



Adviesbureau: **VAN MIERLO BOUWFYSISCH INGENIEURSBUREAU**
WITVROUWENBERGWEG 8-d
5711 CN SOMEREN

Opdrachtgever: **GEBR. VAN ALPHEN VASTGOED BV**
DE HOEF 5
5311 GH GAMEREN

Onderzoekslocatie: **GELUIDSTECHNISCHE BEREKENINGEN**
M.B.T. WEGVERKEERSLAWAAI T.B.V.
DE NIEUWBOUW 4 WONINGEN OUWELSE-
STRAAT / SCHOOLSTRAAT TE GAMEREN

Projectnummer: V12.631

Someren, 7 juni 2012

Het Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl



Titel: Geluidtechnische berekeningen m.b.t. wegverkeerslawaaï t.b.v. de nieuwbouw van 4 woningen hoek Ouwelsestraat / Schoolstraat te Gameren.

Status: -Definitief-

Datum: 7 juni 2012

Opdrachtgever: GEBR. VAN ALPHEN VASTGOED BV
De Hoef 5
5311 GH Gameren

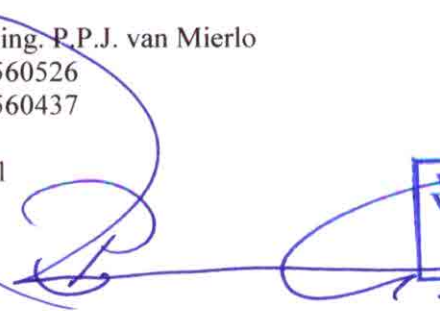
Contactpersoon: Dhr. A.A. van Alphen

Auteur(s): de heer ing. P.P.J. van Mierlo

Telefoonnummer: 0493 - 560526

Faxnummer: 0493 - 560437

Projectnummer: V12.631

Handtekening: 

van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
Tel. 0493 - 560526
Paul@pvanmierlo.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Het Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl



INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	4
2. UITGANGSPUNTEN	5
3. BEREKENINGSRESULTATEN	6
4. CONCLUSIES	9
5. ONDERZOEKSBETROUWBAARHEID.....	11

BIJLAGEN

- I: Verkeersintensiteiten van de Ridderstraat via schriftelijke opgave van de gemeente Zaltbommel;
- II: Overzicht verdelingen van de verkeersintensiteitscijfers Ridderstraat, Pr. Magrietstraat, Schoolstraat en Ouwelsestraat;
- III: Overzicht van de situatietekening (figuur 1), rekenpunten 1 t/m 12 (figuur 2) en een overzicht van alle bodemgebieden en objectnummers (figuur 3);
- IV: Berekeningsresultaten m.b.t. Lden in de rekenpunten 1 t/m 12 t.g.v. Ridderstraat, Pr. Magrietstraat, Schoolstraat en Ouwelsestraat en een overzicht van alle invoergegevens.

Het Kantoor
 Witvrouwenbergweg 8-d
 5211 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl



1. INLEIDING

In opdracht van Gebr. Van Alphen Vastgoed Bv te Gameren, is een onderzoek verricht naar de hoogte van de geluid gevelbelastingen L_{den} veroorzaakt door wegverkeerslawaai op de gevels van de geplande nieuwbouw van 4 woningen hoek Ouwelsestraat en schoolstraat te Gameren.

Uitgangspunten bij de berekeningen zijn geweest :

- Situatietekening schaal 1 : 500 d.d. 02-05-2012 aangeleverd door Adviesburo Zeker Bouwen te Heeswijk-Dinther welke in bijlage I is toegevoegd;
- Verkeersintensiteiten van de Ridderstraat via schriftelijke opgave van de gemeente Zaltbommel, welke in bijlage I zijn toegevoegd;

De geluidbelastingen van de gevels zijn berekend overeenkomstig Standaard Rekenmethode II van de Wet geluidhinder. Aan de hand van de verkeersgegevens dienen de berekende geluidbelastingen L_{den} getoetst te worden aan de 48 dB voorkeursgrenswaarde inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (Wghr). Hierbij wordt nagegaan of afscherming wenselijk en/of noodzakelijk is.

Aan de hand van de berekeningsresultaten wordt nagegaan of er mogelijkheden zijn voor ontheffingen in het kader van de Wet geluidhinder ten aanzien van het wegverkeerslawaai voor bovengenoemd nieuwbouwplan.

Voor de berekende geluidbelastingen wordt verwezen naar hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen. In hoofdstuk 5 is een overzicht van het onderzoeksbetrouwbaarheid weergegeven.

Voor een overzicht van de rekenpunten 1 t/m 12 (figuur 2) wordt verwezen naar bijlage III.



2. UITGANGSPUNTEN

Bij de beoordeling is uitgegaan van de verkeersintensiteiten van de Ridderstraat, Pr. Magrietstraat, Schoolstraat en Ouwelsestraat via schriftelijke opgave van de gemeente Zaltbommel.

Voor een overzicht van de opgegeven verkeersintensiteiten met bijbehorende verdelingen over de diverse categorieën wordt verwezen naar bijlage I.

Voor bovengenoemde 4-tal wegen is gerekend met een autonome groeipercantage van 2% per jaar voor het prognosejaar 2021.

Voor de omrekening van de verkeersintensiteiten naar 2022 (prognose) per categorie-indeling wordt voor bovengenoemde 4-tal wegen verwezen naar de berekeningsbladen in bijlage II. Hierbij is een overzicht gegeven voor de berekende uurintensiteiten voor de lichte motorvoertuigen, middelzware en zware motorvoertuigen voor zowel de dagperiode, avondperiode en nachtperiode. Deze uurintensiteiten zijn in geluidsberekeningen ingevoerd voor de bepaling van de geluidsbelastingen (Lden) op de gevels van de geplande nieuwbouw.

Overige uitgangspunten:

- Berekeningsmethode Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift verkeerslawaaï;
- De schermwerking van de eigen bebouwing en de bestaande bebouwing rondom zijn in de berekeningen opgenomen;
- Waarneemhoogten voor alle rekenpunten 1 t/m 12 bedragen 1,5 meter boven Peil, rekening houdende met 3 bouwlagen met een waarneemhoogte van 1,5m., 4,5m. en 7,5 meter;
Aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder van 5 dB voor bovengenoemde 4-tal wegen (max. snelheid bedraagt 30 km/ uur < 70 km/uur).
- De nieuw te realiseren nieuwbouw valt binnen de bebouwde kom waarbij m.b.t. maximale grenswaarden uitgegaan dient te worden van een *stedelijk gebied*.



3. BEREKENINGSRESULTATEN

In de tabellen 1 t/m 4 staan de berekende Lden weergegeven inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder voor de Ridderstraat, Pr. Magrietstraat, Schoolstraat en Ouwelsestraat. De toetsing van de 48 dB voorkeursgrenswaarde geldt voor elk van de geluidsbronnen (aantal wegen) afzonderlijk.

Tabel 1: Lden t.g.v. de Ridderstraat inclusief aftrek van 5 dB conform art. 110g Wghr

Tabel 1: Een lijst van de daderstraat inclusief antrek van 3 dB conform art. 110g Wgm					
Rekenpunt (*)	1 ^e Bouwlaag	2 ^e bouwlaag	3 ^e bouwlaag	Voorkeur- grenswaarde in dB	Maximale Ontheffing- waarde in dB
	Waarneemhoogte 1,5 meter + vloerpeil				
1	34	35	36	48	63
2	31	33	34	48	63
3	21	22	24	48	63
4	35	36	36	48	63
5	<10	<10	<10	48	63
6	<10	<10	<10	48	63
7	42	43	43	48	63
8	25	27	28	48	63
9	43	44	44	48	63
10	29	27	29	48	63
11	21	23	24	48	63
12	39	40	40	48	63

**Tabel 2: Lden t.g.v. de Pr. Magrietstraat inclusief aftrek van 5 dB conform art. 110g Wghr**

Rekenpunt (*)	1 ^e bouwlaag	2 ^e bouwlaag	3 ^e bouwlaag	Voorkeur- grenswaarde in dB	Maximale Ontheffing- waarde in dB
	Waarneemhoogte 1,5 meter + vloerpeil				
1	25	28	28	48	63
2	24	26	26	48	63
3	<10	<10	<10	48	63
4	26	28	28	48	63
5	13	<10	11	48	63
6	<10	14	16	48	63
7	35	35	35	48	63
8	24	21	23	48	63
9	36	36	36	48	63
10	11	18	21	48	63
11	23	24	25	48	63
12	35	36	36	48	63

Tabel 3: Lden t.g.v. de Schoolstraat inclusief aftrek van 5 dB conform art. 110g Wghr

Rekenpunt (*)	1 ^e bouwlaag	2 ^e bouwlaag	3 ^e bouwlaag	Voorkeur- grenswaarde in dB	Maximale Ontheffing- waarde in dB
	Waarneemhoogte 1,5 meter + vloerpeil				
1	48	48	46	48	63
2	48	48	46	48	63
3	44	43	42	48	63
4	44	43	42	48	63
5	<10	<10	<10	48	63
6	<10	<10	<10	48	63
7	46	46	45	48	63
8	42	42	42	48	63
9	40	40	39	48	63
10	39	39	39	48	63
11	21	23	24	48	63
12	33	34	34	48	63



Tabel 4: Lden t.g.v. de Ouwelsestraat inclusief aftrek van 5 dB conform art. 110g Wghr

Rekenpunt (*)	1 ^e bouwlaag	2 ^e bouwlaag	3 ^e bouwlaag	Voorkeur- grenswaarde in dB	Maximale Ontheffing- waarde in dB
	Waarneemhoogte 1,5 meter + vloerpeil				
1	25	28	28	48	63
2	24	26	27	48	63
3	<10	10	14	48	63
4	26	29	30	48	63
5	21	24	25	48	63
6	16	24	27	48	63
7	35	35	35	48	63
8	21	18	20	48	63
9	41	41	40	48	63
10	<10	13	16	48	63
11	40	39	39	48	63
12	43	43	43	48	63

Opmerkingen tabellen 1 t/m 4:

(*) : Voor een overzicht van de rekenpunten 1 t/m 12 en de 4-tal wegen zie bijlage III (figuren 1 en 2);
De berekeningsbladen van Lden conform de tabellen 1 t/m 4 zijn opgenomen in bijlage IV.



4. CONCLUSIES

Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;

In onderstaande tabel is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Soort gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone (meters)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Binnen de Wet geluidhinder (Wghr) is middels artikel de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g Wet geluidhinder en conform art.3.6, Reken- en meetvoorschriften geluidhinder 2006 bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering (GA;k).

Maximale geluidbelasting

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een *stedelijk* gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Nog te bouwen woningen ter vanging van de bestaande woningen : 68 dB

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een *buitenstedelijk* gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervanging van bestaande woningen) binnen de bebouwde kom binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervanging van bestaande woningen) buiten de bebouwde kom, : 58 dB.



- Stedelijk gebied : Het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied : Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Conclusies

Conform de uitgangspunten vermeld in de hoofdstukken 1 en 2 zijn de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen L_{den} t.g.v. het wegverkeerslawaaï weergegeven in de tabellen 1 t/m 4 (zie hoofdstuk 3). Conform deze berekende L_{den} waarden wordt in alle rekenpunten 1 t/m 12 voor alle bouwlagen van de 4-tal woningen voldaan aan de 48 dB voorkeursgrenswaarde inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Ridderstraat, Pr. Magrietstraat, Schoolstraat en Ouwelsestraat.



5. ONDERZOEKSBETROUWBAARHEID

Het onderhavige onderzoek is op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en berekeningsmethoden uitgevoerd. Er wordt gestreefd naar een zo groot mogelijke representativiteit van het onderzoek.

Indien van de omschreven uitgangspunten en/of akoestische voorzieningen in deze rapportage van Van Mierlo bouwfysisch Ingenieursbureau afgeweken en/of gewijzigd wordt, dienen de nieuwe gegevens schriftelijk ter controle aan ons toegestuurd te worden. De afwijkende en/of gewijzigde gegevens dienen dan opnieuw getoetst te worden aan de uitgevoerde berekeningen!

Als echter toch wordt afgeweken van de onderhavige rapportage, met de daarin omschreven uitgangspunten en/of akoestische voorzieningen, zonder dit vooraf (schriftelijk) te overleggen, acht Van Mierlo bouwfysisch Ingenieursbureau zich niet aansprakelijk voor eventuele hieruit voortvloeiende (financiële) schade.

Omdat de geluidsberekeningen zijn opgesteld voor het prognosejaar 2022 en deze geluidsberekeningen gebaseerd zijn op verwachte intensiteiten (opgegeven autonome groei van 2% groei per jaar) mag deze rapportage alleen gebruikt worden op voorwaarde dat de aanvrager of opdrachtgever of leverancier of onderaannemer of derden (persoon) afstand doet van ieder recht op aansprakelijkheidsstelling ter zake van de inhoud van het gegeven advies (deze rapportage) door Van Mierlo bouwfysisch Ingenieursbureau.

Wanneer de periode, van deze rapportage en de uitvoering van de eventuele hierin gestelde akoestische voorzieningen en/of gestelde uitgangspunten, langer wordt dan 1 jaar dient voorzichtigheid in acht genomen te worden bij het gebruik van de berekeningsresultaten met bijbehorende akoestische voorzieningen (overleg met ons bureau is dan noodzakelijk).



BIJLAGEN

- I: Verkeersintensiteiten van de Ridderstraat via schriftelijke opgave van de gemeente Zaltbommel;
- II: Overzicht verdelingen van de verkeersintensiteitscijfers Ridderstraat, Pr. Magrietstraat, Schoolstraat en Ouwelsestraat;
- III: Overzicht van de situatietekening (figuur 1), rekenpunten 1 t/m 12 (figuur 2) en een overzicht van alle bodemgebieden en objectnummers (figuur 3);
- IV: Berekeningsresultaten m.b.t. Lden in de rekenpunten 1 t/m 12 t.g.v. Ridderstraat, Pr. Magrietstraat, Schoolstraat en Ouwelsestraat en een overzicht van alle invoergegevens.

Flet Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl



BIJLAGE I: Verkeersintensiteiten van de Ridderstraat via schriftelijke opgave van de gemeente Zaltbommel;

Het Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-61
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl

Van Mierlo Bouwfysisch Ing. Bureau.

Van: Esther Jansen [ejansen@zaltbommel.nl]
Verzonden: dinsdag 5 juni 2012 10:14
Aan: Van Mierlo Bouwfysisch Ing. Bureau.
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Gameren

Beste Paul,

Ik kon helaas niet eerder reageren vanwege een cursus giseren. De legeskosten voor verkeersgegevens is per 5 tellingen 35,50 euro.
De wegen vallen allemaal binnen de 30 km zone. De Schoolstraat is voorzien van klinkerbestrating, de overige wegen van asfalt.

Met vriendelijke groet,

Esther Jansen
Medewerker Verkeer

Gemeente Zaltbommel
Afdeling Realisatie en Beheer
Team Ruimte

Hogeweg 11 Postbus 10.002
5301 LB Zaltbommel 5300 DA Zaltbommel
T: 0418 - 681674
F: 0418 - 681645
E: ejansen@zaltbommel.nl

Aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag (ochtend) en donderdag

Van: Van Mierlo Bouwfysisch Ing. Bureau. [<mailto:paul@pvanmierlo.nl>]
Verzonden: vrijdag 1 juni 2012 10:31
Aan: Esther Jansen
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Gameren
Urgentie: Hoog

Beste Esther,

Mijn dank voor de snelle info. Graag zou ik nog de volgende info willen hebben :

- De legeskosten betreffende 1 weg;
- De maximale gereden snelheden van onderstaande 4-tal wegen;
- Wegdektype van onderstaande 4-tal wegen;

Hoor graag van je,

Met vriendelijke groeten,
Paul van Mierlo

Van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau
Witvrouwenbergweg 8/d
5711 CN Someren
Tel. 0493 – 560526
Fax. 0493 - 560437
Mob. 06 – 53912111

Van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau
Meijelseweg 35
5725 BA Heusden gemeente Asten
Tel. 0493 – 560526
Fax. 0493 - 560437
Mob. 06 – 53912111

Van: Esther Jansen [<mailto:ejansen@zaltbommel.nl>]

Verzonden: donderdag 31 mei 2012 16:24

Aan: paul@pvanmierlo.nl

Onderwerp: verkeersgegevens Gameren

Beste heer Van Mierlo,

samen met mijn collega verkeer Marieke Renders heb ik gekeken naar de intensiteiten van de Schoolstraat, Pr. Margrietstraat, Ouwelsestraat en Ridderstraat te Gameren.
Alleen van de Ridderstraat tussen de Pr. W. Alexanderstraat en de Delkant hebben we verkeersgegevens uit 2009 welke ik evt. ingescand kan toezenden. Aangezien hier legeskosten aan zitten zend ik deze niet meteen mee, ik weet nl. niet of dit voldoende voor u is. Van de overige wegen heb ik helaas geen gegevens.

Onze schatting wat betreft het verkeer op gevraagde wegen is als volgt;

Pr. Margrietstraat en Schoolstraat: minder dan 1000 voertuigen per etmaal
Ouwelsestraat : tussen de 1000 en de 1500 voertuigen per etmaal
Ridderstraat : ca. 2000 voertuigen per etmaal.

Met vriendelijke groet,

Esther Jansen
Medewerker Verkeer

Gemeente Zaltbommel
Afdeling Realisatie en Beheer
Team Ruimte

Hogeweg 11 Postbus 10.002
5301 LB Zaltbommel 5300 DA Zaltbommel
T: 0418 - 681674
F: 0418 - 681645
E: ejansen@zaltbommel.nl

Aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag (ochtend) en donderdag

Dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en/of gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien u als niet-geadresseerde in het bezit komt van dit bericht, wordt u verzocht het te retourneren en vervolgens te vernietigen.

Door de elektronische verzending van dit bericht kunnen aan de inhoud van het bericht en de eventuele bijlagen geen rechten worden ontleend.

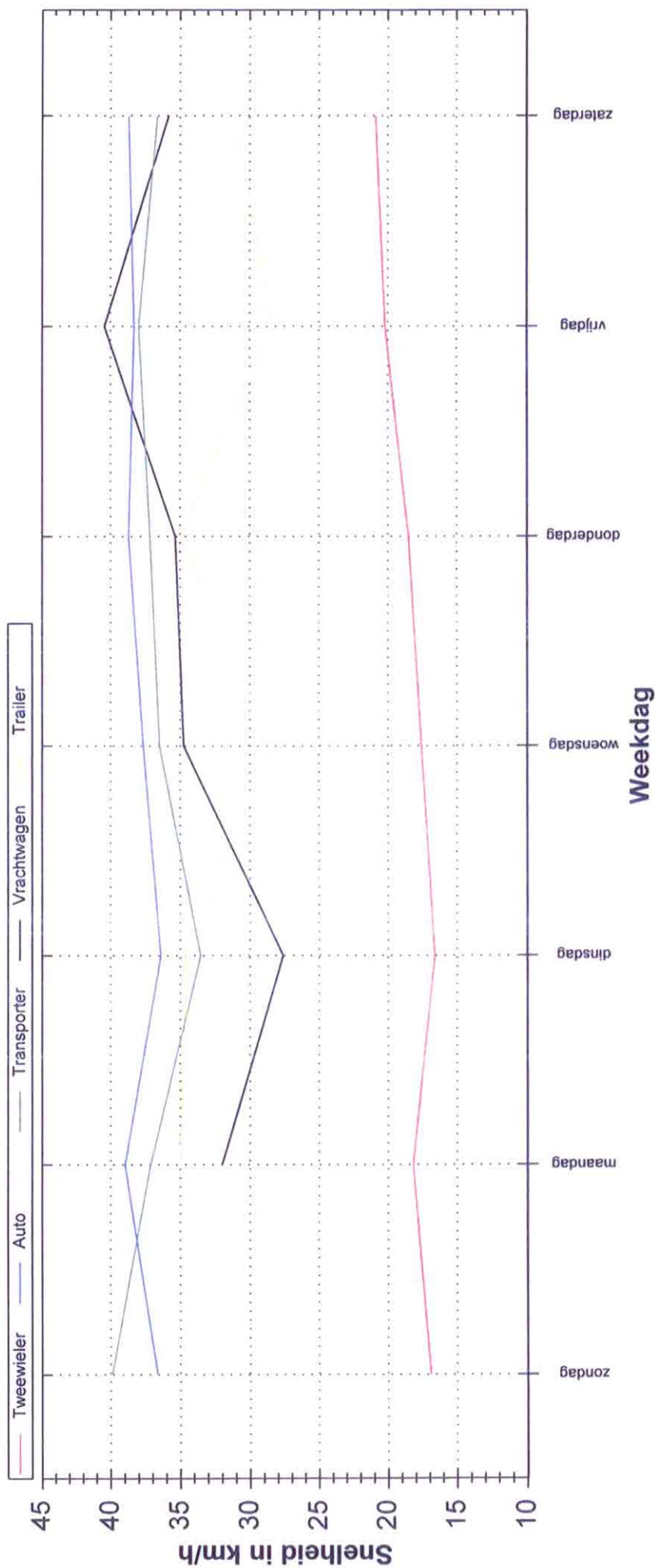
Dit e-mail bericht is door de virusscanners van de Gemeente Zaltbommel gescand op alle bekende virussen.

Dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en/of gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien u als niet-geadresseerde in het bezit komt van dit bericht, wordt u verzocht het te retourneren en vervolgens te vernietigen.

Door de elektronische verzending van dit bericht kunnen aan de inhoud van het bericht en de eventuele bijlagen geen rechten worden ontleend.

Dit e-mail bericht is door de virusscanners van de Gemeente Zaltbommel gescand op alle bekende virussen.

Verloop gemiddelde snelheid



Analyseperiode: maandag 18 mei 2009, 13:17 tot maandag 25 mei 2009, 13:20

Snelheidsovertreding

Gem. afstand:

File:

GDV:

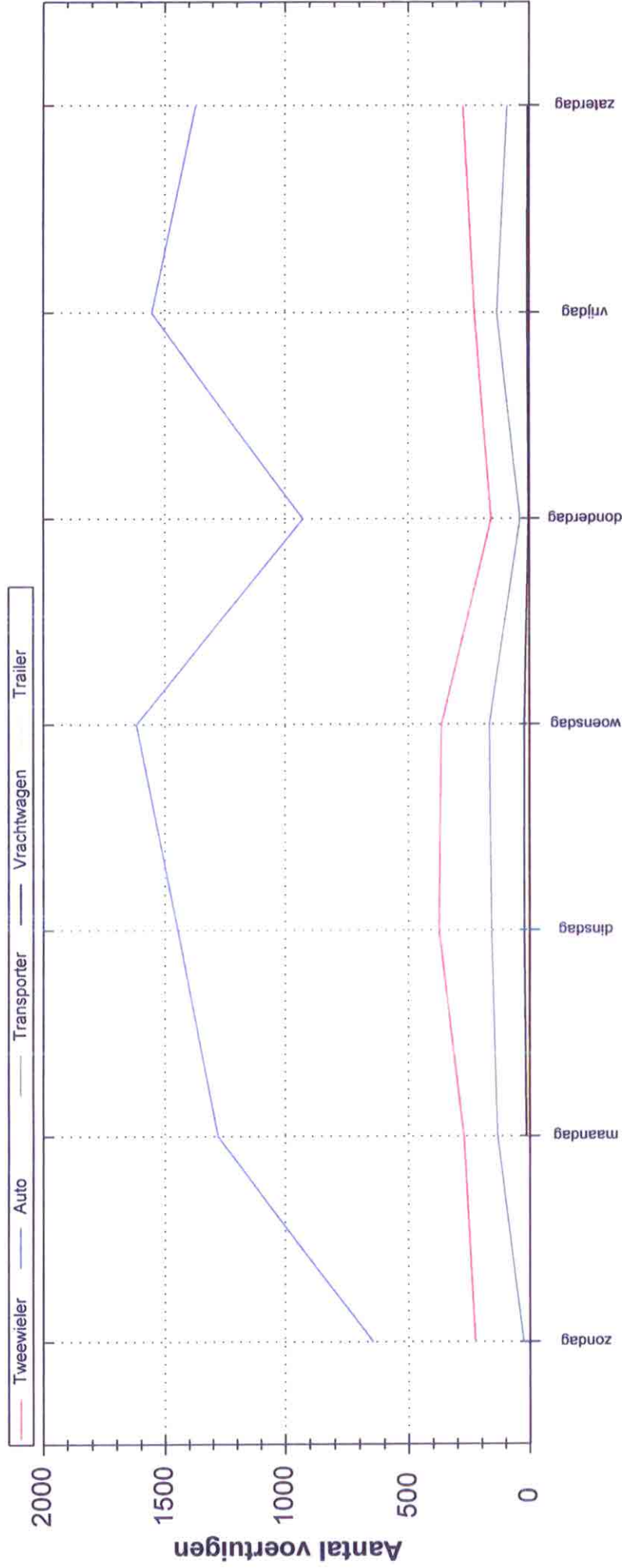
Aandeel zwaar vrachtverkeer

Meetplaats: Ridderstraat Delkant-PW Alexanderstraat - Aan komend

Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
18,27	71	71
37,95	87	87
36,39	74	74
32,79	48	48
32,59	49	49
34,58	87	87

45

Verloop aantal voertuigen



Weekdag

Analyseperiode: maandag 18 mei 2009, 13:17 tot maandag 25 mei 2009, 13:20

Snelheidsovertreding

Gem. afstand:

File:

GDV:

Aandeel zwaar vrachtverkeer

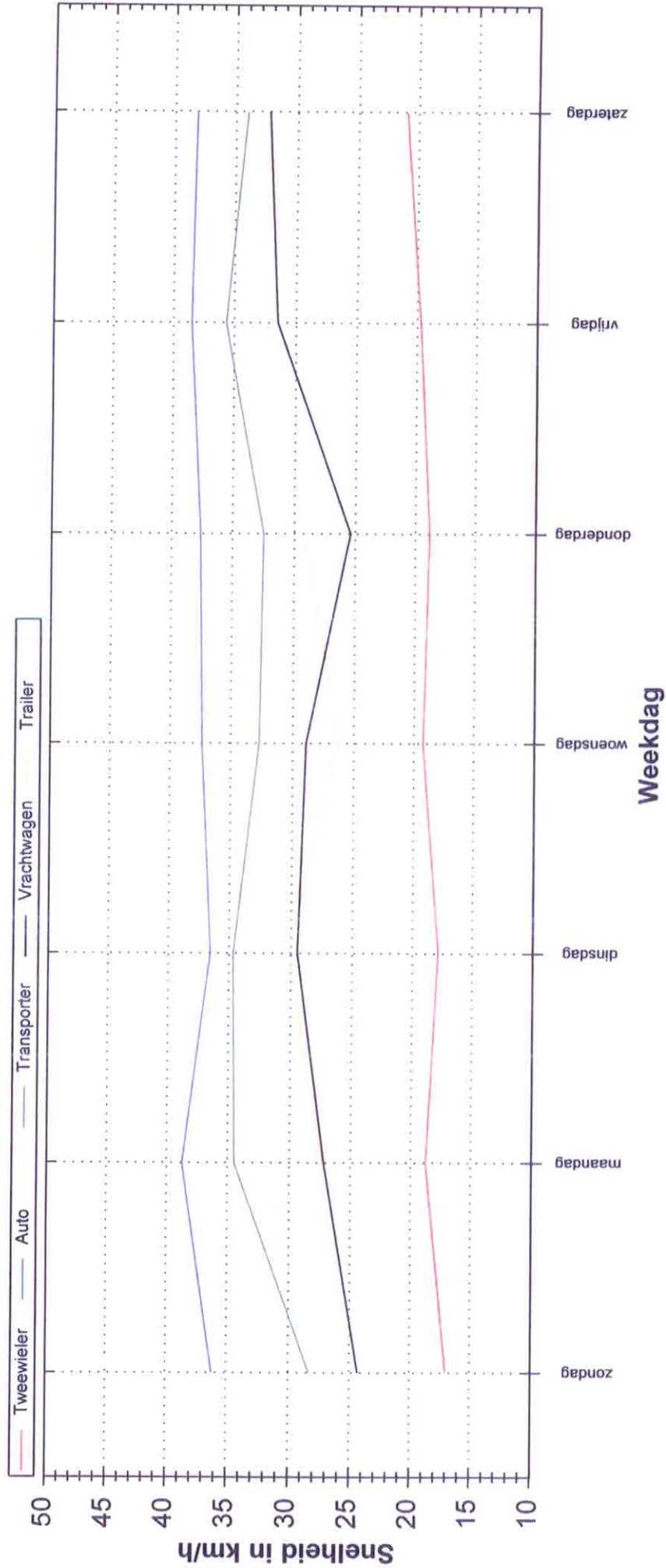
Meetplaats: Ridderstraat Delkant-PW Alexanderstraat - Aan
komend

Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
1897	18,27	71	45
8834	37,95	87	
741	36,39	74	
70	32,79	48	
22	32,59	49	
11564	34,58	87	

Aankomend

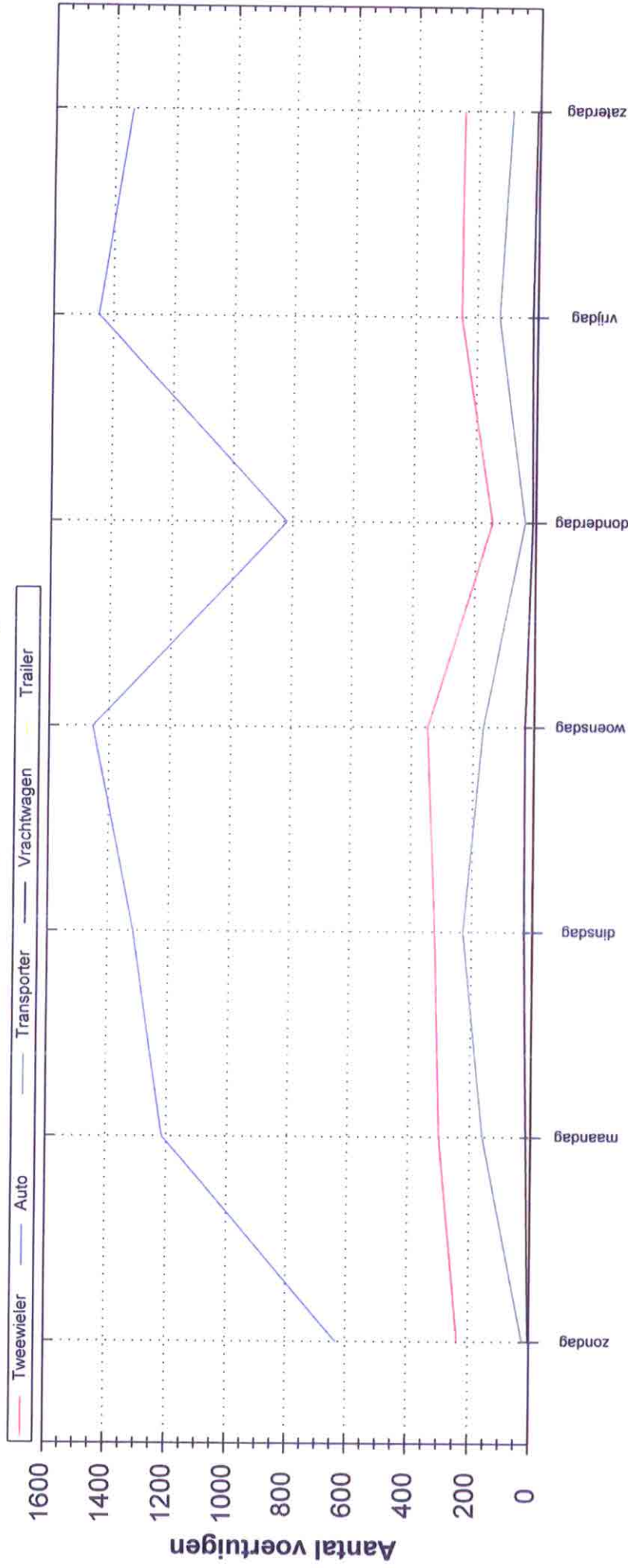
Tijd	Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximale snelheid					Percentielen				
	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
ma 18-05-09	19 - 6 Uur	49	229	17	0	295	21	40	37	0	0	37	61	66	48	0	0	66	49	15
	6 - 9 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 - 16 Uur	44	246	27	4	322	16	36	37	25	37	62	37	62	50	35	37	62	44	14
	16 - 19 Uur	51	254	28	0	334	19	39	36	0	34	65	51	65	55	0	34	65	46	15
	0 - 24 Uur	144	729	72	4	951	19	38	37	25	36	66	61	66	55	35	37	66	46	15
di 19-05-09	19 - 6 Uur	41	320	22	1	386	17	39	37	28	38	78	44	78	53	28	38	78	46	17
	6 - 9 Uur	91	272	33	5	401	18	35	34	23	0	62	53	62	52	34	0	62	43	13
	9 - 16 Uur	190	595	79	12	881	16	34	32	27	33	61	49	61	49	42	40	61	42	13
	16 - 19 Uur	56	270	28	3	357	17	39	38	38	0	73	51	73	51	44	0	73	46	15
	0 - 24 Uur	378	1457	162	21	2025	17	36	34	28	35	78	55	78	53	44	40	78	44	13
wo 20-05-09	19 - 6 Uur	48	319	22	1	390	18	39	41	39	0	68	43	68	60	39	0	68	46	16
	6 - 9 Uur	87	276	34	3	402	18	35	36	24	32	67	56	67	66	33	49	67	44	13
	9 - 16 Uur	160	666	80	12	920	17	37	34	36	24	74	60	66	74	46	32	74	43	14
	16 - 19 Uur	70	359	26	4	460	18	40	39	38	31	78	54	78	54	42	31	78	46	16
	0 - 24 Uur	365	1620	162	20	2172	18	38	36	35	28	78	60	78	74	46	49	78	45	14
do 21-05-09	19 - 6 Uur	24	202	6	0	233	20	38	40	0	34	37	40	69	52	0	34	69	47	19
	6 - 9 Uur	6	59	4	1	70	24	41	33	35	0	70	48	70	42	35	0	70	50	28
	9 - 16 Uur	97	491	16	1	607	17	39	37	33	36	77	45	77	45	33	39	77	47	15
	16 - 19 Uur	28	165	12	0	206	19	38	39	38	0	80	60	80	60	38	0	80	46	19
	0 - 24 Uur	155	917	38	3	1116	18	39	38	35	35	80	71	80	60	38	39	80	47	17
vr 22-05-09	19 - 6 Uur	36	334	22	4	396	20	38	38	37	0	65	51	65	64	43	0	65	47	23
	6 - 9 Uur	23	127	16	0	167	21	41	37	0	24	58	50	58	56	0	24	58	47	19
	9 - 16 Uur	129	804	71	3	1008	19	38	39	45	33	73	64	73	64	48	33	73	45	18
	16 - 19 Uur	40	310	24	0	374	22	39	36	0	0	62	60	62	48	0	0	62	46	26
	0 - 24 Uur	228	1575	133	7	1945	20	38	38	40	28	73	60	73	64	48	33	73	46	20
za 23-05-09	19 - 6 Uur	27	281	9	0	317	21	38	41	0	0	63	56	63	56	0	0	63	46	26
	6 - 9 Uur	17	112	16	1	147	23	41	36	22	31	61	49	61	48	22	31	61	48	24
	9 - 16 Uur	166	736	57	3	962	20	38	36	42	0	87	64	87	67	46	0	87	45	15
	16 - 19 Uur	61	236	7	2	306	23	38	39	33	41	82	68	82	67	41	0	82	45	15
	0 - 24 Uur	271	1365	89	6	1732	21	39	37	36	31	87	68	87	67	46	31	87	46	16
zo 24-05-09	19 - 6 Uur	31	179	4	0	214	17	38	44	0	0	65	56	65	58	0	0	65	48	15
	6 - 9 Uur	3	15	1	0	19	15	42	49	0	0	56	49	56	49	0	0	56	52	15
	9 - 16 Uur	120	263	18	0	421	31	36	39	0	0	82	45	82	52	0	0	82	43	13
	16 - 19 Uur	72	144	1	0	217	17	36	31	0	0	63	43	63	31	0	0	63	43	13
	0 - 24 Uur	226	621	24	0	871	17	37	40	0	0	82	56	82	58	0	0	82	44	14

Verloop gemiddelde snelheid



Analyseperiode: maandag 18 mei 2009, 13:10 tot maandag 25 mei 2009, 13:09				
Snelheidsovertreding	71,70 %	Tweewieler	Aantal	Vd[km/h]
Gem. afstand:	45,70 Sec.	Auto	1846	18,91
File:	13,89 %	Transporter	8221	37,67
GDV:	1574	Vrachtwagen	825	34,04
Aandeel zwaar vrachtverkeer	1,11 %	Trailer	107	28,96
Meetplaats: Ridderstraat PW Alexanderstraat-Delkant - Aan komend		Totaal	14	29,57
			11013	34,16
				45

Verloop aantal voertuigen



Weekdag

Analyseperiode: maandag 18 mei 2009, 13:10 tot maandag 25 mei 2009, 13:09

Snelheidsovertreding

Gem. afstand:

File:

GDV:

Aandeel zwaar vrachtverkeer

Meetplaats: Ridderstraat PW Alexanderstraat-Delkant - Aan komend

	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Tweewieler	1846	18,91	76	
Auto	8221	37,67	80	
Transporter	825	34,04	59	
Vrachtwagen	107	28,96	46	
Trailer	14	29,57	46	
Totaal	11013	34,16	80	45

Aankomend

Tijd	Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximale snelheid					Percentielen				
	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
ma 18-05-09																				
19 - 6 Uur	48	265	14	2	1	330	20	40	35	30	29	37	61	66	46	31	29	66	47	16
6 - 9 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 - 16 Uur	76	212	62	3	1	354	13	37	33	26	19	31	40	60	54	36	19	60	43	11
16 - 19 Uur	86	363	21	0	0	470	23	39	36	0	0	36	71	74	47	0	0	74	45	18
0 - 24 Uur	210	840	97	5	2	1154	19	39	34	28	24	35	71	74	54	36	29	74	45	15
di 19-05-09																				
19 - 6 Uur	56	313	29	3	1	402	21	38	38	36	22	36	53	59	57	46	22	59	46	18
6 - 9 Uur	21	145	22	3	0	191	16	36	32	30	0	33	37	74	41	40	0	74	45	14
9 - 16 Uur	174	511	148	20	4	857	16	34	35	28	28	38	61	62	50	35	38	62	42	13
16 - 19 Uur	67	350	29	2	1	449	20	39	34	34	39	36	61	61	56	43	39	61	45	17
0 - 24 Uur	318	1319	228	28	6	1899	18	36	35	30	29	33	61	74	57	46	39	74	44	14
wo 20-05-09																				
19 - 6 Uur	56	296	13	8	1	374	22	39	35	28	37	36	69	68	48	34	37	69	46	18
6 - 9 Uur	30	159	29	7	0	225	19	36	31	26	0	32	49	62	45	32	0	62	44	14
9 - 16 Uur	185	625	100	9	1	920	17	36	32	32	20	38	57	66	48	38	20	66	43	13
16 - 19 Uur	80	368	25	3	0	476	22	39	36	30	0	36	67	60	57	34	0	67	45	18
0 - 24 Uur	351	1448	167	27	2	1995	19	37	33	29	28	34	69	68	57	38	37	69	44	15
do 21-05-09																				
19 - 6 Uur	28	227	9	4	0	268	20	40	42	28	0	37	52	80	52	36	0	80	46	17
6 - 9 Uur	10	35	2	0	1	48	18	42	40	0	29	36	38	57	41	0	29	57	48	12
9 - 16 Uur	71	383	22	4	0	480	19	36	27	27	0	33	54	66	50	34	0	66	45	15
16 - 19 Uur	34	189	2	2	0	207	19	36	36	18	0	33	49	71	40	26	0	71	44	14
0 - 24 Uur	143	814	35	10	1	1003	19	38	32	25	29	35	54	80	52	36	29	80	45	15
vr 22-05-09																				
19 - 6 Uur	51	351	20	5	0	427	20	39	35	26	0	36	48	65	48	35	0	65	46	20
6 - 9 Uur	27	96	21	2	0	146	17	39	33	30	35	34	48	54	42	35	0	54	45	16
9 - 16 Uur	121	703	63	7	0	894	20	38	36	34	0	35	71	68	51	39	0	71	44	17
16 - 19 Uur	52	297	24	1	0	374	19	39	39	46	0	36	46	70	56	46	0	70	46	17
0 - 24 Uur	251	1447	128	15	0	1841	19	38	36	31	0	36	71	70	56	46	0	71	45	18
za 23-05-09																				
19 - 6 Uur	21	288	8	1	0	328	21	39	36	46	0	38	41	63	38	46	0	63	45	30
6 - 9 Uur	16	93	14	1	0	124	15	40	35	26	0	36	21	58	26	26	0	58	46	17
9 - 16 Uur	164	705	58	4	1	932	21	37	33	33	27	34	53	63	55	42	27	63	44	17
16 - 19 Uur	47	259	8	2	0	316	24	38	32	28	0	36	76	79	40	28	0	79	45	20
0 - 24 Uur	248	1355	88	8	1	1700	21	38	34	32	27	35	76	79	55	46	27	79	45	19
zo 24-05-09																				
19 - 6 Uur	57	183	2	0	0	242	16	37	43	0	0	32	51	74	43	0	0	74	45	11
6 - 9 Uur	3	17	0	0	0	20	17	39	0	0	0	35	23	48	0	0	0	48	45	14
9 - 16 Uur	141	264	15	1	0	421	17	34	26	28	0	38	51	58	59	28	0	59	43	12
16 - 19 Uur	33	145	4	2	1	185	18	37	30	22	46	33	41	64	42	37	46	64	44	14
0 - 24 Uur	234	609	21	3	1	866	17	36	28	24	46	31	51	74	59	37	46	74	44	13



BIJLAGE II: Overzicht verdelingen van de verkeersintensiteitscijfers Ridderstraat, Pr. Magrietstraat, Schoolstraat en Ouwelsestraat;

Het Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 GN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl

**Overzicht berekening verkeersintensiteitscijfers**

Project: 4 woningen hoek Ouwelseweg / Schoolstraat te Gameren
Datum: 6 juni 2012
werknr. V12.631
Weg: Pr. Magrietstraat
Telrapport d.d. Schriftelijke opgave d.d. 31 mei 2012 gemeente Zaltbommel

Totaal etmaalperiode:		1000
	uurperc. %	etmaalintensiteit
Dag (7-19)	6,6	66,0
Avond (19-23)	3,7	37,0
Nacht (23-7)	0,7	7,0
Totaal		110,0

Procentuele verdeling soort per etmaalperiode:

	%mr	%lv	%mzv	%zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0%	80,3%	18,9%	0,8%	100,0%
Avond (19-23)	0,0%	85,0%	14,7%	0,3%	100,0%
Nacht (23-7)	0,0%	75,2%	22,2%	2,6%	100,0%

mr: Motorrijwielen

lv: Lichte voertuigen (personenwagens) tot 3,4 meter

mzv: Middelzwaar vrachtverkeer van 3,4 tot 7,0 meter

zv: Zwaar vrachtverkeer langer dan 7,0 meter

Absolute verdeling soort per etmaalperiode 2009:

	mr	lv	mzv	zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0	53,0	12,5	0,5	66,0
Avond (19-23)	0,0	31,5	5,4	0,1	37,0
Nacht (23-7)	0,0	5,3	1,6	0,2	7,0
Totaal	0,0	89,7	19,5	0,8	110,0

Intensiteit per uur per etmaalperiode 2009:

	mr	lv	mzv	zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0	4,4	1,0	0,0	5,5
Avond (19-23)	0,0	7,9	1,4	0,0	9,3
Nacht (23-7)	0,0	0,7	0,2	0,0	0,9
Totaal	0,0	12,9	2,6	0,1	15,6

Intensiteit per uur per etmaalperiode situatie 2022 na correctie autonome groei 2,0 % per jaar:

Aantal jaren verschil tussen telling en berekening:

13

	mr	lv	mzv	zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0	5,7	1,3	0,1	7,1
Avond (19-23)	0,0	10,2	1,8	0,0	12,0
Nacht (23-7)	0,0	0,9	0,3	0,0	1,1
Totaal	0,0	16,7	3,4	0,1	20,2

Het Kantoor
 Witvrouwenbergweg 8-d
 5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl

**Overzicht berekening verkeersintensiteitscijfers**

Project: 4 woningen hoek Ouwelseweg / Schoolstraat te Gameren
Datum: 6 juni 2012
werknr. V12.631
Weg: Ridderstraat locatie Delkant-P.W. Alexanderstraat
Telrapport d.d. Gemeente Zaltbommel 18 mei tot 25 mei 2009 (zie bijlage)

	Totaal etmaalperiode:	2690
	uurperc.%	etmaalintensiteit
Dag (7-19)	6,6	177,5
Avond (19-23)	3,7	99,5
Nacht (23-7)	0,7	18,8
Totaal		295,9

Procentuele verdeling soort per etmaalperiode:

	%mr	%lv	%mzv	%zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0%	80,3%	18,9%	0,8%	100,0%
Avond (19-23)	0,0%	85,0%	14,7%	0,3%	100,0%
Nacht (23-7)	0,0%	75,2%	22,2%	2,6%	100,0%

mr: Motorrijwielen

lv: Lichte voertuigen (personenwagens) tot 3,4 meter

mzv: Middelzwaar vrachtverkeer van 3,4 tot 7,0 meter

zv: Zwaar vrachtverkeer langer dan 7,0 meter

Absolute verdeling soort per etmaalperiode 2009:

	mr	lv	mzv	zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0	142,6	33,6	1,4	177,5
Avond (19-23)	0,0	84,6	14,6	0,3	99,5
Nacht (23-7)	0,0	14,2	4,2	0,5	18,8
Totaal	0,0	241,3	52,4	2,2	295,9

Intensiteit per uur per etmaalperiode 2009:

	mr	lv	mzv	zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0	11,9	2,8	0,1	14,8
Avond (19-23)	0,0	21,2	3,7	0,1	24,9
Nacht (23-7)	0,0	1,8	0,5	0,1	2,4
Totaal	0,0	34,8	7,0	0,3	42,0

Intensiteit per uur per etmaalperiode situatie 2022 na correctie autonome groei 2,0 % per jaar:

	mr	lv	mzv	zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0	15,4	3,6	0,2	19,1
Avond (19-23)	0,0	27,4	4,7	0,1	32,2
Nacht (23-7)	0,0	2,3	0,7	0,1	3,0
Totaal	0,0	45,0	9,0	0,3	54,4

Het Kantoor
 Witvrouwenbergweg 8-d
 5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl

**Overzicht berekening verkeersintensiteitscijfers**

Project: 4 woningen hoek Ouwelseweg / Schoolstraat te Gameren
Datum: 6 juni 2012
werknr. V12.631
Weg: Schoolstraat
Telrapport d.d. Schriftelijke opgave d.d. 31 mei 2012 gemeente Zaltbommel

Totaal etmaalperiode:	1000
uurperc. %	etmaalintensiteit
Dag (7-19)	6,6 66,0
Avond (19-23)	3,7 37,0
Nacht (23-7)	0,7 7,0
Totaal	110,0

Procentuele verdeling soort per etmaalperiode:

	%mr	%lv	%mzv	%zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0%	80,3%	18,9%	0,8%	100,0%
Avond (19-23)	0,0%	85,0%	14,7%	0,3%	100,0%
Nacht (23-7)	0,0%	75,2%	22,2%	2,6%	100,0%

mr: Motorrijwielen

lv: Lichte voertuigen (personenwagens) tot 3,4 meter

mzv: Middelzwaar vrachtverkeer van 3,4 tot 7,0 meter

zv: Zwaar vrachtverkeer langer dan 7,0 meter

Absolute verdeling soort per etmaalperiode 2009:

	mr	lv	mzv	zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0	53,0	12,5	0,5	66,0
Avond (19-23)	0,0	31,5	5,4	0,1	37,0
Nacht (23-7)	0,0	5,3	1,6	0,2	7,0
Totaal	0,0	89,7	19,5	0,8	110,0

Intensiteit per uur per etmaalperiode 2009:

	mr	lv	mzv	zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0	4,4	1,0	0,0	5,5
Avond (19-23)	0,0	7,9	1,4	0,0	9,3
Nacht (23-7)	0,0	0,7	0,2	0,0	0,9
Totaal	0,0	12,9	2,6	0,1	15,6

Intensiteit per uur per etmaalperiode situatie 2022 na correctie autonome groei 2,0 % per jaar:

Aantal jaren verschil tussen telling en berekening:

13

	mr	lv	mzv	zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0	5,7	1,3	0,1	7,1
Avond (19-23)	0,0	10,2	1,8	0,0	12,0
Nacht (23-7)	0,0	0,9	0,3	0,0	1,1
Totaal	0,0	16,7	3,4	0,1	20,2

Het Kantoor
 Witvrouwenbergweg 8-d
 5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl

**Overzicht berekening verkeersintensiteitscijfers**

Project: 4 woningen hoek Ouwelseweg / Schoolstraat te Gameren
Datum: 6 juni 2012
werknr. V12.631
Weg: Ouwelsestraat
Telrapport d.d. Schriftelijke opgave d.d. 31 mei 2012 gemeente Zaltbommel

	Totaal etmaalperiode:	1250
	uurperc. %	etmaalintensiteit
Dag (7-19)	6,6	82,5
Avond (19-23)	3,7	46,3
Nacht (23-7)	0,7	8,8
Totaal		137,5

Procentuele verdeling soort per etmaalperiode:

	%mr	%lv	%mzv	%zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0%	80,3%	18,9%	0,8%	100,0%
Avond (19-23)	0,0%	85,0%	14,7%	0,3%	100,0%
Nacht (23-7)	0,0%	75,2%	22,2%	2,6%	100,0%

mr: Motorrijwielen

lv: Lichte voertuigen (personenwagens) tot 3,4 meter

mzv: Middelzwaar vrachtverkeer van 3,4 tot 7,0 meter

zv: Zwaar vrachtverkeer langer dan 7,0 meter

Absolute verdeling soort per etmaalperiode 2009:

	mr	lv	mzv	zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0	66,2	15,6	0,7	82,5
Avond (19-23)	0,0	39,3	6,8	0,1	46,3
Nacht (23-7)	0,0	6,6	1,9	0,2	8,8
Totaal	0,0	112,1	24,3	1,0	137,5

Intensiteit per uur per etmaalperiode 2009:

	mr	lv	mzv	zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0	5,5	1,3	0,1	6,9
Avond (19-23)	0,0	9,8	1,7	0,0	11,6
Nacht (23-7)	0,0	0,8	0,2	0,0	1,1
Totaal	0,0	16,2	3,2	0,1	19,5

Intensiteit per uur per etmaalperiode situatie 2022 na correctie autonome groei 2,0 % per jaar:

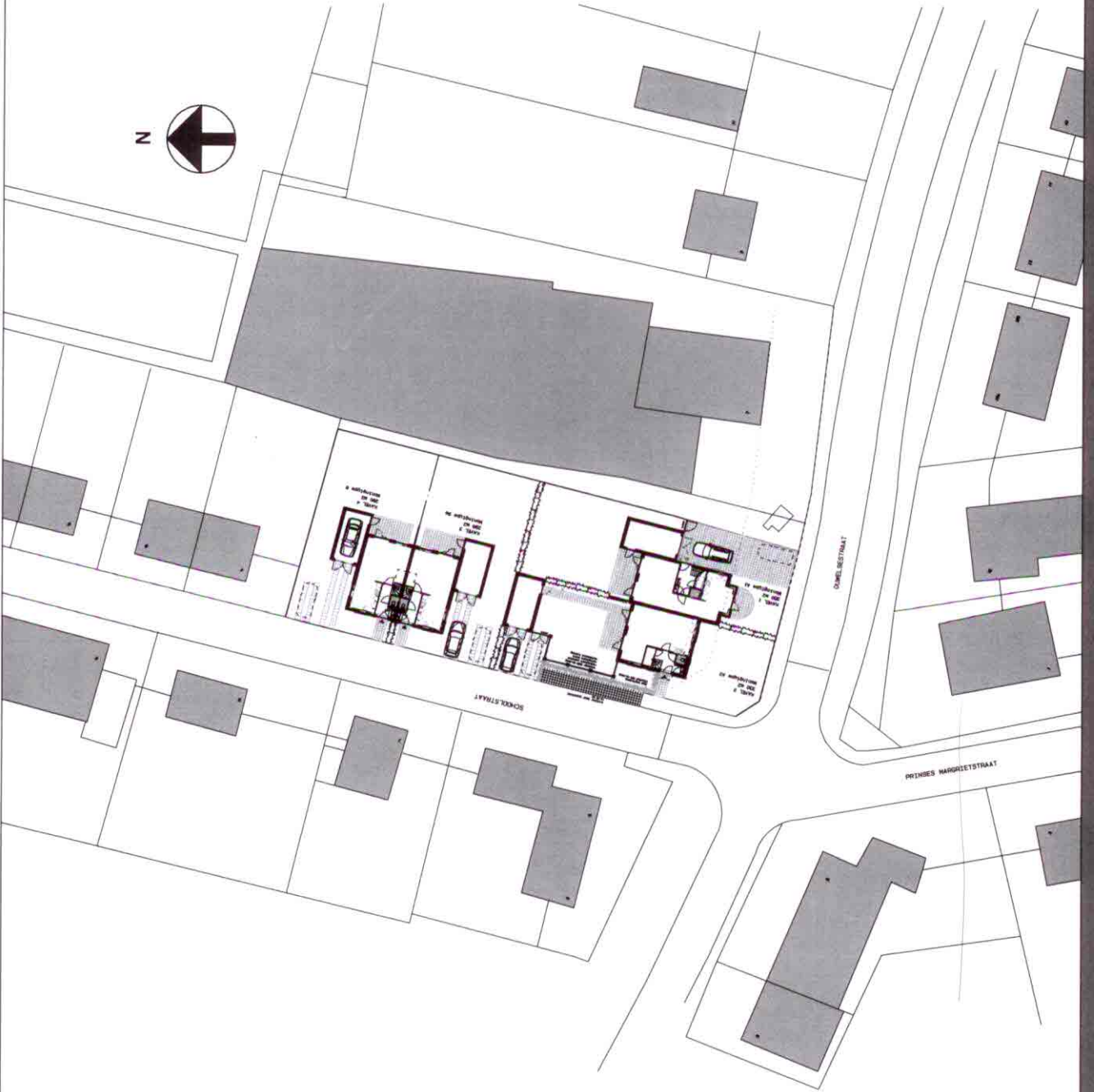
	mr	lv	mzv	zv	Totaal
Dag (7-19)	0,0	7,1	1,7	0,1	8,9
Avond (19-23)	0,0	12,7	2,2	0,0	15,0
Nacht (23-7)	0,0	1,1	0,3	0,0	1,4
Totaal	0,0	20,9	4,2	0,2	25,3

Het Kantoor
 Witvrouwenbergweg 8-d
 5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl

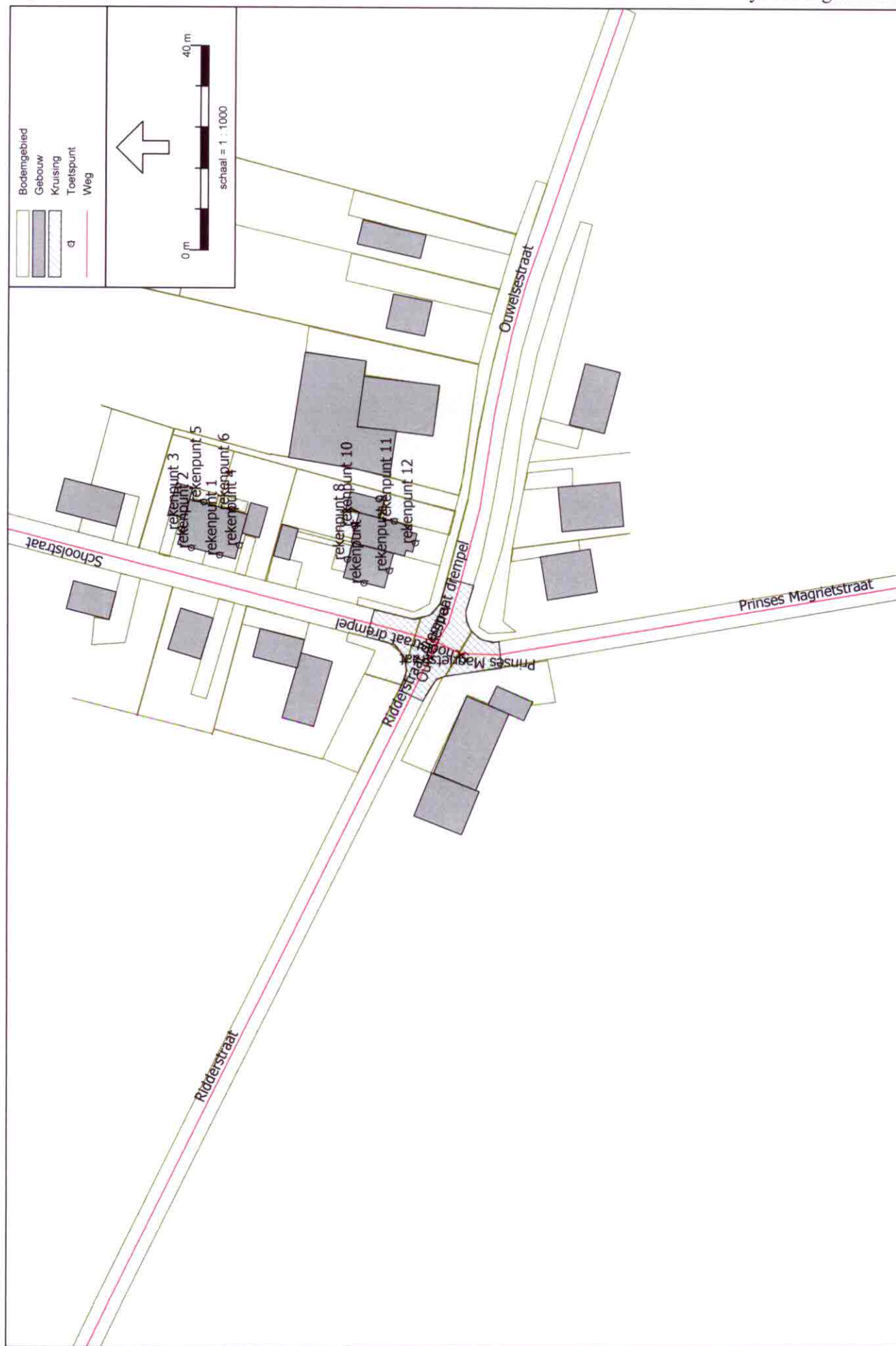


BIJLAGE III: Overzicht van de situatietekening (figuur 1), rekenpunten 1 t/m 12 (figuur 2) en een overzicht van alle bodemgebieden en objectnummers (figuur 3);

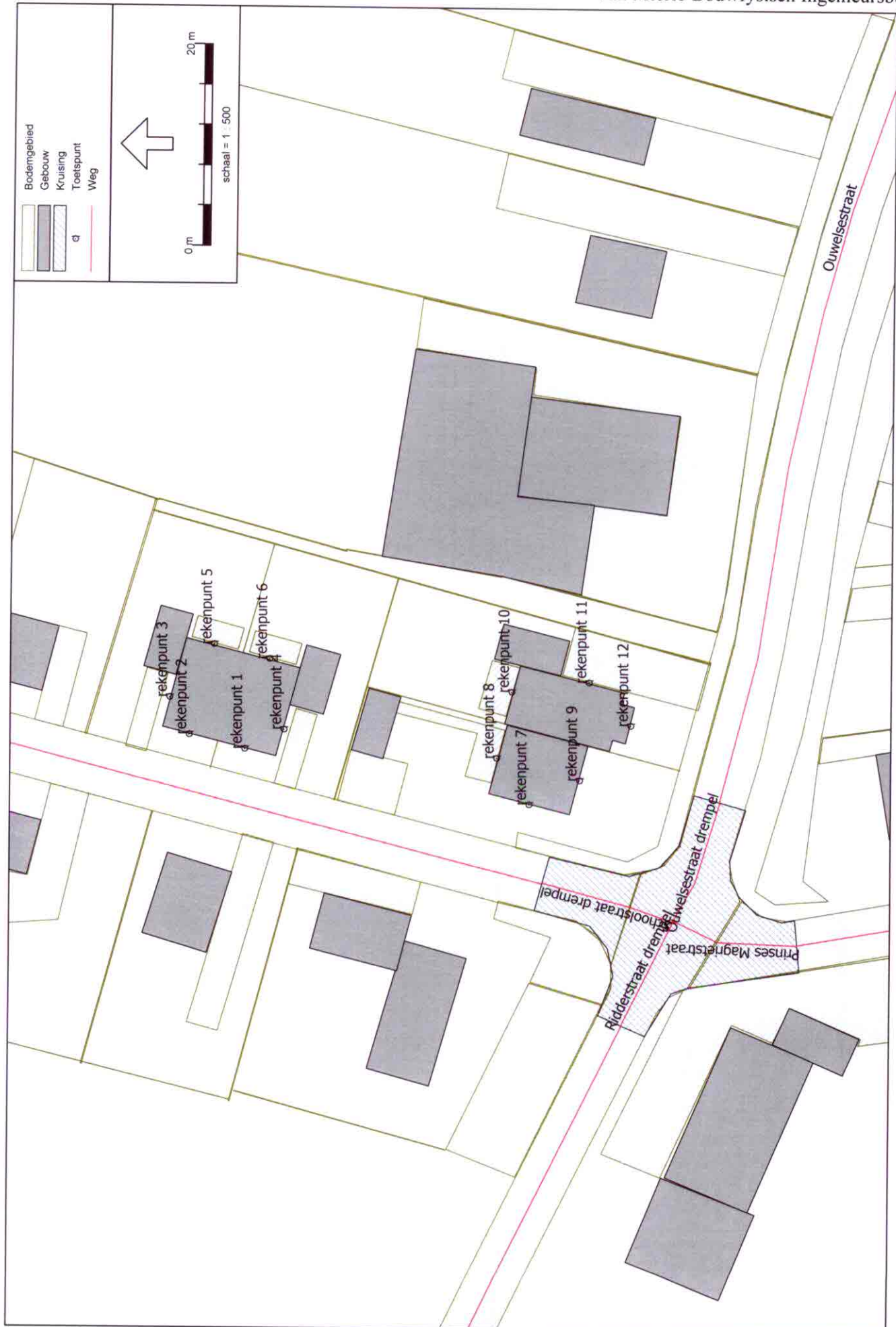
Het Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl



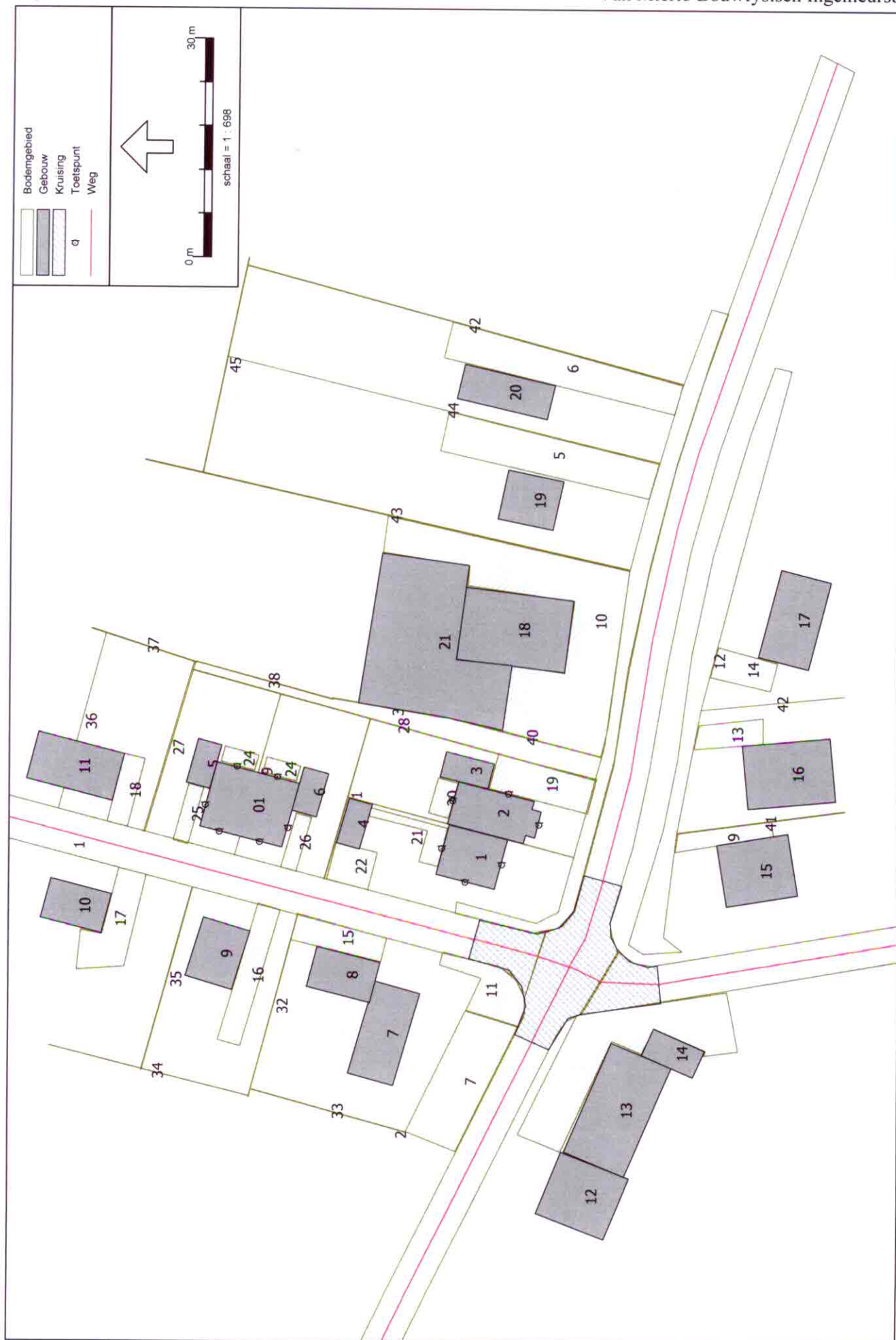
Figuur 1



Figuur 2



Van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau





BIJLAGE IV : Berekeningsresultaten m.b.t. Lden in de rekenpunten 1 t/m 12 t.g.v. Ridderstraat, Pr. Magrietstraat, Schoolstraat en Ouwelsestraat en een overzicht van alle invoergegevens.

Het Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl

Rapport: Groepsreducties
Model: SRMII d.d. 30-05-2012

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: SRMII d.d. 30-05-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ridderstraat 30 km/uur asfalt
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt 1	1,50	31	32	24	34
1_B	rekenpunt 1	4,50	33	34	26	35
1_C	rekenpunt 1	7,50	33	35	26	36
10_A	rekenpunt 10	1,50	26	28	19	29
10_B	rekenpunt 10	4,50	25	26	18	27
10_C	rekenpunt 10	7,50	27	28	20	29
11_A	rekenpunt 11	1,50	18	19	11	21
11_B	rekenpunt 11	4,50	20	22	13	23
11_C	rekenpunt 11	7,50	21	23	14	24
12_A	rekenpunt 12	1,50	36	38	29	39
12_B	rekenpunt 12	4,50	37	39	30	40
12_C	rekenpunt 12	7,50	38	39	31	40
2_A	rekenpunt 2	1,50	28	30	21	31
2_B	rekenpunt 2	4,50	30	32	23	33
2_C	rekenpunt 2	7,50	31	33	24	34
3_A	rekenpunt 3	1,50	18	20	11	21
3_B	rekenpunt 3	4,50	20	21	13	22
3_C	rekenpunt 3	7,50	21	22	14	24
4_A	rekenpunt 4	1,50	32	33	25	35
4_B	rekenpunt 4	4,50	33	34	26	36
4_C	rekenpunt 4	7,50	34	35	26	36
5_A	rekenpunt 5	1,50	-6	-5	-13	-3
5_B	rekenpunt 5	4,50	-3	-2	-10	-1
5_C	rekenpunt 5	7,50	0	1	-7	2
6_A	rekenpunt 6	1,50	1	3	-6	4
6_B	rekenpunt 6	4,50	2	3	-5	5
6_C	rekenpunt 6	7,50	4	6	-3	7
7_A	rekenpunt 7	1,50	40	41	32	42
7_B	rekenpunt 7	4,50	41	42	34	43
7_C	rekenpunt 7	7,50	41	42	34	43
8_A	rekenpunt 8	1,50	22	24	15	25
8_B	rekenpunt 8	4,50	24	25	17	27
8_C	rekenpunt 8	7,50	26	27	19	28
9_A	rekenpunt 9	1,50	40	41	33	43
9_B	rekenpunt 9	4,50	41	43	34	44
9_C	rekenpunt 9	7,50	41	43	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: SRMII d.d. 30-05-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt 1	1,50	23	24	15	25
1_B	rekenpunt 1	4,50	25	26	18	28
1_C	rekenpunt 1	7,50	25	26	18	28
10_A	rekenpunt 10	1,50	8	10	1	11
10_B	rekenpunt 10	4,50	16	17	8	18
10_C	rekenpunt 10	7,50	18	20	11	21
11_A	rekenpunt 11	1,50	20	22	13	23
11_B	rekenpunt 11	4,50	22	23	14	24
11_C	rekenpunt 11	7,50	22	24	15	25
12_A	rekenpunt 12	1,50	32	34	25	35
12_B	rekenpunt 12	4,50	33	35	26	36
12_C	rekenpunt 12	7,50	33	35	26	36
2_A	rekenpunt 2	1,50	21	23	14	24
2_B	rekenpunt 2	4,50	23	25	16	26
2_C	rekenpunt 2	7,50	24	25	16	26
3_A	rekenpunt 3	1,50	-1	1	-8	2
3_B	rekenpunt 3	4,50	3	4	-4	5
3_C	rekenpunt 3	7,50	7	8	-1	9
4_A	rekenpunt 4	1,50	23	25	16	26
4_B	rekenpunt 4	4,50	26	27	18	28
4_C	rekenpunt 4	7,50	26	27	18	28
5_A	rekenpunt 5	1,50	10	11	3	13
5_B	rekenpunt 5	4,50	6	7	-1	9
5_C	rekenpunt 5	7,50	8	10	1	11
6_A	rekenpunt 6	1,50	6	8	-1	9
6_B	rekenpunt 6	4,50	11	12	4	14
6_C	rekenpunt 6	7,50	13	15	6	16
7_A	rekenpunt 7	1,50	32	33	25	35
7_B	rekenpunt 7	4,50	32	34	25	35
7_C	rekenpunt 7	7,50	32	34	25	35
8_A	rekenpunt 8	1,50	21	23	14	24
8_B	rekenpunt 8	4,50	19	20	11	21
8_C	rekenpunt 8	7,50	21	22	13	23
9_A	rekenpunt 9	1,50	33	35	26	36
9_B	rekenpunt 9	4,50	34	35	26	36
9_C	rekenpunt 9	7,50	34	35	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: SRMII d.d. 30-05-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat 30 km/uur klinkers
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt 1	1,50	45	47	38	48
1_B	rekenpunt 1	4,50	45	46	38	48
1_C	rekenpunt 1	7,50	44	45	37	46
10_A	rekenpunt 10	1,50	37	38	29	39
10_B	rekenpunt 10	4,50	36	38	29	39
10_C	rekenpunt 10	7,50	36	38	29	39
11_A	rekenpunt 11	1,50	18	20	11	21
11_B	rekenpunt 11	4,50	20	22	13	23
11_C	rekenpunt 11	7,50	22	23	14	24
12_A	rekenpunt 12	1,50	30	32	23	33
12_B	rekenpunt 12	4,50	31	32	24	34
12_C	rekenpunt 12	7,50	31	32	24	34
2_A	rekenpunt 2	1,50	45	47	38	48
2_B	rekenpunt 2	4,50	45	46	38	48
2_C	rekenpunt 2	7,50	44	45	37	46
3_A	rekenpunt 3	1,50	41	43	34	44
3_B	rekenpunt 3	4,50	40	41	33	43
3_C	rekenpunt 3	7,50	39	41	32	42
4_A	rekenpunt 4	1,50	42	43	34	44
4_B	rekenpunt 4	4,50	40	42	33	43
4_C	rekenpunt 4	7,50	40	41	33	42
5_A	rekenpunt 5	1,50	0	1	-7	3
5_B	rekenpunt 5	4,50	2	3	-5	5
5_C	rekenpunt 5	7,50	4	6	-3	7
6_A	rekenpunt 6	1,50	3	4	-4	5
6_B	rekenpunt 6	4,50	3	4	-4	5
6_C	rekenpunt 6	7,50	5	6	-2	8
7_A	rekenpunt 7	1,50	43	45	36	46
7_B	rekenpunt 7	4,50	43	45	36	46
7_C	rekenpunt 7	7,50	42	44	35	45
8_A	rekenpunt 8	1,50	39	40	32	42
8_B	rekenpunt 8	4,50	39	41	32	42
8_C	rekenpunt 8	7,50	39	40	32	42
9_A	rekenpunt 9	1,50	37	38	30	40
9_B	rekenpunt 9	4,50	37	39	30	40
9_C	rekenpunt 9	7,50	37	38	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: SRMII d.d. 30-05-2012
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt 1	1,50	23	24	15	25
1_B	rekenpunt 1	4,50	25	26	17	28
1_C	rekenpunt 1	7,50	25	27	17	28
10_A	rekenpunt 10	1,50	5	7	-2	8
10_B	rekenpunt 10	4,50	11	12	3	13
10_C	rekenpunt 10	7,50	14	15	6	16
11_A	rekenpunt 11	1,50	37	39	29	40
11_B	rekenpunt 11	4,50	36	38	28	39
11_C	rekenpunt 11	7,50	36	38	28	39
12_A	rekenpunt 12	1,50	41	42	32	43
12_B	rekenpunt 12	4,50	41	42	33	43
12_C	rekenpunt 12	7,50	40	41	32	43
2_A	rekenpunt 2	1,50	22	23	14	24
2_B	rekenpunt 2	4,50	24	25	16	26
2_C	rekenpunt 2	7,50	24	26	16	27
3_A	rekenpunt 3	1,50	1	2	-7	3
3_B	rekenpunt 3	4,50	7	9	-1	10
3_C	rekenpunt 3	7,50	11	13	3	14
4_A	rekenpunt 4	1,50	24	25	16	26
4_B	rekenpunt 4	4,50	27	28	19	29
4_C	rekenpunt 4	7,50	28	29	20	30
5_A	rekenpunt 5	1,50	19	20	11	21
5_B	rekenpunt 5	4,50	21	23	13	24
5_C	rekenpunt 5	7,50	23	24	15	25
6_A	rekenpunt 6	1,50	13	15	5	16
6_B	rekenpunt 6	4,50	22	23	14	24
6_C	rekenpunt 6	7,50	24	26	16	27
7_A	rekenpunt 7	1,50	32	34	24	35
7_B	rekenpunt 7	4,50	33	34	25	35
7_C	rekenpunt 7	7,50	32	34	24	35
8_A	rekenpunt 8	1,50	19	20	11	21
8_B	rekenpunt 8	4,50	16	17	8	18
8_C	rekenpunt 8	7,50	17	19	9	20
9_A	rekenpunt 9	1,50	38	40	30	41
9_B	rekenpunt 9	4,50	38	40	30	41
9_C	rekenpunt 9	7,50	38	39	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: SRMII d.d. 30-05-2012

Model eigenschap

Omschrijving	SRMII d.d. 30-05-2012
Verantwoordelijke	van Mierlo
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(-25,12, -2,30) - (192,28, 112,80)
Aangemaakt door	van Mierlo op 30-5-2012
Laatst ingezien door	van Mierlo op 7-6-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: SRMII d.d. 30-05-2012
 Groep: Wegverkeerslawaaï - Geluidbelastingen Lden
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	11	0	1	Schoolstraat	Polygoon	63,42	164,94	8	277,81	753,47	1,82	128,01	0,00
	12	0	2	Ouwelsestraat	Polygoon	-139,21	118,19	25	654,19	1651,71	1,78	181,88	0,00
	13	0	3	Prinses Margrietstraat	Polygoon	24,68	30,99	6	272,56	641,88	2,39	132,15	0,00
	29	0	4	verharding	Polygoon	63,85	41,86	11	133,94	393,44	2,73	33,59	0,00
	30	0	5	verharding	Polygoon	107,82	49,39	4	68,90	153,73	4,99	29,33	0,00
	31	0	6	verharding	Polygoon	111,59	17,78	4	73,74	148,43	4,16	32,34	0,00
	32	0	7	parkeerplaatsen	Polygoon	8,42	54,65	4	52,38	137,62	7,28	19,15	0,00
	33	0	8	verharding	Polygoon	8,07	39,50	10	91,65	216,67	0,75	20,49	0,00
	34	0	9	verharding	Polygoon	49,75	18,04	4	31,00	30,15	2,13	13,49	0,00
	35	0	10	trottoir	Polygoon	38,63	48,08	18	206,90	205,81	1,59	24,22	0,00
	36	0	11	trottoir	Polygoon	23,04	39,50	9	37,76	55,81	1,80	8,05	0,00
	37	0	12	trottoir	Polygoon	114,13	5,25	14	175,51	245,60	2,34	26,87	0,00
	38	0	13	verharding	Polygoon	62,19	6,57	4	25,03	30,50	3,40	9,40	0,00
	39	0	14	verharding	Polygoon	73,31	4,64	4	24,94	34,33	3,97	8,38	0,00
	40	0	15	verharding	Polygoon	31,89	58,15	4	32,12	44,13	3,33	12,54	0,00
	41	0	16	verharding	Rechthoek	39,86	74,79	4	45,50	61,58	3,14	19,61	0,00
	42	0	17	verharding	Polygoon	35,57	95,99	6	41,11	67,28	2,94	12,97	0,00
	43	0	18	verharding	Rechthoek	60,44	93,01	4	25,10	27,89	2,89	9,66	0,00
	44	0	19	verharding	Rechthoek	55,88	43,61	4	37,33	67,65	4,92	13,74	0,00
	45	0	20	verharding	Rechthoek	51,77	49,13	4	15,54	13,87	2,78	4,99	0,00
	46	0	21	verharding	Polygoon	45,11	50,53	6	32,84	23,22	1,17	10,88	0,00
	47	0	22	verharding	Rechthoek	46,95	58,68	4	22,08	30,41	5,27	5,77	0,00
	49	0	24	verharding	Rechthoek	59,46	79,92	4	13,76	10,21	2,17	4,71	0,00
	50	0	25	verharding	Rechthoek	55,80	82,24	4	20,36	16,99	2,10	8,08	0,00
	51	0	26	verharding	Rechthoek	51,77	67,61	4	19,76	16,57	2,14	7,74	0,00
	52	0	27	erflijn	Rechthoek	49,67	90,21	4	49,02	4,31	0,18	24,33	0,00
	53	0	28	erflijn	Rechthoek	72,00	83,81	4	113,50	4,67	0,08	56,67	0,00
	54	0	29	erflijn	Rechthoek	68,76	71,90	4	46,36	0,51	0,02	23,16	0,00

Overzicht alle invoergegevens

van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau

Model: SRMIII d.d. 30-05-2012
 Groep: Wegverkeerslawaaï - Geluidbelastingen Lden
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-I	Y-I	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	55	0	30	erflijn	Rechthoek	46,43	32,05	4	63,32	0,69	0,02	31,64	0,00
	56	0	31	erflijn	Rechthoek	43,27	65,86	4	46,11	1,45	0,06	22,99	0,00
	57	0	32	erflijn	Rechthoek	38,46	69,36	4	52,64	2,16	0,08	26,24	0,00
	58	0	33	erflijn	Rechthoek	8,33	54,74	4	43,21	1,36	0,06	21,54	0,00
	59	0	34	erflijn	Rechthoek	13,23	75,84	4	56,43	0,62	0,02	28,19	0,00
	60	0	35	erflijn	Rechthoek	42,05	83,64	4	52,64	2,74	0,10	26,22	0,00
	61	0	36	erflijn	Rechthoek	76,99	95,64	4	50,05	0,55	0,02	25,00	0,00
	62	0	37	erflijn	Rechthoek	77,69	97,65	4	30,35	1,29	0,09	15,09	0,00
	63	0	38	erflijn	Rechthoek	73,23	83,29	4	38,50	1,58	0,08	19,17	0,00
	64	0	39	erflijn	Rechthoek	68,23	64,90	4	31,09	1,25	0,08	15,46	0,00
	65	0	40	erflijn	Rechthoek	65,78	49,57	4	43,58	1,79	0,08	21,71	0,00
	66	0	41	erflijn	Rechthoek	49,75	18,04	4	45,95	2,07	0,09	22,89	0,00
	67	0	42	erflijn	Rechthoek	66,83	14,89	4	39,11	0,19	0,01	19,55	0,00
	68	0	43	erflijn	Rechthoek	86,01	24,82	4	134,93	8,33	0,12	67,34	0,00
	69	0	44	erflijn	Rechthoek	100,85	20,82	4	120,65	1,32	0,02	60,30	0,00
	70	0	45	erflijn	Rechthoek	99,25	82,58	4	60,76	2,79	0,09	30,29	0,00
	71	0	42	erflijn	Rechthoek	111,69	17,71	4	122,66	5,05	0,08	61,25	0,00
	94	0	24	verharding	Rechthoek	57,98	74,27	4	13,76	10,21	2,17	4,71	0,00

Overzicht alle invoergegevens

Model: SRMII d.d. 30-05-2012
 Groep: Wegverkeerslawaaï - Geluidbelastingen Lden
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	3	0 1	woning typr A2 schoolstraat		Rechthoek	48,83	41,09	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	30,46
	4	0 2	woning typr A1 ouwelsestraat		Polygoon	51,00	49,25	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	8	35,76
	5	0 3	garage woning typr A1 ouwelsestraat		Rechthoek	55,83	43,81	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	20,57
	6	0 4	garage woning typr A2 schoolstraat		Rechthoek	54,45	62,54	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	19,20
	8	0 5	garage woning typr B schoolstraat		Rechthoek	55,66	81,45	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	19,09
	10	0 6	garage woning typr Bs schoolstraat		Rechthoek	51,83	67,00	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	19,26
	14	0 7	woningen ouwelsestraat		Rechthoek	16,47	62,53	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	39,26
	15	0 8	woning schoolstraat		Rechthoek	26,28	59,64	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	29,01
	16	0 9	woning schoolstraat		Rechthoek	27,95	78,30	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	30,05
	17	0 10	woning schoolstraat		Rechthoek	35,65	96,07	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	28,38
	18	0 11	woningen schoolstraat		Rechthoek	53,96	94,67	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	37,57
	19	0 12	woning Ouwelsestraat		Rechthoek	2,02	24,43	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	38,11
	20	0 13	gebouw Ouwelsestraat		Rechthoek	2,28	25,13	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	50,42
	21	0 14	gebouw Ouwelsestraat		Rechthoek	19,10	22,77	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	23,19
	22	0 15	woning Ouwelsestraat		Rechthoek	39,68	11,38	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	36,77
	23	0 16	woning Ouwelsestraat		Rechthoek	53,17	8,58	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4	41,55
	24	0 17	woningen Ouwelsestraat		Rechthoek	74,19	7,27	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4	38,81
	25	0 18	woningen Ouwelsestraat		Rechthoek	71,91	33,54	8,50	8,50	0,00	Eigen waarde	4	49,42
	26	0 19	woningen Ouwelsestraat		Rechthoek	91,53	35,20	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4	29,03
	27	0 20	woningen Ouwelsestraat		Rechthoek	109,66	48,34	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4	34,72
	28	0 21	bijgebouw Ouwelsestraat		Polygoon	63,94	41,86	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	7	82,32
	73	0 01	Woningtypen B en Bs Schoolstraat		Polygoon	59,36	80,44	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	41,19

Model: SRMII d.d. 30-05-2012

Groep: Wegverkeerslawaaï - Geluidbelastingen Lden

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	57,69	7,06	8,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,31	1,14	10,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,06	3,60	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,54	3,22	6,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,56	3,28	6,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,31	3,45	6,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	84,32	6,35	13,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,18	5,69	8,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,62	6,61	8,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,12	5,61	8,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,93	6,69	12,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	90,62	9,15	9,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	144,72	8,84	16,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,47	4,02	7,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	84,17	8,61	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	105,36	8,80	11,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	86,94	7,02	12,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	146,98	9,98	14,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,52	6,88	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,41	4,82	12,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	319,17	7,57	20,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	104,67	9,08	11,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: SRMII d.d. 30-05-2012
Groep: Wegverkeerslawaaï - Geluidbelastingen Lden
(hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-I	Y-I	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Corr.
	72	0	1	Drempel	Polygoon	32,39	46,21	21	89,04	281,74	1,26	11,01	1

Overzicht alle invoergegevens

van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau

Model: SRMII d.d. 30-05-2012
 Groep: Wegverkeerslawaaï - Geluidbelastingen Lden
 (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	74	0	-1	3	1	rekenpunt 1	Punt	48,33	74,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	75	0	-7	3	2	rekenpunt 2	Punt	49,73	80,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	76	0	-13	3	3	rekenpunt 3	Punt	53,43	82,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	77	0	-19	3	4	rekenpunt 4	Punt	50,27	70,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	78	0	-25	3	5	rekenpunt 5	Punt	58,75	77,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	79	0	-31	3	6	rekenpunt 6	Punt	57,32	72,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	80	0	-37	3	7	rekenpunt 7	Punt	42,92	46,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	81	0	-43	3	8	rekenpunt 8	Punt	47,55	50,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	82	0	-49	3	9	rekenpunt 9	Punt	45,34	41,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	83	0	-55	3	10	rekenpunt 10	Punt	54,13	48,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	84	0	-61	3	11	rekenpunt 11	Punt	55,11	41,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	85	0	-67	3	12	rekenpunt 12	Punt	50,83	36,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Overzicht alle invoergegevens

Model:	SRMII d.d. 30-05-2012	
Groep:	Wegverkeerslawaaï - Geluidbelastingen Lden (hoofdgroep)	
	Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012	
Groep	Gevel	
	Ja	
	Ja	
	Ja	
	Ja	
	Ja	
	Ja	
	Ja	
	Ja	
	Ja	
	Ja	
	Ja	
	Ja	
	Ja	
	Ja	
	Ja	

Overzicht alle invoergegevens

van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau

Model:	SRMII d.d. 30-05-2012													
Groep:	Wegverkeerslawaaï - Geluidbelastingen Lden (hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012													
Groep	Item ID	Grp.ID	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l
	90	1	-81	2	05	Ridderstraat drempel	Polylijn	31,35	32,62	20,94	37,68	0,00	0,00	0,00
	91	1	-83	2	06	Ridderstraat	Polylijn	20,90	37,64	-126,52	109,43	0,00	0,00	0,00
	88	2	-77	2	03	Schoolstraat	Polylijn	35,06	45,54	65,90	163,23	0,00	0,00	0,00
	89	2	-79	2	04	Schoolstraat drempel	Polylijn	35,12	45,42	31,35	32,69	0,00	0,00	0,00
	92	3	-85	2	07	Prinses Magrietstraat	Polylijn	31,41	32,54	29,00	20,41	0,00	0,00	0,00
	93	3	-87	2	08	Prinses Magrietstraat	Polylijn	29,06	20,31	49,47	-98,17	0,00	0,00	0,00
	86	4	-73	2	01	Ouwelsestraat	Polylijn	43,31	28,15	156,07	-2,79	0,00	0,00	0,00
	87	4	-75	2	02	Ouwelsestraat drempel	Polylijn	43,25	28,11	31,26	32,74	0,00	0,00	0,00

Overzicht alle invoergegevens

van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau

Model:	SRMII d.d. 30-05-2012												
Groep:	Wegverkeerslawaaï - Geluidbelastingen Lden												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012												
Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Hbron
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	11,57	11,57	11,57	11,57	Intensiteit	0,75
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	163,97	163,97	163,97	163,97	Intensiteit	0,75
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	121,66	121,66	121,66	121,66	Intensiteit	0,75
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	13,28	13,28	4,32	8,96	Intensiteit	0,75
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	12,63	12,63	4,77	7,86	Intensiteit	0,75
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	120,23	120,23	120,23	120,23	Intensiteit	0,75
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	117,19	117,19	10,40	56,91	Intensiteit	0,75
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	12,92	12,92	4,48	8,45	Intensiteit	0,75

Overzicht alle invoergegevens

van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau

Model: SRMII d.d. 30-05-2012
 Wegverkeerslawaaai - Geluidbelastingen Lden
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MRN)	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LVN)	V(LVP4)
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Overzicht alle invoergegevens

van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau

Model: SRMII d.d. 30-05-2012
 Wegverkeerslawaaai - Geluidbelastingen Lden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MVN)	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZVN)	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%IntN	%IntP4	%MR(D)
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--

Overzicht alle invoergegevens

van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau

Model: SRMII d.d. 30-05-2012
 Groep: Wegverkeerslawaaï - Geluidbelastingen Lden
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MRN	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LVN	%LV4	%MV(D)	%MV(A)	%MVN	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZVN	%ZVP4
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht alle invoergegevens

van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau

Model:	SRMII d.d. 30-05-2012																
Groep:	Wegverkeerslawaai - Geluidbelastingen Lden (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012																
Groep	MR(D)	MR(A)	MRN	MRP4	LV(D)	LV(A)	LVN	LVP4	MV(D)	MV(A)	MVN	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZVN	ZVP4	LE (D) 63
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	--	--	--	--	15,40	27,40	2,30	--	3,60	4,70	0,70	--	0,20	0,10	0,10	--	71,99
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	--	--	--	--	15,40	27,40	2,30	--	3,60	4,70	0,70	--	0,20	0,10	0,10	--	71,99
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	--	--	--	--	5,70	10,20	0,90	--	1,30	1,80	0,30	--	0,10	--	--	--	75,01
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	--	--	--	--	5,70	10,20	0,90	--	1,30	1,80	0,30	--	0,10	--	--	--	75,01
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	--	--	--	--	5,70	10,20	0,90	--	1,30	1,80	0,30	--	0,10	--	--	--	67,66
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	--	--	--	--	5,70	10,20	0,90	--	1,30	1,80	0,30	--	0,10	--	--	--	67,66
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	--	--	--	--	7,10	12,70	1,10	--	1,70	2,20	0,30	--	0,10	--	--	--	68,72
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	--	--	--	--	7,10	12,70	1,10	--	1,70	2,20	0,30	--	0,10	--	--	--	68,72

Model: SRMII d.d. 30-05-2012

Groep: Wegverkeerslawaaï - Geluidbelastingen Lden

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	76,78	87,37	84,81	89,70	87,68	81,22	77,78	94,19	73,32	77,94	88,42	86,40
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	76,78	87,37	84,81	89,70	87,68	81,22	77,78	94,19	73,32	77,94	88,42	86,40
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	80,25	89,92	84,61	87,43	81,72	76,77	74,36	93,39	76,39	81,38	91,02	86,02
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	80,25	89,92	84,61	87,43	81,72	76,77	74,36	93,39	76,39	81,38	91,02	86,02
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	72,49	83,04	80,59	85,42	83,39	76,94	73,49	89,90	69,05	73,63	84,15	82,02
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	72,49	83,04	80,59	85,42	83,39	76,94	73,49	89,90	69,05	73,63	84,15	82,02
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	73,52	84,12	81,53	86,40	84,40	77,94	74,54	90,91	69,94	74,51	85,02	82,93
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	73,52	84,12	81,53	86,40	84,40	77,94	74,54	90,91	69,94	74,51	85,02	82,93

Overzicht alle invoergegevens

van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau

Model:	SRMII d.d. 30-05-2012														
Groep:	Wegverkeerslawaaai - Geluidbelastingen Lden														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012														
Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE N 63	LE N 125	LE N 250	LE N 500	LE N 1k	LE N 2k	LE N 4k	LE N 8k		
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	91,50	89,29	82,77	78,87	95,73	65,00	70,02	80,61	77,89	82,43	80,55	74,17	71,07		
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	91,50	89,29	82,77	78,87	95,73	65,00	70,02	80,61	77,89	82,43	80,55	74,17	71,07		
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	89,16	83,29	78,26	75,43	94,75	68,06	73,23	83,16	76,94	79,88	74,40	69,42	67,43		
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	89,16	83,29	78,26	75,43	94,75	68,06	73,23	83,16	76,94	79,88	74,40	69,42	67,43		
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	87,17	84,98	78,45	74,56	91,41	60,71	65,47	76,28	72,92	77,87	76,07	69,59	66,56		
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	87,17	84,98	78,45	74,56	91,41	60,71	65,47	76,28	72,92	77,87	76,07	69,59	66,56		
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	88,09	85,89	79,36	75,44	92,32	60,85	65,56	76,30	73,29	78,30	76,38	69,88	66,62		
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	88,09	85,89	79,36	75,44	92,32	60,85	65,56	76,30	73,29	78,30	76,38	69,88	66,62		

Overzicht alle invoergegevens

van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau

Model:	SRMII d.d. 30-05-2012													
Groep:	Wegverkeerslawaaï - Geluidbelastingen Lden													
	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012													
Groep	LE N Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal				
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
Ridderstraat 30 km/uur asfalt	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
Schoolstraat 30 km/uur klinkers	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
Pr. Magrietstraat 30 km/uur asfalt	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	82,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
Ouwelsestraat 30 km/uur asfalt	82,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--				