



Aan: Gemeente Zaltbommel
t.a.v. Frank Hermse
Onderwerp: Berekening wegverkeerslawaaï, bouwplan
Waaldijk 99c te Brakel

Inleiding

In opdracht van de gemeente Zaltbommel is de geluidsbelasting berekend bij een bouwplan aan de Waaldijk 99c te Brakel. Het bouwplan ligt niet binnen een wettelijke geluidszone. De berekening is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Tevens zullen de berekende geluidsbelastingen worden gehanteerd voor de bepaling van de benodigde geluidwering.

Geluidberekening

Uitgangspunten

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel, dat door adviesbureau Goudappel Coffeng in 2011 is opgesteld en in 2014 is geactualiseerd. In dit model staan prognoses voor het jaar 2025.

Het wegdek van de Waaldijk en Veerdam is dicht asfaltbeton (DAB). Het wegdek van de Kooihoek, Kommerstraat en Gortstraat betreft een klinkerbestrating in keperverband. De rijsnelheid op alle onderzochte wegen is 30 km/uur.

Voor de ingevoerde bodemgebieden is een bodemfactor van 0 ingevoerd (hard/reflecterend). Daarbuiten is een bodemfactor van 0,5 aangehouden

Rekenmethode en -apparatuur

De berekeningen van de geluidsbelastingen zijn uitgevoerd met "Standaard rekenmethode II" (SRM II) uit bijlage III (betreft wegen) van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012). Daarbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" (versie V2.6).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor een tweetal waarneempunten ter plaatse van de te realiseren woning. Dit voor een waarneemhoogte van 1,5 en 4,5 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld.

Berekende geluidsbelasting

De hoogst berekende geluidsbelasting is 55 dB. Dit betreft de werkelijke waarde, exclusief 5 dB aftrek uit artikel 110g Wet geluidhinder.

Bijlagen:

- Kaart van geluidsmodel
- Itemlijst van wegen (2 pag.)
- Tabel met berekende geluidsbelastingen

Notitie

Datum
24 september 2014

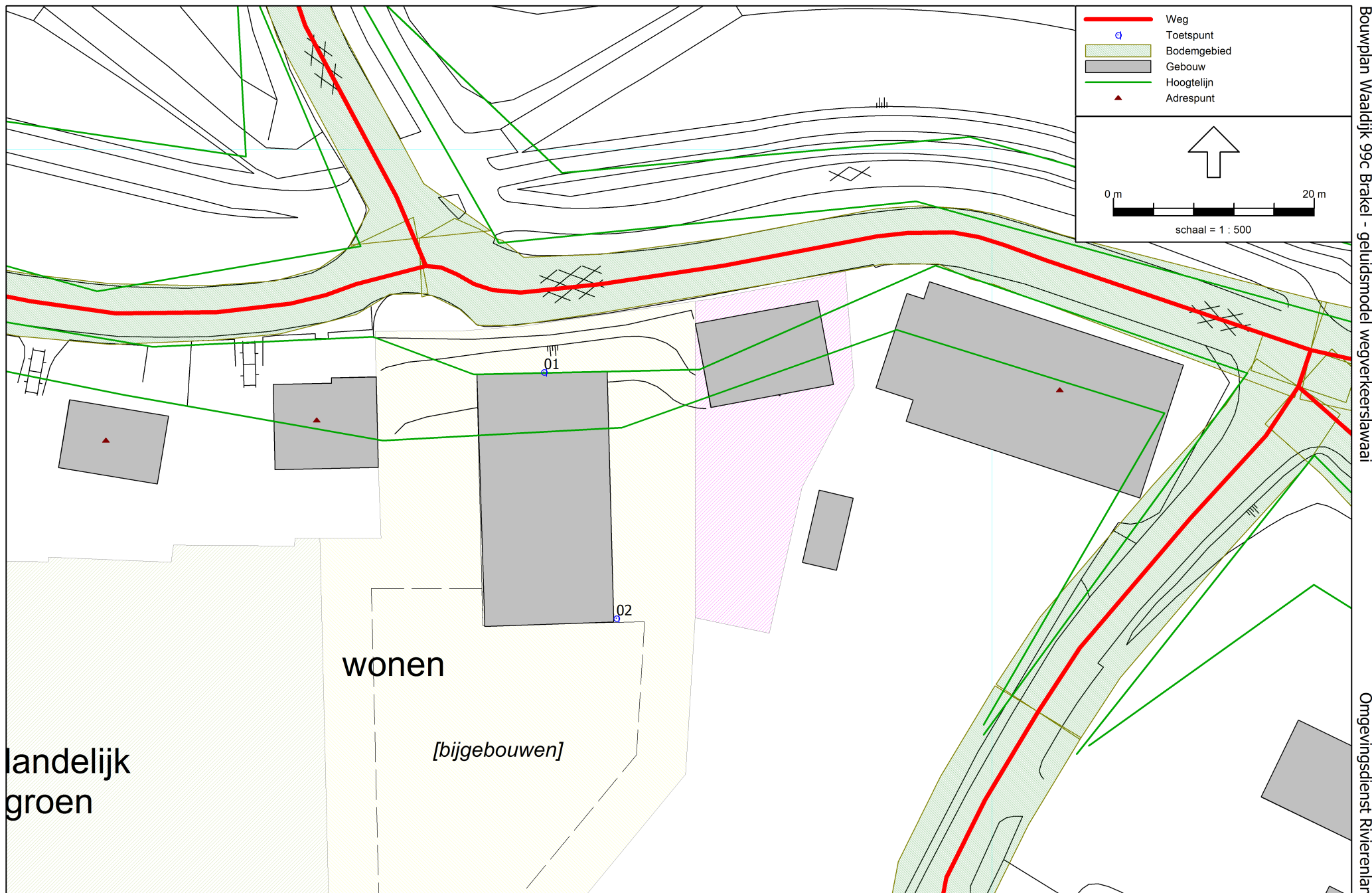
Pagina
1 van 1

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Behandeld door
E.J.L. Kuijs
0344 – 57 93 14
e.kuijs@odrivierenland.nl

Bijlage
3



Model: Bouwplan Waaldijk 99c Brakel (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
kooihoek	kooihoek (dijk)	1248,85	30	30	30	6,63	3,87	0,62	96,19	98,09	97,11
kommerstr	kommerstraat	256,64	30	30	30	6,62	3,89	0,62	97,31	98,66	97,95
gortstraat	gortstraat	710,77	30	30	30	6,61	3,93	0,62	99,97	99,99	99,97
kooihoek	kooihoek	538,07	30	30	30	6,66	3,79	0,61	91,23	95,49	93,27
waaldijk	waaldijk (oostelijk van kooihoek)	25,81	30	30	30	7,15	1,95	0,80	9,91	17,74	9,53
veerdam	veerdam	1451,82	30	30	30	6,77	3,22	0,73	94,60	97,17	94,37
waaldijk	waaldijk (veerdam-kommerstraat)	275,66	30	30	30	6,77	3,24	0,73	96,06	97,95	95,90
waaldijk	waaldijk (kooihoek-veerdam)	1271,37	30	30	30	6,77	3,22	0,73	94,45	97,09	94,21

Model: Bouwplan Waaldijk 99c Brakel (2025)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	Groep
kooihoek	1,89	0,96	1,99	1,92	0,94	0,90	W9a	
kommerstr	1,37	0,69	1,44	1,33	0,65	0,62	W9a	
gortstraat	0,03	0,01	0,03	--	--	--	W9a	
kooihoek	4,34	2,27	4,63	4,43	2,24	2,10	W9a	
waaldijk	44,03	40,03	45,31	46,07	42,22	45,16	W0	
veerdam	2,65	1,38	2,83	2,75	1,45	2,80	W0	
waaldijk	1,78	0,92	1,91	2,16	1,13	2,20	W0	
waaldijk	2,77	1,45	2,96	2,78	1,46	2,83	W0	

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Waaldijk 99c Brakel (2025)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Waaldijk 99c-noordgevel	1,50	54,5	50,5	44,8	54,8	
01_B	Waaldijk 99c-noordgevel	4,50	54,3	50,4	44,7	54,6	
01_C	Waaldijk 99c-noordgevel	7,50	53,6	49,7	44,0	53,9	
02_A	Waaldijk 99c-oostgevel zuid	1,50	44,5	40,9	33,9	44,6	
02_B	Waaldijk 99c-oostgevel zuid	4,50	47,1	43,3	36,6	47,2	
02_C	Waaldijk 99c-oostgevel zuid	7,50	47,4	43,6	36,9	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen