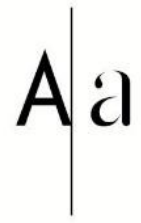




BA



Stikstofdepositieonderzoek Molendel Gameraen

Van Wanrooij



Colofon

Titel:	Stikstofdepositieonderzoek Molendel Gameren
Auteur(s):	Rowie van den Aker & Mike Verdonschot
Opdrachtgever:	Van Wanrooij
Projectnaam:	Molendel Gameren
Projectnummer:	22053
Datum:	14 april 2023
Contactadres voor deze publicatie:	Accent adviseurs Luchthavenweg 13 ^E 5657 EA EINDHOVEN T 040 – 30 300 95 E contact@accentadviseurs.nl I www.accentadviseurs.nl

Niets gebeurt zomaar.
Niets is vanzelfsprekend.

Ons denken en handelen maakt dat we met de wetenschap van nu alle projecten toekomstbestendig opleveren. 100% in dienst van de maatschappij en opdrachtgever.

Vooruit denken en vooruit zien.

Dat is niet alleen de ambitie van Accent adviseurs, het is wat we zijn.

Accent adviseurs, **voor goed**

© 13 april 2023 Accent adviseurs, Eindhoven. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden zonder voorafgaande toestemming van Accent adviseurs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
2	Juridisch kader	5
2.1	Procedure	5
2.2	Achtergrond	5
3	Invoergegevens	7
3.1	Rekeninstrument	7
3.2	Uitgangspunten	7
3.3	Referentiesituatie	8
3.4	Toekomstige situatie rekenjaar 2023	9
3.5	Toekomstige situatie rekenjaar 2024	11
3.6	Toekomstige situatie rekenjaar 2025	13
4	Rekenresultaat	15

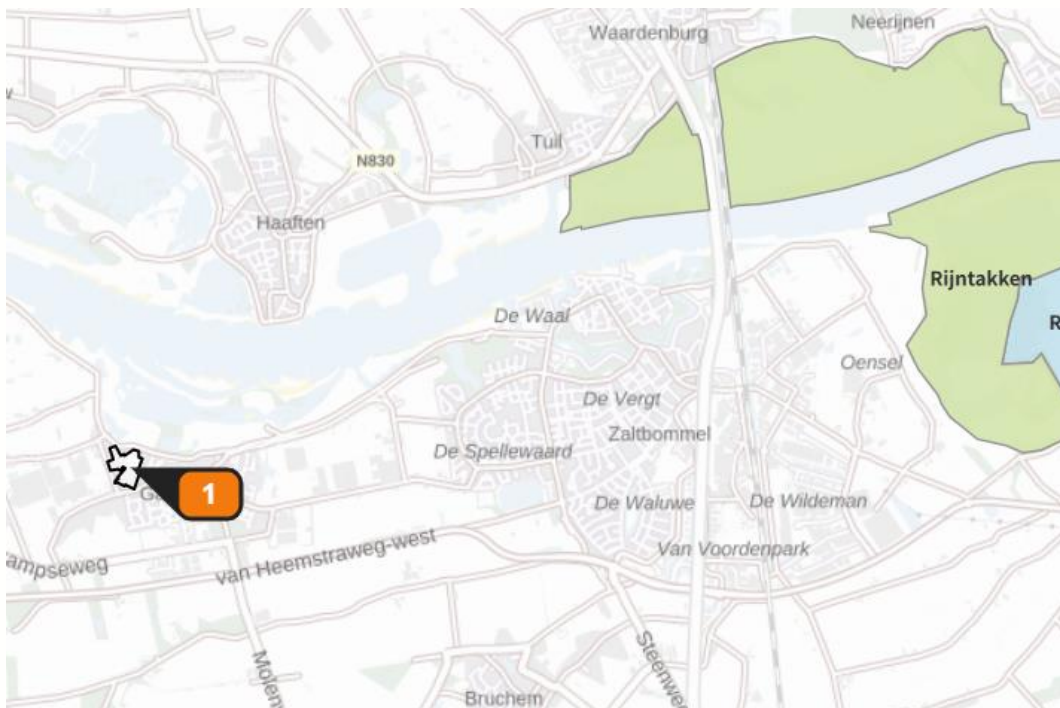
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is van plan om 105 nieuw te bouwen woningen te realiseren voor het plan Molendel te Gameren. In het kader van de te doorlopen procedure is voor deze woningbouwontwikkeling inzicht vereist of er een significant negatief effect plaatsvindt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is Rijntakken, gelegen op circa 4,2 kilometer afstand van de planlocatie. Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in dit Natura 2000-gebied. Om vast te stellen of de stikstofdepositie van deze woningbouwontwikkeling een significant negatief effect veroorzaakt op een Natura 2000-gebied is via het landelijk voorgeschreven online rekeninstrument Aeries Calculator een stikstofdepositieberekening verricht.

In deze rapportage wordt een overzicht gegeven van het juridisch kader, de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten van het stikstofdepositie onderzoek en dient als 'voorttoets'.



Figuur 1: situering woningbouwontwikkeling in relatie tot nabijgelegen Natura 2000-gebieden

2 Juridisch kader

2.1 Procedure

Bestemmingsplanprocedure

Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan dat de bouw van nieuwbouwwoningen en de transformatie van bestaande panden mogelijk maakt, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening vervolgens een 'voortoets' uitgevoerd te worden, dit is een ecologisch onderzoek. In dit ecologisch onderzoek dient de vraag beantwoord te worden of op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat een plan of project op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten (cumulatie) significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Het ecologisch onderzoek bevat onder andere een beschrijving van het plan, de te verwachten effecten op het Natura 2000-gebied en een analyse of daarbij sprake is van een kans op significant negatieve effecten.

Als uit de AERIUS berekening blijkt dat op geen enkel Natura 2000-gebied de bijdrage hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen toestemming nodig op het gebied van stikstof in het kader van de Wet Natuurbescherming. Blijkt uit het ecologisch onderzoek dat het optreden van significant negatieve effecten ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied niet kan worden uitgesloten, dan moet er een vervolgonderzoek worden uitgevoerd. Dat vervolgonderzoek is de 'passende beoordeling'. Ook kan ervoor gekozen worden reeds ten tijde van het ecologisch onderzoek te onderzoeken of interne salderingsmogelijkheden bestaan en hiermee de depositiebijdrage van een plan of project te verrekenen. In het geval na interne saldering de depositiebijdrage van een plan of project kan worden uitgesloten, komt men niet toe aan de passende beoordeling.

2.2 Achtergrond

De Wnb regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten, dieren, bossen en andere houtopstanden. Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

De Raad van State hanteert als uitgangspunt dat een project dat kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, significante gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn mag alleen toestemming worden verleend voor het project als een passende beoordeling de zekerheid geeft dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

In het verleden is het Programma aanpak stikstof (PAS) gehanteerd als passende beoordeling om de vergunningverlening te faciliteren en tegelijk de realisatie van de natuurdoelstellingen in de Natura 2000-gebieden dichterbij te brengen. De uitspraken van de Afdeling van 29 mei 2019 over het PAS en over beweiden en bemesten hebben echter duidelijk gemaakt dat dat programma niet houdbaar was.

Op grond van deze uitspraken geldt de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar niet meer. Hierdoor is elke ontwikkeling die leidt tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming. Voor een aantal sectoren zijn hierdoor acute problemen ontstaan bij de vergunningverlening die grote maatschappelijke gevolgen hebben.

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak geoordeeld dat de eerder aangenomen bouwvrijstelling stikstof niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hierdoor is het weer noodzakelijk om zowel de bouwfase als de gebruiksfase te berekenen.

3 Invoergegevens

3.1 Rekeninstrument

In de Regeling natuurbescherming is de AERIUS Calculator geïntroduceerd als verplicht rekeninstrument voor de berekening van de door projecten veroorzaakte stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitats van Natura 2000-gebieden. Elk jaar vindt een actualisatie plaats van AERIUS Calculator door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid (RIVM) om ervoor te zorgen dat bij toestemmingsverlening wordt uitgegaan van actuele gegevens. De meest recente versie betreft de AERIUS Calculator 2022. Voor deze actualisatie gebruikt het RIVM gegevens over emissies en deposities, maar ook data van kennisinstituten als het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), TNO en de Universiteit Wageningen (WUR). De natuurgegevens worden beschikbaar gesteld door de ministeries en provincies.

3.2 Uitgangspunten

Referentiesituatie

Bij de referentiesituatie gaat het om de situatie zoals opgenomen in een onherroepelijke natuurvergunning, of bij gebrek aan een natuurvergunning een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming. Voor de toetsing van de instandhoudingsdoelen van de Natura 2000-gebieden 'Rijntakken' op mogelijk significante effecten is de referentiedatum 7 december 2004. De concrete referentiesituatie bestaat uit de gebruiksfase van de glastuinbouw bedrijven op de planlocatie. De bedrijvigheid van beide bedrijven worden voortgezet totdat de definitieve vergunningen voor de woningbouw zijn verstrekt of tot het moment dat de gronden aan de koper (van de gronden) juridisch worden geleverd. Dit is als zodanig vastgelegd in verklaringen (zie bijlage 4 en 5).

Planning project

Er is in de stikstofberekening vanuit gegaan dat er in 2023 55 woningen worden gebouwd en de overige 50 woningen worden in 2024 gebouwd. In 2025 zijn alle 105 woningen in gebruik. Een overzicht van de werkzaamheden per rekenjaar is weergegeven in onderstaande tabel.

Rekenjaar 2023	Bouw 55 van de 105 woningen
Rekenjaar 2024	Bouw 50 van de 105 woningen en gebruik 55 van de 105 woningen
Rekenjaar 2025	Gebruik 105 woningen

Tabel 1: overzicht per rekenjaar

Het woningbouwprogramma is nog niet definitief, daarom is er een aanname gedaan waarbij er is uitgegaan van de planologische maximale mogelijkheden; in totaal 105 vrijstaande woningen.

3.3 Referentiesituatie

Bij een verschilberekening wordt de depositie tijdens de gebruiksfase van de referentie situatie met de bouwfase en gebruiksfase in de toekomstige situatie vergeleken. Het rekenjaar 2022 is gebruikt voor de referentiesituatie ten behoeve van een verschilberekening.

In het rekenmodel zijn de gegevens ingevoerd van de depositie die de glastuinbouw bedrijven veroorzaken. De depositie is gebaseerd op kencijfers uit de factsheet Ruimtelijke plannen – emissiefactoren¹. Aangezien niet alleen bij plannen maar ook bij projecten de locatie specifieke emissie voor glastuinbouw niet altijd bekend is, kan de indicatieve factor ook worden gebruikt voor projecten. Er is daarbij gebruik gemaakt van de meest recente actuele versie van de kengetallen van de website van AERIUS. Glastuinbouw heeft een kengetal van 1.004 kg NOx/ha/jaar. Het huidige gebruik bestaat uit twee glastuinbouw bedrijven van 7.800 en 3.000 vierkante meter. Dit resulteert in een emissie van respectievelijk 783,1 en 301,2 kg NOx per jaar en een totale emissie van 1.084,3 kg NOx. Hieronder staan de twee glastuinbouw bedrijven afgebeeld met een oranje kader.

¹ Bij12 (2023) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022



Figuur 2 locaties van de twee glastuinbouwbedrijven

3.4 Toekomstige situatie rekenjaar 2023

Mobiele werktuigen

Voor de tijdens de bouwfase in het rekenjaar 2023 in te zetten mobiele werktuigen wordt uitgegaan van Stage klasse IV. Deze stageklasse is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beoordeeld als reel en aannemelijk. Het aantal draaiuren en vermogen per mobiel werktuig en het bouwverkeer is door de initiatiefnemer gespecificeerd op basis van vergelijkbare woningbouwprojecten. Het brandstofverbruik per mobiel werktuig is vervolgens berekend via de formule die wordt toegepast in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'. Voor het gebruik van kranen worden elektrische mobiele torenkranen gebruikt waardoor de uitstoot van deze werktuigen op 0 uitkomt en niet zijn meegenomen in onderstaande tabel. Daarnaast wordt er ook gebruik gemaakt van AdBlue in de dieselmotoren van de mobiele werktuigen. Aangezien er Stage IV werktuigen ingezet worden is dit 6% van het brandstofverbruik. Het brandstofverbruik op jaarbasis inclusief het gebruik van AdBlue is ingevuld bij de berekening om de stikstofemissie te bepalen.

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik (l per uur)	Brandstofverbruik (l per jaar)	Inzet Ad Blue (l per jaar)
Rupskraan	110	279	11,0	2.967	178
Laadschop	100	352	10,0	3.534	212
Minigraver	15	172	2,0	338	0
Trilstamper	15	62	2,0	122	0
Bron boormachine	100	330	10,0	3.313	199
Graafmachine	100	550	10,0	5.522	331
Trilplaat	10	55	1,5	82	0
Landbouwtrekker	100	110	10,0	1.104	66
Verrijker/ ruwe terrein heftruck	100	110	10,0	1.104	66
Betonstortor	200	83	19,5	1.622	97
Heistelling	179	138	17,5	2.421	145

Tabel 2: Overzicht in te zetten materieel 2023

Verkeersgeneratie bouwverkeer

De verkeersbewegingen van het bouwverkeer bestaan uit vrachtwagens, personenwagens en bestelbussen, waarbij voor de bepaling van het voertuigtype de categorisering is gehanteerd zoals toegepast in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'. Hoe de verkeersgeneratie zich gaat verspreiden over de omgeving is gebaseerd op aannames uit het verkeerkundig onderzoek uit het bestemmingsplan. Gezien de ligging van de planlocatie wordt de inschatting gemaakt dat de verkeersbewegingen vanuit het plangebied richting het zuiden gaan en waarbij 50% over de Ridderstraat zal gaan en 50% over de Nieuwstraat.

Bouwverkeer	Categorisering	Vervoer
Personenauto's en busjes	Licht verkeer	8.712 mvb per jaar
Vrachtauto	Middelzwaar verkeer	396 mvb per jaar
Vrachtwagen	Zwaar verkeer	814 mvb per jaar

Tabel 3: Verkeersgeneratie bouwphase 2023

Deze invoergegevens zijn als zodanig ingevuld in de AERIUS calculator.

3.5 Toekomstige situatie rekenjaar 2024

3.5.1 Bouwfase

Mobiele werktuigen

Voor de tijdens de bouwfase in het rekenjaar 2024 in te zetten mobiele werktuigen wordt uitgegaan van Stage klasse IV. Deze stageklasse is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beoordeeld als reel en aannemelijk. Het aantal draaiuren en vermogen per mobiel werktuig en het bouwverkeer is door de initiatiefnemer gespecificeerd op basis van vergelijkbare woningbouwprojecten. Het brandstofverbruik per mobiel werktuig is vervolgens berekend via de formule die wordt toegepast in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'. Voor het gebruik van kranen worden elektrische mobiele torenkranen gebruikt, waardoor de uitstoot van deze werktuigen op 0 uitkomt en niet zijn meegenomen in onderstaande tabel. Daarnaast wordt er ook gebruik gemaakt van AdBlue in de dieselmotoren van de mobiele werktuigen. Aangezien er Stage IV werktuigen ingezet worden is dit 6% van het brandstofverbruik. Het brandstofverbruik op jaarbasis inclusief het gebruik van AdBlue is ingevuld bij de berekening om de stikstofemissie te bepalen.

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik (l per uur)	Brandstofverbruik (l per jaar)	Inzet Ad Blue (l per jaar)
Rupskraan	110	240	11,0	2.638	158
Laadschop	100	320	10,0	3.213	193
Minigraver	15	156	2,0	307	0
Trilstamper	15	56	2,0	110	0
Bron boormachine	100	300	10,0	3.012	181
Graafmachine	100	500	10,0	5.020	301
Trilplaat	10	50	1,5	75	0
Landbouwtrekker	100	100	10,0	1.004	60
Verrijker/ ruwe terrein hefruck	100	100	10,0	1.004	60
Betonstorter	200	75	19,5	1.466	88
Heistelling	179	125	17,5	2.193	132

Tabel 4: Overzicht in te zetten materieel 2024

Verkeersgeneratie bouwverkeer

De verkeersbewegingen van het bouwverkeer bestaan uit vrachtwagens, personenwagens en bestelbussen, waarbij voor de bepaling van het voertuigtype de categorisering is gehanteerd zoals toegepast in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'. Hoe de verkeersgeneratie zich gaat verspreiden over de omgeving is gebaseerd op aannames uit het verkeerkundig onderzoek uit het bestemmingsplan. Gezien de ligging van de planlocatie wordt de inschatting gemaakt dat de verkeersbewegingen vanuit het plangebied richting het zuiden gaan en waarbij 50% over de Ridderstraat zal gaan en 50% over de Nieuwstraat.

Bouwverkeer	Categorisering	Vervoer
Personenauto's en busjes	Licht verkeer	7.920 mvb per jaar
Vrachtauto	Middelzwaar verkeer	360 mvb per jaar
Vrachtwagen	Zwaar verkeer	740 mvb per jaar

Tabel 5: Verkeersgeneratie bouwfase 2024

Deze invoergegevens zijn als zodanig ingevuld in de AERIUS calculator.

3.5.2 Gebruiksfasen

Gebruiksfasen woningen

Bij de te hanteren emissiefactor voor woningbouw is het gasverbruik voor verwarming, warm water en koken relevant. De woningen worden gasloos uitgevoerd. Bij een ontwikkeling waarbij sprake is van gasloze woningen hoeft géén emissiefactor voor stikstofoxiden (NO_x) te worden ingevoerd. Omdat bij dit project alle nieuwe woningen en te transformeren woningen gasloos zijn, is in het AERIUS-rekenmodel de emissiefactor 0 toegepast.

Verkeersgeneratie

De extra verkeersbewegingen als gevolg van het ruimtelijk plan dienen ook te worden opgenomen in de berekening. Hiervoor is de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' toegepast. In deze publicatie zijn kencijfers beschikbaar op basis van de stedelijkheidsgraad van de gemeente en de ligging in de stedelijke zone.

Er is daarbij op basis van de gegevens afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek uitgegaan van een ruimtelijke ontwikkeling gelegen in weinig stedelijk gebied, gesitueerd in de rest bebouwde kom.

typologie	aantal	gem. verkeersgeneratie per woning (mnb per etmaal)	totale verkeersgeneratie (mnb per etmaal)	totale verkeersgeneratie (mnb per jaar)
Koop, vrijstaand	55	8,2	451	164.615

Tabel 6: Verkeersgeneratie gebruiksfase 2024

Bij dit woningbouwplan in het jaar 2024 bedraagt de totale verkeersgeneratie afgerond 164.615 motorvoertuig bewegingen per jaar. In het AERIUS-rekenmodel is dit kencijfer ingevuld onder de categorie 'licht verkeer'. Tot deze categorie behoren alle personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens met vier wielen. Hoe de verkeersgeneratie zich gaat verspreiden over de omgeving is gebaseerd op aannames uit het verkeerkundig onderzoek uit het bestemmingsplan. Gezien de ligging van de planlocatie wordt de inschatting gemaakt dat de verkeersbewegingen vanuit het plangebied richting het zuiden gaan en waarbij 50% over de Ridderstraat zal gaan en 50% over de Nieuwstraat.

3.6 Toekomstige situatie rekenjaar 2025

Gebruiksfase woningen

Bij de te hanteren emissiefactor voor woningbouw is het gasverbruik voor verwarming, warm water en koken relevant. De woningen worden gasloos uitgevoerd. Bij een ontwikkeling waarbij sprake is van gasloze woningen hoeft géén emissiefactor voor stikstofoxiden (NOx) te worden ingevoerd. Omdat bij dit project alle nieuwe woningen en te transformeren woningen gasloos zijn, is in het AERIUS-rekenmodel de emissiefactor 0 toegepast.

Verkeersgeneratie

De extra verkeersbewegingen als gevolg van het ruimtelijk plan dienen ook te worden opgenomen in de berekening. Hiervoor is de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' toegepast. In deze publicatie zijn kencijfers beschikbaar op basis van de stedelijkheidsgraad van de gemeente en de ligging in de stedelijke zone.

Er is daarbij op basis van de gegevens afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek uitgegaan van een ruimtelijke ontwikkeling gelegen in weinig stedelijk gebied, gesitueerd in de rest bebouwde kom.

typologie	aantal	gem. verkeersgeneratie per woning (mnb per etmaal)	totale verkeersgeneratie (mnb per etmaal)	totale verkeersgeneratie (mnb per jaar)
Koop, vrijstaand	105	8,2	861	314.265

Tabel 7: Verkeersgeneratie gebruiksfase 2025

Bij dit woningbouwplan in het jaar 2025 bedraagt de totale verkeersgeneratie afgerond 314.265 motorvoertuig bewegingen per jaar. In het AERIUS-rekenmodel is dit kencijfer ingevuld onder de categorie 'licht verkeer'. Tot deze categorie behoren alle personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens met vier wielen. Hoe de verkeersgeneratie zich gaat verspreiden over de omgeving is gebaseerd op aannames uit het verkeerkundig onderzoek uit het bestemmingsplan. Gezien de ligging van de planlocatie wordt de inschatting gemaakt dat de verkeersbewegingen vanuit het plangebied richting het zuiden gaan en waarbij 50% over de Ridderstraat zal gaan en 50% over de Nieuwstraat.

4 Rekenresultaat

Uit de verrichte berekeningen blijkt dat het de resultaten voor alle rekenjaren niet hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. Dit betekent dat er geen extra depositie ontstaat door toedoen van de werkzaamheden wat leidt tot een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1

AERIUS-berekening 2023

Bijlage 2

AERIUS-berekening 2024

Bijlage 3

AERIUS-berekening 2025

Bijlage 4

Verklaring Van Rumpt

Bijlage 5

Verklaring Van de Werken



ACCENT adviseurs

Luchthavenweg 13E T 040 - 3030095
5657 EA Eindhoven I accentadviseurs.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Hendrikstraat,
5311CT Gameren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Molendel Gameren
Rekenjaar 2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmpSLNPRajaU
05 april 2023, 12:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar 2022 - Referentie
Rekenjaar 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	-	1.084,3 kg/j
2023	5,3 kg/j	143,2 kg/j

Resultaten

Rekenjaar 2022 - Referentie
Rekenjaar 2023 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3690245	Rijntakken
0,01 mol/ha/j	3690245	Rijntakken
0,00 ha		
18,92 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		

Rekenjaar 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijpfase materiaal	1,6 kg/j	48,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase materiaal	3,6 kg/j	90,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,1 kg/j

Rekenjaar 2022 (Referentie), rekenjaar 2022

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Landbouw Glastuinbouw Emissie glastuinbouw Hendrikstraat 6	-	783,1 kg/j
2	Landbouw Glastuinbouw Emissie glastuinbouw Ridderstraat 32	-	301,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2023" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	18,92	1.710,35	0,00	0,00	18,92	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	18,92	1.710,35	0,00	0,00	18,92	0,01

Rekenjaar 2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijpfase materiaal		NO _x			48,6 kg/j
			NH ₃			1,6 kg/j
Locatie	X:141837,09 Y:423726,24					
Oppervlakte	4,74 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2967 l/j	270 u/j	178 l/j	NO _x	17,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3534 l/j	352 u/j	212 l/j	NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	338 l/j	172 u/j		NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j
Trilstamper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	122 l/j	62 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase materiaal	NO _x			90,5 kg/j	
Locatie	X:141837,09	NH ₃			3,6 kg/j	
Oppervlakte	Y:423726,24					
	4,74 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bron boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3313 l/j	330 u/j	199 l/j	NO _x	19,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5522 l/j	550 u/j	331 l/j	NO _x	32,7 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	82 l/j	55 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1104 l/j	110 u/j	66 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1104 l/j	110 u/j	66 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1622 l/j	83 u/j	97 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2421 l/j	138 u/j	145 l/j	NO _x	13,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer westelijk	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j	
Locatie	X:141718,85 Y:423586,95	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	778,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃	88,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4356 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	198 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	407 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer oostelijk	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:141709,38 Y:423611,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	593,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4356 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	198 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	407 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Rekenjaar 2022, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Emissie glastuinbouw Hendrikstraat 6	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>8,0 m</u> <u>0,400 MW</u>	NO _x	783,1 kg/j
Locatie	X:141788,4 Y:423660,54				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

2 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Emissie glastuinbouw Ridderstraat 32	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>8,0 m</u> <u>0,400 MW</u>	NO _x	301,2 kg/j
Locatie	X:141860,49 Y:423634,37				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Hendrikstraat,
5311CT Gameren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Molendel Gameren
Rekenjaar 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1xCB3XagVxR
05 april 2023, 12:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar 2022 - Referentie
Rekenjaar 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	-	1.084,3 kg/j
2024	6,5 kg/j	155,3 kg/j

Resultaten

Rekenjaar 2022 - Referentie
Rekenjaar 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3690245	Rijntakken
0,01 mol/ha/j	3690245	Rijntakken
0,00 ha		
17,37 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		



Rekenjaar 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijpfase materiaal	1,4 kg/j	43,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase materiaal	3,3 kg/j	81,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	29,8 kg/j

Rekenjaar 2022 (Referentie), rekenjaar 2022

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Landbouw Glastuinbouw Emissie glastuinbouw Hendrikstraat 6	-	783,1 kg/j
2	Landbouw Glastuinbouw Emissie glastuinbouw Ridderstraat 32	-	301,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2024" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	17,37	1.710,35	0,00	0,00	17,37	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	17,37	1.710,35	0,00	0,00	17,37	0,01

Rekenjaar 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijpfase materiaal		NO _x			43,8 kg/j
			NH ₃			1,4 kg/j
Locatie	X:141837,09 Y:423726,24					
Oppervlakte	4,74 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2638 l/j	240 u/j	158 l/j	NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3213 l/j	320 u/j	193 l/j	NO _x	18,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	307 l/j	156 u/j		NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Trilstamper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	110 l/j	56 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase materiaal	NO _x				81,7 kg/j	
Locatie	X:141837,09	NH ₃				3,3 kg/j	
Oppervlakte	Y:423726,24						
	4,74 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Bron boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3012 l/j	300 u/j	181 l/j	NO _x	17,6 kg/j	
					NH ₃	0,7 kg/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5020 l/j	500 u/j	301 l/j	NO _x	29,7 kg/j	
					NH ₃	1,2 kg/j	
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	75 l/j	50 u/j		NO _x	1,8 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1004 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x	6,0 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1004 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x	6,0 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1466 l/j	75 u/j	88 l/j	NO _x	8,3 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2193 l/j	125 u/j	132 l/j	NO _x	12,3 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer westelijk		Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:141718,8 Y:423585,76	Type scherm	-	-	NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	776,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86268 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	370 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer oostelijk	Links	Rechts	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:141712,99 Y:423605,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	604,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86268 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	370 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Rekenjaar 2022, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Emissie glastuinbouw Hendrikstraat 6	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>8,0 m</u> <u>0,400 MW</u>	NO _x	783,1 kg/j
Locatie	X:141788,4 Y:423660,54				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

2 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Emissie glastuinbouw Ridderstraat 32	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>8,0 m</u> <u>0,400 MW</u>	NO _x	301,2 kg/j
Locatie	X:141860,49 Y:423634,37				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Hendrikstraat,
5311CT Gameren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Molendel Gameren
Rekenjaar 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rmrs182zsazy
05 april 2023, 12:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar 2022 - Referentie
Rekenjaar 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	-	1.084,3 kg/j
2025	3,0 kg/j	48,5 kg/j

Resultaten

Rekenjaar 2022 - Referentie
Rekenjaar 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3690245	Rijntakken
-		
0,00 ha		
22,96 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		

Rekenjaar 2022 (Referentie), rekenjaar 2022

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Landbouw Glastuinbouw Emissie glastuinbouw Hendrikstraat 6	-	783,1 kg/j
2	Landbouw Glastuinbouw Emissie glastuinbouw Ridderstraat 32	-	301,2 kg/j



Rekenjaar 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

3,0 kg/j

48,5 kg/j

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2025" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	22,96	1.710,35	0,00	0,00	22,96	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	22,96	1.710,35	0,00	0,00	22,96	0,02

Rekenjaar 2022, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Emissie glastuinbouw Hendrikstraat 6	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>8,0 m</u> <u>0,400 MW</u>	NO _x	783,1 kg/j
Locatie	X:141788,4 Y:423660,54				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

2 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Emissie glastuinbouw Ridderstraat 32	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>8,0 m</u> <u>0,400 MW</u>	NO _x	301,2 kg/j
Locatie	X:141860,49 Y:423634,37				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

Rekenjaar 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer westelijk	Links	Rechts	NO _x	27,2 kg/j
Locatie	X:141718,8 Y:423585,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	776,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	157133 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer oostelijk	Links	Rechts	NO _x	21,2 kg/j
Locatie	X:141712,99 Y:423605,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	604,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	157133 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>