

Memo

memonummer 160608 0409744 rev.01
 datum 28 juli 2016 (rev01)
 aan Robert de Graaf Bax & Van Kranenburg beheer B.V.
 van Marcel Truijen Antea Group
 kopie Martijn Stabel Antea Group
 project Brakel, onderzoeken bedrijventerrein De Langerak gemeente Zaltbommel
 projectnr. 0409744
 betreft Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verkeersaantrekkende werking bedrijventerrein De Langerak

Inleiding

Het gebied in de oksel van de Langerakseweg en de Van Heemstraweg in Brakel is bestemd voor ontwikkeling van een bedrijventerrein. De ontwikkeling van locatie De Langerak heeft betrekking op een uitbreiding van circa 6 hectare uitgeefbaar terrein. Binnen het vigerende bestemmingsplan is voor het plangebied een wijzigingsbevoegdheid opgenomen die de wijziging naar bedrijvigheid mogelijk maakt. De provincie heeft hier in het verleden haar goedkeuring aan gegeven.

Onderliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd om de invloed van de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein op de omliggende woningen inzichtelijk te maken voor wegverkeerslawaaï. Daarnaast zal er op het bedrijventerrein een nieuwe bedrijfswoningen gerealiseerd, waarvan de exacte ligging nog niet bekend is. Middels geluidcontouren is de geluidbelasting in het plangebied inzichtelijk gemaakt. De contouren geven een handvat voor de definitieve invulling van de nieuw op te richten bedrijfswoning.

Juridisch kader nieuw te bouwen woning

In hoofdstuk VI (wegen) van de Wet geluidhinder zijn de geluidgrenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in geluidzones van bestaande wegen.

De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

Onderstaande tabel 1 geeft aan welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 1: Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie

Geluidsoort	(voorkeurs) grenswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Wettelijk artikel
Parallelweg Van Heemstraweg	48 dB	53 dB	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder
N322	48 dB	53 dB	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder

Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In onderstaande tabel 2 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

Tabel 2 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012

Wegvak	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
Parallelweg Van Heemstraweg	5
N322	- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB - 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB - 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen

Uitgangspunten

- Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:
 - 2015-01 Langerak schetsontwerp landschapsinvesteringsplan.png
- In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de omliggende wegen geluidprognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.
- Alle verkeerslawaai berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.
- In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V3.11.
- De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Op de relevante geluidgevoelige bestemmingen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve toetspunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken geluidbronnen.
- De verkeerscijfers zijn afkomstig van:
 - De provincie Gelderland voor de provinciale weg N322, waarbij een ophogingspercentage van 2% per jaar is aangehouden.
 - De omgevingsdienst ODR voor de Burgemeester Posweg.
 - De Bax & Van Kranenburg Beheer B.V. voor de Parallelweg Van Heemstraweg.
 - Antea Group betreffende de verkeersgeneratie ontwikkeling bedrijventerrein.
- De verkeerscijfers afkomstig van de ontwikkeling bedrijventerrein zijn verwerkt in de gegenereerde totaal cijfers voor de toekomstige plansituatie.
- Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens (vnl. verkeersgegevens) en de overige invoergegevens is gegeven in bijlagen 1.
- De omgeving tussen de beoordelingspunten en de wegen bestaat voornamelijk uit onverhard terrein (bodemfactor 1,0). De wegen en relevante erven zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekening meegenomen.

Resultaten verkeersaantrekkende werking Parallelweg Van Heemstraweg

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de verkeerswegen voor het autonome jaar en toekomstige jaar 2026 berekend. Navolgend de tabel met de verschillen in geluidbelasting op de gevels van de woningen (het verschil tussen de hoogst belaste gevel is weergegeven) tussen de autonome situatie 2026 en de nieuwe plansituatie 2026. Voor een totaaloverzicht van alle rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2. De resultaten zijn excl. aftrek ex artikel 110g Wgh.

Woning	Geluidbelastingen in dB		Verschillen in geluidbelasting in dB
	Autonome situatie 2026	Plansituatie 2026	
Van Heemstraweg 2a Brakel	50,53	53,12	+2,59
Burgemeester Posweg 124 Brakel	46,79	52,09	+5,30
Van Heemstraweg 8 Brakel	50,18	52,75	+2,57
Van Heemstraweg 6 Brakel	48,78	51,35	+2,57
Van Heemstraweg 4 Brakel	46,77	49,29	+2,52

Verschillen in geluidbelasting parallelweg Van Heemstraweg

Uit bovenstaande resultaten en de uitgebreide resultaten in de bijlage blijkt dat de geluidbelasting op de Van Heemstraweg (parallel) toeneemt met ten hoogste 5 dB (afgerond) ter hoogte van de woning gelegen aan de Burgemeester Posweg 124. Deze toename van de geluidbelasting is verklaarbaar doordat de ontwikkeling van het bedrijventerrein extra verkeer genereert en in de autonome situatie er relatief weinig verkeer over deze weg rijdt.

De geluidbelasting incl. aftrek ex artikel 110g Wgh (aftrek voor deze weg betreft 5 dB) is zowel in de autonome als de plansituatie niet hoger dan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB welke staat voor minimale blootstelling van personen aan geluidhinder.

Voor alle overige woningen geldt:

- de toename van de geluidbelasting ligt tussen de 2 en 5 dB
- de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hierdoor is sprake van minimale geluidhinder.

Resultaten verkeersaantrekkende werking N322

Woning	Geluidbelastingen in dB		Verschillen in geluidbelasting in dB
	Autonome situatie 2026	Plansituatie 2026	
Van Heemstraweg 2a Brakel	59,41	59,56	+0,15
Burgemeester Posweg 124 Brakel	53,64	53,86	+0,22
Van Heemstraweg 8 Brakel	59,51	59,66	+0,15
Van Heemstraweg 6 Brakel	58,10	58,24	+0,14
Van Heemstraweg 4 Brakel	56,70	56,86	+0,16

Verschillen in geluidbelasting N322

Uit bovenstaande resultaten en de uitgebreide resultaten in de bijlage blijkt dat de geluidbelasting op de N322 toeneemt met ten hoogste 0,3 dB ter hoogte van de woning gelegen aan de Burgemeester Posweg 124 en de Van Heemstraweg 8. Deze toename van de geluidbelasting is minimaal en voor het menselijk gehoor niet waarneembaar.

In de praktijk blijkt de een toename (of afname) van 3 dB net hoorbaar is en dat een toename van 10 dB wordt ervaren als een verdubbeling van het geluid.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voor zowel de autonome situatie als de plansituatie overschreden.

Resultaten cumulatief wegen

Woning	Geluidbelastingen in dB		Verschillen in geluidbelasting in dB
	Autonome situatie 2026	Plansituatie 2026	
Van Heemstraweg 2a Brakel	55,02	55,64	+0,62
Burgemeester Posweg 124 Brakel	56,22	57,52	+1,30
Van Heemstraweg 8 Brakel	58,25	58,75	+0,50
Van Heemstraweg 6 Brakel	58,57	59,05	+0,48
Van Heemstraweg 4 Brakel	55,23	55,69	+0,46

Verschillen in geluidbelasting N322

Cumulatief (N322 + Parallelweg Van Heemstraweg + Burgemeester Posweg) is de toename vanwege wegverkeerslawaai maximaal afgerond 1 dB voor de woning gelegen aan de Burgemeester Posweg 124. Voor alle overige woningen is de maximale toename 0,6 dB. Conform de Wet geluidhinder geeft een toename van afgerond minder dan 2 dB voldoende beschermingsniveau voor woningen voor eventuele hinder en hoeft er geen nader onderzoek plaats te vinden naar mogelijke maatregelen. Conform de Wet geluidhinder is een dergelijke toename acceptabel. In onderliggend onderzoek is de toename van de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste afgerond 1 dB waarmee gesteld kan worden dat de toename van hinder vanwege wegverkeerslawaai beperkt is en er voldoende beschermingsniveau wordt geboden conform de Wet geluidhinder.

Resultaten nieuw te bouwen bedrijfswoning

Met behulp van het geluidrekenmodel is de geluidbelasting vanwege de verkeerswegen voor het planjaar 2026 inzichtelijk gemaakt middels contouren. Onderstaande figuren geven de geluidscontouren weer voor het plangebied. Zodoende is inzichtelijk gemaakt waar de grenswaarden 48 dB (voorkeurgrenswaarde) en 53 dB (maximale ontheffingswaarde) in het plangebied liggen. De geluidcontouren zijn weergegeven voor 4,5 meter hoog. In de bijlage zijn de geluidscontouren van alle hoogtes (1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter) inzichtelijk gemaakt.

Contouren van de N322



Contouren Parallelweg



Toelichting geluidscontouren

- Voor de Parallelweg Van Heemstraweg reikt de grenswaarde van 48 dB tot circa 40 meter buiten de hart van de weg (overgang geel naar groen), en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB reikt tot 13 meter buiten de hart van de weg (overgang van geel naar rood).
- voor de N322 reikt de grenswaarde van 48 dB tot circa 180 meter buiten de hart van de weg (overgang geel naar groen), en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB reikt tot 75 meter buiten de hart van de weg (overgang van geel naar rood).

In het kort betekent dit dat in het groene gebied gebouwd mag worden zonder extra verplichtingen, dat in het gele gebied gebouwd mag worden na verlening van een hogere grenswaarde (nadat inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen niet effectief zijn) en dat in het rode gebied niet gebouwd mag worden zonder het nemen van maatregelen.

Conclusie/samenvatting

De maximale toename van de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking afkomstig van het nieuwe bedrijventerrein is voor de Van Heemstraweg (parallelweg) maximaal 5 dB. De voorkeursgrenswaarde zoals verwoord in de Wet geluidhinder van 48 dB wordt voor geen enkele woning overschreden, waardoor gesteld kan worden dat de geluidhinder afkomstig van de Van Heemstraweg minimaal zal zijn.

De maximale toename op de N322 is 0,3 dB ter hoogte van de woning gelegen aan de Burgemeester Posweg 124 en de Van Heemstraweg 8. Deze toename van de geluidbelasting is minimaal en voor het menselijk gehoor niet waarneembaar.

De maximale toename op de gecumuleerde geluidbelasting (N322 + Parallelweg Van Heemstraweg + Burgemeester Posweg) is afgerond 1 dB ter hoogte van de woning gelegen aan de Burgemeester Posweg 124. Deze toename zorgt conform de Wet geluidhinder voor een voldoende beschermingsniveau van de woning waardoor extra onderzoek naar maatregelen niet nodig is. Conform de Wet geluidhinder is een dergelijke toename acceptabel.

Voor de nieuw te bouwen bedrijfswoning geldt:

- Voor de Parallelweg Van Heemstraweg reikt de grenswaarde van 48 dB tot circa 40 meter buiten het hart van de weg, en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB reikt tot 10 meter buiten het hart van de weg. Buiten 45 meter van het hart van de weg mag zonder maatregelen gebouwd worden, binnen 13 meter van het hart van de weg mag niet gebouwd worden zonder maatregelen en tussen de 10 en 45 meter vanaf het hart van de weg mag gebouwd worden na het verlenen van een hogere waarde.
- Voor de N322 reikt de grenswaarde van 48 dB tot circa 180 meter buiten het hart van de weg, en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB reikt tot 75 meter buiten het hart van de weg. Buiten 150 meter van het hart van de weg mag zonder maatregelen gebouwd worden, binnen 75 meter van het hart van de weg mag niet gebouwd worden zonder maatregelen en tussen de 75 en 150 meter vanaf het hart van de weg mag gebouwd worden na het verlenen van een hogere waarde.

Model: Huidige situatie
wegverkeerslawaaï - Brakel, gemeente Zaltbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
	N322	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
	N322	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
	N322	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
	N322	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
	N322	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
	N322	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
	N322	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
	N322	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
	Parallelweg Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	Parallelweg Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	Parallelweg Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	Parallelweg Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	Parallelweg Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
	Parallelweg Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
	Parallelweg Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
	Parallelweg Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
	Parallelweg Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: Huidige situatie
wegverkeerslawaaï - Brakel, gemeente Zaltbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
--	80	80	80	--	8654,00	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00	--
--	80	80	80	--	7473,00	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00	--
--	80	80	80	--	7473,00	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00	--
--	80	80	80	--	8654,00	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00	--
--	80	80	80	--	8654,00	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00	--
--	80	80	80	--	8654,00	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00	--
--	80	80	80	--	8654,00	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00	--
--	80	80	80	--	7473,00	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00	--
--	60	60	60	--	464,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00	--
--	60	60	60	--	464,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00	--
--	60	60	60	--	464,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00	--
--	60	60	60	--	464,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00	--
--	80	80	80	--	5424,00	6,64	3,48	0,80	--	--	--	--	--	--	89,40	94,20	86,70	--	6,00	3,20	6,40	--
--	80	80	80	--	5424,00	6,64	3,48	0,80	--	--	--	--	--	--	89,40	94,20	86,70	--	6,00	3,20	6,40	--
--	80	80	80	--	4948,00	6,64	3,50	0,78	--	--	--	--	--	--	90,40	94,70	88,00	--	5,60	3,00	6,00	--

Model: Huidige situatie
wegverkeerslawaaï - Brakel, gemeente Zaltbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	458,70	284,23	88,70	--	49,15	15,45	8,65	--	38,22	9,27	10,82	--	82,67	92,16	97,50	104,60
	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	396,10	245,44	76,60	--	42,44	13,34	7,47	--	33,01	8,00	9,34	--	82,03	91,52	96,86	103,96
	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	396,10	245,44	76,60	--	42,44	13,34	7,47	--	33,01	8,00	9,34	--	82,03	91,52	96,86	103,96
	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	458,70	284,23	88,70	--	49,15	15,45	8,65	--	38,22	9,27	10,82	--	82,67	92,16	97,50	104,60
	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	458,70	284,23	88,70	--	49,15	15,45	8,65	--	38,22	9,27	10,82	--	82,67	92,16	97,50	104,60
	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	458,70	284,23	88,70	--	49,15	15,45	8,65	--	38,22	9,27	10,82	--	82,67	92,16	97,50	104,60
	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	458,70	284,23	88,70	--	49,15	15,45	8,65	--	38,22	9,27	10,82	--	82,67	92,16	97,50	104,60
	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	396,10	245,44	76,60	--	42,44	13,34	7,47	--	33,01	8,00	9,34	--	82,03	91,52	96,86	103,96
	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	26,31	17,96	3,76	--	2,05	1,40	0,29	--	0,88	0,60	0,13	--	70,76	79,14	85,39	90,71
	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	26,31	17,96	3,76	--	2,05	1,40	0,29	--	0,88	0,60	0,13	--	70,76	79,14	85,39	90,71
	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	26,31	17,96	3,76	--	2,05	1,40	0,29	--	0,88	0,60	0,13	--	70,76	79,14	85,39	90,71
	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	26,31	17,96	3,76	--	2,05	1,40	0,29	--	0,88	0,60	0,13	--	70,76	79,14	85,39	90,71
	4,60	2,60	6,90	--	--	--	--	--	321,98	177,81	37,62	--	21,61	6,04	2,78	--	16,57	4,91	2,99	--	79,83	89,34	94,65	101,84
	4,60	2,60	6,90	--	--	--	--	--	321,98	177,81	37,62	--	21,61	6,04	2,78	--	16,57	4,91	2,99	--	79,83	89,34	94,65	101,84
	4,00	2,30	6,00	--	--	--	--	--	297,01	164,00	33,96	--	18,40	5,20	2,32	--	13,14	3,98	2,32	--	79,16	88,73	94,02	101,20

Model: Huidige situatie
wegverkeerslawaaï - Brakel, gemeente Zaltbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
	110,05	106,21	99,35	88,62	78,43	88,10	93,35	100,52	107,21	103,40	96,52	85,49	76,33	85,45	90,85	98,18	103,21	99,33	92,46	81,80	--
	109,41	105,57	98,72	87,98	77,79	87,46	92,72	99,88	106,57	102,76	95,89	84,85	75,70	84,81	90,22	97,54	102,58	98,69	91,82	81,16	--
	109,41	105,57	98,72	87,98	77,79	87,46	92,72	99,88	106,57	102,76	95,89	84,85	75,70	84,81	90,22	97,54	102,58	98,69	91,82	81,16	--
	110,05	106,21	99,35	88,62	78,43	88,10	93,35	100,52	107,21	103,40	96,52	85,49	76,33	85,45	90,85	98,18	103,21	99,33	92,46	81,80	--
	110,05	106,21	99,35	88,62	78,43	88,10	93,35	100,52	107,21	103,40	96,52	85,49	76,33	85,45	90,85	98,18	103,21	99,33	92,46	81,80	--
	110,05	106,21	99,35	88,62	78,43	88,10	93,35	100,52	107,21	103,40	96,52	85,49	76,33	85,45	90,85	98,18	103,21	99,33	92,46	81,80	--
	110,05	106,21	99,35	88,62	78,43	88,10	93,35	100,52	107,21	103,40	96,52	85,49	76,33	85,45	90,85	98,18	103,21	99,33	92,46	81,80	--
	109,41	105,57	98,72	87,98	77,79	87,46	92,72	99,88	106,57	102,76	95,89	84,85	75,70	84,81	90,22	97,54	102,58	98,69	91,82	81,16	--
	96,62	93,10	86,33	76,56	69,10	77,48	83,73	89,05	94,96	91,44	84,67	74,90	62,31	70,69	76,93	82,26	88,16	84,65	77,88	68,11	--
	96,62	93,10	86,33	76,56	69,10	77,48	83,73	89,05	94,96	91,44	84,67	74,90	62,31	70,69	76,93	82,26	88,16	84,65	77,88	68,11	--
	96,62	93,10	86,33	76,56	69,10	77,48	83,73	89,05	94,96	91,44	84,67	74,90	62,31	70,69	76,93	82,26	88,16	84,65	77,88	68,11	--
	108,01	104,19	97,32	86,39	75,88	85,39	90,64	98,00	105,00	101,19	94,30	83,18	71,42	80,68	86,04	93,34	99,00	95,14	88,27	77,45	--
	108,01	104,19	97,32	86,39	75,88	85,39	90,64	98,00	105,00	101,19	94,30	83,18	71,42	80,68	86,04	93,34	99,00	95,14	88,27	77,45	--
	107,56	103,74	96,87	85,90	75,34	84,88	90,12	97,48	104,60	100,79	93,90	82,76	70,60	79,93	85,27	92,55	98,42	94,57	87,70	76,83	--

Model: Huidige situatie
wegverkeerslawai - Brakel, gemeente Zaltbommel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie
 wegverkeerslawaaï - Brakel, gemeente Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Van Heemstraweg 8 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Van Heemstraweg 8 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Van Heemstraweg 8 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Van Heemstraweg 6 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Van Heemstraweg 6 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Van Heemstraweg 6 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Van Heemstraweg 4 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Van Heemstraweg 4 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Van Heemstraweg 4 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Van Heemstraweg 2a Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Van Heemstraweg 2a Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Van Heemstraweg 2a Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Bevingweg 3 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Bevingweg 3 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Bevingweg 3 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Bevingweg 1 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Bevingweg 1 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Bevingweg 1 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Burgemeester Posweg 124 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Burgemeester Posweg 124 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Burgemeester Posweg 124 Brakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Toekomstige situatie grid 1,5 meter hoog
 wegverkeerslawaaï - Brakel, gemeente Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
N322		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N322		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N322		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N322		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N322		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N322		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N322		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N322		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Parallelweg Van Heemstraweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Parallelweg Van Heemstraweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Parallelweg Van Heemstraweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Parallelweg Van Heemstraweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Parallelweg Van Heemstraweg		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Parallelweg Van Heemstraweg		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Parallelweg Van Heemstraweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80

Model: Toekomstige situatie grid 1,5 meter hoog
 wegverkeerslawaaï - Brakel, gemeente Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
80	--	--	80	80	80	--	9143,00	6,33	3,48	1,27	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00
80	--	--	80	80	80	--	7962,00	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	9,00
80	--	--	80	80	80	--	7718,00	6,32	3,52	1,26	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00
80	--	--	80	80	80	--	9143,00	6,33	3,48	1,27	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00
80	--	--	80	80	80	--	9143,00	6,33	3,48	1,27	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00
80	--	--	80	80	80	--	9143,00	6,33	3,48	1,27	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00
80	--	--	80	80	80	--	9143,00	6,33	3,48	1,27	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00
80	--	--	80	80	80	--	7718,00	6,32	3,52	1,26	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00
60	--	--	60	60	60	--	1247,00	6,51	2,72	1,37	--	--	--	--	--	83,00	85,00	81,00	--	12,00	11,00	13,00
80	--	--	80	80	80	--	9143,00	6,33	3,48	1,27	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00
80	--	--	80	80	80	--	9143,00	6,33	3,48	1,27	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00
80	--	--	80	80	80	--	9143,00	6,33	3,48	1,27	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00
80	--	--	80	80	80	--	7718,00	6,32	3,52	1,26	--	--	--	--	--	84,00	92,00	82,00	--	9,00	5,00	8,00
60	--	--	60	60	60	--	1247,00	6,51	2,72	1,37	--	--	--	--	--	83,00	85,00	81,00	--	12,00	11,00	13,00
60	--	--	60	60	60	--	660,00	6,51	2,72	1,37	--	--	--	--	--	83,00	85,00	81,00	--	12,00	11,00	13,00
60	--	--	60	60	60	--	1247,00	6,51	2,72	1,37	--	--	--	--	--	83,00	85,00	81,00	--	12,00	11,00	13,00
60	--	--	60	60	60	--	1247,00	6,51	2,72	1,37	--	--	--	--	--	83,00	85,00	81,00	--	12,00	11,00	13,00
80	--	--	80	80	80	--	6203,48	6,64	3,27	0,91	--	--	--	--	--	88,15	93,07	84,72	--	7,11	4,13	8,37
80	--	--	80	80	80	--	6206,48	6,64	3,27	0,91	--	--	--	--	--	88,10	93,07	84,72	--	7,11	4,13	8,37
80	--	--	80	80	80	--	4948,00	6,64	3,50	0,78	--	--	--	--	--	90,40	94,70	88,00	--	5,60	3,00	6,00

Model: Toekomstige situatie grid 1,5 meter hoog
wegverkeerslawaaï - Brakel, gemeente Zaltbommel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
--	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	--	486,15	292,72	95,22	--	52,09	15,91	9,29	--	40,51	9,55	11,61	--	82,92	92,41	97,75
--	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	--	423,36	254,18	82,92	--	45,36	13,81	9,10	--	35,28	8,29	10,11	--	82,32	91,81	97,15
--	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	--	409,73	249,94	79,74	--	43,90	13,58	7,78	--	34,14	8,15	9,72	--	82,18	91,67	97,01
--	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	--	486,15	292,72	95,22	--	52,09	15,91	9,29	--	40,51	9,55	11,61	--	82,92	92,41	97,75
--	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	--	486,15	292,72	95,22	--	52,09	15,91	9,29	--	40,51	9,55	11,61	--	82,92	92,41	97,75
--	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	--	486,15	292,72	95,22	--	52,09	15,91	9,29	--	40,51	9,55	11,61	--	82,92	92,41	97,75
--	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	--	486,15	292,72	95,22	--	52,09	15,91	9,29	--	40,51	9,55	11,61	--	82,92	92,41	97,75
--	7,00	3,00	10,00	--	--	--	--	--	--	409,73	249,94	79,74	--	43,90	13,58	7,78	--	34,14	8,15	9,72	--	82,18	91,67	97,01
--	5,00	4,00	6,00	--	--	--	--	--	--	67,38	28,83	13,84	--	9,74	3,73	2,22	--	4,06	1,36	1,03	--	76,49	85,05	91,54
--	5,00	4,00	6,00	--	--	--	--	--	--	35,66	15,26	7,32	--	5,16	1,97	1,18	--	2,15	0,72	0,54	--	73,72	82,29	88,78
--	5,00	4,00	6,00	--	--	--	--	--	--	67,38	28,83	13,84	--	9,74	3,73	2,22	--	4,06	1,36	1,03	--	76,49	85,05	91,54
--	5,00	4,00	6,00	--	--	--	--	--	--	67,38	28,83	13,84	--	9,74	3,73	2,22	--	4,06	1,36	1,03	--	76,49	85,05	91,54
--	4,73	2,80	6,91	--	--	--	--	--	--	363,05	188,68	47,70	--	29,30	8,37	4,71	--	19,50	5,67	3,89	--	80,57	90,18	95,48
--	4,79	2,80	6,91	--	--	--	--	--	--	363,05	188,68	47,70	--	29,30	8,37	4,71	--	19,75	5,67	3,89	--	80,59	90,19	95,50
--	4,00	2,30	6,00	--	--	--	--	--	--	297,01	164,00	33,96	--	18,40	5,20	2,32	--	13,14	3,98	2,32	--	79,16	88,73	94,02

Model: Toekomstige situatie grid 1,5 meter hoog
wegverkeerslawaaï - Brakel, gemeente Zaltbommel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
	104,85	110,30	106,46	99,61	88,87	78,56	88,22	93,48	100,65	107,33	103,53	96,65	85,62	76,64	85,75	91,16	98,49	103,52	99,63	92,77	82,10
	104,25	109,70	105,86	99,01	88,27	77,94	87,61	92,87	100,04	106,72	102,91	96,04	85,01	76,12	85,32	90,72	97,98	102,97	99,09	92,23	81,59
	104,11	109,56	105,72	98,86	88,13	77,87	87,54	92,80	99,96	106,65	102,84	95,97	84,93	75,87	84,98	90,39	97,72	102,75	98,86	92,00	81,33
	104,85	110,30	106,46	99,61	88,87	78,56	88,22	93,48	100,65	107,33	103,53	96,65	85,62	76,64	85,75	91,16	98,49	103,52	99,63	92,77	82,10
	104,85	110,30	106,46	99,61	88,87	78,56	88,22	93,48	100,65	107,33	103,53	96,65	85,62	76,64	85,75	91,16	98,49	103,52	99,63	92,77	82,10
	104,85	110,30	106,46	99,61	88,87	78,56	88,22	93,48	100,65	107,33	103,53	96,65	85,62	76,64	85,75	91,16	98,49	103,52	99,63	92,77	82,10
	104,85	110,30	106,46	99,61	88,87	78,56	88,22	93,48	100,65	107,33	103,53	96,65	85,62	76,64	85,75	91,16	98,49	103,52	99,63	92,77	82,10
	104,11	109,56	105,72	98,86	88,13	77,87	87,54	92,80	99,96	106,65	102,84	95,97	84,93	75,87	84,98	90,39	97,72	102,75	98,86	92,00	81,33
	96,24	101,42	97,98	91,25	82,04	72,29	80,88	87,31	92,08	97,50	94,05	87,31	77,95	70,09	78,64	85,17	89,82	94,78	91,35	84,63	75,55
	93,48	98,66	95,22	88,49	79,28	69,53	78,11	84,55	89,32	94,73	91,29	84,54	75,19	67,33	75,87	82,41	87,06	92,02	88,59	81,87	72,79
	96,24	101,42	97,98	91,25	82,04	72,29	80,88	87,31	92,08	97,50	94,05	87,31	77,95	70,09	78,64	85,17	89,82	94,78	91,35	84,63	75,55
	96,24	101,42	97,98	91,25	82,04	72,29	80,88	87,31	92,08	97,50	94,05	87,31	77,95	70,09	78,64	85,17	89,82	94,78	91,35	84,63	75,55
	102,58	108,62	104,81	97,94	87,06	76,40	86,00	91,25	98,51	105,34	101,53	94,65	83,58	72,72	82,17	87,51	94,65	100,16	96,32	89,46	78,70
	102,60	108,63	104,81	97,95	87,07	76,40	86,00	91,25	98,51	105,34	101,53	94,65	83,58	72,72	82,17	87,51	94,65	100,16	96,32	89,46	78,70
	101,20	107,56	103,74	96,87	85,90	75,34	84,88	90,12	97,48	104,60	100,79	93,90	82,76	70,60	79,93	85,27	92,55	98,42	94,57	87,70	76,83

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	47,49	45,83	39,04	48,75
01_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	48,92	47,26	40,47	50,18
01_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	48,73	47,07	40,28	49,99
02_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	43,85	42,19	35,40	45,11
02_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	45,44	43,78	36,99	46,70
02_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	45,58	43,92	37,13	46,84
03_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	32,88	31,22	24,43	34,14
03_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	34,66	33,00	26,21	35,92
03_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	37,06	35,40	28,61	38,32
04_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	45,92	44,26	37,47	47,18
04_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	47,52	45,86	39,07	48,78
05_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	45,07	43,41	36,62	46,33
05_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	46,64	44,98	38,19	47,90
06_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	39,67	38,01	31,22	40,93
06_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	41,38	39,72	32,93	42,64
07_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	43,71	42,05	35,26	44,97
07_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	45,51	43,85	37,06	46,77
08_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	43,48	41,82	35,03	44,74
08_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	45,07	43,41	36,62	46,33
09_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	39,77	38,11	31,32	41,03
09_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	41,48	39,82	33,03	42,74
10_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	48,17	46,51	39,72	49,43
10_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	49,27	47,61	40,82	50,53
11_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	46,37	44,71	37,92	47,63
11_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	47,56	45,90	39,11	48,82
12_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	44,16	42,50	35,71	45,42
12_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	45,64	43,98	37,19	46,90
13_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	34,83	33,17	26,38	36,09
13_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	35,69	34,03	27,24	36,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	30,23	28,57	21,78	31,49
14_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	31,03	29,37	22,58	32,29
15_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	32,92	31,26	24,47	34,18
15_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	33,81	32,15	25,36	35,07
16_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	28,13	26,47	19,68	29,39
16_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	29,13	27,47	20,68	30,39
17_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	28,60	26,94	20,15	29,86
17_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	29,72	28,06	21,27	30,98
18_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	23,29	21,63	14,84	24,55
18_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	23,96	22,30	15,51	25,22
19_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	42,79	41,13	34,34	44,05
19_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	44,50	42,84	36,05	45,76
20_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	43,81	42,15	35,36	45,07
20_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	45,53	43,87	37,08	46,79
21_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	17,12	15,46	8,67	18,38
21_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	20,42	18,76	11,97	21,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie grid 1,5 meter hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	49,72	45,74	43,14	51,31
01_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	51,16	47,18	44,57	52,75
01_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	50,96	46,98	44,38	52,55
02_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	46,07	42,10	39,48	47,66
02_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	47,67	43,69	41,08	49,26
02_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	47,81	43,84	41,22	49,40
03_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	35,04	31,08	28,42	36,62
03_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	36,85	32,89	30,25	38,44
03_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	39,26	35,29	32,66	40,85
04_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	48,16	44,17	41,57	49,75
04_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	49,76	45,78	43,18	51,35
05_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	47,32	43,34	40,74	48,91
05_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	48,90	44,91	42,31	50,49
06_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	41,86	37,89	35,26	43,45
06_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	43,58	39,62	36,99	45,17
07_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	45,89	41,93	39,28	47,47
07_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	47,70	43,74	41,10	49,29
08_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	45,74	41,77	39,14	47,33
08_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	47,33	43,35	40,73	48,91
09_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	41,91	37,95	35,29	43,49
09_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	43,64	39,68	37,03	45,22
10_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	50,43	46,45	43,85	52,02
10_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	51,53	47,54	44,94	53,12
11_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	48,60	44,62	42,02	50,19
11_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	49,80	45,82	43,22	51,39
12_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	46,51	42,53	39,92	48,10
12_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	47,96	43,98	41,37	49,55
13_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	37,08	33,13	30,47	38,66
13_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	37,95	34,00	31,34	39,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie grid 1,5 meter hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	32,67	28,72	26,06	34,25
14_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	33,48	29,52	26,87	35,06
15_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	35,08	31,13	28,47	36,66
15_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	35,97	32,01	29,36	37,55
16_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	31,21	27,25	24,60	32,79
16_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	32,17	28,21	25,57	33,76
17_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	30,76	26,80	24,16	32,35
17_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	31,89	27,93	25,29	33,48
18_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	27,97	24,02	21,36	29,55
18_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	28,67	24,70	22,06	30,25
19_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	47,77	43,80	41,18	49,36
19_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	49,49	45,51	42,90	51,08
20_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	48,77	44,80	42,17	50,36
20_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	50,50	46,53	43,91	52,09
21_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	21,86	17,90	15,26	23,45
21_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	24,71	20,75	18,12	26,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten autonome situatie 2026						
Resultaten excl. aftrek						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	49,27	47,61	40,82	50,53
01_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	48,92	47,26	40,47	50,18
01_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	48,73	47,07	40,28	49,99
20_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	45,53	43,87	37,08	46,79
10_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	48,17	46,51	39,72	49,43
11_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	47,56	45,9	39,11	48,82
04_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	47,52	45,86	39,07	48,78
01_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	47,49	45,83	39,04	48,75
19_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	44,5	42,84	36,05	45,76
05_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	46,64	44,98	38,19	47,9
20_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	43,81	42,15	35,36	45,07
11_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	46,37	44,71	37,92	47,63
04_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	45,92	44,26	37,47	47,18
12_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	45,64	43,98	37,19	46,9
02_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	45,58	43,92	37,13	46,84
19_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	42,79	41,13	34,34	44,05
07_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	45,51	43,85	37,06	46,77
02_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	45,44	43,78	36,99	46,7
05_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	45,07	43,41	36,62	46,33
08_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	45,07	43,41	36,62	46,33
12_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	44,16	42,5	35,71	45,42
02_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	43,85	42,19	35,4	45,11
07_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	43,71	42,05	35,26	44,97
08_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	43,48	41,82	35,03	44,74
09_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	41,48	39,82	33,03	42,74
06_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	41,38	39,72	32,93	42,64
09_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	39,77	38,11	31,32	41,03
06_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	39,67	38,01	31,22	40,93
03_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	37,06	35,4	28,61	38,32
13_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	35,69	34,03	27,24	36,95
13_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	34,83	33,17	26,38	36,09
03_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	34,66	33	26,21	35,92
15_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	33,81	32,15	25,36	35,07
15_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	32,92	31,26	24,47	34,18
03_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	32,88	31,22	24,43	34,14
14_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	31,03	29,37	22,58	32,29
14_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	30,23	28,57	21,78	31,49
16_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	29,13	27,47	20,68	30,39
17_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	29,72	28,06	21,27	30,98
16_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	28,13	26,47	19,68	29,39
17_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	28,6	26,94	20,15	29,86
18_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	23,96	22,3	15,51	25,22
18_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	23,29	21,63	14,84	24,55
21_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	20,42	18,76	11,97	21,68
21_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	17,12	15,46	8,67	18,38

Verskil huidige versus toekomstige situatie
2,59
2,57
2,56
5,3
2,59
2,57
2,57
2,56
5,32
2,59
5,29
2,56
2,57
2,65
2,56
5,31
2,52
2,56
2,58
2,58
2,68
2,55
2,5
2,59
2,48
2,53
2,46
2,52
2,53
2,58
2,57
2,52
2,48
2,48
2,48
2,77
2,76
3,37
2,5
3,4
2,49
5,03
5
4,62
5,07

Rekenresultaten toekomstige situatie 2026						
Resultaten excl. aftrek						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	52	47,54	44,9	53,12
01_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	51	47,18	44,6	52,75
01_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	51	46,98	44,4	52,55
20_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	51	46,53	43,9	52,09
10_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	50	46,45	43,9	52,02
11_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	50	45,82	43,2	51,39
04_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	50	45,78	43,2	51,35
01_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	50	45,74	43,1	51,31
19_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	49	45,51	42,9	51,08
05_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	49	44,91	42,3	50,49
20_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	49	44,8	42,2	50,36
11_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	49	44,62	42	50,19
04_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	48	44,17	41,6	49,75
12_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	48	43,98	41,4	49,55
02_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	48	43,84	41,2	49,4
19_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	48	43,8	41,2	49,36
07_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	48	43,74	41,1	49,29
02_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	48	43,69	41,1	49,26
05_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	47	43,34	40,7	48,91
08_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	47	43,35	40,7	48,91
12_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	47	42,53	39,9	48,1
02_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	46	42,1	39,5	47,66
07_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	46	41,93	39,3	47,47
08_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	46	41,77	39,1	47,33
09_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	44	39,68	37	45,22
06_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	44	39,62	37	45,17
09_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	42	37,95	35,3	43,49
06_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	42	37,89	35,3	43,45
03_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	39	35,29	32,7	40,85
13_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	38	34	31,3	39,53
13_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	37	33,13	30,5	38,66
03_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	37	32,89	30,3	38,44
15_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	36	32,01	29,4	37,55
15_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	35	31,13	28,5	36,66
03_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	35	31,08	28,4	36,62
14_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	33	29,52	26,9	35,06
14_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	33	28,72	26,1	34,25
16_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	32	28,21	25,6	33,76
17_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	32	27,93	25,3	33,48
16_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	31	27,25	24,6	32,79
17_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	31	26,8	24,2	32,35
18_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	29	24,7	22,1	30,25
18_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	28	24,02	21,4	29,55
21_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	25	20,75	18,1	26,3
21_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	22	17,9	15,3	23,45

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N322
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	56,09	53,12	49,28	57,74
01_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	57,86	54,87	51,06	59,51
01_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	57,84	54,85	51,04	59,49
02_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	53,26	50,30	46,45	54,91
02_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	54,96	51,98	48,16	56,61
02_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	55,53	52,55	48,73	57,18
03_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	45,64	42,74	38,80	47,28
03_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	46,11	43,17	39,29	47,76
03_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	49,48	46,54	42,65	51,12
04_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	54,85	51,88	48,04	56,50
04_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	56,45	53,45	49,65	58,10
05_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	54,39	51,41	47,59	56,04
05_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	55,84	52,84	49,04	57,49
06_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	49,74	46,81	42,92	51,39
06_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	51,06	48,10	44,25	52,71
07_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	53,51	50,60	46,68	55,16
07_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	55,06	52,12	48,23	56,70
08_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	53,18	50,23	46,36	54,82
08_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	54,58	51,62	47,77	56,23
09_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	50,16	47,26	43,32	51,80
09_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	51,47	48,55	44,65	53,12
10_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	55,97	53,01	49,15	57,61
10_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	57,76	54,77	50,96	59,41
11_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	54,63	51,66	47,82	56,28
11_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	56,65	53,65	49,85	58,30
12_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	52,87	49,91	46,06	54,52
12_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	54,22	51,23	47,41	55,86
13_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	48,21	45,31	41,37	49,85
13_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	49,16	46,25	42,33	50,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N322
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	43,60	40,70	36,77	45,25
14_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	44,43	41,51	37,60	46,08
15_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	46,35	43,44	39,52	48,00
15_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	47,24	44,32	40,40	48,88
16_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	41,43	38,50	34,60	43,07
16_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	42,31	39,37	35,50	43,96
17_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	41,42	38,49	34,59	43,06
17_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	42,53	39,60	35,71	44,18
18_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	37,48	34,56	30,66	39,13
18_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	38,15	35,20	31,34	39,80
19_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	50,30	47,40	43,48	51,95
19_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	51,27	48,36	44,46	52,93
20_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	51,03	48,13	44,21	52,68
20_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	51,99	49,06	45,17	53,64
21_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	42,23	39,31	35,42	43,89
21_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	43,09	40,14	36,28	44,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie grid 1,5 meter hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N322
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	56,23	53,21	49,46	57,89
01_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	58,00	54,95	51,24	59,66
01_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	57,99	54,93	51,23	59,64
02_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	53,40	50,38	46,63	55,06
02_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	55,10	52,06	48,34	56,76
02_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	55,67	52,63	48,91	57,33
03_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	45,89	42,87	39,14	47,56
03_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	46,34	43,29	39,60	48,01
03_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	49,67	46,64	42,91	51,33
04_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	54,99	51,96	48,22	56,64
04_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	56,59	53,53	49,82	58,24
05_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	54,53	51,49	47,77	56,19
05_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	55,98	52,92	49,22	57,63
06_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	49,89	46,89	43,10	51,54
06_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	51,21	48,18	44,43	52,86
07_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	53,67	50,70	46,87	55,32
07_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	55,20	52,21	48,42	56,86
08_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	53,35	50,35	46,57	55,00
08_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	54,73	51,71	47,96	56,39
09_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	50,30	47,34	43,50	51,95
09_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	51,62	48,63	44,83	53,27
10_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	56,14	53,12	49,37	57,80
10_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	57,91	54,86	51,14	59,56
11_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	54,77	51,74	48,00	56,42
11_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	56,79	53,73	50,03	58,44
12_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	53,15	50,13	46,37	54,80
12_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	54,40	51,35	47,63	56,05
13_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	48,35	45,39	41,55	50,00
13_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	49,30	46,33	42,51	50,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie grid 1,5 meter hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N322
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	43,75	40,79	36,95	45,40
14_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	44,58	41,60	37,79	46,23
15_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	46,49	43,52	39,70	48,15
15_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	47,38	44,40	40,59	49,03
16_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	41,59	38,59	34,80	43,24
16_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	42,47	39,46	35,70	44,13
17_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	41,56	38,57	34,78	43,22
17_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	42,68	39,68	35,90	44,33
18_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	37,67	34,66	30,89	39,32
18_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	38,33	35,29	31,57	39,99
19_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	50,53	47,51	43,75	52,18
19_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	51,50	48,47	44,73	53,15
20_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	51,26	48,25	44,48	52,91
20_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	52,21	49,18	45,44	53,86
21_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	42,49	39,43	35,72	44,14
21_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	43,35	40,28	36,59	45,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten autonome situatie 2026						
Resultaten excl. aftrek						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	56,09	53,12	49,28	57,74
01_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	57,86	54,87	51,06	59,51
01_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	57,84	54,85	51,04	59,49
02_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	53,26	50,3	46,45	54,91
02_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	54,96	51,98	48,16	56,61
02_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	55,53	52,55	48,73	57,18
03_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	45,64	42,74	38,8	47,28
03_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	46,11	43,17	39,29	47,76
03_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	49,48	46,54	42,65	51,12
04_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	54,85	51,88	48,04	56,5
04_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	56,45	53,45	49,65	58,1
05_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	54,39	51,41	47,59	56,04
05_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	55,84	52,84	49,04	57,49
06_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	49,74	46,81	42,92	51,39
06_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	51,06	48,1	44,25	52,71
07_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	53,51	50,6	46,68	55,16
07_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	55,06	52,12	48,23	56,7
08_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	53,18	50,23	46,36	54,82
08_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	54,58	51,62	47,77	56,23
09_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	50,16	47,26	43,32	51,8
09_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	51,47	48,55	44,65	53,12
10_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	55,97	53,01	49,15	57,61
10_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	57,76	54,77	50,96	59,41
11_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	54,63	51,66	47,82	56,28
11_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	56,65	53,65	49,85	58,3
12_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	52,87	49,91	46,06	54,52
12_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	54,22	51,23	47,41	55,86
13_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	48,21	45,31	41,37	49,85
13_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	49,16	46,25	42,33	50,81
14_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	43,6	40,7	36,77	45,25
14_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	44,43	41,51	37,6	46,08
15_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	46,35	43,44	39,52	48
15_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	47,24	44,32	40,4	48,88
16_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	41,43	38,5	34,6	43,07
16_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	42,31	39,37	35,5	43,96
17_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	41,42	38,49	34,59	43,06
17_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	42,53	39,6	35,71	44,18
18_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	37,48	34,56	30,66	39,13
18_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	38,15	35,2	31,34	39,8
19_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	50,3	47,4	43,48	51,95
19_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	51,27	48,36	44,46	52,93
20_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	51,03	48,13	44,21	52,68
20_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	51,99	49,06	45,17	53,64
21_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	42,23	39,31	35,42	43,89
21_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	43,09	40,14	36,28	44,74

Verschil huidige versus toekomstige situatie
0,15
0,15
0,15
0,15
0,15
0,15
0,28
0,25
0,21
0,14
0,14
0,15
0,14
0,15
0,15
0,15
0,16
0,16
0,18
0,16
0,15
0,15
0,19
0,15
0,14
0,14
0,28
0,19
0,15
0,15
0,15
0,15
0,15
0,15
0,17
0,17
0,16
0,15
0,19
0,19
0,23
0,22
0,23
0,22
0,25
0,26

Rekenresultaten toekomstige situatie 2026						
Resultaten excl. aftrek						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	56	53,21	49,5	57,89
01_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	58	54,95	51,2	59,66
01_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	58	54,93	51,2	59,64
02_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	53	50,38	46,6	55,06
02_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	55	52,06	48,3	56,76
02_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	56	52,63	48,9	57,33
03_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	46	42,87	39,1	47,56
03_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	46	43,29	39,6	48,01
03_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	50	46,64	42,9	51,33
04_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	55	51,96	48,2	56,64
04_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	57	53,53	49,8	58,24
05_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	55	51,49	47,8	56,19
05_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	56	52,92	49,2	57,63
06_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	50	46,89	43,1	51,54
06_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	51	48,18	44,4	52,86
07_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	54	50,7	46,9	55,32
07_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	55	52,21	48,4	56,86
08_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	53	50,35	46,6	55
08_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	55	51,71	48	56,39
09_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	50	47,34	43,5	51,95
09_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	52	48,63	44,8	53,27
10_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	56	53,12	49,4	57,8
10_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	58	54,86	51,1	59,56
11_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	55	51,74	48	56,42
11_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	57	53,73	50	58,44
12_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	53	50,13	46,4	54,8
12_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	54	51,35	47,6	56,05
13_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	48	45,39	41,6	50
13_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	49	46,33	42,5	50,96
14_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	44	40,79	37	45,4
14_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	45	41,6	37,8	46,23
15_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	46	43,52	39,7	48,15
15_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	47	44,4	40,6	49,03
16_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	42	38,59	34,8	43,24
16_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	42	39,46	35,7	44,13
17_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	42	38,57	34,8	43,22
17_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	43	39,68	35,9	44,33
18_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	38	34,66	30,9	39,32
18_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	38	35,29	31,6	39,99
19_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	51	47,51	43,8	52,18
19_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	52	48,47	44,7	53,15
20_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	51	48,25	44,5	52,91
20_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	52	49,18	45,4	53,86
21_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	42	39,43	35,7	44,14
21_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	43	40,28	36,6	45

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	56,65	53,87	49,67	58,25
01_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	58,38	55,56	51,42	59,98
01_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	58,34	55,52	51,39	59,95
02_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	53,73	50,93	46,78	55,34
02_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	55,42	52,59	48,48	57,03
02_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	55,95	53,11	49,02	57,56
03_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	45,86	43,03	38,96	47,49
03_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	46,41	43,57	39,50	48,03
03_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	49,72	46,86	42,82	51,34
04_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	55,37	52,57	48,40	56,97
04_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	56,97	54,15	50,01	58,57
05_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	54,87	52,05	47,92	56,48
05_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	56,33	53,50	49,38	57,94
06_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	50,15	47,35	43,20	51,76
06_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	51,50	48,69	44,56	53,11
07_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	53,94	51,17	46,98	55,55
07_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	55,52	52,73	48,55	57,12
08_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	53,62	50,82	46,67	55,23
08_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	55,05	52,24	48,09	56,66
09_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	50,54	47,76	43,58	52,15
09_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	51,89	49,10	44,94	53,50
10_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	56,64	53,89	49,62	58,23
10_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	58,33	55,54	51,36	59,93
11_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	55,23	52,46	48,24	56,83
11_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	57,15	54,33	50,20	58,76
12_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	53,42	50,64	46,44	55,02
12_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	54,78	51,98	47,81	56,38
13_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	48,42	45,58	41,52	50,05
13_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	49,37	46,52	42,47	51,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	43,83	41,00	36,93	45,46
14_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	44,66	41,81	37,76	46,29
15_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	46,55	43,69	39,65	48,17
15_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	47,43	44,58	40,54	49,06
16_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	41,76	38,90	34,83	43,37
16_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	42,66	39,78	35,72	44,26
17_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	41,64	38,78	34,75	43,27
17_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	42,76	39,90	35,87	44,39
18_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	37,96	35,08	30,97	39,54
18_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	38,66	35,74	31,67	40,23
19_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	56,23	53,28	47,88	57,22
19_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	57,84	54,88	49,41	58,79
20_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	53,68	50,86	46,04	54,98
20_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	54,95	52,12	47,24	56,22
21_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	53,88	50,85	44,98	54,64
21_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	55,53	52,49	46,61	56,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie grid 1,5 meter hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	57,11	53,92	50,37	58,75
01_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	58,82	55,62	52,09	60,46
01_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	58,78	55,58	52,05	60,42
02_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	54,14	50,98	47,39	55,78
02_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	55,82	52,65	49,09	57,47
02_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	56,33	53,17	49,59	57,98
03_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,50	46,23	43,15	39,50	47,89
03_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,50	46,80	43,67	40,08	48,46
03_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,50	50,04	46,95	43,30	51,70
04_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	55,81	52,63	49,07	57,45
04_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	57,41	54,21	50,67	59,05
05_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	55,29	52,11	48,55	56,93
05_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	56,76	53,56	50,02	58,40
06_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,50	50,52	47,40	43,76	52,16
06_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,50	51,90	48,75	45,15	53,54
07_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	54,34	51,24	47,57	55,98
07_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	55,91	52,79	49,16	57,56
08_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	54,05	50,92	47,29	55,69
08_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	55,46	52,31	48,71	57,10
09_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,50	50,89	47,82	44,11	52,53
09_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,50	52,26	49,15	45,50	53,90
10_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	57,18	53,97	50,44	58,82
10_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	58,80	55,60	52,07	60,44
11_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	55,71	52,51	48,97	57,35
11_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	57,58	54,39	50,85	59,23
12_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,50	54,00	50,82	47,26	55,64
12_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,50	55,29	52,08	48,56	56,93
13_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	48,68	45,66	41,89	50,33
13_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	49,63	46,60	42,84	51,27
14_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	44,11	41,08	37,31	45,75
14_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	44,94	41,89	38,15	46,58
15_A	Bevingweg 3 Brakel	1,50	46,80	43,76	40,01	48,44
15_B	Bevingweg 3 Brakel	4,50	47,68	44,65	40,90	49,33
16_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	42,10	39,04	35,29	43,73
16_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	43,00	39,91	36,19	44,62
17_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	41,91	38,85	35,14	43,56
17_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	43,03	39,97	36,26	44,68
18_A	Bevingweg 1 Brakel	1,50	38,41	35,32	31,54	40,01
18_B	Bevingweg 1 Brakel	4,50	39,10	35,98	32,24	40,70
19_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	56,82	53,60	48,86	57,91
19_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	58,44	55,20	50,42	59,50
20_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	54,77	51,45	47,56	56,17
20_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	56,12	52,76	48,90	57,50
21_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,50	54,04	50,93	45,29	54,84
21_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,50	55,69	52,57	46,92	56,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten autonome situatie 2026						
Resultaten excl. aftrek						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	56,65	53,87	49,67	58,25
01_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	58,38	55,56	51,42	59,98
01_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	58,34	55,52	51,39	59,95
02_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	53,73	50,93	46,78	55,34
02_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	55,42	52,59	48,48	57,03
02_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	55,95	53,11	49,02	57,56
03_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	45,86	43,03	38,96	47,49
03_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	46,41	43,57	39,5	48,03
03_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	49,72	46,86	42,82	51,34
04_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	55,37	52,57	48,4	56,97
04_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	56,97	54,15	50,01	58,57
05_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	54,87	52,05	47,92	56,48
05_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	56,33	53,5	49,38	57,94
06_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	50,15	47,35	43,2	51,76
06_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	51,5	48,69	44,56	53,11
07_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	53,94	51,17	46,98	55,55
07_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	55,52	52,73	48,55	57,12
08_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	53,62	50,82	46,67	55,23
08_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	55,05	52,24	48,09	56,66
09_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	50,54	47,76	43,58	52,15
09_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	51,89	49,1	44,94	53,5
10_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	56,64	53,89	49,62	58,23
10_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	58,33	55,54	51,36	59,93
11_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	55,23	52,46	48,24	56,83
11_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	57,15	54,33	50,2	58,76
12_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	53,42	50,64	46,44	55,02
12_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	54,78	51,98	47,81	56,38
13_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	48,42	45,58	41,52	50,05
13_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	49,37	46,52	42,47	51
14_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	43,83	41	36,93	45,46
14_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	44,66	41,81	37,76	46,29
15_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	46,55	43,69	39,65	48,17
15_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	47,43	44,58	40,54	49,06
16_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	41,76	38,9	34,83	43,37
16_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	42,66	39,78	35,72	44,26
17_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	41,64	38,78	34,75	43,27
17_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	42,76	39,9	35,87	44,39
18_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	37,96	35,08	30,97	39,54
18_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	38,66	35,74	31,67	40,23
19_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	56,23	53,28	47,88	57,22
19_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	57,84	54,88	49,41	58,79
20_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	53,68	50,86	46,04	54,98
20_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	54,95	52,12	47,24	56,22
21_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	53,88	50,85	44,98	54,64
21_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	55,53	52,49	46,61	56,28

Verskil huidige versus toekomstige situatie
0,5
0,48
0,47
0,44
0,44
0,42
0,4
0,43
0,36
0,48
0,48
0,45
0,46
0,4
0,43
0,43
0,44
0,46
0,44
0,38
0,4
0,59
0,51
0,52
0,47
0,62
0,55
0,28
0,27
0,29
0,29
0,27
0,27
0,36
0,36
0,29
0,29
0,47
0,47
0,69
0,71
1,19
1,28
0,2
0,2

Rekenresultaten toekomstige situatie 2026						
Resultaten excl. aftrek						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	57	53,92	50,4	58,75
01_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	59	55,62	52,1	60,46
01_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	59	55,58	52,1	60,42
02_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	54	50,98	47,4	55,78
02_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	56	52,65	49,1	57,47
02_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	56	53,17	49,6	57,98
03_A	Van Heemstraweg 8 Brakel	1,5	46	43,15	39,5	47,89
03_B	Van Heemstraweg 8 Brakel	4,5	47	43,67	40,1	48,46
03_C	Van Heemstraweg 8 Brakel	7,5	50	46,95	43,3	51,7
04_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	56	52,63	49,1	57,45
04_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	57	54,21	50,7	59,05
05_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	55	52,11	48,6	56,93
05_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	57	53,56	50	58,4
06_A	Van Heemstraweg 6 Brakel	1,5	51	47,4	43,8	52,16
06_B	Van Heemstraweg 6 Brakel	4,5	52	48,75	45,2	53,54
07_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	54	51,24	47,6	55,98
07_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	56	52,79	49,2	57,56
08_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	54	50,92	47,3	55,69
08_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	55	52,31	48,7	57,1
09_A	Van Heemstraweg 4 Brakel	1,5	51	47,82	44,1	52,53
09_B	Van Heemstraweg 4 Brakel	4,5	52	49,15	45,5	53,9
10_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	57	53,97	50,4	58,82
10_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	59	55,6	52,1	60,44
11_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	56	52,51	49	57,35
11_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	58	54,39	50,9	59,23
12_A	Van Heemstraweg 2a Brakel	1,5	54	50,82	47,3	55,64
12_B	Van Heemstraweg 2a Brakel	4,5	55	52,08	48,6	56,93
13_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	49	45,66	41,9	50,33
13_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	50	46,6	42,8	51,27
14_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	44	41,08	37,3	45,75
14_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	45	41,89	38,2	46,58
15_A	Bevingweg 3 Brakel	1,5	47	43,76	40	48,44
15_B	Bevingweg 3 Brakel	4,5	48	44,65	40,9	49,33
16_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	42	39,04	35,3	43,73
16_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	43	39,91	36,2	44,62
17_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	42	38,85	35,1	43,56
17_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	43	39,97	36,3	44,68
18_A	Bevingweg 1 Brakel	1,5	38	35,32	31,5	40,01
18_B	Bevingweg 1 Brakel	4,5	39	35,98	32,2	40,7
19_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	57	53,6	48,9	57,91
19_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	58	55,2	50,4	59,5
20_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	55	51,45	47,6	56,17
20_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	56	52,76	48,9	57,5
21_A	Burgemeester Posweg 124 Brakel	1,5	54	50,93	45,3	54,84
21_B	Burgemeester Posweg 124 Brakel	4,5	56	52,57	46,9	56,48













