 4 nov 2016	-3	1	nok		Polytijn	141523,17	423888,99	141531,28	423866,91	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00
	923	0	13:15, 4 nov 2016	-4	1	nok		Polytijn	141569,18	423831,34	141605,42	423816,20	8,00	8,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00
	927	0	13:23, 4 nov 2016	-5	1	nok		Polytijn	141486,97	423871,55	141496,39	423874,84	10,00	10,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00
	928	0	13:23, 4 nov 2016	-6	1	nok		Polytijn	141491,64	423873,08	141497,05	423858,10	10,00	10,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00
	1000	0	14:37, 22 feb 2018	-2680	1	erfafschei		Polytijn	141551,40	423880,77	141570,06	423880,14	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsb. met maatregelen (22-2-2018)
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	Relatief	2	25,20	25,20	25,20	25,20	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	Relatief	2	8,38	8,38	8,38	8,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	2	23,51	23,51	23,51	23,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	3	54,69	54,69	25,66	29,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	2	9,98	9,98	9,98	9,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	2	15,93	15,93	15,93	15,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	3	24,54	24,54	7,34	17,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen (22-2-2018)
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	RefL.R 1k	RefL.R 2k	RefL.R 4k	RefL.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

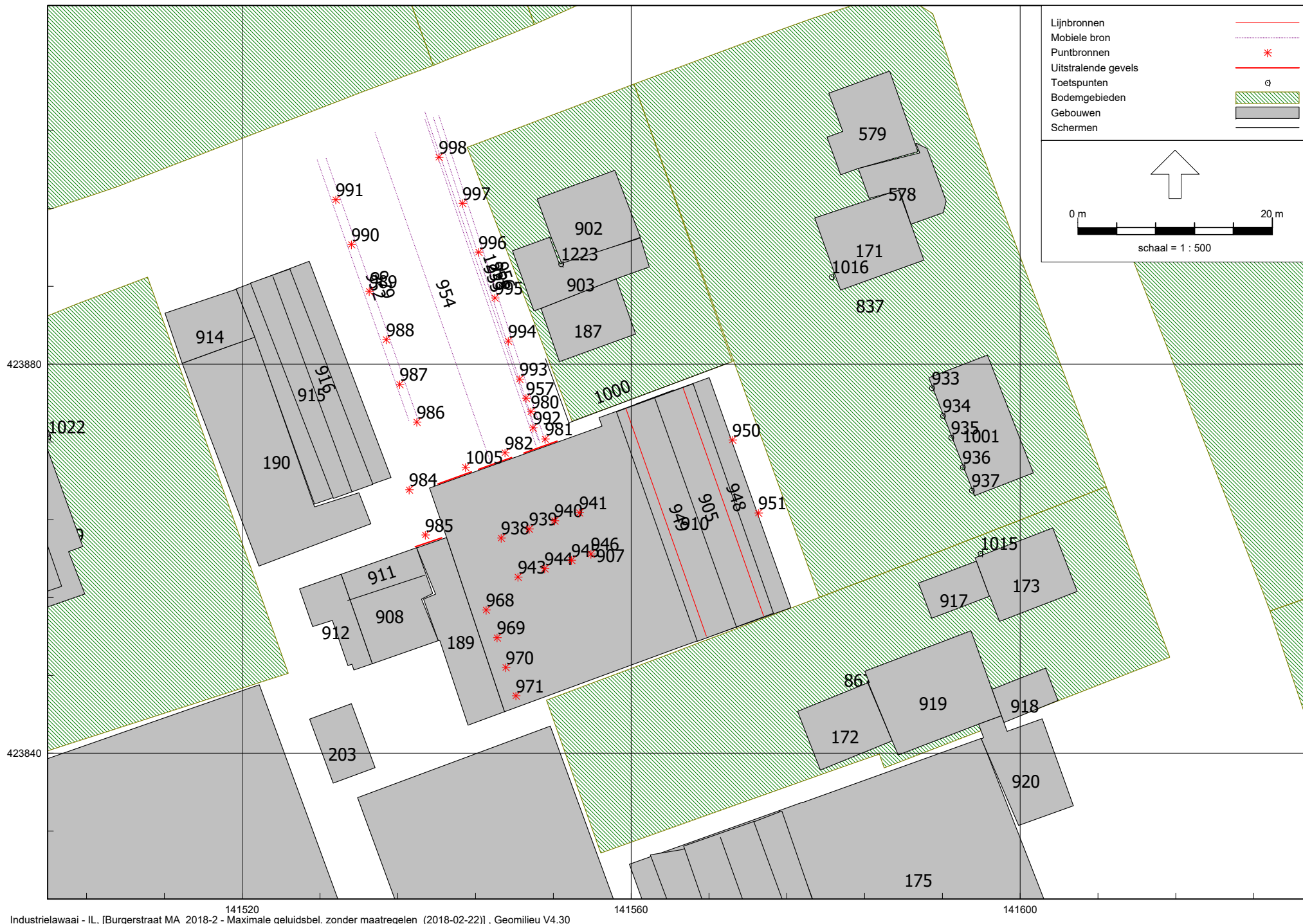
Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

Model: Langtijdgemid. geluidsbel. met maatregelen [22-2-2018]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	933	0	09:50, 31 aug 2017	-7	2	wnp.01		Punt	141590,91	423877,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	934	0	09:50, 31 aug 2017	-13	2	wnp.02		Punt	141592,02	423874,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	935	0	09:50, 31 aug 2017	-19	2	wnp.03		Punt	141592,88	423872,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	936	0	09:50, 31 aug 2017	-25	2	wnp.04		Punt	141594,07	423869,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	937	0	09:50, 31 aug 2017	-31	2	wnp.05		Punt	141595,00	423867,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1015	0	07:58, 21 nov 2017	-2723	2	w06	Hendrikstraat 29	Punt	141595,89	423860,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1016	0	07:41, 21 nov 2017	-2681	2	w01	Burgerstraat 3	Punt	141580,60	423888,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1018	0	07:42, 21 nov 2017	-2693	2	w03	Burgerstraat 1	Punt	141611,96	423924,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1019	0	07:43, 21 nov 2017	-2699	2	w04	Burgerstraat 2	Punt	141564,54	423927,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1020	0	07:43, 21 nov 2017	-2705	2	w05	Burgerstraat 4	Punt	141491,11	423897,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1022	0	09:46, 15 feb 2018	-2717	2	w02	Burgerstraat 11	Punt	141500,04	423872,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

**Bijlage J, overzichtstekening 2: Grafische weergave van het model
'Maximale geluidsbelasting'**





Bijlage K: Invoergegevens van het model 'Maximale, zonder maatregelen'



Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]

Model eigenschap

Omschrijving	Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Johan op 4-11-2016
Laatst ingezien door	Johan op 23-2-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max[Dag, Avond + 5, Nacht + 10]
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens van het model
Maximale geluidsbelasting

Commentaar

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Rapport: Groepsreducties
Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
raam banketbakkerij	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitstraling dak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Levering meel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vervoer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
uitstraling dak	948	9	09:32, 19 okt 2017	-2670	5	dak	dak hal	Polylijn	141565,35	423877,50	141573,61	423854,12	5,85	5,85	0,00	0,00	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	0,00
uitstraling dak	949	9	09:31, 19 okt 2017	-2675	5	dak	dak hal	Polylijn	141559,46	423875,42	141567,72	423852,04	5,85	5,85	0,00	0,00	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	0,00

Invoergegevens van het model
Maximale geluidsbelasting

Model:	Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]																				
Groep:	Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat																				
	(hoofdgroep)																				
	Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																				
Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
uitstraling dak	Relatief	2	24,80	24,80	24,80	24,80	True	3,000	1,000	2,000	25,003	25,003	25,003	6,02	6,02	6,02	5,00	1	Nee	Nee	Nee
uitstraling dak	Relatief	2	24,80	24,80	24,80	24,80	True	3,000	1,000	2,000	25,003	25,003	25,003	6,02	6,02	6,02	5,00	1	Nee	Nee	Nee

Invoergegevens van het model
Maximale geluidsbelasting

Model:	Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]																							
Groep:	Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat																							
	(hoofdgroep)																							
	Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																							
Groep	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
uitstraling dak	29,76	37,86	52,06	57,16	64,86	57,76	46,96	35,16	61,26	67,59	43,70	51,80	66,00	71,10	78,80	71,70	60,90	49,10	75,20	81,53	0,00	5,00	5,00	7,00
uitstraling dak	29,76	37,86	52,06	57,16	64,86	57,76	46,96	35,16	61,26	67,59	43,70	51,80	66,00	71,10	78,80	71,70	60,90	49,10	75,20	81,53	0,00	5,00	5,00	7,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
uitstraling dak	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	29,76	32,86	47,06	50,16	55,86	44,76	33,96	23,16	49,26	58,19	43,70	46,80	61,00	64,10	69,80	58,70	47,90	37,10

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsel. zonder maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
uitstraling dak	63,20	72,13
uitstraling dak	63,20	72,13

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
vrachtwagen	953	12	15:47, 22 feb 2018	-3645	8	broodvrach	Max lichte bestelauto	Polylijn	141538,80	423905,17	141550,23	423871,57	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
vrachtwagen	954	12	15:52, 22 feb 2018	-2680	8	bestelauto	Bestelauto (10 km/uur)	Polylijn	141533,67	423903,81	141545,61	423869,73	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
vrachtwagen	955	12	15:47, 22 feb 2018	-3637	8	Zware VW	Max zware vrachtwagen (5 km/uur)	Polylijn	141539,65	423905,36	141550,62	423871,90	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
vrachtwagen	956	12	10:28, 15 feb 2018	-106	8	transportk	Transportkoeling vrachtwagen	Polylijn	141540,22	423905,55	141551,14	423871,82	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00
vrachtwagen	1233	12	15:49, 22 feb 2018	-3653	8	Achtersign	max achteruitrijsignalering	Polylijn	141538,80	423905,92	141550,47	423872,11	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
auto	952	13	17:06, 3 feb 2017	-76	6	auto werkn	Auto (10 km/uur)	Polylijn	141527,72	423900,99	141537,17	423874,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
auto	979	13	17:06, 3 feb 2017	-2664	6	auto klant	Auto (10 km/uur)	Polylijn	141528,64	423901,14	141538,09	423874,27	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen (2018-02-22)
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,49	35,49	35,49	35,49	3	--	3	36,54	--	34,78	5	5,00	8	72,00	84,00	93,00	94,00
vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	36,11	36,11	36,11	36,11	15	--	3	32,49	--	37,71	10	5,00	8	55,20	59,40	67,70	84,50
vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,22	35,22	35,22	35,22	12	--	--	34,36	--	--	12	5,00	8	65,40	75,40	93,40	100,40
vrachtwagen	3,00	3,00	0,00	Relatief	3	35,46	35,46	0,97	34,49	10	--	--	34,33	--	--	10	5,00	8	65,40	75,40	93,40	100,40
vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,76	35,76	35,76	35,76	9	--	--	31,74	--	--	5	5,00	8	67,00	61,60	76,50	82,10
auto	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	28,48	28,48	28,48	28,48	35	5	20	28,59	32,27	29,26	10	5,00	6	--	71,40	79,10	83,40
auto	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	28,48	28,48	28,48	28,48	234	--	--	20,34	--	--	10	5,00	6	--	71,40	79,10	83,40

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen (2018-02-22)
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vrachtwagen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
vrachtwagen	89,90	93,00	91,50	84,40	73,60	96,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,20	59,40	67,70	84,50	89,90	93,00	91,50	84,40	73,60	96,97
vrachtwagen	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99
vrachtwagen	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99
vrachtwagen	89,50	94,40	101,90	87,30	72,90	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	61,60	76,50	82,10	89,50	94,40	101,90	87,30	72,90	102,99
auto	86,20	88,80	88,20	84,10	79,80	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,40	79,10	83,40	86,20	88,80	88,20	84,10	79,80	93,98
auto	86,20	88,80	88,20	84,10	79,80	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,40	79,10	83,40	86,20	88,80	88,20	84,10	79,80	93,98

Invoergegevens van het model Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]
koeling	938	8	16:24, 3 feb 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141546,63	423862,12	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	939	8	16:24, 3 feb 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141549,51	423863,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	940	8	16:24, 3 feb 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141552,12	423863,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	941	8	16:24, 3 feb 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141554,68	423864,72	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	943	8	16:25, 3 feb 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141548,36	423858,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	944	8	16:25, 3 feb 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141551,11	423858,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	945	8	16:25, 3 feb 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141553,86	423859,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	946	8	16:25, 3 feb 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141555,86	423860,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
raam banketbakkerij	950	10	17:05, 31 aug 2017	raam banke	raam banketbakkerij	Punt	141570,41	423872,20	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--
raam banketbakkerij	951	10	17:05, 31 aug 2017	raam banke	raam banketbakkerij	Punt	141573,08	423864,69	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--
uitlaat ovens	968	14	16:27, 3 feb 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141545,09	423854,71	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
uitlaat ovens	969	14	16:27, 3 feb 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141546,21	423851,88	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
uitlaat ovens	970	14	16:27, 3 feb 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141547,10	423848,81	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
uitlaat ovens	971	14	16:27, 3 feb 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141548,15	423845,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
vrachtwagen	980	12	10:29, 15 feb 2018	transportk	Transportkoeling tijdens lossen	Punt	141549,69	423875,12	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
vrachtwagen	992	12	10:29, 15 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141549,91	423873,45	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
vrachtwagen	993	12	10:29, 15 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141548,53	423878,46	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
vrachtwagen	994	12	10:29, 15 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141547,37	423882,38	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
vrachtwagen	995	12	10:29, 15 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141545,99	423886,80	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
vrachtwagen	996	12	10:28, 15 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141544,32	423891,52	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
vrachtwagen	997	12	10:28, 15 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141542,65	423896,53	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
vrachtwagen	998	12	16:24, 22 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141540,23	423901,28	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
auto	986	13	17:10, 3 feb 2017	autoportie		Punt	141537,95	423874,05	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
auto	987	13	17:25, 3 feb 2017	autoportie		Punt	141536,20	423877,92	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
auto	988	13	17:25, 3 feb 2017	autoportie		Punt	141534,81	423882,52	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
auto	989	13	17:25, 3 feb 2017	autoportie		Punt	141533,06	423887,48	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
auto	990	13	17:25, 3 feb 2017	autoportie		Punt	141531,23	423892,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
auto	991	13	17:25, 3 feb 2017	autoportie		Punt	141529,63	423896,90	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
rijden broodwagens	981	16	11:59, 15 feb 2018	karren	max rijden op laadklep	Punt	141551,16	423872,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
rijden broodwagens	982	16	11:59, 15 feb 2018	karren	max rijden op laadklep	Punt	141547,02	423870,89	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
rijden broodwagens	984	16	11:59, 15 feb 2018	karren	max rijden op laadklep	Punt	141537,17	423867,08	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
rijden broodwagens	985	16	11:59, 15 feb 2018	karren	max rijden op laadklep	Punt	141538,83	423862,43	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
rijden broodwagens	1005	16	11:59, 15 feb 2018	karren	max rijden op laadklep	Punt	141542,96	423869,40	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Levering meel	957	18	15:55, 22 feb 2018	meel losse		Punt	141549,18	423876,50	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--

Invoergegevens van het model Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	GeenRefL	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	22,90	38,80	55,10	61,10	69,90	81,70	69,30	69,20	62,90	82,51	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	22,90	38,80	55,10	61,10	69,90	81,70	69,30	69,20	62,90	82,51	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	22,90	38,80	55,10	61,10	69,90	81,70	69,30	69,20	62,90	82,51	0,00	0,00	0,00	0,00
raam banketbakkerij	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	21,00	37,90	45,20	53,50	66,40	81,00	83,30	83,60	83,30	88,96	0,00	0,00	0,00	0,00
raam banketbakkerij	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	21,00	37,90	45,20	53,50	66,40	81,00	83,30	83,60	83,30	88,96	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	83,40	106,99	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58	0,00	0,00	0,00	0,00
Levering meel	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	34,90	73,10	56,70	76,00	83,40	101,20	93,40	102,60	94,60	105,65	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen (2018-02-22)
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,90	38,80	55,10	61,10	69,90	81,70	69,30	69,20	62,90	82,51
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,90	38,80	55,10	61,10	69,90	81,70	69,30	69,20	62,90	82,51
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,90	38,80	55,10	61,10	69,90	81,70	69,30	69,20	62,90	82,51
raam banketbakkerij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,00	37,90	45,20	53,50	66,40	81,00	83,30	83,60	83,30	88,96
raam banketbakkerij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,00	37,90	45,20	53,50	66,40	81,00	83,30	83,60	83,30	88,96
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	83,40	106,99
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58
Levering meel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	73,10	56,70	76,00	83,40	101,20	93,40	102,60	94,60	105,65

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
open deur	973	17	16:33, 3 feb 2017	-1636	2	open deur		Lijn	141552,38	423872,07	141548,96	423870,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	974	17	16:33, 3 feb 2017	-1788	2	open deur		Lijn	141547,71	423870,40	141544,31	423869,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	975	17	16:33, 3 feb 2017	-1790	2	open deur		Lijn	141543,58	423868,92	141540,13	423867,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	977	17	16:33, 3 feb 2017	-1794	2	open deur		Lijn	141540,52	423862,13	141537,80	423861,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
open deur	Relatief	2	3,63	3,63	3,63	3,63	Nee	5	False	3,000	--	1,500	25,003	--	18,750	6,02	--	7,27	3,6	5,0	5,0	--	--	--
open deur	Relatief	2	3,62	3,62	3,62	3,62	Nee	5	False	3,000	--	1,500	25,003	--	18,750	6,02	--	7,27	3,6	5,0	5,0	--	--	--
open deur	Relatief	2	3,67	3,67	3,67	3,67	Nee	5	False	3,000	--	1,500	25,003	--	18,750	6,02	--	7,27	3,6	5,0	5,0	--	--	--
open deur	Relatief	2	2,88	2,88	2,88	2,88	Nee	5	False	3,000	--	1,500	25,003	--	18,750	6,02	--	7,27	3,0	5,0	5,0	--	--	--

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsel. zonder maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
open deur	80,00	79,00	77,00	88,23	74,17	79,17	84,17	88,17	93,17	94,17	91,17	90,17	88,17	99,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
open deur	80,00	79,00	77,00	88,23	74,15	79,15	84,15	88,15	93,15	94,15	91,15	90,15	88,15	99,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
open deur	80,00	79,00	77,00	88,23	74,21	79,21	84,21	88,21	93,21	94,21	91,21	90,21	88,21	99,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
open deur	80,00	79,00	77,00	88,23	72,36	77,36	82,36	86,36	91,36	92,36	89,36	88,36	86,36	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsel. zonder maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
open deur	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00	80,00	79,00	77,00	88,23	74,17	79,17	84,17	88,17	93,17	94,17	91,17	90,17	88,17	99,40
open deur	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00	80,00	79,00	77,00	88,23	74,15	79,15	84,15	88,15	93,15	94,15	91,15	90,15	88,15	99,38
open deur	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00	80,00	79,00	77,00	88,23	74,21	79,21	84,21	88,21	93,21	94,21	91,21	90,21	88,21	99,44
open deur	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00	80,00	79,00	77,00	88,23	72,36	77,36	82,36	86,36	91,36	92,36	89,36	88,36	86,36	97,59

Invoergegevens van het model Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
	1	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141686,71	423879,92	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	38,14	67,79	1,32	9,88		0 dB	0,80	0,80
	2	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141697,87	423892,06	6,50	6,50	0,00	Relatief	6	41,28	85,36	3,02	11,51		0 dB	0,80	0,80
	4	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141682,72	423896,38	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	36,20	77,97	6,96	11,14		0 dB	0,80	0,80
	9	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141642,58	423820,14	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	47,47	120,41	7,19	16,47		0 dB	0,80	0,80
	10	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141649,78	423853,45	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	49,76	134,85	7,57	16,97		0 dB	0,80	0,80
	11	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141656,17	423848,75	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,41	33,77	4,24	7,97		0 dB	0,80	0,80
	162	0	14:14, 3 feb 2017	elekturahui	pand	Polygoon	141590,04	423967,47	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	10,04	6,30	2,43	2,59		0 dB	0,80	0,80
	163	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	woning	Polygoon	141593,05	423943,06	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	39,57	82,46	0,39	9,34		0 dB	0,80	0,80
	165	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141613,98	423975,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	59,24	219,10	14,35	15,27		0 dB	0,80	0,80
	167	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	woning	Polygoon	141613,87	423921,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	60,27	197,84	0,87	11,51		0 dB	0,80	0,80
	168	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141654,33	423921,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	51,73	159,80	10,21	15,66		0 dB	0,80	0,80
	169	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141651,81	423896,67	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	54,71	149,04	7,51	19,84		0 dB	0,80	0,80
	170	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141644,55	423929,88	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,33	35,05	4,57	7,48		0 dB	0,80	0,80
	171	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141581,53	423887,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	33,72	70,62	7,66	9,10		0 dB	0,80	0,80
	172	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141579,45	423838,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	28,71	51,02	6,47	7,98		0 dB	0,80	0,80
	173	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141597,87	423853,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	31,19	60,09	0,05	8,57		0 dB	0,80	0,80
	174	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141612,85	423801,21	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	38,24	82,91	3,88	8,53		0 dB	0,80	0,80
	175	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141582,58	423814,53	5,50	5,50	0,00	Relatief	6	86,95	471,24	0,03	22,33		0 dB	0,80	0,80
	177	0	14:14, 3 feb 2017	kas	pand	Polygoon	141590,17	423676,52	4,00	4,00	0,00	Relatief	7	438,04	6661,72	21,14	169,26		0 dB	0,80	0,80
	180	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141574,38	423787,96	4,00	4,00	0,00	Relatief	9	163,64	1179,81	3,85	35,16		0 dB	0,80	0,80
	185	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141487,87	423896,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	35,64	68,57	5,62	12,26		0 dB	0,80	0,80
	186	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141491,95	423852,23	3,50	3,50	0,00	Relatief	6	60,99	223,58	1,55	16,18		0 dB	0,80	0,80
	187	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141552,63	423880,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	28,64	49,12	0,10	8,40		0 dB	0,80	0,80
	189	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141543,23	423842,88	3,50	3,50	0,00	Relatief	9	46,49	71,90	0,07	18,87		0 dB	0,80	0,80
	190	0	14:14, 3 feb 2017	gebouw	pand	Polygoon	141521,72	423859,24	3,50	3,50	0,00	Relatief	6	69,25	187,89	3,41	22,29		0 dB	0,80	0,80
	191	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141537,88	423921,40	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	46,47	115,08	7,16	16,07		0 dB	0,80	0,80
	192	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	141543,18	423943,02	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,36	19,54	3,35	5,82		0 dB	0,80	0,80
	194	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	woning	Polygoon	141563,06	423927,23	9,00	9,00	0,00	Relatief	12	85,24	288,95	2,05	23,25		0 dB	0,80	0,80
	203	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141531,24	423845,09	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	23,21	32,19	4,59	7,02		0 dB	0,80	0,80
	578	0	14:14, 3 feb 2017	bijsgebouw	pand	Polygoon	141588,77	423894,39	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	29,63	38,53	1,09	6,53		0 dB	0,80	0,80
	579	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141589,48	423901,85	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	33,73	63,39	1,72	8,77		0 dB	0,80	0,80
	902	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141560,95	423893,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	31,64	62,44	3,19	8,51		0 dB	0,80	0,80
	903	0	14:14, 3 feb 2017	bijsgebouw	pand	Polygoon	141558,45	423888,78	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	38,11	55,20	0,68	8,74		0 dB	0,80	0,80
	904	0	17:07, 25 nov 2016	dak bakker		Polygoon	141560,44	423875,89	6,25	6,25	0,00	Relatief	4	58,32	102,21	3,98	25,13		0 dB	0,80	0,80
	906	0	14:50, 25 nov 2016	opbouw dak		Polygoon	141545,89	423861,78	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	28,57	42,22	4,15	10,12		0 dB	0,80	0,80
	907	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141546,98	423844,26	4,50	4,50	0,00	Relatief	8	112,53	762,33	0,92	25,12		0 dB	0,80	0,80
	908	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141538,44	423855,84	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	36,05	74,87	1,29	9,74		0 dB	0,80	0,80
	910	0	17:07, 25 nov 2016	dak		Polygoon	141558,49	423875,09	5,25	5,25	0,00	Relatief	4	66,75	209,24	8,33	25,02		0 dB	0,20	0,20
	912	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141530,17	423858,39	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	28,45	32,03	0,43	9,74		0 dB	0,80	0,80
	913	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141527,44	423865,61	5,50	5,50	0,00	Relatief	6	63,70	192,45	0,04	23,77		0 dB	0,80	0,80
	914	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141519,37	423887,70	3,50	3,50	0,00	Relatief	7	26,37	41,85	NVT	7,71		0 dB	0,80	0,80
	915	0	09:57, 4 nov 2016	dak		Polygoon	141520,86	423888,34	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	56,08	102,11	4,30	23,73		0 dB	0,80	0,80
	917	0	14:14, 3 feb 2017	bijsgebouw	pand	Polygoon	141595,49	423859,74	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	20,42	24,51	3,86	6,37		0 dB	0,80	0,80
	918	0	14:14, 3 feb 2017	bebouwing	pand	Polygoon	141598,07	423843,84	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	19,27	21,43	0,14	6,01		0 dB	0,80	0,80
	919	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141586,84	423841,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	41,96	107,13	0,20	11,68		0 dB	0,80	0,80

Invoergegevens van het model
Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen (2018-02-22)
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
	920	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141599,83	423832,57	6,50	6,50	0,00	Relatief	9	34,97	64,01	0,27	9,67	0 dB	0,80	0,80	
	921	0	13:15, 4 nov 2016	nok		Polygoon	141575,49	423834,05	5,50	5,50	0,00	Relatief	7	141,05	747,56	3,29	35,93	0 dB	0,80	0,80	
	922	0	13:15, 4 nov 2016	nok		Polygoon	141565,39	423830,44	6,50	6,50	0,00	Relatief	6	127,64	422,88	6,96	33,14	0 dB	0,80	0,80	
	924	0	13:17, 4 nov 2016	kas		Polygoon	141495,43	423837,83	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	240,32	2655,62	27,89	91,04	0 dB	0,80	0,80	
	925	0	14:14, 3 feb 2017	woonhuis	pand	Polygoon	141499,57	423872,40	7,50	7,50	0,00	Relatief	6	47,02	116,17	0,74	16,46	0 dB	0,80	0,80	
	926	0	14:50, 4 nov 2016	dak		Polygoon	141488,11	423867,85	7,50	7,50	0,00	Relatief	5	46,71	127,79	NVT	14,77	0 dB	0,80	0,80	
	930	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141488,45	423909,98	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	35,60	63,26	0,12	8,43	0 dB	0,80	0,80	
	931	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141685,36	423908,67	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	34,81	68,01	0,64	10,35	0 dB	0,80	0,80	
	932	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141658,08	423825,38	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	32,83	63,61	0,09	10,01	0 dB	0,80	0,80	
	1001	0	09:29, 4 sep 2017	gebouw		Polygoon	141590,61	423878,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,94	84,06	6,45	13,01	0 dB	0,80	0,80	

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	689	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141620,87	423955,86	24	176,25	1184,28	0,36	17,29	0,50
	690	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141681,86	423926,67	10	73,24	162,91	0,43	19,77	0,50
	740	0	14:14, 3 feb 2017	weiland	perceel	Polygoon	141532,43	423908,01	7	171,12	1830,76	7,71	40,63	0,80
	741	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141584,79	423944,48	21	205,97	2093,41	0,89	40,63	0,50
	773	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	141617,00	423971,47	12	97,02	134,59	1,39	28,93	0,50
	775	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	perceel	Polygoon	141605,16	423907,90	14	120,55	895,78	2,74	37,53	0,00
	781	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141681,46	423895,89	8	82,76	412,17	1,78	20,86	0,50
	783	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141691,92	423908,56	10	57,34	79,99	1,78	14,45	0,50
	798	0	14:14, 3 feb 2017	groen	perceel	Polygoon	141605,16	423907,90	15	188,97	2133,29	0,50	45,86	0,80
	799	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141710,70	423884,97	11	84,50	269,18	1,32	14,74	0,50
	800	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141691,92	423908,56	5	60,07	225,61	5,89	16,43	0,50
	823	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141632,23	423943,57	18	227,96	2181,57	0,43	25,51	0,50
	824	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141632,23	423835,22	7	114,27	762,69	7,03	36,95	0,50
	828	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141593,99	423937,67	13	83,88	99,43	0,16	32,42	0,50
	832	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141710,70	423884,97	13	98,19	374,99	0,89	20,21	0,50
	833	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141692,58	423878,57	6	30,83	50,32	0,89	8,27	0,50
	837	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141591,01	423916,04	12	172,47	1747,15	1,21	28,70	0,50
	839	0	09:47, 15 feb 2018	tuin	perceel	Polygoon	141570,40	423880,25	4	96,37	542,89	17,57	30,28	0,50
	856	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141498,36	423895,29	8	178,37	1978,58	2,23	41,07	0,50
	857	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141550,05	423914,93	5	34,26	75,07	2,96	10,01	0,50
	865	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141625,68	423854,61	7	113,53	738,67	1,24	36,95	0,50
	867	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141615,34	423849,96	16	160,40	1102,46	0,11	24,03	0,50
	929	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	141521,41	423857,61	10	150,52	1356,99	1,15	33,26	0,50

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
	905	0	17:05, 25 nov 2016	-1	1	daknok		Polytijn	141562,40	423876,61	141570,86	423852,87	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00
	911	0	09:50, 4 nov 2016	-2	1	nok		Polytijn	141538,80	423858,30	141530,84	423855,70	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00
	916	0	09:58, 4 nov 2016	-3	1	nok		Polytijn	141523,17	423888,99	141531,28	423866,91	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00
	923	0	13:15, 4 nov 2016	-4	1	nok		Polytijn	141569,18	423831,34	141605,42	423816,20	8,00	8,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00
	927	0	13:23, 4 nov 2016	-5	1	nok		Polytijn	141486,97	423871,55	141496,39	423874,84	10,00	10,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00
	928	0	13:23, 4 nov 2016	-6	1	nok		Polytijn	141491,64	423873,08	141497,05	423858,10	10,00	10,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00
	1000	0	16:11, 22 feb 2018	-3636	1	erfafschei		Polytijn	141551,19	423880,57	141570,06	423880,14	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	Relatief	2	25,20	25,20	25,20	25,20	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	Relatief	2	8,38	8,38	8,38	8,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	2	23,51	23,51	23,51	23,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	3	54,69	54,69	25,66	29,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	2	9,98	9,98	9,98	9,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	2	15,93	15,93	15,93	15,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	3	24,61	24,61	7,02	17,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsel. zonder maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting

Model: Maximale geluidsbel. zonder maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	933	0	14:27, 10 jan 2018	-3558	2	wnp.01		Punt	141590,91	423877,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	934	0	09:29, 4 sep 2017	-3564	2	wnp.02		Punt	141592,02	423874,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	935	0	09:29, 4 sep 2017	-3570	2	wnp.03		Punt	141592,88	423872,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	936	0	09:29, 4 sep 2017	-3576	2	wnp.04		Punt	141594,07	423869,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	937	0	09:29, 4 sep 2017	-3582	2	wnp.05		Punt	141595,00	423867,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1015	0	07:58, 21 nov 2017	-3588	2	w06	Hendrikstraat 29	Punt	141595,89	423860,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1016	0	07:41, 21 nov 2017	-3594	2	w01	Burgerstraat 3	Punt	141580,60	423888,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1018	0	07:42, 21 nov 2017	-3606	2	w03	Burgerstraat 1	Punt	141611,96	423924,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1019	0	07:43, 21 nov 2017	-3612	2	w04	Burgerstraat 2	Punt	141564,54	423927,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1020	0	07:43, 21 nov 2017	-3618	2	w05	Burgerstraat 4	Punt	141491,11	423897,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1022	0	10:29, 15 feb 2018	-3624	2	w02	Burgerstraat 11	Punt	141500,04	423872,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1223	0	12:26, 13 dec 2017	-3630	1	Burgstr 5	Bedrijfswoning	Punt	141552,77	423890,30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage L: Invoergegevens van het model 'Maximale, zonder maatregelen'



Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]

Model eigenschap

Omschrijving	Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	IL

Aangemaakt door	Johan op 4-11-2016
Laatst ingezien door	Johan op 23-2-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max[Dag, Avond + 5, Nacht + 10]
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens van het model
Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Commentaar

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Rapport: Groepsreducties
Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
raam banketbakkerij	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitstraling dak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Levering meel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vervoer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
uitstraling dak	948	9	09:32, 19 okt 2017	-3661	5	dak	dak hal	Polylijn	141565,35	423877,50	141573,61	423854,12	5,85	5,85	0,00	0,00	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	0,00
uitstraling dak	949	9	09:31, 19 okt 2017	-3666	5	dak	dak hal	Polylijn	141559,46	423875,42	141567,72	423852,04	5,85	5,85	0,00	0,00	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	0,00

Invoergegevens van het model
Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsel. met maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
uitstraling dak	Relatief	2	24,80	24,80	24,80	24,80	True	3,000	1,000	2,000	25,003	25,003	25,003	6,02	6,02	6,02	5,00	1	Nee	Nee	Nee
uitstraling dak	Relatief	2	24,80	24,80	24,80	24,80	True	3,000	1,000	2,000	25,003	25,003	25,003	6,02	6,02	6,02	5,00	1	Nee	Nee	Nee

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
uitstraling dak	29,76	37,86	52,06	57,16	64,86	57,76	46,96	35,16	61,26	67,59	43,70	51,80	66,00	71,10	78,80	71,70	60,90	49,10	75,20	81,53	0,00	5,00	5,00	7,00
uitstraling dak	29,76	37,86	52,06	57,16	64,86	57,76	46,96	35,16	61,26	67,59	43,70	51,80	66,00	71,10	78,80	71,70	60,90	49,10	75,20	81,53	0,00	5,00	5,00	7,00

Invoergegevens van het model
Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
uitstraling dak	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	29,76	32,86	47,06	50,16	55,86	44,76	33,96	23,16	49,26	58,19	43,70	46,80	61,00	64,10	69,80	58,70	47,90	37,10

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsel. met maatregelen (2018-02-22)
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
uitstraling dak	63,20	72,13
uitstraling dak	63,20	72,13

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
vrachtwagen	953	12	15:47, 22 feb 2018	-3645	8	broodvrach	Max lichte bestelauto	Polylijn	141538,80	423905,17	141550,23	423871,57	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
vrachtwagen	954	12	15:52, 22 feb 2018	-2680	8	bestelauto	Bestelauto (10 km/uur)	Polylijn	141533,67	423903,81	141545,61	423869,73	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
vrachtwagen	955	12	15:47, 22 feb 2018	-3637	8	Zware VW	Max zware vrachtwagen (5 km/uur)	Polylijn	141539,65	423905,36	141550,62	423871,90	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
vrachtwagen	956	12	10:28, 15 feb 2018	-106	8	transportk	Transportkoeling vrachtwagen	Polylijn	141540,22	423905,55	141551,14	423871,82	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00
vrachtwagen	1233	12	15:49, 22 feb 2018	-3653	8	Achtersign	max achteruitrijsignalering	Polylijn	141538,80	423905,92	141550,47	423872,11	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
auto	952	13	17:06, 3 feb 2017	-76	6	auto werkn	Auto (10 km/uur)	Polylijn	141527,72	423900,99	141537,17	423874,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
auto	979	13	17:06, 3 feb 2017	-2664	6	auto klant	Auto (10 km/uur)	Polylijn	141528,64	423901,14	141538,09	423874,27	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,49	35,49	35,49	35,49	3	--	3	36,54	--	34,78	5	5,00	8	72,00	84,00	93,00	94,00
vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	36,11	36,11	36,11	36,11	15	--	3	32,49	--	37,71	10	5,00	8	55,20	59,40	67,70	84,50
vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,22	35,22	35,22	35,22	12	--	--	34,36	--	--	12	5,00	8	65,40	75,40	93,40	100,40
vrachtwagen	3,00	3,00	0,00	Relatief	3	35,46	35,46	0,97	34,49	10	--	--	34,33	--	--	10	5,00	8	65,40	75,40	93,40	100,40
vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	35,76	35,76	35,76	35,76	9	--	--	31,74	--	--	5	5,00	8	67,00	61,60	76,50	82,10
auto	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	28,48	28,48	28,48	28,48	35	5	20	28,59	32,27	29,26	10	5,00	6	--	71,40	79,10	83,40
auto	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	28,48	28,48	28,48	28,48	234	--	--	20,34	--	--	10	5,00	6	--	71,40	79,10	83,40

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vrachtwagen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
vrachtwagen	89,90	93,00	91,50	84,40	73,60	96,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,20	59,40	67,70	84,50	89,90	93,00	91,50	84,40	73,60	96,97
vrachtwagen	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99
vrachtwagen	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99
vrachtwagen	89,50	94,40	101,90	87,30	72,90	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	61,60	76,50	82,10	89,50	94,40	101,90	87,30	72,90	102,99
auto	86,20	88,80	88,20	84,10	79,80	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,40	79,10	83,40	86,20	88,80	88,20	84,10	79,80	93,98
auto	86,20	88,80	88,20	84,10	79,80	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,40	79,10	83,40	86,20	88,80	88,20	84,10	79,80	93,98

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]
koeling	938	8	16:24, 3 feb 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141546,63	423862,12	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	939	8	16:24, 3 feb 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141549,51	423863,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	940	8	16:24, 3 feb 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141552,12	423863,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	941	8	16:24, 3 feb 2017	Koeling	Ventilator koeling	Punt	141554,68	423864,72	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	943	8	16:25, 3 feb 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141548,36	423858,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	944	8	16:25, 3 feb 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141551,11	423858,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	945	8	16:25, 3 feb 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141553,86	423859,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
koeling	946	8	16:25, 3 feb 2017	Koeling	Gat koeling	Punt	141555,86	423860,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
raam banketbakkerij	950	10	17:05, 31 aug 2017	raam banke	raam banketbakkerij	Punt	141570,41	423872,20	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--
raam banketbakkerij	951	10	17:05, 31 aug 2017	raam banke	raam banketbakkerij	Punt	141573,08	423864,69	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--
uitlaat ovens	968	14	16:27, 3 feb 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141545,09	423854,71	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
uitlaat ovens	969	14	16:27, 3 feb 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141546,21	423851,88	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
uitlaat ovens	970	14	16:27, 3 feb 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141547,10	423848,81	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
uitlaat ovens	971	14	16:27, 3 feb 2017	Oven	Uitlaat oven	Punt	141548,15	423845,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	8,000
vrachtwagen	980	12	10:29, 15 feb 2018	transportk	Transportkoeling tijdens lossen	Punt	141549,69	423875,12	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
vrachtwagen	992	12	10:29, 15 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141549,91	423873,45	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
vrachtwagen	993	12	10:29, 15 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141548,53	423878,46	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
vrachtwagen	994	12	10:29, 15 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141547,37	423882,38	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
vrachtwagen	995	12	10:29, 15 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141545,99	423886,80	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
vrachtwagen	996	12	10:28, 15 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141544,32	423891,52	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
vrachtwagen	997	12	10:28, 15 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141542,65	423896,53	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
vrachtwagen	998	12	16:24, 22 feb 2018	remlucht	afblazen remlucht	Punt	141540,23	423901,28	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
auto	986	13	17:10, 3 feb 2017	autoportie		Punt	141537,95	423874,05	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
auto	987	13	17:25, 3 feb 2017	autoportie		Punt	141536,20	423877,92	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
auto	988	13	17:25, 3 feb 2017	autoportie		Punt	141534,81	423882,52	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
auto	989	13	17:25, 3 feb 2017	autoportie		Punt	141533,06	423887,48	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
auto	990	13	17:25, 3 feb 2017	autoportie		Punt	141531,23	423892,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
auto	991	13	17:25, 3 feb 2017	autoportie		Punt	141529,63	423896,90	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
rijden broodwagens	981	16	11:59, 15 feb 2018	karren	max rijden op laadklep	Punt	141551,16	423872,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
rijden broodwagens	982	16	11:59, 15 feb 2018	karren	max rijden op laadklep	Punt	141547,02	423870,89	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
rijden broodwagens	984	16	11:59, 15 feb 2018	karren	max rijden op laadklep	Punt	141537,17	423867,08	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
rijden broodwagens	985	16	11:59, 15 feb 2018	karren	max rijden op laadklep	Punt	141538,83	423862,43	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
rijden broodwagens	1005	16	11:59, 15 feb 2018	karren	max rijden op laadklep	Punt	141542,96	423869,40	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Levering meel	957	18	15:55, 22 feb 2018	meel losse		Punt	141549,18	423876,50	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	GeenRefL	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	22,90	38,80	55,10	61,10	69,90	81,70	69,30	69,20	62,90	82,51	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	22,90	38,80	55,10	61,10	69,90	81,70	69,30	69,20	62,90	82,51	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	22,90	38,80	55,10	61,10	69,90	81,70	69,30	69,20	62,90	82,51	0,00	0,00	0,00	0,00
raam banketbakkerij	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	21,00	37,90	45,20	53,50	66,40	81,00	83,30	83,60	83,30	88,96	0,00	0,00	0,00	0,00
raam banketbakkerij	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	21,00	37,90	45,20	53,50	66,40	81,00	83,30	83,60	83,30	88,96	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ovens	50,003	100,000	100,000	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	83,40	106,99	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden broodwagens	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58	0,00	0,00	0,00	0,00
Levering meel	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	34,90	73,10	56,70	76,00	83,40	101,20	93,40	102,60	94,60	105,65	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,90	43,80	53,70	61,10	68,60	73,50	67,30	65,80	60,70	76,18
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,90	38,80	55,10	61,10	69,90	81,70	69,30	69,20	62,90	82,51
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,90	38,80	55,10	61,10	69,90	81,70	69,30	69,20	62,90	82,51
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,90	38,80	55,10	61,10	69,90	81,70	69,30	69,20	62,90	82,51
raam banketbakkerij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,00	37,90	45,20	53,50	66,40	81,00	83,30	83,60	83,30	88,96
raam banketbakkerij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,00	37,90	45,20	53,50	66,40	81,00	83,30	83,60	83,30	88,96
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13
uitlaat ovens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	49,20	56,20	63,10	78,40	76,90	69,10	56,20	57,60	81,13
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	83,40	106,99
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	106,00	104,00	105,00	90,00	82,00	110,02
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58
rijden broodwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	68,40	84,70	90,40	99,60	101,20	100,50	90,10	82,10	105,58
Levering meel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	73,10	56,70	76,00	83,40	101,20	93,40	102,60	94,60	105,65

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
open deur	973	17	16:33, 3 feb 2017	-1636	2	open deur		Lijn	141552,38	423872,07	141548,96	423870,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	974	17	16:33, 3 feb 2017	-1788	2	open deur		Lijn	141547,71	423870,40	141544,31	423869,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	975	17	16:33, 3 feb 2017	-1790	2	open deur		Lijn	141543,58	423868,92	141540,13	423867,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	977	17	16:33, 3 feb 2017	-1794	2	open deur		Lijn	141540,52	423862,13	141537,80	423861,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
open deur	Relatief	2	3,63	3,63	3,63	3,63	Nee	5	False	3,000	--	1,500	25,003	--	18,750	6,02	--	7,27	3,6	5,0	5,0	--	--	--
open deur	Relatief	2	3,62	3,62	3,62	3,62	Nee	5	False	3,000	--	1,500	25,003	--	18,750	6,02	--	7,27	3,6	5,0	5,0	--	--	--
open deur	Relatief	2	3,67	3,67	3,67	3,67	Nee	5	False	3,000	--	1,500	25,003	--	18,750	6,02	--	7,27	3,6	5,0	5,0	--	--	--
open deur	Relatief	2	2,88	2,88	2,88	2,88	Nee	5	False	3,000	--	1,500	25,003	--	18,750	6,02	--	7,27	3,0	5,0	5,0	--	--	--

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00
open deur	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
open deur	80,00	79,00	77,00	88,23	74,17	79,17	84,17	88,17	93,17	94,17	91,17	90,17	88,17	99,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
open deur	80,00	79,00	77,00	88,23	74,15	79,15	84,15	88,15	93,15	94,15	91,15	90,15	88,15	99,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
open deur	80,00	79,00	77,00	88,23	74,21	79,21	84,21	88,21	93,21	94,21	91,21	90,21	88,21	99,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
open deur	80,00	79,00	77,00	88,23	72,36	77,36	82,36	86,36	91,36	92,36	89,36	88,36	86,36	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
open deur	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00	80,00	79,00	77,00	88,23	74,17	79,17	84,17	88,17	93,17	94,17	91,17	90,17	88,17	99,40
open deur	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00	80,00	79,00	77,00	88,23	74,15	79,15	84,15	88,15	93,15	94,15	91,15	90,15	88,15	99,38
open deur	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00	80,00	79,00	77,00	88,23	74,21	79,21	84,21	88,21	93,21	94,21	91,21	90,21	88,21	99,44
open deur	68,00	73,00	77,00	82,00	83,00	80,00	79,00	77,00	88,23	72,36	77,36	82,36	86,36	91,36	92,36	89,36	88,36	86,36	97,59

Invoergegevens van het model Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
	1	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141686,71	423879,92	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	38,14	67,79	1,32	9,88		0 dB	0,80	0,80
	2	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141697,87	423892,06	6,50	6,50	0,00	Relatief	6	41,28	85,36	3,02	11,51		0 dB	0,80	0,80
	4	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141682,72	423896,38	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	36,20	77,97	6,96	11,14		0 dB	0,80	0,80
	9	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141642,58	423820,14	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	47,47	120,41	7,19	16,47		0 dB	0,80	0,80
	10	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141649,78	423853,45	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	49,76	134,85	7,57	16,97		0 dB	0,80	0,80
	11	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141656,17	423848,75	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,41	33,77	4,24	7,97		0 dB	0,80	0,80
	162	0	14:14, 3 feb 2017	elektrahui	pand	Polygoon	141590,04	423967,47	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	10,04	6,30	2,43	2,59		0 dB	0,80	0,80
	163	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	woning	Polygoon	141593,05	423943,06	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	39,57	82,46	0,39	9,34		0 dB	0,80	0,80
	165	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141613,98	423975,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	59,24	219,10	14,35	15,27		0 dB	0,80	0,80
	167	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	woning	Polygoon	141613,87	423921,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	60,27	197,84	0,87	11,51		0 dB	0,80	0,80
	168	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141654,33	423921,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	51,73	159,80	10,21	15,66		0 dB	0,80	0,80
	169	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141651,81	423896,67	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	54,71	149,04	7,51	19,84		0 dB	0,80	0,80
	170	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141644,55	423929,88	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,33	35,05	4,57	7,48		0 dB	0,80	0,80
	171	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141581,53	423887,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	33,72	70,62	7,66	9,10		0 dB	0,80	0,80
	172	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141579,45	423838,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	28,71	51,02	6,47	7,98		0 dB	0,80	0,80
	173	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141597,87	423853,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	31,19	60,09	0,05	8,57		0 dB	0,80	0,80
	174	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141612,85	423801,21	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	38,24	82,91	3,88	8,53		0 dB	0,80	0,80
	175	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141582,58	423814,53	5,50	5,50	0,00	Relatief	6	86,95	471,24	0,03	22,33		0 dB	0,80	0,80
	177	0	14:14, 3 feb 2017	kas	pand	Polygoon	141590,17	423676,52	4,00	4,00	0,00	Relatief	7	438,04	6661,72	21,14	169,26		0 dB	0,80	0,80
	180	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141574,38	423787,96	4,00	4,00	0,00	Relatief	9	163,64	1179,81	3,85	35,16		0 dB	0,80	0,80
	185	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141487,87	423896,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	35,64	68,57	5,62	12,26		0 dB	0,80	0,80
	186	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141491,95	423852,23	3,50	3,50	0,00	Relatief	6	60,99	223,58	1,55	16,18		0 dB	0,80	0,80
	187	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141552,63	423880,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	28,64	49,12	0,10	8,40		0 dB	0,80	0,80
	189	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141543,23	423842,88	3,50	3,50	0,00	Relatief	9	46,49	71,90	0,07	18,87		0 dB	0,80	0,80
	190	0	14:14, 3 feb 2017	gebouw	pand	Polygoon	141521,72	423859,24	3,50	3,50	0,00	Relatief	6	69,25	187,89	3,41	22,29		0 dB	0,80	0,80
	191	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141537,88	423921,40	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	46,47	115,08	7,16	16,07		0 dB	0,80	0,80
	192	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	141543,18	423943,02	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,36	19,54	3,35	5,82		0 dB	0,80	0,80
	194	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	woning	Polygoon	141563,06	423927,23	9,00	9,00	0,00	Relatief	12	85,24	288,95	2,05	23,25		0 dB	0,80	0,80
	203	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141531,24	423845,09	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	23,21	32,19	4,59	7,02		0 dB	0,80	0,80
	578	0	14:14, 3 feb 2017	bijsgebouw	pand	Polygoon	141588,77	423894,39	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	29,63	38,53	1,09	6,53		0 dB	0,80	0,80
	579	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141589,48	423901,85	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	33,73	63,39	1,72	8,77		0 dB	0,80	0,80
	902	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141560,95	423893,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	31,64	62,44	3,19	8,51		0 dB	0,80	0,80
	903	0	14:14, 3 feb 2017	bijsgebouw	pand	Polygoon	141558,45	423888,78	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	38,11	55,20	0,68	8,74		0 dB	0,80	0,80
	904	0	17:07, 25 nov 2016	dak bakker		Polygoon	141560,44	423875,89	6,25	6,25	0,00	Relatief	4	58,32	102,21	3,98	25,13		0 dB	0,80	0,80
	906	0	14:50, 25 nov 2016	opbouw dak		Polygoon	141545,89	423861,78	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	28,57	42,22	4,15	10,12		0 dB	0,80	0,80
	907	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141546,98	423844,26	4,50	4,50	0,00	Relatief	8	112,53	762,33	0,92	25,12		0 dB	0,80	0,80
	908	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141538,44	423855,84	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	36,05	74,87	1,29	9,74		0 dB	0,80	0,80
	910	0	17:07, 25 nov 2016	dak		Polygoon	141558,49	423875,09	5,25	5,25	0,00	Relatief	4	66,75	209,24	8,33	25,02		0 dB	0,20	0,20
	912	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	b	Polygoon	141530,17	423858,39	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	28,45	32,03	0,43	9,74		0 dB	0,80	0,80
	913	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141527,44	423865,61	5,50	5,50	0,00	Relatief	6	63,70	192,45	0,04	23,77		0 dB	0,80	0,80
	914	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141519,37	423887,70	3,50	3,50	0,00	Relatief	7	26,37	41,85	NVT	7,71		0 dB	0,80	0,80
	915	0	09:57, 4 nov 2016	dak		Polygoon	141520,86	423888,34	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	56,08	102,11	4,30	23,73		0 dB	0,80	0,80
	917	0	14:14, 3 feb 2017	bijsgebouw	pand	Polygoon	141595,49	423859,74	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	20,42	24,51	3,86	6,37		0 dB	0,80	0,80
	918	0	14:14, 3 feb 2017	bebouwing	pand	Polygoon	141598,07	423843,84	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	19,27	21,43	0,14	6,01		0 dB	0,80	0,80
	919	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141586,84	423841,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	41,96	107,13	0,20	11,68		0 dB	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsel. met maatregelen (2018-02-22)
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
	920	0	14:14, 3 feb 2017	bedrijf	pand	Polygoon	141599,83	423832,57	6,50	6,50	0,00	Relatief	9	34,97	64,01	0,27	9,67	0 dB	0,80	0,80	
	921	0	13:15, 4 nov 2016	nok		Polygoon	141575,49	423834,05	5,50	5,50	0,00	Relatief	7	141,05	747,56	3,29	35,93	0 dB	0,80	0,80	
	922	0	13:15, 4 nov 2016	nok		Polygoon	141565,39	423830,44	6,50	6,50	0,00	Relatief	6	127,64	422,88	6,96	33,14	0 dB	0,80	0,80	
	924	0	13:17, 4 nov 2016	kas		Polygoon	141495,43	423837,83	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	240,32	2655,62	27,89	91,04	0 dB	0,80	0,80	
	925	0	14:14, 3 feb 2017	woonhuis	pand	Polygoon	141499,57	423872,40	7,50	7,50	0,00	Relatief	6	47,02	116,17	0,74	16,46	0 dB	0,80	0,80	
	926	0	14:50, 4 nov 2016	dak		Polygoon	141488,11	423867,85	7,50	7,50	0,00	Relatief	5	46,71	127,79	NVT	14,77	0 dB	0,80	0,80	
	930	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141488,45	423909,98	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	35,60	63,26	0,12	8,43	0 dB	0,80	0,80	
	931	0	14:14, 3 feb 2017	woning	pand	Polygoon	141685,36	423908,67	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	34,81	68,01	0,64	10,35	0 dB	0,80	0,80	
	932	0	14:14, 3 feb 2017	schuur	pand	Polygoon	141658,08	423825,38	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	32,83	63,61	0,09	10,01	0 dB	0,80	0,80	
	1001	0	09:29, 4 sep 2017	gebouw		Polygoon	141590,61	423878,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,94	84,06	6,45	13,01	0 dB	0,80	0,80	

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	689	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141620,87	423955,86	24	176,25	1184,28	0,36	17,29	0,50
	690	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141681,86	423926,67	10	73,24	162,91	0,43	19,77	0,50
	740	0	14:14, 3 feb 2017	weiland	perceel	Polygoon	141532,43	423908,01	7	171,12	1830,76	7,71	40,63	0,80
	741	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141584,79	423944,48	21	205,97	2093,41	0,89	40,63	0,50
	773	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	141617,00	423971,47	12	97,02	134,59	1,39	28,93	0,50
	775	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	perceel	Polygoon	141605,16	423907,90	14	120,55	895,78	2,74	37,53	0,00
	781	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141681,46	423895,89	8	82,76	412,17	1,78	20,86	0,50
	783	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141691,92	423908,56	10	57,34	79,99	1,78	14,45	0,50
	798	0	14:14, 3 feb 2017	groen	perceel	Polygoon	141605,16	423907,90	15	188,97	2133,29	0,50	45,86	0,80
	799	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141710,70	423884,97	11	84,50	269,18	1,32	14,74	0,50
	800	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141691,92	423908,56	5	60,07	225,61	5,89	16,43	0,50
	823	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141632,23	423943,57	18	227,96	2181,57	0,43	25,51	0,50
	824	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141632,23	423835,22	7	114,27	762,69	7,03	36,95	0,50
	828	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141593,99	423937,67	13	83,88	99,43	0,16	32,42	0,50
	832	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141710,70	423884,97	13	98,19	374,99	0,89	20,21	0,50
	833	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141692,58	423878,57	6	30,83	50,32	0,89	8,27	0,50
	837	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141591,01	423916,04	12	172,47	1747,15	1,21	28,70	0,50
	839	0	09:47, 15 feb 2018	tuin	perceel	Polygoon	141570,40	423880,25	4	96,37	542,89	17,57	30,28	0,50
	856	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141498,36	423895,29	8	178,37	1978,58	2,23	41,07	0,50
	857	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141550,05	423914,93	5	34,26	75,07	2,96	10,01	0,50
	865	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141625,68	423854,61	7	113,53	738,67	1,24	36,95	0,50
	867	0	14:14, 3 feb 2017	tuin	perceel	Polygoon	141615,34	423849,96	16	160,40	1102,46	0,11	24,03	0,50
	929	0	14:14, 3 feb 2017	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	141521,41	423857,61	10	150,52	1356,99	1,15	33,26	0,50

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
	905	0	17:05, 25 nov 2016	-1	1	daknok		Polytijn	141562,40	423876,61	141570,86	423852,87	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00
	911	0	09:50, 4 nov 2016	-2	1	nok		Polytijn	141538,80	423858,30	141530,84	423855,70	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00
	916	0	09:58, 4 nov 2016	-3	1	nok		Polytijn	141523,17	423888,99	141531,28	423866,91	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00
	923	0	13:15, 4 nov 2016	-4	1	nok		Polytijn	141569,18	423831,34	141605,42	423816,20	8,00	8,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00
	927	0	13:23, 4 nov 2016	-5	1	nok		Polytijn	141486,97	423871,55	141496,39	423874,84	10,00	10,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00
	928	0	13:23, 4 nov 2016	-6	1	nok		Polytijn	141491,64	423873,08	141497,05	423858,10	10,00	10,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00
	1000	0	16:11, 22 feb 2018	-3636	1	erfafschei		Polytijn	141551,19	423880,57	141570,06	423880,14	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	Relatief	2	25,20	25,20	25,20	25,20	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	Relatief	2	8,38	8,38	8,38	8,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	2	23,51	23,51	23,51	23,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	3	54,69	54,69	25,66	29,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	2	9,98	9,98	9,98	9,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	2	15,93	15,93	15,93	15,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	3	24,61	24,61	7,02	17,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Maximale geluidsbelasting met maatregelen

Model: Maximale geluidsbel. met maatregelen [2018-02-22]
 Burgerstraat MA_2018-2 - Burgerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	933	0	14:27, 10 jan 2018	-3558	2	wnp.01		Punt	141590,91	423877,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	934	0	09:29, 4 sep 2017	-3564	2	wnp.02		Punt	141592,02	423874,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	935	0	09:29, 4 sep 2017	-3570	2	wnp.03		Punt	141592,88	423872,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	936	0	09:29, 4 sep 2017	-3576	2	wnp.04		Punt	141594,07	423869,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	937	0	09:29, 4 sep 2017	-3582	2	wnp.05		Punt	141595,00	423867,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1015	0	07:58, 21 nov 2017	-3588	2	w06	Hendrikstraat 29	Punt	141595,89	423860,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1016	0	07:41, 21 nov 2017	-3594	2	w01	Burgerstraat 3	Punt	141580,60	423888,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1018	0	07:42, 21 nov 2017	-3606	2	w03	Burgerstraat 1	Punt	141611,96	423924,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1019	0	07:43, 21 nov 2017	-3612	2	w04	Burgerstraat 2	Punt	141564,54	423927,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1020	0	07:43, 21 nov 2017	-3618	2	w05	Burgerstraat 4	Punt	141491,11	423897,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1022	0	10:29, 15 feb 2018	-3624	2	w02	Burgerstraat 11	Punt	141500,04	423872,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1223	0	12:26, 13 dec 2017	-3630	1	Burgstr 5	Bedrijfswoning	Punt	141552,77	423890,30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja