



Aan

Linda Meeuwsen (ODR)

Onderwerp

Wegverkeerslawaaï bouwplan Uilenvlugt Brakel

Inleiding

Projectbureau Herstructurering Tuinbouw Bommelerwaard (PHTB) heeft Omgevingsdienst Rivierenland (ODR) verzocht om geluidberekeningen wegverkeerslawaaï uit te voeren. Dit voor het bouwplan "Uilenvlugt" te Brakel. Dit bouwplan omvat de realisatie van een tiental woningen tussen de Molenkampsweg en de Waaldijk. Het plangebied ligt binnen de geluidszones van de Molenkampsweg, Waaldijk, Meidijk, Kweldijk en Kooiweg. Deze wegen hebben een zone (aandachtsgebied) van 250 meter aan weerszijde van de weg.

Omdat nog niet precies bekend is waar de woningbouw zal worden geprojecteerd zijn er geluidcontouren berekend. Dit voor alle hierboven genoemde wegen. In een kaart zullen de contouren worden opgenomen van alle wegen gecumuleerd. In het noordelijk deel van het plangebied zullen de contouren worden bepaald door de Waaldijk en in het zuidelijk deel door de Molenkampsweg.

Toetsingskader

De voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï is voor woningen 48 dB. De maximale grenswaarde is voor buitenstedelijke situaties 53 dB. Dit betreft de situatie zoals die momenteel aanwezig is. Voor binnenstedelijke situaties is de maximale grenswaarde 63 dB.

Geluidniveaus boven de voorkeursgrenswaarde kunnen alleen worden toegestaan/ vastgesteld, indien er gronden/ redenen aanwezig zijn om de woningen op de betreffende locaties te realiseren en er geen geluidreducerende maatregelen mogelijk of wenselijk zijn.

Geluidberekening

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). Daartoe is met Geomilieu (v4.0) een geluidmodel opgesteld.

Wegvakgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel. Dat model is opgesteld door bureau Goudappel Coffeng en in februari 2014 opgeleverd. De gegevens zijn gemiddelde weekdag-intensiteiten in prognosejaar 2025. Daarbij is het verkeer verdeeld naar periode (dag-, avond, nachtperiode) en naar voertuigcategorie (licht-, middelwaar- en zwaar verkeer). Ook de rijksnelheden en wegdektypes zijn gehaald uit dit verkeersmodel en gecontroleerd met foto's in GlobeSpotter van Cyclomedia.

Notitie

Datum
22-08-2016

Pagina
1 van 3

Ons kenmerk
021466910

Behandeld door
Evert Kuijs

**Omgevingsdienst
Rivierenland**

Burg. van Lidth de Jeudelaan 3
4001 VK Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314
E info@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01



De meest relevante wegvakgegevens zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1: overzicht van wegvakgegevens

weg (wegvak)	wegdek- type ¹	rijksnel- heid	verkeers-l intensiteit ²	voertuigverdeling ³		
				LV	MV	ZV
Molenkampsweg (west)	dab	60 km/h	1.347 mvt.	93%	4%	3%
Molenkampsweg (oost)	dab	60 km/h	1.200 mvt.	93%	4%	3%
Waalwijk	dab	80 km/h	1.464 mvt.	91%	5%	4%

1 dab=dicht asfaltbeton

2 verkeersintensiteit: aantal motorvoertuigen (mvt.) per etmaal in 2025 (weekdaggemiddeld)

3 LV=lichte mvt.; MV=middelzware mvt.; ZV=zware mvt.

Opmerking: in het verkeersmodel is bij de Molenkampsweg, Meidijk en Kooiweg ter plaatse van het plangebied geen vrachtverkeer opgenomen (100% lichte motorvoertuigen). In afwijking van het verkeersmodel is in het geluidmodel op voorgenoemde wegen echter wel vrachtverkeer ingevoerd. Daarbij zijn de percentagens gehanteerd, zoals die in het verkeersmodel staan vermeld voor de Molenkampsweg tussen de Van Damweg en de Molenkamp.

De verkeersaantrekkende werking van de nieuw te realiseren woningen is in de berekening van de geluidcontouren meegenomen. Dit door in het geluidmodel twee rijlijnen toe te voegen die dit verkeer representeren. Dit over de Molenkampsweg (rijksnelheid 60 km/uur) en over de Waalwijk-Meidijk (rijksnelheid 80 km/uur). Dit met een intensiteit van 50% van de verkeersaantrekkende werking van 10 woningen. De te verwachte verkeersgeneratie van 10 woningen bedraagt 74 motorvoertuigen per etmaal, uitgaande van landelijk wonen (bron: CROW-publicatie 317 "Kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie" 2012).

Omdat de situatie 2026 moet worden berekend, is bij de resultaten een geluidniveau opgeteld dat overeenkomt met een verkeersgroei van 1,5% tussen 2025 en 2026 (+0,07 dB).

Overige uitgangspunten

Voor harde gebieden, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een bodemfactor 0 (hard/reflecterend). Voor het plangebied is een bodemgebied ingevoerd met een bodemfactor 0,5. Het gebied daarbuiten heeft een bodemfactor 1 (zacht/absorberend).

De geluidcontouren zijn bepaald voor een waarneemhoogte van 4,5 meter. Alle berekende geluidsbelastingen zijn inclusief aftrek uit artikel 110g Wet geluidhinder (Wgh). Deze aftrek is 2 dB voor de 80 km/uur-wegen en 5 dB voor de 60 km/uur-wegen.

Rekenresultaten en toetsing

Geluidcontouren

Een tekening met de geluidcontouren is opgenomen in de bijlage. Dit betreft de contouren van alle wegen gecumuleerd (inclusief aftrek Wgh)).

Binnen de groene contouren wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Wegverkeerslawaaï is daar geen belemmering voor de realisatie van woningen.



Binnen de oranje en rode contouren wordt de maximale grenswaarde uit de Wgh overschreden. Woningen zijn daar niet mogelijk.

In de gebieden daar tussenin (de gele gebieden) kunnen woningen alleen worden geprojecteerd als daarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld. Voordat hogere waarden worden vastgesteld moeten maatregelen worden onderzocht en afgewogen.

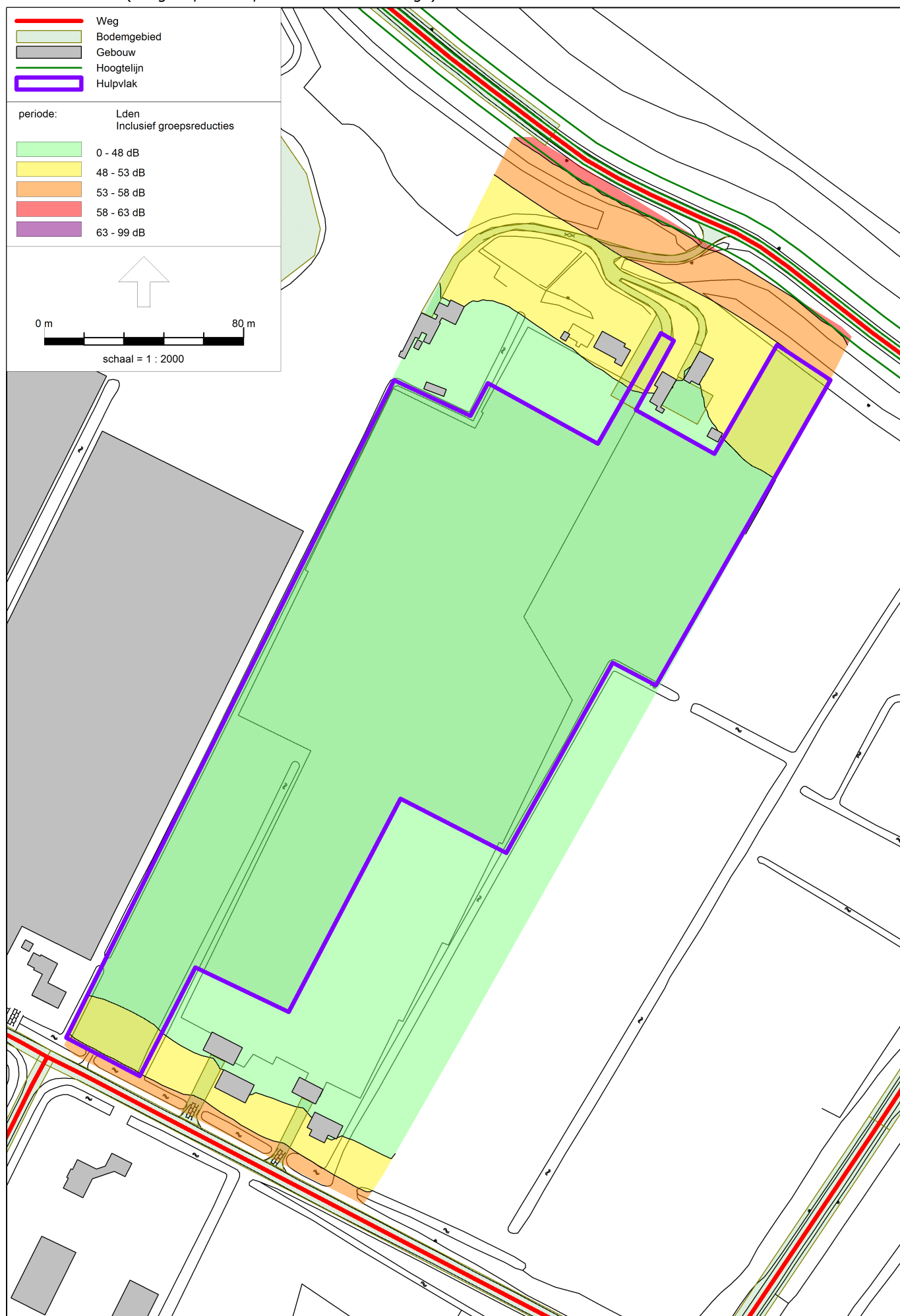
Maatregelen

Berekend zijn de geluidcontouren en geluidsbelastingen bij de huidige fysieke situatie. Als er maatregelen worden aangebracht, zoals een stiller wegdek of geluidsschermen, dan kunnen de geluidcontouren verschuiven. Daardoor kunnen woningen binnen een groter gebied mogelijk gemaakt worden. De contouren bij bepaalde maatregelen zijn (nog) niet berekend.

Bijlagen

- Kaart met geluidcontouren (wegen totaal)
- Wegvakgegevens (itemlijst wegen uit Geomilieu)

Geluidcontouren (hoogte 4,5 meter; niveaus incl. aftrek Wgh)



Wegvakgegevens

Model: verkeer 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
kooiweg	kooiweg	147,01	80	80	80	6,61	3,65	0,77	93,20	96,30
kweldijk	kweldijk	1550,88	60	60	60	6,63	3,52	0,79	91,64	95,42
meidijk	meidijk (molenkampsweg - kweldijk)	913,41	80	80	80	6,61	3,65	0,77	93,20	96,30
meidijk	meidijk (provincialeweg - molenkampsweg)	1219,65	80	80	80	6,61	3,65	0,77	93,20	96,30
meidijk	meidijk (kweldijk - waaldijk)	1974,98	80	80	80	6,63	3,55	0,79	93,43	96,43
molenkamps	molenkampsweg (meidijk - kooiweg)	1346,57	60	60	60	6,61	3,65	0,77	93,20	96,30
molenkamps	molenkampsweg (ten westen van kooiweg)	1199,56	60	60	60	6,61	3,65	0,77	93,20	96,30
plan 60 km	verkeersgeneratie 10 won.(50/50) molenkampsw.	37,00	60	60	60	6,61	3,65	0,77	100,00	100,00
plan 80 km	verkeersgeneratie 10 won.(50/50) waal/meidijk	37,00	80	80	80	6,61	3,65	0,77	100,00	100,00
waaldijk	waaldijk (ten westen van meidijk)	1463,83	80	80	80	6,64	3,51	0,79	90,90	95,00
waaldijk	waaldijk (ten oosten van meidijk)	782,58	80	80	80	6,61	3,62	0,77	98,51	99,21

Wegvakgegevens

Model: verkeer 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte	Wegdek	Wegdek	Groep
kooiweg	91,50	4,30	2,30	4,70	2,50	1,40	3,80	1152,92	W0	Referentiewegdek	80 km/uur-wegen
kweldijk	89,34	4,54	2,42	4,94	3,82	2,16	5,72	405,75	W0	Referentiewegdek	60 km/uur-wegen
meidijk	91,50	4,30	2,30	4,70	2,50	1,40	3,80	298,69	W0	Referentiewegdek	80 km/uur-wegen
meidijk	91,50	4,30	2,30	4,70	2,50	1,40	3,80	503,57	W0	Referentiewegdek	80 km/uur-wegen
meidijk	91,58	3,57	1,89	3,90	3,00	1,68	4,52	117,89	W0	Referentiewegdek	80 km/uur-wegen
molenkamps	91,50	4,30	2,30	4,70	2,50	1,40	3,80	292,57	W0	Referentiewegdek	60 km/uur-wegen
molenkamps	91,50	4,30	2,30	4,70	2,50	1,40	3,80	1433,52	W0	Referentiewegdek	60 km/uur-wegen
plan 60 km	100,00	--	--	--	--	--	--	1727,20	W0	Referentiewegdek	60 km/uur-wegen
plan 80 km	100,00	--	--	--	--	--	--	1252,80	W0	Referentiewegdek	80 km/uur-wegen
waaldijk	88,47	5,06	2,71	5,49	4,03	2,29	6,04	836,00	W0	Referentiewegdek	80 km/uur-wegen
waaldijk	98,09	0,87	0,45	0,97	0,62	0,34	0,95	290,73	W0	Referentiewegdek	80 km/uur-wegen