



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woningen Steenweg te Zaltbommel

Versie 15 oktober 2024

opdrachtnummer
23-266

datum
15 oktober 2024

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
paginai

datum
15 oktober 2024

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Aftrek Wgh art 110g	6
2.5 Dove gevel	6
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	11
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	11
4.2 Maatregelen wegverkeer A2	11
4.3 Maatregelen wegverkeer Provinciale weg N322	12
4.4 Maatregelen wegverkeer Steenweg	13
4.5 Kosten geluidschermen	14
4.6 Dove gevels	14
4.7 Geluidluwe gevel en buitenruimten	14
4.8 Hogere waarden wegverkeer	14
4.9 Toetsing RO	16
4.10 Eis geluidwering	16

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Steenweg te Zaltbommel. De ontwikkeling betreft de realisatie van vier woongebouwen voor een periode van 15 jaar. Bij de vier U-vormige gebouwen is de open zijde dichtgezet met een gesloten, verglaasd trappenhuis. Daardoor ontstaat binnen elk gebouw een geluidluw binnenterrein.

Er wordt een kombord geplaatst bij de entree van de locatie. De ontwikkeling ligt daarmee binnen de bebouwde kom van Zaltbommel binnen de geluidzone van de Rijksweg A2 (op 275 m). De locatie ligt eveneens binnen de geluidzone van de N322 (op 81 meter van de weg) en van de Steenweg (op 56 meter van de weg). De locatie ligt op ruime afstand van de overige wegen (Krangstraat, Middelsteeg, Peperstraat) maar wel binnen de zone van deze wegen.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A2 bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 11 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt overschreden in de rekenpunten 1 – 4 en 16. De geluidbelasting door wegverkeer op de N322 bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 11 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Steenweg bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 3 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting door de overige gemeentelijke wegen samen bedraagt 35 dB na aftrek van 5 dB. En voldoet daarmee voor elk van de wegen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina1

datum
15 oktober 2024

Hogere waarden A2

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A2 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen is eveneens niet mogelijk. Er kan alleen een hogere waarde worden aangevraagd voor de geluidbelasting op de A2 van ten hoogste 53 dB na aftrek. De geluidbelasting in de rekenpunten 1 – 4 en 16 overschrijdt deze waarde (zie tabel III.2) De gevels in deze rekenpunten worden uitgevoerd als dove gevel. Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 53 dB voor geluid door wegverkeer op A2 conform tabel III.2. Voor de woningen in de rekenpunten met een dove gevel (rekenpunten 1 – 4 en 16) hoeft geen hogere waarde te worden verleend.

Hogere waarden N322

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk uit financiële overwegingen en omdat andere



bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen is op deze locatie niet mogelijk uit stedenbouwkundige en landschappelijke overwegingen. Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 59 dB voor geluid door wegverkeer op de N322 conform tabel III.3. Voor de woningen in de rekenpunten met een dove gevel in verband met de geluidbelasting door de A2 (rekenpunten 1 – 4 en 16) hoeft geen hogere waarde te worden verleend.

Hogere waarden Steenweg

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk uit financiële overwegingen en omdat andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen is op deze locatie niet mogelijk uit stedenbouwkundige en landschappelijke overwegingen. Voor de gevels van de woningen in de rekenpunten 46 en 47 dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 51 dB voor geluid door wegverkeer op de Steenweg conform tabel III.4.

De kosten van afscherming van de locatie zijn financieel niet haalbaar gezien de kosten per woning en het type (flex)woningen dat is voorzien. Om toch te voorzien in een geluidluw gevels en buitenruimte is in het ontwerp gekozen voor U-vormige woongebouwen zie aan de open zijde zijn afgesloten met een glazen trappenhuis. (zie paragraaf 4.7).

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan na het realiseren van dove gevels en het verlenen van hogere waarden worden voldaan (zie paragraaf 4.2 – 4.7). Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De gevels van de woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.5). Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt 63 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt $G_{A;k}$ 30 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina2

datum
15 oktober 2024



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Steenweg te Zaltbommel. De ontwikkeling betreft de realisatie van vier woongebouwen voor een periode van 15 jaar. Bij de vier U-vormige gebouwen is de open zijde dichtgezet met een gesloten, verglaasd trappenhuis. Daardoor ontstaat binnen elk gebouw een geluidluw binnenterrein.

Er wordt een kombord geplaatst bij de entree van de locatie. De ontwikkeling ligt daarmee binnen de bebouwde kom van Zaltbommel binnen de geluidzone van de Rijksweg A2 (op 275 m). De locatie ligt eveneens binnen de geluidzone van de N322 (op 81 meter van de wegas) en van de Steenweg (op 56 meter van de wegas). De locatie ligt op ruime afstand van de overige wegen (Krangstraat, Middelsteeg, Peperstraat) maar wel binnen de zone van deze wegen.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina3

datum
15 oktober 2024



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina4

datum
15 oktober 2024



2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina5

datum
15 oktober 2024



Gemeentelijk beleid voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Zaltbommel heeft geen geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden.

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening".

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina6

datum
15 oktober 2024



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 20231121_v2309) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is voor de overige wegen uitgegaan van een prognose voor 2035 uit het regionale verkeersmodel, opgesteld door Goudappel Coffeng, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Rivierenland. De verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1 overzicht weg- en verkeersgegevens 2035		
Omschrijving	N322	Steenweg
- etmaalintensiteit 2035	30767	4916
- daguurintensiteit [%]	6,54	6,64
- avonduurintensiteit [%]	3,24	3,48
- nachtuurintensiteit [%]	1,08	0,80
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	88,79/94,09/85,35	89,43/94,15/86,63
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,60/3,19/7,15	5,81/3,13/6,27
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,61/2,72/7,50	4,77/2,72/7,10
- rijsnelheid [km/uur]	80	60
- type wegdek	SMA-NL8 G+	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

In het rekenmodel zijn de gebouwen, rekenpunten, wegen, schermen kruisingen, hoogtelijnen en bodemgebieden ingevoerd. De ingevoerde bodemgebieden hebben een bodemfactor 0, met uitzondering van ZOAB-wegdekken, die hebben een bodemfactor 0,5. Voor het plangebied is een bodemfactor van 0,5 ingevoerd. Gebieden waarvoor geen bodemfactor is ingevoerd hebben een bodemfactor van 1.0 (zacht/absorberend).

De N322 en de op- en afritten van de A2 liggen op een talud en hoger dan het plangebied. Geluidsschermen bevinden zich langs de A2 ten noorden van het plangebied.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina7

datum
15 oktober 2024



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Rijksweg A2 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2035, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB. Deze geluidbelasting is tevens opgenomen in figuur 3 in Bijlage II.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2035 tgv de A2 na aftrek ex art 110g Wgh					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Noordgevel	53 ¹	56	56	56
2	Noordgevel	53 ¹	56	56	57
3	Oostgevel	57	58	59	59
4	Oostgevel	57	58	58	59
5	Zuidgevel	53	53 ¹	53 ¹	53 ¹
6	Zuidgevel	52	53 ¹	53 ¹	53 ¹
7	Westgevel	49	51	51	50
8	Westgevel	45	47	49	49
14	Noordgevel	53	53 ¹	53 ²	53 ²
15	Noordgevel	53 ¹	53 ²	53 ²	53 ²
16	Oostgevel	53 ¹	53 ²	56	56
17	Oostgevel	51	52	53	53 ¹
18	Zuidgevel	51	53	53	53
19	Zuidgevel	51	53	53	53
20	Westgevel	48	49	50	48
27	Noordgevel	51	52	53	53
28	Noordgevel	52	53	53	53
29	Oostgevel	52	53	53 ¹	53 ¹
30	Oostgevel	50	51	52	53
31	Zuidgevel	51	52	52	52
32	Zuidgevel	50	52	52	52
40	Noordgevel	50	51	51	
41	Noordgevel	51	52	52	
42	Oostgevel	51	52	53	
43	Oostgevel	48	50	51	
44	Zuidgevel	49	50	50	
45	Zuidgevel	48	49	50	

1 53 dB na aftrek van 3 dB bij 56 dB zonder aftrek (zie paragraaf 2.4)

2 53 dB na aftrek van 4 dB bij 57 dB zonder aftrek (zie paragraaf 2.4)

Tabel III.3 geeft voor de N322 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2035, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB. Deze geluidbelasting is tevens opgenomen in figuur 4 in Bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina8

datum
15 oktober 2024



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina9

datum
15 oktober 2024

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2035 tgv de N322 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Noordgevel	57	58	59	59
2	Noordgevel	57	59	59	59
3	Oostgevel	53 ²	56	57	57
4	Oostgevel	53 ¹	53 ²	56	56
7	Westgevel	51	52	53	53
8	Westgevel	53	53 ¹	53 ¹	53 ²
14	Noordgevel	56	57	58	58
15	Noordgevel	56	57	58	59
16	Oostgevel	53 ¹	53 ²	56	56
17	Oostgevel	51	52	53	53 ¹
20	Westgevel	51	51	52	52
21	Westgevel	51	52	52	53
27	Noordgevel	53 ²	56	56	57
28	Noordgevel	53 ²	56	56	57
29	Oostgevel	52	53 ¹	53 ¹	53 ²
30	Oostgevel	52	51	52	53
33	Westgevel	50	50	51	51
34	Westgevel	50	51	51	51
40	Noordgevel	53 ¹	53 ²	53 ²	
41	Noordgevel	53 ¹	53 ²	53 ²	
42	Oostgevel	53	53 ¹	53 ¹	
43	Oostgevel	50	51	52	
47	Westgevel	48	49	49	

- 1 53 dB na aftrek van 3 dB bij 56 dB zonder aftrek (zie paragraaf 2.4)
2 53 dB na aftrek van 4 dB bij 57 dB zonder aftrek (zie paragraaf 2.4)

Tabel III.4 geeft voor de Steenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2035, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB. Deze geluidbelasting is tevens opgenomen in figuur 5 in Bijlage II. De hoogste geluidbelasting door de overige gemeentelijke wegen samen bedraagt 35 dB na aftrek van 5 dB.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2035 tgv de Steenweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
45	Noordgevel	46	48	49	
46	Westgevel	48	50	51	
47	Westgevel	48	49	50	

De hoogste geluidbelasting door de overige gemeentelijke wegen samen bedraagt 35 dB na aftrek van 5 dB.



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2035, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Deze geluidbelasting is tevens opgenomen in figuur 6 in Bijlage II.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2035 tgv alle wegen samen, zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Noordgevel	61	62	63	63
2	Noordgevel	61	63	63	63
3	Oostgevel	61	62	63	63
4	Oostgevel	61	62	62	62
5	Zuidgevel	55	56	56	56
6	Zuidgevel	54	56	56	56
7	Westgevel	55	56	57	57
8	Westgevel	55	57	57	58
14	Noordgevel	60	61	62	62
15	Noordgevel	60	61	62	62
16	Oostgevel	59	60	61	61
17	Oostgevel	56	57	58	59
18	Zuidgevel	54	55	56	55
19	Zuidgevel	54	55	56	55
20	Westgevel	55	56	56	56
21	Westgevel	54	55	56	56
27	Noordgevel	58	59	60	60
28	Noordgevel	59	60	60	61
29	Oostgevel	57	58	59	60
30	Oostgevel	55	56	57	58
31	Zuidgevel	54	55	55	55
32	Zuidgevel	53	55	55	55
33	Westgevel	54	55	55	55
34	Westgevel	54	55	56	55
40	Noordgevel	58	59	59	
41	Noordgevel	58	59	59	
42	Oostgevel	57	58	59	
43	Oostgevel	55	56	57	
44	Zuidgevel	54	55	56	
45	Zuidgevel	54	55	56	
46	Westgevel	55	57	57	
47	Westgevel	55	56	57	

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina10

datum
15 oktober 2024



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de A2 bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 11 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt overschreden in de rekenpunten 1 – 4 en 16.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N322 bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 11 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Steenweg bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 3 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De hoogste geluidbelasting door de overige gemeentelijke wegen samen bedraagt 35 dB na aftrek van 5 dB. En voldoet daarmee voor elk van de wegen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Maatregelen wegverkeer A2

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A2 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A2 is voorzien van een ZOAB wegdek. De geluidbelasting door de A2 kan worden teruggebracht door het aanleggen van een nog stiller wegdek, bijv. een wegdek uit 2-laags ZOAB, de geluidbelasting op de omgeving zal dan met 2 – 3 dB dalen. Gezien de grote weglengte die van 2-laags ZOAB dient te worden voorzien is deze maatregel niet doelmatig. Daarbij zijn maatregelen aan een Rijksweg een ministeriele bevoegdheid waarover een ontwikkelaar, zeker van een klein plan, geen zeggenschap heeft.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A2 waarmee wordt gerekend bedraagt 115 km/uur voor lichte motorvoertuigen (rekensnelheid volgens het Geluidregister). Het terugbrengen van de snelheid op een autosnelweg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op de woningen in het project is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Maatregelen in de overdracht: geluidschermen

De woningen kunnen in principe van de A2 worden afgeschermd. Gezien de ligging kan dit alleen met een geluidscherm vlak langs de A2. Daarbij zijn

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina 11

datum
15 oktober 2024



maatregelen aan een Rijksweg een ministeriele bevoegdheid waarover de ontwikkelaar geen zeggenschap heeft. Een geluidscherm op het eigen terrein is niet doeltreffend omdat het een smal perceel betreft langs de A2. Het plaatsen van een scherm op het eigen terrein zal daardoor nagenoeg geen effect hebben.

Een scherm van voldoende lengte (ca 4 maal de afstand van de weg tot de woningen) langs de A2 is wellicht effectief om de geluidbelasting door de A2 op de onderste woonlagen met enkel dB's te reduceren. Gezien de hoge kosten van een dergelijke afscherming is deze oplossing voor de woningen financieel niet haalbaar (zie ook paragraaf 4.5).

Maatregelen in de overdracht: vergroten afstand

Het vergroten van de afstand tussen de woningen en de rijksweg is niet mogelijk omdat de vier woongebouwen al ver de van A2 worden geplaatst.

4.3 Maatregelen wegverkeer Provinciale weg N322

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N322 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina12

datum
15 oktober 2024

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N322 is voorzien van een stil asfalt SMA NL* G+. Door het toepassen van een nog stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 2 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca 500 m wordt vervangen door een stiller wegdek kan een geluidreductie van ca. 2 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 123.000,-- voor een weglengte van ca. 500 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer).

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N322 bedraagt 80 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.



Afscherming van de woningen: geluidscherm

Om alle woonlagen af te schermen is op het eigen terrein een zeer hoog geluidscherm nodig, temeer omdat de N322 op een talud ligt ten opzichte van de ontwikkeling. Het afschermen van de woningen met een geluidscherm langs de N322 door een scherm met een dergelijke hoogte is vanuit stedenbouwkundige en langschappelijke overwegingen ongewenst.

Een scherm van voldoende lengte (ca 4 maal de afstand van de weg tot de woningen) op het talud langs de N322 zal een effectieve maatregel zijn om de geluidbelasting door de N322 op de onderste woonlagen te reduceren. Gezien de hoge kosten van een dergelijke afscherming is deze oplossing voor de woningen echter financieel niet haalbaar (zie ook paragraaf 4.5).

Mogelijk dat in het kader van een gesloten grondbalans aan de noordzijde van de locatie een grondwal wordt gerealiseerd. De hoogte daarvan zal echter zeer beperkt zijn waardoor het effect nihil zal zijn.

4.4 Maatregelen wegverkeer Steenweg

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Steenweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Steenweg is voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca 200 m wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijsspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer).

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Steenweg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina 13

datum
15 oktober 2024



Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen met een verdiepinghoog geluidscherm langs de Steenweg is vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke overwegingen ongewenst.

4.5 Kosten geluidschermen

Een indicatie van de kosten van een geluidscherm met een hoogte van 2 meter op het talud van de N322 is bepaald met behulp van het normkostenformulier uit de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï, bijlage C. De kosten van een dergelijke voorzieningen bedragen ca. € 911,--/m² (prijspeil 1 juli 2022), zie bijlage III. De totale indicatieve kosten van een scherm met een hoogte van 2 meter langs de N322 over een lengte van 370 meter zullen dan ca. € 675.000,- bedragen.

De kosten van een scherm met een gelijke lengte langs de A2 zullen vermoedelijk nog hoger liggen, met name gezien de meerkosten tijdens de bouw.

De kosten van afscherming van de locatie zijn financieel niet haalbaar gezien de kosten per woning en het type (flex)woningen dat is voorzien.

onderwerp

geluidbelasting
woning

Om toch te voorzien in een geluidluwe gevel en buitenruimte is in het ontwerp gekozen voor U-vormige woongebouwen die aan de open zijde zijn afgesloten met een glazen trappenhuis. (zie paragraaf 4.7).

opdrachtnummer

23-266

4.6 Dove gevels

Er kan alleen een hogere waarde worden aangevraagd voor de geluidbelasting op de A2 van ten hoogste 53 dB na aftrek. De geluidbelasting in de rekenpunten 1 – 4 en 16 overschrijdt deze waarde (zie tabel III.2). De gevels in deze rekenpunten worden uitgevoerd als dove gevel voor zover de geluidbelasting van 53 dB na aftrek wordt overschreden (zie paragraaf 2.5).

bestand

23-266r3

bladzijde

pagina 14

4.7 Geluidluwe gevel en buitenruimten

De woongebouwen bestaan uit een U-vormig gebouw. Het binnenterrein is afgesloten met een gesloten trappenhuis. Alle gevels grenzend aan het binnenterrein zijn geluidluw voor alle wegen. Daarmee hebben alle woningen een geluidluwe gevel en een buitenruimte aan het binnenterrein. Indien de hoekappartementen niet met een verblijfsruimte grenzen aan de geluidluwe binnengevel dan kan met een Harbour Fenster in de gevel van een slaapkamer worden voorzien in een geluidluw geveldeel.

datum

15 oktober 2024

4.8 Hogere waarden wegverkeer

Hogere waarden A2

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A2 reeds voorzien is van een stil wegdek en



andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen is eveneens niet mogelijk.

Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 53 dB voor geluid door wegverkeer op A4 conform tabel III.2. Voor de woningen in de rekenpunten met een dove gevel (rekenpunten 1 – 4 en 16) hoeft geen hogere waarde te worden verleend.

Hogere waarden N322

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk uit financiële overwegingen en omdat andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen is op deze locatie niet mogelijk uit stedenbouwkundige en landschappelijke overwegingen. Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 59 dB voor geluid door wegverkeer op de N322 conform tabel III.3. Voor de woningen in de rekenpunten met een dove gevel in verband met de geluidbelasting door de A2 (rekenpunten 1 – 4 en 16) hoeft geen hogere waarde te worden verleend.

Hogere waarden Steenweg

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk uit financiële overwegingen en omdat andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen is op deze locatie niet mogelijk uit stedenbouwkundige en landschappelijke overwegingen. Voor de gevels van de woningen in de rekenpunten 46 en 47 dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 51 dB voor geluid door wegverkeer op de Steenweg conform tabel III.4.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina15

datum
15 oktober 2024



4.9 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan na het realiseren van dove gevels en het verlenen van hogere waarden worden voldaan (zie paragraaf 4.2 – 4.7).

De gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt ten hoogste 63 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.10 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-266

bestand
23-266r3

bladzijde
pagina16

datum
15 oktober 2024

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De gevels van de woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.5). Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt 63 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt $G_{A;k}$ 30 dB.





Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-266

datum

15 oktober 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Tekening nr	versiedatum
1	December 2023

auteur





Tekening 1

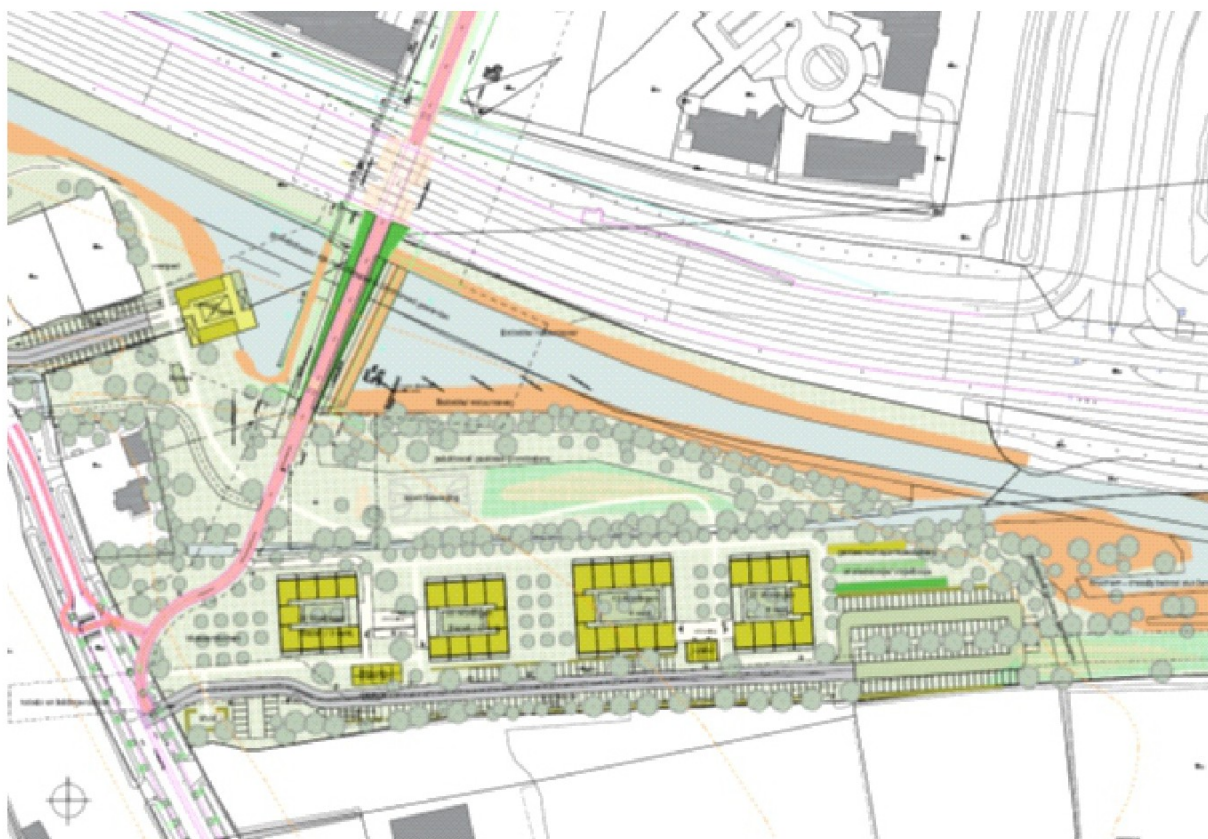
schaal 1:-

Project-nummer : 23-266

Versie : december 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-266

datum

15 oktober 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv

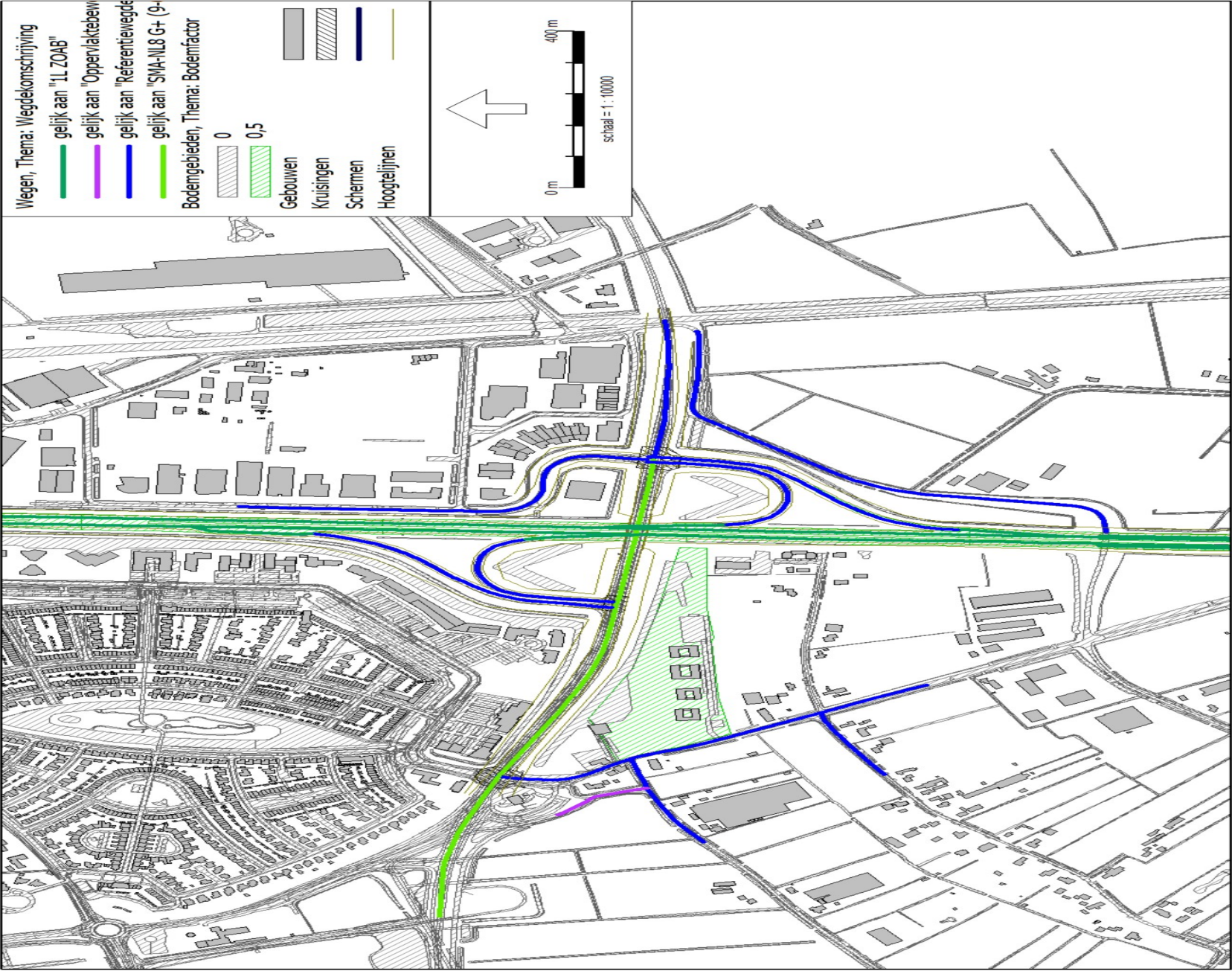
't Goylaan 11

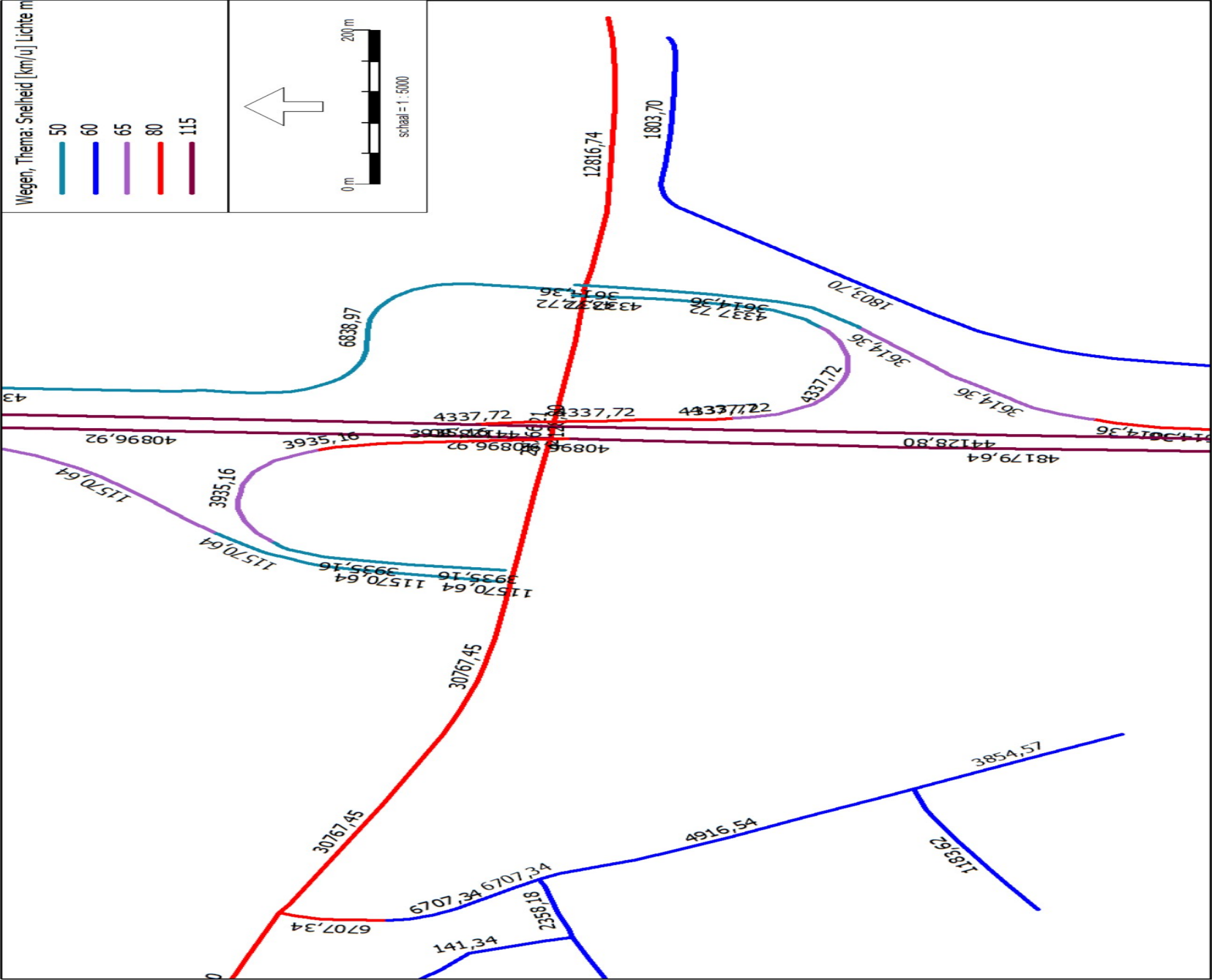
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2023

auteur

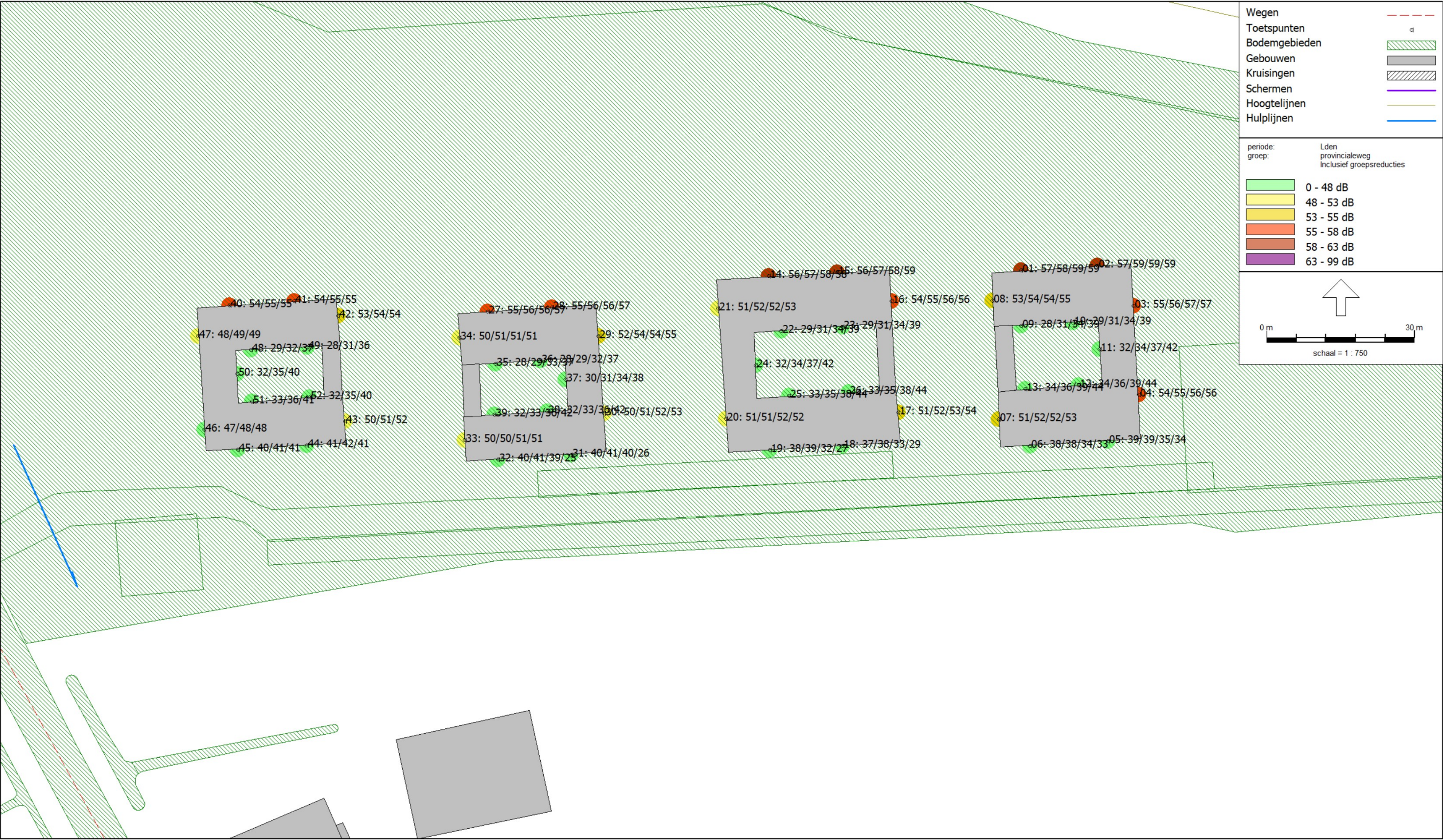


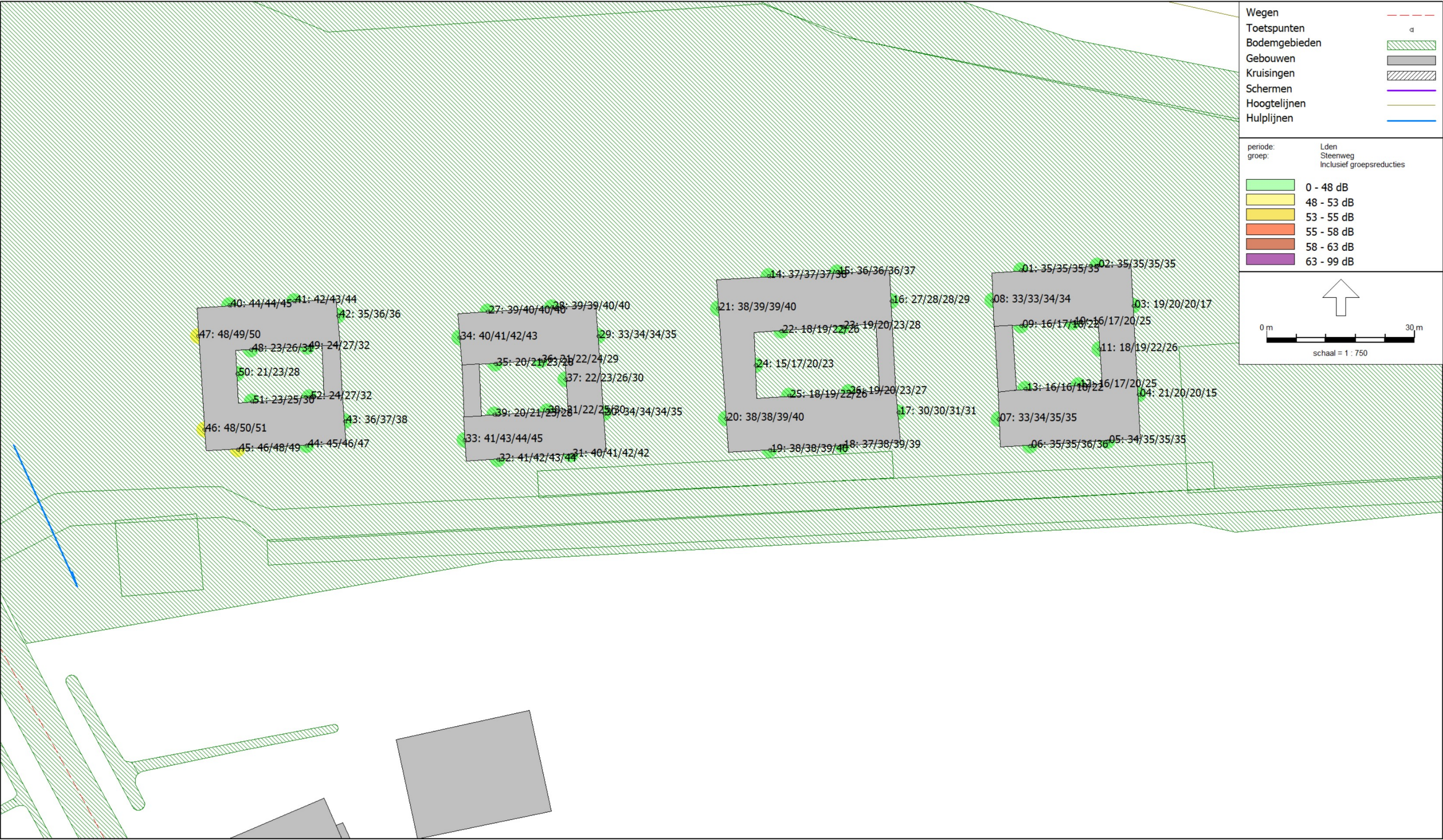


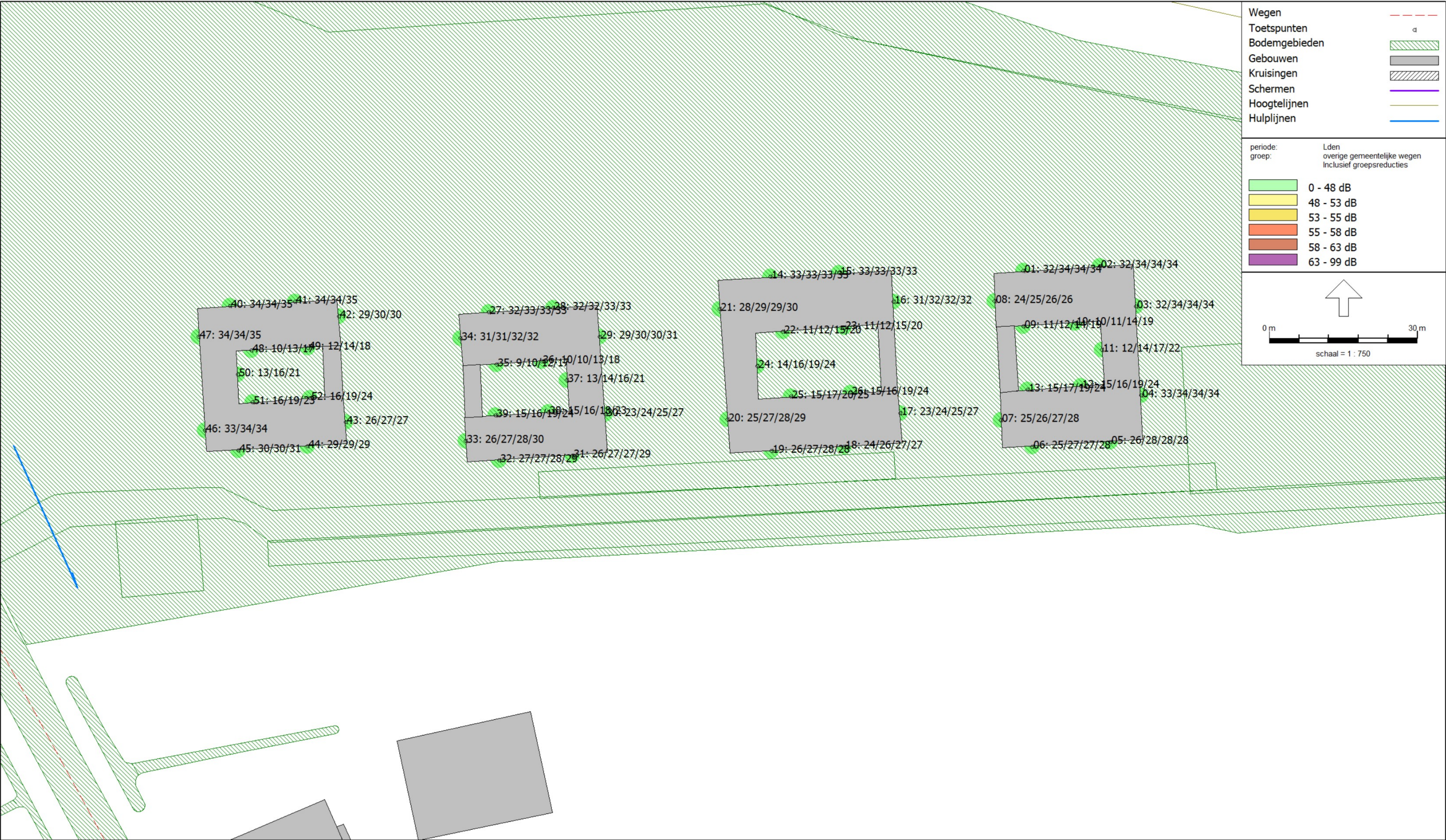


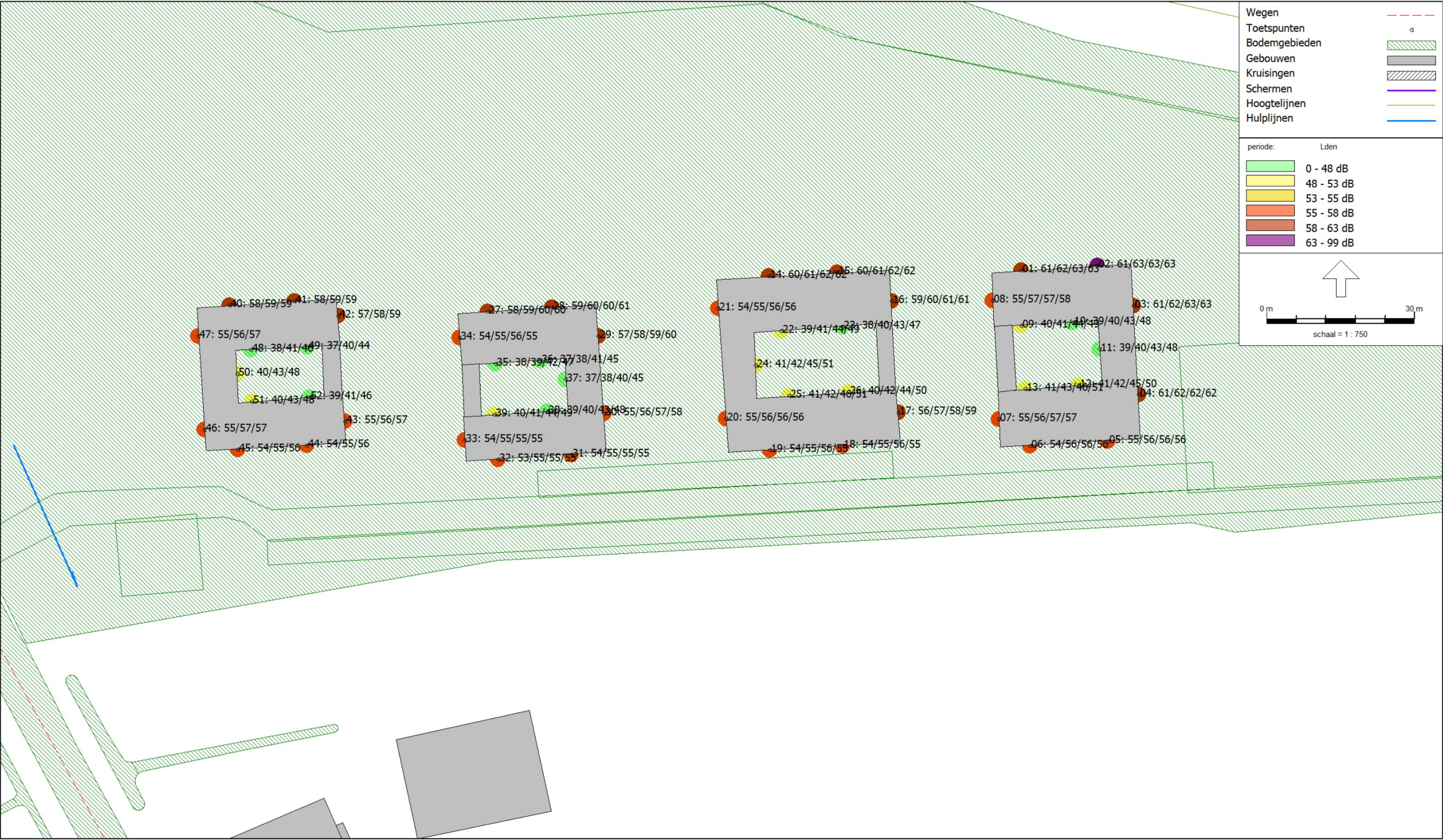












Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	noordgevel	--	145784,35	422760,87	1,50	51,87	49,20	45,84	53,96
01 B	noordgevel	--	145784,35	422760,87	4,50	53,42	50,77	47,43	55,53
01 C	noordgevel	--	145784,35	422760,87	7,50	53,78	51,12	47,79	55,89
01 D	noordgevel	--	145784,35	422760,87	10,50	54,03	51,37	48,05	56,14
02_A	noordgevel	--	145799,84	422761,82	1,50	51,64	48,93	45,61	53,72
02 B	noordgevel	--	145799,84	422761,82	4,50	53,86	51,21	47,85	55,96
02 C	noordgevel	--	145799,84	422761,82	7,50	54,24	51,59	48,24	56,34
02 D	noordgevel	--	145799,84	422761,82	10,50	54,42	51,76	48,42	56,52
03 A	oostgevel	--	145807,19	422753,70	1,50	54,42	51,83	48,38	56,51
03_B	oostgevel	--	145807,19	422753,70	4,50	56,05	53,47	50,05	58,17
03 C	oostgevel	--	145807,19	422753,70	7,50	56,39	53,81	50,40	58,51
03 D	oostgevel	--	145807,19	422753,70	10,50	56,62	54,03	50,62	58,74
04 A	oostgevel	--	145808,20	422735,63	1,50	54,69	52,13	48,65	56,79
04 B	oostgevel	--	145808,20	422735,63	4,50	56,00	53,44	50,01	58,13
04_C	oostgevel	--	145808,20	422735,63	7,50	56,35	53,78	50,36	58,47
04 D	oostgevel	--	145808,20	422735,63	10,50	56,56	53,99	50,56	58,68
05 A	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	1,50	50,61	48,14	44,56	52,72
05 B	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	4,50	51,97	49,47	46,00	54,12
05 C	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	7,50	52,19	49,70	46,21	54,33
05_D	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	10,50	52,08	49,60	46,09	54,22
06 A	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	1,50	49,97	47,50	43,92	52,08
06 B	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	4,50	51,41	48,90	45,45	53,56
06 C	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	7,50	51,77	49,27	45,80	53,92
06 D	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	10,50	51,57	49,07	45,59	53,71
07_A	westgevel	--	145779,86	422730,65	1,50	47,24	44,51	41,19	49,31
07 B	westgevel	--	145779,86	422730,65	4,50	48,42	45,72	42,43	50,52
07 C	westgevel	--	145779,86	422730,65	7,50	48,61	45,92	42,63	50,72
07 D	westgevel	--	145779,86	422730,65	10,50	48,00	45,24	42,03	50,10
08 A	westgevel	--	145778,56	422754,80	1,50	42,32	39,80	36,47	44,53
08_B	westgevel	--	145778,56	422754,80	4,50	45,14	42,66	39,23	47,32
08 C	westgevel	--	145778,56	422754,80	7,50	46,47	44,02	40,51	48,63
08 D	westgevel	--	145778,56	422754,80	10,50	47,06	44,64	41,10	49,23
09 A	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	1,50	34,60	31,96	28,97	36,90
09 B	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	4,50	36,06	33,38	30,52	38,40
09_C	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	7,50	38,78	36,09	33,22	41,11
09 D	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	10,50	43,86	41,23	38,16	46,13
10 A	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	1,50	33,52	30,97	27,87	35,83
10 B	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	4,50	34,84	32,24	29,30	37,20
10 C	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	7,50	37,29	34,69	31,74	39,64
10_D	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	10,50	42,31	39,77	36,61	44,59
11 A	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	1,50	32,01	29,46	26,45	34,36
11 B	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	4,50	33,70	31,12	28,19	36,08
11 C	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	7,50	36,29	33,74	30,71	38,63
11 D	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	10,50	40,92	38,44	35,19	43,20
12_A	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	1,50	34,53	31,85	28,91	36,83
12 B	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	4,50	35,80	33,07	30,30	38,16
12 C	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	7,50	38,51	35,76	33,02	40,87
12 D	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	10,50	43,63	40,94	38,00	45,92
13 A	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	1,50	35,46	32,75	29,87	37,77
13_B	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	4,50	36,96	34,20	31,45	39,31
13 C	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	7,50	39,84	37,08	34,32	42,18
13 D	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	10,50	44,98	42,28	39,32	47,26
14 A	noordgevel	--	145733,22	422759,70	1,50	51,34	48,68	45,31	53,43
14 B	noordgevel	--	145733,22	422759,70	4,50	52,25	49,58	46,26	54,36
14_C	noordgevel	--	145733,22	422759,70	7,50	52,50	49,83	46,52	54,61
14 D	noordgevel	--	145733,22	422759,70	10,50	52,89	50,22	46,93	55,01
15 A	noordgevel	--	145747,13	422760,44	1,50	51,60	48,92	45,57	53,68
15 B	noordgevel	--	145747,13	422760,44	4,50	52,57	49,89	46,59	54,68
15_C	noordgevel	--	145747,13	422760,44	7,50	52,83	50,15	46,86	54,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	noordgevel	--	145747,13	422760,44	10,50	53,08	50,39	47,12	55,20
16_A	oostgevel	--	145758,08	422754,60	1,50	52,04	49,32	46,02	54,12
16_B	oostgevel	--	145758,08	422754,60	4,50	53,15	50,43	47,20	55,27
16_C	oostgevel	--	145758,08	422754,60	7,50	53,43	50,71	47,50	55,56
16_D	oostgevel	--	145758,08	422754,60	10,50	53,85	51,14	47,92	55,98
17_A	oostgevel	--	145759,45	422732,07	1,50	48,62	46,04	42,62	50,74
17_B	oostgevel	--	145759,45	422732,07	4,50	50,06	47,44	44,17	52,23
17_C	oostgevel	--	145759,45	422732,07	7,50	50,62	47,99	44,74	52,79
17_D	oostgevel	--	145759,45	422732,07	10,50	51,35	48,74	45,48	53,53
18_A	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	1,50	49,17	46,68	43,13	51,28
18_B	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	4,50	50,70	48,18	44,75	52,85
18_C	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	7,50	51,10	48,58	45,13	53,24
18_D	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	10,50	50,56	48,03	44,60	52,71
19_A	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	1,50	49,24	46,78	43,16	51,34
19_B	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	4,50	50,68	48,19	44,69	52,82
19_C	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	7,50	51,19	48,71	45,19	53,33
19_D	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	10,50	50,56	48,06	44,56	52,69
20_A	westgevel	--	145724,48	422730,80	1,50	45,64	42,92	39,58	47,70
20_B	westgevel	--	145724,48	422730,80	4,50	46,96	44,23	40,97	49,06
20_C	westgevel	--	145724,48	422730,80	7,50	47,47	44,77	41,48	49,57
20_D	westgevel	--	145724,48	422730,80	10,50	45,99	43,21	40,02	48,09
21_A	westgevel	--	145722,91	422753,16	1,50	43,02	40,58	37,06	45,18
21_B	westgevel	--	145722,91	422753,16	4,50	44,68	42,20	38,77	46,86
21_C	westgevel	--	145722,91	422753,16	7,50	45,38	42,90	39,44	47,55
21_D	westgevel	--	145722,91	422753,16	10,50	44,63	42,21	38,69	46,81
22_A	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	1,50	33,87	31,20	28,32	36,21
22_B	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	4,50	35,65	32,96	30,14	38,01
22_C	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	7,50	38,55	35,87	32,99	40,88
22_D	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	10,50	43,47	40,85	37,76	45,73
23_A	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	1,50	32,86	30,26	27,29	35,20
23_B	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	4,50	34,43	31,78	28,93	36,80
23_C	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	7,50	36,94	34,31	31,41	39,30
23_D	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	10,50	41,91	39,34	36,23	44,20
24_A	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	1,50	35,18	32,45	29,64	37,51
24_B	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	4,50	36,93	34,19	31,45	39,30
24_C	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	7,50	39,94	37,21	34,42	42,29
24_D	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	10,50	45,11	42,44	39,43	47,38
25_A	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	1,50	34,78	32,02	29,27	37,13
25_B	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	4,50	36,56	33,78	31,11	38,94
25_C	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	7,50	39,61	36,84	34,11	41,96
25_D	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	10,50	44,69	41,98	39,03	46,96
26_A	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	1,50	33,69	30,98	28,12	36,01
26_B	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	4,50	35,17	32,42	29,69	37,53
26_C	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	7,50	37,99	35,24	32,51	40,35
26_D	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	10,50	43,05	40,34	37,43	45,34
27_A	noordgevel	--	145676,23	422752,57	1,50	49,15	46,54	43,17	51,27
27_B	noordgevel	--	145676,23	422752,57	4,50	50,19	47,57	44,27	52,34
27_C	noordgevel	--	145676,23	422752,57	7,50	50,46	47,85	44,56	52,62
27_D	noordgevel	--	145676,23	422752,57	10,50	51,01	48,39	45,10	53,17
28_A	noordgevel	--	145689,21	422753,42	1,50	49,54	46,95	43,54	51,66
28_B	noordgevel	--	145689,21	422753,42	4,50	50,43	47,83	44,50	52,58
28_C	noordgevel	--	145689,21	422753,42	7,50	50,72	48,12	44,81	52,88
28_D	noordgevel	--	145689,21	422753,42	10,50	51,32	48,69	45,40	53,47
29_A	oostgevel	--	145698,72	422747,52	1,50	50,32	47,64	44,29	52,40
29_B	oostgevel	--	145698,72	422747,52	4,50	51,17	48,45	45,22	53,29
29_C	oostgevel	--	145698,72	422747,52	7,50	51,43	48,71	45,50	53,56
29_D	oostgevel	--	145698,72	422747,52	10,50	51,92	49,21	46,00	54,06
30_A	oostgevel	--	145699,83	422731,83	1,50	47,71	45,14	41,76	49,85
30_B	oostgevel	--	145699,83	422731,83	4,50	49,13	46,51	43,28	51,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	oostgevel	--	145699,83	422731,83	7,50	49,62	47,01	43,77	51,81
30_D	oostgevel	--	145699,83	422731,83	10,50	50,60	48,00	44,74	52,79
31_A	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	1,50	48,62	46,13	42,60	50,74
31_B	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	4,50	50,02	47,48	44,08	52,18
31_C	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	7,50	50,26	47,71	44,28	52,39
31_D	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	10,50	49,81	47,28	43,85	51,96
32_A	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	1,50	47,92	45,41	41,89	50,03
32_B	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	4,50	49,47	46,91	43,53	51,62
32_C	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	7,50	49,76	47,22	43,79	51,90
32_D	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	10,50	49,57	47,04	43,60	51,71
33_A	westgevel	--	145671,55	422726,45	1,50	41,65	39,00	35,70	43,78
33_B	westgevel	--	145671,55	422726,45	4,50	43,07	40,44	37,18	45,24
33_C	westgevel	--	145671,55	422726,45	7,50	43,23	40,59	37,28	45,36
33_D	westgevel	--	145671,55	422726,45	10,50	40,48	37,90	34,42	42,57
34_A	westgevel	--	145670,45	422747,26	1,50	44,44	41,92	38,46	46,58
34_B	westgevel	--	145670,45	422747,26	4,50	45,85	43,32	39,92	48,01
34_C	westgevel	--	145670,45	422747,26	7,50	46,10	43,58	40,13	48,24
34_D	westgevel	--	145670,45	422747,26	10,50	41,26	38,84	35,30	43,43
35_A	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	1,50	32,14	29,46	26,59	34,48
35_B	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	4,50	33,65	30,93	28,19	36,03
35_C	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	7,50	36,43	33,72	30,93	38,79
35_D	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	10,50	41,51	38,86	35,87	43,80
36_A	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	1,50	31,10	28,49	25,51	33,43
36_B	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	4,50	32,44	29,79	26,97	34,83
36_C	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	7,50	34,60	31,94	29,10	36,97
36_D	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	10,50	39,66	37,08	34,01	41,96
37_A	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	1,50	29,58	26,95	24,05	31,94
37_B	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	4,50	31,27	28,63	25,80	33,66
37_C	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	7,50	33,46	30,87	27,90	35,81
37_D	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	10,50	38,09	35,60	32,37	40,37
38_A	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	1,50	32,33	29,63	26,71	34,63
38_B	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	4,50	33,52	30,77	28,01	35,87
38_C	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	7,50	36,00	33,23	30,53	38,37
38_D	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	10,50	41,21	38,50	35,60	43,51
39_A	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	1,50	33,54	30,78	27,99	35,86
39_B	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	4,50	35,02	32,21	29,57	37,39
39_C	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	7,50	37,93	35,13	32,46	40,29
39_D	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	10,50	43,23	40,50	37,62	45,53
40_A	noordgevel	--	145623,84	422753,78	1,50	48,04	45,43	42,08	50,17
40_B	noordgevel	--	145623,84	422753,78	4,50	49,07	46,44	43,19	51,24
40_C	noordgevel	--	145623,84	422753,78	7,50	49,25	46,63	43,39	51,43
41_A	noordgevel	--	145636,97	422754,64	1,50	48,44	45,85	42,46	50,57
41_B	noordgevel	--	145636,97	422754,64	4,50	49,43	46,81	43,52	51,59
41_C	noordgevel	--	145636,97	422754,64	7,50	49,65	47,04	43,76	51,82
42_A	oostgevel	--	145645,89	422751,64	1,50	48,87	46,23	42,91	51,00
42_B	oostgevel	--	145645,89	422751,64	4,50	50,21	47,53	44,31	52,36
42_C	oostgevel	--	145645,89	422751,64	7,50	50,64	47,96	44,76	52,80
43_A	oostgevel	--	145647,27	422730,25	1,50	46,03	43,48	40,15	48,21
43_B	oostgevel	--	145647,27	422730,25	4,50	47,77	45,15	41,97	49,98
43_C	oostgevel	--	145647,27	422730,25	7,50	48,74	46,08	42,91	50,93
44_A	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	1,50	46,44	44,04	40,41	48,57
44_B	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	4,50	47,81	45,36	41,86	49,98
44_C	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	7,50	48,37	45,83	42,39	50,50
45_A	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	1,50	45,34	42,89	39,39	47,51
45_B	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	4,50	47,26	44,75	41,38	49,45
45_C	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	7,50	48,04	45,47	42,09	50,18
46_A	westgevel	--	145618,75	422728,62	1,50	41,52	38,98	35,61	43,69
46_B	westgevel	--	145618,75	422728,62	4,50	42,87	40,32	37,02	45,07
46_C	westgevel	--	145618,75	422728,62	7,50	36,80	33,85	31,02	38,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	westgevel	--	145617,52	422747,57	1,50	41,38	38,85	35,48	43,56
47_B	westgevel	--	145617,52	422747,57	4,50	42,84	40,31	37,01	45,05
47_C	westgevel	--	145617,52	422747,57	7,50	37,64	34,97	31,83	39,84
48_A	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	1,50	32,59	29,85	27,20	35,01
48_B	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	4,50	35,74	33,02	30,29	38,13
48_C	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	7,50	39,85	37,17	34,28	42,18
49_A	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	1,50	31,09	28,42	25,61	33,47
49_B	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	4,50	33,41	30,72	27,97	35,81
49_C	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	7,50	36,70	34,04	31,13	39,03
50_A	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	1,50	34,32	31,54	28,89	36,71
50_B	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	4,50	37,35	34,58	31,90	39,73
50_C	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	7,50	42,22	39,49	36,65	44,54
51_A	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	1,50	33,87	31,02	28,47	36,26
51_B	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	4,50	37,03	34,20	31,58	39,40
51_C	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	7,50	42,07	39,30	36,49	44,38
52_A	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	1,50	32,17	29,42	26,63	34,50
52_B	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	4,50	34,39	31,61	28,92	36,75
52_C	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	7,50	39,10	36,34	33,53	41,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	noordgevel	--	145784,35	422760,87	1,50	55,64	52,20	48,17	56,90
01 B	noordgevel	--	145784,35	422760,87	4,50	57,02	53,53	49,59	58,29
01 C	noordgevel	--	145784,35	422760,87	7,50	57,66	54,18	50,24	58,93
01 D	noordgevel	--	145784,35	422760,87	10,50	57,87	54,38	50,44	59,14
02_A	noordgevel	--	145799,84	422761,82	1,50	55,79	52,34	48,34	57,05
02 B	noordgevel	--	145799,84	422761,82	4,50	57,34	53,83	49,93	58,61
02 C	noordgevel	--	145799,84	422761,82	7,50	57,93	54,43	50,53	59,21
02 D	noordgevel	--	145799,84	422761,82	10,50	58,12	54,61	50,71	59,39
03 A	oostgevel	--	145807,19	422753,70	1,50	53,34	49,84	45,94	54,62
03_B	oostgevel	--	145807,19	422753,70	4,50	54,87	51,32	47,50	56,15
03 C	oostgevel	--	145807,19	422753,70	7,50	55,44	51,89	48,06	56,72
03 D	oostgevel	--	145807,19	422753,70	10,50	55,58	52,03	48,21	56,86
04 A	oostgevel	--	145808,20	422735,63	1,50	52,29	48,78	44,89	53,57
04 B	oostgevel	--	145808,20	422735,63	4,50	53,54	49,99	46,17	54,82
04_C	oostgevel	--	145808,20	422735,63	7,50	54,29	50,75	46,92	55,57
04 D	oostgevel	--	145808,20	422735,63	10,50	54,51	50,97	47,14	55,79
05 A	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	1,50	37,31	33,68	30,02	38,62
05 B	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	4,50	37,33	33,66	30,07	38,64
05 C	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	7,50	33,75	29,93	26,60	35,09
05_D	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	10,50	32,29	28,34	25,23	33,65
06 A	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	1,50	36,58	32,98	29,27	37,88
06 B	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	4,50	36,97	33,33	29,68	38,27
06 C	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	7,50	33,00	29,15	25,89	34,35
06 D	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	10,50	32,10	28,16	25,04	33,46
07_A	westgevel	--	145779,86	422730,65	1,50	49,30	45,90	41,80	50,55
07 B	westgevel	--	145779,86	422730,65	4,50	50,39	46,96	42,93	51,65
07 C	westgevel	--	145779,86	422730,65	7,50	51,07	47,62	43,61	52,33
07 D	westgevel	--	145779,86	422730,65	10,50	51,89	48,44	44,44	53,15
08 A	westgevel	--	145778,56	422754,80	1,50	51,36	47,94	43,87	52,61
08_B	westgevel	--	145778,56	422754,80	4,50	52,27	48,81	44,82	53,53
08 C	westgevel	--	145778,56	422754,80	7,50	52,91	49,46	45,47	54,18
08 D	westgevel	--	145778,56	422754,80	10,50	53,32	49,86	45,88	54,59
09 A	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	1,50	27,01	23,31	19,74	28,31
09 B	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	4,50	29,36	25,64	22,10	30,66
09_C	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	7,50	32,64	28,91	25,37	33,94
09 D	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	10,50	37,28	33,58	30,01	38,58
10 A	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	1,50	27,41	23,69	20,14	28,71
10 B	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	4,50	29,43	25,68	22,18	30,73
10 C	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	7,50	32,60	28,85	25,36	33,91
10_D	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	10,50	37,33	33,61	30,07	38,63
11 A	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	1,50	30,86	27,19	23,57	32,16
11 B	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	4,50	32,38	28,65	25,14	33,69
11 C	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	7,50	35,30	31,52	28,08	36,61
11 D	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	10,50	40,71	36,98	33,46	42,02
12_A	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	1,50	32,82	29,18	25,50	34,11
12 B	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	4,50	34,32	30,61	27,06	35,63
12 C	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	7,50	37,50	33,76	30,25	38,81
12 D	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	10,50	42,99	39,29	35,72	44,29
13 A	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	1,50	32,83	29,22	25,49	34,12
13_B	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	4,50	34,36	30,69	27,07	35,66
13 C	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	7,50	37,41	33,70	30,14	38,71
13 D	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	10,50	42,69	39,00	35,41	43,99
14 A	noordgevel	--	145733,22	422759,70	1,50	54,75	51,35	47,27	56,01
14 B	noordgevel	--	145733,22	422759,70	4,50	55,87	52,42	48,42	57,13
14_C	noordgevel	--	145733,22	422759,70	7,50	56,62	53,18	49,17	57,89
14 D	noordgevel	--	145733,22	422759,70	10,50	56,97	53,52	49,52	58,23
15 A	noordgevel	--	145747,13	422760,44	1,50	55,05	51,64	47,57	56,31
15 B	noordgevel	--	145747,13	422760,44	4,50	56,22	52,77	48,77	57,48
15_C	noordgevel	--	145747,13	422760,44	7,50	56,96	53,51	49,51	58,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	noordgevel	--	145747,13	422760,44	10,50	57,25	53,80	49,80	58,51
16_A	oostgevel	--	145758,08	422754,60	1,50	52,54	49,12	45,06	53,80
16_B	oostgevel	--	145758,08	422754,60	4,50	53,89	50,44	46,45	55,16
16_C	oostgevel	--	145758,08	422754,60	7,50	54,74	51,28	47,30	56,01
16_D	oostgevel	--	145758,08	422754,60	10,50	54,99	51,53	47,55	56,26
17_A	oostgevel	--	145759,45	422732,07	1,50	49,93	46,54	42,43	51,18
17_B	oostgevel	--	145759,45	422732,07	4,50	51,02	47,59	43,55	52,28
17_C	oostgevel	--	145759,45	422732,07	7,50	51,72	48,28	44,26	52,98
17_D	oostgevel	--	145759,45	422732,07	10,50	52,29	48,85	44,84	53,56
18_A	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	1,50	35,47	31,99	28,05	36,74
18_B	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	4,50	36,69	33,19	29,28	37,96
18_C	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	7,50	32,02	28,43	24,69	33,31
18_D	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	10,50	27,17	23,36	20,01	28,51
19_A	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	1,50	36,93	33,46	29,50	38,20
19_B	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	4,50	37,83	34,29	30,45	39,11
19_C	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	7,50	30,79	27,20	23,45	32,08
19_D	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	10,50	26,12	22,33	18,93	27,45
20_A	westgevel	--	145724,48	422730,80	1,50	49,30	45,92	41,79	50,55
20_B	westgevel	--	145724,48	422730,80	4,50	49,86	46,44	42,39	51,12
20_C	westgevel	--	145724,48	422730,80	7,50	50,26	46,83	42,79	51,52
20_D	westgevel	--	145724,48	422730,80	10,50	50,86	47,42	43,40	52,12
21_A	westgevel	--	145722,91	422753,16	1,50	49,66	46,28	42,15	50,91
21_B	westgevel	--	145722,91	422753,16	4,50	50,31	46,89	42,83	51,57
21_C	westgevel	--	145722,91	422753,16	7,50	50,78	47,35	43,31	52,04
21_D	westgevel	--	145722,91	422753,16	10,50	51,33	47,90	43,86	52,59
22_A	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	1,50	27,61	23,97	20,30	28,90
22_B	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	4,50	29,87	26,20	22,57	31,16
22_C	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	7,50	33,18	29,50	25,88	34,47
22_D	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	10,50	38,08	34,44	30,77	39,37
23_A	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	1,50	27,68	24,04	20,35	28,97
23_B	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	4,50	29,59	25,93	22,27	30,88
23_C	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	7,50	32,68	29,01	25,37	33,97
23_D	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	10,50	37,63	34,00	30,31	38,92
24_A	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	1,50	30,54	26,92	23,20	31,82
24_B	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	4,50	32,46	28,79	25,17	33,76
24_C	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	7,50	35,66	31,97	28,39	36,96
24_D	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	10,50	41,13	37,47	33,84	42,43
25_A	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	1,50	31,93	28,30	24,60	33,22
25_B	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	4,50	33,62	29,93	26,34	34,92
25_C	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	7,50	36,92	33,21	29,65	38,22
25_D	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	10,50	42,44	38,78	35,14	43,74
26_A	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	1,50	32,01	28,38	24,68	33,30
26_B	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	4,50	33,55	29,85	26,28	34,85
26_C	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	7,50	36,72	33,00	29,46	38,02
26_D	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	10,50	42,22	38,55	34,93	43,52
27_A	noordgevel	--	145676,23	422752,57	1,50	53,38	49,97	45,89	54,63
27_B	noordgevel	--	145676,23	422752,57	4,50	54,27	50,83	46,82	55,54
27_C	noordgevel	--	145676,23	422752,57	7,50	54,87	51,42	47,41	56,13
27_D	noordgevel	--	145676,23	422752,57	10,50	55,43	51,99	47,97	56,69
28_A	noordgevel	--	145689,21	422753,42	1,50	53,59	50,18	46,09	54,84
28_B	noordgevel	--	145689,21	422753,42	4,50	54,53	51,09	47,07	55,79
28_C	noordgevel	--	145689,21	422753,42	7,50	55,15	51,71	47,70	56,42
28_D	noordgevel	--	145689,21	422753,42	10,50	55,73	52,29	48,28	57,00
29_A	oostgevel	--	145698,72	422747,52	1,50	51,05	47,66	43,56	52,31
29_B	oostgevel	--	145698,72	422747,52	4,50	52,28	48,85	44,82	53,54
29_C	oostgevel	--	145698,72	422747,52	7,50	53,01	49,57	45,55	54,27
29_D	oostgevel	--	145698,72	422747,52	10,50	53,72	50,28	46,26	54,98
30_A	oostgevel	--	145699,83	422731,83	1,50	48,81	45,41	41,32	50,06
30_B	oostgevel	--	145699,83	422731,83	4,50	49,96	46,52	42,50	51,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30 C	oostgevel	--	145699,83	422731,83	7,50	50,65	47,20	43,19	51,91
30 D	oostgevel	--	145699,83	422731,83	10,50	51,42	47,97	43,97	52,68
31 A	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	1,50	38,43	34,97	30,98	39,69
31 B	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	4,50	39,41	35,92	31,99	40,68
31_C	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	7,50	38,27	34,76	30,86	39,54
31 D	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	10,50	24,47	20,59	17,35	25,81
32 A	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	1,50	38,88	35,44	31,42	40,14
32 B	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	4,50	39,72	36,25	32,29	40,99
32 C	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	7,50	37,91	34,43	30,48	39,18
32_D	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	10,50	24,11	20,19	17,02	25,46
33 A	westgevel	--	145671,55	422726,45	1,50	48,63	45,25	41,13	49,88
33 B	westgevel	--	145671,55	422726,45	4,50	49,13	45,70	41,66	50,39
33 C	westgevel	--	145671,55	422726,45	7,50	49,42	45,98	41,94	50,67
33 D	westgevel	--	145671,55	422726,45	10,50	50,17	46,74	42,70	51,43
34_A	westgevel	--	145670,45	422747,26	1,50	48,96	45,57	41,46	50,21
34 B	westgevel	--	145670,45	422747,26	4,50	49,36	45,93	41,90	50,62
34 C	westgevel	--	145670,45	422747,26	7,50	49,77	46,33	42,31	51,03
34 D	westgevel	--	145670,45	422747,26	10,50	49,90	46,48	42,43	51,16
35 A	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	1,50	26,72	23,11	19,38	28,01
35_B	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	4,50	28,16	24,49	20,85	29,45
35 C	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	7,50	31,32	27,64	24,02	32,61
35 D	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	10,50	36,15	32,51	28,83	37,44
36 A	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	1,50	26,43	22,80	19,10	27,72
36 B	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	4,50	27,76	24,08	20,46	29,05
36_C	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	7,50	30,71	27,02	23,41	32,00
36 D	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	10,50	35,35	31,72	28,02	36,64
37 A	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	1,50	28,73	25,11	21,41	30,02
37_B	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	4,50	29,71	26,01	22,44	31,01
37 C	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	7,50	32,26	28,50	25,03	33,57
37_D	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	10,50	36,84	33,18	29,54	38,14
38 A	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	1,50	30,80	27,22	23,44	32,08
38 B	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	4,50	31,86	28,21	24,56	33,16
38 C	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	7,50	34,67	30,96	27,39	35,97
38 D	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	10,50	40,26	36,61	32,95	41,55
39_A	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	1,50	31,04	27,48	23,68	32,33
39 B	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	4,50	32,16	28,52	24,85	33,45
39 C	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	7,50	35,12	31,43	27,83	36,42
39 D	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	10,50	40,81	37,16	33,50	42,10
40 A	noordgevel	--	145623,84	422753,78	1,50	52,72	49,32	45,22	53,97
40_B	noordgevel	--	145623,84	422753,78	4,50	53,35	49,91	45,89	54,61
40_C	noordgevel	--	145623,84	422753,78	7,50	53,85	50,41	46,40	55,12
41 A	noordgevel	--	145636,97	422754,64	1,50	52,81	49,41	45,32	54,06
41 B	noordgevel	--	145636,97	422754,64	4,50	53,59	50,15	46,13	54,85
41 C	noordgevel	--	145636,97	422754,64	7,50	54,12	50,68	46,67	55,39
42_A	oostgevel	--	145645,89	422751,64	1,50	51,47	48,06	43,98	52,72
42 B	oostgevel	--	145645,89	422751,64	4,50	52,37	48,92	44,92	53,63
42 C	oostgevel	--	145645,89	422751,64	7,50	52,99	49,54	45,54	54,25
43 A	oostgevel	--	145647,27	422730,25	1,50	48,91	45,52	41,41	50,16
43 B	oostgevel	--	145647,27	422730,25	4,50	49,66	46,23	42,20	50,92
43_C	oostgevel	--	145647,27	422730,25	7,50	50,39	46,95	42,93	51,65
44 A	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	1,50	39,86	36,42	32,40	41,12
44 B	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	4,50	40,28	36,82	32,84	41,55
44 C	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	7,50	40,18	36,73	32,73	41,44
45 A	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	1,50	38,79	35,34	31,35	40,06
45_B	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	4,50	39,31	35,84	31,88	40,58
45 C	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	7,50	39,46	36,00	32,02	40,73
46 A	westgevel	--	145618,75	422728,62	1,50	46,14	42,76	38,64	47,39
46 B	westgevel	--	145618,75	422728,62	4,50	46,62	43,21	39,14	47,88
46_C	westgevel	--	145618,75	422728,62	7,50	46,30	42,87	38,81	47,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47 A	westgevel	--	145617,52	422747,57	1,50	47,20	43,80	39,70	48,45
47 B	westgevel	--	145617,52	422747,57	4,50	47,63	44,21	40,16	48,89
47 C	westgevel	--	145617,52	422747,57	7,50	47,45	44,04	39,97	48,71
48 A	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	1,50	27,83	24,16	20,53	29,12
48_B	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	4,50	30,73	27,05	23,44	32,03
48 C	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	7,50	36,02	32,40	28,68	37,30
49 A	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	1,50	27,20	23,51	19,92	28,50
49 B	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	4,50	29,71	26,02	22,42	31,01
49 C	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	7,50	34,71	31,09	27,37	35,99
50_A	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	1,50	30,60	26,98	23,27	31,89
50 B	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	4,50	33,28	29,61	25,99	34,58
50 C	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	7,50	38,89	35,26	31,56	40,18
51 A	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	1,50	31,29	27,65	23,97	32,58
51 B	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	4,50	34,22	30,55	26,92	35,51
51_C	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	7,50	39,81	36,19	32,47	41,09
52 A	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	1,50	30,87	27,24	23,54	32,16
52 B	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	4,50	33,27	29,59	25,97	34,56
52_C	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	7,50	38,66	35,03	31,33	39,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	noordgevel	--	145784,35	422760,87	1,50	33,98	30,87	25,01	34,70
01 B	noordgevel	--	145784,35	422760,87	4,50	34,27	31,14	25,32	34,99
01 C	noordgevel	--	145784,35	422760,87	7,50	34,19	31,05	25,24	34,91
01 D	noordgevel	--	145784,35	422760,87	10,50	34,31	31,16	25,37	35,03
02_A	noordgevel	--	145799,84	422761,82	1,50	33,90	30,78	24,93	34,62
02 B	noordgevel	--	145799,84	422761,82	4,50	34,20	31,05	25,25	34,92
02 C	noordgevel	--	145799,84	422761,82	7,50	34,12	30,97	25,18	34,84
02 D	noordgevel	--	145799,84	422761,82	10,50	34,20	31,04	25,26	34,92
03 A	oostgevel	--	145807,19	422753,70	1,50	18,37	15,11	9,51	19,10
03_B	oostgevel	--	145807,19	422753,70	4,50	19,04	15,76	10,20	19,77
03 C	oostgevel	--	145807,19	422753,70	7,50	18,83	15,54	9,99	19,56
03 D	oostgevel	--	145807,19	422753,70	10,50	16,69	13,37	7,87	17,42
04 A	oostgevel	--	145808,20	422735,63	1,50	19,96	16,70	11,11	20,69
04 B	oostgevel	--	145808,20	422735,63	4,50	19,53	16,25	10,69	20,26
04_C	oostgevel	--	145808,20	422735,63	7,50	19,04	15,74	10,20	19,77
04 D	oostgevel	--	145808,20	422735,63	10,50	14,34	10,98	5,54	15,07
05 A	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	1,50	33,41	30,19	24,52	34,13
05 B	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	4,50	33,96	30,72	25,09	34,69
05 C	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	7,50	34,22	30,98	25,35	34,95
05_D	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	10,50	34,65	31,40	25,78	35,38
06 A	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	1,50	34,04	30,82	25,15	34,76
06 B	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	4,50	34,64	31,41	25,77	35,37
06 C	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	7,50	35,03	31,79	26,16	35,76
06 D	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	10,50	35,43	32,19	26,56	36,16
07_A	westgevel	--	145779,86	422730,65	1,50	32,49	29,28	23,60	33,22
07 B	westgevel	--	145779,86	422730,65	4,50	33,32	30,09	24,44	34,05
07 C	westgevel	--	145779,86	422730,65	7,50	33,85	30,61	24,98	34,58
07 D	westgevel	--	145779,86	422730,65	10,50	34,50	31,26	25,63	35,23
08 A	westgevel	--	145778,56	422754,80	1,50	32,20	29,10	23,21	32,91
08_B	westgevel	--	145778,56	422754,80	4,50	32,65	29,52	23,69	33,37
08 C	westgevel	--	145778,56	422754,80	7,50	32,85	29,70	23,90	33,57
08 D	westgevel	--	145778,56	422754,80	10,50	33,53	30,35	24,60	34,25
09 A	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	1,50	15,01	11,65	6,20	15,73
09 B	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	4,50	15,83	12,44	7,05	16,56
09_C	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	7,50	17,42	13,97	8,66	18,14
09 D	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	10,50	21,29	17,82	12,54	22,01
10 A	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	1,50	15,48	12,04	6,71	16,20
10 B	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	4,50	16,56	13,06	7,83	17,29
10 C	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	7,50	19,32	15,82	10,59	20,05
10_D	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	10,50	24,46	21,01	15,70	25,18
11 A	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	1,50	16,90	13,51	8,10	17,62
11 B	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	4,50	18,06	14,61	9,30	18,78
11 C	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	7,50	20,83	17,36	12,07	21,55
11 D	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	10,50	25,59	22,18	16,80	26,31
12_A	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	1,50	15,29	11,92	6,48	16,01
12 B	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	4,50	16,52	13,08	7,74	17,24
12 C	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	7,50	19,28	15,84	10,51	20,00
12 D	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	10,50	24,02	20,63	15,22	24,74
13 A	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	1,50	14,83	11,51	5,99	15,55
13_B	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	4,50	15,77	12,41	6,95	16,49
13 C	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	7,50	17,50	14,10	8,70	18,22
13 D	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	10,50	21,24	17,86	12,43	21,96
14 A	noordgevel	--	145733,22	422759,70	1,50	36,11	32,97	27,15	36,83
14 B	noordgevel	--	145733,22	422759,70	4,50	36,44	33,28	27,50	37,16
14_C	noordgevel	--	145733,22	422759,70	7,50	36,50	33,34	27,57	37,22
14 D	noordgevel	--	145733,22	422759,70	10,50	36,84	33,67	27,91	37,56
15 A	noordgevel	--	145747,13	422760,44	1,50	35,49	32,36	26,54	36,21
15 B	noordgevel	--	145747,13	422760,44	4,50	35,76	32,60	26,82	36,48
15_C	noordgevel	--	145747,13	422760,44	7,50	35,76	32,59	26,82	36,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	noordgevel	--	145747,13	422760,44	10,50	36,05	32,88	27,12	36,77
16_A	oostgevel	--	145758,08	422754,60	1,50	25,97	22,71	17,10	26,69
16_B	oostgevel	--	145758,08	422754,60	4,50	26,92	23,65	18,08	27,65
16_C	oostgevel	--	145758,08	422754,60	7,50	27,57	24,28	18,74	28,30
16_D	oostgevel	--	145758,08	422754,60	10,50	28,47	25,16	19,64	29,20
17_A	oostgevel	--	145759,45	422732,07	1,50	29,04	25,85	20,13	29,76
17_B	oostgevel	--	145759,45	422732,07	4,50	29,65	26,44	20,76	30,38
17_C	oostgevel	--	145759,45	422732,07	7,50	30,00	26,78	21,11	30,72
17_D	oostgevel	--	145759,45	422732,07	10,50	30,74	27,50	21,86	31,46
18_A	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	1,50	36,65	33,43	27,76	37,37
18_B	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	4,50	37,24	34,01	28,36	37,97
18_C	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	7,50	38,01	34,77	29,13	38,73
18_D	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	10,50	38,15	34,92	29,28	38,88
19_A	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	1,50	37,14	33,93	28,25	37,87
19_B	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	4,50	37,74	34,51	28,86	38,47
19_C	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	7,50	38,55	35,32	29,67	39,28
19_D	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	10,50	39,07	35,83	30,20	39,80
20_A	westgevel	--	145724,48	422730,80	1,50	36,81	33,62	27,90	37,53
20_B	westgevel	--	145724,48	422730,80	4,50	37,47	34,26	28,57	38,19
20_C	westgevel	--	145724,48	422730,80	7,50	38,24	35,03	29,35	38,97
20_D	westgevel	--	145724,48	422730,80	10,50	38,80	35,58	29,92	39,53
21_A	westgevel	--	145722,91	422753,16	1,50	37,57	34,41	28,63	38,29
21_B	westgevel	--	145722,91	422753,16	4,50	38,11	34,92	29,19	38,83
21_C	westgevel	--	145722,91	422753,16	7,50	38,53	35,34	29,62	39,25
21_D	westgevel	--	145722,91	422753,16	10,50	39,00	35,80	30,09	39,72
22_A	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	1,50	17,59	14,19	8,80	18,31
22_B	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	4,50	18,55	15,10	9,80	19,28
22_C	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	7,50	20,94	17,44	12,21	21,67
22_D	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	10,50	25,63	22,17	16,88	26,36
23_A	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	1,50	18,38	14,97	9,61	19,11
23_B	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	4,50	19,60	16,13	10,85	20,32
23_C	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	7,50	22,42	18,95	13,68	23,15
23_D	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	10,50	26,96	23,53	18,20	27,69
24_A	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	1,50	14,47	10,98	5,74	15,20
24_B	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	4,50	16,14	12,63	7,41	16,86
24_C	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	7,50	18,80	15,30	10,07	19,53
24_D	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	10,50	22,68	19,23	13,93	23,41
25_A	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	1,50	17,40	14,03	8,58	18,12
25_B	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	4,50	18,55	15,13	9,76	19,27
25_C	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	7,50	20,88	17,43	12,10	21,60
25_D	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	10,50	25,40	22,00	16,61	26,12
26_A	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	1,50	17,93	14,54	9,12	18,65
26_B	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	4,50	19,31	15,88	10,53	20,03
26_C	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	7,50	21,97	18,53	13,19	22,69
26_D	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	10,50	26,51	23,12	17,70	27,23
27_A	noordgevel	--	145676,23	422752,57	1,50	38,39	35,25	29,45	39,11
27_B	noordgevel	--	145676,23	422752,57	4,50	38,80	35,63	29,88	39,52
27_C	noordgevel	--	145676,23	422752,57	7,50	39,18	36,00	30,26	39,90
27_D	noordgevel	--	145676,23	422752,57	10,50	39,75	36,57	30,84	40,48
28_A	noordgevel	--	145689,21	422753,42	1,50	38,22	35,07	29,27	38,94
28_B	noordgevel	--	145689,21	422753,42	4,50	38,54	35,37	29,62	39,26
28_C	noordgevel	--	145689,21	422753,42	7,50	38,79	35,61	29,87	39,51
28_D	noordgevel	--	145689,21	422753,42	10,50	39,26	36,08	30,35	39,99
29_A	oostgevel	--	145698,72	422747,52	1,50	32,66	29,46	23,75	33,38
29_B	oostgevel	--	145698,72	422747,52	4,50	32,98	29,76	24,09	33,70
29_C	oostgevel	--	145698,72	422747,52	7,50	33,24	30,01	24,35	33,96
29_D	oostgevel	--	145698,72	422747,52	10,50	33,89	30,65	25,01	34,61
30_A	oostgevel	--	145699,83	422731,83	1,50	33,20	30,06	24,25	33,92
30_B	oostgevel	--	145699,83	422731,83	4,50	33,48	30,31	24,55	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30 C	oostgevel	--	145699,83	422731,83	7,50	33,74	30,56	24,81	34,46
30 D	oostgevel	--	145699,83	422731,83	10,50	34,19	31,00	25,27	34,91
31 A	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	1,50	39,42	36,22	30,52	40,14
31 B	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	4,50	40,51	37,29	31,63	41,24
31_C	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	7,50	41,64	38,42	32,76	42,37
31 D	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	10,50	41,50	38,27	32,62	42,23
32 A	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	1,50	40,19	36,99	31,29	40,91
32 B	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	4,50	41,37	38,15	32,48	42,09
32 C	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	7,50	42,30	39,07	33,41	43,02
32_D	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	10,50	42,85	39,62	33,98	43,58
33 A	westgevel	--	145671,55	422726,45	1,50	40,73	37,54	31,83	41,46
33 B	westgevel	--	145671,55	422726,45	4,50	41,97	38,76	33,09	42,70
33 C	westgevel	--	145671,55	422726,45	7,50	42,98	39,75	34,09	43,70
33 D	westgevel	--	145671,55	422726,45	10,50	44,02	40,79	35,14	44,75
34_A	westgevel	--	145670,45	422747,26	1,50	39,63	36,47	30,70	40,35
34 B	westgevel	--	145670,45	422747,26	4,50	40,32	37,13	31,41	41,04
34 C	westgevel	--	145670,45	422747,26	7,50	40,98	37,78	32,08	41,70
34 D	westgevel	--	145670,45	422747,26	10,50	41,94	38,73	33,04	42,66
35 A	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	1,50	19,19	15,85	10,38	19,92
35_B	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	4,50	20,17	16,78	11,38	20,90
35 C	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	7,50	22,39	18,93	13,64	23,12
35 D	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	10,50	27,05	23,59	18,30	27,78
36 A	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	1,50	19,94	16,59	11,13	20,67
36 B	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	4,50	21,07	17,65	12,30	21,80
36_C	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	7,50	23,78	20,31	15,02	24,50
36 D	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	10,50	28,30	24,87	19,54	29,03
37 A	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	1,50	21,42	18,08	12,60	22,14
37_B	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	4,50	22,48	19,07	13,69	23,20
37 C	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	7,50	25,10	21,65	16,35	25,83
37_D	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	10,50	29,76	26,33	20,98	30,48
38 A	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	1,50	20,20	16,84	11,37	20,92
38 B	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	4,50	21,13	17,71	12,35	21,85
38 C	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	7,50	23,85	20,40	15,08	24,57
38 D	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	10,50	28,82	25,42	20,03	29,54
39_A	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	1,50	19,28	15,95	10,45	20,00
39 B	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	4,50	20,10	16,72	11,30	20,82
39 C	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	7,50	22,24	18,80	13,46	22,96
39 D	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	10,50	26,84	23,41	18,07	27,57
40 A	noordgevel	--	145623,84	422753,78	1,50	42,78	39,61	33,86	43,50
40_B	noordgevel	--	145623,84	422753,78	4,50	43,70	40,49	34,80	44,42
40_C	noordgevel	--	145623,84	422753,78	7,50	44,45	41,23	35,55	45,17
41 A	noordgevel	--	145636,97	422754,64	1,50	41,39	38,23	32,46	42,11
41 B	noordgevel	--	145636,97	422754,64	4,50	42,22	39,02	33,31	42,94
41 C	noordgevel	--	145636,97	422754,64	7,50	42,92	39,71	34,01	43,64
42_A	oostgevel	--	145645,89	422751,64	1,50	34,24	31,03	25,34	34,96
42 B	oostgevel	--	145645,89	422751,64	4,50	34,95	31,72	26,06	35,67
42 C	oostgevel	--	145645,89	422751,64	7,50	35,68	32,45	26,81	36,41
43 A	oostgevel	--	145647,27	422730,25	1,50	35,41	32,22	26,51	36,14
43 B	oostgevel	--	145647,27	422730,25	4,50	36,29	33,07	27,41	37,02
43_C	oostgevel	--	145647,27	422730,25	7,50	36,98	33,75	28,10	37,71
44 A	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	1,50	43,89	40,68	35,00	44,62
44 B	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	4,50	45,35	42,12	36,48	46,08
44 C	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	7,50	46,38	43,14	37,51	47,11
45 A	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	1,50	45,39	42,18	36,50	46,12
45_B	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	4,50	47,06	43,82	38,19	47,79
45 C	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	7,50	47,79	44,55	38,92	48,52
46 A	westgevel	--	145618,75	422728,62	1,50	47,55	44,34	38,65	48,27
46 B	westgevel	--	145618,75	422728,62	4,50	49,19	45,96	40,31	49,92
46_C	westgevel	--	145618,75	422728,62	7,50	49,85	46,61	40,97	50,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenweg
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
47 A	westgevel	--	145617,52	422747,57	1,50	46,92	43,72	38,02	47,64	
47 B	westgevel	--	145617,52	422747,57	4,50	48,37	45,15	39,49	49,10	
47 C	westgevel	--	145617,52	422747,57	7,50	49,22	45,99	40,34	49,95	
48 A	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	1,50	22,67	19,26	13,89	23,40	
48_B	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	4,50	25,13	21,67	16,38	25,86	
48 C	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	7,50	30,00	26,54	21,25	30,73	
49 A	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	1,50	23,71	20,29	14,94	24,44	
49 B	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	4,50	26,60	23,14	17,85	27,33	
49 C	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	7,50	31,75	28,32	22,99	32,48	
50_A	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	1,50	19,85	16,38	11,11	20,58	
50 B	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	4,50	22,51	19,01	13,78	23,24	
50 C	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	7,50	26,93	23,46	18,19	27,66	
51 A	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	1,50	22,06	18,68	13,26	22,78	
51 B	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	4,50	24,20	20,76	15,43	24,92	
51_C	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	7,50	28,96	25,52	20,19	29,68	
52 A	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	1,50	23,48	20,04	14,70	24,20	
52 B	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	4,50	26,40	22,95	17,64	27,12	
52_C	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	7,50	31,44	28,03	22,66	32,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	noordgevel	--	145784,35	422760,87	1,50	31,70	28,32	22,90	32,42
01 B	noordgevel	--	145784,35	422760,87	4,50	32,80	29,38	24,04	33,53
01 C	noordgevel	--	145784,35	422760,87	7,50	32,90	29,45	24,13	33,62
01 D	noordgevel	--	145784,35	422760,87	10,50	32,90	29,46	24,14	33,63
02_A	noordgevel	--	145799,84	422761,82	1,50	31,14	27,75	22,35	31,87
02 B	noordgevel	--	145799,84	422761,82	4,50	33,15	29,71	24,39	33,88
02 C	noordgevel	--	145799,84	422761,82	7,50	33,23	29,78	24,47	33,95
02 D	noordgevel	--	145799,84	422761,82	10,50	33,06	29,61	24,30	33,78
03 A	oostgevel	--	145807,19	422753,70	1,50	31,47	28,06	22,69	32,20
03_B	oostgevel	--	145807,19	422753,70	4,50	33,66	30,23	24,89	34,39
03 C	oostgevel	--	145807,19	422753,70	7,50	33,77	30,35	24,99	34,49
03 D	oostgevel	--	145807,19	422753,70	10,50	33,61	30,20	24,83	34,34
04 A	oostgevel	--	145808,20	422735,63	1,50	31,90	28,49	23,12	32,63
04 B	oostgevel	--	145808,20	422735,63	4,50	33,53	30,11	24,76	34,26
04_C	oostgevel	--	145808,20	422735,63	7,50	33,68	30,27	24,90	34,41
04 D	oostgevel	--	145808,20	422735,63	10,50	33,45	30,05	24,66	34,17
05 A	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	1,50	25,52	22,56	16,45	26,24
05 B	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	4,50	27,03	24,09	17,95	27,75
05 C	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	7,50	26,80	24,01	17,61	27,51
05_D	zuidgevel	--	145801,97	422726,29	10,50	27,58	24,78	18,39	28,29
06 A	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	1,50	24,66	21,78	15,54	25,38
06 B	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	4,50	26,61	23,71	17,50	27,33
06 C	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	7,50	26,74	23,95	17,55	27,45
06 D	zuidgevel	--	145786,18	422725,33	10,50	27,47	24,67	18,28	28,18
07_A	westgevel	--	145779,86	422730,65	1,50	24,18	20,80	15,34	24,89
07 B	westgevel	--	145779,86	422730,65	4,50	25,73	22,42	16,87	26,45
07 C	westgevel	--	145779,86	422730,65	7,50	26,18	22,88	17,31	26,89
07 D	westgevel	--	145779,86	422730,65	10,50	27,37	24,06	18,50	28,08
08 A	westgevel	--	145778,56	422754,80	1,50	23,16	19,82	14,36	23,89
08_B	westgevel	--	145778,56	422754,80	4,50	24,38	21,10	15,54	25,11
08 C	westgevel	--	145778,56	422754,80	7,50	24,86	21,60	16,00	25,59
08 D	westgevel	--	145778,56	422754,80	10,50	25,60	22,37	16,72	26,33
09 A	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	1,50	9,98	6,94	0,95	10,69
09 B	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	4,50	11,01	7,93	2,00	11,72
09_C	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	7,50	13,05	9,98	4,03	13,76
09 D	zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	10,50	17,98	14,96	8,93	18,69
10 A	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	1,50	9,66	6,63	0,61	10,37
10 B	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	4,50	10,75	7,70	1,71	11,46
10 C	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	7,50	12,99	10,04	3,89	13,70
10_D	zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	10,50	18,23	15,35	9,09	18,94
11 A	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	1,50	11,74	8,35	2,94	12,46
11 B	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	4,50	13,32	9,89	4,55	14,05
11 C	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	7,50	16,17	12,77	7,39	16,90
11 D	westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	10,50	21,37	18,06	12,53	22,09
12_A	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	1,50	14,28	10,62	5,63	15,01
12 B	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	4,50	15,55	11,81	6,95	16,28
12 C	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	7,50	18,19	14,42	9,58	18,91
12 D	noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	10,50	23,30	19,64	14,65	24,03
13 A	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	1,50	14,52	10,86	5,87	15,25
13_B	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	4,50	15,86	12,13	7,23	16,58
13 C	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	7,50	18,46	14,70	9,84	19,18
13 D	noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	10,50	23,24	19,57	14,59	23,96
14 A	noordgevel	--	145733,22	422759,70	1,50	31,93	28,65	23,08	32,66
14 B	noordgevel	--	145733,22	422759,70	4,50	32,43	29,11	23,60	33,16
14_C	noordgevel	--	145733,22	422759,70	7,50	32,49	29,16	23,67	33,22
14 D	noordgevel	--	145733,22	422759,70	10,50	32,63	29,31	23,81	33,36
15 A	noordgevel	--	145747,13	422760,44	1,50	31,91	28,60	23,08	32,64
15 B	noordgevel	--	145747,13	422760,44	4,50	32,43	29,07	23,61	33,15
15_C	noordgevel	--	145747,13	422760,44	7,50	32,52	29,15	23,72	33,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	noordgevel	--	145747,13	422760,44	10,50	32,65	29,28	23,84	33,37
16_A	oostgevel	--	145758,08	422754,60	1,50	30,37	26,99	21,58	31,10
16_B	oostgevel	--	145758,08	422754,60	4,50	30,95	27,53	22,18	31,68
16_C	oostgevel	--	145758,08	422754,60	7,50	31,07	27,64	22,29	31,79
16_D	oostgevel	--	145758,08	422754,60	10,50	31,53	28,12	22,74	32,25
17_A	oostgevel	--	145759,45	422732,07	1,50	22,32	19,25	13,33	23,04
17_B	oostgevel	--	145759,45	422732,07	4,50	23,46	20,36	14,48	24,18
17_C	oostgevel	--	145759,45	422732,07	7,50	24,42	21,33	15,43	25,14
17_D	oostgevel	--	145759,45	422732,07	10,50	25,93	22,78	17,00	26,65
18_A	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	1,50	23,01	20,15	13,89	23,73
18_B	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	4,50	24,95	22,07	15,82	25,66
18_C	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	7,50	26,12	23,31	16,94	26,83
18_D	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	10,50	26,65	23,83	17,47	27,36
19_A	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	1,50	24,86	22,02	15,71	25,58
19_B	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	4,50	26,22	23,37	17,08	26,94
19_C	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	7,50	27,08	24,29	17,89	27,79
19_D	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	10,50	27,57	24,75	18,39	28,28
20_A	westgevel	--	145724,48	422730,80	1,50	24,29	21,09	15,36	25,00
20_B	westgevel	--	145724,48	422730,80	4,50	25,87	22,70	16,92	26,58
20_C	westgevel	--	145724,48	422730,80	7,50	26,84	23,73	17,87	27,56
20_D	westgevel	--	145724,48	422730,80	10,50	28,32	25,21	19,33	29,03
21_A	westgevel	--	145722,91	422753,16	1,50	27,51	24,70	18,34	28,23
21_B	westgevel	--	145722,91	422753,16	4,50	28,19	25,37	19,04	28,91
21_C	westgevel	--	145722,91	422753,16	7,50	28,51	25,69	19,36	29,23
21_D	westgevel	--	145722,91	422753,16	10,50	29,06	26,24	19,91	29,78
22_A	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	1,50	10,07	6,89	1,12	10,78
22_B	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	4,50	11,41	8,18	2,49	12,12
22_C	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	7,50	13,82	10,62	4,88	14,53
22_D	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	10,50	19,00	15,88	10,01	19,71
23_A	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	1,50	10,21	7,14	1,20	10,92
23_B	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	4,50	11,53	8,45	2,53	12,25
23_C	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	7,50	13,95	10,94	4,89	14,66
23_D	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	10,50	19,02	16,07	9,93	19,73
24_A	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	1,50	13,20	9,60	4,51	13,92
24_B	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	4,50	14,92	11,29	6,25	15,64
24_C	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	7,50	17,83	14,21	9,14	18,55
24_D	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	10,50	22,84	19,32	14,12	23,57
25_A	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	1,50	14,47	10,88	5,79	15,20
25_B	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	4,50	16,07	12,40	7,41	16,79
25_C	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	7,50	18,87	15,19	10,21	19,59
25_D	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	10,50	23,82	20,23	15,13	24,54
26_A	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	1,50	14,24	10,70	5,53	14,97
26_B	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	4,50	15,72	12,12	7,03	16,44
26_C	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	7,50	18,43	14,82	9,75	19,15
26_D	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	10,50	23,36	19,83	14,64	24,08
27_A	noordgevel	--	145676,23	422752,57	1,50	31,49	28,33	22,58	32,22
27_B	noordgevel	--	145676,23	422752,57	4,50	32,02	28,82	23,13	32,75
27_C	noordgevel	--	145676,23	422752,57	7,50	32,32	29,12	23,42	33,04
27_D	noordgevel	--	145676,23	422752,57	10,50	32,71	29,56	23,79	33,44
28_A	noordgevel	--	145689,21	422753,42	1,50	31,14	27,96	22,22	31,86
28_B	noordgevel	--	145689,21	422753,42	4,50	31,61	28,39	22,72	32,33
28_C	noordgevel	--	145689,21	422753,42	7,50	31,84	28,62	22,95	32,56
28_D	noordgevel	--	145689,21	422753,42	10,50	32,16	28,98	23,24	32,88
29_A	oostgevel	--	145698,72	422747,52	1,50	28,76	25,56	19,85	29,48
29_B	oostgevel	--	145698,72	422747,52	4,50	29,26	26,02	20,37	29,98
29_C	oostgevel	--	145698,72	422747,52	7,50	29,24	26,00	20,35	29,96
29_D	oostgevel	--	145698,72	422747,52	10,50	30,23	27,00	21,34	30,95
30_A	oostgevel	--	145699,83	422731,83	1,50	22,36	19,27	13,39	23,08
30_B	oostgevel	--	145699,83	422731,83	4,50	23,50	20,36	14,57	24,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30 C	oostgevel	--	145699,83	422731,83	7,50	23,88	20,79	14,91	24,60
30 D	oostgevel	--	145699,83	422731,83	10,50	25,98	22,79	17,07	26,70
31 A	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	1,50	24,88	22,01	15,76	25,60
31 B	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	4,50	25,99	23,14	16,86	26,71
31_C	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	7,50	26,69	23,88	17,52	27,41
31 D	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	10,50	28,45	25,62	19,27	29,16
32 A	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	1,50	25,91	23,01	16,80	26,63
32 B	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	4,50	26,67	23,80	17,53	27,38
32 C	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	7,50	27,20	24,36	18,03	27,91
32_D	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	10,50	28,55	25,71	19,37	29,26
33 A	westgevel	--	145671,55	422726,45	1,50	25,71	22,69	16,66	26,42
33 B	westgevel	--	145671,55	422726,45	4,50	26,72	23,69	17,68	27,43
33 C	westgevel	--	145671,55	422726,45	7,50	27,25	24,24	18,20	27,96
33 D	westgevel	--	145671,55	422726,45	10,50	28,79	25,87	19,68	29,50
34_A	westgevel	--	145670,45	422747,26	1,50	30,21	27,26	21,15	30,93
34 B	westgevel	--	145670,45	422747,26	4,50	30,64	27,66	21,59	31,36
34 C	westgevel	--	145670,45	422747,26	7,50	31,03	28,06	21,98	31,75
34 D	westgevel	--	145670,45	422747,26	10,50	31,05	28,23	21,88	31,76
35 A	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	1,50	8,59	5,48	-0,40	9,30
35_B	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	4,50	9,43	6,30	0,45	10,14
35 C	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	7,50	11,44	8,32	2,46	12,15
35 D	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	10,50	16,50	13,43	7,49	17,21
36 A	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	1,50	8,81	5,76	-0,21	9,52
36 B	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	4,50	9,78	6,69	0,76	10,49
36_C	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	7,50	11,81	8,81	2,74	12,52
36 D	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	10,50	16,82	13,88	7,71	17,53
37 A	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	1,50	12,19	9,03	3,25	12,91
37_B	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	4,50	13,38	10,15	4,47	14,09
37 C	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	7,50	15,74	12,52	6,84	16,46
37_D	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	10,50	20,57	17,47	11,59	21,29
38 A	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	1,50	14,10	10,75	5,28	14,82
38 B	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	4,50	15,26	11,83	6,48	15,98
38 C	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	7,50	17,73	14,26	8,97	18,45
38 D	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	10,50	22,63	19,28	13,81	23,35
39_A	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	1,50	14,27	10,90	5,46	14,99
39 B	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	4,50	15,47	12,01	6,70	16,19
39 C	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	7,50	17,97	14,46	9,23	18,69
39 D	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	10,50	22,82	19,39	14,04	23,54
40 A	noordgevel	--	145623,84	422753,78	1,50	32,91	29,92	23,88	33,63
40_B	noordgevel	--	145623,84	422753,78	4,50	33,74	30,73	24,72	34,46
40_C	noordgevel	--	145623,84	422753,78	7,50	34,29	31,29	25,26	35,01
41 A	noordgevel	--	145636,97	422754,64	1,50	32,95	29,93	23,94	33,67
41 B	noordgevel	--	145636,97	422754,64	4,50	33,64	30,59	24,65	34,37
41 C	noordgevel	--	145636,97	422754,64	7,50	34,09	31,05	25,09	34,81
42_A	oostgevel	--	145645,89	422751,64	1,50	28,76	25,41	19,96	29,49
42 B	oostgevel	--	145645,89	422751,64	4,50	29,42	26,02	20,64	30,15
42 C	oostgevel	--	145645,89	422751,64	7,50	29,62	26,21	20,85	30,35
43 A	oostgevel	--	145647,27	422730,25	1,50	24,89	21,97	15,80	25,61
43 B	oostgevel	--	145647,27	422730,25	4,50	25,81	22,84	16,77	26,54
43_C	oostgevel	--	145647,27	422730,25	7,50	26,47	23,47	17,44	27,19
44 A	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	1,50	27,92	25,04	18,78	28,63
44 B	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	4,50	28,65	25,77	19,51	29,36
44 C	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	7,50	28,77	25,92	19,61	29,48
45 A	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	1,50	28,80	25,93	19,66	29,51
45_B	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	4,50	29,50	26,62	20,36	30,21
45 C	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	7,50	29,82	26,96	20,66	30,53
46 A	westgevel	--	145618,75	422728,62	1,50	32,42	29,59	23,26	33,14
46 B	westgevel	--	145618,75	422728,62	4,50	33,14	30,31	23,98	33,86
46_C	westgevel	--	145618,75	422728,62	7,50	33,68	30,86	24,51	34,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47 A	westgevel	--	145617,52	422747,57	1,50	32,86	30,01	23,71	33,57
47 B	westgevel	--	145617,52	422747,57	4,50	33,69	30,85	24,54	34,41
47 C	westgevel	--	145617,52	422747,57	7,50	34,31	31,49	25,14	35,02
48 A	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	1,50	9,72	6,59	0,75	10,43
48_B	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	4,50	11,97	8,85	2,99	12,68
48 C	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	7,50	16,58	13,55	7,55	17,30
49 A	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	1,50	10,89	7,74	1,94	11,61
49 B	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	4,50	13,00	9,88	4,02	13,71
49 C	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	7,50	17,77	14,78	8,71	18,48
50_A	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	1,50	12,54	9,04	3,80	13,26
50 B	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	4,50	15,39	11,88	6,65	16,11
50 C	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	7,50	20,15	16,71	11,37	20,87
51 A	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	1,50	15,48	12,17	6,63	16,20
51 B	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	4,50	18,04	14,66	9,22	18,76
51_C	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	7,50	22,52	19,18	13,68	23,24
52 A	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	1,50	15,56	12,33	6,66	16,28
52 B	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	4,50	17,85	14,62	8,96	18,57
52_C	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	7,50	22,78	19,61	13,85	23,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A		noordgevel	--	145784,35	422760,87	1,50	59,23	56,03	52,21	60,74
01 B		noordgevel	--	145784,35	422760,87	4,50	60,64	57,43	53,69	62,18
01 C		noordgevel	--	145784,35	422760,87	7,50	61,20	57,97	54,22	62,72
01 D		noordgevel	--	145784,35	422760,87	10,50	61,42	58,19	54,45	62,94
02_A		noordgevel	--	145799,84	422761,82	1,50	59,27	56,03	52,24	60,76
02 B		noordgevel	--	145799,84	422761,82	4,50	61,00	57,78	54,05	62,53
02 C		noordgevel	--	145799,84	422761,82	7,50	61,52	58,29	54,57	63,05
02 D		noordgevel	--	145799,84	422761,82	10,50	61,71	58,47	54,76	63,24
03 A		oostgevel	--	145807,19	422753,70	1,50	58,95	55,98	52,35	60,70
03_B		oostgevel	--	145807,19	422753,70	4,50	60,54	57,56	53,99	62,31
03 C		oostgevel	--	145807,19	422753,70	7,50	60,98	57,99	54,41	62,74
03 D		oostgevel	--	145807,19	422753,70	10,50	61,16	58,18	54,61	62,93
04 A		oostgevel	--	145808,20	422735,63	1,50	58,70	55,81	52,19	60,51
04 B		oostgevel	--	145808,20	422735,63	4,50	59,99	57,09	53,53	61,82
04_C		oostgevel	--	145808,20	422735,63	7,50	60,48	57,56	54,00	62,29
04 D		oostgevel	--	145808,20	422735,63	10,50	60,69	57,77	54,21	62,50
05 A		zuidgevel	--	145801,97	422726,29	1,50	52,99	50,45	46,80	55,02
05 B		zuidgevel	--	145801,97	422726,29	4,50	54,27	51,72	48,19	56,35
05 C		zuidgevel	--	145801,97	422726,29	7,50	54,41	51,88	48,34	56,50
05_D		zuidgevel	--	145801,97	422726,29	10,50	54,31	51,78	48,22	56,39
06 A		zuidgevel	--	145786,18	422725,33	1,50	52,39	49,84	46,19	54,41
06 B		zuidgevel	--	145786,18	422725,33	4,50	53,76	51,19	47,66	55,83
06 C		zuidgevel	--	145786,18	422725,33	7,50	54,03	51,49	47,95	56,11
06 D		zuidgevel	--	145786,18	422725,33	10,50	53,86	51,31	47,75	55,93
07_A		westgevel	--	145779,86	422730,65	1,50	53,53	50,40	46,59	55,09
07 B		westgevel	--	145779,86	422730,65	4,50	54,65	51,51	47,77	56,23
07 C		westgevel	--	145779,86	422730,65	7,50	55,14	51,99	48,23	56,71
07 D		westgevel	--	145779,86	422730,65	10,50	55,51	52,27	48,49	57,01
08 A		westgevel	--	145778,56	422754,80	1,50	53,97	50,67	46,67	55,33
08_B		westgevel	--	145778,56	422754,80	4,50	55,13	51,85	47,94	56,54
08 C		westgevel	--	145778,56	422754,80	7,50	55,88	52,63	48,72	57,31
08 D		westgevel	--	145778,56	422754,80	10,50	56,33	53,09	49,18	57,77
09 A		zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	1,50	37,40	34,61	31,51	39,54
09 B		zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	4,50	38,99	36,13	33,15	41,14
09_C		zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	7,50	41,80	38,92	35,91	43,92
09 D		zuidgevel binnen	--	145784,44	422749,67	10,50	46,78	43,97	40,81	48,87
10 A		zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	1,50	36,61	33,83	30,62	38,70
10 B		zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	4,50	38,07	35,22	32,14	40,18
10 C		zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	7,50	40,69	37,80	34,70	42,76
10_D		zuidgevel binnen	--	145794,92	422750,31	10,50	45,64	42,83	39,55	47,67
11 A		westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	1,50	36,68	33,66	30,36	38,56
11 B		westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	4,50	38,28	35,23	32,04	40,19
11 C		westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	7,50	41,01	37,95	34,71	42,89
11 D		westgevel binnen	--	145800,25	422744,91	10,50	46,00	42,94	39,53	47,80
12_A		noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	1,50	38,88	35,82	32,61	40,78
12 B		noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	4,50	40,24	37,12	34,04	42,16
12 C		noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	7,50	43,14	39,98	36,92	45,04
12 D		noordgevel binnen	--	145796,07	422737,61	10,50	48,42	45,29	42,07	50,26
13 A		noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	1,50	39,44	36,43	33,27	41,40
13_B		noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	4,50	40,95	37,87	34,85	42,93
13 C		noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	7,50	43,88	40,79	37,76	45,85
13 D		noordgevel binnen	--	145785,24	422736,82	10,50	49,05	46,01	42,83	50,97
14 A		noordgevel	--	145733,22	422759,70	1,50	58,50	55,34	51,48	60,01
14 B		noordgevel	--	145733,22	422759,70	4,50	59,53	56,34	52,54	61,05
14_C		noordgevel	--	145733,22	422759,70	7,50	60,13	56,91	53,11	61,63
14 D		noordgevel	--	145733,22	422759,70	10,50	60,49	57,27	53,48	62,00
15 A		noordgevel	--	145747,13	422760,44	1,50	58,77	55,60	51,75	60,28
15 B		noordgevel	--	145747,13	422760,44	4,50	59,86	56,66	52,88	61,38
15_C		noordgevel	--	145747,13	422760,44	7,50	60,45	57,23	53,44	61,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	noordgevel	--	145747,13	422760,44	10,50	60,73	57,50	53,72	62,23
16_A	oostgevel	--	145758,08	422754,60	1,50	57,34	54,27	50,60	59,00
16_B	oostgevel	--	145758,08	422754,60	4,50	58,58	55,47	51,87	60,25
16_C	oostgevel	--	145758,08	422754,60	7,50	59,18	56,05	52,43	60,83
16_D	oostgevel	--	145758,08	422754,60	10,50	59,50	56,38	52,77	61,16
17_A	oostgevel	--	145759,45	422732,07	1,50	54,38	51,35	47,57	56,02
17_B	oostgevel	--	145759,45	422732,07	4,50	55,62	52,56	48,91	57,30
17_C	oostgevel	--	145759,45	422732,07	7,50	56,25	53,19	49,54	57,93
17_D	oostgevel	--	145759,45	422732,07	10,50	56,90	53,84	50,21	58,59
18_A	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	1,50	51,81	49,22	45,51	53,77
18_B	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	4,50	53,25	50,64	47,07	55,27
18_C	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	7,50	53,57	50,99	47,39	55,60
18_D	zuidgevel	--	145748,20	422725,29	10,50	53,08	50,48	46,87	55,09
19_A	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	1,50	51,99	49,41	45,62	53,92
19_B	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	4,50	53,33	50,73	47,07	55,31
19_C	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	7,50	53,70	51,14	47,47	55,70
19_D	zuidgevel	--	145733,46	422724,45	10,50	53,19	50,60	46,90	55,16
20_A	westgevel	--	145724,48	422730,80	1,50	53,20	50,03	46,06	54,66
20_B	westgevel	--	145724,48	422730,80	4,50	54,00	50,82	46,97	55,50
20_C	westgevel	--	145724,48	422730,80	7,50	54,46	51,29	47,43	55,97
20_D	westgevel	--	145724,48	422730,80	10,50	54,51	51,25	47,32	55,93
21_A	westgevel	--	145722,91	422753,16	1,50	52,97	49,78	45,63	54,33
21_B	westgevel	--	145722,91	422753,16	4,50	53,79	50,59	46,55	55,19
21_C	westgevel	--	145722,91	422753,16	7,50	54,30	51,11	47,08	55,71
21_D	westgevel	--	145722,91	422753,16	10,50	54,61	51,38	47,31	55,98
22_A	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	1,50	36,98	34,12	31,05	39,09
22_B	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	4,50	38,82	35,93	32,92	40,94
22_C	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	7,50	41,79	38,89	35,83	43,87
22_D	zuidgevel binnen	--	145735,77	422748,59	10,50	46,70	43,86	40,62	48,73
23_A	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	1,50	36,28	33,42	30,23	38,32
23_B	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	4,50	37,90	35,00	31,91	39,97
23_C	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	7,50	40,57	37,65	34,51	42,60
23_D	zuidgevel binnen	--	145748,17	422749,46	10,50	45,52	42,65	39,34	47,49
24_A	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	1,50	38,55	35,60	32,58	40,62
24_B	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	4,50	40,35	37,37	34,41	42,43
24_C	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	7,50	43,41	40,42	37,43	45,47
24_D	oostgevel binnen	--	145730,59	422741,64	10,50	48,64	45,70	42,53	50,64
25_A	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	1,50	38,75	35,70	32,63	40,72
25_B	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	4,50	40,49	37,40	34,43	42,49
25_C	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	7,50	43,60	40,51	37,51	45,58
25_D	noordgevel binnen	--	145737,33	422735,45	10,50	48,83	45,78	42,58	50,74
26_A	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	1,50	38,13	35,05	31,85	40,02
26_B	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	4,50	39,63	36,50	33,43	41,55
26_C	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	7,50	42,59	39,43	36,36	44,49
26_D	noordgevel binnen	--	145749,40	422736,19	10,50	47,82	44,69	41,46	49,66
27_A	noordgevel	--	145676,23	422752,57	1,50	57,00	53,83	49,90	58,47
27_B	noordgevel	--	145676,23	422752,57	4,50	57,91	54,72	50,87	59,41
27_C	noordgevel	--	145676,23	422752,57	7,50	58,41	55,21	51,36	59,90
27_D	noordgevel	--	145676,23	422752,57	10,50	58,97	55,76	51,91	60,45
28_A	noordgevel	--	145689,21	422753,42	1,50	57,24	54,08	50,15	58,72
28_B	noordgevel	--	145689,21	422753,42	4,50	58,14	54,95	51,10	59,64
28_C	noordgevel	--	145689,21	422753,42	7,50	58,66	55,46	51,61	60,15
28_D	noordgevel	--	145689,21	422753,42	10,50	59,24	56,03	52,19	60,73
29_A	oostgevel	--	145698,72	422747,52	1,50	55,81	52,75	49,01	57,44
29_B	oostgevel	--	145698,72	422747,52	4,50	56,85	53,74	50,08	58,49
29_C	oostgevel	--	145698,72	422747,52	7,50	57,37	54,24	50,58	59,00
29_D	oostgevel	--	145698,72	422747,52	10,50	58,00	54,86	51,19	59,62
30_A	oostgevel	--	145699,83	422731,83	1,50	53,45	50,43	46,64	55,09
30_B	oostgevel	--	145699,83	422731,83	4,50	54,69	51,64	47,98	56,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30 C	oostgevel	--	145699,83	422731,83	7,50	55,28	52,22	48,57	56,96
30 D	oostgevel	--	145699,83	422731,83	10,50	56,14	53,09	49,44	57,82
31 A	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	1,50	51,91	49,23	45,38	53,74
31 B	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	4,50	53,22	50,51	46,80	55,10
31_C	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	7,50	53,55	50,83	47,04	55,39
31 D	zuidgevel	--	145693,20	422723,53	10,50	52,99	50,31	46,49	54,84
32 A	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	1,50	51,60	48,87	44,93	53,36
32 B	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	4,50	53,01	50,25	46,45	54,81
32 C	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	7,50	53,32	50,58	46,71	55,10
32_D	zuidgevel	--	145678,35	422722,57	10,50	53,16	50,43	46,49	54,92
33 A	westgevel	--	145671,55	422726,45	1,50	52,49	49,25	44,97	53,76
33 B	westgevel	--	145671,55	422726,45	4,50	53,29	50,04	45,81	54,58
33 C	westgevel	--	145671,55	422726,45	7,50	53,73	50,48	46,19	54,99
33 D	westgevel	--	145671,55	422726,45	10,50	54,23	50,93	46,49	55,39
34_A	westgevel	--	145670,45	422747,26	1,50	53,04	49,89	45,73	54,42
34 B	westgevel	--	145670,45	422747,26	4,50	53,72	50,58	46,52	55,15
34 C	westgevel	--	145670,45	422747,26	7,50	54,13	50,98	46,89	55,54
34 D	westgevel	--	145670,45	422747,26	10,50	53,61	50,35	46,01	54,84
35 A	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	1,50	35,59	32,69	29,53	37,62
35_B	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	4,50	37,05	34,10	31,09	39,12
35 C	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	7,50	39,87	36,92	33,88	41,93
35 D	zuidgevel binnen	--	145677,76	422741,93	10,50	44,87	41,99	38,79	46,89
36 A	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	1,50	34,88	31,98	28,67	36,83
36 B	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	4,50	36,19	33,25	30,10	38,20
36_C	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	7,50	38,60	35,61	32,41	40,55
36 D	zuidgevel binnen	--	145686,89	422742,56	10,50	43,50	40,61	37,24	45,43
37 A	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	1,50	34,93	31,84	28,36	36,67
37_B	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	4,50	36,27	33,17	29,84	38,08
37 C	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	7,50	38,65	35,53	32,13	40,41
37_D	westgevel binnen	--	145692,03	422738,79	10,50	43,27	40,25	36,63	44,99
38 A	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	1,50	37,02	33,95	30,60	38,84
38 B	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	4,50	38,14	35,02	31,83	40,01
38 C	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	7,50	40,76	37,59	34,45	42,62
38 D	noordgevel binnen	--	145688,32	422732,34	10,50	46,10	42,97	39,67	47,90
39_A	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	1,50	37,74	34,69	31,50	39,65
39 B	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	4,50	39,07	35,98	32,96	41,04
39 C	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	7,50	41,97	38,87	35,85	43,94
39 D	noordgevel binnen	--	145677,61	422731,67	10,50	47,37	44,31	41,14	49,29
40 A	noordgevel	--	145623,84	422753,78	1,50	56,66	53,48	49,39	58,05
40_B	noordgevel	--	145623,84	422753,78	4,50	57,42	54,22	50,21	58,84
40_C	noordgevel	--	145623,84	422753,78	7,50	57,89	54,67	50,65	59,29
41 A	noordgevel	--	145636,97	422754,64	1,50	56,66	53,49	49,46	58,09
41 B	noordgevel	--	145636,97	422754,64	4,50	57,49	54,30	50,35	58,94
41 C	noordgevel	--	145636,97	422754,64	7,50	57,97	54,76	50,80	59,40
42_A	oostgevel	--	145645,89	422751,64	1,50	55,50	52,38	48,57	57,06
42 B	oostgevel	--	145645,89	422751,64	4,50	56,56	53,41	49,71	58,15
42 C	oostgevel	--	145645,89	422751,64	7,50	57,11	53,95	50,26	58,70
43 A	oostgevel	--	145647,27	422730,25	1,50	52,99	49,89	46,01	54,53
43 B	oostgevel	--	145647,27	422730,25	4,50	54,09	50,98	47,26	55,70
43_C	oostgevel	--	145647,27	422730,25	7,50	54,90	51,79	48,09	56,52
44 A	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	1,50	52,17	49,30	44,83	53,59
44 B	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	4,50	53,49	50,60	46,20	54,93
44 C	zuidgevel	--	145639,54	422725,38	7,50	54,24	51,29	46,86	55,63
45 A	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	1,50	52,50	49,53	44,82	53,75
45_B	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	4,50	54,17	51,18	46,57	55,45
45 C	zuidgevel	--	145625,56	422724,60	7,50	54,89	51,87	47,26	56,16
46 A	westgevel	--	145618,75	422728,62	1,50	54,36	51,18	46,15	55,35
46 B	westgevel	--	145618,75	422728,62	4,50	55,71	52,51	47,46	56,68
46_C	westgevel	--	145618,75	422728,62	7,50	55,89	52,63	47,37	56,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
47 A	westgevel	--	145617,52	422747,57	1,50	54,26	51,07	46,15	55,29	
47 B	westgevel	--	145617,52	422747,57	4,50	55,41	52,21	47,28	56,43	
47 C	westgevel	--	145617,52	422747,57	7,50	55,68	52,43	47,27	56,58	
48 A	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	1,50	36,48	33,47	30,38	38,47	
48_B	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	4,50	39,49	36,51	33,40	41,49	
48 C	zuidgevel binnen	--	145628,22	422744,77	7,50	43,97	40,97	37,68	45,87	
49 A	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	1,50	35,63	32,59	29,22	37,46	
49 B	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	4,50	38,11	35,03	31,68	39,92	
49 C	zuidgevel binnen	--	145639,68	422745,34	7,50	42,31	39,19	35,53	43,94	
50_A	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	1,50	38,11	35,07	32,08	40,13	
50 B	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	4,50	41,03	37,99	35,01	43,06	
50 C	oostgevel binnen	--	145625,47	422739,95	7,50	46,08	43,07	39,93	48,05	
51 A	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	1,50	38,21	35,07	32,02	40,13	
51 B	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	4,50	41,21	38,09	35,05	43,15	
51_C	noordgevel binnen	--	145628,44	422734,25	7,50	46,41	43,32	40,11	48,29	
52 A	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	1,50	37,30	34,15	30,78	39,06	
52 B	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	4,50	39,68	36,49	33,16	41,43	
52_C	noordgevel binnen	--	145640,07	422735,14	7,50	44,70	41,52	38,05	46,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0			

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	noordgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	oostgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	oostgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	zuidgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	zuidgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	westgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	westgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	zuidgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	zuidgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	westgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	noordgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	noordgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	noordgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	noordgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	oostgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	oostgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	zuidgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	zuidgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	westgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	westgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	zuidgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	zuidgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	oostgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	noordgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	noordgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	noordgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	noordgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	oostgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	oostgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	zuidgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	zuidgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	westgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	westgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	zuidgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36	zuidgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	westgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38	noordgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
39	noordgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
40	noordgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	noordgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	oostgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	oostgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	zuidgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	zuidgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	westgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	westgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	zuidgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	zuidgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	oostgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	noordgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	noordgevel binnen	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
191	Wegnr = 2L; kmvan = 103,022; kmtot = 103,054	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
91	Wegnr = 2L; kmvan = 102,576; kmtot = 102,690	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
576	Wegnr = 2R; kmvan = 102,522; kmtot = 102,651	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
877	Wegnr = 2R; kmvan = 102,220; kmtot = 102,522	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
1284	Wegnr = 2R; kmvan = 102,071; kmtot = 102,220	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
1387	Wegnr = 2R; kmvan = 95,592; kmtot = 95,594	--	3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
2409	Wegnr = 2L; kmvan = 102,577; kmtot = 102,729	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
2899	Wegnr = 2L; kmvan = 100,150; kmtot = 100,271	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
2828	Wegnr = 2L; kmvan = 103,012; kmtot = 103,165	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
4481	Wegnr = 2R; kmvan = 102,071; kmtot = 102,220	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
4909	Wegnr = 2R; kmvan = 102,176; kmtot = 102,540	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
10544	Wegnr = 2R; kmvan = 102,069; kmtot = 102,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
10901	Wegnr = 2R; kmvan = 102,220; kmtot = 102,522	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
10217	Wegnr = 2L; kmvan = 102,820; kmtot = 103,012	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
9442		2,90	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
10396	Wegnr = 2R; kmvan = 102,627; kmtot = 102,630	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
6474	Wegnr = 2L; kmvan = 102,572; kmtot = 102,577	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
6612	Wegnr = 2L; kmvan = 103,168; kmtot = 103,363	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
7529	Wegnr = 2R; kmvan = 102,206; kmtot = 102,484	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
6030	Wegnr = 2L; kmvan = 95,592; kmtot = 95,594	--	3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
6046	Wegnr = 2R; kmvan = 102,206; kmtot = 102,484	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
6095	Wegnr = 2R; kmvan = 101,093; kmtot = 101,135	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
15753	Wegnr = 2L; kmvan = 103,012; kmtot = 103,165	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
15831	Wegnr = 2R; kmvan = 102,069; kmtot = 102,072	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
16195	Wegnr = 2R; kmvan = 94,595; kmtot = 95,592	--	3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
15289	Wegnr = 2L; kmvan = 101,094; kmtot = 101,137	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
11861	Wegnr = 2R; kmvan = 100,148; kmtot = 100,274	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
12083	Wegnr = 2R; kmvan = 102,206; kmtot = 102,484	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
12274	Wegnr = 2R; kmvan = 102,630; kmtot = 103,259	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
12685	Wegnr = 2L; kmvan = 103,065; kmtot = 103,167	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
13322	Wegnr = 2L; kmvan = 102,729; kmtot = 103,022	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
13463	Wegnr = 2L; kmvan = 101,137; kmtot = 102,572	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
20327	Wegnr = 2L; kmvan = 102,690; kmtot = 103,065	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
20506	Wegnr = 2L; kmvan = 102,572; kmtot = 102,820	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
21916	Wegnr = 2R; kmvan = 100,274; kmtot = 100,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
19864	Wegnr = 2L; kmvan = 102,577; kmtot = 102,729	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
16907	Wegnr = 2L; kmvan = 102,820; kmtot = 103,012	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
17865	Wegnr = 2L; kmvan = 102,729; kmtot = 103,022	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
18006	Wegnr = 2L; kmvan = 100,271; kmtot = 100,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
18140	Wegnr = 2R; kmvan = 102,072; kmtot = 102,176	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
16664	Wegnr = 2R; kmvan = 102,540; kmtot = 102,627	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
26157	Wegnr = 2R; kmvan = 102,484; kmtot = 102,630	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
27842	Wegnr = 2L; kmvan = 102,729; kmtot = 103,022	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
26949	Wegnr = 2L; kmvan = 102,572; kmtot = 102,820	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
27412	Wegnr = 2L; kmvan = 102,572; kmtot = 102,576	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
23618		2,90	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
23619		3,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
24690	Wegnr = 2L; kmvan = 102,565; kmtot = 102,572	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
23744	Wegnr = 2R; kmvan = 102,651; kmtot = 102,664	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
24937	Wegnr = 2R; kmvan = 100,101; kmtot = 100,148	--	3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
22722	Wegnr = 2L; kmvan = 94,596; kmtot = 95,592	--	3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
22300	Wegnr = 2L; kmvan = 103,165; kmtot = 103,168	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
32938	Wegnr = 2R; kmvan = 101,135; kmtot = 102,069	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
29054	Wegnr = 2L; kmvan = 103,054; kmtot = 103,056	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
29203		3,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
30574	Wegnr = 2R; kmvan = 102,220; kmtot = 102,522	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
36092	Wegnr = 2R; kmvan = 102,176; kmtot = 102,206	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
43190	Wegnr = 2L; kmvan = 100,101; kmtot = 100,150	--	3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
16599	Wegnr = 2L; kmvan = 100,301; kmtot = 101,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
7202	Wegnr = 2R; kmvan = 100,300; kmtot = 101,093	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
steenweg	steenweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
steenweg	steenweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
steenweg	steenweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
steenweg	steenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
191	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
91	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
576	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
877	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
1284	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
1387	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
2409	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
2899	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
2828	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
4481	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
4909	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
10544	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
10901	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
10217	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
9442	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
10396	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
6474	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
6612	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
7529	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
6030	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
6046	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
6095	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
15753	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
15831	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
16195	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
15289	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
11861	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
12083	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
12274	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
12685	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
13322	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
13463	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
20327	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
20506	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
21916	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19864	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
16907	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
17865	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
18006	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
18140	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
16664	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
26157	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
27842	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
26949	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
27412	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
23618	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
23619	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	--	--
24690	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
23744	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
24937	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
22722	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
22300	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
32938	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
29054	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
29203	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
30574	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
36092	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
43190	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
16599	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
7202	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
steenweg	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
steenweg	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
steenweg	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
steenweg	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
191	50	--	50	50	50	--	4337,72	6,23	3,71	1,29	--
91	100	--	90	90	90	--	44128,80	6,07	3,37	1,71	--
576	50	--	50	50	50	--	11570,64	6,43	3,01	1,35	--
877	80	--	75	75	75	--	11570,64	6,43	3,01	1,35	--
1284	80	--	75	75	75	--	11570,64	6,43	3,01	1,35	--
1387	100	--	90	90	90	--	52488,76	6,24	3,82	1,23	--
2409	80	--	75	75	75	--	4337,72	6,23	3,71	1,29	--
2899	100	--	90	90	90	--	54429,84	6,12	3,29	1,68	--
2828	80	--	75	75	75	--	3614,36	6,22	3,03	1,65	--
4481	80	--	75	75	75	--	11570,64	6,43	3,01	1,35	--
4909	100	--	90	90	90	--	40896,92	6,20	3,88	1,26	--
10544	80	--	75	75	75	--	11570,64	6,43	3,01	1,35	--
10901	50	--	50	50	50	--	11570,64	6,43	3,01	1,35	--
10217	80	--	75	75	75	--	3614,36	6,22	3,03	1,65	--
9442	90	--	90	90	90	--	27775,44	6,34	3,34	1,32	--
10396	100	--	90	90	90	--	40896,92	6,20	3,88	1,26	--
6474	80	--	75	75	75	--	4337,72	6,23	3,71	1,29	--
6612	100	--	90	90	90	--	51673,72	6,09	3,27	1,73	--
7529	65	--	65	65	65	--	3935,16	6,21	3,75	1,31	--
6030	100	--	90	90	90	--	54429,84	6,12	3,29	1,68	--
6046	50	--	50	50	50	--	3935,16	6,21	3,75	1,31	--
6095	100	--	90	90	90	--	52488,76	6,24	3,82	1,23	--
15753	80	--	75	75	75	--	3614,36	6,22	3,03	1,65	--
15831	100	--	90	90	90	--	40896,92	6,20	3,88	1,26	--
16195	100	--	90	90	90	--	52488,76	6,24	3,82	1,23	--
15289	100	--	90	90	90	--	54429,84	6,12	3,29	1,68	--
11861	100	--	90	90	90	--	52488,76	6,24	3,82	1,23	--
12083	80	--	75	75	75	--	3935,16	6,21	3,75	1,31	--
12274	100	--	90	90	90	--	48179,64	6,21	3,83	1,26	--
12685	100	--	90	90	90	--	44128,80	6,07	3,37	1,71	--
13322	50	--	50	50	50	--	4337,72	6,23	3,71	1,29	--
13463	100	--	90	90	90	--	54429,84	6,12	3,29	1,68	--
20327	100	--	90	90	90	--	44128,80	6,07	3,37	1,71	--
20506	65	--	65	65	65	--	3614,36	6,22	3,03	1,65	--
21916	100	--	90	90	90	--	52488,76	6,24	3,82	1,23	--
19864	80	--	75	75	75	--	4337,72	6,23	3,71	1,29	--
16907	65	--	65	65	65	--	3614,36	6,22	3,03	1,65	--
17865	80	--	75	75	75	--	4337,72	6,23	3,71	1,29	--
18006	100	--	90	90	90	--	54429,84	6,12	3,29	1,68	--
18140	100	--	90	90	90	--	40896,92	6,20	3,88	1,26	--
16664	100	--	90	90	90	--	40896,92	6,20	3,88	1,26	--
26157	80	--	75	75	75	--	3935,16	6,21	3,75	1,31	--
27842	65	--	65	65	65	--	4337,72	6,23	3,71	1,29	--
26949	50	--	50	50	50	--	3614,36	6,22	3,03	1,65	--
27412	100	--	90	90	90	--	44128,80	6,07	3,37	1,71	--
23618	90	--	90	90	90	--	30250,08	6,10	2,92	1,89	--
23619	--	--	--	--	--	--	22043,76	6,26	3,23	1,49	--
24690	50	--	50	50	50	--	3614,36	6,22	3,03	1,65	--
23744	50	--	50	50	50	--	11570,64	6,43	3,01	1,35	--
24937	100	--	90	90	90	--	52488,76	6,24	3,82	1,23	--
22722	100	--	90	90	90	--	54429,84	6,12	3,29	1,68	--
22300	80	--	75	75	75	--	3614,36	6,22	3,03	1,65	--
32938	100	--	90	90	90	--	52488,76	6,24	3,82	1,23	--
29054	50	--	50	50	50	--	4337,72	6,23	3,71	1,29	--
29203	90	--	90	90	90	--	27775,44	6,34	3,34	1,32	--
30574	65	--	65	65	65	--	11570,64	6,43	3,01	1,35	--
36092	50	--	50	50	50	--	3935,16	6,21	3,75	1,31	--
43190	100	--	90	90	90	--	54429,84	6,12	3,29	1,68	--
16599	100	--	90	90	90	--	54429,84	6,12	3,29	1,68	--
7202	100	--	90	90	90	--	52488,76	6,24	3,82	1,23	--
steenweg	60	--	60	60	60	--	3854,57	6,64	3,47	0,80	--
steenweg	60	--	60	60	60	--	6707,34	6,64	3,51	0,79	--
steenweg	60	--	60	60	60	--	4916,54	6,64	3,48	0,80	--
steenweg	80	--	80	80	80	--	6707,34	6,64	3,51	0,79	--

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
191	--	--	--	--	82,31	81,67	75,91	--	9,54	8,63	11,16	--	8,15	9,70
91	--	--	--	--	87,42	90,89	75,81	--	5,61	3,87	9,90	--	6,97	5,24
576	--	--	--	--	84,16	88,11	79,67	--	6,87	4,40	6,71	--	8,98	7,48
877	--	--	--	--	84,16	88,11	79,67	--	6,87	4,40	6,71	--	8,98	7,48
1284	--	--	--	--	84,16	88,11	79,67	--	6,87	4,40	6,71	--	8,98	7,48
1387	--	--	--	--	87,31	92,44	77,99	--	5,68	3,03	7,14	--	7,01	4,53
2409	--	--	--	--	82,31	81,67	75,91	--	9,54	8,63	11,16	--	8,15	9,70
2899	--	--	--	--	87,00	90,05	75,82	--	5,94	4,30	9,98	--	7,07	5,64
2828	--	--	--	--	86,40	85,76	85,98	--	5,40	4,30	4,44	--	8,19	9,94
4481	--	--	--	--	84,16	88,11	79,67	--	6,87	4,40	6,71	--	8,98	7,48
4909	--	--	--	--	87,72	92,87	77,77	--	5,52	2,90	7,19	--	6,76	4,23
10544	--	--	--	--	84,16	88,11	79,67	--	6,87	4,40	6,71	--	8,98	7,48
10901	--	--	--	--	84,16	88,11	79,67	--	6,87	4,40	6,71	--	8,98	7,48
10217	--	--	--	--	86,40	85,76	85,98	--	5,40	4,30	4,44	--	8,19	9,94
9442	--	--	--	--	68,41	75,29	52,05	--	14,33	12,07	15,06	--	17,26	12,65
10396	--	--	--	--	87,72	92,87	77,77	--	5,52	2,90	7,19	--	6,76	4,23
6474	--	--	--	--	82,31	81,67	75,91	--	9,54	8,63	11,16	--	8,15	9,70
6612	--	--	--	--	87,35	90,56	76,48	--	5,60	3,90	9,54	--	7,05	5,54
7529	--	--	--	--	86,75	87,00	83,76	--	5,55	4,65	4,86	--	7,70	8,36
6030	--	--	--	--	87,00	90,05	75,82	--	5,94	4,30	9,98	--	7,07	5,64
6046	--	--	--	--	86,75	87,00	83,76	--	5,55	4,65	4,86	--	7,70	8,36
6095	--	--	--	--	87,31	92,44	77,99	--	5,68	3,03	7,14	--	7,01	4,53
15753	--	--	--	--	86,40	85,76	85,98	--	5,40	4,30	4,44	--	8,19	9,94
15831	--	--	--	--	87,72	92,87	77,77	--	5,52	2,90	7,19	--	6,76	4,23
16195	--	--	--	--	87,31	92,44	77,99	--	5,68	3,03	7,14	--	7,01	4,53
15289	--	--	--	--	87,00	90,05	75,82	--	5,94	4,30	9,98	--	7,07	5,64
11861	--	--	--	--	87,31	92,44	77,99	--	5,68	3,03	7,14	--	7,01	4,53
12083	--	--	--	--	86,75	87,00	83,76	--	5,55	4,65	4,86	--	7,70	8,36
12274	--	--	--	--	87,64	92,40	78,27	--	5,52	3,04	7,00	--	6,83	4,57
12685	--	--	--	--	87,42	90,89	75,81	--	5,61	3,87	9,90	--	6,97	5,24
13322	--	--	--	--	82,31	81,67	75,91	--	9,54	8,63	11,16	--	8,15	9,70
13463	--	--	--	--	87,00	90,05	75,82	--	5,94	4,30	9,98	--	7,07	5,64
20327	--	--	--	--	87,42	90,89	75,81	--	5,61	3,87	9,90	--	6,97	5,24
20506	--	--	--	--	86,40	85,76	85,98	--	5,40	4,30	4,44	--	8,19	9,94
21916	--	--	--	--	87,31	92,44	77,99	--	5,68	3,03	7,14	--	7,01	4,53
19864	--	--	--	--	82,31	81,67	75,91	--	9,54	8,63	11,16	--	8,15	9,70
16907	--	--	--	--	86,40	85,76	85,98	--	5,40	4,30	4,44	--	8,19	9,94
17865	--	--	--	--	82,31	81,67	75,91	--	9,54	8,63	11,16	--	8,15	9,70
18006	--	--	--	--	87,00	90,05	75,82	--	5,94	4,30	9,98	--	7,07	5,64
18140	--	--	--	--	87,72	92,87	77,77	--	5,52	2,90	7,19	--	6,76	4,23
16664	--	--	--	--	87,72	92,87	77,77	--	5,52	2,90	7,19	--	6,76	4,23
26157	--	--	--	--	86,75	87,00	83,76	--	5,55	4,65	4,86	--	7,70	8,36
27842	--	--	--	--	82,31	81,67	75,91	--	9,54	8,63	11,16	--	8,15	9,70
26949	--	--	--	--	86,40	85,76	85,98	--	5,40	4,30	4,44	--	8,19	9,94
27412	--	--	--	--	87,42	90,89	75,81	--	5,61	3,87	9,90	--	6,97	5,24
23618	--	--	--	--	74,80	80,56	57,57	--	10,06	6,97	14,59	--	15,14	12,47
23619	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
24690	--	--	--	--	86,40	85,76	85,98	--	5,40	4,30	4,44	--	8,19	9,94
23744	--	--	--	--	84,16	88,11	79,67	--	6,87	4,40	6,71	--	8,98	7,48
24937	--	--	--	--	87,31	92,44	77,99	--	5,68	3,03	7,14	--	7,01	4,53
22722	--	--	--	--	87,00	90,05	75,82	--	5,94	4,30	9,98	--	7,07	5,64
22300	--	--	--	--	86,40	85,76	85,98	--	5,40	4,30	4,44	--	8,19	9,94
32938	--	--	--	--	87,31	92,44	77,99	--	5,68	3,03	7,14	--	7,01	4,53
29054	--	--	--	--	82,31	81,67	75,91	--	9,54	8,63	11,16	--	8,15	9,70
29203	--	--	--	--	68,41	75,29	52,05	--	14,33	12,07	15,06	--	17,26	12,65
30574	--	--	--	--	84,16	88,11	79,67	--	6,87	4,40	6,71	--	8,98	7,48
36092	--	--	--	--	86,75	87,00	83,76	--	5,55	4,65	4,86	--	7,70	8,36
43190	--	--	--	--	87,00	90,05	75,82	--	5,94	4,30	9,98	--	7,07	5,64
16599	--	--	--	--	87,00	90,05	75,82	--	5,94	4,30	9,98	--	7,07	5,64
7202	--	--	--	--	87,31	92,44	77,99	--	5,68	3,03	7,14	--	7,01	4,53
steenweg	--	--	--	--	88,33	93,49	85,19	--	6,15	3,33	6,60	--	5,53	3,18
steenweg	--	--	--	--	91,06	95,09	88,66	--	4,96	2,65	5,38	--	3,98	2,26
steenweg	--	--	--	--	89,43	94,15	86,63	--	5,81	3,13	6,27	--	4,77	2,72
steenweg	--	--	--	--	91,06	95,09	88,66	--	4,96	2,65	5,38	--	3,98	2,26

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
191	12,93	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89
91	14,28	--	--	--	--	--	2342,22	1353,59	570,67	--	150,30	57,63
576	13,62	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31
877	13,62	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31
1284	13,62	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31
1387	14,87	--	--	--	--	--	2857,40	1855,66	505,48	--	185,86	60,90
2409	12,93	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89
2899	14,20	--	--	--	--	--	2895,80	1613,33	693,73	--	197,65	77,05
2828	9,58	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71
4481	13,62	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31
4909	15,04	--	--	--	--	--	2224,16	1473,42	401,11	--	139,95	45,93
10544	13,62	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31
10901	13,62	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31
10217	9,58	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71
9442	32,89	--	--	--	--	--	1204,87	699,03	190,40	--	252,42	112,04
10396	15,04	--	--	--	--	--	2224,16	1473,42	401,11	--	139,95	45,93
6474	12,93	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89
6612	13,98	--	--	--	--	--	2749,55	1528,02	683,85	--	176,14	65,77
7529	11,38	--	--	--	--	--	212,01	128,46	43,12	--	13,56	6,86
6030	14,20	--	--	--	--	--	2895,80	1613,33	693,73	--	197,65	77,05
6046	11,38	--	--	--	--	--	212,01	128,46	43,12	--	13,56	6,86
6095	14,87	--	--	--	--	--	2857,40	1855,66	505,48	--	185,86	60,90
15753	9,58	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71
15831	15,04	--	--	--	--	--	2224,16	1473,42	401,11	--	139,95	45,93
16195	14,87	--	--	--	--	--	2857,40	1855,66	505,48	--	185,86	60,90
15289	14,20	--	--	--	--	--	2895,80	1613,33	693,73	--	197,65	77,05
11861	14,87	--	--	--	--	--	2857,40	1855,66	505,48	--	185,86	60,90
12083	11,38	--	--	--	--	--	212,01	128,46	43,12	--	13,56	6,86
12274	14,73	--	--	--	--	--	2624,10	1706,32	475,77	--	165,40	56,10
12685	14,28	--	--	--	--	--	2342,22	1353,59	570,67	--	150,30	57,63
13322	12,93	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89
13463	14,20	--	--	--	--	--	2895,80	1613,33	693,73	--	197,65	77,05
20327	14,28	--	--	--	--	--	2342,22	1353,59	570,67	--	150,30	57,63
20506	9,58	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71
21916	14,87	--	--	--	--	--	2857,40	1855,66	505,48	--	185,86	60,90
19864	12,93	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89
16907	9,58	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71
17865	12,93	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89
18006	14,20	--	--	--	--	--	2895,80	1613,33	693,73	--	197,65	77,05
18140	15,04	--	--	--	--	--	2224,16	1473,42	401,11	--	139,95	45,93
16664	15,04	--	--	--	--	--	2224,16	1473,42	401,11	--	139,95	45,93
26157	11,38	--	--	--	--	--	212,01	128,46	43,12	--	13,56	6,86
27842	12,93	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89
26949	9,58	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71
27412	14,28	--	--	--	--	--	2342,22	1353,59	570,67	--	150,30	57,63
23618	27,84	--	--	--	--	--	1380,34	712,32	328,80	--	185,60	61,65
23619	--	--	--	--	--	--	1380,34	712,32	328,80	--	--	--
24690	9,58	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71
23744	13,62	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31
24937	14,87	--	--	--	--	--	2857,40	1855,66	505,48	--	185,86	60,90
22722	14,20	--	--	--	--	--	2895,80	1613,33	693,73	--	197,65	77,05
22300	9,58	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71
32938	14,87	--	--	--	--	--	2857,40	1855,66	505,48	--	185,86	60,90
29054	12,93	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89
29203	32,89	--	--	--	--	--	1204,87	699,03	190,40	--	252,42	112,04
30574	13,62	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31
36092	11,38	--	--	--	--	--	212,01	128,46	43,12	--	13,56	6,86
43190	14,20	--	--	--	--	--	2895,80	1613,33	693,73	--	197,65	77,05
16599	14,20	--	--	--	--	--	2895,80	1613,33	693,73	--	197,65	77,05
7202	14,87	--	--	--	--	--	2857,40	1855,66	505,48	--	185,86	60,90
steenweg	8,20	--	--	--	--	--	226,07	125,05	26,27	--	15,74	4,45
steenweg	5,96	--	--	--	--	--	405,55	223,87	46,98	--	22,09	6,24
steenweg	7,10	--	--	--	--	--	291,95	161,09	34,07	--	18,97	5,36
steenweg	5,96	--	--	--	--	--	405,55	223,87	46,98	--	22,09	6,24

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
191	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,99	91,47	98,81	102,46
91	74,55	--	186,63	78,03	107,53	--	92,10	104,12	108,90	116,20
576	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	88,26	95,60	102,85	106,87
877	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	85,87	94,96	100,46	107,55
1284	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	87,67	98,08	103,45	109,75
1387	46,26	--	229,56	90,93	96,38	--	92,99	105,00	109,79	117,08
2409	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,26	93,93	99,30	105,36
2899	91,31	--	235,21	101,12	129,95	--	93,10	105,11	109,90	117,18
2828	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,14	92,58	97,88	104,39
4481	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	87,67	98,08	103,45	109,75
4909	37,09	--	171,30	67,13	77,56	--	91,78	103,84	108,62	115,93
10544	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	87,67	98,08	103,45	109,75
10901	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	88,26	95,60	102,85	106,87
10217	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	80,36	89,37	94,87	102,05
9442	55,10	--	303,97	117,41	120,30	--	91,85	102,58	107,72	114,33
10396	37,09	--	171,30	67,13	77,56	--	91,78	103,84	108,62	115,93
6474	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,26	93,93	99,30	105,36
6612	85,31	--	221,96	93,45	124,96	--	92,83	104,82	109,61	116,91
7529	2,50	--	18,82	12,34	5,86	--	82,73	90,99	97,06	103,21
6030	91,31	--	235,21	101,12	129,95	--	93,10	105,11	109,90	117,18
6046	2,50	--	18,82	12,34	5,86	--	82,94	90,21	97,37	101,61
6095	46,26	--	229,56	90,93	96,38	--	92,99	105,00	109,79	117,08
15753	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,14	92,58	97,88	104,39
15831	37,09	--	171,30	67,13	77,56	--	91,78	103,84	108,62	115,93
16195	46,26	--	229,56	90,93	96,38	--	92,99	105,00	109,79	117,08
15289	91,31	--	235,21	101,12	129,95	--	93,10	105,11	109,90	117,18
11861	46,26	--	229,56	90,93	96,38	--	92,99	105,00	109,79	117,08
12083	2,50	--	18,82	12,34	5,86	--	80,59	89,67	95,15	102,30
12274	42,53	--	204,65	84,32	89,56	--	92,53	104,57	109,36	116,66
12685	74,55	--	186,63	78,03	107,53	--	92,10	104,12	108,90	116,20
13322	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,99	91,47	98,81	102,46
13463	91,31	--	235,21	101,12	129,95	--	93,10	105,11	109,90	117,18
20327	74,55	--	186,63	78,03	107,53	--	92,10	104,12	108,90	116,20
20506	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,49	90,71	96,79	102,97
21916	46,26	--	229,56	90,93	96,38	--	92,99	105,00	109,79	117,08
19864	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,26	93,93	99,30	105,36
16907	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,49	90,71	96,79	102,97
17865	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	81,47	90,86	96,31	103,19
18006	91,31	--	235,21	101,12	129,95	--	93,10	105,11	109,90	117,18
18140	37,09	--	171,30	67,13	77,56	--	91,78	103,84	108,62	115,93
16664	37,09	--	171,30	67,13	77,56	--	91,78	103,84	108,62	115,93
26157	2,50	--	18,82	12,34	5,86	--	82,36	92,89	98,17	104,68
27842	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,67	92,22	98,38	104,08
26949	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,69	89,95	97,11	101,37
27412	74,55	--	186,63	78,03	107,53	--	92,10	104,12	108,90	116,20
23618	83,30	--	279,43	110,24	159,00	--	91,45	102,24	107,35	114,19
23619	--	--	--	--	--	--	82,94	97,79	102,33	110,30
24690	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,69	89,95	97,11	101,37
23744	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	88,26	95,60	102,85	106,87
24937	46,26	--	229,56	90,93	96,38	--	92,99	105,00	109,79	117,08
22722	91,31	--	235,21	101,12	129,95	--	93,10	105,11	109,90	117,18
22300	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,14	92,58	97,88	104,39
32938	46,26	--	229,56	90,93	96,38	--	92,99	105,00	109,79	117,08
29054	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,99	91,47	98,81	102,46
29203	55,10	--	303,97	117,41	120,30	--	91,85	102,58	107,72	114,33
30574	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	88,03	96,32	102,46	108,47
36092	2,50	--	18,82	12,34	5,86	--	82,94	90,21	97,37	101,61
43190	91,31	--	235,21	101,12	129,95	--	93,10	105,11	109,90	117,18
16599	91,31	--	235,21	101,12	129,95	--	93,10	105,11	109,90	117,18
7202	46,26	--	229,56	90,93	96,38	--	92,99	105,00	109,79	117,08
steenweg	2,04	--	14,15	4,25	2,53	--	80,92	89,04	95,37	100,87
steenweg	2,85	--	17,73	5,32	3,16	--	82,64	90,75	96,94	102,66
steenweg	2,47	--	15,57	4,65	2,79	--	81,69	89,83	96,10	101,66
steenweg	2,85	--	17,73	5,32	3,16	--	80,41	89,90	95,19	102,44

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
191	107,03	103,81	97,18	89,28	81,98	89,39	96,73	100,51	104,93	101,68
91	119,53	113,60	107,66	98,93	88,73	101,10	105,86	113,30	117,03	111,04
576	111,43	108,15	101,51	93,47	84,25	91,45	98,53	103,00	107,86	104,51
877	112,93	109,09	102,23	91,61	81,96	90,94	96,43	103,68	109,49	105,64
1284	111,81	106,31	100,52	92,43	83,73	94,22	99,46	106,13	108,54	102,92
1387	120,39	114,47	108,53	99,80	89,62	102,18	106,92	114,44	118,36	112,33
2409	107,36	101,91	96,15	88,07	81,34	91,76	97,18	103,28	105,13	99,70
2899	120,46	114,55	108,61	99,87	89,74	102,02	106,79	114,19	117,82	111,84
2828	106,64	101,07	95,25	87,14	79,40	89,55	94,93	101,46	103,55	98,00
4481	111,81	106,31	100,52	92,43	83,73	94,22	99,46	106,13	108,54	102,92
4909	119,29	113,36	107,41	98,69	88,45	101,09	105,82	113,36	117,34	111,30
10544	111,81	106,31	100,52	92,43	83,73	94,22	99,46	106,13	108,54	102,92
10901	111,43	108,15	101,51	93,47	84,25	91,45	98,53	103,00	107,86	104,51
10217	107,66	103,82	96,95	86,25	77,61	86,36	91,92	99,23	104,64	100,77
9442	115,86	110,35	104,56	95,88	88,06	99,23	104,28	110,99	113,18	107,52
10396	119,29	113,36	107,41	98,69	88,45	101,09	105,82	113,36	117,34	111,30
6474	107,36	101,91	96,15	88,07	81,34	91,76	97,18	103,28	105,13	99,70
6612	120,23	114,30	108,36	99,63	89,40	101,69	106,46	113,89	117,57	111,58
7529	108,41	104,76	97,96	88,08	80,62	88,77	94,84	101,12	106,26	102,59
6030	120,46	114,55	108,61	99,87	89,74	102,02	106,79	114,19	117,82	111,84
6046	106,40	103,08	96,42	88,14	80,80	88,01	95,14	99,53	104,25	100,92
6095	120,39	114,47	108,53	99,80	89,62	102,18	106,92	114,44	118,36	112,33
15753	106,64	101,07	95,25	87,14	79,40	89,55	94,93	101,46	103,55	98,00
15831	119,29	113,36	107,41	98,69	88,45	101,09	105,82	113,36	117,34	111,30
16195	120,39	114,47	108,53	99,80	89,62	102,18	106,92	114,44	118,36	112,33
15289	120,46	114,55	108,61	99,87	89,74	102,02	106,79	114,19	117,82	111,84
11861	120,39	114,47	108,53	99,80	89,62	102,18	106,92	114,44	118,36	112,33
12083	107,99	104,15	97,29	86,57	78,51	87,43	92,94	100,19	105,83	101,98
12274	120,01	114,08	108,14	99,41	89,28	101,82	106,56	114,08	117,99	111,96
12685	119,53	113,60	107,66	98,93	88,73	101,10	105,86	113,30	117,03	111,04
13322	107,03	103,81	97,18	89,28	81,98	89,39	96,73	100,51	104,93	101,68
13463	120,46	114,55	108,61	99,87	89,74	102,02	106,79	114,19	117,82	111,84
20327	119,53	113,60	107,66	98,93	88,73	101,10	105,86	113,30	117,03	111,04
20506	108,09	104,43	97,64	87,78	79,71	87,75	93,86	100,19	105,10	101,41
21916	120,39	114,47	108,53	99,80	89,62	102,18	106,92	114,44	118,36	112,33
19864	107,36	101,91	96,15	88,07	81,34	91,76	97,18	103,28	105,13	99,70
16907	108,09	104,43	97,64	87,78	79,71	87,75	93,86	100,19	105,10	101,41
17865	108,53	104,71	97,87	87,28	79,54	88,71	94,21	101,20	106,36	102,52
18006	120,46	114,55	108,61	99,87	89,74	102,02	106,79	114,19	117,82	111,84
18140	119,29	113,36	107,41	98,69	88,45	101,09	105,82	113,36	117,34	111,30
16664	119,29	113,36	107,41	98,69	88,45	101,09	105,82	113,36	117,34	111,30
26157	106,99	101,41	95,59	87,48	80,29	90,66	95,97	102,55	104,82	99,24
27842	108,99	105,39	98,62	88,99	81,71	90,10	96,28	102,11	106,85	103,23
26949	106,09	102,77	96,11	87,88	79,86	87,04	94,21	98,61	103,13	99,79
27412	119,53	113,60	107,66	98,93	88,73	101,10	105,86	113,30	117,03	111,04
23618	116,20	110,55	104,71	96,03	87,50	98,49	103,55	110,59	113,11	107,34
23619	115,34	109,15	103,09	94,41	80,07	94,91	99,46	107,43	112,47	106,28
24690	106,09	102,77	96,11	87,88	79,86	87,04	94,21	98,61	103,13	99,79
23744	111,43	108,15	101,51	93,47	84,25	91,45	98,53	103,00	107,86	104,51
24937	120,39	114,47	108,53	99,80	89,62	102,18	106,92	114,44	118,36	112,33
22722	120,46	114,55	108,61	99,87	89,74	102,02	106,79	114,19	117,82	111,84
22300	106,64	101,07	95,25	87,14	79,40	89,55	94,93	101,46	103,55	98,00
32938	120,39	114,47	108,53	99,80	89,62	102,18	106,92	114,44	118,36	112,33
29054	107,03	103,81	97,18	89,28	81,98	89,39	96,73	100,51	104,93	101,68
29203	115,86	110,35	104,56	95,88	88,06	99,23	104,28	110,99	113,18	107,52
30574	113,40	109,75	102,97	93,24	84,07	92,24	98,28	104,59	109,90	106,22
36092	106,40	103,08	96,42	88,14	80,80	88,01	95,14	99,53	104,25	100,92
43190	120,46	114,55	108,61	99,87	89,74	102,02	106,79	114,19	117,82	111,84
16599	120,46	114,55	108,61	99,87	89,74	102,02	106,79	114,19	117,82	111,84
7202	120,39	114,47	108,53	99,80	89,62	102,18	106,92	114,44	118,36	112,33
steenweg	106,29	102,75	95,98	86,39	76,84	84,83	90,85	96,96	103,12	99,53
steenweg	108,49	104,93	98,15	88,30	78,76	86,73	92,60	98,96	105,45	101,85
steenweg	107,25	103,71	96,94	87,25	77,68	85,68	91,64	97,83	104,13	100,54
steenweg	108,87	105,05	98,17	87,18	76,60	86,10	91,34	98,75	105,92	102,11

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
191	95,06	87,21	78,30	85,77	93,22	96,75	100,78	97,59	91,00	83,51
91	105,06	96,35	88,81	99,84	104,77	111,80	113,84	108,17	102,33	93,56
576	97,84	89,43	82,47	89,75	97,09	101,10	105,16	101,89	95,28	87,58
877	98,77	88,01	80,16	88,88	94,48	101,70	106,45	102,57	95,71	85,28
1284	97,09	88,96	81,98	91,88	97,44	103,58	105,07	99,71	93,97	85,95
1387	106,33	97,63	88,15	98,95	103,94	111,10	113,26	107,54	101,67	92,93
2409	93,95	85,89	77,65	87,85	93,41	99,20	100,53	95,27	89,58	81,58
2899	105,87	97,16	89,65	100,69	105,61	112,64	114,69	109,02	103,17	94,41
2828	92,19	84,10	76,67	86,87	92,24	98,78	100,90	95,34	89,53	81,44
4481	97,09	88,96	81,98	91,88	97,44	103,58	105,07	99,71	93,97	85,95
4909	105,30	96,60	87,19	97,98	102,97	110,13	112,26	106,55	100,68	91,94
10544	97,09	88,96	81,98	91,88	97,44	103,58	105,07	99,71	93,97	85,95
10901	97,84	89,43	82,47	89,75	97,09	101,10	105,16	101,89	95,28	87,58
10217	93,89	83,24	74,89	83,68	89,23	96,52	101,97	98,10	91,23	80,57
9442	101,68	93,00	87,14	96,86	102,19	108,88	108,86	103,72	98,04	89,35
10396	105,30	96,60	87,19	97,98	102,97	110,13	112,26	106,55	100,68	91,94
6474	93,95	85,89	77,65	87,85	93,41	99,20	100,53	95,27	89,58	81,58
6612	105,61	96,89	89,48	100,52	105,45	112,50	114,60	108,92	103,06	94,30
7529	95,79	85,90	76,82	84,84	91,01	97,27	101,96	98,27	91,48	81,80
6030	105,87	97,16	89,65	100,69	105,61	112,64	114,69	109,02	103,17	94,41
6046	94,26	85,97	76,98	84,18	91,41	95,69	100,03	96,71	90,08	82,09
6095	106,33	97,63	88,15	98,95	103,94	111,10	113,26	107,54	101,67	92,93
15753	92,19	84,10	76,67	86,87	92,24	98,78	100,90	95,34	89,53	81,44
15831	105,30	96,60	87,19	97,98	102,97	110,13	112,26	106,55	100,68	91,94
16195	106,33	97,63	88,15	98,95	103,94	111,10	113,26	107,54	101,67	92,93
15289	105,87	97,16	89,65	100,69	105,61	112,64	114,69	109,02	103,17	94,41
11861	106,33	97,63	88,15	98,95	103,94	111,10	113,26	107,54	101,67	92,93
12083	95,11	84,39	74,72	83,42	89,00	96,30	101,45	97,57	90,70	80,13
12274	105,97	97,27	87,83	98,64	103,63	110,80	112,99	107,26	101,38	92,64
12685	105,06	96,35	88,81	99,84	104,77	111,80	113,84	108,17	102,33	93,56
13322	95,06	87,21	78,30	85,77	93,22	96,75	100,78	97,59	91,00	83,51
13463	105,87	97,16	89,65	100,69	105,61	112,64	114,69	109,02	103,17	94,41
20327	105,06	96,35	88,81	99,84	104,77	111,80	113,84	108,17	102,33	93,56
20506	94,62	84,81	76,99	85,05	91,16	97,47	102,43	98,74	91,95	82,13
21916	106,33	97,63	88,15	98,95	103,94	111,10	113,26	107,54	101,67	92,93
19864	93,95	85,89	77,65	87,85	93,41	99,20	100,53	95,27	89,58	81,58
16907	94,62	84,81	76,99	85,05	91,16	97,47	102,43	98,74	91,95	82,13
17865	95,67	85,13	75,82	84,93	90,47	97,41	102,02	98,17	91,34	80,99
18006	105,87	97,16	89,65	100,69	105,61	112,64	114,69	109,02	103,17	94,41
18140	105,30	96,60	87,19	97,98	102,97	110,13	112,26	106,55	100,68	91,94
16664	105,30	96,60	87,19	97,98	102,97	110,13	112,26	106,55	100,68	91,94
26157	93,41	85,30	76,52	86,53	91,99	98,40	100,26	94,77	88,99	80,92
27842	96,46	86,87	78,01	86,40	92,66	98,35	102,61	98,99	92,24	82,93
26949	93,15	84,98	77,15	84,34	91,50	95,89	100,45	97,11	90,46	82,28
27412	105,06	96,35	88,81	99,84	104,77	111,80	113,84	108,17	102,33	93,56
23618	101,44	92,76	88,49	98,45	103,73	110,41	110,86	105,59	99,88	91,19
23619	100,21	91,53	76,71	91,56	96,10	104,07	109,11	102,92	96,86	88,18
24690	93,15	84,98	77,15	84,34	91,50	95,89	100,45	97,11	90,46	82,28
23744	97,84	89,43	82,47	89,75	97,09	101,10	105,16	101,89	95,28	87,58
24937	106,33	97,63	88,15	98,95	103,94	111,10	113,26	107,54	101,67	92,93
22722	105,87	97,16	89,65	100,69	105,61	112,64	114,69	109,02	103,17	94,41
22300	92,19	84,10	76,67	86,87	92,24	98,78	100,90	95,34	89,53	81,44
32938	106,33	97,63	88,15	98,95	103,94	111,10	113,26	107,54	101,67	92,93
29054	95,06	87,21	78,30	85,77	93,22	96,75	100,78	97,59	91,00	83,51
29203	101,68	93,00	87,14	96,86	102,19	108,88	108,86	103,72	98,04	89,35
30574	99,42	89,45	82,28	90,35	96,59	102,68	107,02	103,35	96,57	87,10
36092	94,26	85,97	76,98	84,18	91,41	95,69	100,03	96,71	90,08	82,09
43190	105,87	97,16	89,65	100,69	105,61	112,64	114,69	109,02	103,17	94,41
16599	105,87	97,16	89,65	100,69	105,61	112,64	114,69	109,02	103,17	94,41
7202	106,33	97,63	88,15	98,95	103,94	111,10	113,26	107,54	101,67	92,93
steenweg	92,74	82,63	72,54	80,56	86,99	92,45	97,38	93,84	87,09	77,76
steenweg	95,04	84,73	74,12	82,15	88,46	94,09	99,47	95,91	89,14	79,54
steenweg	93,74	83,55	73,27	81,31	87,70	93,19	98,32	94,77	88,02	78,58
steenweg	95,22	84,06	71,90	81,17	86,52	93,86	99,78	95,93	89,06	78,16

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
191	--	--	--	--	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	--	--	--
576	--	--	--	--	--	--	--	--
877	--	--	--	--	--	--	--	--
1284	--	--	--	--	--	--	--	--
1387	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--
2899	--	--	--	--	--	--	--	--
2828	--	--	--	--	--	--	--	--
4481	--	--	--	--	--	--	--	--
4909	--	--	--	--	--	--	--	--
10544	--	--	--	--	--	--	--	--
10901	--	--	--	--	--	--	--	--
10217	--	--	--	--	--	--	--	--
9442	--	--	--	--	--	--	--	--
10396	--	--	--	--	--	--	--	--
6474	--	--	--	--	--	--	--	--
6612	--	--	--	--	--	--	--	--
7529	--	--	--	--	--	--	--	--
6030	--	--	--	--	--	--	--	--
6046	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--	--
15753	--	--	--	--	--	--	--	--
15831	--	--	--	--	--	--	--	--
16195	--	--	--	--	--	--	--	--
15289	--	--	--	--	--	--	--	--
11861	--	--	--	--	--	--	--	--
12083	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--
12685	--	--	--	--	--	--	--	--
13322	--	--	--	--	--	--	--	--
13463	--	--	--	--	--	--	--	--
20327	--	--	--	--	--	--	--	--
20506	--	--	--	--	--	--	--	--
21916	--	--	--	--	--	--	--	--
19864	--	--	--	--	--	--	--	--
16907	--	--	--	--	--	--	--	--
17865	--	--	--	--	--	--	--	--
18006	--	--	--	--	--	--	--	--
18140	--	--	--	--	--	--	--	--
16664	--	--	--	--	--	--	--	--
26157	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--	--
26949	--	--	--	--	--	--	--	--
27412	--	--	--	--	--	--	--	--
23618	--	--	--	--	--	--	--	--
23619	--	--	--	--	--	--	--	--
24690	--	--	--	--	--	--	--	--
23744	--	--	--	--	--	--	--	--
24937	--	--	--	--	--	--	--	--
22722	--	--	--	--	--	--	--	--
22300	--	--	--	--	--	--	--	--
32938	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--
29203	--	--	--	--	--	--	--	--
30574	--	--	--	--	--	--	--	--
36092	--	--	--	--	--	--	--	--
43190	--	--	--	--	--	--	--	--
16599	--	--	--	--	--	--	--	--
7202	--	--	--	--	--	--	--	--
steenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
steenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
steenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
steenweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
steenweg	steenweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
van voorde	van voordendpark	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
van voorde	van voordendpark	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
viaductweg	viaductweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
viaductweg	viaductweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
peperstraa	peperstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
viaductweg	viaductweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
krangstraa	krangstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
krangstraa	krangstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
middelstee	middelsteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
n322	n322	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
n322	n322	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
n322	n322	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
n322	n322	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
n322	n322	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
n322	n322	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
steenweg	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
van voorde	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
van voorde	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
viaductweg	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
viaductweg	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
peperstraa	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
viaductweg	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
krangstraa	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
krangstraa	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
middelstee	W8	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
n322	W26	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
n322	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
n322	W26	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
n322	W26	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
n322	W26	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
n322	W26	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
steenweg	60	--	60	60	60	--	6707,34	6,64	3,51	0,79	--
van voorde	50	--	50	50	50	--	4398,08	6,65	3,43	0,80	--
van voorde	50	--	50	50	50	--	6838,97	6,65	3,43	0,81	--
viaductweg	60	--	60	60	60	--	1803,70	6,61	3,62	0,77	--
viaductweg	60	--	60	60	60	--	1803,70	6,61	3,62	0,77	--
peperstraa	60	--	60	60	60	--	1183,62	6,62	3,57	0,78	--
viaductweg	60	--	60	60	60	--	1960,45	6,62	3,60	0,78	--
krangstraa	60	--	60	60	60	--	2358,18	6,62	3,60	0,78	--
krangstraa	60	--	60	60	60	--	2075,84	6,62	3,60	0,78	--
middelstee	60	--	60	60	60	--	141,34	6,61	3,65	0,77	--
n322	80	--	80	80	80	--	30767,45	6,54	3,24	1,08	--
n322	80	--	80	80	80	--	12816,74	6,56	3,07	1,13	--
n322	80	--	80	80	80	--	24125,30	6,54	3,23	1,08	--
n322	80	--	80	80	80	--	30767,45	6,54	3,24	1,08	--
n322	80	--	80	80	80	--	21766,21	6,54	3,17	1,10	--
n322	80	--	80	80	80	--	14110,43	6,54	3,17	1,10	--

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
steenweg	--	--	--	--	91,06	95,09	88,66	--	4,96	2,65	5,38	--	3,98	2,26
van voorde	--	--	--	--	86,26	92,29	83,01	--	8,19	4,49	8,78	--	5,54	3,22
van voorde	--	--	--	--	85,97	92,09	82,43	--	7,70	4,22	8,22	--	6,33	3,68
viaductweg	--	--	--	--	97,91	98,89	97,31	--	1,20	0,62	1,33	--	0,89	0,49
viaductweg	--	--	--	--	97,91	98,89	97,31	--	1,20	0,62	1,33	--	0,89	0,49
peperstraa	--	--	--	--	95,03	97,35	93,91	--	3,48	1,83	3,83	--	1,49	0,83
viaductweg	--	--	--	--	96,70	98,24	95,76	--	1,86	0,97	2,05	--	1,44	0,79
krangstraa	--	--	--	--	96,62	98,20	95,69	--	2,00	1,04	2,21	--	1,38	0,76
krangstraa	--	--	--	--	97,13	98,48	96,38	--	1,80	0,94	1,99	--	1,07	0,59
middelstee	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
n322	--	--	--	--	88,79	94,09	85,35	--	6,60	3,19	7,15	--	4,61	2,72
n322	--	--	--	--	78,48	87,80	72,11	--	10,77	5,50	11,15	--	10,75	6,70
n322	--	--	--	--	88,46	93,88	84,83	--	6,58	3,19	7,11	--	4,96	2,93
n322	--	--	--	--	88,79	94,09	85,35	--	6,60	3,19	7,15	--	4,61	2,72
n322	--	--	--	--	84,50	91,56	79,72	--	8,41	4,16	8,94	--	7,09	4,28
n322	--	--	--	--	84,27	91,41	79,38	--	8,39	4,15	8,90	--	7,34	4,43

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
steenweg	5,96	--	--	--	--	--	405,55	223,87	46,98	--	22,09	6,24
van voorde	8,20	--	--	--	--	--	252,29	139,22	29,21	--	23,95	6,77
van voorde	9,34	--	--	--	--	--	390,98	216,02	45,66	--	35,02	9,90
viaductweg	1,36	--	--	--	--	--	116,73	64,57	13,51	--	1,43	0,40
viaductweg	1,36	--	--	--	--	--	116,73	64,57	13,51	--	1,43	0,40
peperstraa	2,26	--	--	--	--	--	74,46	41,14	8,67	--	2,73	0,77
viaductweg	2,19	--	--	--	--	--	125,50	69,33	14,64	--	2,41	0,68
krangstraa	2,10	--	--	--	--	--	150,83	83,37	17,60	--	3,12	0,88
krangstraa	1,63	--	--	--	--	--	133,48	73,59	15,61	--	2,47	0,70
middelstee	--	--	--	--	--	--	9,34	5,16	1,09	--	--	--
n322	7,50	--	--	--	--	--	1786,62	937,95	283,61	--	132,80	31,80
n322	16,75	--	--	--	--	--	659,84	345,47	104,44	--	90,55	21,64
n322	8,06	--	--	--	--	--	1395,72	731,56	221,03	--	103,82	24,86
n322	7,50	--	--	--	--	--	1786,62	937,95	283,61	--	132,80	31,80
n322	11,34	--	--	--	--	--	1202,87	631,75	190,87	--	119,72	28,70
n322	11,71	--	--	--	--	--	777,66	408,88	123,21	--	77,42	18,56

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
steenweg	2,85	--	17,73	5,32	3,16	--	82,64	90,75	96,94	102,66
van voorde	3,09	--	16,20	4,86	2,89	--	81,99	89,46	96,69	100,50
van voorde	4,55	--	28,79	8,63	5,17	--	84,06	91,48	98,71	102,60
viaductweg	0,18	--	1,06	0,32	0,19	--	74,76	82,61	88,04	95,15
viaductweg	0,18	--	1,06	0,32	0,19	--	74,76	82,61	88,04	95,15
peperstraa	0,35	--	1,17	0,35	0,21	--	73,77	81,93	87,80	93,96
viaductweg	0,31	--	1,87	0,56	0,33	--	75,60	83,52	89,17	95,90
krangstraa	0,41	--	2,15	0,65	0,39	--	76,40	84,35	90,01	96,69
krangstraa	0,32	--	1,47	0,44	0,26	--	75,62	83,57	89,15	95,96
middelstee	--	--	--	--	--	--	63,90	71,46	77,89	87,41
n322	23,76	--	92,76	27,11	24,92	--	86,02	95,55	101,53	109,11
n322	16,15	--	90,38	26,36	24,26	--	85,60	94,86	100,26	107,44
n322	18,53	--	78,26	22,83	21,00	--	85,07	94,56	100,55	108,14
n322	23,76	--	92,76	27,11	24,92	--	86,02	95,55	101,53	109,11
n322	21,40	--	100,93	29,53	27,15	--	85,39	94,85	100,87	108,33
n322	13,81	--	67,74	19,82	18,18	--	83,58	93,01	99,03	106,50

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
steenweg	108,49	104,93	98,15	88,30	78,76	86,73	92,60	98,96	105,45	101,85
van voorde	105,51	102,25	95,59	87,33	77,75	84,99	91,83	96,50	102,18	98,81
van voorde	107,51	104,24	97,58	89,36	79,79	87,00	93,85	98,56	104,15	100,77
viaductweg	102,28	98,65	91,82	81,09	71,74	79,51	84,71	92,23	99,59	95,95
viaductweg	102,28	98,65	91,82	81,09	71,74	79,51	84,71	92,23	99,59	95,95
peperstraa	100,61	97,03	90,22	79,90	70,37	78,35	83,88	90,72	97,79	94,18
viaductweg	102,74	99,12	92,30	81,76	72,36	80,18	85,54	92,79	99,98	96,35
krangstraa	103,54	99,93	93,11	82,58	73,16	81,00	86,37	93,59	100,78	97,15
krangstraa	102,94	99,33	92,50	81,89	72,48	80,31	85,61	92,92	100,20	96,57
middelstee	95,09	87,54	79,59	68,69	61,32	68,88	75,31	84,83	92,51	84,96
n322	113,33	108,88	101,66	90,25	81,91	91,23	97,20	105,22	110,06	105,58
n322	112,21	108,34	101,48	90,92	80,85	90,05	95,41	102,78	108,55	104,69
n322	112,31	107,85	100,64	89,23	80,93	90,21	96,19	104,21	109,01	104,52
n322	113,33	108,88	101,66	90,25	81,91	91,23	97,20	105,22	110,06	105,58
n322	112,06	107,60	100,47	89,14	81,02	90,28	96,28	104,16	108,61	104,13
n322	110,19	105,73	98,61	87,28	79,19	88,43	94,44	102,32	106,74	102,25

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
steenweg	95,04	84,73	74,12	82,15	88,46	94,09	99,47	95,91	89,14	79,54
van voorde	92,09	83,08	73,55	81,00	88,32	92,06	96,66	93,42	86,78	78,83
van voorde	94,06	85,09	75,72	83,12	90,44	94,27	98,74	95,49	88,86	80,95
viaductweg	89,11	78,22	65,73	73,56	79,12	86,07	93,00	89,38	82,55	71,93
viaductweg	89,11	78,22	65,73	73,56	79,12	86,07	93,00	89,38	82,55	71,93
peperstraa	87,35	76,70	64,92	73,05	79,03	85,05	91,42	87,85	81,05	70,87
viaductweg	89,52	78,73	66,73	74,63	80,41	86,98	93,54	89,93	83,12	72,73
krangstraa	90,32	79,54	67,52	75,45	81,24	87,76	94,34	90,74	83,92	73,53
krangstraa	89,74	78,91	66,69	74,61	80,31	86,97	93,72	90,11	83,30	72,81
middelstee	77,01	66,11	54,56	62,13	68,55	78,08	85,75	78,20	70,25	59,35
n322	98,24	86,71	79,09	88,39	94,42	102,01	105,75	101,27	94,12	82,78
n322	97,81	86,95	79,13	88,02	93,49	100,88	104,97	101,02	94,16	83,77
n322	97,19	85,67	78,18	87,42	93,47	101,07	104,73	100,25	93,11	81,78
n322	98,24	86,71	79,09	88,39	94,42	102,01	105,75	101,27	94,12	82,78
n322	96,85	85,38	78,69	87,87	93,94	101,45	104,64	100,15	93,10	81,85
n322	94,98	83,51	76,88	86,03	92,11	99,63	102,78	98,29	91,24	80,00

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
steenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
van voorde	--	--	--	--	--	--	--	--
van voorde	--	--	--	--	--	--	--	--
viaductweg	--	--	--	--	--	--	--	--
viaductweg	--	--	--	--	--	--	--	--
peperstraa	--	--	--	--	--	--	--	--
viaductweg	--	--	--	--	--	--	--	--
krangstraa	--	--	--	--	--	--	--	--
krangstraa	--	--	--	--	--	--	--	--
middelstee	--	--	--	--	--	--	--	--
n322	--	--	--	--	--	--	--	--
n322	--	--	--	--	--	--	--	--
n322	--	--	--	--	--	--	--	--
n322	--	--	--	--	--	--	--	--
n322	--	--	--	--	--	--	--	--
n322	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Rapport: Groepsreducties
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Rijksweg A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemeentelijke wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
overige gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Steenweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
provincialeweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO	H
3	2 / 102,576 / 102,690 -- 0,01m (Links)	--	
104	2 / 103,022 / 103,054 -- 0,01m (Links)	--	
449	2 / 102,522 / 102,651 -- 0,01m (Links)	--	
791	2 / 102,220 / 102,522 -- 0,01m (Links)	--	
1253	2 / 102,071 / 102,220 -- 0,01m (Links)	--	
2338	2 / 102,577 / 102,729 -- 0,01m (Links)	--	
2721	2 / 103,012 / 103,165 -- 0,01m (Links)	--	
4855	2 / 102,176 / 102,540 -- 0,01m (Links)	--	
4784	2 / 102,071 / 102,220 -- 0,01m (Links)	--	
8507	2 / 102,206 / 102,484 -- 0,01m (Links)	--	
8576	2 / 103,168 / 103,363 -- 0,01m (Links)	--	
9709	2 / 101,093 / 101,135 -- 0,01m (Links)	--	
9316	2 / 102,206 / 102,484 -- 0,01m (Links)	--	
10709	2 / 102,572 / 102,577 -- 0,01m (Links)	--	
6273	2 / 102,220 / 102,522 -- 0,01m (Links)	--	
6304	2 / 102,820 / 103,012 -- 0,01m (Links)	--	
5297	0 / 0,000 / 0,000 -- 0,01m (Links)	--	
5675	2 / 102,069 / 102,071 -- 0,01m (Links)	--	
15782	2 / 102,630 / 103,259 -- 0,01m (Links)	--	
16171	2 / 102,729 / 103,022 -- 0,01m (Links)	--	
16339	2 / 102,206 / 102,484 -- 0,01m (Links)	--	
16020	2 / 103,065 / 103,167 -- 0,01m (Links)	--	
11885	2 / 101,137 / 102,572 -- 0,01m (Links)	--	
12169	2 / 102,069 / 102,072 -- 0,01m (Links)	--	
13359	2 / 101,094 / 101,137 -- 0,01m (Links)	--	
11431	2 / 103,012 / 103,165 -- 0,01m (Links)	--	
20044	2 / 102,572 / 102,820 -- 0,01m (Links)	--	
20072	2 / 102,729 / 103,022 -- 0,01m (Links)	--	
22059	2 / 102,072 / 102,176 -- 0,01m (Links)	--	
19896	2 / 102,540 / 102,627 -- 0,01m (Links)	--	
18627	2 / 102,577 / 102,729 -- 0,01m (Links)	--	
18027	2 / 102,690 / 103,065 -- 0,01m (Links)	--	
25192	0 / 0,000 / 0,000 -- 0,01m (Links)	--	
25193	0 / 0,000 / 0,000 -- 0,01m (Links)	3,10	
27439	2 / 102,565 / 102,572 -- 0,01m (Links)	--	
25326	2 / 102,651 / 102,664 -- 0,01m (Links)	--	
22327	2 / 103,165 / 103,168 -- 0,01m (Links)	--	
23528	2 / 102,729 / 103,022 -- 0,01m (Links)	--	
23995	2 / 102,484 / 102,630 -- 0,01m (Links)	--	
24386	2 / 102,572 / 102,576 -- 0,01m (Links)	--	
24060	2 / 102,820 / 103,012 -- 0,01m (Links)	--	
24157	2 / 102,572 / 102,820 -- 0,01m (Links)	--	
33215	2 / 103,054 / 103,056 -- 0,01m (Links)	--	
32820	0 / 0,000 / 0,000 -- 0,01m (Links)	3,10	
28250	2 / 102,220 / 102,522 -- 0,01m (Links)	--	
29972	2 / 101,135 / 102,069 -- 0,01m (Links)	--	
38161	2 / 102,176 / 102,206 -- 0,01m (Links)	--	
353	0,01m (Links)	--	
515	0,01m (Links)	--	
1779	0,01m (Links)	--	
2578	0,01m (Links)	2,80	
2607	0,01m (Links)	--	
2933	0,01m (Links)	--	
3272	0,01m (Links)	--	
4087	0,01m (Links)	--	
5746	0,01m (Links)	--	
5561	0,01m (Links)	--	
5943	0,01m (Links)	--	
104	2 / 103,022 / 103,054 -- 7,00m (Links)	--	
449	2 / 102,522 / 102,651 -- 7,00m (Rechts)	--	
791	2 / 102,220 / 102,522 -- 7,00m (Rechts)	--	
1253	2 / 102,071 / 102,220 -- 7,00m (Rechts)	--	
2338	2 / 102,577 / 102,729 -- 7,00m (Links)	--	
2721	2 / 103,012 / 103,165 -- 7,00m (Links)	--	

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4784	2 / 102,071 / 102,220 -- 7,00m (Rechts)	--
8507	2 / 102,206 / 102,484 -- 7,00m (Rechts)	--
8507	2 / 102,206 / 102,484 -- 7,00m (Links)	--
8576	2 / 103,168 / 103,363 -- 7,00m (Rechts)	--
9709	2 / 101,093 / 101,135 -- 7,00m (Rechts)	--
9316	2 / 102,206 / 102,484 -- 7,00m (Rechts)	--
10169	2 / 100,300 / 101,093 -- 7,00m (Rechts)	--
10709	2 / 102,572 / 102,577 -- 7,00m (Links)	--
6273	2 / 102,220 / 102,522 -- 7,00m (Rechts)	--
6273	2 / 102,220 / 102,522 -- 7,00m (Links)	--
6304	2 / 102,820 / 103,012 -- 7,00m (Rechts)	--
6304	2 / 102,820 / 103,012 -- 7,00m (Links)	--
5297	0 / 0,000 / 0,000 -- 7,00m (Rechts)	--
5675	2 / 102,069 / 102,071 -- 7,00m (Rechts)	--
15782	2 / 102,630 / 103,259 -- 7,00m (Links)	--
16171	2 / 102,729 / 103,022 -- 7,00m (Rechts)	--
16171	2 / 102,729 / 103,022 -- 7,00m (Links)	--
16339	2 / 102,206 / 102,484 -- 7,00m (Rechts)	--
16339	2 / 102,206 / 102,484 -- 7,00m (Links)	--
11885	2 / 101,137 / 102,572 -- 7,00m (Links)	--
13359	2 / 101,094 / 101,137 -- 7,00m (Links)	--
11431	2 / 103,012 / 103,165 -- 7,00m (Links)	--
20044	2 / 102,572 / 102,820 -- 7,00m (Rechts)	--
20044	2 / 102,572 / 102,820 -- 7,00m (Links)	--
20072	2 / 102,729 / 103,022 -- 7,00m (Rechts)	--
20072	2 / 102,729 / 103,022 -- 7,00m (Links)	--
22019	2 / 100,301 / 101,094 -- 7,00m (Links)	--
18627	2 / 102,577 / 102,729 -- 7,00m (Links)	--
25192	0 / 0,000 / 0,000 -- 7,00m (Links)	--
22327	2 / 103,165 / 103,168 -- 7,00m (Links)	--
23528	2 / 102,729 / 103,022 -- 7,00m (Rechts)	--
23528	2 / 102,729 / 103,022 -- 7,00m (Links)	--
23995	2 / 102,484 / 102,630 -- 7,00m (Rechts)	--
23995	2 / 102,484 / 102,630 -- 7,00m (Links)	--
24386	2 / 102,572 / 102,576 -- 7,00m (Links)	--
24060	2 / 102,820 / 103,012 -- 7,00m (Rechts)	--
24060	2 / 102,820 / 103,012 -- 7,00m (Links)	--
28250	2 / 102,220 / 102,522 -- 7,00m (Rechts)	--
28250	2 / 102,220 / 102,522 -- 7,00m (Links)	--
29972	2 / 101,135 / 102,069 -- 7,00m (Rechts)	--
791	2 / 102,220 / 102,522 -- 7,00m (Links)	--
24157	2 / 102,572 / 102,820 -- 7,00m (Rechts)	--
8507	2 / 102,206 / 102,484 -- 7,00m (Links)	--
18027	2 / 102,690 / 103,065 -- 7,00m (Links)	--
4855	2 / 102,176 / 102,540 -- 7,00m (Rechts)	--
		--
		--
		--
38161	2 / 102,176 / 102,206 -- 7,00m (Rechts)	--
		--
		3,00
1		3,00
3	2 / 102,576 / 102,690 -- 0,01m (Links)	--
18627	2 / 102,577 / 102,729 -- 0,01m (Links)	--
18627	2 / 102,577 / 102,729 -- 7,00m (Links)	--
		--
		--
24157	2 / 102,572 / 102,820 -- 7,00m (Links)	--
		3,00
1		--
		--
1		--
		3,00
1		3,00
		3,00

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1		3,00
22019	2 / 100,301 / 101,094 -- 0,01m (Links)	--
10169	2 / 100,300 / 101,093 -- 0,01m (Links)	--

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.
wegdek	overgang SMA-NL8G+ naar ref	0,00	0,00	Relatief
wegdek	overgang SMA-NL8G+ naar ref	0,00	--	Relatief
50-80	bord bebouwde kom	0,00	3,00	Relatief
60-80	bord 60 km/uur	0,00	3,00	Relatief
01	start komgrens	0,00	3,00	Relatief

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
		1
1		1
2		1

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
353		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
515		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
1779		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2578		3,00	2,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2607		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
2933		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3272		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4087		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5746		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
5561		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
5943		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
611	Type = scherm	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
655	Type = scherm	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
6433	Type = scherm	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2578	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2607	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4087	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5943	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
611	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
655	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6433	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
353	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
515	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1779	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2578	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2607	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2933	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3272	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4087	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5746	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5561	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5943	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
611	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
655	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6433	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten

Model eigenschap

Omschrijving	Plan Steenweg-verkeer 2035 en gpp A2 gebouwen gesloten
Verantwoordelijke	ODR0366
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ODR0366 op 30-10-2023
Laatst ingezien door	ad op 14-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

13-12-2023 09:01: Importeren Geluidregister Weg



Bijlage III

Berekening normkosten scherm N322

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2024

Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai, bijlage C
Berekening normkosten geluidsschermen

1-4-2010

Legenda
 zelf invullen
 berekening
 kengetal

				resultaat																
1a	Welk type scherm is er nodig? Absorberend of reflecterend			<<kies>>																
1b	Wat zijn de hoofddimensies? Totale benodigde schermoppervlakte Totale lengte waarover schermen worden geplaatst De gemiddelde hoogte [opp totaal / l totaal] :	m² 740 [opp totaal] m¹ 370 [l totaal] 2,00 m¹																		
		<<kies>> <table border="1" style="font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th colspan="3">per vierkante meter</th> </tr> <tr> <th>gem. hoogte</th> <th>absorberend</th> <th>refectierend</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,0 - 2,5 m1</td> <td style="text-align: right;">€ 530,00</td> <td style="text-align: right;">€ 480,00</td> </tr> <tr> <td>2,5 - 4,0 m1</td> <td style="text-align: right;">€ 440,00</td> <td style="text-align: right;">€ 390,00</td> </tr> <tr> <td>4,0 - 6,0 m1</td> <td style="text-align: right;">€ 400,00</td> <td style="text-align: right;">€ 350,00</td> </tr> </tbody> </table>			per vierkante meter			gem. hoogte	absorberend	refectierend	1,0 - 2,5 m1	€ 530,00	€ 480,00	2,5 - 4,0 m1	€ 440,00	€ 390,00	4,0 - 6,0 m1	€ 400,00	€ 350,00	
per vierkante meter																				
gem. hoogte	absorberend	refectierend																		
1,0 - 2,5 m1	€ 530,00	€ 480,00																		
2,5 - 4,0 m1	€ 440,00	€ 390,00																		
4,0 - 6,0 m1	€ 400,00	€ 350,00																		
		Kale basisprijs geluidsscherm bouwkosten per vierkante meter € 440,00		€ 440,00																
2a	Welke lengte wordt er geplaatst op kunstwerk	m¹ 0																		
De lengte "op kunstwerk ratio" is de lengte op kunstwerk gedeeld door de totale lengte:		-																		
Scherm inpasbaar op het bestaande kunstwerk? Bereken de correctiefactor (lengte ratio KW x factor)		-	X	36%																
				0,00%																
<i>Uitgangspunt bij scherm op kunstwerk is dat deze wordt uitgevoerd als volledig transparant (of translucient) uitgevoerd in kunststof (PMMA). LET OP! In geval het scherm niet inpasbaar is op het kunstwerk zal deze moeten worden aangepast of vervangen. DIT MOET SEPARAAT WORDEN GERAAMD. ZIT NIET IN DE NORM!</i>																				
2b	Lengte scherm aardebaan (lengte totaal - "op kunstwerk") "in aardebaan ratio" (= lengte "in aardebaan" / totaal)	370 m¹ 1,000																		
Welk percentage van deze lengte is transparant?		0%																		
Bereken correctie: "in aardebaan ratio" x pct "transparant" x factor:		1,000 X	0% X	64%																
				0,00%																
		(PMMA)																		
3	Bepaal de correctie voor de omvang van het werk																			
		<table border="1" style="font-size: 0.8em; width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Karakterisering van de werkomvang</th> <th>klein</th> <th>gemiddeld</th> <th>zeer groot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Orde van grootte</td> <td><500m2</td> <td>500-5000 m2</td> <td>>5000m2</td> </tr> <tr> <td>Correctiefactor</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">-5%</td> </tr> </tbody> </table>			Karakterisering van de werkomvang	klein	gemiddeld	zeer groot	Orde van grootte	<500m2	500-5000 m2	>5000m2	Correctiefactor	10%	0%	-5%				
Karakterisering van de werkomvang	klein	gemiddeld	zeer groot																	
Orde van grootte	<500m2	500-5000 m2	>5000m2																	
Correctiefactor	10%	0%	-5%																	
		<<kies>>																		
		0%																		
		0%																		
Bouwkosten geluidsschermkosten zonder lokale bijstellingen (€/m ²)				€ 440,00																



4 Maak een inschatting van de ondergrond (grondgesteldheid en funderingsdiepte)

	aproximatieve diepte funderingslaag	meerprijs per meter	
Standaard (of goed)	< 5m	0	€/ m ¹
Slecht	10m	54	€/ m ¹
Erg slecht	20 m	135	€/ m ¹

<<kies>>
54 €/ m¹

Bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€/m²

€ 27,00

5 Maak een inschatting of de locatie een trillingsarm funderingssysteem vraagt

	aproximatieve diepte funderingslaag	meerprijs per meter	
Geen trillingsarm funderingssysteem		0	€/ m ¹
Wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: standaard	< 5m	33	€/ m ¹
Wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: slecht	10m	91	€/ m ¹
Wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: erg slecht	20 m	176	€/ m ¹

<<kies>>
0 €/ m¹

Bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ -

6 Maak een inschatting of het scherm in het talud moet worden geplaatst

Nee	0	€/ m ¹	
Ja, het baan lichaam moet worden verbreed	187	€/ m ¹	*)
Ja, het talud moet worden opgevangen door een keerwand	290	€/ m ¹	
<<kies>>			**)
	187	€/ m ¹	

Bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ 93,50

*) Uitgangspunt bij de bepaling van de correctiefactor is dat het baanlichaam op 3,5 meter boven maaiveld ligt

**) Dit bedrag wordt uitgerekend als 1,5 x de bouwkosten zonder lokale bijstellingen

7 Maak een inschatting of afwateringsvoorzieningen nodig zijn

Nee	0	€/ m ¹
Ja, er is additioneel infiltratie middels grindkoffers nodig	12	€/ m ¹
Ja, er wordt een afwateringsgoot voorzien aangesloten op bestaande riolering	59	€/ m ¹
Ja, de bestaande infra behoeft compleet RWA (met goot + kolken)	70	€/ m ¹
<<kies>>		
		€/ m ¹

Bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ -

8 Maak een inschatting of na plaatsing van het scherm beplanting voor en/of tegen het scherm wenselijk is

Nee	0	€ / m ¹
Ja, aan één zijde	59	€ / m ¹
Ja, aan twee zijden	117	€ / m ¹

<<kies>>

59 € / m¹

Bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ 29,50



9a In geval van spoorinfrastructuur, schat in onder welke omstandigheden de uitvoering zal plaats vinden?

Het betreft GEEN spoorinfra	0	€/ m ¹
Spoor vraagt een licht veiligheidsregiem. Werk volledig buiten PVR	60	€/ m ¹
Spoor vraagt een middelzwaar veiligheidsregiem. Enkele werken binnen PVR	139	€/ m ¹
Spoor vraagt een zwaar veiligheidsregiem. Veel werk binnen PVR	426	€/ m ¹
(PVR = profiel van vrije ruimte)		
<<kies>>		
		€/ m ¹

Bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

LET OP!
 Bij vraag 12 zijn opgenomen de kosten betrokken bij de bouw (bouwkosten).
 Eventuele kosten (niet zijnde bouwkosten) voor buitendienststelling worden separaat als bijkomende kosten ingevuld. Zie vraag 16.

€/m²

↓

€

-

9b In geval van weginfrastructuur, schat in onder welke omstandigheden de uitvoering zal plaatsvinden

Er kan zondermeer gebouwd worden geen voorzieningen nodig	0	€/ m ¹
Alleen tijdelijke omleidingsroutes moeten worden aangegeven	9	€/ m ¹
Tijdens uitvoering worden rijstroken versmald en (tijdelijke) barrier geplaatst	90	€/ m ¹
Tijdens uitvoering wordt verkeer omgeleid (4-0 systeem op snelweg)	105	€/ m ¹
<<kies>>		
		€/ m ¹

Bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€

45,00

10 Welke aanvullende voorzieningen zijn er verder noodzakelijk voor de bouw van het scherm?

Geleiderail	99	€/ m ¹
Permanente barrier	378	€/ m ¹
Grondaanvulling	31	€/ m ¹
Vluchtdeuren	*)	st X 7.475,00 = - €/ m ¹ **)
		€/ m ¹
		€/ m ¹
<<kies en/of tel op!>>		
		€/ m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€

49,50

*) Vluchtdeuren worden h.o.h. 400m geplaatst. Aantal uitrekenen of inschatten.
 **) De correctiefactor (totaal per m¹) = aantal deuren x vast bedrag € 7.475- / [l totaal]

Totale bouwkosten geluidsscherm

€

684,50

↓

		€/m ²
11 Kabels en leidingen Maak een inschatting van de mogelijke maatregelen aan "kabels en leidingen" ten gevolge van werkzaamheden		
Geen verleggingen van K&L voorzien	0	€/ m ¹
Beperkte beschermingsmaatregelen nodig voor enkele kruisende K&L	5	€/ m ¹
In langsrichting maximaal 4 kabels verwijderen en vernieuwen	135	€/ m ¹
In langsrichting 4 kabels en 2 leidingen (water/gas/riool max. 300mm) verw. en vern.	539	€/ m ¹
<<kies en/of tel op!>>		
	0	€/ m ¹
Bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"		€ -
<i>Het betreft hier een grove inschatting. Indien keuze uit een van de mogelijkheden tot een onaanvaardbare onnauwkeurigheid leidt, dient nader onderzoek plaats te vinden.</i>		
Totale basisraming		€ 684,50
12 Project onvoorzien		
Laag risicoprofiel, voldoende bouwruimte, weinig omgevingsinteractie	5%	
Hoog risicoprofiel, beperkingen op de bouwplaats + veel omgevingsinteracties	10%	
<<kies>>		
	10%	
Bereken projectonvoorzien als percentage van de basisraming		€ 68,45
Totale investeringskosten exclusief BTW		€ 752,95
BTW	21%	€ 158,12
Totale investeringskosten inclusief BTW		€ 911,07

prijspeil 1 juli 2022