

project 14024, Woning Waaldijk 99C te Brakel

projectdatum 31-3-2014

opdrachtgever dhr. P.A. kleppe

uitgevoerd door IrMo

wegverkeer SRM I Waaldijk 8.2 m

rekenmethode RMG 2012

objectfractie vlakken aan overzijde van de weg 0 % reflectieterm dB

hoogte waarneempunt 1.5 m

Aftrek 0 dB

Letmaal 54 dB **Lp** dag 53.24 avond 49.15 nacht 43.83 dB

Lden 54 dB

Letmaal (inc.af trek) 54 dB

Lden (inc.af trek) 54 dB

emissie termen voor rijlijn: Waaldijk 30.8% **Lden,p** 53.60 dB **LA,p** dag 53.24 avond 49.15 nacht 43.83 dB

voertuigtype	intensiteit Q [1/h]			snelheid v [km/h]			emissiegetal [dB(A)]			wegdekcorrectie		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	σ	τ	Cstil
lichte motorvoertuigen	81.30	39.70	8.70	30	30	30	61.60	58.50	51.90			2.00
middelzware motorvoertuigen	2.40	0.60	0.30	30	30	30	55.20	49.20	46.20			2.00
zware motorvoertuigen	2.40	0.60	0.30	30	30	30	58.40	52.40	49.40			2.00

horizontale afstand waarneempunt-rijlijn 8.2 m afstandsterm 9.2 dB

hoogte weg 0.0 m luchtdemping 0.1 dB

bodempfactor (percentage niet-verharde bodem) 30.8 % bodemdemping 1.0 dB

meteo-effect 0.5 dB

dag avond nacht

aard wegdek referentiewegdek DAB Cwegdek dB

afstand tot obstakel m Cobstakel dB

afstand tot kruising m Ckruispunt dB

Coptrek dB

project 14024, Woning Waaldijk 99C te Brakel

projectdatum 31-3-2014

opdrachtgever dhr. P.A. kleppe

uitgevoerd door IrMo

wegverkeer SRM I Waaldijk 8.2 m

rekenmethode RMG 2012

objectfractie vlakken aan overzijde van de weg 0 % reflectieterm dB

hoogte waarneempunt 1.5 m

Aftrek 0 dB

Letmaal 53 dB **Lp** dag avond nacht 52.7 48.61 43.29 dB

Lden 53 dB

Letmaal (inc.aftrek) 53 dB

Lden (inc.aftrek) 53 dB

emissie termen voor rijlijn: Waaldijk 48% **Lden,p** 53.10 dB **LA,p** dag avond nacht 52.70 48.61 43.29 dB

voertuigtype	intensiteit Q [1/h]			snelheid v [km/h]			emissiegetal [dB(A)]			wegdekcorrectie		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	σ	τ	Cstil
lichte motorvoertuigen	81.30	39.70	8.70	30	30	30	61.60	58.50	51.90			2.00
middelzware motorvoertuigen	2.40	0.60	0.30	30	30	30	55.20	49.20	46.20			2.00
zware motorvoertuigen	2.40	0.60	0.30	30	30	30	58.40	52.40	49.40			2.00

horizontale afstand waarneempunt-rijlijn 8.2 m afstandsterm 9.2 dB

hoogte weg 0.0 m luchtdemping 0.1 dB

bodempfactor (percentage niet-verharde bodem) 48.0 % bodemdemping 1.5 dB

meteo-effect 0.5 dB

dag avond nacht

aard wegdek referentiewegdek DAB Cwegdek dB

afstand tot obstakel m Cobstakel dB

afstand tot kruising m Ckruispunt dB

Coptrek dB