

**Akoestisch onderzoek industrielawaai**  
**Hendrikstraat te Gameren**  
(2108/058/EH-03, versie B)



## Akoestisch onderzoek industrielawaai

**in opdracht van**

Woningstichting De Kernen  
t.a.v. de heer P. Meeuwis  
Postbus 13  
5320 AA HEDEL

**betreffende locatie**

Hendrikstraat  
Gameren

**documentkenmerk**

2108/058/EH-03

**versie**

B

**vestiging**

Nuenen

**datum**

27 februari 2024

**opgesteld door:**

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

**gecontroleerd door:**

ir. M. Claessens  
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

**Tritium Advies B.V.**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900  
E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)  
I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)  
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

|                                       | pagina    |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                    | <b>1</b>  |
| <b>2 Opzet van het onderzoek</b>      | <b>2</b>  |
| <b>3 Situatie en randvoorwaarden</b>  | <b>3</b>  |
| 3.1 Situatie                          | 3         |
| 3.2 Bedrijfsactiviteiten              | 3         |
| 3.3 Geluideisen                       | 4         |
| <b>4 Metingen en berekeningen</b>     | <b>6</b>  |
| 4.1 Meet- en berekeningsmethodiek     | 6         |
| 4.2 Bronbeschrijving                  | 6         |
| 4.2.1 Stationaire bronnen             | 6         |
| 4.2.2 Mobiele bronnen                 | 7         |
| 4.3 Objecten                          | 8         |
| 4.4 Ligging van de beoordelingspunten | 9         |
| <b>5 Resultaten</b>                   | <b>10</b> |
| 5.1 Vanwege Royal Brinkman            | 10        |
| 5.2 Vanwege parkeerplaats bakkerij    | 12        |
| 5.3 Indirecte hinder                  | 12        |
| 5.4 Cumulatie                         | 12        |
| <b>6 Samenvatting en conclusies</b>   | <b>13</b> |

## Bijlagen

|             |                                               |
|-------------|-----------------------------------------------|
| Bijlage 1:  | Topografische kaart                           |
| Bijlage 2:  | Inrichtingsplan                               |
| Bijlage 3:  | Grafisch overzicht van het akoestisch model   |
| Bijlage 4:  | Bronvermogens                                 |
| Bijlage 5:  | Invoergegevens akoestisch model               |
| Bijlage 6:  | Resultaten $L_{Ar,LT}$ Royal Brinkman         |
| Bijlage 7:  | Resultaten $L_{Amax}$ Royal Brinkman          |
| Bijlage 8:  | Resultaten $L_{Ar,LT}$ parkeerplaats bakkerij |
| Bijlage 9:  | Resultaten $L_{Amax}$ parkeerplaats bakkerij  |
| Bijlage 10: | Indirecte hinder                              |
| Bijlage 11: | Cumulatie                                     |

# 1 Inleiding

In opdracht van Woningstichting De Kernen is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd. Het onderzoek heeft betrekking op de beoogde realisatie van twintig nieuwe woningen aan de Hendrikstraat in Gameren. De projectlocatie betreft het perceel bekend gemeente Kerkwijk, in sectie P met nummer 2120. Het perceel heeft een oppervlakte van 7.978 m<sup>2</sup>. De projectlocatie ligt in de gemeente Zaltbommel en bestaat momenteel uit braakliggend terrein waar ooit een kassencomplex was gevestigd.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) de brochure 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave) uitgebracht. In deze VNG-uitgave is een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst geeft richtafstanden, gebaseerd op de omgevingskwaliteit. De omgeving van het plangebied kan aangemerkt worden als gebiedstype 'gemengd gebied'.

Het woningbouwinitiatief betreft een plan met twintig woningen (12 rijwoningen en 8 rug-aan-rugwoningen). Aan de noordzijde van de nieuwe woningen is aan de Hendrikstraat 25a en 27 Royal Brinkman gevestigd. Conform opgave van de gemeente valt een gedeelte van het plangebied binnen de richtafstand van 10 meter voor geluid.

Om af te wijken van de milieuzone is een uitgebreide procedure nodig. In deze uitgebreide procedure moet door initiatiefnemer(s) worden aangetoond dat door middel van een akoestisch onderzoek het bedrijf gelegen aan de Hendrikstraat 25a en 27 niet wordt beperkt in zijn bedrijfsvoering en voor de woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Er zal worden getoetst aan de geluideisen conform deze VNG-uitgave.

Binnen het nieuwe plangebied worden aan de noordzijde tevens nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd voor de bakkerij gelegen aan de Burgerstraat 7. Er dient te worden onderzocht of voor de woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd. Er zal hierbij worden getoetst aan de geluideisen conform de VNG-uitgave.

In onderhavig onderzoek is separaat de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op de beide inrichtingsterreinen. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de beide inrichtingen beschouwd.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

Vanwege toevoeging van de woningen aan de Hendrikstraat 16 t/m 20, 23 en 25 als waarneempunten en zienswijzen is de rapportage 2108/058/EH-03, versie A, d.d. 24 oktober 2023 in zijn geheel komen te vervallen.

## 2 Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de huidige akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs) activiteiten van Royal Brinkman, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op de terreinen in de huidige situatie. Daarnaast is de invloed van de nieuwe parkeerplaats van de bakkerij beoordeeld. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichtingen conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of ten gevolge van de geluidemissie behorende bij de activiteiten van Royal Brinkman en de nieuwe parkeerplaats van de bakkerij voor de beoogde nieuwe woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd en dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Anderzijds mogen de betreffende inrichtingen akoestisch gezien niet worden ingeperkt door het planvoornemen. Er is hierbij aansluiting gezocht bij het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (VNG-uitgave).

Er heeft een inventarisatie van de maatgevende geluidbronnen plaatsgevonden in de huidige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de verstrekte plankaart d.d. 02 november 2021;
- de informatie die werd verstrekt door Royal Brinkman. Deze informatie betreft met name de activiteiten, de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van de nieuwe woningen van het plangebied, de bestaande woning aan de Hendrikstraat 25 (woning op bedrijventerrein) en de bestaande woningen aan de Hendrikstraat 16 t/m 20 en 23 (woningen buiten bedrijventerrein). Daarnaast is vanwege de toevoeging van de parkeerplaats van de bakkerij tevens de bestaande woning aan de Hendrikstraat 29 meegenomen in de beoordeling.

## 3 Situatie en randvoorwaarden

### 3.1 Situatie

In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving omcirkeld.

De inrichting is gelegen ten westen van de kern Gameren, gemeente Zaltbommel. In onderstaande luchtfoto zijn de inrichting en haar omgeving weergegeven.



**Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving**

In bijlage 2 is een tekening opgenomen met hierin het inrichtingsplan en de omgeving.

### 3.2 Bedrijfsactiviteiten

Royal Brinkman betreft een Groothandel voor de professionele glastuinbouw. De bedrijfstijden zijn op maandag, donderdag en vrijdag van 7.00 uur tot 18.00 uur en op dinsdag en woensdag van 6.00 uur tot 18.00 uur. In de bedrijfshal vindt op- en overslag van diverse goederen plaats. Hierna zijn de belangrijkste akoestische activiteiten nader beschouwd.

### Dagelijkse representatieve situatie

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- het komen en gaan van personeel in de dagperiode ter plaatse van de parkeerplaats tussen Hendrikstraat 23 en 25 (de zuidelijke parkeerplaats);
- het komen en gaan van bezoekers en personeel in de dag- en nachtperiode op de parkeerplaats aan de oostzijde van het bedrijfspand;
- het komen en gaan van bestelwagens in de dag- en nachtperiode;
- het komen en gaan van vrachtwagens in de dag- en eventueel avondperiode (de laatste vrachtwagen komt tussen 18.00 uur en 20.00 uur);
- het komen en gaan van vrachtwagens in de dagperiode ter plaatse van de zuidelijke parkeerplaats;
- rijden van een elektrische heftruck in pandig en soms op het buitenterrein voor het lossen van een vrachtwagen die aan de weg staat geparkeerd;
- laden en lossen ter plaatse van de laaddock en ter plaatse van de zuidelijke parkeerplaats;
- afzuiging bestrijdingsopslag;
- ventilatie/LBK kantoor.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- in pandige activiteiten aangezien deze akoestisch niet relevant zijn.

Voor de bakkerij worden alleen de voertuigbewegingen naar de nieuwe parkeerplaats meegenomen in het akoestische onderzoek. De bakkerij is namelijk op voldoende afstand tot de nieuwe woningen gelegen. Bestaande woningen zijn op kortere afstand gelegen.

## 3.3 Geluideisen

### Goede ruimtelijke ordening

Bij toetsing in het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt in eerste instantie (stap 1) gekeken naar de richtafstanden in de VNG-uitgave. Aan deze richtafstand wordt voor Royal Brinkman conform opgave van de gemeente niet voldaan. Derhalve dient onderhavig akoestisch onderzoek aan te tonen dat het aspect omgevingslawaaï geen belemmering vormt voor een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen.

Het plangebied kan worden aangemerkt als een gemengd gebied. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) voor indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande stap 2 niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor maximale (piek)niveaus (exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer);
- 65 dB(A) voor indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Bij stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom de geluidbelasting in die specifieke situatie als acceptabel kan worden geacht. Hierbij speelt cumulatie met eventuele andere reeds aanwezige geluidbronnen een rol.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

Bij de toetsing van het geluid wordt de feitelijke situatie van Brinkman beoordeeld. Daarbij worden de bestaande omliggende woningen meegenomen in de beoordeling. Voor de woningen op een bedrijventerrein (Hendrikstraat 25) geldt een etmaalwaarde van 55 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en een etmaalwaarde van 75 dB(A) voor de maximale geluidniveaus. Voor de woningen buiten het bedrijventerrein (Hendrikstraat 16 t/m 20 en 23) geldt een etmaalwaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en een etmaalwaarde van 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus.

### **Indirecte hinder**

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire evenals de VNG-uitgave 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

## 4 Metingen en berekeningen

### 4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (HMRI).

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

### 4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4 zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 5 wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de representatieve situatie actief zijn.

#### 4.2.1 Stationaire bronnen

##### *Afstralende dak- en geveldelen*

De gebouwen zijn zodanig goed geïsoleerd dat in combinatie met de optredende beperkte geluidniveaus hiervan geen geluidrelevante uitstraling naar de omgeving kan plaatsvinden.

##### *Afzuiging bestrijdingsopslag: bron pb-04*

Uit een recent onderzoek naar de geluidbronnen op het dak (door derden uitgevoerd) is conform opgave van Royal Brinkman gebleken dat het geluid van de afzuiging vrijwel niet waarneembaar en niet meetbaar was. Aangezien dit akoestische onderzoek niet beschikbaar is, is worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 70 dB(A) en een bedrijfsduur van 24 uur per etmaal. Maximale geluidniveaus zijn niet aan de orde.

##### *Ventilatie/LBK kantoor: bron pb-05*

Voor de LBK of ventilatievoorziening voor het kantoor geldt hetzelfde als voor de afzuiging. Voor het bronvermogen is echter worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 79 dB(A) en een bedrijfsduur van 6.00 uur tot 18.00 uur. Maximale geluidniveaus zijn niet relevant.

## 4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de representatieve situatie.

### *Aan/afvoer vrachtwagens: mb-06 t/m mb-08*

Voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtwagen is  $L_w = 103$  dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. De vrachtwagens rijden hierbij achteruit richting het laaddock. Maximale geluidniveaus als gevolg van het dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een bronvermogen van 108 dB(A).

### *Laden en lossen in trailer: pb-03*

Zowel het lossen als laden van producten gebeurt middels elektrische heftrucks en pallettrucks. Gedurende het laden en lossen worden de motoren van de vrachtwagens uitgeschakeld. Het laden en lossen van een vrachtwagen duurt gemiddeld 20 minuten (effectief in trailer) per vrachtwagen per activiteit. Voor het rijden van elektrische heftrucks/pallettrucks in een trailer is een bronvermogen van 89 dB(A) representatief. Het laden van pallets met producten heeft een totale bedrijfsduur van 160 minuten (8 vrachtwagens) in de dagperiode en 20 minuten (1 vrachtwagen) in de avondperiode. Piekniveaus zijn vastgesteld op een verhoging van 23 dB op het bronvermogen (piekniveaus van 112 dB(A)).

### *Laden en lossen goederen zuidelijke parkeerterrein: pb-06*

Op het zuidelijke parkeerterrein kan eventueel ook een vrachtwagen komen om goederen te laden en lossen. Dit wordt gemodelleerd middels een puntbron met een bronvermogen van 89 dB(A) (bijvoorbeeld door rijden van palletwagen in trailer) gedurende 20 minuten in de dagperiode. Tevens worden piekniveaus van 112 dB(A) meegenomen in de beoordeling.

### *Aan/afvoer bestelauto's: mb-04 (bakkerij) en mb-05 (Royal Brinkman)*

Voor het bronvermogen van een weggrijdende bestelauto is  $L_w = 92$  dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen.

### *Aan/afvoer personenauto's: mb-01 (bakkerij) en mb-02 en mb-03 (Royal Brinkman)*

Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenauto is  $L_w = 91$  dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 9 dB op het bronvermogen. Om de piekgeluiden van dichtslaan van autoportieren ter plaatse van de zuidelijke parkeerplaats te modelleren is de rijroute verplaatst naar de randen van het parkeerterrein.

### *Heftruck: bron pb-01 en pb-02*

Het betreft hier een elektrische heftruck. Voor de heftruckbewegingen op het terrein is een bronvermogen van  $L_w = 88$  dB(A) representatief. De bedrijfsduur van 1 uur is verdeeld over 2 puntbronnen. Piekverhogingen, als gevolg van handling en laad/losbewegingen kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 20 dB op het toegepaste bronvermogen.

**Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein Royal Brinkman en parkeerplaats bakkerij**

| vervoersbeweging in de representatieve situatie                    | bronnummer | bronvermogens  |                    | aantal aan- en afvoer voertuigen |                 |                 |
|--------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                                                    |            | L <sub>w</sub> | L <sub>w,max</sub> | dag                              | avond           | nacht           |
| vrachtwagens                                                       |            |                |                    |                                  |                 |                 |
| vrachtwagens laaddock                                              | mb-06      | 103            | 108                | 8 <sup>1)</sup>                  | 1 <sup>1)</sup> | -               |
| vrachtwagens zijgevel                                              | mb-07      | 103            | 108                | 1 <sup>1)</sup>                  | -               | -               |
| vrachtwagens zuidelijke parkeerplaats                              | mb-08      | 103            | 108                | 1 <sup>1)</sup>                  | -               | -               |
| bestelauto's                                                       |            |                |                    |                                  |                 |                 |
| bestelwagens parkeerplaats bakkerij                                | mb-04      | 92             | 100                | 5 <sup>1)</sup>                  | -               | -               |
| bestelwagens Royal Brinkman                                        | mb-05      | 92             | 100                | 3                                | -               | 1               |
| personenauto's                                                     |            |                |                    |                                  |                 |                 |
| personenwagens parkeerplaats bakkerij                              | mb-01      | 91             | 100                | 15 <sup>1)</sup>                 | -               | 5 <sup>1)</sup> |
| personenwagens Royal Brinkman                                      | mb-02      | 91             | 100                | 22                               | -               | 1               |
| personenwagens personeel Royal Brinkman (zuidelijke parkeerplaats) | mb-03      | 91             | 100                | 20                               | -               | -               |

**Opmerking tabel 4.1:**

1) Dit betreft retourbewegingen, derhalve zijn in het model dubbele aantallen ingevoerd.

Aangezien de bestaande woningen reeds beperkend zijn voor de mogelijkheden van de bedrijfsactiviteiten van Brinkman zijn de aantallen voertuigen niet gewijzigd naar aanleiding van de zienswijzen welke zijn ingediend. Vanwege de bestaande woningen zijn er ter plaatse van de zuidelijke parkeerplaats geen parkeerbewegingen mogelijk in de avond- en nachtperiode. Derhalve is hier geen rekening mee gehouden.

## 4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 5 zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2023.3. Alle relevante gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. De gebouwen zijn ingevoerd als rechthoekige of polygone objecten met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8. Ten behoeve van de modellering zijn de nokken van relevante gebouwen als schermen opgenomen. Voor de nokken geldt een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2.

Vanwege zienswijzen is de overkapping bij de woning aan de Hendrikstraat 25 uit de berekeningen gehaald. De berekende waarden op de nieuwe woningen kunnen dan als worst-case worden beschouwd.

Uit tussenresultaten is gebleken dat tussen de parkeerplaats voor het personeel van Royal Brinkman en de kopwoning een geluidscherm dient te worden aangebracht (zie bijlage 3 voor de locatie). Dit scherm dient een hoogte te hebben van 2,0 meter, kierdicht te worden uitgevoerd en een massa van minimaal 10 kg/m<sup>2</sup> te hebben.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00 of 0,90) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

## 4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 5 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de nieuwe woningen van het plangebied, de bestaande woning aan de Hendrikstraat 25 (woning op bedrijventerrein) en de bestaande woningen aan de Hendrikstraat 16 t/m 20 en 23 (woningen buiten bedrijventerrein). Daarnaast is vanwege de toevoeging van de parkeerplaats van de bakkerij tevens de bestaande woning aan de Hendrikstraat 29 meegenomen in de beoordeling.

De immissieniveaus op de gevels van de nieuwe woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 5,0 en 7,5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau). De immissieniveaus op de gevels van de bestaande woningen aan de Hendrikstraat zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 4,5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor de woning aan de Hendrikstraat 23 geldt een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de gehele etmaalperiode (bungalow).

# 5 Resultaten

## 5.1 Vanwege Royal Brinkman

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) in het kader van ruimtelijke ordening ten gevolge van Royal Brinkman. Hierbij zijn alle relevante geluidbronnen meegenomen. Voor de toetsing op de bestaande woningen wordt gekeken naar de eisen van het Activiteitenbesluit. Hierbij zijn piekgeluiden door laden en lossen in de dagperiode uitgezonderd. De geluidniveaus ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode zijn tussen haakjes geplaatst. In bijlage 6 en 7 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

**Tabel 5.1: Rekenresultaten Royal Brinkman**

| punt                                              | geluidniveaus [dB(A)] |                |                          |            |                          |            |
|---------------------------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|------------|--------------------------|------------|
|                                                   | dagperiode (1,5 m)    |                | avondperiode (5,0/7,5 m) |            | nachtperiode (5,0/7,5 m) |            |
|                                                   | $L_{Ar,LT}$           | $L_{Amax}$     | $L_{Ar,LT}$              | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$              | $L_{Amax}$ |
| <b>representatieve situatie (bijlagen 6 en 7)</b> |                       |                |                          |            |                          |            |
| <i>Toetsing Activiteitenbesluit</i>               |                       |                |                          |            |                          |            |
| <i>Bestaande woningen buiten bedrijventerrein</i> |                       |                |                          |            |                          |            |
| t-37 Hendrikstraat 23                             | 44                    | <b>74</b> (77) | 31                       | 63         | 20                       | 55         |
| t-40 Hendrikstraat 16                             | 44                    | 65 (73)        | 38                       | <b>70</b>  | 28                       | <b>63</b>  |
| t-41 Hendrikstraat 18                             | 46                    | 64 (71)        | 41                       | <b>72</b>  | 29                       | <b>64</b>  |
| t-42 Hendrikstraat 20                             | 46                    | 66 (73)        | 41                       | <b>73</b>  | 30                       | <b>66</b>  |
| t-43 Hendrikstraat 29                             | 31                    | 56             | -                        | -          | -                        | -          |
| t-44 Hendrikstraat 29                             | -                     | -              | 27                       | 58         | 30                       | 53         |
| <i>Bestaande woningen op bedrijventerrein</i>     |                       |                |                          |            |                          |            |
| t-32 Hendrikstraat 25                             | 55                    | 74 (82)        | -                        | -          | -                        | -          |
| t-33 Hendrikstraat 25                             | 54                    | 74 (81)        | 49                       | <b>81</b>  | 34                       | <b>73</b>  |
| t-36 Hendrikstraat 25                             | 41                    | 74             | 27                       | 60         | 17                       | 52         |
| <i>Toetsing VNG</i>                               |                       |                |                          |            |                          |            |
| <i>Nieuwe woningen plangebied</i>                 |                       |                |                          |            |                          |            |
| t-05 achtergevel                                  | 32                    | 64             | 28                       | 64         | 25                       | 56         |
| t-06 achtergevel                                  | 35                    | 67             | 30                       | 65         | 26                       | 59         |
| t-07 zijgevel oost                                | 42                    | <b>79</b>      | 33                       | <b>66</b>  | 27                       | 59         |
| t-15 achtergevel 2 <sup>e</sup> verdieping        | -                     | -              | 31                       | 65         | 29                       | 58         |
| t-16 achtergevel 2 <sup>e</sup> verdieping        | -                     | -              | 30                       | 64         | 29                       | 58         |

**Opmerking tabel 5.1:**

- 1) Overschrijdingen eisen Activiteitenbesluit zijn vetgedrukt. Dit wordt alleen geconstateerd, er worden geen maatregelen voorgeschreven.
- 2) Overschrijdingen stap 2 van grenswaarden VNG zijn vetgedrukt.

Uit de resultaten is gebleken dat voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de nieuwe woningen kan worden voldaan aan stap 2 van de VNG-uitgave. De hoogst berekende etmaalwaarde bedraagt namelijk 42 dB(A) ter plaatse van de oostelijke zijgevel (kopgevel) van het meest noordelijke blok nieuwe woningen. Het laden en lossen op de zuidelijke parkeerplaats is hiervoor maatgevend.

Voor de volledigheid zijn tevens de geluidbelastingen op de bestaande woningen aan de Hendrikstraat inzichtelijk gemaakt. Hiermee wordt gekeken of de nieuwe woningen het bedrijf beperken in de bedrijfsvoering. De hoogst berekende etmaalwaarde van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedraagt 55 dB(A) op de woning aan de Hendrikstraat 25 en 47 dB(A) op de woning aan de Hendrikstraat 20. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eisen conform het Activiteitenbesluit.

Uit de resultaten van de maximale geluidniveaus op de bestaande woningen is gebleken dat niet overal voldaan wordt aan eisen welke gesteld zijn conform het Activiteitenbesluit. Dit wordt enkel geconstateerd. Hiervoor worden geen maatregelen voorgeschreven.

Uit de resultaten is gebleken dat voor de maximale geluidniveaus alleen op de oostelijke zijgevel van de rijwoningen aan de zijde van de parkeerplaatsen niet voldaan wordt aan stap 2 van de VNG-uitgave. De piekgeluiden op de begane grond worden in de dagperiode veroorzaakt door het (incidenteel) laden en lossen op de zuidelijke parkeerplaats van het bedrijf. Aangezien dit laden en lossen betreft en dus niet het aan- en afrijdende verkeer wordt eveneens niet voldaan aan stap 3 uit de VNG-uitgave. Indien echter gekeken wordt naar de toetsing aan het Activiteitenbesluit zijn deze geluiden uitgezonderd van toetsing. De piekgeluiden op de verdieping worden in de avondperiode veroorzaakt door een wegrijdende vrachtwagen ter plaatse van het laaddock. Hierbij wordt er dus wel voldaan aan stap 3 uit de VNG-uitgave. Voor de overige toetspunten wordt voldaan aan de gestelde eisen van stap 2 uit de VNG-uitgave.

Om te kunnen voldoen aan alle eisen en om het bedrijf niet te belemmeren in de bedrijfsvoering (toetsing aan Activiteitenbesluit met maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde) dient de gehele zijgevel van de hoekwoning (kopgevel oostzijde) uitgevoerd te worden als dove gevel (zonder te openen ramen). Voor een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd deze kopgevel uit te voeren met een minimale geluidwering van 25 dB.

## 5.2 Vanwege parkeerplaats bakkerij

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten samengevat opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) in het kader van ruimtelijke ordening ten gevolge van de parkeerplaats van de bakkerij. In bijlage 8 en 9 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

**Tabel 5.2: Rekenresultaten parkeerplaats bakkerij**

| punt                                              | geluidniveaus [dB(A)] |            |                          |            |                          |            |
|---------------------------------------------------|-----------------------|------------|--------------------------|------------|--------------------------|------------|
|                                                   | dagperiode (1,5 m)    |            | avondperiode (5,0/7,5 m) |            | nachtperiode (5,0/7,5 m) |            |
|                                                   | $L_{Ar,LT}$           | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$              | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$              | $L_{Amax}$ |
| <b>representatieve situatie (bijlagen 8 en 9)</b> |                       |            |                          |            |                          |            |
| <i>Bestaande woning</i>                           |                       |            |                          |            |                          |            |
| t-43 Hendrikstraat 29                             | 27                    | 56         | -                        | -          | -                        | -          |
| t-44 Hendrikstraat 29                             | -                     | -          | -                        | -          | 23                       | 56         |
| <i>Nieuwe woningen plangebied</i>                 |                       |            |                          |            |                          |            |
| t-01 achtergevel                                  | 28                    | 55         | -                        | -          | 27                       | 58         |
| t-14 zijgevel west                                | 28                    | 54         | -                        | -          | 26                       | 57         |
| t-20 achtergevel 2 <sup>e</sup> verdieping        | -                     | -          | -                        | -          | 26                       | 58         |

Uit de resultaten is gebleken dat voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) als het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) voldaan wordt aan stap 2 uit de VNG-uitgave.

Ook wordt op de bestaande woning aan de Hendrikstraat 29 voldaan aan stap 2 uit de VNG-uitgave ten gevolge van de nieuwe parkeerplaats van de bakkerij.

## 5.3 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle vrachtwagenbewegingen plaats vinden vanuit de richting van de Nieuwstraat/Ridderstraat. Alle overige voertuigbewegingen worden gelijk verdeeld richting Nieuwstraat/Ridderstraat en Burgerstraat. Alle voertuigen van en naar de parkeerplaats van de bakkerij gaan via het plangebied. Voor de snelheid is 20 km/uur aangehouden. In bijlage 10 is middels een berekening aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituaties kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

## 5.4 Cumulatie

Voor de volledigheid is een cumulatie van geluid inzichtelijk gemaakt. In bijlage 11 is de cumulatie van het geluid van Royal Brinkman, de parkeerplaats van de bakkerij en de indirecte hinder weergegeven. Hieruit blijkt dat de hoogst berekende etmaalwaarde 46 dB(A) bedraagt. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen gewaarborgd.

## 6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Woningstichting De Kernen is voorliggend akoestisch onderzoek omgevingslawaaai uitgevoerd. Het onderzoek heeft betrekking op de beoogde realisatie van twintig nieuwe woningen aan de Hendrikstraat in Gameren. De projectlocatie betreft het perceel bekend gemeente Kerkwijk, in sectie P met nummer 2120. Het perceel heeft een oppervlakte van 7.978 m<sup>2</sup>. De projectlocatie ligt in de gemeente Zaltbommel en bestaat momenteel uit braakliggend terrein waar ooit een kassencomplex was gevestigd.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) de brochure 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave) uitgebracht. In deze VNG-uitgave is een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst geeft richtafstanden, gebaseerd op de omgevingskwaliteit. De omgeving van het plangebied kan aangemerkt worden als gebiedstype 'gemengd gebied'.

Het woningbouwinitiatief betreft een plan met twintig woningen (12 rijwoningen en 8 rug-aan-rugwoningen). Aan de noordzijde van de nieuwe woningen is aan de Hendrikstraat 25a en 27 Royal Brinkman gevestigd. Conform opgave van de gemeente valt een gedeelte van het plangebied binnen de richtafstand van 10 meter voor geluid.

Om af te wijken van de milieuzone is een uitgebreide procedure nodig. In deze uitgebreide procedure moet door initiatiefnemer(s) worden aangetoond dat door middel van een akoestisch onderzoek het bedrijf gelegen aan de Hendrikstraat 25a en 27 niet wordt beperkt in zijn bedrijfsvoering en voor de woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Er zal worden getoetst aan de geluideisen conform deze VNG-uitgave.

Binnen het nieuwe plangebied worden aan de noordzijde tevens nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd voor de bakkerij gelegen aan de Burgerstraat 7. Er dient te worden onderzocht of voor de woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd. Er zal hierbij worden getoetst aan de geluideisen conform de VNG-uitgave.

In onderhavig onderzoek is separaat de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op de beide inrichtingsterreinen. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de beide inrichtingen beschouwd.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Tussen de parkeerplaats voor het personeel van Royal Brinkman en de kopwoning van de rijwoningen dient een geluidscherm te worden aangebracht (zie bijlage 3 voor de locatie). Dit scherm dient een hoogte te hebben van 2,0 meter, kierdicht te worden uitgevoerd en een massa van minimaal 10 kg/m<sup>2</sup> te hebben.
- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT-principe daar er redelijkerwijs geen aanvullende maatregelen te treffen zijn om de geluidbelasting in de omgeving verder terug te dringen.

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) kan worden gesteld dat ten gevolge van Royal Brinkman op de nieuwe woningen voldaan wordt aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden bij stap 2 van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij gebiedstypering "gemengd gebied" conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) kan worden gesteld dat op de bestaande woningen wordt voldaan aan de gestelde eisen conform het Activiteitenbesluit.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) kan worden gesteld dat ten gevolge van Royal Brinkman alleen op de oostelijke zijgevel van de rijwoningen aan de zijde van de parkeerplaatsen niet voldaan wordt aan stap 2 van de VNG-uitgave. De piekgeluiden op de begane grond worden in de dagperiode veroorzaakt door het (incidenteel) laden en lossen op de zuidelijke parkeerplaats van het bedrijf. Aangezien dit laden en lossen betreft en dus niet het aan- en afrijdende verkeer wordt eveneens niet voldaan aan stap 3 uit de VNG-uitgave. Indien echter gekeken wordt naar de toetsing aan het Activiteitenbesluit zijn deze geluiden uitgezonderd van toetsing. De piekgeluiden op de verdieping worden in de avondperiode veroorzaakt door een wegrijdende vrachtwagen ter plaatse van het laaddock. Hierbij wordt er dus wel voldaan aan stap 3 uit de VNG-uitgave. Voor de overige toetspunten wordt voldaan aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden bij stap 2 van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij gebiedstypering "gemengd gebied" conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.
- Om te kunnen voldoen aan alle eisen en om het bedrijf niet te belemmeren in de bedrijfsvoering (toetsing aan Activiteitenbesluit met maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde) dient de gehele zijgevel van de hoekwoning (kopgevel oostzijde) uitgevoerd te worden als dove gevel (zonder te openen ramen). Voor een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd deze kopgevel uit te voeren met een minimale geluidwering van 25 dB.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) kan worden gesteld dat ten gevolge van de parkeerplaats van de bakkerij op alle gevels van de nieuwe woningen en de bestaande woningen voldaan wordt aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden bij stap 2 van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij gebiedstypering "gemengd gebied" conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) kan worden gesteld dat ten gevolge van de parkeerplaats van de bakkerij op alle gevels van de nieuwe woningen en de bestaande woningen wordt voldaan aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarde bij stap 2 van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij onderhavige gebiedstypering "gemengd gebied" conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat te allen tijde ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

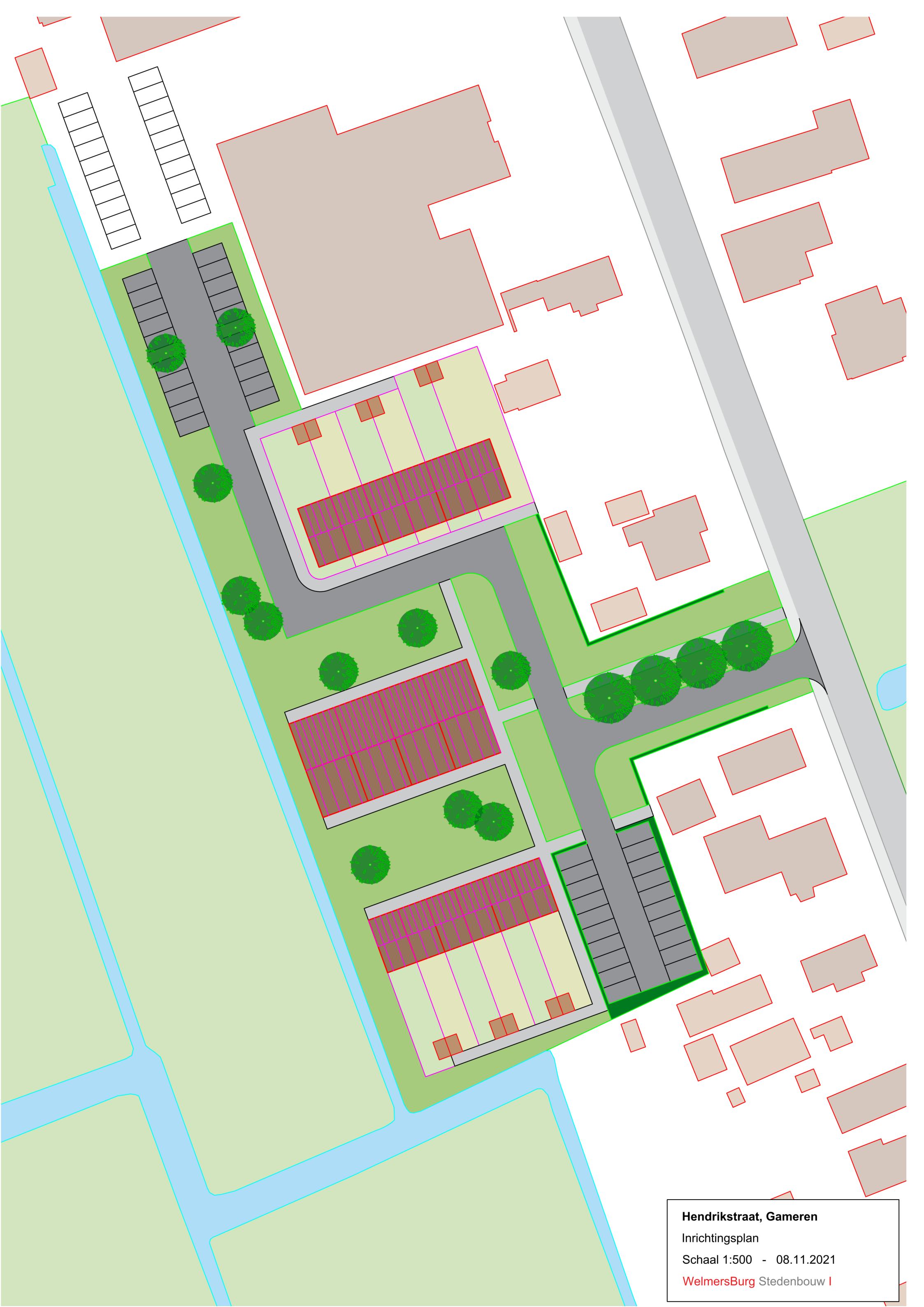
In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituaties berekend, inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de nieuwe woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

## Bijlage 1: Topografische kaart

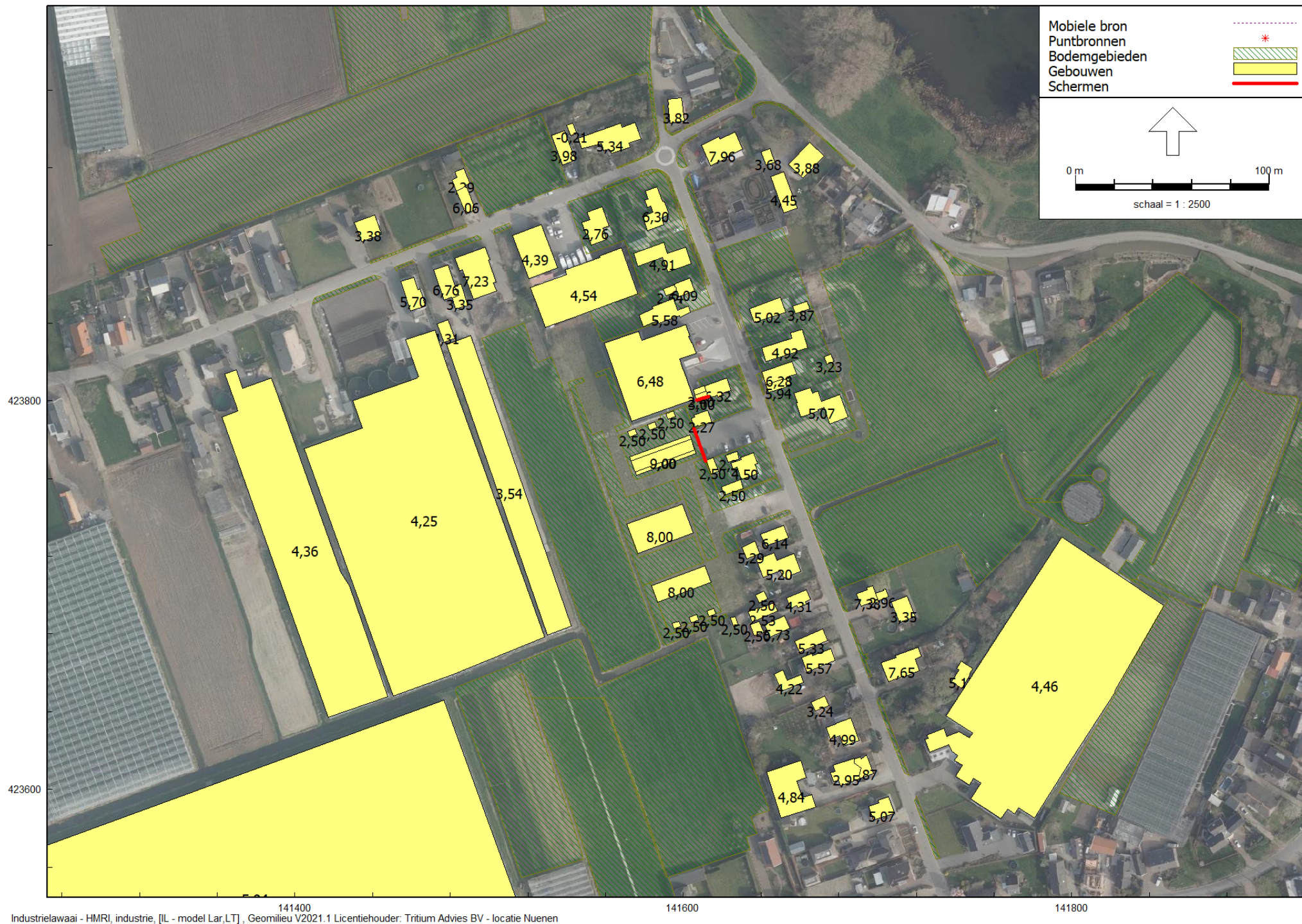


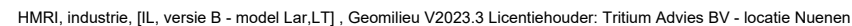
Topografische kaart omgeving planlocatie Hendrikstraat te Gameren

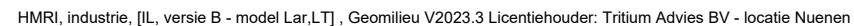
## Bijlage 2: Inrichtingsplan

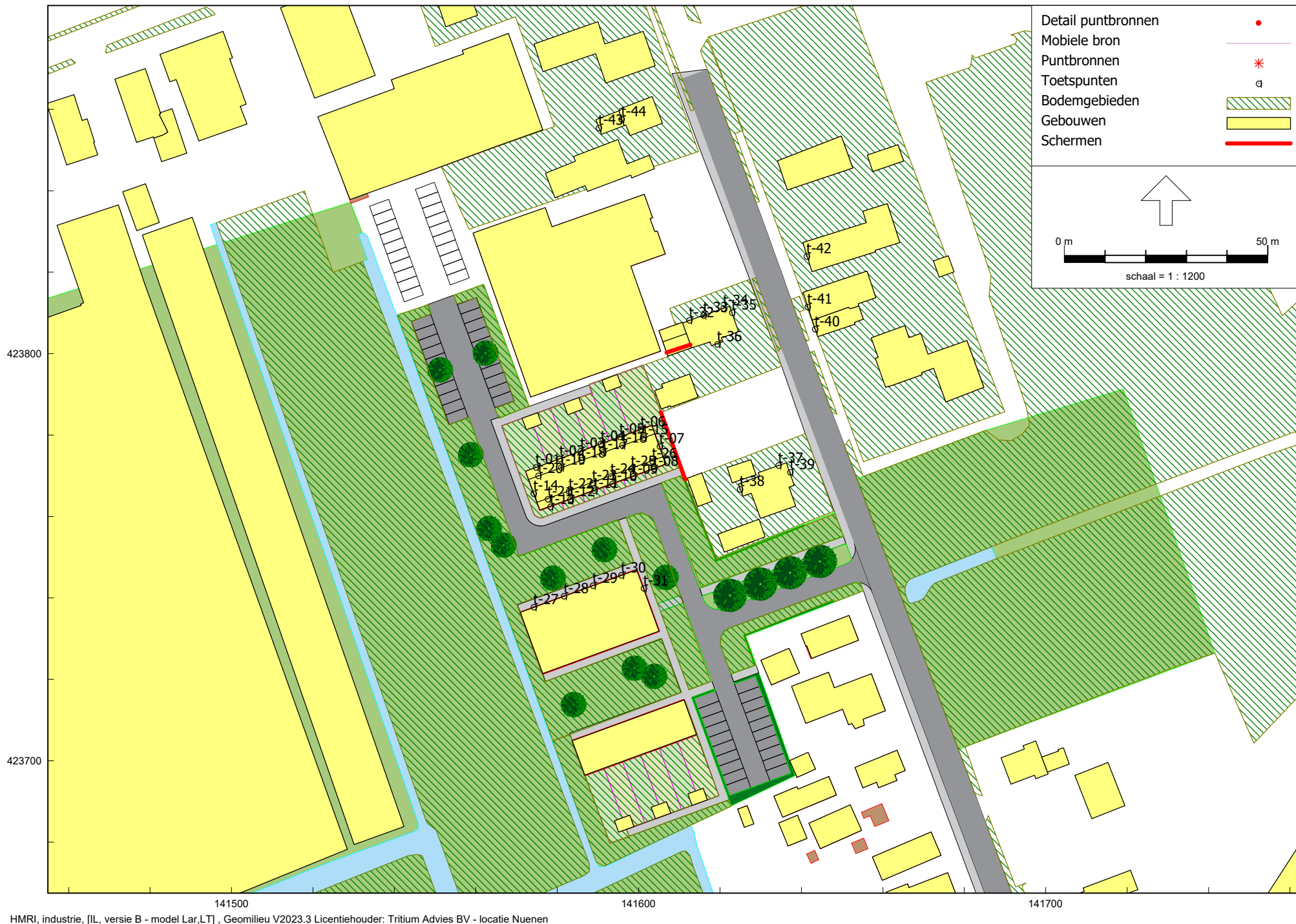


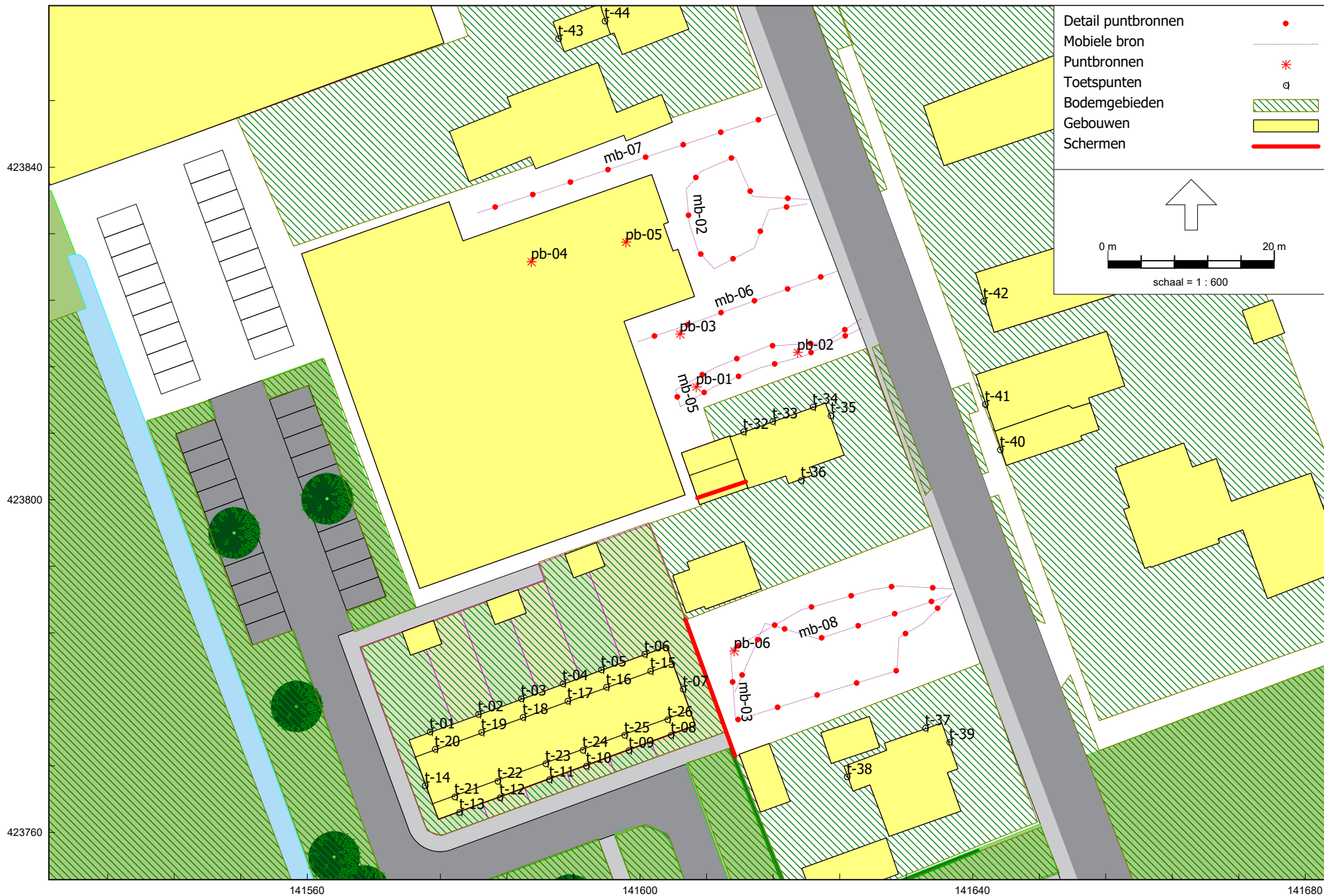
## Bijlage 3: Grafisch overzicht van het akoestisch model

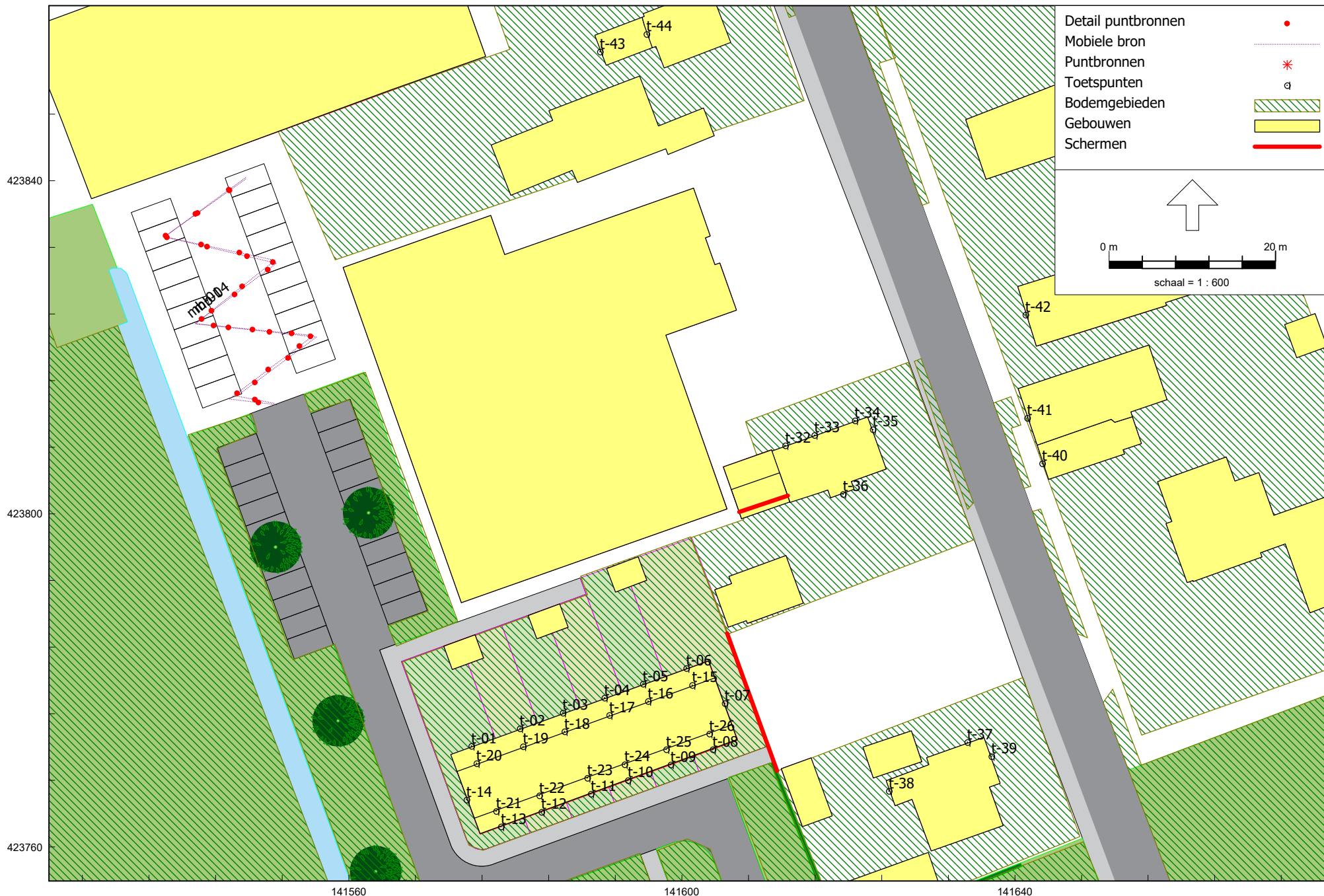




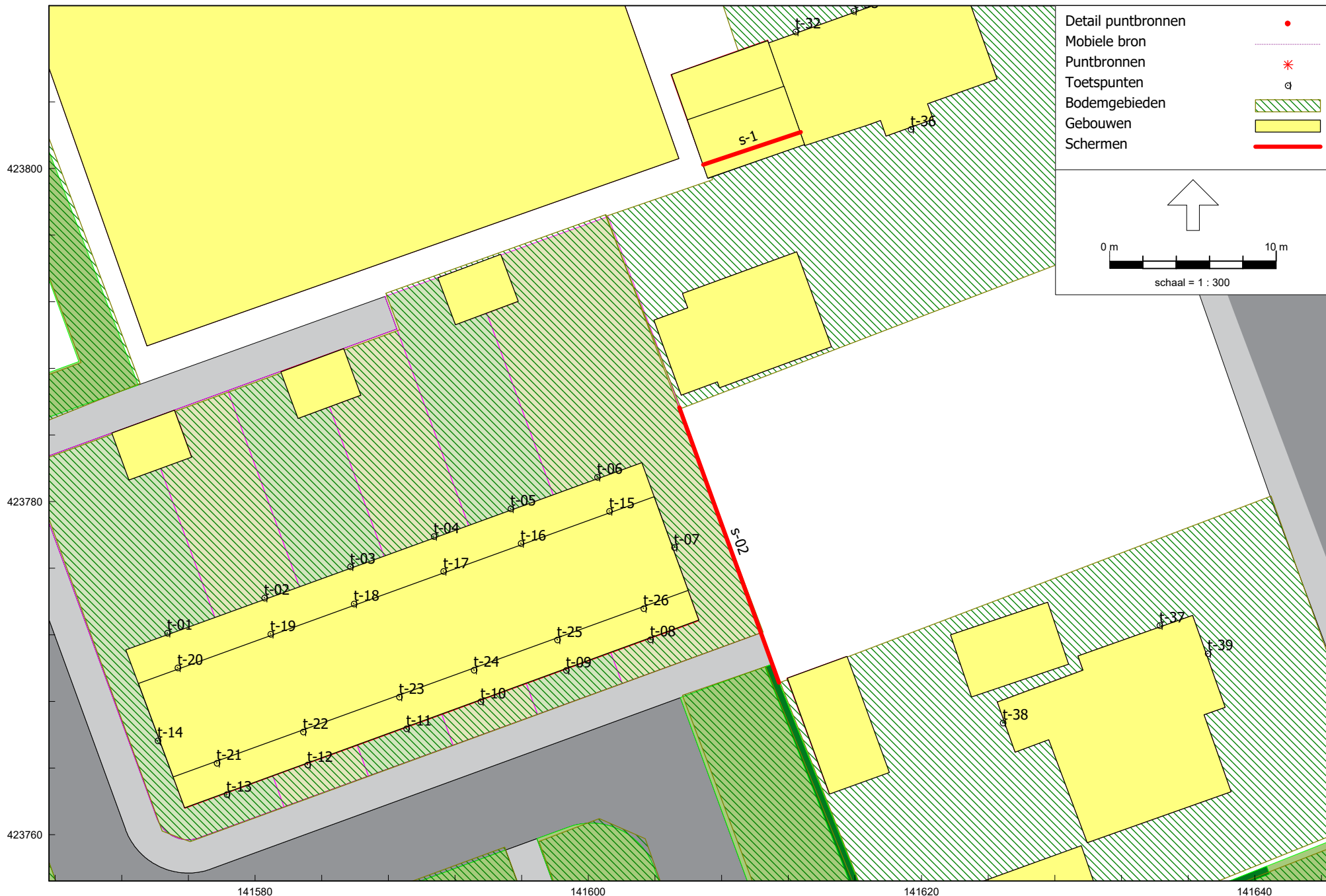








HMRI, industrie, [IL, versie B - model Lar,LT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen



HMRI, industrie, [IL, versie B - model Lar,LT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

scherm parkeerplaats

## Bijlage 4: Bronvermogens

| Geluidbron                                                               | Type | Totaal<br>dB(A) | 31,5 | 63   | 125  | Octaafband in Hz |       |       |       |      |      | Opmerking | Bureau                      |                             |     |
|--------------------------------------------------------------------------|------|-----------------|------|------|------|------------------|-------|-------|-------|------|------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|-----|
| Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg  |      |                 |      |      |      |                  |       |       |       |      |      |           |                             |                             |     |
| archief: Scania 113, optrekkend                                          | LWeq | 101,6           | 60,9 | 67,6 | 85,0 | 87,3             | 92,4  | 97,8  | 95,8  | 92,0 | 85,8 |           | DvL                         |                             |     |
| archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend                                | LWeq | 103,1           | 57,0 | 69,3 | 94,5 | 86,9             | 95,9  | 98,4  | 97,1  | 89,9 | 81,0 |           | DvL                         |                             |     |
| archief: Scania optrekkend                                               | LWeq | 100,8           | 69,0 | 80,2 | 85,3 | 86,0             | 90,8  | 97,7  | 94,4  | 90,4 | 84,1 |           | DvL                         |                             |     |
| archief: VOLVO accelererend                                              | LWeq | 101,1           | 57,5 | 78,1 | 84,4 | 88,9             | 92,3  | 96,9  | 96,3  | 89,4 | 82,0 |           | DvL                         |                             |     |
| archief: VOLVO F10                                                       | LWeq | 105,9           | 63,8 | 81,0 | 86,8 | 96,3             | 95,5  | 102,9 | 99,8  | 90,7 | 81,3 |           | DvL                         |                             |     |
| archief: DAF 95 optrekkend                                               | LWeq | 106,9           | 61,7 | 77,0 | 87,2 | 92,8             | 99,8  | 103,0 | 101,1 | 95,5 | 88,7 |           | DvL                         |                             |     |
| archief: DAF 2300 geladen, optrekkend                                    | LWeq | 101,5           | 61,7 | 63,8 | 79,2 | 84,7             | 90,1  | 97,6  | 96,8  | 90,0 | 90,4 |           | DvL                         |                             |     |
| archief: DAF 2800 geladen, optrekkend                                    | LWeq | 100,8           | 60,9 | 64,9 | 76,3 | 83,9             | 89,7  | 96,3  | 96,4  | 92,2 | 87,6 |           | DvL                         |                             |     |
| archief: MAN 19-403, vooruit rijdend                                     | LWeq | 102,2           | 67,3 | 74,9 | 84,3 | 89,4             | 94,1  | 98,1  | 97,4  | 89,1 | 79,9 |           | DvL                         |                             |     |
| gemiddeld                                                                |      | 103,3           | 63,9 | 76,4 | 87,6 | 90,4             | 94,6  | 99,5  | 97,7  | 91,5 | 86,0 |           |                             |                             |     |
| vrachtwagencombinatie                                                    |      | 106,4           | 62,9 | 79,4 | 87,0 | 94,9             | 98,2  | 103,0 | 100,5 | 93,7 | 86,4 |           |                             |                             |     |
| piekniveau wegrijden vrachtwagen                                         | Lmax | 107,9<br>4,6    | 73,0 | 86,0 | 92,0 | 96,0             | 100,0 | 104,0 | 102,0 | 95,0 | 91,0 |           | Ulehake                     |                             |     |
| Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg     |      |                 |      |      |      |                  |       |       |       |      |      |           |                             |                             |     |
| gemiddeld                                                                | LWeq | 91,8            | 50,0 | 54,2 | 62,5 | 79,3             | 84,7  | 87,8  | 86,3  | 79,2 | 68,4 |           | DvL                         |                             |     |
| Bronvermogens piekniveaus DICHT SCHUIVEN PORTIEREN                       |      |                 |      |      |      |                  |       |       |       |      |      |           | gecorrigeerd naar 100 dB(A) | DvL                         |     |
| maximaal piekniveau                                                      | Lmax | 99,8            | 68,3 | 71,3 | 76,4 | 86,9             | 94,8  | 92,9  | 94,8  | 89,3 | 81,1 |           |                             |                             |     |
| piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging                                      |      | 8,0             |      |      |      |                  |       |       |       |      |      |           |                             |                             |     |
| Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein                            |      |                 |      |      |      |                  |       |       |       |      |      |           |                             |                             |     |
| heftruck gas (linde H15)                                                 | LWeq | 97,1            | 51,0 | 72,6 | 84,0 | 91,9             | 92,9  | 89,9  | 85,0  | 79,0 | 71,3 | DvL       |                             |                             |     |
| heftruck diesel (linde 2T)                                               | LWeq | 97,6            | 55,0 | 66,4 | 83,5 | 89,2             | 92,7  | 90,5  | 90,3  | 87,6 | 76,5 | DvL       |                             |                             |     |
| heftruck elektrisch (Still R70-30)                                       | LWeq | 87,5            | 62,6 | 65,9 | 74,1 | 77,8             | 82,3  | 82,5  | 79,7  | 73,9 | 69,5 | DvL       |                             |                             |     |
| Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg |      |                 |      |      |      |                  |       |       |       |      |      |           |                             |                             |     |
| wegrijden van oprit 0-30km/uur                                           | LWeq | 94,5            | 47,7 | 70,1 | 81,3 | 84,8             | 85,7  | 89,6  | 88,8  | 84,0 | 76,8 | DvL       |                             |                             |     |
| vooruit oprit oprijdrn 20km/uur                                          | LWeq | 92,0            | 45,1 | 65,5 | 76,5 | 80,9             | 84,6  | 86,8  | 86,1  | 82,6 | 77,1 | DvL       |                             |                             |     |
| achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur                                    | LWeq | 89,7            | 47,7 | 69,5 | 72,6 | 77,3             | 78,2  | 84,9  | 84,9  | 81,6 | 73,0 | DvL       |                             |                             |     |
| vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur                                        | LWeq | 86,3            | 55,0 | 73,5 | 70,4 | 77,7             | 76,7  | 81,5  | 79,3  | 76,7 | 70,6 | DvL       |                             |                             |     |
| voorbij rijden 10km/uur                                                  | LWeq | 76,6            | 45,0 | 60,0 | 61,0 | 66,3             | 68,3  | 72,0  | 69,9  | 67,1 | 61,3 | DvL       |                             |                             |     |
| gemiddeld:                                                               |      | 90,6            | 50,0 | 69,6 | 76,2 | 80,3             | 81,9  | 85,7  | 85,0  | 81,0 | 74,2 |           |                             |                             |     |
| Bronvermogen personenwagen 10 km/uur                                     | LWeq | 84,6            |      | 59,8 | 66,9 | 72,4             | 77,8  | 80,0  | 79,2  | 73,0 | 62,9 | Peutz     |                             |                             |     |
| Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,                          |      |                 |      |      |      |                  |       |       |       |      |      |           |                             | gecorrigeerd naar 100 dB(A) | DvL |
| dichtslaan                                                               | Lmax | 99,6            | 59,0 | 78,6 | 85,2 | 89,3             | 90,9  | 94,7  | 94,0  | 90,0 | 83,2 |           |                             |                             |     |
| piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEWEGING                                      |      | 9,0             |      |      |      |                  |       |       |       |      |      |           |                             |                             |     |
| Laden en lossen trailer                                                  | Lweq | 88,9            | 41,6 | 59,4 | 74,1 | 80,4             | 81,1  | 82,3  | 83,9  | 79,7 | 69,4 |           |                             |                             |     |
| Afzuiging bestrijdingsopslag                                             | Lweq | 70,3            | 24,2 | 43,6 | 56,5 | 62,9             | 63,6  | 61,6  | 64,0  | 62,2 | 55,6 |           |                             |                             |     |
| ventilatie/LBK kantoor                                                   | Lweq | 78,9            | 45,4 | 58,8 | 63,4 | 73               | 73,6  | 72    | 71    | 65,9 | 53,9 |           |                             |                             |     |

## Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model industrielawaai

2108/058/EH-03  
bijlage 5

Model: model Lar,LT  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 |
|----------|-------------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|
| gb-07    | Hendrikstraat 21                    | 8,63   | 2,49     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 11156119 | 1938                                | 8,85   | 2,91     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-10    | Hendrikstraat 17                    | 6,79   | 2,48     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-09    | Hendrikstraat 19                    | 7,78   | 2,58     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-08    | Hendrikstraat 19a (overige functie) | 7,64   | 2,35     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380042 | 1926                                | 11,16  | 3,20     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380043 | 1790                                | 6,79   | 3,11     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380044 | 1790                                | 10,77  | 6,89     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380045 | 1890                                | 10,74  | 3,09     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-16    | Hendrikstraat 13                    | 7,95   | 2,38     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-15    | Hendrikstraat 15                    | 7,96   | 2,63     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380049 | 1938                                | 9,78   | 2,40     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380048 | 1938                                | 5,43   | 2,47     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380050 | 1976                                | 7,49   | 2,42     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380051 | 1931                                | 7,73   | 2,71     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380053 | 1917                                | 7,49   | 2,42     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380054 | 1895                                | 8,93   | 3,59     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-23    | Burgerstraat 7 (bakkerij)           | 7,55   | 3,16     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380064 | 1975                                | 5,69   | 2,15     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380824 | 1924                                | 5,32   | 3,03     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10380825 | 1924                                | 9,04   | 2,98     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10381038 | 1910                                | 6,48   | 3,13     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10381039 | 1910                                | 9,91   | 3,15     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10381041 | 1640                                | 10,63  | 3,40     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-25    | Burgerstraat 3                      | 9,86   | 3,56     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10381046 | 1850                                | 7,72   | 2,73     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-21    | Hendrikstraat 29                    | 5,77   | 3,13     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-20    | Hendrikstraat 29                    | 9,21   | 3,12     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10381091 | 1931                                | 7,75   | 2,83     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10381888 | 1938                                | 8,96   | 2,68     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-22    | bedrijfsgebouw bakkerij             | 7,36   | 2,82     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-24    | Burgerstraat 5                      | 6,05   | 3,29     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10383295 | 1960                                | 6,99   | 3,01     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10383309 | 1850                                | 5,72   | 2,48     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-17    | bijgebouw                           | 6,72   | 2,50     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10383311 | 1960                                | 8,39   | 2,66     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-11    | bijgebouw                           | 4,86   | 2,33     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-02    | bijgebouw                           | 5,07   | 2,80     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-03    | bijgebouw                           | 5,05   | 2,79     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10383415 | 1938                                | 5,80   | 2,57     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |

Model: model Lar,LT  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 |
|----------|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|
| 10383416 | 1931                      | 6,43   | 2,56     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10383418 | 1974                      | 7,34   | 2,89     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10383473 | 1890                      | 5,17   | 2,88     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 10384076 | 1960                      | 7,23   | 2,92     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-19    | bijgebouw                 | 5,58   | 2,91     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 10384483 | 1921                      | 8,76   | 3,06     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10384816 | 2014                      | 10,69  | 2,82     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 10384815 | 2014                      | 5,67   | 2,72     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 12184689 | 1969                      | 6,16   | 2,78     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 12232261 | 2014                      | 3,35   | 2,55     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 12375177 | 1968                      | 4,36   | 0,00     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-01    | Hendrikstraat 25          | 9,10   | 2,78     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-18    | Hendrikstraat 27          | 9,28   | 2,80     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-05    | Hendrikstraat 23          | 4,50   | 2,78     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 12662333 | 1960                      | 7,50   | 2,66     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-06    | bijgebouw                 | 2,50   | 2,79     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 12758092 | 1956                      | 7,70   | 3,88     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 13253698 | 2004                      | 5,94   | 0,00     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 13253700 | 1984                      | 4,25   | 0,00     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| 13253707 | 1984                      | 4,46   | 3,06     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 13253731 | 1960                      | 3,08   | 3,29     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-04    | bijgebouw                 | 2,50   | 2,80     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-12    | bijgebouw                 | 2,50   | 2,33     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-13    | bijgebouw                 | 2,50   | 2,22     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-14    | bijgebouw                 | 2,50   | 2,45     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-26    | Hendrikstraat 31          | 7,50   | 2,59     | Absoluut | 0 dB | 0,80     |
| gb-31    | woningen nieuw plangebied | 6,00   | 2,80     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-32    | woningen nieuw plangebied | 8,00   | 2,80     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-33    | woningen nieuw plangebied | 8,00   | 2,80     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-27    | Hendrikstraat 25          | 0,00   | 2,79     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-34    | bergingen nieuw plan      | 2,50   | 2,80     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-35    | bergingen nieuw plan      | 2,50   | 2,80     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-36    | bergingen nieuw plan      | 2,50   | 2,80     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-37    | bergingen nieuw plan      | 2,50   | 2,62     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-38    | bergingen nieuw plan      | 2,50   | 2,70     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-39    | bergingen nieuw plan      | 2,50   | 2,79     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-28    | Hendrikstraat 25          | 0,00   | 2,80     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| gb-40    | kap woningen plangebied   | 9,00   | 2,80     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model industrielawaai

2108/058/EH-03  
bijlage 5

Model: model Lar,LT  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                              | Bf   |
|------|--------------------------------------|------|
| 853  | df3378a4-2187-4950-9fdf-3dabe9c402bb | 1,00 |
| 854  | b05d5576-ea42-413e-b277-ba6496f57881 | 1,00 |
| 860  | f79f4aa2-01dc-46f8-99f5-ae095f51bcc0 | 1,00 |
| 861  | 31e81930-a4a4-42e9-899d-e9b9e5917907 | 1,00 |
| 863  | ab109a21-ad42-4f9d-95ee-d4a59825cda2 | 1,00 |
| 864  | 3787d02e-ba39-4291-aa09-a4487274b30e | 1,00 |
| 865  | 328f5810-d4bd-4c87-b255-5b6b3fab2d5e | 1,00 |
| 866  | 2c4ec0d8-568e-4123-b034-1f57d5a85413 | 1,00 |
| 867  | 2feadc51-9fce-41be-8aae-b4cab05843b2 | 1,00 |
| 870  | a1e3bff0-32e2-43b1-87ac-9eef4375c6fb | 1,00 |
| 871  | f94cef78-1f08-4d06-84c5-84bfe27119b9 | 1,00 |
| 872  | ba6cf875-cce6-4a3a-a48e-c707446efa88 | 1,00 |
| 873  | 6ef2d746-0bd9-408f-b323-cd6fe289670b | 1,00 |
| 875  | 5f488919-eb56-4522-b2af-7f9528280db5 | 1,00 |
| 877  | 3e98b19c-cd3c-493f-a935-c4c6e31861c8 | 1,00 |
| 878  | 639429e5-3aa2-43be-a756-a679406e9f82 | 1,00 |
| 879  | 4d3328b1-3be0-4fd9-b0af-25122e41d489 | 1,00 |
| 880  | fd673236-ae50-4423-9ddf-a6be9a68721a | 1,00 |
| 881  | 5707a7af-57b4-43f8-94b8-c31c360d7196 | 1,00 |
| 882  | dacc645-fe19-474b-8ac3-501a7ef3a5ad  | 1,00 |
| 883  | 214eb0-2ea9-4a4e-a392-970de8d8f941   | 1,00 |
| 884  | 48d12dbf-b0fe-48c0-b116-52ef9006b160 | 1,00 |
| 885  | 897a38e7-73ef-4ab4-8e6a-cfdf50d0195a | 1,00 |
| 886  | bb1d9cf1-1cbe-4edb-8a00-e8659dc20b2b | 1,00 |
| 887  | 611aa50c-5f8d-412a-a2ff-f19829b70473 | 1,00 |
| 1052 | a0b5c54c-5155-4af9-b056-fe2a2bf92164 | 1,00 |
| 1053 | 78642e04-2640-4740-ab6b-2f8cc1cd61a3 | 1,00 |
| 1091 | a0d84775-1ec8-4ce7-b8b6-9dab8cd57407 | 1,00 |
| 1094 | 36dde24d-0322-4ff3-9b00-df4bae1e96ca | 1,00 |
| b-01 | bodem tuin                           | 0,50 |
| b-02 | bodem tuin                           | 0,50 |
| b-03 | bodem tuin                           | 0,50 |
| b-04 | bodem groen plangebied               | 0,90 |
| b-05 | bodem groen plangebied               | 0,90 |
| b-06 | bodem groen plangebied               | 0,90 |
| b-07 | bodem groen plangebied               | 0,90 |
| b-08 | bodem groen plangebied               | 0,90 |
| b-09 | bodem groen plangebied               | 0,90 |
| b-10 | bodem tuin                           | 0,50 |
| b-11 | bodem tuin                           | 0,50 |

Model: model Lar,LT  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.    | Bf   |
|------|------------|------|
| b-12 | bodem tuin | 0,50 |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model industrielawaai

2108/058/EH-03  
bijlage 5

Model: model Lar,LT  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                           | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t-01 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-02 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-03 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-04 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-05 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-06 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-07 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-08 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-09 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-10 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-11 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-12 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-13 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-14 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-27 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-28 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-29 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-30 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-31 | toetspunt plangebied              | 2,80     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-15 | woningen plangebied               | 2,80     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-16 | woningen plangebied               | 2,80     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-17 | woningen plangebied               | 2,80     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-18 | woningen plangebied               | 2,80     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-19 | woningen plangebied               | 2,80     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-20 | woningen plangebied               | 2,80     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-21 | woningen plangebied               | 2,80     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-22 | woningen plangebied               | 2,80     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-23 | woningen plangebied               | 2,80     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-24 | woningen plangebied               | 2,80     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-25 | woningen plangebied               | 2,80     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-26 | woningen plangebied               | 2,80     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-43 | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 3,15     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-44 | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 3,15     | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-32 | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 2,78     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-33 | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 2,80     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-34 | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 2,82     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-35 | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 2,83     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-37 | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 2,81     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-38 | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 2,77     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-39 | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 2,79     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: model Lar,LT  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                           | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t-36 | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 2,81     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-41 | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 2,60     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-40 | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 2,53     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t-42 | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 2,81     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: model Lar,LT  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                             | ISO_H | ISO M. | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Cp   | Refl.L 31 | Refl.R 31 |
|------|-------------------------------------|-------|--------|------|------|------|------|------|-----------|-----------|
| s-1  | nok Hendrikstraat 25                | 0,00  | --     | 0,00 | 0,00 | 2,80 | 2,80 | 2 dB | 0,20      | 0,20      |
| s-02 | scherm parkeerplaats Royal Brinkman | 2,00  | --     | 2,00 | 2,00 | 2,80 | 2,80 | 0 dB | 0,80      | 0,80      |

Model: model LAr,LT  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | GeenDemping | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|-------|------------------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------------|-------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|
| pb-04 | afzuiging bestrijdingsopslag | 0,80   | 9,28     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee         | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee        | 24,20  | 43,60  | 56,50   | 62,90   |
| pb-05 | ventilatie/LBK kantoor       | 0,80   | 9,28     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee         | 0,38  | --    | 9,03  | Nee       | Nee        | 45,40  | 58,80  | 63,40   | 73,00   |
| pb-06 | laden en lossen              | 1,50   | 2,80     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee         | 15,57 | --    | --    | Nee       | Nee        | 41,60  | 59,40  | 74,10   | 80,40   |
| pb-01 | heftruck                     | 1,00   | 2,79     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee         | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,10   | 77,80   |
| pb-02 | heftruck                     | 1,00   | 2,66     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee         | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,10   | 77,80   |
| pb-03 | laden en lossen trailer      | 1,50   | 2,83     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee         | 6,53  | 10,80 | --    | Nee       | Nee        | 41,60  | 59,40  | 74,10   | 80,40   |

Model: model LAr,LT  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| pb-04 | 63,60   | 61,60  | 64,00  | 62,20  | 55,60  | 70,29      |
| pb-05 | 73,60   | 72,00  | 71,00  | 65,90  | 53,90  | 78,94      |
| pb-06 | 81,10   | 82,30  | 83,90  | 79,70  | 69,40  | 88,93      |
| pb-01 | 82,30   | 82,50  | 79,70  | 73,90  | 69,50  | 87,53      |
| pb-02 | 82,30   | 82,50  | 79,70  | 73,90  | 69,50  | 87,53      |
| pb-03 | 81,10   | 82,30  | 83,90  | 79,70  | 69,40  | 88,93      |

Model: model LAr,LT

IL, versie B - Gameren

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                                | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|-------|----------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| mb-01 | parkeren personenwagens bakkerij       | 0,80  | 2,80   | Relatief | 30        | --        | 10        | 29,29 | --    | 32,30 | 10           | 5,00      | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  |
| mb-04 | parkeren bestelwagens bakkerij         | 1,00  | 2,80   | Relatief | 10        | --        | --        | 33,85 | --    | --    | 10           | 5,00      | 50,00  | 54,20  | 62,50   | 79,30   | 84,70   | 87,80  |
| mb-02 | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 0,80  | --     | Relatief | 22        | --        | 1         | 30,41 | --    | 42,07 | 10           | 5,00      | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  |
| mb-05 | parkeren bestelwagens Royal Brinkman   | 1,00  | --     | Relatief | 3         | --        | 1         | 39,40 | --    | 42,41 | 10           | 5,00      | 50,00  | 54,20  | 62,50   | 79,30   | 84,70   | 87,80  |
| mb-03 | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 0,80  | --     | Relatief | 20        | --        | --        | 30,82 | --    | --    | 10           | 5,00      | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  |
| mb-08 | vrachtwagen parkeerplaats              | 1,20  | --     | Relatief | 2         | --        | --        | 41,12 | --    | --    | 10           | 5,00      | 63,90  | 76,40  | 87,60   | 90,40   | 94,60   | 99,50  |
| mb-06 | vrachtwagen laaddock                   | 1,20  | --     | Relatief | 16        | 2         | --        | 32,47 | 36,73 | --    | 10           | 5,00      | 63,90  | 76,40  | 87,60   | 90,40   | 94,60   | 99,50  |
| mb-07 | vrachtwagen zijgevel                   | 1,20  | --     | Relatief | 2         | --        | --        | 41,00 | --    | --    | 10           | 5,00      | 63,90  | 76,40  | 87,60   | 90,40   | 94,60   | 99,50  |

Model: model Lar,LT  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|--------|------------|
| mb-01 | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |
| mb-04 | 86,30  | 79,20  | 68,40  | 91,77      |
| mb-02 | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |
| mb-05 | 86,30  | 79,20  | 68,40  | 91,77      |
| mb-03 | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |
| mb-08 | 97,70  | 91,50  | 86,00  | 103,27     |
| mb-06 | 97,70  | 91,50  | 86,00  | 103,27     |
| mb-07 | 97,70  | 91,50  | 86,00  | 103,27     |

Model: model LAmaz  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | GeenDamping | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|-------|------------------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------------|-------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|
| pb-01 | heftruck                     | 1,00   | 2,79     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee         | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee        | 82,60  | 85,90  | 94,10   | 97,80   |
| pb-02 | heftruck                     | 1,00   | 2,66     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee         | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee        | 82,60  | 85,90  | 94,10   | 97,80   |
| pb-03 | laden en lossen trailer      | 1,50   | 2,83     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee         | 6,53  | 10,80 | --    | Nee       | Nee        | 64,60  | 82,40  | 97,10   | 103,40  |
| pb-06 | laden en lossen              | 1,50   | 2,80     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee         | 15,57 | --    | --    | Nee       | Nee        | 64,60  | 82,40  | 97,10   | 103,40  |
| pb-04 | afzuiging bestrijdingsopslag | 0,80   | 9,28     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee         | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee        | 24,20  | 43,60  | 56,50   | 62,90   |
| pb-05 | ventilatie/LBK kantoor       | 0,80   | 9,28     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee         | 0,38  | --    | 9,03  | Nee       | Nee        | 45,40  | 58,80  | 63,40   | 73,00   |

Model: model LAmx  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| pb-01 | 102,30  | 102,50 | 99,70  | 93,90  | 89,50  | 107,53     |
| pb-02 | 102,30  | 102,50 | 99,70  | 93,90  | 89,50  | 107,53     |
| pb-03 | 104,10  | 105,30 | 106,90 | 102,70 | 92,40  | 111,93     |
| pb-06 | 104,10  | 105,30 | 106,90 | 102,70 | 92,40  | 111,93     |
| pb-04 | 63,60   | 61,60  | 64,00  | 62,20  | 55,60  | 70,29      |
| pb-05 | 73,60   | 72,00  | 71,00  | 65,90  | 53,90  | 78,94      |

Model: model Lamax  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                                | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|-------|----------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| mb-01 | parkeren personenwagens bakkerij       | 0,80  | 2,80   | Relatief | 30        | --        | 10        | 29,29 | --    | 32,30 | 10           | 5,00      | 59,00  | 78,60  | 85,20   | 89,30   | 90,90   | 94,70  |
| mb-04 | parkeren bestelwagens bakkerij         | 1,00  | 2,80   | Relatief | 10        | --        | --        | 33,85 | --    | --    | 10           | 5,00      | 58,00  | 62,20  | 70,50   | 87,30   | 92,70   | 95,80  |
| mb-06 | vrachtwagen laaddock                   | 1,20  | --     | Relatief | 16        | 2         | --        | 32,47 | 36,73 | --    | 10           | 5,00      | 68,60  | 81,10  | 92,30   | 95,10   | 99,30   | 104,20 |
| mb-07 | vrachtwagen zijgevel                   | 1,20  | --     | Relatief | 2         | --        | --        | 41,00 | --    | --    | 10           | 5,00      | 68,60  | 81,10  | 92,30   | 95,10   | 99,30   | 104,20 |
| mb-08 | vrachtwagen parkeerplaats              | 1,20  | --     | Relatief | 2         | --        | --        | 41,12 | --    | --    | 10           | 5,00      | 68,60  | 81,10  | 92,30   | 95,10   | 99,30   | 104,20 |
| mb-02 | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 0,80  | --     | Relatief | 22        | --        | 1         | 30,41 | --    | 42,07 | 10           | 5,00      | 59,00  | 78,60  | 85,20   | 89,30   | 90,90   | 94,70  |
| mb-05 | parkeren bestelwagens Royal Brinkman   | 1,00  | --     | Relatief | 3         | --        | 1         | 39,40 | --    | 42,41 | 10           | 5,00      | 58,00  | 62,20  | 70,50   | 87,30   | 92,70   | 95,80  |
| mb-03 | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 0,80  | --     | Relatief | 20        | --        | --        | 31,04 | --    | --    | 10           | 5,00      | 59,00  | 78,60  | 85,20   | 89,30   | 90,90   | 94,70  |

Model: model LAmox  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|--------|------------|
| mb-01 | 94,00  | 90,00  | 83,20  | 99,62      |
| mb-04 | 94,30  | 87,20  | 76,40  | 99,77      |
| mb-06 | 102,40 | 96,20  | 90,70  | 107,97     |
| mb-07 | 102,40 | 96,20  | 90,70  | 107,97     |
| mb-08 | 102,40 | 96,20  | 90,70  | 107,97     |
|       |        |        |        |            |
| mb-02 | 94,00  | 90,00  | 83,20  | 99,62      |
| mb-05 | 94,30  | 87,20  | 76,40  | 99,77      |
| mb-03 | 94,00  | 90,00  | 83,20  | 99,62      |

## Bijlage 6: Resultaten $L_{Ar,LT}$ Royal Brinkman

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAr,LT  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT Royal Brinkman  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |           |           |        |      |       |       |        |      |
|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| t-01_A    | toetspunt plangebied              | 141574,73 | 423772,11 | 1,50   | 26,0 | 17,7  | 13,3  | 26,0   | 59,0 |
| t-01_B    | toetspunt plangebied              | 141574,73 | 423772,11 | 5,00   | 33,8 | 24,7  | 25,3  | 35,3   | 64,0 |
| t-02_A    | toetspunt plangebied              | 141580,55 | 423774,22 | 1,50   | 27,5 | 18,7  | 13,8  | 27,5   | 60,5 |
| t-02_B    | toetspunt plangebied              | 141580,55 | 423774,22 | 5,00   | 34,6 | 24,8  | 25,2  | 35,2   | 64,7 |
| t-03_A    | toetspunt plangebied              | 141585,71 | 423776,09 | 1,50   | 31,3 | 20,0  | 14,2  | 31,3   | 62,4 |
| t-03_B    | toetspunt plangebied              | 141585,71 | 423776,09 | 5,00   | 35,6 | 25,4  | 25,2  | 35,6   | 65,6 |
| t-04_A    | toetspunt plangebied              | 141590,72 | 423777,91 | 1,50   | 32,7 | 21,4  | 14,8  | 32,7   | 64,6 |
| t-04_B    | toetspunt plangebied              | 141590,72 | 423777,91 | 5,00   | 36,0 | 26,1  | 25,3  | 36,0   | 66,8 |
| t-05_A    | toetspunt plangebied              | 141595,34 | 423779,58 | 1,50   | 32,3 | 24,2  | 15,4  | 32,3   | 66,2 |
| t-05_B    | toetspunt plangebied              | 141595,34 | 423779,58 | 5,00   | 36,8 | 28,2  | 25,4  | 36,8   | 68,1 |
| t-06_A    | toetspunt plangebied              | 141600,54 | 423781,47 | 1,50   | 34,8 | 25,6  | 16,6  | 34,8   | 69,4 |
| t-06_B    | toetspunt plangebied              | 141600,54 | 423781,47 | 5,00   | 38,6 | 29,7  | 25,7  | 38,6   | 71,0 |
| t-07_A    | toetspunt plangebied              | 141605,16 | 423777,26 | 1,50   | 42,0 | 24,9  | 15,3  | 42,0   | 74,5 |
| t-07_B    | toetspunt plangebied              | 141605,16 | 423777,26 | 5,00   | 49,7 | 32,9  | 27,3  | 49,7   | 82,4 |
| t-08_A    | toetspunt plangebied              | 141603,72 | 423771,72 | 1,50   | 31,1 | 17,8  | 6,3   | 31,1   | 67,1 |
| t-08_B    | toetspunt plangebied              | 141603,72 | 423771,72 | 5,00   | 34,6 | 20,3  | 12,9  | 34,6   | 67,8 |
| t-09_A    | toetspunt plangebied              | 141598,66 | 423769,87 | 1,50   | 27,5 | 16,4  | 6,5   | 27,5   | 61,3 |
| t-09_B    | toetspunt plangebied              | 141598,66 | 423769,87 | 5,00   | 31,4 | 19,0  | 10,4  | 31,4   | 63,5 |
| t-10_A    | toetspunt plangebied              | 141593,53 | 423768,00 | 1,50   | 25,4 | 15,5  | 5,8   | 25,4   | 58,9 |
| t-10_B    | toetspunt plangebied              | 141593,53 | 423768,00 | 5,00   | 29,0 | 18,2  | 9,7   | 29,0   | 60,9 |
| t-11_A    | toetspunt plangebied              | 141589,08 | 423766,37 | 1,50   | 22,8 | 8,4   | 5,4   | 22,8   | 57,8 |
| t-11_B    | toetspunt plangebied              | 141589,08 | 423766,37 | 5,00   | 26,6 | 11,9  | 9,3   | 26,6   | 59,4 |
| t-12_A    | toetspunt plangebied              | 141583,15 | 423764,20 | 1,50   | 21,8 | 8,7   | 8,9   | 21,8   | 56,3 |
| t-12_B    | toetspunt plangebied              | 141583,15 | 423764,20 | 5,00   | 26,0 | 12,9  | 13,7  | 26,0   | 57,9 |
| t-13_A    | toetspunt plangebied              | 141578,30 | 423762,43 | 1,50   | 20,9 | 11,8  | 8,4   | 20,9   | 55,0 |
| t-13_B    | toetspunt plangebied              | 141578,30 | 423762,43 | 5,00   | 25,6 | 15,5  | 13,6  | 25,6   | 56,8 |
| t-14_A    | toetspunt plangebied              | 141574,16 | 423765,65 | 1,50   | 16,5 | 7,9   | 4,7   | 16,5   | 51,7 |
| t-14_B    | toetspunt plangebied              | 141574,16 | 423765,65 | 5,00   | 20,7 | 12,5  | 12,4  | 22,4   | 51,3 |
| t-15_A    | woningen plangebied               | 141601,25 | 423779,43 | 7,50   | 41,4 | 31,1  | 29,2  | 41,4   | 72,6 |
| t-16_A    | woningen plangebied               | 141595,94 | 423777,50 | 7,50   | 38,4 | 29,6  | 28,9  | 38,9   | 69,2 |
| t-17_A    | woningen plangebied               | 141591,30 | 423775,82 | 7,50   | 37,7 | 29,1  | 28,6  | 38,6   | 68,1 |
| t-18_A    | woningen plangebied               | 141585,92 | 423773,87 | 7,50   | 37,0 | 27,8  | 28,2  | 38,2   | 66,6 |
| t-19_A    | woningen plangebied               | 141580,93 | 423772,06 | 7,50   | 36,4 | 27,3  | 27,8  | 37,8   | 66,0 |
| t-20_A    | woningen plangebied               | 141575,36 | 423770,04 | 7,50   | 35,6 | 26,6  | 27,3  | 37,3   | 65,2 |
| t-21_A    | woningen plangebied               | 141577,70 | 423764,30 | 7,50   | 24,3 | 15,3  | 11,2  | 24,3   | 56,8 |
| t-22_A    | woningen plangebied               | 141582,88 | 423766,18 | 7,50   | 23,8 | 11,8  | 10,8  | 23,8   | 57,7 |
| t-23_A    | woningen plangebied               | 141588,65 | 423768,27 | 7,50   | 24,8 | 12,6  | 11,1  | 24,8   | 59,0 |
| t-24_A    | woningen plangebied               | 141593,13 | 423769,90 | 7,50   | 26,9 | 17,5  | 11,4  | 26,9   | 60,3 |
| t-25_A    | woningen plangebied               | 141598,13 | 423771,71 | 7,50   | 29,4 | 19,0  | 11,9  | 29,4   | 63,5 |
| t-26_A    | woningen plangebied               | 141603,31 | 423773,59 | 7,50   | 34,0 | 20,6  | 13,1  | 34,0   | 69,1 |
| t-27_A    | toetspunt plangebied              | 141574,24 | 423737,77 | 1,50   | 24,9 | 17,6  | 7,9   | 24,9   | 61,2 |
| t-27_B    | toetspunt plangebied              | 141574,24 | 423737,77 | 5,00   | 28,9 | 20,8  | 11,8  | 28,9   | 64,4 |
| t-28_A    | toetspunt plangebied              | 141581,62 | 423740,46 | 1,50   | 28,3 | 22,3  | 7,8   | 28,3   | 62,4 |
| t-28_B    | toetspunt plangebied              | 141581,62 | 423740,46 | 5,00   | 31,6 | 24,5  | 12,0  | 31,6   | 65,8 |
| t-29_A    | toetspunt plangebied              | 141588,76 | 423743,06 | 1,50   | 29,6 | 22,9  | 8,6   | 29,6   | 63,7 |
| t-29_B    | toetspunt plangebied              | 141588,76 | 423743,06 | 5,00   | 33,0 | 25,2  | 12,6  | 33,0   | 67,3 |
| t-30_A    | toetspunt plangebied              | 141595,73 | 423745,61 | 1,50   | 30,5 | 23,5  | 9,1   | 30,5   | 64,8 |
| t-30_B    | toetspunt plangebied              | 141595,73 | 423745,61 | 5,00   | 34,9 | 26,0  | 13,2  | 34,9   | 68,7 |
| t-31_A    | toetspunt plangebied              | 141601,26 | 423742,42 | 1,50   | 28,8 | 18,1  | 13,4  | 28,8   | 65,8 |
| t-31_B    | toetspunt plangebied              | 141601,26 | 423742,42 | 5,00   | 34,1 | 21,0  | 13,8  | 34,1   | 69,7 |
| t-32_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141612,43 | 423808,22 | 1,50   | 54,8 | 49,2  | 32,3  | 54,8   | 81,0 |
| t-33_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141615,92 | 423809,47 | 1,50   | 54,3 | 48,6  | 32,4  | 54,3   | 80,9 |
| t-33_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141615,92 | 423809,47 | 4,50   | 54,2 | 48,6  | 34,5  | 54,2   | 80,7 |
| t-34_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141620,79 | 423811,20 | 1,50   | 53,6 | 47,5  | 32,3  | 53,6   | 80,7 |
| t-35_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141622,95 | 423810,13 | 1,50   | 45,8 | 39,1  | 28,5  | 45,8   | 76,9 |
| t-35_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141622,95 | 423810,13 | 4,50   | 45,7 | 39,2  | 28,1  | 45,7   | 76,8 |
| t-36_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141619,35 | 423802,37 | 1,50   | 40,9 | 28,6  | 20,7  | 40,9   | 77,3 |
| t-36_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141619,35 | 423802,37 | 4,50   | 41,3 | 27,0  | 16,6  | 41,3   | 77,0 |
| t-37_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141634,29 | 423772,57 | 1,50   | 43,7 | 30,9  | 20,4  | 43,7   | 78,7 |
| t-38_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141624,88 | 423766,72 | 1,50   | 40,9 | 27,9  | 19,7  | 40,9   | 73,8 |
| t-39_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141637,18 | 423770,88 | 1,50   | 35,9 | 24,5  | 15,3  | 35,9   | 72,6 |
| t-40_A    | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 141643,30 | 423806,06 | 1,50   | 43,9 | 37,1  | 25,0  | 43,9   | 77,2 |
| t-40_B    | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 141643,30 | 423806,06 | 4,50   | 45,3 | 38,5  | 28,1  | 45,3   | 77,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAr,LT  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT Royal Brinkman  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |           |           |        |      |       |       |        |      |  |
|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| t-41_A    | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 141641,48 | 423811,50 | 1,50   | 45,6 | 39,5  | 26,1  | 45,6   | 77,2 |  |
| t-41_B    | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 141641,48 | 423811,50 | 4,50   | 46,7 | 40,6  | 29,1  | 46,7   | 77,4 |  |
| t-42_A    | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 141641,29 | 423823,91 | 1,50   | 46,3 | 40,5  | 27,4  | 46,3   | 77,1 |  |
| t-42_B    | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 141641,29 | 423823,91 | 4,50   | 47,3 | 41,2  | 30,2  | 47,3   | 77,2 |  |
| t-43_A    | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 141590,18 | 423855,50 | 1,50   | 31,0 | 22,8  | 24,5  | 34,5   | 60,1 |  |
| t-44_B    | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 141595,76 | 423857,60 | 4,50   | 38,8 | 27,4  | 30,5  | 40,5   | 63,9 |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: t-15\_A - woningen plangebied  
Groep: LAr,LT Royal Brinkman  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| t-15_A       | woningen plangebied                    | 141601,25 | 423779,43 | 7,50   | 41,4 | 31,1  | 29,2  | 41,4   | 72,6 |
| pb-04        | afzuiging bestrijdingsopslag           | 141586,92 | 423828,63 | 0,80   | 26,2 | 26,2  | 26,2  | 36,2   | 26,2 |
| pb-05        | ventilatie/LBK kantoor                 | 141598,31 | 423831,00 | 0,80   | 34,4 | --    | 25,8  | 35,8   | 34,8 |
| mb-05        | parkeren bestelwagens Royal Brinkman   | 141626,57 | 423821,74 | 1,00   | 16,5 | --    | 13,5  | 23,5   | 55,9 |
| mb-02        | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 141620,28 | 423836,12 | 0,80   | 23,9 | --    | 12,2  | 23,9   | 54,3 |
| mb-08        | vrachtwagen parkeerplaats              | 141637,25 | 423788,48 | 1,20   | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 70,8 |
| pb-06        | laden en lossen                        | 141611,31 | 423781,82 | 1,50   | 36,8 | --    | --    | 36,8   | 52,3 |
| pb-03        | laden en lossen trailer                | 141604,81 | 423819,94 | 1,50   | 28,1 | 23,8  | --    | 28,8   | 34,6 |
| pb-02        | heftruck                               | 141618,93 | 423817,74 | 1,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 34,0 |
| pb-01        | heftruck                               | 141606,77 | 423813,57 | 1,00   | 28,3 | --    | --    | 28,3   | 42,1 |
| mb-07        | vrachtwagen zijgevel                   | 141616,52 | 423846,44 | 1,20   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 58,2 |
| mb-06        | vrachtwagen laaddock                   | 141623,75 | 423827,52 | 1,20   | 32,3 | 28,1  | --    | 33,1   | 64,8 |
| mb-03        | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 141637,70 | 423789,28 | 0,80   | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 62,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: t-32\_A - bestaande woning Hendrikstraat 25  
Groep: LAr,LT Royal Brinkman  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| t-32_A       | bestaande woning Hendrikstraat 25      | 141612,43 | 423808,22 | 1,50   | 54,8 | 49,2  | 32,3  | 54,8   | 81,0 |
| pb-03        | laden en lossen trailer                | 141604,81 | 423819,94 | 1,50   | 52,4 | 48,2  | --    | 53,2   | 59,0 |
| mb-06        | vrachtwagen laaddock                   | 141623,75 | 423827,52 | 1,20   | 46,9 | 42,6  | --    | 47,6   | 79,4 |
| pb-01        | heftruck                               | 141606,77 | 423813,57 | 1,00   | 47,1 | --    | --    | 47,1   | 60,9 |
| pb-02        | heftruck                               | 141618,93 | 423817,74 | 1,00   | 43,3 | --    | --    | 43,3   | 57,1 |
| mb-05        | parkeren bestelwagens Royal Brinkman   | 141626,57 | 423821,74 | 1,00   | 34,3 | --    | 31,3  | 41,3   | 73,7 |
| mb-02        | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 141620,28 | 423836,12 | 0,80   | 32,9 | --    | 21,2  | 32,9   | 63,9 |
| pb-05        | ventilatie/LBK kantoor                 | 141598,31 | 423831,00 | 0,80   | 30,9 | --    | 22,2  | 32,2   | 31,9 |
| mb-07        | vrachtwagen zijgevel                   | 141616,52 | 423846,44 | 1,20   | 27,6 | --    | --    | 27,6   | 69,8 |
| pb-04        | afzuiging bestrijdingsopslag           | 141586,92 | 423828,63 | 0,80   | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 18,8 |
| pb-06        | laden en lossen                        | 141611,31 | 423781,82 | 1,50   | 20,7 | --    | --    | 20,7   | 36,3 |
| mb-08        | vrachtwagen parkeerplaats              | 141637,25 | 423788,48 | 1,20   | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 60,0 |
| mb-03        | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 141637,70 | 423789,28 | 0,80   | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 50,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 7: Resultaten $L_{Amax}$ Royal Brinkman

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAmox  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmox Royal Brinkman

| Naam      |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| t-01_A    | toetspunt plangebied              | 141574,73 | 423772,11 | 1,50   | 57,4 | 48,7  | 44,6  |
| t-01_B    | toetspunt plangebied              | 141574,73 | 423772,11 | 5,00   | 64,9 | 52,0  | 47,1  |
| t-02_A    | toetspunt plangebied              | 141580,55 | 423774,22 | 1,50   | 59,8 | 49,8  | 46,0  |
| t-02_B    | toetspunt plangebied              | 141580,55 | 423774,22 | 5,00   | 66,6 | 52,9  | 49,1  |
| t-03_A    | toetspunt plangebied              | 141585,71 | 423776,09 | 1,50   | 66,4 | 50,9  | 46,5  |
| t-03_B    | toetspunt plangebied              | 141585,71 | 423776,09 | 5,00   | 67,7 | 54,4  | 49,2  |
| t-04_A    | toetspunt plangebied              | 141590,72 | 423777,91 | 1,50   | 68,1 | 55,7  | 53,4  |
| t-04_B    | toetspunt plangebied              | 141590,72 | 423777,91 | 5,00   | 68,0 | 58,8  | 56,0  |
| t-05_A    | toetspunt plangebied              | 141595,34 | 423779,58 | 1,50   | 64,4 | 61,4  | 54,0  |
| t-05_B    | toetspunt plangebied              | 141595,34 | 423779,58 | 5,00   | 68,0 | 64,2  | 56,4  |
| t-06_A    | toetspunt plangebied              | 141600,54 | 423781,47 | 1,50   | 67,4 | 62,8  | 56,7  |
| t-06_B    | toetspunt plangebied              | 141600,54 | 423781,47 | 5,00   | 70,3 | 65,3  | 58,9  |
| t-07_A    | toetspunt plangebied              | 141605,16 | 423777,26 | 1,50   | 79,0 | 58,0  | 50,2  |
| t-07_B    | toetspunt plangebied              | 141605,16 | 423777,26 | 5,00   | 86,4 | 66,1  | 59,4  |
| t-08_A    | toetspunt plangebied              | 141603,72 | 423771,72 | 1,50   | 65,7 | 50,5  | 39,0  |
| t-08_B    | toetspunt plangebied              | 141603,72 | 423771,72 | 5,00   | 70,0 | 52,7  | 41,9  |
| t-09_A    | toetspunt plangebied              | 141598,66 | 423769,87 | 1,50   | 59,3 | 49,2  | 37,0  |
| t-09_B    | toetspunt plangebied              | 141598,66 | 423769,87 | 5,00   | 65,2 | 51,5  | 39,4  |
| t-10_A    | toetspunt plangebied              | 141593,53 | 423768,00 | 1,50   | 57,6 | 48,4  | 36,4  |
| t-10_B    | toetspunt plangebied              | 141593,53 | 423768,00 | 5,00   | 62,5 | 50,9  | 38,8  |
| t-11_A    | toetspunt plangebied              | 141589,08 | 423766,37 | 1,50   | 56,3 | 42,7  | 35,4  |
| t-11_B    | toetspunt plangebied              | 141589,08 | 423766,37 | 5,00   | 58,3 | 45,3  | 38,2  |
| t-12_A    | toetspunt plangebied              | 141583,15 | 423764,20 | 1,50   | 54,6 | 41,5  | 34,1  |
| t-12_B    | toetspunt plangebied              | 141583,15 | 423764,20 | 5,00   | 56,7 | 44,2  | 36,9  |
| t-13_A    | toetspunt plangebied              | 141578,30 | 423762,43 | 1,50   | 48,5 | 44,6  | 37,4  |
| t-13_B    | toetspunt plangebied              | 141578,30 | 423762,43 | 5,00   | 55,6 | 48,0  | 40,5  |
| t-14_A    | toetspunt plangebied              | 141574,16 | 423765,65 | 1,50   | 46,4 | 42,3  | 34,4  |
| t-14_B    | toetspunt plangebied              | 141574,16 | 423765,65 | 5,00   | 48,9 | 44,3  | 36,5  |
| t-15_A    | woningen plangebied               | 141601,25 | 423779,43 | 7,50   | 75,3 | 65,2  | 58,4  |
| t-16_A    | woningen plangebied               | 141595,94 | 423777,50 | 7,50   | 68,8 | 64,4  | 57,8  |
| t-17_A    | woningen plangebied               | 141591,30 | 423775,82 | 7,50   | 68,0 | 62,7  | 55,6  |
| t-18_A    | woningen plangebied               | 141585,92 | 423773,87 | 7,50   | 67,6 | 56,5  | 50,4  |
| t-19_A    | woningen plangebied               | 141580,93 | 423772,06 | 7,50   | 66,7 | 55,1  | 49,3  |
| t-20_A    | woningen plangebied               | 141575,36 | 423770,04 | 7,50   | 65,3 | 53,6  | 47,5  |
| t-21_A    | woningen plangebied               | 141577,70 | 423764,30 | 7,50   | 53,5 | 49,5  | 42,1  |
| t-22_A    | woningen plangebied               | 141582,88 | 423766,18 | 7,50   | 55,7 | 44,7  | 37,2  |
| t-23_A    | woningen plangebied               | 141588,65 | 423768,27 | 7,50   | 57,5 | 45,5  | 38,3  |
| t-24_A    | woningen plangebied               | 141593,13 | 423769,90 | 7,50   | 58,7 | 49,8  | 38,9  |
| t-25_A    | woningen plangebied               | 141598,13 | 423771,71 | 7,50   | 60,9 | 51,6  | 39,6  |
| t-26_A    | woningen plangebied               | 141603,31 | 423773,59 | 7,50   | 65,5 | 53,0  | 41,8  |
| t-27_A    | toetspunt plangebied              | 141574,24 | 423737,77 | 1,50   | 56,2 | 50,4  | 42,7  |
| t-27_B    | toetspunt plangebied              | 141574,24 | 423737,77 | 5,00   | 61,6 | 53,6  | 44,5  |
| t-28_A    | toetspunt plangebied              | 141581,62 | 423740,46 | 1,50   | 56,3 | 55,1  | 43,9  |
| t-28_B    | toetspunt plangebied              | 141581,62 | 423740,46 | 5,00   | 62,5 | 57,3  | 45,7  |
| t-29_A    | toetspunt plangebied              | 141588,76 | 423743,06 | 1,50   | 60,4 | 55,7  | 44,7  |
| t-29_B    | toetspunt plangebied              | 141588,76 | 423743,06 | 5,00   | 63,5 | 58,1  | 46,8  |
| t-30_A    | toetspunt plangebied              | 141595,73 | 423745,61 | 1,50   | 62,1 | 56,2  | 45,6  |
| t-30_B    | toetspunt plangebied              | 141595,73 | 423745,61 | 5,00   | 68,1 | 58,9  | 47,7  |
| t-31_A    | toetspunt plangebied              | 141601,26 | 423742,42 | 1,50   | 63,5 | 51,7  | 43,4  |
| t-31_B    | toetspunt plangebied              | 141601,26 | 423742,42 | 5,00   | 68,1 | 55,8  | 48,6  |
| t-32_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141612,43 | 423808,22 | 1,50   | 82,0 | 82,0  | 74,1  |
| t-33_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141615,92 | 423809,47 | 1,50   | 81,2 | 81,2  | 73,6  |
| t-33_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141615,92 | 423809,47 | 4,50   | 81,1 | 81,1  | 72,7  |
| t-34_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141620,79 | 423811,20 | 1,50   | 81,2 | 79,9  | 73,7  |
| t-35_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141622,95 | 423810,13 | 1,50   | 74,8 | 74,8  | 71,9  |
| t-35_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141622,95 | 423810,13 | 4,50   | 74,7 | 74,7  | 71,2  |
| t-36_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141619,35 | 423802,37 | 1,50   | 74,4 | 59,6  | 51,9  |
| t-36_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141619,35 | 423802,37 | 4,50   | 74,6 | 59,6  | 51,8  |
| t-37_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141634,29 | 423772,57 | 1,50   | 77,4 | 63,4  | 55,3  |
| t-38_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141624,88 | 423766,72 | 1,50   | 76,2 | 57,8  | 45,2  |
| t-39_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141637,18 | 423770,88 | 1,50   | 73,7 | 61,0  | 53,8  |
| t-40_A    | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 141643,30 | 423806,06 | 1,50   | 72,8 | 68,6  | 62,9  |
| t-40_B    | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 141643,30 | 423806,06 | 4,50   | 73,9 | 70,2  | 62,9  |
| t-41_A    | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 141641,48 | 423811,50 | 1,50   | 71,1 | 71,1  | 64,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAmox  
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
LAmox Royal Brinkman

| Naam      |                                   |           |           |        |      |       |       |  |
|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| t-41_B    | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 141641,48 | 423811,50 | 4,50   | 72,9 | 72,3  | 64,5  |  |
| t-42_A    | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 141641,29 | 423823,91 | 1,50   | 72,9 | 72,9  | 65,9  |  |
| t-42_B    | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 141641,29 | 423823,91 | 4,50   | 72,9 | 72,9  | 65,8  |  |
| t-43_A    | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 141590,18 | 423855,50 | 1,50   | 56,1 | 49,3  | 43,4  |  |
| t-44_B    | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 141595,76 | 423857,60 | 4,50   | 59,0 | 57,8  | 52,6  |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: t-07\_A - toetspunt plangebied  
Groep: LAmox Royal Brinkman

| Naam   |                                        |           |           |        |      |       |       |
|--------|----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| t-07_A | toetspunt plangebied                   | 141605,16 | 423777,26 | 1,50   | 79,0 | 58,0  | 50,2  |
| pb-06  | laden en lossen                        | 141611,31 | 423781,82 | 1,50   | 79,0 | --    | --    |
| mb-08  | vrachtwagen parkeerplaats              | 141637,25 | 423788,48 | 1,20   | 73,9 | --    | --    |
| mb-03  | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 141637,70 | 423789,28 | 0,80   | 65,5 | --    | --    |
| pb-01  | heftruck                               | 141606,77 | 423813,57 | 1,00   | 58,9 | --    | --    |
| mb-06  | vrachtwagen laaddock                   | 141623,75 | 423827,52 | 1,20   | 58,0 | 58,0  | --    |
| pb-03  | laden en lossen trailer                | 141604,84 | 423819,93 | 1,50   | 56,2 | 56,2  | --    |
| mb-07  | vrachtwagen zijgevel                   | 141616,52 | 423846,44 | 1,20   | 52,9 | --    | --    |
| pb-02  | heftruck                               | 141618,93 | 423817,74 | 1,00   | 52,8 | --    | --    |
| mb-05  | parkeren bestelwagens Royal Brinkman   | 141626,57 | 423821,74 | 1,00   | 50,2 | --    | 50,2  |
| mb-02  | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 141620,28 | 423836,12 | 0,80   | 47,4 | --    | 47,4  |
| pb-05  | ventilatie/LBK kantoor                 | 141598,31 | 423831,00 | 0,80   | 21,0 | --    | 21,0  |
| pb-04  | afzuiging bestrijdingsopslag           | 141586,92 | 423828,63 | 0,80   | 10,6 | 10,6  | 10,6  |
| LAmox  | (hoofdgroep)                           | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 79,0 | 58,0  | 50,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAmex  
LAmex bij Bron voor toetspunt: t-07\_B - toetspunt plangebied  
Groep: LAmex Royal Brinkman

| Naam   |                                        |           |           |        |      |       |       |
|--------|----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| t-07_B | toetspunt plangebied                   | 141605,16 | 423777,26 | 5,00   | 86,4 | 66,1  | 59,4  |
| mb-06  | vrachtwagen laaddock                   | 141623,75 | 423827,52 | 1,20   | 66,1 | 66,1  | --    |
| pb-03  | laden en lossen trailer                | 141604,84 | 423819,93 | 1,50   | 63,2 | 63,2  | --    |
| pb-04  | afzuiging bestrijdingsopslag           | 141586,92 | 423828,63 | 0,80   | 24,2 | 24,2  | 24,2  |
| mb-08  | vrachtwagen parkeerplaats              | 141637,25 | 423788,48 | 1,20   | 82,6 | --    | --    |
| pb-06  | laden en lossen                        | 141611,31 | 423781,82 | 1,50   | 86,4 | --    | --    |
| pb-05  | ventilatie/LBK kantoor                 | 141598,31 | 423831,00 | 0,80   | 32,6 | --    | 32,6  |
| pb-02  | heftruck                               | 141618,93 | 423817,74 | 1,00   | 59,8 | --    | --    |
| pb-01  | heftruck                               | 141606,77 | 423813,57 | 1,00   | 66,5 | --    | --    |
| mb-07  | vrachtwagen zijgevel                   | 141616,52 | 423846,44 | 1,20   | 61,6 | --    | --    |
| mb-03  | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 141637,70 | 423789,28 | 0,80   | 75,5 | --    | --    |
| mb-05  | parkeren bestelwagens Royal Brinkman   | 141626,57 | 423821,74 | 1,00   | 59,4 | --    | 59,4  |
| mb-02  | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 141620,28 | 423836,12 | 0,80   | 56,7 | --    | 56,7  |
| LAmex  | (hoofdgroep)                           | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 86,4 | 66,1  | 59,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: t-33\_A - bestaande woning Hendrikstraat 25  
Groep: LAmox Royal Brinkman

| Naam   |                                        |           |           |        |      |       |       |
|--------|----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| t-33_A | bestaande woning Hendrikstraat 25      | 141615,92 | 423809,47 | 1,50   | 81,2 | 81,2  | 73,6  |
| pb-03  | laden en lossen trailer                | 141604,84 | 423819,93 | 1,50   | 81,2 | 81,2  | --    |
| mb-06  | vrachtwagen laaddock                   | 141623,75 | 423827,52 | 1,20   | 77,2 | 77,2  | --    |
| pb-04  | afzuiging bestrijdingsopslag           | 141586,92 | 423828,63 | 0,80   | 21,2 | 21,2  | 21,2  |
| mb-08  | vrachtwagen parkeerplaats              | 141637,25 | 423788,48 | 1,20   | 56,0 | --    | --    |
| pb-06  | laden en lossen                        | 141611,31 | 423781,82 | 1,50   | 59,4 | --    | --    |
| pb-05  | ventilatie/LBK kantoor                 | 141598,31 | 423831,00 | 0,80   | 31,1 | --    | 31,1  |
| pb-02  | heftruck                               | 141618,93 | 423817,74 | 1,00   | 79,1 | --    | --    |
| pb-01  | heftruck                               | 141606,77 | 423813,57 | 1,00   | 78,8 | --    | --    |
| mb-07  | vrachtwagen zijgevel                   | 141616,52 | 423846,44 | 1,20   | 68,6 | --    | --    |
| mb-03  | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 141637,70 | 423789,28 | 0,80   | 47,7 | --    | --    |
| mb-05  | parkeren bestelwagens Royal Brinkman   | 141626,57 | 423821,74 | 1,00   | 73,6 | --    | 73,6  |
| mb-02  | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 141620,28 | 423836,12 | 0,80   | 65,6 | --    | 65,6  |
| LAmox  | (hoofdgroep)                           | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 81,2 | 81,2  | 73,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 8: Resultaten $L_{Ar,LT}$ parkeerplaats bakkerij

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAr,LT  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT bakkerij  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |           |           |        |      |       |       |        |      |
|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| t-01_A    | toetspunt plangebied              | 141574,73 | 423772,11 | 1,50   | 28,0 | --    | 23,4  | 33,4   | 62,1 |
| t-01_B    | toetspunt plangebied              | 141574,73 | 423772,11 | 5,00   | 31,3 | --    | 26,8  | 36,8   | 62,8 |
| t-02_A    | toetspunt plangebied              | 141580,55 | 423774,22 | 1,50   | 21,9 | --    | 17,5  | 27,5   | 55,9 |
| t-02_B    | toetspunt plangebied              | 141580,55 | 423774,22 | 5,00   | 30,1 | --    | 25,6  | 35,6   | 61,6 |
| t-03_A    | toetspunt plangebied              | 141585,71 | 423776,09 | 1,50   | 21,1 | --    | 16,6  | 26,6   | 55,1 |
| t-03_B    | toetspunt plangebied              | 141585,71 | 423776,09 | 5,00   | 24,5 | --    | 20,0  | 30,0   | 55,8 |
| t-04_A    | toetspunt plangebied              | 141590,72 | 423777,91 | 1,50   | 13,4 | --    | 9,2   | 19,2   | 47,4 |
| t-04_B    | toetspunt plangebied              | 141590,72 | 423777,91 | 5,00   | 17,6 | --    | 13,3  | 23,3   | 49,0 |
| t-05_A    | toetspunt plangebied              | 141595,34 | 423779,58 | 1,50   | 11,4 | --    | 7,1   | 17,1   | 45,6 |
| t-05_B    | toetspunt plangebied              | 141595,34 | 423779,58 | 5,00   | 15,6 | --    | 11,2  | 21,2   | 47,2 |
| t-06_A    | toetspunt plangebied              | 141600,54 | 423781,47 | 1,50   | 9,9  | --    | 5,6   | 15,6   | 44,1 |
| t-06_B    | toetspunt plangebied              | 141600,54 | 423781,47 | 5,00   | 14,2 | --    | 9,9   | 19,9   | 45,9 |
| t-07_A    | toetspunt plangebied              | 141605,16 | 423777,26 | 1,50   | 5,8  | --    | 1,3   | 11,3   | 40,4 |
| t-07_B    | toetspunt plangebied              | 141605,16 | 423777,26 | 5,00   | 7,7  | --    | 3,1   | 13,1   | 39,9 |
| t-08_A    | toetspunt plangebied              | 141603,72 | 423771,72 | 1,50   | 5,6  | --    | 1,1   | 11,1   | 40,2 |
| t-08_B    | toetspunt plangebied              | 141603,72 | 423771,72 | 5,00   | 7,2  | --    | 2,7   | 12,7   | 39,6 |
| t-09_A    | toetspunt plangebied              | 141598,66 | 423769,87 | 1,50   | 7,5  | --    | 3,0   | 13,0   | 41,9 |
| t-09_B    | toetspunt plangebied              | 141598,66 | 423769,87 | 5,00   | 7,9  | --    | 3,5   | 13,5   | 40,0 |
| t-10_A    | toetspunt plangebied              | 141593,53 | 423768,00 | 1,50   | 8,5  | --    | 4,2   | 14,2   | 42,9 |
| t-10_B    | toetspunt plangebied              | 141593,53 | 423768,00 | 5,00   | 10,9 | --    | 6,6   | 16,6   | 42,8 |
| t-11_A    | toetspunt plangebied              | 141589,08 | 423766,37 | 1,50   | 9,1  | --    | 4,9   | 14,9   | 43,4 |
| t-11_B    | toetspunt plangebied              | 141589,08 | 423766,37 | 5,00   | 11,9 | --    | 7,6   | 17,6   | 43,7 |
| t-12_A    | toetspunt plangebied              | 141583,15 | 423764,20 | 1,50   | 12,5 | --    | 8,2   | 18,2   | 46,8 |
| t-12_B    | toetspunt plangebied              | 141583,15 | 423764,20 | 5,00   | 15,3 | --    | 10,9  | 20,9   | 47,1 |
| t-13_A    | toetspunt plangebied              | 141578,30 | 423762,43 | 1,50   | 18,5 | --    | 14,0  | 24,0   | 52,9 |
| t-13_B    | toetspunt plangebied              | 141578,30 | 423762,43 | 5,00   | 21,1 | --    | 16,6  | 26,6   | 52,9 |
| t-14_A    | toetspunt plangebied              | 141574,16 | 423765,65 | 1,50   | 27,6 | --    | 23,0  | 33,0   | 61,9 |
| t-14_B    | toetspunt plangebied              | 141574,16 | 423765,65 | 5,00   | 30,3 | --    | 25,7  | 35,7   | 61,9 |
| t-15_A    | woningen plangebied               | 141601,25 | 423779,43 | 7,50   | 17,0 | --    | 12,7  | 22,7   | 48,1 |
| t-16_A    | woningen plangebied               | 141595,94 | 423777,50 | 7,50   | 18,4 | --    | 14,0  | 24,0   | 49,6 |
| t-17_A    | woningen plangebied               | 141591,30 | 423775,82 | 7,50   | 21,0 | --    | 16,6  | 26,6   | 52,2 |
| t-18_A    | woningen plangebied               | 141585,92 | 423773,87 | 7,50   | 27,8 | --    | 23,3  | 33,3   | 59,0 |
| t-19_A    | woningen plangebied               | 141580,93 | 423772,06 | 7,50   | 30,2 | --    | 25,6  | 35,6   | 61,4 |
| t-20_A    | woningen plangebied               | 141575,36 | 423770,04 | 7,50   | 31,1 | --    | 26,5  | 36,5   | 62,3 |
| t-21_A    | woningen plangebied               | 141577,70 | 423764,30 | 7,50   | 21,8 | --    | 17,4  | 27,4   | 52,8 |
| t-22_A    | woningen plangebied               | 141582,88 | 423766,18 | 7,50   | 16,3 | --    | 12,0  | 22,0   | 47,3 |
| t-23_A    | woningen plangebied               | 141588,65 | 423768,27 | 7,50   | 13,8 | --    | 9,5   | 19,5   | 44,7 |
| t-24_A    | woningen plangebied               | 141593,13 | 423769,90 | 7,50   | 12,7 | --    | 8,4   | 18,4   | 43,7 |
| t-25_A    | woningen plangebied               | 141598,13 | 423771,71 | 7,50   | 9,5  | --    | 5,1   | 15,1   | 40,6 |
| t-26_A    | woningen plangebied               | 141603,31 | 423773,59 | 7,50   | 8,6  | --    | 4,1   | 14,1   | 39,7 |
| t-27_A    | toetspunt plangebied              | 141574,24 | 423737,77 | 1,50   | 24,1 | --    | 19,5  | 29,5   | 59,0 |
| t-27_B    | toetspunt plangebied              | 141574,24 | 423737,77 | 5,00   | 26,0 | --    | 21,3  | 31,3   | 59,0 |
| t-28_A    | toetspunt plangebied              | 141581,62 | 423740,46 | 1,50   | 23,9 | --    | 19,4  | 29,4   | 58,8 |
| t-28_B    | toetspunt plangebied              | 141581,62 | 423740,46 | 5,00   | 25,5 | --    | 20,9  | 30,9   | 58,5 |
| t-29_A    | toetspunt plangebied              | 141588,76 | 423743,06 | 1,50   | 12,0 | --    | 7,7   | 17,7   | 46,6 |
| t-29_B    | toetspunt plangebied              | 141588,76 | 423743,06 | 5,00   | 14,2 | --    | 9,9   | 19,9   | 47,0 |
| t-30_A    | toetspunt plangebied              | 141595,73 | 423745,61 | 1,50   | 7,1  | --    | 2,9   | 12,9   | 41,6 |
| t-30_B    | toetspunt plangebied              | 141595,73 | 423745,61 | 5,00   | 10,2 | --    | 5,9   | 15,9   | 43,0 |
| t-31_A    | toetspunt plangebied              | 141601,26 | 423742,42 | 1,50   | 3,7  | --    | -0,7  | 9,3    | 38,6 |
| t-31_B    | toetspunt plangebied              | 141601,26 | 423742,42 | 5,00   | 5,3  | --    | 0,9   | 10,9   | 38,3 |
| t-32_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141612,43 | 423808,22 | 1,50   | 8,3  | --    | 4,0   | 14,0   | 42,4 |
| t-33_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141615,92 | 423809,47 | 1,50   | 9,0  | --    | 4,7   | 14,7   | 43,3 |
| t-33_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141615,92 | 423809,47 | 4,50   | 12,0 | --    | 7,7   | 17,7   | 44,2 |
| t-34_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141620,79 | 423811,20 | 1,50   | 9,3  | --    | 5,1   | 15,1   | 43,6 |
| t-35_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141622,95 | 423810,13 | 1,50   | 6,8  | --    | 2,4   | 12,4   | 41,3 |
| t-35_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141622,95 | 423810,13 | 4,50   | 5,6  | --    | 1,1   | 11,1   | 38,3 |
| t-36_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141619,35 | 423802,37 | 1,50   | 4,9  | --    | 0,5   | 10,5   | 39,4 |
| t-36_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141619,35 | 423802,37 | 4,50   | 6,4  | --    | 2,0   | 12,0   | 39,0 |
| t-37_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141634,29 | 423772,57 | 1,50   | 7,5  | --    | 3,3   | 13,3   | 42,3 |
| t-38_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141624,88 | 423766,72 | 1,50   | 8,5  | --    | 4,3   | 14,3   | 43,2 |
| t-39_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141637,18 | 423770,88 | 1,50   | 3,8  | --    | -0,6  | 9,4    | 38,7 |
| t-40_A    | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 141643,30 | 423806,06 | 1,50   | 8,6  | --    | 4,4   | 14,4   | 43,4 |
| t-40_B    | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 141643,30 | 423806,06 | 4,50   | 9,8  | --    | 5,4   | 15,4   | 43,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAr,LT  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT bakkerij  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |           |           |        |      |       |       |        |      |  |
|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| t-41_A    | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 141641,48 | 423811,50 | 1,50   | 8,9  | --    | 4,7   | 14,7   | 43,6 |  |
| t-41_B    | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 141641,48 | 423811,50 | 4,50   | 10,4 | --    | 6,1   | 16,1   | 43,6 |  |
| t-42_A    | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 141641,29 | 423823,91 | 1,50   | 9,4  | --    | 5,2   | 15,2   | 44,0 |  |
| t-42_B    | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 141641,29 | 423823,91 | 4,50   | 11,5 | --    | 7,2   | 17,2   | 44,7 |  |
| t-43_A    | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 141590,18 | 423855,50 | 1,50   | 26,8 | --    | 22,3  | 32,3   | 60,6 |  |
| t-44_B    | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 141595,76 | 423857,60 | 4,50   | 27,4 | --    | 22,8  | 32,8   | 59,0 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 9: Resultaten $L_{Amax}$ parkeerplaats bakkerij

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAmox  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmox bakkerij

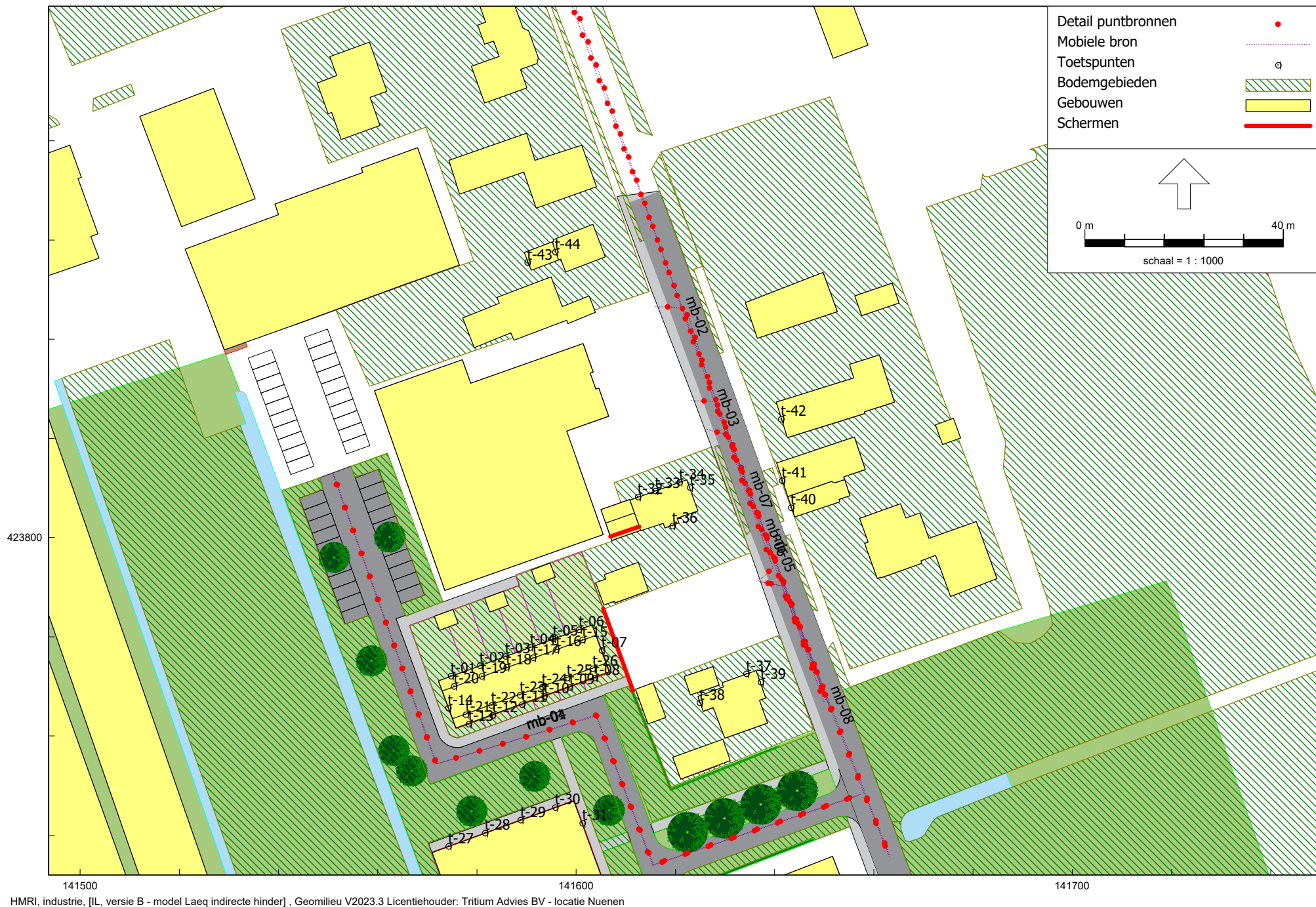
| Naam      |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| t-01_A    | toetspunt plangebied              | 141574,73 | 423772,11 | 1,50   | 54,7 | --    | 54,5  |
| t-01_B    | toetspunt plangebied              | 141574,73 | 423772,11 | 5,00   | 58,1 | --    | 58,1  |
| t-02_A    | toetspunt plangebied              | 141580,55 | 423774,22 | 1,50   | 49,1 | --    | 49,1  |
| t-02_B    | toetspunt plangebied              | 141580,55 | 423774,22 | 5,00   | 56,5 | --    | 56,5  |
| t-03_A    | toetspunt plangebied              | 141585,71 | 423776,09 | 1,50   | 52,8 | --    | 52,8  |
| t-03_B    | toetspunt plangebied              | 141585,71 | 423776,09 | 5,00   | 55,9 | --    | 55,9  |
| t-04_A    | toetspunt plangebied              | 141590,72 | 423777,91 | 1,50   | 42,1 | --    | 42,1  |
| t-04_B    | toetspunt plangebied              | 141590,72 | 423777,91 | 5,00   | 46,2 | --    | 46,2  |
| t-05_A    | toetspunt plangebied              | 141595,34 | 423779,58 | 1,50   | 38,6 | --    | 38,6  |
| t-05_B    | toetspunt plangebied              | 141595,34 | 423779,58 | 5,00   | 42,6 | --    | 42,6  |
| t-06_A    | toetspunt plangebied              | 141600,54 | 423781,47 | 1,50   | 37,0 | --    | 37,0  |
| t-06_B    | toetspunt plangebied              | 141600,54 | 423781,47 | 5,00   | 40,9 | --    | 40,9  |
| t-07_A    | toetspunt plangebied              | 141605,16 | 423777,26 | 1,50   | 31,7 | --    | 31,4  |
| t-07_B    | toetspunt plangebied              | 141605,16 | 423777,26 | 5,00   | 34,0 | --    | 33,6  |
| t-08_A    | toetspunt plangebied              | 141603,72 | 423771,72 | 1,50   | 32,6 | --    | 32,6  |
| t-08_B    | toetspunt plangebied              | 141603,72 | 423771,72 | 5,00   | 33,3 | --    | 33,2  |
| t-09_A    | toetspunt plangebied              | 141598,66 | 423769,87 | 1,50   | 35,1 | --    | 35,1  |
| t-09_B    | toetspunt plangebied              | 141598,66 | 423769,87 | 5,00   | 36,6 | --    | 36,6  |
| t-10_A    | toetspunt plangebied              | 141593,53 | 423768,00 | 1,50   | 34,8 | --    | 34,8  |
| t-10_B    | toetspunt plangebied              | 141593,53 | 423768,00 | 5,00   | 38,0 | --    | 38,0  |
| t-11_A    | toetspunt plangebied              | 141589,08 | 423766,37 | 1,50   | 36,1 | --    | 36,1  |
| t-11_B    | toetspunt plangebied              | 141589,08 | 423766,37 | 5,00   | 39,1 | --    | 39,1  |
| t-12_A    | toetspunt plangebied              | 141583,15 | 423764,20 | 1,50   | 41,4 | --    | 41,4  |
| t-12_B    | toetspunt plangebied              | 141583,15 | 423764,20 | 5,00   | 44,3 | --    | 44,3  |
| t-13_A    | toetspunt plangebied              | 141578,30 | 423762,43 | 1,50   | 46,2 | --    | 46,1  |
| t-13_B    | toetspunt plangebied              | 141578,30 | 423762,43 | 5,00   | 49,3 | --    | 49,1  |
| t-14_A    | toetspunt plangebied              | 141574,16 | 423765,65 | 1,50   | 54,3 | --    | 54,1  |
| t-14_B    | toetspunt plangebied              | 141574,16 | 423765,65 | 5,00   | 57,1 | --    | 57,0  |
| t-15_A    | woningen plangebied               | 141601,25 | 423779,43 | 7,50   | 43,5 | --    | 43,5  |
| t-16_A    | woningen plangebied               | 141595,94 | 423777,50 | 7,50   | 45,7 | --    | 45,7  |
| t-17_A    | woningen plangebied               | 141591,30 | 423775,82 | 7,50   | 49,2 | --    | 49,2  |
| t-18_A    | woningen plangebied               | 141585,92 | 423773,87 | 7,50   | 56,0 | --    | 56,0  |
| t-19_A    | woningen plangebied               | 141580,93 | 423772,06 | 7,50   | 56,6 | --    | 56,1  |
| t-20_A    | woningen plangebied               | 141575,36 | 423770,04 | 7,50   | 57,7 | --    | 57,7  |
| t-21_A    | woningen plangebied               | 141577,70 | 423764,30 | 7,50   | 49,1 | --    | 49,0  |
| t-22_A    | woningen plangebied               | 141582,88 | 423766,18 | 7,50   | 44,6 | --    | 44,6  |
| t-23_A    | woningen plangebied               | 141588,65 | 423768,27 | 7,50   | 40,5 | --    | 40,5  |
| t-24_A    | woningen plangebied               | 141593,13 | 423769,90 | 7,50   | 39,5 | --    | 39,5  |
| t-25_A    | woningen plangebied               | 141598,13 | 423771,71 | 7,50   | 38,1 | --    | 38,1  |
| t-26_A    | woningen plangebied               | 141603,31 | 423773,59 | 7,50   | 34,3 | --    | 34,3  |
| t-27_A    | toetspunt plangebied              | 141574,24 | 423737,77 | 1,50   | 50,7 | --    | 50,2  |
| t-27_B    | toetspunt plangebied              | 141574,24 | 423737,77 | 5,00   | 52,6 | --    | 51,5  |
| t-28_A    | toetspunt plangebied              | 141581,62 | 423740,46 | 1,50   | 49,8 | --    | 49,7  |
| t-28_B    | toetspunt plangebied              | 141581,62 | 423740,46 | 5,00   | 52,0 | --    | 51,7  |
| t-29_A    | toetspunt plangebied              | 141588,76 | 423743,06 | 1,50   | 39,8 | --    | 39,8  |
| t-29_B    | toetspunt plangebied              | 141588,76 | 423743,06 | 5,00   | 42,9 | --    | 42,9  |
| t-30_A    | toetspunt plangebied              | 141595,73 | 423745,61 | 1,50   | 33,5 | --    | 33,5  |
| t-30_B    | toetspunt plangebied              | 141595,73 | 423745,61 | 5,00   | 36,7 | --    | 36,7  |
| t-31_A    | toetspunt plangebied              | 141601,26 | 423742,42 | 1,50   | 29,3 | --    | 29,3  |
| t-31_B    | toetspunt plangebied              | 141601,26 | 423742,42 | 5,00   | 31,2 | --    | 31,2  |
| t-32_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141612,43 | 423808,22 | 1,50   | 34,9 | --    | 34,9  |
| t-33_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141615,92 | 423809,47 | 1,50   | 35,0 | --    | 35,0  |
| t-33_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141615,92 | 423809,47 | 4,50   | 38,3 | --    | 38,3  |
| t-34_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141620,79 | 423811,20 | 1,50   | 34,9 | --    | 34,9  |
| t-35_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141622,95 | 423810,13 | 1,50   | 33,4 | --    | 33,4  |
| t-35_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141622,95 | 423810,13 | 4,50   | 32,4 | --    | 32,2  |
| t-36_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141619,35 | 423802,37 | 1,50   | 31,1 | --    | 31,0  |
| t-36_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141619,35 | 423802,37 | 4,50   | 32,8 | --    | 32,8  |
| t-37_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141634,29 | 423772,57 | 1,50   | 34,3 | --    | 34,3  |
| t-38_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141624,88 | 423766,72 | 1,50   | 34,4 | --    | 34,4  |
| t-39_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141637,18 | 423770,88 | 1,50   | 30,2 | --    | 30,2  |
| t-40_A    | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 141643,30 | 423806,06 | 1,50   | 35,0 | --    | 34,1  |
| t-40_B    | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 141643,30 | 423806,06 | 4,50   | 36,9 | --    | 35,7  |
| t-41_A    | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 141641,48 | 423811,50 | 1,50   | 36,5 | --    | 36,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model Lmax  
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten  
Lmax bakkerij

| Naam      |                                   |           |           |        |      |       |       |  |
|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| t-41_B    | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 141641,48 | 423811,50 | 4,50   | 38,0 | --    | 38,0  |  |
| t-42_A    | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 141641,29 | 423823,91 | 1,50   | 35,2 | --    | 35,2  |  |
| t-42_B    | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 141641,29 | 423823,91 | 4,50   | 37,2 | --    | 37,2  |  |
| t-43_A    | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 141590,18 | 423855,50 | 1,50   | 55,5 | --    | 55,3  |  |
| t-44_B    | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 141595,76 | 423857,60 | 4,50   | 56,3 | --    | 56,0  |  |

## Bijlage 10: Indirecte hinder



Model: model Laeq indirecte hinder

IL, versie B - Gameren

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                                | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|-------|----------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| mb-01 | parkeren personenwagens bakkerij       | 0,80  | --     | Relatief | 30        | --        | 10        | 32,12 | --    | 35,13 | 20           | 5,00      | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  |
| mb-02 | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 0,80  | --     | Relatief | 22        | --        | 1         | 33,49 | --    | 45,15 | 20           | 5,00      | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  |
| mb-04 | parkeren bestelwagens bakkerij         | 1,00  | --     | Relatief | 10        | --        | --        | 36,88 | --    | --    | 20           | 5,00      | 50,00  | 54,20  | 62,50   | 79,30   | 84,70   | 87,80  |
| mb-05 | parkeren bestelwagens Royal Brinkman   | 1,00  | --     | Relatief | 6         | --        | 2         | 39,25 | --    | 42,26 | 20           | 5,00      | 50,00  | 54,20  | 62,50   | 79,30   | 84,70   | 87,80  |
| mb-03 | parkeren personenwagens Royal Brinkman | 0,80  | --     | Relatief | 20        | --        | --        | 33,86 | --    | --    | 20           | 5,00      | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  |
| mb-06 | vrachtwagen laaddock                   | 1,20  | --     | Relatief | 16        | 2         | --        | 34,81 | 39,07 | --    | 20           | 5,00      | 63,90  | 76,40  | 87,60   | 90,40   | 94,60   | 99,50  |
| mb-07 | vrachtwagen zijgevel                   | 1,20  | --     | Relatief | 2         | --        | --        | 43,99 | --    | --    | 20           | 5,00      | 63,90  | 76,40  | 87,60   | 90,40   | 94,60   | 99,50  |
| mb-08 | vrachtwagen parkeerplaats              | 1,20  | --     | Relatief | 2         | --        | --        | 43,93 | --    | --    | 20           | 5,00      | 63,90  | 76,40  | 87,60   | 90,40   | 94,60   | 99,50  |

Model: model Laeq indirecte hinder  
IL, versie B - Gameren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|--------|------------|
| mb-01 | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |
| mb-02 | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |
| mb-04 | 86,30  | 79,20  | 68,40  | 91,77      |
| mb-05 | 86,30  | 79,20  | 68,40  | 91,77      |
| mb-03 | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |
| mb-06 | 97,70  | 91,50  | 86,00  | 103,27     |
| mb-07 | 97,70  | 91,50  | 86,00  | 103,27     |
| mb-08 | 97,70  | 91,50  | 86,00  | 103,27     |

Tritium Advies  
Resultaten LAeq indirecte hinder

2108/058/EH-03  
bijlage 10

Rapport: Resultatentabel  
Model: model LAeq indirecte hinder  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |           |           |        |      |       |       |        |      |
|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| t-01_A    | toetspunt plangebied              | 141574,73 | 423772,11 | 1,50   | 36,7 | 20,9  | 31,7  | 41,7   | 72,0 |
| t-01_B    | toetspunt plangebied              | 141574,73 | 423772,11 | 5,00   | 37,3 | 26,3  | 31,4  | 41,4   | 73,0 |
| t-02_A    | toetspunt plangebied              | 141580,55 | 423774,22 | 1,50   | 33,1 | 21,4  | 27,4  | 37,4   | 70,0 |
| t-02_B    | toetspunt plangebied              | 141580,55 | 423774,22 | 5,00   | 35,5 | 27,1  | 28,0  | 38,0   | 72,1 |
| t-03_A    | toetspunt plangebied              | 141585,71 | 423776,09 | 1,50   | 31,9 | 22,2  | 25,3  | 35,3   | 69,8 |
| t-03_B    | toetspunt plangebied              | 141585,71 | 423776,09 | 5,00   | 35,3 | 28,0  | 26,3  | 36,3   | 72,2 |
| t-04_A    | toetspunt plangebied              | 141590,72 | 423777,91 | 1,50   | 31,0 | 22,8  | 23,1  | 33,1   | 70,0 |
| t-04_B    | toetspunt plangebied              | 141590,72 | 423777,91 | 5,00   | 35,3 | 28,5  | 25,0  | 35,3   | 72,5 |
| t-05_A    | toetspunt plangebied              | 141595,34 | 423779,58 | 1,50   | 30,2 | 22,7  | 20,8  | 30,8   | 69,8 |
| t-05_B    | toetspunt plangebied              | 141595,34 | 423779,58 | 5,00   | 35,5 | 28,9  | 24,0  | 35,5   | 73,1 |
| t-06_A    | toetspunt plangebied              | 141600,54 | 423781,47 | 1,50   | 30,5 | 23,0  | 20,2  | 30,5   | 70,5 |
| t-06_B    | toetspunt plangebied              | 141600,54 | 423781,47 | 5,00   | 36,2 | 30,0  | 23,3  | 36,2   | 73,7 |
| t-07_A    | toetspunt plangebied              | 141605,16 | 423777,26 | 1,50   | 33,9 | 26,1  | 25,4  | 35,4   | 72,3 |
| t-07_B    | toetspunt plangebied              | 141605,16 | 423777,26 | 5,00   | 41,6 | 35,8  | 25,5  | 41,6   | 79,4 |
| t-08_A    | toetspunt plangebied              | 141603,72 | 423771,72 | 1,50   | 39,4 | 23,6  | 34,4  | 44,4   | 74,9 |
| t-08_B    | toetspunt plangebied              | 141603,72 | 423771,72 | 5,00   | 40,1 | 29,8  | 33,6  | 43,6   | 76,4 |
| t-09_A    | toetspunt plangebied              | 141598,66 | 423769,87 | 1,50   | 40,1 | 22,0  | 35,3  | 45,3   | 75,2 |
| t-09_B    | toetspunt plangebied              | 141598,66 | 423769,87 | 5,00   | 40,1 | 27,1  | 34,6  | 44,6   | 75,9 |
| t-10_A    | toetspunt plangebied              | 141593,53 | 423768,00 | 1,50   | 40,3 | 20,3  | 35,6  | 45,6   | 75,3 |
| t-10_B    | toetspunt plangebied              | 141593,53 | 423768,00 | 5,00   | 40,2 | 25,2  | 35,0  | 45,0   | 75,5 |
| t-11_A    | toetspunt plangebied              | 141589,08 | 423766,37 | 1,50   | 40,4 | 19,5  | 35,7  | 45,7   | 75,4 |
| t-11_B    | toetspunt plangebied              | 141589,08 | 423766,37 | 5,00   | 40,2 | 24,3  | 35,1  | 45,1   | 75,4 |
| t-12_A    | toetspunt plangebied              | 141583,15 | 423764,20 | 1,50   | 40,6 | 19,2  | 35,9  | 45,9   | 75,5 |
| t-12_B    | toetspunt plangebied              | 141583,15 | 423764,20 | 5,00   | 40,2 | 23,2  | 35,2  | 45,2   | 75,3 |
| t-13_A    | toetspunt plangebied              | 141578,30 | 423762,43 | 1,50   | 40,9 | 19,2  | 36,1  | 46,1   | 75,8 |
| t-13_B    | toetspunt plangebied              | 141578,30 | 423762,43 | 5,00   | 40,3 | 22,4  | 35,3  | 45,3   | 75,3 |
| t-14_A    | toetspunt plangebied              | 141574,16 | 423765,65 | 1,50   | 40,6 | 7,3   | 36,0  | 46,0   | 74,8 |
| t-14_B    | toetspunt plangebied              | 141574,16 | 423765,65 | 5,00   | 39,8 | 9,5   | 35,2  | 45,2   | 74,0 |
| t-15_A    | woningen plangebied               | 141601,25 | 423779,43 | 7,50   | 37,3 | 31,4  | 22,9  | 37,3   | 74,5 |
| t-16_A    | woningen plangebied               | 141595,94 | 423777,50 | 7,50   | 35,3 | 28,8  | 23,1  | 35,3   | 72,9 |
| t-17_A    | woningen plangebied               | 141591,30 | 423775,82 | 7,50   | 34,8 | 28,1  | 23,9  | 34,8   | 72,3 |
| t-18_A    | woningen plangebied               | 141585,92 | 423773,87 | 7,50   | 34,5 | 27,3  | 24,9  | 34,9   | 71,7 |
| t-19_A    | woningen plangebied               | 141580,93 | 423772,06 | 7,50   | 34,5 | 26,8  | 25,9  | 35,9   | 71,4 |
| t-20_A    | woningen plangebied               | 141575,36 | 423770,04 | 7,50   | 34,9 | 26,0  | 27,5  | 37,5   | 71,3 |
| t-21_A    | woningen plangebied               | 141577,70 | 423764,30 | 7,50   | 35,8 | 22,0  | 30,2  | 40,2   | 71,7 |
| t-22_A    | woningen plangebied               | 141582,88 | 423766,18 | 7,50   | 36,0 | 22,8  | 30,3  | 40,3   | 71,9 |
| t-23_A    | woningen plangebied               | 141588,65 | 423768,27 | 7,50   | 36,5 | 24,0  | 30,6  | 40,6   | 72,8 |
| t-24_A    | woningen plangebied               | 141593,13 | 423769,90 | 7,50   | 37,1 | 25,8  | 30,8  | 40,8   | 73,5 |
| t-25_A    | woningen plangebied               | 141598,13 | 423771,71 | 7,50   | 38,1 | 28,7  | 31,0  | 41,0   | 74,9 |
| t-26_A    | woningen plangebied               | 141603,31 | 423773,59 | 7,50   | 38,8 | 30,5  | 30,7  | 40,7   | 76,0 |
| t-27_A    | toetspunt plangebied              | 141574,24 | 423737,77 | 1,50   | 34,0 | 19,4  | 28,9  | 38,9   | 70,6 |
| t-27_B    | toetspunt plangebied              | 141574,24 | 423737,77 | 5,00   | 35,5 | 23,1  | 30,0  | 40,0   | 71,6 |
| t-28_A    | toetspunt plangebied              | 141581,62 | 423740,46 | 1,50   | 35,2 | 20,7  | 30,1  | 40,1   | 71,4 |
| t-28_B    | toetspunt plangebied              | 141581,62 | 423740,46 | 5,00   | 36,5 | 24,7  | 30,8  | 40,8   | 72,5 |
| t-29_A    | toetspunt plangebied              | 141588,76 | 423743,06 | 1,50   | 36,0 | 21,8  | 30,9  | 40,9   | 72,1 |
| t-29_B    | toetspunt plangebied              | 141588,76 | 423743,06 | 5,00   | 37,2 | 26,3  | 31,3  | 41,3   | 73,3 |
| t-30_A    | toetspunt plangebied              | 141595,73 | 423745,61 | 1,50   | 36,9 | 22,5  | 31,8  | 41,8   | 72,8 |
| t-30_B    | toetspunt plangebied              | 141595,73 | 423745,61 | 5,00   | 38,1 | 27,6  | 32,0  | 42,0   | 74,2 |
| t-31_A    | toetspunt plangebied              | 141601,26 | 423742,42 | 1,50   | 38,1 | 22,2  | 33,0  | 43,0   | 74,5 |
| t-31_B    | toetspunt plangebied              | 141601,26 | 423742,42 | 5,00   | 39,2 | 27,9  | 33,0  | 43,0   | 75,5 |
| t-32_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141612,43 | 423808,22 | 1,50   | 40,5 | 34,9  | 20,9  | 40,5   | 78,4 |
| t-33_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141615,92 | 423809,47 | 1,50   | 41,5 | 35,9  | 21,8  | 41,5   | 79,1 |
| t-33_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141615,92 | 423809,47 | 4,50   | 41,6 | 35,9  | 22,3  | 41,6   | 79,0 |
| t-34_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141620,79 | 423811,20 | 1,50   | 43,5 | 38,0  | 24,0  | 43,5   | 80,8 |
| t-35_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141622,95 | 423810,13 | 1,50   | 46,7 | 41,2  | 27,8  | 46,7   | 84,2 |
| t-35_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141622,95 | 423810,13 | 4,50   | 46,7 | 41,1  | 28,0  | 46,7   | 84,1 |
| t-36_A    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141619,35 | 423802,37 | 1,50   | 42,4 | 36,8  | 24,3  | 42,4   | 80,7 |
| t-36_B    | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141619,35 | 423802,37 | 4,50   | 42,5 | 36,8  | 25,9  | 42,5   | 80,4 |
| t-37_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141634,29 | 423772,57 | 1,50   | 44,5 | 38,8  | 25,8  | 44,5   | 82,8 |
| t-38_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141624,88 | 423766,72 | 1,50   | 35,0 | 27,6  | 26,0  | 36,0   | 72,8 |
| t-39_A    | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141637,18 | 423770,88 | 1,50   | 46,1 | 40,3  | 27,6  | 46,1   | 84,7 |
| t-40_A    | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 141643,30 | 423806,06 | 1,50   | 49,4 | 43,9  | 31,1  | 49,4   | 87,0 |
| t-40_B    | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 141643,30 | 423806,06 | 4,50   | 49,0 | 43,4  | 30,8  | 49,0   | 86,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model Laeq indirecte hinder  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| t-41_A            | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 141641,48 | 423811,50 | 1,50   | 49,0 | 43,5  | 30,6  | 49,0   | 86,5 |
| t-41_B            | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 141641,48 | 423811,50 | 4,50   | 48,6 | 43,1  | 30,4  | 48,6   | 86,1 |
| t-42_A            | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 141641,29 | 423823,91 | 1,50   | 45,9 | 40,3  | 27,0  | 45,9   | 83,5 |
| t-42_B            | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 141641,29 | 423823,91 | 4,50   | 45,8 | 40,0  | 27,0  | 45,8   | 83,3 |
| t-43_A            | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 141590,18 | 423855,50 | 1,50   | 19,7 | 10,8  | 5,3   | 19,7   | 59,5 |
| t-44_B            | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 141595,76 | 423857,60 | 4,50   | 27,7 | 21,5  | 10,8  | 27,7   | 66,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 11: Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model Lar,LT cumulatatie met indirect  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|----------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| t-01_A         | toetspunt plangebied              | 141574,73 | 423772,11 | 1,50   | 37,6 | 22,6  | 32,4  | 42,4   | 72,8 |
| t-01_B         | toetspunt plangebied              | 141574,73 | 423772,11 | 5,00   | 39,7 | 28,6  | 33,4  | 43,4   | 74,2 |
| t-02_A         | toetspunt plangebied              | 141580,55 | 423774,22 | 1,50   | 34,5 | 23,3  | 28,0  | 38,0   | 70,9 |
| t-02_B         | toetspunt plangebied              | 141580,55 | 423774,22 | 5,00   | 38,9 | 29,1  | 31,2  | 41,2   | 73,6 |
| t-03_A         | toetspunt plangebied              | 141585,71 | 423776,09 | 1,50   | 34,9 | 24,2  | 26,1  | 36,1   | 71,1 |
| t-03_B         | toetspunt plangebied              | 141585,71 | 423776,09 | 5,00   | 38,8 | 29,9  | 29,3  | 39,3   | 73,7 |
| t-04_A         | toetspunt plangebied              | 141590,72 | 423777,91 | 1,50   | 35,1 | 25,1  | 23,8  | 35,1   | 71,7 |
| t-04_B         | toetspunt plangebied              | 141590,72 | 423777,91 | 5,00   | 38,9 | 30,5  | 28,3  | 38,9   | 74,2 |
| t-05_A         | toetspunt plangebied              | 141595,34 | 423779,58 | 1,50   | 34,6 | 26,5  | 22,1  | 34,6   | 72,0 |
| t-05_B         | toetspunt plangebied              | 141595,34 | 423779,58 | 5,00   | 39,4 | 31,6  | 27,9  | 39,4   | 74,9 |
| t-06_A         | toetspunt plangebied              | 141600,54 | 423781,47 | 1,50   | 36,6 | 27,5  | 21,9  | 36,6   | 74,1 |
| t-06_B         | toetspunt plangebied              | 141600,54 | 423781,47 | 5,00   | 40,8 | 32,9  | 27,7  | 40,8   | 76,4 |
| t-07_A         | toetspunt plangebied              | 141605,16 | 423777,26 | 1,50   | 43,1 | 28,5  | 25,8  | 43,1   | 78,4 |
| t-07_B         | toetspunt plangebied              | 141605,16 | 423777,26 | 5,00   | 50,8 | 37,6  | 29,5  | 50,8   | 86,2 |
| t-08_A         | toetspunt plangebied              | 141603,72 | 423771,72 | 1,50   | 40,1 | 24,6  | 34,4  | 44,4   | 76,0 |
| t-08_B         | toetspunt plangebied              | 141603,72 | 423771,72 | 5,00   | 41,2 | 30,3  | 33,7  | 43,7   | 77,3 |
| t-09_A         | toetspunt plangebied              | 141598,66 | 423769,87 | 1,50   | 40,3 | 23,1  | 35,3  | 45,3   | 75,5 |
| t-09_B         | toetspunt plangebied              | 141598,66 | 423769,87 | 5,00   | 40,7 | 27,7  | 34,6  | 44,6   | 76,2 |
| t-10_A         | toetspunt plangebied              | 141593,53 | 423768,00 | 1,50   | 40,5 | 21,6  | 35,6  | 45,6   | 75,5 |
| t-10_B         | toetspunt plangebied              | 141593,53 | 423768,00 | 5,00   | 40,5 | 26,0  | 35,0  | 45,0   | 75,7 |
| t-11_A         | toetspunt plangebied              | 141589,08 | 423766,37 | 1,50   | 40,5 | 19,9  | 35,8  | 45,8   | 75,5 |
| t-11_B         | toetspunt plangebied              | 141589,08 | 423766,37 | 5,00   | 40,4 | 24,6  | 35,1  | 45,1   | 75,6 |
| t-12_A         | toetspunt plangebied              | 141583,15 | 423764,20 | 1,50   | 40,7 | 19,6  | 35,9  | 45,9   | 75,6 |
| t-12_B         | toetspunt plangebied              | 141583,15 | 423764,20 | 5,00   | 40,3 | 23,5  | 35,2  | 45,2   | 75,4 |
| t-13_A         | toetspunt plangebied              | 141578,30 | 423762,43 | 1,50   | 41,0 | 19,9  | 36,1  | 46,1   | 75,9 |
| t-13_B         | toetspunt plangebied              | 141578,30 | 423762,43 | 5,00   | 40,5 | 23,2  | 35,4  | 45,4   | 75,5 |
| t-14_A         | toetspunt plangebied              | 141574,16 | 423765,65 | 1,50   | 40,8 | 10,6  | 36,3  | 46,3   | 75,1 |
| t-14_B         | toetspunt plangebied              | 141574,16 | 423765,65 | 5,00   | 40,3 | 14,3  | 35,7  | 45,7   | 74,3 |
| t-15_A         | woningen plangebied               | 141601,25 | 423779,43 | 7,50   | 43,0 | 34,3  | 30,2  | 43,0   | 77,7 |
| t-16_A         | woningen plangebied               | 141595,94 | 423777,50 | 7,50   | 40,3 | 32,2  | 30,0  | 40,3   | 75,2 |
| t-17_A         | woningen plangebied               | 141591,30 | 423775,82 | 7,50   | 39,7 | 31,6  | 30,1  | 40,1   | 74,5 |
| t-18_A         | woningen plangebied               | 141585,92 | 423773,87 | 7,50   | 39,4 | 30,5  | 30,7  | 40,7   | 73,7 |
| t-19_A         | woningen plangebied               | 141580,93 | 423772,06 | 7,50   | 39,3 | 30,0  | 31,3  | 41,3   | 73,4 |
| t-20_A         | woningen plangebied               | 141575,36 | 423770,04 | 7,50   | 39,1 | 29,3  | 31,9  | 41,9   | 73,2 |
| t-21_A         | woningen plangebied               | 141577,70 | 423764,30 | 7,50   | 36,2 | 22,9  | 30,5  | 40,5   | 71,9 |
| t-22_A         | woningen plangebied               | 141582,88 | 423766,18 | 7,50   | 36,3 | 23,1  | 30,5  | 40,5   | 72,2 |
| t-23_A         | woningen plangebied               | 141588,65 | 423768,27 | 7,50   | 36,8 | 24,3  | 30,6  | 40,6   | 73,0 |
| t-24_A         | woningen plangebied               | 141593,13 | 423769,90 | 7,50   | 37,5 | 26,4  | 30,9  | 40,9   | 73,9 |
| t-25_A         | woningen plangebied               | 141598,13 | 423771,71 | 7,50   | 38,8 | 29,2  | 31,1  | 41,1   | 75,4 |
| t-26_A         | woningen plangebied               | 141603,31 | 423773,59 | 7,50   | 40,3 | 30,9  | 30,8  | 40,8   | 77,3 |
| t-27_A         | toetspunt plangebied              | 141574,24 | 423737,77 | 1,50   | 35,0 | 21,6  | 29,4  | 39,4   | 71,6 |
| t-27_B         | toetspunt plangebied              | 141574,24 | 423737,77 | 5,00   | 36,9 | 25,1  | 30,6  | 40,6   | 73,1 |
| t-28_A         | toetspunt plangebied              | 141581,62 | 423740,46 | 1,50   | 36,3 | 24,6  | 30,5  | 40,5   | 72,4 |
| t-28_B         | toetspunt plangebied              | 141581,62 | 423740,46 | 5,00   | 38,1 | 27,6  | 31,3  | 41,3   | 74,0 |
| t-29_A         | toetspunt plangebied              | 141588,76 | 423743,06 | 1,50   | 37,0 | 25,4  | 31,0  | 41,0   | 73,0 |
| t-29_B         | toetspunt plangebied              | 141588,76 | 423743,06 | 5,00   | 38,8 | 28,8  | 31,4  | 41,4   | 74,9 |
| t-30_A         | toetspunt plangebied              | 141595,73 | 423745,61 | 1,50   | 37,9 | 26,0  | 31,8  | 41,8   | 73,8 |
| t-30_B         | toetspunt plangebied              | 141595,73 | 423745,61 | 5,00   | 40,0 | 29,9  | 32,0  | 42,0   | 76,0 |
| t-31_A         | toetspunt plangebied              | 141601,26 | 423742,42 | 1,50   | 38,7 | 23,6  | 33,0  | 43,0   | 75,4 |
| t-31_B         | toetspunt plangebied              | 141601,26 | 423742,42 | 5,00   | 40,6 | 28,7  | 33,1  | 43,1   | 77,2 |
| t-32_A         | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141612,43 | 423808,22 | 1,50   | 55,0 | 49,4  | 32,6  | 55,0   | 82,9 |
| t-33_A         | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141615,92 | 423809,47 | 1,50   | 54,5 | 48,8  | 32,8  | 54,5   | 83,1 |
| t-33_B         | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141615,92 | 423809,47 | 4,50   | 54,4 | 48,8  | 34,7  | 54,4   | 82,9 |
| t-34_A         | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141620,79 | 423811,20 | 1,50   | 54,0 | 48,0  | 32,9  | 54,0   | 83,7 |
| t-35_A         | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141622,95 | 423810,13 | 1,50   | 49,3 | 43,3  | 31,2  | 49,3   | 85,1 |
| t-35_B         | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141622,95 | 423810,13 | 4,50   | 49,3 | 43,3  | 31,0  | 49,3   | 85,0 |
| t-36_A         | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141619,35 | 423802,37 | 1,50   | 45,3 | 37,4  | 25,9  | 45,3   | 83,4 |
| t-36_B         | bestaande woning Hendrikstraat 25 | 141619,35 | 423802,37 | 4,50   | 45,4 | 37,2  | 26,4  | 45,4   | 83,1 |
| t-37_A         | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141634,29 | 423772,57 | 1,50   | 47,5 | 39,4  | 26,9  | 47,5   | 85,2 |
| t-38_A         | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141624,88 | 423766,72 | 1,50   | 42,3 | 30,8  | 26,9  | 42,3   | 78,0 |
| t-39_A         | bestaande woning Hendrikstraat 23 | 141637,18 | 423770,88 | 1,50   | 46,6 | 40,4  | 27,9  | 46,6   | 85,1 |
| t-40_A         | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 141643,30 | 423806,06 | 1,50   | 50,6 | 44,7  | 32,0  | 50,6   | 87,6 |
| t-40_B         | bestaande woning Hendrikstraat 16 | 141643,30 | 423806,06 | 4,50   | 50,6 | 44,6  | 32,7  | 50,6   | 87,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model Lar,LT cumulatie met indirect  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: (hoofdgroep)  
Nee

| Naam      |                                   |           |           |        |      |       |       |        |      |  |
|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| t-41_A    | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 141641,48 | 423811,50 | 1,50   | 50,7 | 44,9  | 31,9  | 50,7   | 87,2 |  |
| t-41_B    | bestaande woning Hendrikstraat 18 | 141641,48 | 423811,50 | 4,50   | 50,8 | 45,0  | 32,8  | 50,8   | 86,8 |  |
| t-42_A    | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 141641,29 | 423823,91 | 1,50   | 49,2 | 43,4  | 30,2  | 49,2   | 84,5 |  |
| t-42_B    | bestaande woning Hendrikstraat 20 | 141641,29 | 423823,91 | 4,50   | 49,6 | 43,7  | 31,9  | 49,6   | 84,4 |  |
| t-43_A    | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 141590,18 | 423855,50 | 1,50   | 32,6 | 23,1  | 26,6  | 36,6   | 65,0 |  |
| t-44_B    | bestaande woning Hendrikstraat 29 | 141595,76 | 423857,60 | 4,50   | 39,4 | 28,4  | 31,2  | 41,2   | 68,8 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen