

OD Rivierenland



Sector Brandweer

Team Omgevingsveiligheid
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 10 juli 2024
Betreft: Advies EV De Tol, Steenweg ong.
Bruchem

Contactpersoon



Kenmerk SWF: 1137313
Zaaknummer: Z2024-00002381
Externe referentie:
Bijlage(n): 1

Geachte ,

U heeft de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid om een advies gevraagd over het aspect externe veiligheid voor beoordelen van een ontwikkeling vier appartementengebouwen en een kantoorgebouw aan de Steenweg te Bruchem. In deze brief treft u ons advies aan. De inhoud mag u lezen als een advies voor een optimalisering van veiligheidsaspecten. Daar waar harde wettelijke normen in het geding zijn, zal daar expliciet op worden gewezen.

Het plan

Het plan omvat een ontwikkeling van vier appartementengebouwen, met in totaal 139 eenheden en een kantoorgebouw op agrarische gronden. Initiatiefnemer heeft een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan gedaan volgens het oude recht voor inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Wettelijk kader

Het wettelijk kader voor dit advies is Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) / Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Beoordeling

In de nabijheid van de planlocatie zijn de volgende relevante risicobronnen aanwezig (bron: *Risicoregister Gevaarlijke Stoffen/Risicokaart, Provinciale signaleringskaart, scenarioboek Externe Veiligheid*).

De planlocatie ligt:

- Binnen het invloedsgebied (Pr 10^{-8} risicocontour) van een Seveso-bedrijf, te weten: Sachem Europe B.V.;
- Binnen het invloedsgebied van een basisnetroute weg, te weten de Rijksweg A2;
- Binnen het invloedsgebied van een basisnetroute spoor, te weten het spoortrace Meteren – 's Hertogenbosch .

Sachem Europe B.V.

De planlocatie ligt binnen de Pr 10^{-8} risicocontour. Hierdoor heeft de Omgevingsdienst Rivierenland de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid in de gelegenheid gesteld om op grond van artikel 13 van het Bevi nader in te gaan op de mogelijkheden voor:

Op grond van artikel 13 van het Bevi moet nog wel worden ingegaan op de mogelijkheden voor:

- de bestrijdbaarheid van een zwaar ongeval bij het risicobedrijf en;
- de zelfredzaamheid met betrekking tot nog niet aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten binnen het plangebied.

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid (VRGZ) is in het kader van het Bevi in de gelegenheid gesteld om te adviseren over de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Zij heeft op 10 juli 2024 aangegeven akkoord te zijn met onderstaande uitwerking van die aspecten.

Bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Bij een calamiteit bij Sachem, waarbij toxische stoffen (kunnen) vrijkomen, zal de brandweer inzetten op het beperken of voorkomen van effecten. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron en niet direct bij het bestrijden van effecten in of nabij het plangebied. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Bij een calamiteit, waarbij toxische stoffen (kunnen) vrijkomen, is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij dat incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS-palen) of NL-alert. Bij het genoemde incidentscenario is het advies in beginsel om te schuilen in een gebouw en de ramen, deuren en ventilatieopeningen te sluiten. In het plangebied zijn voldoende mogelijkheden aanwezig om dit advies tijdig op te volgen. Hierbij is het van belang dat de mechanische ventilatievoorziening in de panden centraal afschakelbaar wordt uitgevoerd. Verder is het van belang dat de personen worden geïnstrueerd over het handelingsperspectief in geval van een grootschalige calamiteit met toxische stoffen bij Sachem. De afschakelbare ventilatie en de instructie zijn in de omgevingsvergunning als voorwaarde vastgelegd om de vergunning te kunnen verlenen (overeenkomstig de bouwvoorschriften conform het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)). Eén en ander dient in afstemming met de VRGZ te worden uitgevoerd.

Rijksweg A2 & Spoortracé Meteren - 's Hertogenbosch

De initiatiefnemer heeft voor beide transportassen een paragraaf voor de verantwoording van het groepsrisico opgesteld op grond van het Bevi. De planlocatie ligt buiten het brand- en explosieaandachtsgebied, maar binnen het toxisch aandachtsgebied. De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid heeft deze beoordeeld en heeft geen opmerkingen aangaande het document.

Conclusie

Op basis van de aangeleverde documenten voor het bestemmingsplan De Tol, Steenweg ongenummerd te Bruchem hebben wij het volgende geconstateerd:

- De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid is nader ingegaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid vanwege de ligging van het plangebied ten opzichte van het Seveso-bedrijf Sachem Europe B.V.;
- De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid gaat akkoord met de uitwerking van de elementen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid voor de transportassen *Rijksweg A2 & Spoortracé Meteren - 's Hertogenbosch*;
- De initiatiefnemer dient te voldoen aan de bouwvoorschriften van het Bbl bij de realisatie van de bouwwerken op het onderdeel van afschakelbare mechanische ventilatievoorziening en de bijbehorende instructie vanwege het toxische scenario en de ligging van het plangebied ten opzichte van de hierboven beschreven EV-risicobronnen. Een afwijking naar het Bouwbesluit 2012 waar dit geen verplichting is, is niet mogelijk.

Vragen of informatie?

Heeft u vragen over deze brief? Neemt dan gerust contact op met de bovenvermelde contactpersoon en vermeld het zaaknummer: Z2024-00002381.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid,

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet persoonlijk ondertekend.

BIJLAGE 1 - Overzicht beoordeelde documenten

	Advies verzoek EV De Tol BruchemZaltbommel	D2024-00021339	1 juli 2024
	Figuur 1	D2024-00021341	1 juli 2024
	Figuur 2	D2024-00021342	1 juli 2024
	OV - Externe veiligheid	D2024-00022576	9 juli 2024
	Verantwoording groepsrisico Bevt - concept	D2024-00021340	1 juli 2024