



Akoestisch onderzoek Ontwikkeling Brakel-West

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0485570.100
definitief revisie 01
25 april 2024

www.anteagroup.nl

Akoestisch onderzoek

Ontwikkeling Brakel-West

projectnummer 0485570.100

definitief revisie 01

25 april 2024

Auteur(s)

Bernard Custers

Opdrachtgever

Gemeente Zaltbommel

Postbus 10002

5300 DA ZALTBOMMEL

Gecontroleerd

Arnoud Koen

Bernice Kuijpers

datum

25 april 2024

beschrijving

Definitief

vrijgave

Mike Fransen



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1	Geluidzone	5
2.2	Geluidnormen Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder	5
2.3	Aftrek op basis van artikel 110g, Wet geluidhinder	6
2.4	30 km/uur wegen	6
2.5	Cumulatie	6
2.6	Geluidbeleid Gemeente Zaltbommel	6
3.	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Uitgangspunten	7
4.	Resultaten	9
4.1	Gezoneerde weg	9
4.2	30 km/u wegen	9
4.2.1	Toets bouwvlak	9
4.2.2	Geluidcontouren	9
5.	Conclusie en advies	11
Bijlage 1 Schematische weergave planontwikkeling		14
Bijlage 2 Invoergegevens		16
Bijlage 3 Rekenresultaten geluidcontouren		54
Bijlage 4 Rekenresultaten ontvangerpunten		58

1. Inleiding

In de gemeente Zaltbommel is een grote maatschappelijke behoefte aan woningen. In het dorp Brakel, na Zaltbommel de grootste kern van de gemeente, wordt deze behoefte ook gevoeld. Omdat er in Brakel een grote schaarste is aan locaties om (grootschalig) woningbouw te ontwikkelen, is het gebied Brakel-West de meest voor de hand liggende mogelijkheid om hieraan invulling te geven. Ten westen van Brakel worden maximaal 270 woningen gerealiseerd, zie figuur 1-1. Momenteel bestaat het plangebied uit glastuinbouw en agrarische gronden.



Figuur 1-1: Ligging plangebied

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Hierbij moet de akoestische inpasbaarheid onderzocht worden.

Een globaal plan met ruimte-indeling is opgesteld. Een deel van de mogelijke woonkavels is gelegen binnen de zone van een verkeersweg. Het globale plan (wat mogelijk nog aangepast wordt) is toegevoegd in bijlage 1.

De geluidbelasting ter plaatse van de kavels als gevolg van alle relevante bronnen wordt beoordeeld naar de geldende wettelijke kaders. Indien van toepassing worden eventuele geluidreducerende maatregelen voorgesteld.

2. Wettelijk kader

2.1 Geluidzone

Wegverkeer

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs de weg is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken en het type van de weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg.

De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedtes wegverkeer.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

De relevante gezoneerde weg nabij het plangebied is de Leuvenveldseweg. De Leuvenveldseweg is een weg met één rijstrook en is gelegen in buitenstedelijk gebied. Op alle (in)direct omliggende wegen rondom het plan geldt een 30 km/u zone. Dit geldt voor de Weitjesweg, Engsteeg, Groenesteeg, Appelweg, Rietsingel en Molensteeg. Deze wegen zijn daarmee niet gezoneerd.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige gebouwen. De niet-gezoneerde wegen worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.2 Geluidnormen Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende beperking van geluid bieden (en de geluidbelastingen niet hoger zijn dan de maximale ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), kan een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder en volgende zijn de grenswaarden voor wegen vermeld met betrekking tot nieuwe situaties. In artikel 4.9 Besluit geluidhinder zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot spoorwegen. In Tabel 2.2 is aangegeven welke geluidsgrenswaarden op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg

	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximaal vast te stellen hogere waarde [dB]	
		Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen, a.g.v. wegen	48	63	53

Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal vast te stellen hogere waarde met betrekking tot wegverkeerlawai betreft daarmee 63 dB.

2.3 Aftrek op basis van artikel 110g, Wet geluidhinder

Artikel 110g Wet geluidhinder beschrijft een aftrek die toegepast mag worden op de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Met behulp van deze aftrek wordt geanticipeerd op stiller wordende voertuigen. De hoogte van de aftrek is verwoord in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". De te hanteren aftrek varieert van 2 t/m 5 dB, en is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen en de hoogte van de geluidbelasting. Bij een verschilberekening is de aftrek ook afhankelijk van een eerder vastgestelde hogere waarde (en de daarbij gehanteerde aftrek).

Op de gezoneerde weg in het onderliggende onderzoek geldt een maximum rijsnelheid van 80 km/uur. Hiervoor geldt een aftrek van 2 dB.

2.4 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Daartoe is in dit onderzoek ook getoetst aan de woningen binnen de (niet-wettelijke) zones van de Weitjesweg, Engsteeg, Groenesteeg, Appelweg, Rietsingel en Molensteeg. Hierbij wordt beoordeeld naar analogie met de Wet geluidhinder. Daarnaast zijn planinwaartse wegen beschouwd. Bij deze wegen ligt de modelsnelheid op een maximumsnelheid van 30 km/uur. Middels verkeerskundige maatregelen (drempels, wegversmallingen, korte weglengte, enz) kan de snelheid hier nog verlaagd worden.

2.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelig gebouw waarvoor een hogere waarde op grond van de Wet geluidhinder wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting zal worden. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosis-effect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag dient dan te motiveren dat er geen onacceptabele cumulatieve effecten optreden. Voor cumulatie geldt geen wettelijke grenswaarde.

In het geval van woningbouwlocatie Brakel-West is sprake van wegverkeer in de vorm van één gezoneerde weg. Bij de berekening van cumulatie als beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden enkel gezoneerde bronnen beschouwd. Er is daarmee strikt gezien geen sprake van cumulatie van geluid als beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De beoordeling van cumulatie van niet-gezoneerde bronnen, in dit geval de omliggende 30 km/uur-wegen vindt plaats in het kader van de Wet ruimtelijke ordening. Ook hier dient het bevoegd gezag te motiveren dat er geen onacceptabele geluidsituatie optreedt.

2.6 Geluidbeleid Gemeente Zaltbommel

Uit navraag bij de gemeente blijkt de gemeente Zaltbommel niet over een geluidbeleid te beschikken, waardoor aanvullende eisen niet van toepassing zijn.

3. Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De ontwikkeling Brakel-West voorziet in de bouw van maximaal 270 woningen. Een stedenbouwkundig ontwerp is nog niet opgesteld. Door de gemeente is gevraagd om uit te gaan van een globale inpassing, zodat in een later stadium een bredere inpassing mogelijk is.

Het plangebied is gelegen ten zuiden van Brakel, ingesloten tussen de Appelweg, Engsteeg en Groenesteeg. Onderstaande planopzet (figuur 3-1) geeft een globaal plan weer ter indicatie. Hierbij is belangrijk dat de bestaande kavels intact blijven.



Figuur 3-1 Planopzet met bestaande kavels

3.2 Rekenmethode

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in grafisch computermodel Geomilieu versie 2023.2. Het model met betrekking tot wegverkeer rekent volgens de Standaardrekenmethode II (SRM II) uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening ter bepaling van de geluidbelasting is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel is uitgegaan van zachte bodemgebieden ($B_f = 1,0$). De akoestisch harde bodemgebieden ($B_f = 0,0$) zijn separaat in het model ingevoerd. De uiteindelijke bodemgesteldheid ter plaatse van het plangebied is nog niet bekend. In het rekenmodel is op de locatie van het plangebied uitgegaan van een halfzachte bodem ($B_f = 0,5$).

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn beknopt weergegeven in Tabel 3.1. Deze zijn aangeleverd door Goudappel in opdracht van de gemeente Zaltbommel als invoergegevens voor het maatgevende jaar 2035. Gedetailleerde verkeersgegevens zijn weergegeven in Bijlage 2.

Tabel.3.1 Beknopte verkeersgegevens.

Wegvak	Intensiteit 2035 [mvt/etmaal]	Max. snelheid [km/uur]	Wegdektype
Leuvenseweg	77	80	Referentiewegdek
Engsteeg	372-924	30	Referentiewegdek
Groenesteeg	541-989	30	Referentiewegdek, verhoogde kruispuntplateau's in elementenverharding in keperverband
Weitjesweg	1.779-3.500	30	Referentiewegdek
Appelweg	311-447	30	Referentiewegdek, verhoogde kruispuntplateau's in elementenverharding in keperverband
Molensteeg	222-429	30	Referentiewegdek, verhoogde kruispuntplateau's in elementenverharding in keperverband
Rietsingel	1.016	30	Elementenverharding in keperverband
Planinwaartse wegen	28-552	30	Elementenverharding in keperverband

Alle invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 2.

4. Resultaten

De toetsing vindt plaats aan de hand van contouren en ontvangerpunten. Op deze manier is inzichtelijk wat de geluidbelasting is aan de rand van het bouwvlak en binnen het plangebied. De geluidbelasting aan de rand van het bouwvlak geeft informatie over de maximale geluidbelasting binnen het gebied. De contouren geven inzicht in hoe het definitieve stedenbouwkundig plan ingepast kan worden.

4.1 Gezoneerde weg

De Leuvenseweldweg is conform de Wet geluidhinder uit paragraaf 2.1 toe te wijzen als gezoneerde weg. Voor deze weg (inclusief aftrek artikel 110g, Wet geluidhinder) vinden geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde.

4.2 30 km/u wegen

Voor de niet-gezoneerde wegen wordt de geluidbelasting beoordeeld naar analogie met de Wet geluidhinder. Daartoe is de geluidbelasting van alle niet-gezoneerde wegen samen inzichtelijk gemaakt. Op de randen van het bouwvlak bedraagt deze ten hoogste 60 dB. Formeel hoeft de geluidbelasting als gevolg van deze wegen niet getoetst te worden. In het kader van de een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelasting binnen het plangebied is inzichtelijk gemaakt middels contouren. Hierop is 5 dB aftrek naar analogie met de Wet geluidhinder toegepast. De contouren kunnen worden gebruikt om invulling te geven aan de ligging van de geluidgevoelige gebouwen binnen het plangebied.

De overschrijdingen van de 48 dB-waarde (naar analogie met de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder) reiken niet tot de bestaande bebouwing, noch de concept planopzet zoals die nu in kaart gebracht is. Het is aan het bevoegd gezag een oordeel te vellen over de algehele aanvaardbaarheid van het geluid binnen het plangebied en als gevolg van het plan. Op de planinwaartse wegen is een modelsnelheid van 30 km/uur gehanteerd. Middels verkeerskundige maatregelen (drempels, wegversmallingen, korte weg lengte, enz) kan de snelheid hier nog verlaagd worden. Daarnaast wordt geadviseerd om bij de gehele planontwikkeling stille elementverharding toe te passen om de geluidemissie van deze wegen te mitigeren.

4.2.1 Toets bouwvlak

Aanvullend is getoetst op een aantal ontvangerpunten. Conform het planconcept zijn ontvangerpunten op 1,5; 4,5 en 7,5 m op de rand van het plan gelegd. Voor alle wegen samen wordt gesteld dat op meerdere ontvangerpunten de 48 dB (inclusief aftrek art. 110g naar analogie van de Wet geluidhinder) wordt overschreden. Hier bedraagt de hoogste geluidbelasting 60 dB.

4.2.2 Geluidcontouren

De geluidbelasting als gevolg van de omliggende en enkele planinwaartse wegen is inzichtelijk gemaakt per weg, en voor drie beoordelingshoogtes; 1,5 m, 4,5 m, en 7,5 m. De geluidbelastingcontouren voor één van de rekenhoogtes (zijnde 1,5 m) zijn weergegeven in figuur 4.1. De contouren voor de andere rekenhoogtes zijn opgenomen in Bijlage 3. In Bijlage 3 is tevens het planconcept verwerkt bij de contouren, zodat inzichtelijk is hoe de contouren zich verhouden tot het concept plan. Volgens de berekeningen blijkt bij geen enkele weg afzonderlijk een overschrijding van de voorkeurgrens waarde inclusief aftrek te zijn. De onderstaande figuur geeft de geluidsbelasting van alle wegen samen weer.



Figuur 4.1 Geluidbelastingcontouren op 1,5 m hoogte als gevolg van wegverkeerlawai binnen het plangebied

Een volledige weergave van de geluidsbelasting per beoordelingshoogte en weg is weergegeven voor alle ontvangerpunten in bijlage 4.

5. Conclusie en advies

In de gemeente Zaltbommel is een grote maatschappelijke behoefte aan woningen. In het dorp Brakel, na Zaltbommel de grootste kern van de gemeente, wordt deze behoefte ook gevoeld. Omdat er in Brakel een grote schaarste is aan locaties om (grootschalig) woningbouw te ontwikkelen, is het gebied Brakel-West de meest voor de hand liggende mogelijkheid om hieraan invulling te geven. Ten westen van Brakel worden maximaal 270 woningen gerealiseerd. Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Hierbij moet de akoestische inpasbaarheid onderzocht worden.

Het akoestisch onderzoek dient ertoe meer inzicht te geven in de ontwerp mogelijkheden en -beperkingen met betrekking tot het toekomstig stedenbouwkundig plan. Dit, door de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied als gevolg van alle relevante bronnen inzichtelijk te maken, en deze te beoordelen naar de geldende wettelijke kaders. De bronnen die in het onderzoek beschouwd zijn, betreffen: De Leuvenseveldseweg (gezoneerde weg) én de Weitjesweg, Engsteeg, Groenesteeg, Appelweg, Rietsingel, Molensteeg (30 km/u-wegen) en enkele planinwaarde wegen.

Als gevolg van de gezoneerde weg, de Leuvenseveldweg, vinden geen overschrijdingen plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

Voor de 30 km/u-wegen geldt dat de geluidbelasting hoger is, deze reikt tot maximaal 60 dB. Echter is hier formeel geen toetsingskader voor. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit wel inzichtelijk gemaakt. De overschrijdingen van de 48 dB-waarde naar analogie met de Wet geluidhinder reiken niet tot aan de bestaande woningen of tot aan de concept planwoningen. Het is aan het bevoegd gezag een oordeel te vellen over de algehele aanvaardbaarheid van het geluid binnen het plangebied en als gevolg van het plan.

De geluidbelasting als gevolg van de bovengenoemde bronnen samen is inzichtelijk gemaakt. Voor de rekenhoogte (zijnde 1,5 m hoog) zijn de geluidcontouren weergegeven in Figuur 5.1.



Figuur 5.1 Geluidbelastingcontouren als gevolg van de omliggende wegen die van invloed zijn op het plangebied.

Met betrekking tot de geluidbelastingen van alle wegen samen is sprake van enkele overschrijdingen. Volgens de Wet geluidhinder hoeft niet getoetst te worden aan cumulatie. Gezien de verkeerskundige aard van bijvoorbeeld bochten, drempels en korte lengtes van wegen wordt gesteld dat de geluidbelasting hoger is berekend dan in werkelijkheid van toepassing zal zijn. Daarnaast wordt geadviseerd om bij de gehele planontwikkeling stille elementverharding toe te passen.

Geconcludeerd kan worden dat wegverkeerslawaai geen belemmering oplevert voor het plan en dat er een goed woon- en leefklimaat geborgd kan worden. Het bevoegd gezag dient echter te bepalen of er al dan niet nog maatregelen onderzocht dienen te worden.

Bijlage 1 Schematische weergave planontwikkeling



Zaltbommel
Brakel-west
proefverkaveling

WERKNR.	622 114 00	FORMAT	A1
SCHAAL	1:1000	PROJECTMAP	J622114003 ProjectmapBrakelDWG
DATUM	23-2-2024	BESTAND	S-VK-622.114.02-02-05.dwg
GETEKEND		BLAD	

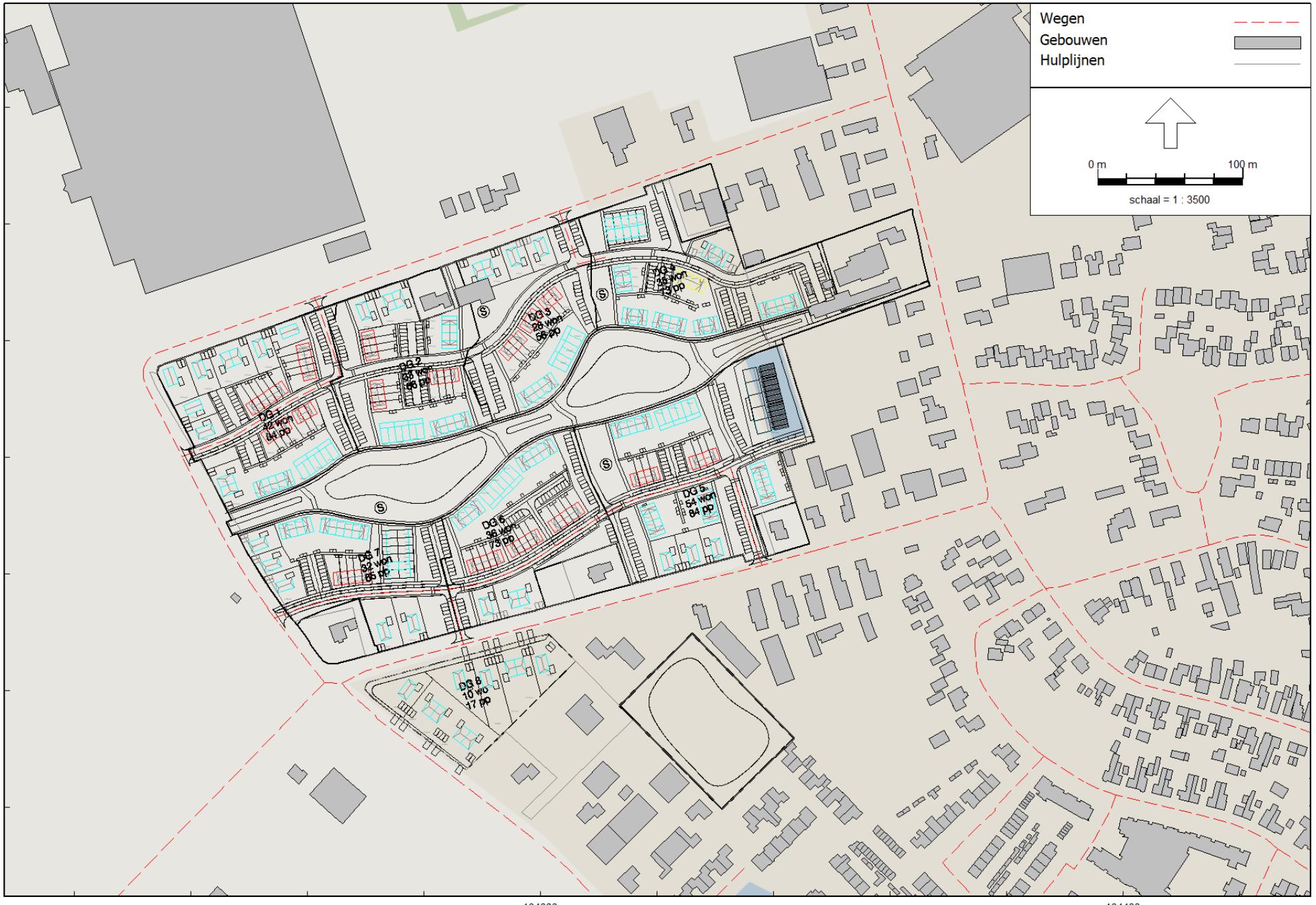
DATUM PLOT
USER

26/02/2024
F Smorenburg

KUIPER
COMPAGNONS

24 apr 2024, 12:03

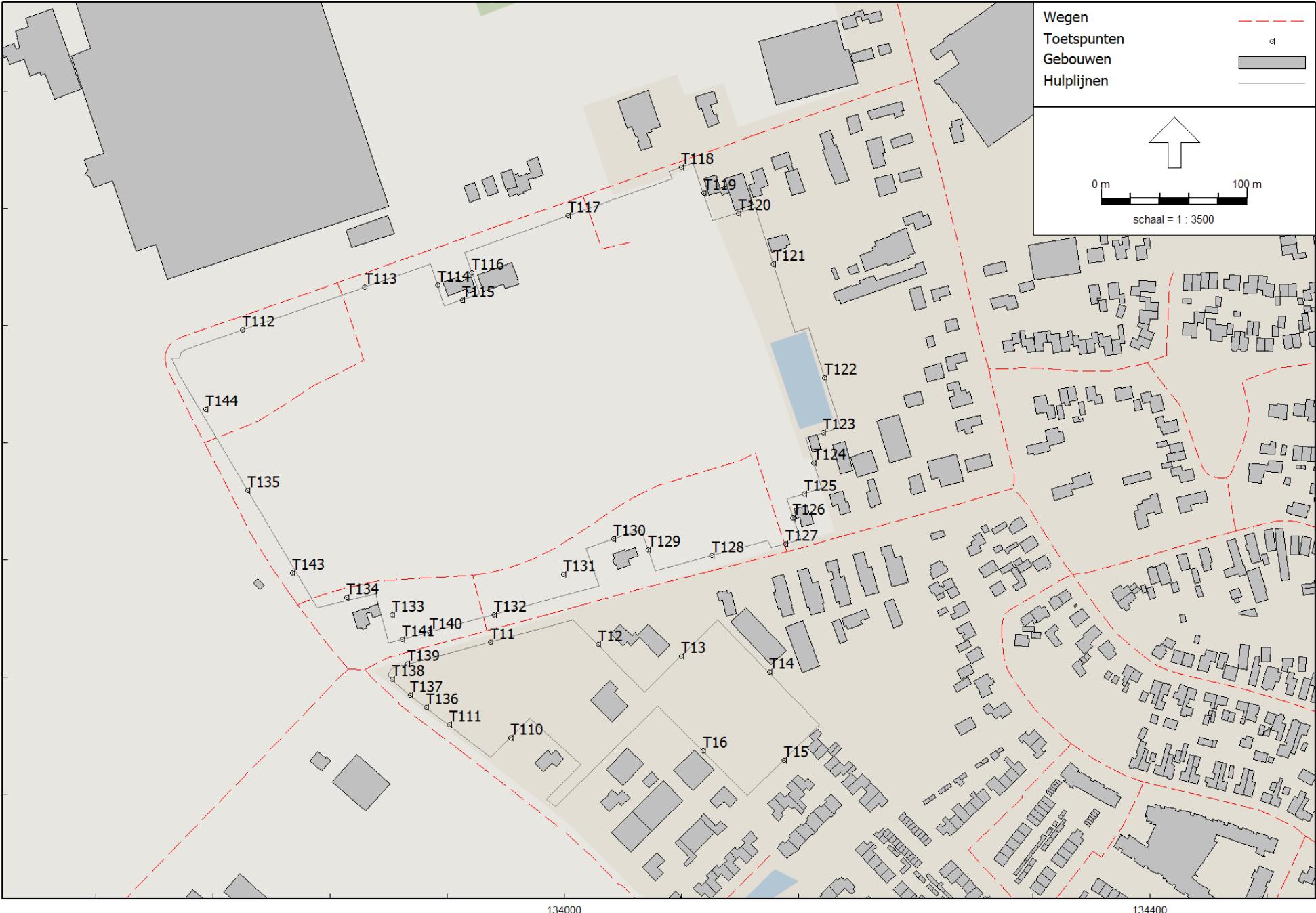
Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout



RMG-2012, wegverkeer, [240322 wegverkeerslawai - 240322 VL nieuw bouw 2035], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Invoergegevens

24 apr 2024, 12:03



RMG-2012, wegverkeer, [240322 wegverkeerslawai - 240322 VL nieuw bouw 2035], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Invoergegevens incl ontvangerpunten

Bijlage 2 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 240322 VL nieuwbouw 2035

Model eigenschap

Omschrijving	240322 VL nieuwbouw 2035
Verantwoordelijke	d19030
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	d19030 op 22-6-2023
Laatst ingezien door	d19030 op 24-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtpériode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbuw 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
69257	lijsenhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69383	flegelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69388	dwarsssteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69389	kruispad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69392	de haag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69402	kastanjestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69409	kastanjestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69423	vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69424	flegelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69425	beukenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69426	lindenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69427	wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69428	vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69430	beukenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69432	kastanjestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69433	esdoornstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69439	zalmstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69443	esdoornstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69444	beukenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69445	vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69446	vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69447	vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69448	fintstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69449	fintstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69452	wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69453	wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69454	kastanjestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69455	kastanjestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69458	wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69459	flegelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69461	hovendestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69463	jonker aartendam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69464	wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69466	jonker aartendam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69468	flegelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69469	kruispad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69470	dwarsssteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69494	kooihoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69496	dwarsssteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69497	kommerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69498	kooihoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69499	baldershof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69501	gortstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69502	kommerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69503	de haag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69510	kruispad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69511	de haag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69512	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69513	de haag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69514	kooihoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69515	de haag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69516	kooihoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69517	kooihoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70164	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70173	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70174	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70176	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70177	hovendsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70178	hovendsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70179	hovendsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70180	hovendsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70182	veerdam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70183	waaldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuw bouw 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
69257	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69383	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69388	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69389	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69392	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69402	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69409	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69423	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69424	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69425	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69426	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69427	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69428	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69430	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69432	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69433	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69439	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69443	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69444	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69445	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69446	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69447	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69448	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69449	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69452	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69453	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69454	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69455	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69458	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69459	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69461	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69463	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69464	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69466	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69468	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69469	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69470	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69494	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69496	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69497	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69498	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69499	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69501	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69502	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69503	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69510	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69511	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69512	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69513	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69514	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69515	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69516	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69517	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70164	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70173	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70174	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70176	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70177	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70178	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70179	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70180	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70182	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
70183	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbuw 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
69257	30	30	30	--	97,15	6,63	3,51	0,80	--	--	--
69383	30	30	30	--	173,38	6,61	3,64	0,77	--	--	--
69388	30	30	30	--	8,62	6,61	3,63	0,77	--	--	--
69389	30	30	30	--	927,08	6,61	3,61	0,77	--	--	--
69392	30	30	30	--	564,88	6,62	3,60	0,78	--	--	--
69402	30	30	30	--	1158,70	6,61	3,62	0,77	--	--	--
69409	30	30	30	--	1158,70	6,61	3,62	0,77	--	--	--
69423	30	30	30	--	255,67	6,62	3,59	0,78	--	--	--
69424	30	30	30	--	52,05	6,61	3,65	0,77	--	--	--
69425	30	30	30	--	81,09	6,61	3,65	0,77	--	--	--
69426	30	30	30	--	226,32	6,62	3,60	0,77	--	--	--
69427	30	30	30	--	379,83	6,61	3,64	0,77	--	--	--
69428	30	30	30	--	560,72	6,61	3,65	0,77	--	--	--
69430	30	30	30	--	146,36	6,69	3,25	0,83	--	--	--
69432	30	30	30	--	411,91	6,62	3,57	0,78	--	--	--
69433	30	30	30	--	746,79	6,61	3,65	0,77	--	--	--
69439	30	30	30	--	560,72	6,61	3,65	0,77	--	--	--
69443	30	30	30	--	812,06	6,62	3,58	0,78	--	--	--
69444	30	30	30	--	81,09	6,61	3,65	0,77	--	--	--
69445	30	30	30	--	844,66	6,62	3,59	0,78	--	--	--
69446	30	30	30	--	844,66	6,62	3,59	0,78	--	--	--
69447	30	30	30	--	255,67	6,62	3,59	0,78	--	--	--
69448	30	30	30	--	283,95	6,64	3,48	0,80	--	--	--
69449	30	30	30	--	335,99	6,64	3,50	0,79	--	--	--
69452	30	30	30	--	570,30	6,62	3,60	0,78	--	--	--
69453	30	30	30	--	570,30	6,62	3,60	0,78	--	--	--
69454	30	30	30	--	411,91	6,62	3,57	0,78	--	--	--
69455	30	30	30	--	411,91	6,62	3,57	0,78	--	--	--
69458	30	30	30	--	298,74	6,61	3,63	0,77	--	--	--
69459	30	30	30	--	173,38	6,61	3,64	0,77	--	--	--
69461	30	30	30	--	247,04	6,62	3,57	0,78	--	--	--
69463	30	30	30	--	134,34	6,63	3,55	0,78	--	--	--
69464	30	30	30	--	298,74	6,61	3,63	0,77	--	--	--
69466	30	30	30	--	255,67	6,62	3,59	0,78	--	--	--
69468	30	30	30	--	173,38	6,61	3,64	0,77	--	--	--
69469	30	30	30	--	1034,29	6,62	3,60	0,77	--	--	--
69470	30	30	30	--	12,72	6,61	3,64	0,77	--	--	--
69494	30	30	30	--	1285,33	6,65	3,46	0,79	--	--	--
69496	30	30	30	--	8,62	6,61	3,63	0,77	--	--	--
69497	30	30	30	--	477,74	6,63	3,57	0,78	--	--	--
69498	30	30	30	--	880,29	6,67	3,38	0,80	--	--	--
69499	30	30	30	--	523,90	6,62	3,59	0,78	--	--	--
69501	30	30	30	--	405,04	6,61	3,63	0,77	--	--	--
69502	30	30	30	--	658,21	6,62	3,58	0,78	--	--	--
69503	30	30	30	--	97,15	6,63	3,51	0,80	--	--	--
69510	30	30	30	--	592,20	6,61	3,61	0,77	--	--	--
69511	30	30	30	--	523,90	6,62	3,59	0,78	--	--	--
69512	30	30	30	--	173,38	6,61	3,64	0,77	--	--	--
69513	30	30	30	--	40,98	6,61	3,65	0,77	--	--	--
69514	30	30	30	--	1159,21	6,66	3,43	0,80	--	--	--
69515	30	30	30	--	523,90	6,62	3,59	0,78	--	--	--
69516	30	30	30	--	880,29	6,67	3,38	0,80	--	--	--
69517	30	30	30	--	880,29	6,67	3,38	0,80	--	--	--
70164	30	30	30	--	1239,88	6,66	3,44	0,80	--	--	--
70173	30	30	30	--	2030,33	6,64	3,48	0,79	--	--	--
70174	30	30	30	--	2181,21	6,65	3,47	0,80	--	--	--
70176	30	30	30	--	1374,07	6,65	3,44	0,80	--	--	--
70177	30	30	30	--	579,10	6,62	3,58	0,78	--	--	--
70178	30	30	30	--	579,10	6,62	3,58	0,78	--	--	--
70179	30	30	30	--	826,13	6,62	3,58	0,78	--	--	--
70180	30	30	30	--	826,13	6,62	3,58	0,78	--	--	--
70182	60	60	60	--	1850,74	6,66	3,43	0,80	--	--	--
70183	30	30	30	--	64,92	6,95	2,02	1,06	--	--	--

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
69257	--	--	--	--	--	5,88	3,25	0,69	--	0,25	0,07	0,03
69383	--	--	--	--	--	11,41	6,30	1,33	--	0,03	0,01	--
69388	--	--	--	--	--	0,56	0,31	0,07	--	0,01	--	--
69389	--	--	--	--	--	59,94	33,08	6,96	--	1,15	0,32	0,15
69392	--	--	--	--	--	36,16	19,98	4,22	--	0,80	0,23	0,10
69402	--	--	--	--	--	75,19	41,54	8,72	--	0,99	0,28	0,13
69409	--	--	--	--	--	75,19	41,54	8,72	--	0,99	0,28	0,13
69423	--	--	--	--	--	16,32	9,01	1,91	--	0,50	0,14	0,06
69424	--	--	--	--	--	3,44	1,90	0,40	--	--	--	--
69425	--	--	--	--	--	5,35	2,96	0,62	--	0,01	--	--
69426	--	--	--	--	--	14,49	8,01	1,68	--	0,43	0,12	0,06
69427	--	--	--	--	--	24,92	13,77	2,90	--	0,16	0,04	0,02
69428	--	--	--	--	--	37,06	20,47	4,32	--	--	--	--
69430	--	--	--	--	--	7,32	4,04	0,85	--	1,51	0,43	0,19
69432	--	--	--	--	--	25,87	14,30	3,01	--	0,99	0,28	0,13
69433	--	--	--	--	--	49,36	27,26	5,75	--	--	--	--
69439	--	--	--	--	--	37,06	20,47	4,32	--	--	--	--
69443	--	--	--	--	--	51,30	28,36	5,97	--	1,51	0,42	0,20
69444	--	--	--	--	--	5,35	2,96	0,62	--	0,01	--	--
69445	--	--	--	--	--	53,85	29,72	6,28	--	1,19	0,33	0,15
69446	--	--	--	--	--	53,85	29,72	6,28	--	1,19	0,33	0,15
69447	--	--	--	--	--	16,32	9,01	1,91	--	0,50	0,14	0,06
69448	--	--	--	--	--	16,79	9,28	1,96	--	1,18	0,33	0,15
69449	--	--	--	--	--	20,24	11,16	2,34	--	1,18	0,34	0,15
69452	--	--	--	--	--	36,52	20,17	4,27	--	0,83	0,24	0,11
69453	--	--	--	--	--	36,52	20,17	4,27	--	0,83	0,24	0,11
69454	--	--	--	--	--	25,87	14,30	3,01	--	0,99	0,28	0,13
69455	--	--	--	--	--	25,87	14,30	3,01	--	0,99	0,28	0,13
69458	--	--	--	--	--	19,57	10,79	2,28	--	0,15	0,04	0,02
69459	--	--	--	--	--	11,41	6,30	1,33	--	0,03	0,01	--
69461	--	--	--	--	--	15,55	8,59	1,81	--	0,48	0,14	0,06
69463	--	--	--	--	--	8,35	4,61	0,97	--	0,47	0,13	0,06
69464	--	--	--	--	--	19,57	10,79	2,28	--	0,15	0,04	0,02
69466	--	--	--	--	--	16,32	9,01	1,91	--	0,50	0,14	0,06
69468	--	--	--	--	--	11,41	6,30	1,33	--	0,03	0,01	--
69469	--	--	--	--	--	66,32	36,62	7,66	--	1,63	0,46	0,21
69470	--	--	--	--	--	0,84	0,46	0,10	--	--	--	--
69494	--	--	--	--	--	75,29	41,55	8,72	--	7,73	2,18	1,00
69496	--	--	--	--	--	0,56	0,31	0,07	--	0,01	--	--
69497	--	--	--	--	--	30,08	16,60	3,51	--	1,38	0,39	0,18
69498	--	--	--	--	--	48,79	26,91	5,64	--	7,48	2,11	0,96
69499	--	--	--	--	--	33,45	18,45	3,91	--	0,80	0,23	0,10
69501	--	--	--	--	--	26,50	14,63	3,08	--	0,25	0,07	0,03
69502	--	--	--	--	--	41,59	23,00	4,86	--	1,59	0,45	0,21
69503	--	--	--	--	--	5,88	3,25	0,69	--	0,25	0,07	0,03
69510	--	--	--	--	--	38,31	21,14	4,44	--	0,51	0,15	0,07
69511	--	--	--	--	--	33,45	18,45	3,91	--	0,80	0,23	0,10
69512	--	--	--	--	--	11,41	6,30	1,33	--	0,03	0,01	--
69513	--	--	--	--	--	2,71	1,50	0,32	--	--	--	--
69514	--	--	--	--	--	66,56	36,70	7,75	--	7,74	2,19	1,00
69515	--	--	--	--	--	33,45	18,45	3,91	--	0,80	0,23	0,10
69516	--	--	--	--	--	48,79	26,91	5,64	--	7,48	2,11	0,96
69517	--	--	--	--	--	48,79	26,91	5,64	--	7,48	2,11	0,96
70164	--	--	--	--	--	71,35	39,42	8,31	--	8,18	2,32	1,06
70173	--	--	--	--	--	120,35	66,48	13,93	--	9,52	2,69	1,23
70174	--	--	--	--	--	128,20	70,82	14,96	--	10,82	3,07	1,41
70176	--	--	--	--	--	79,32	43,79	9,24	--	8,21	2,33	1,07
70177	--	--	--	--	--	36,68	20,25	4,26	--	0,84	0,24	0,11
70178	--	--	--	--	--	36,68	20,25	4,26	--	0,84	0,24	0,11
70179	--	--	--	--	--	52,23	28,86	6,07	--	1,32	0,38	0,17
70180	--	--	--	--	--	52,23	28,86	6,07	--	1,32	0,38	0,17
70182	--	--	--	--	--	106,06	58,54	12,34	--	12,44	3,52	1,61
70183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,46	0,69	0,32

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
69257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69383	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69389	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69425	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69426	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69428	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69432	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69443	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69445	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69447	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69461	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69497	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69511	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69514	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69515	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69517	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70174	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbuw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
70184	waaldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70185	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70188	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70189	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70190	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70191	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70192	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70193	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70194	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70195	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70196	waaldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70197	waaldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70199	waaldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70200	veerdam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70201	waaldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70202	waaldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70295	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284036	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284037	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69391	leuvensveldseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
69465	groenesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70027	groenesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70029	groenesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284418	groenesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284419	groenesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284421	groenesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284423	groenesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284434	groenesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284435	groenesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
69495	appelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70021	weitjesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70022	weitjesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70023	weitjesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70024	weitjesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70025	weitjesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70115	weitjesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284410	engsteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284411	engsteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284415	appelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284416	appelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284417	appelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284432	engsteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284433	engsteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284436	appelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284437	appelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
69495	appelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69434	beukenveldseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69441	rietsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69460	wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69462	kruispad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69467	wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
69505	de haag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70165	molensteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70181	hovendsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70186	molensteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70187	molensteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70198	waaldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70203		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
70204	molensteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
284438	Brakel-west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
284439	Brakel-west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
284441	Brakel-west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
284442	Brakel-west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
70184	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70185	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70188	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70189	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70190	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70191	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70192	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70193	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70194	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70195	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70196	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70197	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
70199	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70200	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70201	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70202	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70295	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284036	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284037	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69391	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
69465	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70027	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70029	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284418	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284419	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284421	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284423	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284434	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284435	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69495	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70021	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70022	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70023	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
70024	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70025	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70115	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
284410	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284411	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284415	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284416	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284417	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284432	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284433	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284436	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284437	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69495	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69434	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69441	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69460	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69462	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69467	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
69505	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70165	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70181	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70186	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70187	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70198	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70203	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70204	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284438	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284439	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284441	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284442	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbuow 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
70184	30	30	30	--	64,92	6,95	2,02	1,06	--	--	--
70185	30	30	30	--	1220,76	6,61	3,63	0,77	--	--	--
70188	30	30	30	--	721,85	6,62	3,60	0,78	--	--	--
70189	30	30	30	--	1630,40	6,64	3,49	0,79	--	--	--
70190	30	30	30	--	895,23	6,61	3,61	0,78	--	--	--
70191	30	30	30	--	1229,38	6,61	3,63	0,77	--	--	--
70192	30	30	30	--	1229,38	6,61	3,63	0,77	--	--	--
70193	30	30	30	--	1300,27	6,61	3,62	0,77	--	--	--
70194	30	30	30	--	895,23	6,61	3,61	0,78	--	--	--
70195	30	30	30	--	1300,27	6,61	3,62	0,77	--	--	--
70196	30	30	30	--	64,92	6,95	2,02	1,06	--	--	--
70197	60	60	60	--	1285,67	6,63	3,55	0,79	--	--	--
70199	30	30	30	--	397,05	6,63	3,57	0,78	--	--	--
70200	30	30	30	--	1850,74	6,66	3,43	0,80	--	--	--
70201	30	30	30	--	754,46	6,63	3,57	0,78	--	--	--
70202	30	30	30	--	1350,24	6,66	3,39	0,81	--	--	--
70295	30	30	30	--	2741,93	6,64	3,50	0,79	--	--	--
284036	30	30	30	--	2741,93	6,64	3,50	0,79	--	--	--
284037	30	30	30	--	2741,93	6,64	3,50	0,79	--	--	--
69391	60	60	60	--	77,06	6,63	3,54	0,79	--	--	--
69465	30	30	30	--	989,07	6,61	3,62	0,77	--	--	--
70027	30	30	30	--	722,81	6,61	3,63	0,77	--	--	--
70029	30	30	30	--	722,81	6,61	3,63	0,77	--	--	--
284418	30	30	30	--	706,85	6,61	3,63	0,77	--	--	--
284419	30	30	30	--	541,77	6,61	3,64	0,77	--	--	--
284421	30	30	30	--	541,77	6,61	3,64	0,77	--	--	--
284423	30	30	30	--	541,77	6,61	3,64	0,77	--	--	--
284434	30	30	30	--	1085,50	6,61	3,64	0,77	--	--	--
284435	30	30	30	--	541,77	6,61	3,64	0,77	--	--	--
69495	30	30	30	--	310,86	6,62	3,59	0,77	--	--	--
70021	30	30	30	--	2300,90	6,62	3,58	0,78	--	--	--
70022	30	30	30	--	3459,60	6,62	3,59	0,78	--	--	--
70023	60	60	60	--	1779,23	6,61	3,62	0,77	--	--	--
70024	30	30	30	--	2376,89	6,61	3,60	0,78	--	--	--
70025	30	30	30	--	1838,08	6,61	3,62	0,77	--	--	--
70115	60	60	60	--	1838,08	6,61	3,62	0,77	--	--	--
284410	30	30	30	--	372,22	6,62	3,60	0,77	--	--	--
284411	30	30	30	--	924,02	6,61	3,62	0,77	--	--	--
284415	30	30	30	--	447,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--
284416	30	30	30	--	310,86	6,62	3,59	0,77	--	--	--
284417	30	30	30	--	310,86	6,62	3,59	0,77	--	--	--
284432	30	30	30	--	924,02	6,61	3,62	0,77	--	--	--
284433	30	30	30	--	924,02	6,61	3,62	0,77	--	--	--
284436	30	30	30	--	352,97	6,62	3,60	0,77	--	--	--
284437	30	30	30	--	447,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--
69495	30	30	30	--	310,86	6,62	3,59	0,77	--	--	--
69434	30	30	30	--	146,36	6,69	3,25	0,83	--	--	--
69441	30	30	30	--	1016,34	6,62	3,58	0,78	--	--	--
69460	30	30	30	--	415,47	6,61	3,61	0,77	--	--	--
69462	30	30	30	--	738,10	6,61	3,62	0,77	--	--	--
69467	30	30	30	--	415,47	6,61	3,61	0,77	--	--	--
69505	30	30	30	--	138,13	6,62	3,55	0,79	--	--	--
70165	30	30	30	--	428,58	6,62	3,57	0,78	--	--	--
70181	30	30	30	--	905,08	6,62	3,60	0,78	--	--	--
70186	30	30	30	--	222,45	6,61	3,62	0,77	--	--	--
70187	30	30	30	--	419,06	6,62	3,59	0,78	--	--	--
70198	30	30	30	--	306,63	6,63	3,57	0,78	--	--	--
70203	30	30	30	--	306,63	6,63	3,57	0,78	--	--	--
70204	30	30	30	--	347,64	6,62	3,57	0,78	--	--	--
284438	30	30	30	--	551,80	6,61	3,64	0,77	--	--	--
284439	30	30	30	--	94,23	6,62	3,60	0,77	--	--	--
284441	30	30	30	--	525,23	6,61	3,63	0,77	--	--	--
284442	30	30	30	--	524,67	6,61	3,63	0,77	--	--	--

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
70184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,46	0,69	0,32
70185	--	--	--	--	--	79,58	43,99	9,23	--	0,50	0,14	0,06
70188	--	--	--	--	--	46,38	25,58	5,42	--	0,76	0,21	0,10
70189	--	--	--	--	--	97,13	53,70	11,29	--	8,08	2,29	1,05
70190	--	--	--	--	--	57,72	31,89	6,76	--	0,78	0,22	0,10
70191	--	--	--	--	--	80,14	44,30	9,29	--	0,50	0,14	0,07
70192	--	--	--	--	--	80,14	44,30	9,29	--	0,50	0,14	0,07
70193	--	--	--	--	--	84,22	46,57	9,75	--	1,03	0,29	0,13
70194	--	--	--	--	--	57,72	31,89	6,76	--	0,78	0,22	0,10
70195	--	--	--	--	--	84,22	46,57	9,75	--	1,03	0,29	0,13
70196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,46	0,69	0,32
70197	--	--	--	--	--	79,61	44,00	9,29	--	2,96	0,84	0,38
70199	--	--	--	--	--	24,93	13,78	2,90	--	1,16	0,33	0,15
70200	--	--	--	--	--	106,06	58,54	12,34	--	12,44	3,52	1,61
70201	--	--	--	--	--	47,41	26,19	5,53	--	2,29	0,65	0,30
70202	--	--	--	--	--	75,23	41,54	8,80	--	10,18	2,88	1,33
70295	--	--	--	--	--	165,22	91,11	19,19	--	10,81	3,05	1,40
284036	--	--	--	--	--	165,22	91,11	19,19	--	10,81	3,05	1,40
284037	--	--	--	--	--	165,22	91,11	19,19	--	10,81	3,05	1,40
69391	--	--	--	--	--	4,75	2,62	0,55	--	0,16	0,05	0,02
69465	--	--	--	--	--	64,19	35,46	7,45	--	0,91	0,26	0,12
70027	--	--	--	--	--	47,24	26,08	5,49	--	0,47	0,13	0,06
70029	--	--	--	--	--	47,24	26,08	5,49	--	0,47	0,13	0,06
284418	--	--	--	--	--	46,19	25,51	5,37	--	0,47	0,13	0,06
284419	--	--	--	--	--	35,61	19,66	4,14	--	0,18	0,05	0,02
284421	--	--	--	--	--	35,61	19,66	4,14	--	0,18	0,05	0,02
284423	--	--	--	--	--	35,61	19,66	4,14	--	0,18	0,05	0,02
284434	--	--	--	--	--	71,51	39,44	8,32	--	0,21	0,06	0,03
284435	--	--	--	--	--	35,61	19,66	4,14	--	0,18	0,05	0,02
69495	--	--	--	--	--	19,75	10,92	2,28	--	0,74	0,21	0,10
70021	--	--	--	--	--	145,47	80,38	16,92	--	4,01	1,14	0,52
70022	--	--	--	--	--	220,76	121,82	25,75	--	4,99	1,42	0,65
70023	--	--	--	--	--	115,50	63,80	13,39	--	1,33	0,37	0,17
70024	--	--	--	--	--	152,68	84,28	17,87	--	2,51	0,71	0,33
70025	--	--	--	--	--	119,37	65,92	13,84	--	1,36	0,39	0,18
70115	--	--	--	--	--	119,37	65,92	13,84	--	1,36	0,39	0,18
284410	--	--	--	--	--	23,96	13,21	2,77	--	0,61	0,17	0,08
284411	--	--	--	--	--	60,16	33,19	6,99	--	0,82	0,23	0,11
284415	--	--	--	--	--	28,74	15,85	3,33	--	0,77	0,22	0,10
284416	--	--	--	--	--	19,75	10,92	2,28	--	0,74	0,21	0,10
284417	--	--	--	--	--	19,75	10,92	2,28	--	0,74	0,21	0,10
284432	--	--	--	--	--	60,16	33,19	6,99	--	0,82	0,23	0,11
284433	--	--	--	--	--	60,16	33,19	6,99	--	0,82	0,23	0,11
284436	--	--	--	--	--	22,70	12,52	2,63	--	0,60	0,17	0,08
284437	--	--	--	--	--	28,74	15,85	3,33	--	0,77	0,22	0,10
69495	--	--	--	--	--	19,75	10,92	2,28	--	0,74	0,21	0,10
69434	--	--	--	--	--	7,32	4,04	0,85	--	1,51	0,43	0,19
69441	--	--	--	--	--	64,21	35,49	7,47	--	1,84	0,52	0,24
69460	--	--	--	--	--	26,84	14,82	3,12	--	0,55	0,16	0,07
69462	--	--	--	--	--	47,87	26,46	5,56	--	0,82	0,24	0,11
69467	--	--	--	--	--	26,84	14,82	3,12	--	0,55	0,16	0,07
69505	--	--	--	--	--	8,58	4,74	1,00	--	0,25	0,07	0,03
70165	--	--	--	--	--	26,88	14,86	3,11	--	0,69	0,20	0,09
70181	--	--	--	--	--	57,95	32,01	6,76	--	1,13	0,32	0,15
70186	--	--	--	--	--	14,40	7,96	1,67	--	0,23	0,07	0,03
70187	--	--	--	--	--	26,79	14,77	3,12	--	0,45	0,13	0,06
70198	--	--	--	--	--	19,28	10,65	2,25	--	0,92	0,26	0,12
70203	--	--	--	--	--	19,28	10,65	2,25	--	0,92	0,26	0,12
70204	--	--	--	--	--	21,90	12,09	2,56	--	0,96	0,27	0,13
284438	--	--	--	--	--	36,24	20,02	4,22	--	0,22	0,06	0,03
284439	--	--	--	--	--	6,06	3,34	0,70	--	0,17	0,05	0,02
284441	--	--	--	--	--	34,38	18,97	4,00	--	0,31	0,09	0,04
284442	--	--	--	--	--	34,34	18,95	4,00	--	0,31	0,09	0,04

Antea Group
 Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
70184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284419	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284421	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69495	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284416	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284432	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284437	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69495	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69441	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284441	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
284443	Brakel-west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
284444	Brakel-west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
284445	Brakel-west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
284446	Brakel-west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
284452	Brakel-west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70204	molensteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
70186	molensteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
284443	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284444	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284445	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284446	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
284452	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70204	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
70186	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
284443	30	30	30	--	28,07	6,62	3,60	0,77	--	--	--
284444	30	30	30	--	335,73	6,61	3,65	0,77	--	--	--
284445	30	30	30	--	165,08	6,62	3,60	0,77	--	--	--
284446	30	30	30	--	165,08	6,62	3,60	0,77	--	--	--
284452	30	30	30	--	895,95	6,61	3,64	0,77	--	--	--
70204	30	30	30	--	347,64	6,62	3,57	0,78	--	--	--
70186	30	30	30	--	222,45	6,61	3,62	0,77	--	--	--

Model: 240322 VL nieuwbuw 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
284443	--	--	96,98	98,42	96,52	--	2,71	1,41	3,00	--	0,31	0,17	0,48
284444	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
284445	--	--	96,98	98,42	96,52	--	2,71	1,41	3,00	--	0,31	0,17	0,48
284446	--	--	96,98	98,42	96,52	--	2,71	1,41	3,00	--	0,31	0,17	0,48
284452	--	--	99,38	99,68	99,29	--	0,56	0,29	0,63	--	0,06	0,03	0,09
70204	--	--	95,14	97,43	94,34	--	4,18	2,19	4,61	--	0,68	0,38	1,04
70186	--	--	97,90	98,90	97,45	--	1,57	0,81	1,74	--	0,53	0,29	0,81

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
284443	--	--	--	--	--	1,80	0,99	0,21	--	0,05	0,01	0,01
284444	--	--	--	--	--	22,19	12,25	2,58	--	--	--	--
284445	--	--	--	--	--	10,60	5,85	1,23	--	0,30	0,08	0,04
284446	--	--	--	--	--	10,60	5,85	1,23	--	0,30	0,08	0,04
284452	--	--	--	--	--	58,86	32,51	6,85	--	0,33	0,09	0,04
70204	--	--	--	--	--	21,90	12,09	2,56	--	0,96	0,27	0,13
70186	--	--	--	--	--	14,40	7,96	1,67	--	0,23	0,07	0,03

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k
284443	--	0,01	--	--	--	64,72		69,04		76,75		76,61		80,06	
284444	--	--	--	--	--	73,77		77,17		80,48		86,78		90,46	
284445	--	0,03	0,01	0,01	--	72,41		76,73		84,45		84,30		87,76	
284446	--	0,03	0,01	0,01	--	72,41		76,73		84,45		84,30		87,76	
284452	--	0,04	0,01	0,01	--	78,44		82,11		87,35		91,17		94,80	
70204	--	0,16	0,05	0,03	--	76,45		81,09		89,43		87,94		91,24	
70186	--	0,08	0,02	0,01	--	65,99		69,83		77,74		81,61		87,05	

Model: 240322 VL nieuwbuw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k
284443		73,39		68,24		62,19		61,34		65,33		72,01		73,69		77,25		70,43		65,25
284444		83,48		78,25		68,89		71,19		74,60		77,91		84,20		87,89		80,90		75,67
284445		81,08		75,94		69,88		69,03		73,02		79,70		81,38		84,94		78,13		72,94
284446		81,08		75,94		69,88		69,03		73,02		79,70		81,38		84,94		78,13		72,94
284452		87,89		82,68		74,34		75,66		79,20		83,67		88,51		92,18		85,22		80,00
70204		84,72		79,62		74,55		72,76		77,03		84,47		84,82		88,28		81,56		76,41
70186		83,98		77,33		69,64		62,83		66,35		73,24		78,74		84,29		81,12		74,44

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbuw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k
284443		58,06		55,59		60,03		67,93		67,40		70,80		64,16		59,04		53,28
284444		66,31		64,44		67,84		71,15		77,44		81,13		74,14		68,91		59,55
284445		65,75		63,29		67,73		75,62		75,10		78,49		71,86		66,73		60,98
284446		65,75		63,29		67,73		75,62		75,10		78,49		71,86		66,73		60,98
284452		71,20		69,17		72,89		78,33		81,86		85,48		78,58		73,37		65,18
70204		70,08		67,47		72,27		80,74		78,90		82,09		75,63		70,56		65,81
70186		65,76		56,89		60,90		69,07		72,45		77,81		74,78		68,16		60,84

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
284443	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284445	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T11	Planvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T12	Planvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T13	Planvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T14	Planvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T15	Planvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T16	Planvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T110	Planvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T111	Planvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T112	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T113	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T114	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T115	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T116	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T117	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T118	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T119	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T120	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T121	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T122	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T123	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T124	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T125	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T126	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T127	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T128	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T129	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T130	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T131	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T132	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T133	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T134	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T135	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T136	Planvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T137	Planvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T138	Planvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T139	Planvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T140	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T141	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T143	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
T144	Planvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbuw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: Prognose 2035
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3	Molensteeg 10 Brakel	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
7	6_Appelweg Brakel	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
11	Appelweg 5 Brakel	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
12	Appelweg 3 Brakel	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
13	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		Geen woning	
46	Geen verblijfsobject	8,80	0,00	Relatief		Geen woning	
59	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		Geen woning	
88	Engsteeg 7 Brakel	5,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	Geen woning	
91	Engsteeg 102lt Brakel	3,80	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	Geen woning	
128	Geen verblijfsobject	4,20	0,00	Relatief		Geen woning	
129	Weitjesweg 56 Brakel	6,60	0,00	Relatief	industriefunctie	Geen woning	
130	Engsteeg 4 Brakel	5,60	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
144	Geen verblijfsobject	7,30	0,00	Relatief		Geen woning	
145	Engsteeg 2a Brakel	8,20	0,00	Relatief	kantoorfunctie	Geen woning	
146	Appelweg 8 Brakel	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie;industriefunctie	Enkele woning	
147	Appelweg 7 Brakel	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie;industriefunctie	Enkele woning	
178	Molensteeg 12 Brakel	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
196	Groenesteeg 13 Brakel	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
197	Groenesteeg 11 Brakel	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
203	Engsteeg 2 Brakel	3,30	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
214	Groenesteeg 7 Brakel	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
216	Groenesteeg 5 Brakel	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
217	Groenesteeg 3 Brakel	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
243	Molensteeg 6 Brakel	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie;industriefunctie	Enkele woning	
244	Molensteeg 8 Brakel	5,40	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
245	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief		Geen woning	
258	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief		Geen woning	
259	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief		Geen woning	
260	Groenesteeg 9 Brakel	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
261	Groenesteeg 4 Brakel	5,20	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
262	Groenesteeg 2 Brakel	5,20	0,00	Relatief	woonfunctie;industriefunctie	Enkele woning	
263	Geen verblijfsobject	5,40	0,00	Relatief		Geen woning	
284	Appelweg 4 Brakel	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
303	Appelweg 2 Brakel	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
304	Appelweg 1 Brakel	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie;logiesfunctie	Enkele woning	
540	Groenesteeg 8 Brakel	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
541	Groenesteeg 15 Brakel	4,70	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
564	Rietsingel 15 Brakel	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
565	Rietsingel 13 Brakel	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
684	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		Geen woning	
689	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief		Geen woning	
690	Geen verblijfsobject	7,20	0,00	Relatief		Geen woning	
693	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief		Geen woning	
787	Geen verblijfsobject	5,10	0,00	Relatief		Geen woning	
788	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		Geen woning	
789	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		Geen woning	
797	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		Geen woning	
800	Geen verblijfsobject	5,40	0,00	Relatief		Geen woning	
805	Geen verblijfsobject	5,60	0,00	Relatief		Geen woning	
878	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief		Geen woning	
881	Geen verblijfsobject	7,20	0,00	Relatief		Geen woning	
894	Geen verblijfsobject	5,80	0,00	Relatief		Enkele woning	
901	Geen verblijfsobject	7,60	0,00	Relatief		Geen woning	
908	Appelweg 5a Brakel	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
922	Geen verblijfsobject	4,00	0,00	Relatief		Geen woning	
952	951_Appelweg Brakel	5,80	0,00	Relatief	logiesfunctie	Geen woning	
954	953_Appelweg Brakel	5,80	0,00	Relatief	logiesfunctie	Geen woning	
962	Appelweg 6atijd Brakel	5,80	0,00	Relatief	logiesfunctie	Geen woning	
1028	Leuvensveldseweg 1 Brakel	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie;industriefunctie	Enkele woning	
1060	Geen verblijfsobject	6,00	0,00	Relatief		Geen woning	
1063	Weitjesweg 52c Brakel	9,50	0,00	Relatief	industriefunctie	Geen woning	
1064	Weitjesweg 52b Brakel	9,50	0,00	Relatief	industriefunctie	Geen woning	
1065	Weitjesweg 52a Brakel	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: Prognose 2035
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
3		1958	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		1974	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		2007	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		2007	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		1975	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		1985	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		1997	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		1966	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		1965	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		1992	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		2003	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		1997	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		2007	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		1999	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		1997	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		1949	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		1966	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		1962	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		1965	0	50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		1958	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		1959	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		1958	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243		1958	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244		1960	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245		1950	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258		1999	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259		1963	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260		1959	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261		2004	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263		1980	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284		1964	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303		1962	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304		1955	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540		1998	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541		1963	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684		1936	0	50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689		1955	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690		2004	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693		1980	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787		1970	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788		1965	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789		1980	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797		1980	0	50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800		2008	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878		2018	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881		2017	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894		2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901		2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908		2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952		2023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954		2023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962		2023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028		2008	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060		1989	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063		2004	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064		2003	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065		2003	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 240322 VL nieuw bouw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: Prognose 2035
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80
7	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
46	0,80	0,80
59	0,80	0,80
88	0,80	0,80
91	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
178	0,80	0,80
196	0,80	0,80
197	0,80	0,80
203	0,80	0,80
214	0,80	0,80
216	0,80	0,80
217	0,80	0,80
243	0,80	0,80
244	0,80	0,80
245	0,80	0,80
258	0,80	0,80
259	0,80	0,80
260	0,80	0,80
261	0,80	0,80
262	0,80	0,80
263	0,80	0,80
284	0,80	0,80
303	0,80	0,80
304	0,80	0,80
540	0,80	0,80
541	0,80	0,80
564	0,80	0,80
565	0,80	0,80
684	0,80	0,80
689	0,80	0,80
690	0,80	0,80
693	0,80	0,80
787	0,80	0,80
788	0,80	0,80
789	0,80	0,80
797	0,80	0,80
800	0,80	0,80
805	0,80	0,80
878	0,80	0,80
881	0,80	0,80
894	0,80	0,80
901	0,80	0,80
908	0,80	0,80
922	0,80	0,80
952	0,80	0,80
954	0,80	0,80
962	0,80	0,80
1028	0,80	0,80
1060	0,80	0,80
1063	0,80	0,80
1064	0,80	0,80
1065	0,80	0,80

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
 240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
 Groep: Prognose 2035
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1066	Weitjesweg 54 Brakel	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie;industriefunctie	Enkele woning	
1125	Rietsingel 27 Brakel	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
1126	Rietsingel 25 Brakel	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
1127	Rietsingel 8 Brakel	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
1131	Rietsingel 2 Brakel	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
1203	Rietsingel 17 Brakel	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
1204	Rietsingel 23 Brakel	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
1205	Rietsingel 21 Brakel	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
1241	Weitjesweg 58 Brakel	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
1442	Rietsingel 6 Brakel	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
1443	Rietsingel 4 Brakel	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
1462	Rietsingel 10 Brakel	5,20	0,00	Relatief	woonfunctie	Enkele woning	
1513	Geen verblijfsobject	6,70	0,00	Relatief		Geen woning	
1593	Rietsingel 19 Brakel	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie;winkelfunctie	Enkele woning	
1673	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief		Geen woning	
4	Groenesteeg 6 Brakel	5,20	0,00	Relatief			

Antea Group
Overzicht invoergegevens

Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: Prognose 2035
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1066		1993	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126		1996	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241		1992	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1462		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513		2008	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593		1995	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673		2005	0	90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group
Overzicht invoergegevens

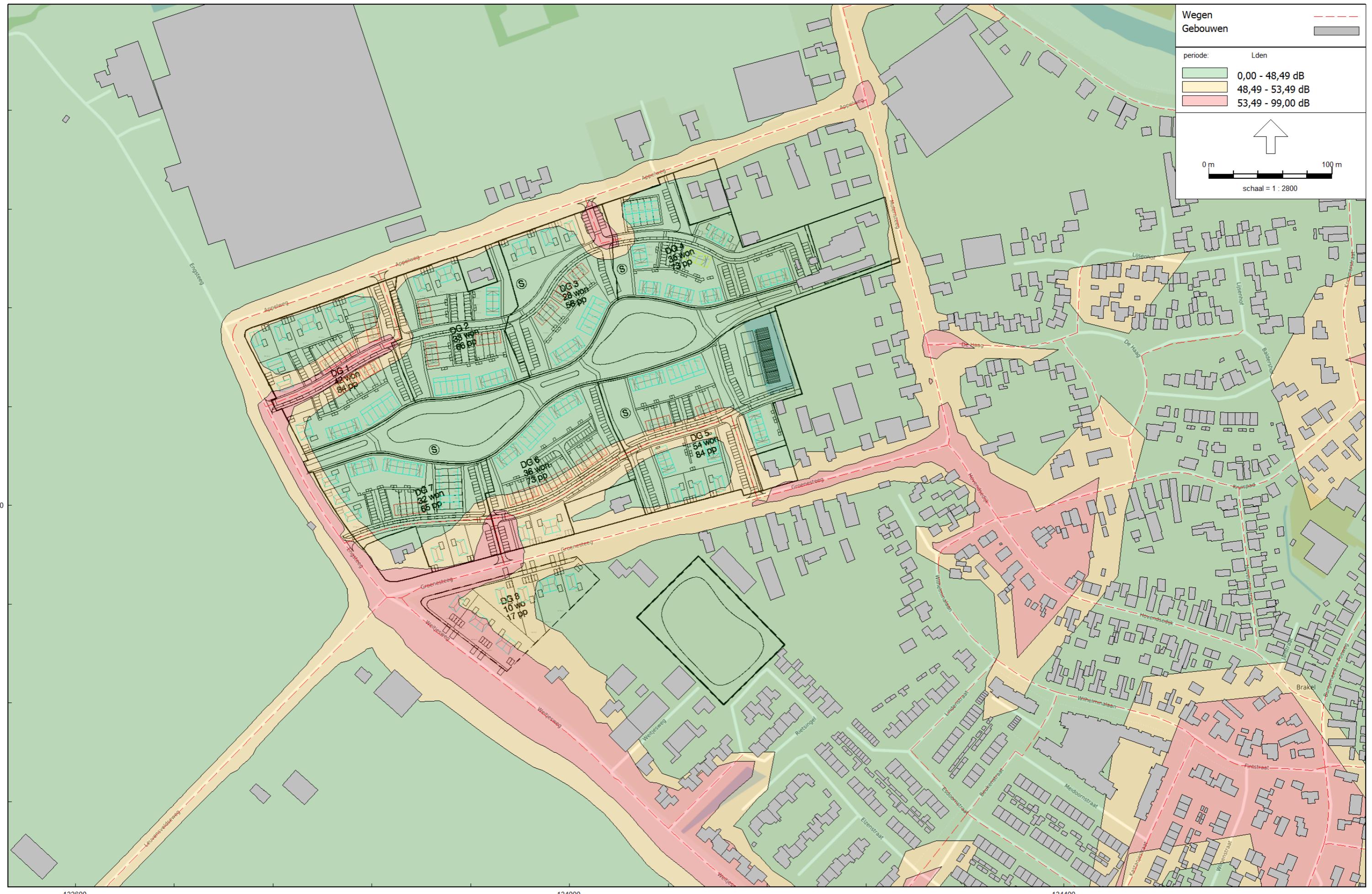
Bijlage 2

Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
240322 wegverkeerslawaai - 0485570 Brakel West VL GM V2023.2 rev02
Groep: Prognose 2035
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

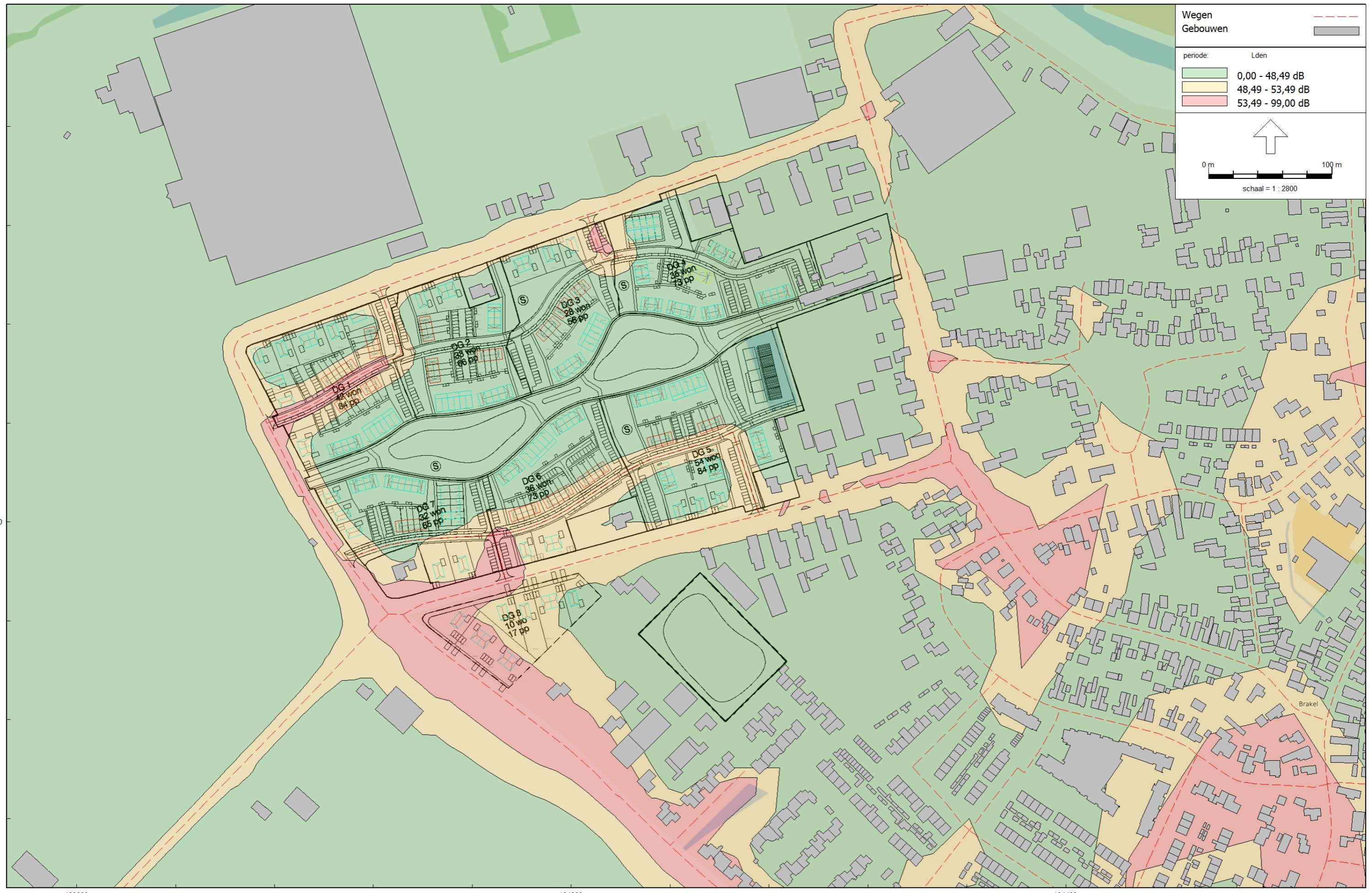
Naam	Refl.	4k	Refl.	8k
1066		0,80		0,80
1125		0,80		0,80
1126		0,80		0,80
1127		0,80		0,80
1131		0,80		0,80
1203		0,80		0,80
1204		0,80		0,80
1205		0,80		0,80
1241		0,80		0,80
1442		0,80		0,80
1443		0,80		0,80
1462		0,80		0,80
1513		0,80		0,80
1593		0,80		0,80
1673		0,80		0,80
4		0,80		0,80

Bijlage 3 Rekenresultaten geluidcontouren

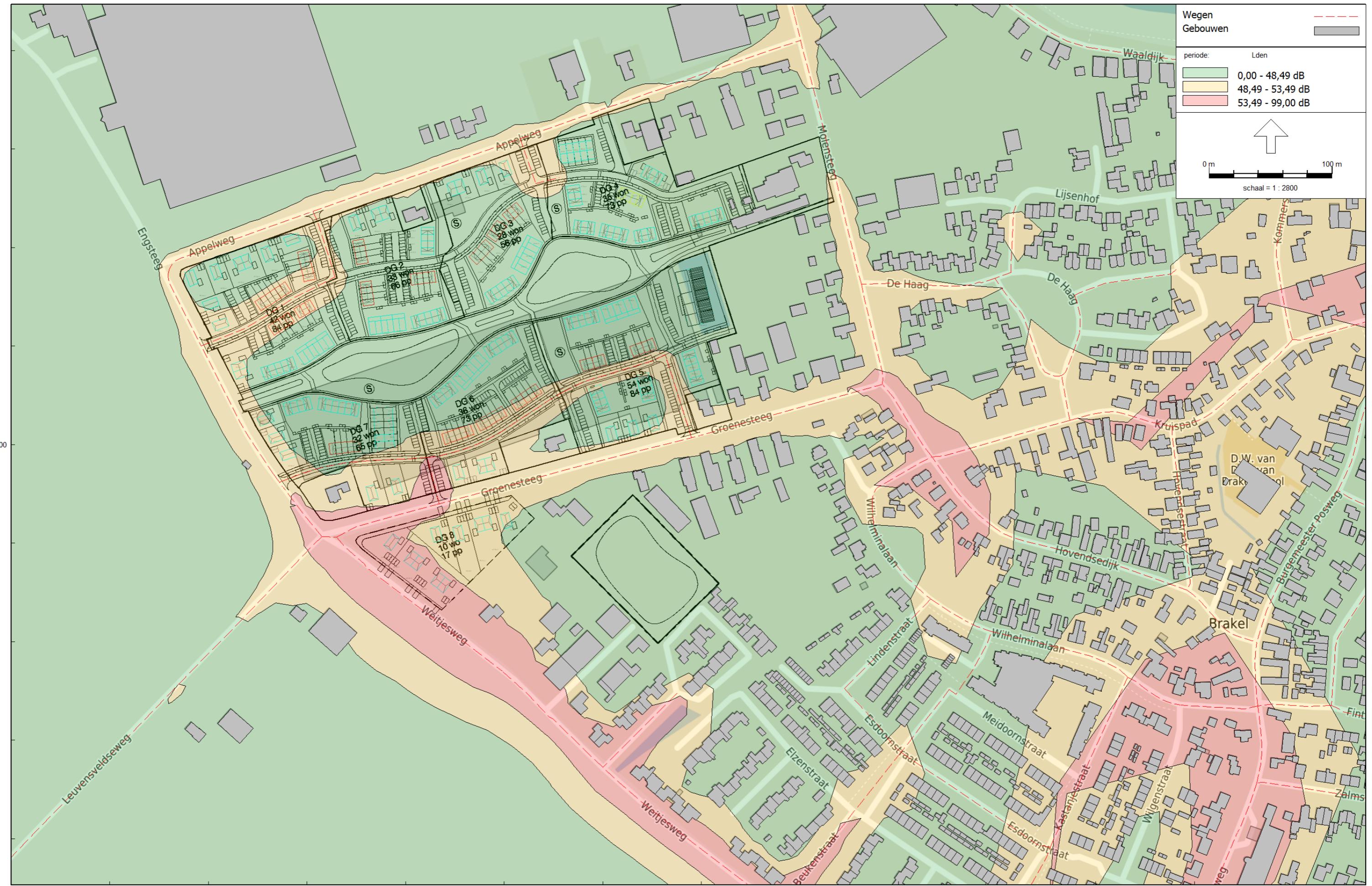
25 apr 2024, 08:53



25 apr 2024, 09:10



25 apr 2024, 09:12



Bijlage 4 Rekenresultaten ontvangerpunten

Rapport: Resultatentabel
Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
T110_A	Planvlak	2	--	133963,49	425478,57	1,50	53,49
T110_B	Planvlak	2	--	133963,49	425478,57	4,50	54,74
T110_C	Planvlak	2	--	133963,49	425478,57	7,50	54,82
T111_A	Planvlak	2	--	133921,41	425487,31	1,50	59,36
T111_B	Planvlak	2	--	133921,41	425487,31	4,50	59,36
T111_C	Planvlak	2	--	133921,41	425487,31	7,50	58,81
T112_A	Planvlak		--	133780,17	425757,03	1,50	48,15
T112_B	Planvlak		--	133780,17	425757,03	4,50	48,40
T112_C	Planvlak		--	133780,17	425757,03	7,50	48,12
T113_A	Planvlak		--	133863,65	425786,21	1,50	48,98
T113_B	Planvlak		--	133863,65	425786,21	4,50	49,20
T113_C	Planvlak		--	133863,65	425786,21	7,50	48,81
T114_A	Planvlak		--	133913,44	425787,63	1,50	44,84
T114_B	Planvlak		--	133913,44	425787,63	4,50	45,71
T114_C	Planvlak		--	133913,44	425787,63	7,50	45,57
T115_A	Planvlak		--	133930,08	425777,45	1,50	40,66
T115_B	Planvlak		--	133930,08	425777,45	4,50	41,29
T115_C	Planvlak		--	133930,08	425777,45	7,50	41,29
T116_A	Planvlak		--	133936,79	425795,75	1,50	44,44
T116_B	Planvlak		--	133936,79	425795,75	4,50	45,55
T116_C	Planvlak		--	133936,79	425795,75	7,50	45,54
T117_A	Planvlak		--	134002,57	425835,16	1,50	50,22
T117_B	Planvlak		--	134002,57	425835,16	4,50	50,37
T117_C	Planvlak		--	134002,57	425835,16	7,50	49,89
T118_A	Planvlak		--	134079,77	425868,14	1,50	51,31
T118_B	Planvlak		--	134079,77	425868,14	4,50	50,30
T118_C	Planvlak		--	134079,77	425868,14	7,50	48,91
T119_A	Planvlak		--	134095,16	425850,55	1,50	43,37
T119_B	Planvlak		--	134095,16	425850,55	4,50	44,37
T119_C	Planvlak		--	134095,16	425850,55	7,50	44,80
T121_A	Planvlak	2	--	133949,39	425543,79	1,50	53,02
T121_B	Planvlak	2	--	133949,39	425543,79	4,50	53,53
T121_C	Planvlak	2	--	133949,39	425543,79	7,50	53,33
T120_A	Planvlak		--	134119,12	425836,63	1,50	38,65
T120_B	Planvlak		--	134119,12	425836,63	4,50	40,26
T120_C	Planvlak		--	134119,12	425836,63	7,50	41,40
T121_A	Planvlak		--	134142,85	425801,95	1,50	38,58
T121_B	Planvlak		--	134142,85	425801,95	4,50	39,11
T121_C	Planvlak		--	134142,85	425801,95	7,50	39,45
T122_A	Planvlak		--	134177,90	425724,43	1,50	38,43
T122_B	Planvlak		--	134177,90	425724,43	4,50	39,91
T122_C	Planvlak		--	134177,90	425724,43	7,50	40,53
T123_A	Planvlak		--	134176,63	425686,61	1,50	36,84
T123_B	Planvlak		--	134176,63	425686,61	4,50	38,90
T123_C	Planvlak		--	134176,63	425686,61	7,50	40,96
T124_A	Planvlak		--	134170,30	425666,02	1,50	42,44
T124_B	Planvlak		--	134170,30	425666,02	4,50	44,07
T124_C	Planvlak		--	134170,30	425666,02	7,50	44,31
T125_A	Planvlak		--	134163,89	425645,02	1,50	44,54
T125_B	Planvlak		--	134163,89	425645,02	4,50	45,97
T125_C	Planvlak		--	134163,89	425645,02	7,50	46,30
T126_A	Planvlak		--	134155,79	425628,56	1,50	49,36
T126_B	Planvlak		--	134155,79	425628,56	4,50	49,91
T126_C	Planvlak		--	134155,79	425628,56	7,50	48,99
T127_A	Planvlak		--	134151,21	425610,73	1,50	58,91
T127_B	Planvlak		--	134151,21	425610,73	4,50	54,80
T127_C	Planvlak		--	134151,21	425610,73	7,50	53,01
T128_A	Planvlak		--	134100,75	425602,70	1,50	48,64
T128_B	Planvlak		--	134100,75	425602,70	4,50	48,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
T128_C	Planvlak	--	134100,75	425602,70	7,50	48,73	
T129_A	Planvlak	--	134057,21	425606,68	1,50	45,68	
T129_B	Planvlak	--	134057,21	425606,68	4,50	46,89	
T129_C	Planvlak	--	134057,21	425606,68	7,50	47,10	
T12_A	Planvlak 2	--	134023,02	425542,16	1,50	45,96	
T12_B	Planvlak 2	--	134023,02	425542,16	4,50	47,23	
T12_C	Planvlak 2	--	134023,02	425542,16	7,50	47,84	
T130_A	Planvlak	--	134033,63	425614,35	1,50	47,18	
T130_B	Planvlak	--	134033,63	425614,35	4,50	47,97	
T130_C	Planvlak	--	134033,63	425614,35	7,50	48,05	
T131_A	Planvlak	--	133999,48	425590,03	1,50	48,09	
T131_B	Planvlak	--	133999,48	425590,03	4,50	48,91	
T131_C	Planvlak	--	133999,48	425590,03	7,50	49,10	
T132_A	Planvlak	--	133951,89	425562,61	1,50	55,01	
T132_B	Planvlak	--	133951,89	425562,61	4,50	54,89	
T132_C	Planvlak	--	133951,89	425562,61	7,50	54,24	
T133_A	Planvlak	--	133882,25	425562,63	1,50	49,17	
T133_B	Planvlak	--	133882,25	425562,63	4,50	50,68	
T133_C	Planvlak	--	133882,25	425562,63	7,50	50,92	
T134_A	Planvlak	--	133851,10	425574,43	1,50	46,49	
T134_B	Planvlak	--	133851,10	425574,43	4,50	47,61	
T134_C	Planvlak	--	133851,10	425574,43	7,50	48,67	
T135_A	Planvlak	--	133783,58	425647,37	1,50	49,96	
T135_B	Planvlak	--	133783,58	425647,37	4,50	50,31	
T135_C	Planvlak	--	133783,58	425647,37	7,50	50,04	
T136_A	Planvlak 2	--	133905,74	425499,37	1,50	59,21	
T136_B	Planvlak 2	--	133905,74	425499,37	4,50	59,24	
T136_C	Planvlak 2	--	133905,74	425499,37	7,50	58,70	
T137_A	Planvlak 2	--	133894,97	425507,65	1,50	59,40	
T137_B	Planvlak 2	--	133894,97	425507,65	4,50	59,40	
T137_C	Planvlak 2	--	133894,97	425507,65	7,50	58,82	
T138_A	Planvlak 2	--	133882,26	425518,65	1,50	59,68	
T138_B	Planvlak 2	--	133882,26	425518,65	4,50	59,58	
T138_C	Planvlak 2	--	133882,26	425518,65	7,50	58,93	
T139_A	Planvlak 2	--	133892,65	425528,70	1,50	55,72	
T139_B	Planvlak 2	--	133892,65	425528,70	4,50	56,16	
T139_C	Planvlak 2	--	133892,65	425528,70	7,50	55,90	
T13_A	Planvlak 2	--	134080,09	425534,48	1,50	41,23	
T13_B	Planvlak 2	--	134080,09	425534,48	4,50	42,73	
T13_C	Planvlak 2	--	134080,09	425534,48	7,50	43,95	
T140_A	Planvlak	--	133908,21	425550,75	1,50	52,77	
T140_B	Planvlak	--	133908,21	425550,75	4,50	53,41	
T140_C	Planvlak	--	133908,21	425550,75	7,50	53,22	
T141_A	Planvlak	--	133889,41	425545,65	1,50	53,68	
T141_B	Planvlak	--	133889,41	425545,65	4,50	54,39	
T141_C	Planvlak	--	133889,41	425545,65	7,50	54,21	
T143_A	Planvlak	--	133814,07	425590,97	1,50	51,54	
T143_B	Planvlak	--	133814,07	425590,97	4,50	51,68	
T143_C	Planvlak	--	133814,07	425590,97	7,50	51,28	
T144_A	Planvlak	--	133754,85	425702,85	1,50	48,89	
T144_B	Planvlak	--	133754,85	425702,85	4,50	49,39	
T144_C	Planvlak	--	133754,85	425702,85	7,50	49,20	
T14_A	Planvlak 2	--	134140,01	425523,34	1,50	39,35	
T14_B	Planvlak 2	--	134140,01	425523,34	4,50	40,38	
T14_C	Planvlak 2	--	134140,01	425523,34	7,50	41,90	
T15_A	Planvlak 2	--	134150,28	425463,13	1,50	37,21	
T15_B	Planvlak 2	--	134150,28	425463,13	4,50	38,61	
T15_C	Planvlak 2	--	134150,28	425463,13	7,50	39,73	
T16_A	Planvlak 2	--	134094,95	425469,63	1,50	37,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
	T16_B	Planvlak 2	--	134094,95	425469,63	4,50	38,91
	T16_C	Planvlak 2	--	134094,95	425469,63	7,50	39,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

25-4-2024 13:24:01

Antea Group
Rekenresultaten

Bijlage 4
30 km/u wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
T110_A	Planvlak	2	--	133963,49	425478,57	1,50	35,96
T110_B	Planvlak	2	--	133963,49	425478,57	4,50	37,11
T110_C	Planvlak	2	--	133963,49	425478,57	7,50	38,34
T111_A	Planvlak	2	--	133921,41	425487,31	1,50	35,03
T111_B	Planvlak	2	--	133921,41	425487,31	4,50	36,20
T111_C	Planvlak	2	--	133921,41	425487,31	7,50	37,06
T112_A	Planvlak		--	133780,17	425757,03	1,50	38,41
T112_B	Planvlak		--	133780,17	425757,03	4,50	39,88
T112_C	Planvlak		--	133780,17	425757,03	7,50	40,53
T113_A	Planvlak		--	133863,65	425786,21	1,50	41,09
T113_B	Planvlak		--	133863,65	425786,21	4,50	41,83
T113_C	Planvlak		--	133863,65	425786,21	7,50	41,90
T114_A	Planvlak		--	133913,44	425787,63	1,50	37,15
T114_B	Planvlak		--	133913,44	425787,63	4,50	38,15
T114_C	Planvlak		--	133913,44	425787,63	7,50	37,89
T115_A	Planvlak		--	133930,08	425777,45	1,50	35,25
T115_B	Planvlak		--	133930,08	425777,45	4,50	36,27
T115_C	Planvlak		--	133930,08	425777,45	7,50	37,04
T116_A	Planvlak		--	133936,79	425795,75	1,50	34,09
T116_B	Planvlak		--	133936,79	425795,75	4,50	35,21
T116_C	Planvlak		--	133936,79	425795,75	7,50	36,73
T117_A	Planvlak		--	134002,57	425835,16	1,50	46,51
T117_B	Planvlak		--	134002,57	425835,16	4,50	46,79
T117_C	Planvlak		--	134002,57	425835,16	7,50	46,43
T118_A	Planvlak		--	134079,77	425868,14	1,50	35,24
T118_B	Planvlak		--	134079,77	425868,14	4,50	36,57
T118_C	Planvlak		--	134079,77	425868,14	7,50	37,36
T119_A	Planvlak		--	134095,16	425850,55	1,50	36,68
T119_B	Planvlak		--	134095,16	425850,55	4,50	38,02
T119_C	Planvlak		--	134095,16	425850,55	7,50	39,04
T121_A	Planvlak	2	--	133949,39	425543,79	1,50	47,98
T121_B	Planvlak	2	--	133949,39	425543,79	4,50	48,81
T121_C	Planvlak	2	--	133949,39	425543,79	7,50	48,32
T120_A	Planvlak		--	134119,12	425836,63	1,50	34,78
T120_B	Planvlak		--	134119,12	425836,63	4,50	35,85
T120_C	Planvlak		--	134119,12	425836,63	7,50	36,25
T121_A	Planvlak		--	134142,85	425801,95	1,50	33,97
T121_B	Planvlak		--	134142,85	425801,95	4,50	34,39
T121_C	Planvlak		--	134142,85	425801,95	7,50	35,02
T122_A	Planvlak		--	134177,90	425724,43	1,50	34,97
T122_B	Planvlak		--	134177,90	425724,43	4,50	36,41
T122_C	Planvlak		--	134177,90	425724,43	7,50	36,87
T123_A	Planvlak		--	134176,63	425686,61	1,50	31,26
T123_B	Planvlak		--	134176,63	425686,61	4,50	32,82
T123_C	Planvlak		--	134176,63	425686,61	7,50	35,05
T124_A	Planvlak		--	134170,30	425666,02	1,50	39,05
T124_B	Planvlak		--	134170,30	425666,02	4,50	40,63
T124_C	Planvlak		--	134170,30	425666,02	7,50	40,20
T125_A	Planvlak		--	134163,89	425645,02	1,50	41,61
T125_B	Planvlak		--	134163,89	425645,02	4,50	42,68
T125_C	Planvlak		--	134163,89	425645,02	7,50	42,35
T126_A	Planvlak		--	134155,79	425628,56	1,50	47,26
T126_B	Planvlak		--	134155,79	425628,56	4,50	47,55
T126_C	Planvlak		--	134155,79	425628,56	7,50	45,64
T127_A	Planvlak		--	134151,21	425610,73	1,50	57,61
T127_B	Planvlak		--	134151,21	425610,73	4,50	51,11
T127_C	Planvlak		--	134151,21	425610,73	7,50	48,17
T128_A	Planvlak		--	134100,75	425602,70	1,50	37,52
T128_B	Planvlak		--	134100,75	425602,70	4,50	39,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten

Bijlage 4
30 km/u wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
T128_C	Planvlak	--	134100,75	425602,70	7,50	39,68	
T129_A	Planvlak	--	134057,21	425606,68	1,50	39,71	
T129_B	Planvlak	--	134057,21	425606,68	4,50	41,38	
T129_C	Planvlak	--	134057,21	425606,68	7,50	41,64	
T12_A	Planvlak 2	--	134023,02	425542,16	1,50	35,84	
T12_B	Planvlak 2	--	134023,02	425542,16	4,50	37,44	
T12_C	Planvlak 2	--	134023,02	425542,16	7,50	38,55	
T130_A	Planvlak	--	134033,63	425614,35	1,50	45,71	
T130_B	Planvlak	--	134033,63	425614,35	4,50	46,44	
T130_C	Planvlak	--	134033,63	425614,35	7,50	46,33	
T131_A	Planvlak	--	133999,48	425590,03	1,50	44,61	
T131_B	Planvlak	--	133999,48	425590,03	4,50	45,45	
T131_C	Planvlak	--	133999,48	425590,03	7,50	45,44	
T132_A	Planvlak	--	133951,89	425562,61	1,50	53,33	
T132_B	Planvlak	--	133951,89	425562,61	4,50	52,96	
T132_C	Planvlak	--	133951,89	425562,61	7,50	51,91	
T133_A	Planvlak	--	133882,25	425562,63	1,50	39,14	
T133_B	Planvlak	--	133882,25	425562,63	4,50	40,62	
T133_C	Planvlak	--	133882,25	425562,63	7,50	40,44	
T134_A	Planvlak	--	133851,10	425574,43	1,50	42,10	
T134_B	Planvlak	--	133851,10	425574,43	4,50	42,09	
T134_C	Planvlak	--	133851,10	425574,43	7,50	41,55	
T135_A	Planvlak	--	133783,58	425647,37	1,50	39,04	
T135_B	Planvlak	--	133783,58	425647,37	4,50	40,86	
T135_C	Planvlak	--	133783,58	425647,37	7,50	41,07	
T136_A	Planvlak 2	--	133905,74	425499,37	1,50	35,19	
T136_B	Planvlak 2	--	133905,74	425499,37	4,50	36,51	
T136_C	Planvlak 2	--	133905,74	425499,37	7,50	37,45	
T137_A	Planvlak 2	--	133894,97	425507,65	1,50	35,22	
T137_B	Planvlak 2	--	133894,97	425507,65	4,50	36,58	
T137_C	Planvlak 2	--	133894,97	425507,65	7,50	37,51	
T138_A	Planvlak 2	--	133882,26	425518,65	1,50	34,81	
T138_B	Planvlak 2	--	133882,26	425518,65	4,50	36,27	
T138_C	Planvlak 2	--	133882,26	425518,65	7,50	37,32	
T139_A	Planvlak 2	--	133892,65	425528,70	1,50	36,27	
T139_B	Planvlak 2	--	133892,65	425528,70	4,50	37,97	
T139_C	Planvlak 2	--	133892,65	425528,70	7,50	38,73	
T13_A	Planvlak 2	--	134080,09	425534,48	1,50	32,38	
T13_B	Planvlak 2	--	134080,09	425534,48	4,50	34,15	
T13_C	Planvlak 2	--	134080,09	425534,48	7,50	35,54	
T140_A	Planvlak	--	133908,21	425550,75	1,50	40,62	
T140_B	Planvlak	--	133908,21	425550,75	4,50	42,41	
T140_C	Planvlak	--	133908,21	425550,75	7,50	42,51	
T141_A	Planvlak	--	133889,41	425545,65	1,50	37,50	
T141_B	Planvlak	--	133889,41	425545,65	4,50	39,30	
T141_C	Planvlak	--	133889,41	425545,65	7,50	39,81	
T143_A	Planvlak	--	133814,07	425590,97	1,50	36,41	
T143_B	Planvlak	--	133814,07	425590,97	4,50	37,31	
T143_C	Planvlak	--	133814,07	425590,97	7,50	37,55	
T144_A	Planvlak	--	133754,85	425702,85	1,50	44,25	
T144_B	Planvlak	--	133754,85	425702,85	4,50	44,95	
T144_C	Planvlak	--	133754,85	425702,85	7,50	44,88	
T14_A	Planvlak 2	--	134140,01	425523,34	1,50	31,82	
T14_B	Planvlak 2	--	134140,01	425523,34	4,50	33,56	
T14_C	Planvlak 2	--	134140,01	425523,34	7,50	35,94	
T15_A	Planvlak 2	--	134150,28	425463,13	1,50	31,17	
T15_B	Planvlak 2	--	134150,28	425463,13	4,50	32,89	
T15_C	Planvlak 2	--	134150,28	425463,13	7,50	34,94	
T16_A	Planvlak 2	--	134094,95	425469,63	1,50	30,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	
T16_B	Planvlak	2	--	134094,95	425469,63	4,50	32,10
T16_C	Planvlak	2	--	134094,95	425469,63	7,50	34,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

25-4-2024 13:23:45

Rapport: Resultatentabel
Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Appelweg/Engsteeg/Weitjesweg
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
T110_A	Planvlak	2	--	133963,49	425478,57	1,50	53,32
T110_B	Planvlak	2	--	133963,49	425478,57	4,50	54,56
T110_C	Planvlak	2	--	133963,49	425478,57	7,50	54,58
T111_A	Planvlak	2	--	133921,41	425487,31	1,50	59,29
T111_B	Planvlak	2	--	133921,41	425487,31	4,50	59,28
T111_C	Planvlak	2	--	133921,41	425487,31	7,50	58,70
T112_A	Planvlak		--	133780,17	425757,03	1,50	47,57
T112_B	Planvlak		--	133780,17	425757,03	4,50	47,64
T112_C	Planvlak		--	133780,17	425757,03	7,50	47,17
T113_A	Planvlak		--	133863,65	425786,21	1,50	48,13
T113_B	Planvlak		--	133863,65	425786,21	4,50	48,23
T113_C	Planvlak		--	133863,65	425786,21	7,50	47,73
T114_A	Planvlak		--	133913,44	425787,63	1,50	43,83
T114_B	Planvlak		--	133913,44	425787,63	4,50	44,69
T114_C	Planvlak		--	133913,44	425787,63	7,50	44,58
T115_A	Planvlak		--	133930,08	425777,45	1,50	38,15
T115_B	Planvlak		--	133930,08	425777,45	4,50	38,58
T115_C	Planvlak		--	133930,08	425777,45	7,50	38,47
T116_A	Planvlak		--	133936,79	425795,75	1,50	43,90
T116_B	Planvlak		--	133936,79	425795,75	4,50	45,00
T116_C	Planvlak		--	133936,79	425795,75	7,50	44,78
T117_A	Planvlak		--	134002,57	425835,16	1,50	47,75
T117_B	Planvlak		--	134002,57	425835,16	4,50	47,78
T117_C	Planvlak		--	134002,57	425835,16	7,50	47,19
T118_A	Planvlak		--	134079,77	425868,14	1,50	51,16
T118_B	Planvlak		--	134079,77	425868,14	4,50	50,04
T118_C	Planvlak		--	134079,77	425868,14	7,50	48,49
T119_A	Planvlak		--	134095,16	425850,55	1,50	42,07
T119_B	Planvlak		--	134095,16	425850,55	4,50	42,97
T119_C	Planvlak		--	134095,16	425850,55	7,50	43,20
T121_A	Planvlak	2	--	133949,39	425543,79	1,50	45,41
T121_B	Planvlak	2	--	133949,39	425543,79	4,50	46,91
T121_C	Planvlak	2	--	133949,39	425543,79	7,50	47,90
T120_A	Planvlak		--	134119,12	425836,63	1,50	34,26
T120_B	Planvlak		--	134119,12	425836,63	4,50	36,84
T120_C	Planvlak		--	134119,12	425836,63	7,50	38,70
T121_A	Planvlak		--	134142,85	425801,95	1,50	33,77
T121_B	Planvlak		--	134142,85	425801,95	4,50	34,73
T121_C	Planvlak		--	134142,85	425801,95	7,50	35,24
T122_A	Planvlak		--	134177,90	425724,43	1,50	32,28
T122_B	Planvlak		--	134177,90	425724,43	4,50	33,55
T122_C	Planvlak		--	134177,90	425724,43	7,50	34,39
T123_A	Planvlak		--	134176,63	425686,61	1,50	29,06
T123_B	Planvlak		--	134176,63	425686,61	4,50	31,91
T123_C	Planvlak		--	134176,63	425686,61	7,50	34,20
T124_A	Planvlak		--	134170,30	425666,02	1,50	33,38
T124_B	Planvlak		--	134170,30	425666,02	4,50	34,91
T124_C	Planvlak		--	134170,30	425666,02	7,50	34,95
T125_A	Planvlak		--	134163,89	425645,02	1,50	33,31
T125_B	Planvlak		--	134163,89	425645,02	4,50	35,44
T125_C	Planvlak		--	134163,89	425645,02	7,50	35,31
T126_A	Planvlak		--	134155,79	425628,56	1,50	33,75
T126_B	Planvlak		--	134155,79	425628,56	4,50	35,80
T126_C	Planvlak		--	134155,79	425628,56	7,50	35,05
T127_A	Planvlak		--	134151,21	425610,73	1,50	32,16
T127_B	Planvlak		--	134151,21	425610,73	4,50	34,27
T127_C	Planvlak		--	134151,21	425610,73	7,50	35,82
T128_A	Planvlak		--	134100,75	425602,70	1,50	35,33
T128_B	Planvlak		--	134100,75	425602,70	4,50	36,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Appelweg/Engsteeg/Weitjesweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving Groep	X	Y	Hoogte	Lden
T128_C	Planvlak	--	134100,75	425602,70	7,50 37,74
T129_A	Planvlak	--	134057,21	425606,68	1,50 36,77
T129_B	Planvlak	--	134057,21	425606,68	4,50 37,94
T129_C	Planvlak	--	134057,21	425606,68	7,50 39,16
T12_A	Planvlak 2	--	134023,02	425542,16	1,50 42,43
T12_B	Planvlak 2	--	134023,02	425542,16	4,50 43,49
T12_C	Planvlak 2	--	134023,02	425542,16	7,50 44,03
T130_A	Planvlak	--	134033,63	425614,35	1,50 39,32
T130_B	Planvlak	--	134033,63	425614,35	4,50 39,77
T130_C	Planvlak	--	134033,63	425614,35	7,50 39,92
T131_A	Planvlak	--	133999,48	425590,03	1,50 41,31
T131_B	Planvlak	--	133999,48	425590,03	4,50 41,80
T131_C	Planvlak	--	133999,48	425590,03	7,50 42,40
T132_A	Planvlak	--	133951,89	425562,61	1,50 43,89
T132_B	Planvlak	--	133951,89	425562,61	4,50 45,05
T132_C	Planvlak	--	133951,89	425562,61	7,50 46,00
T133_A	Planvlak	--	133882,25	425562,63	1,50 46,72
T133_B	Planvlak	--	133882,25	425562,63	4,50 48,38
T133_C	Planvlak	--	133882,25	425562,63	7,50 48,84
T134_A	Planvlak	--	133851,10	425574,43	1,50 43,98
T134_B	Planvlak	--	133851,10	425574,43	4,50 45,61
T134_C	Planvlak	--	133851,10	425574,43	7,50 47,14
T135_A	Planvlak	--	133783,58	425647,37	1,50 49,52
T135_B	Planvlak	--	133783,58	425647,37	4,50 49,72
T135_C	Planvlak	--	133783,58	425647,37	7,50 49,37
T136_A	Planvlak 2	--	133905,74	425499,37	1,50 59,12
T136_B	Planvlak 2	--	133905,74	425499,37	4,50 59,10
T136_C	Planvlak 2	--	133905,74	425499,37	7,50 58,52
T137_A	Planvlak 2	--	133894,97	425507,65	1,50 59,25
T137_B	Planvlak 2	--	133894,97	425507,65	4,50 59,19
T137_C	Planvlak 2	--	133894,97	425507,65	7,50 58,58
T138_A	Planvlak 2	--	133882,26	425518,65	1,50 59,27
T138_B	Planvlak 2	--	133882,26	425518,65	4,50 59,12
T138_C	Planvlak 2	--	133882,26	425518,65	7,50 58,43
T139_A	Planvlak 2	--	133892,65	425528,70	1,50 53,29
T139_B	Planvlak 2	--	133892,65	425528,70	4,50 54,11
T139_C	Planvlak 2	--	133892,65	425528,70	7,50 54,10
T13_A	Planvlak 2	--	134080,09	425534,48	1,50 38,36
T13_B	Planvlak 2	--	134080,09	425534,48	4,50 39,18
T13_C	Planvlak 2	--	134080,09	425534,48	7,50 40,15
T140_A	Planvlak	--	133908,21	425550,75	1,50 47,00
T140_B	Planvlak	--	133908,21	425550,75	4,50 48,81
T140_C	Planvlak	--	133908,21	425550,75	7,50 49,21
T141_A	Planvlak	--	133889,41	425545,65	1,50 49,74
T141_B	Planvlak	--	133889,41	425545,65	4,50 51,25
T141_C	Planvlak	--	133889,41	425545,65	7,50 51,43
T143_A	Planvlak	--	133814,07	425590,97	1,50 51,32
T143_B	Planvlak	--	133814,07	425590,97	4,50 51,41
T143_C	Planvlak	--	133814,07	425590,97	7,50 50,95
T144_A	Planvlak	--	133754,85	425702,85	1,50 46,97
T144_B	Planvlak	--	133754,85	425702,85	4,50 47,35
T144_C	Planvlak	--	133754,85	425702,85	7,50 47,08
T14_A	Planvlak 2	--	134140,01	425523,34	1,50 35,86
T14_B	Planvlak 2	--	134140,01	425523,34	4,50 36,28
T14_C	Planvlak 2	--	134140,01	425523,34	7,50 37,17
T15_A	Planvlak 2	--	134150,28	425463,13	1,50 32,39
T15_B	Planvlak 2	--	134150,28	425463,13	4,50 33,97
T15_C	Planvlak 2	--	134150,28	425463,13	7,50 34,87
T16_A	Planvlak 2	--	134094,95	425469,63	1,50 34,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten

Bijlage 4
Appelweg/Engsteeg/Weitjesweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Appelweg/Engsteeg/Weitjesweg
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
T16_B	Planvlak	2	--	134094,95	425469,63	4,50	35,47
T16_C	Planvlak	2	--	134094,95	425469,63	7,50	35,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

25-4-2024 13:23:30

Rapport: Resultatentabel
Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenesteeg/Leuvenveldseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving Groep	X	Y	Hoogte	Lden
T110_A	Planvlak 2	--	133963,49	425478,57	1,50 36,65
T110_B	Planvlak 2	--	133963,49	425478,57	4,50 38,06
T110_C	Planvlak 2	--	133963,49	425478,57	7,50 39,30
T111_A	Planvlak 2	--	133921,41	425487,31	1,50 39,02
T111_B	Planvlak 2	--	133921,41	425487,31	4,50 40,82
T111_C	Planvlak 2	--	133921,41	425487,31	7,50 41,44
T112_A	Planvlak	--	133780,17	425757,03	1,50 29,34
T112_B	Planvlak	--	133780,17	425757,03	4,50 29,50
T112_C	Planvlak	--	133780,17	425757,03	7,50 29,46
T113_A	Planvlak	--	133863,65	425786,21	1,50 29,41
T113_B	Planvlak	--	133863,65	425786,21	4,50 29,67
T113_C	Planvlak	--	133863,65	425786,21	7,50 29,04
T114_A	Planvlak	--	133913,44	425787,63	1,50 29,92
T114_B	Planvlak	--	133913,44	425787,63	4,50 30,14
T114_C	Planvlak	--	133913,44	425787,63	7,50 28,80
T115_A	Planvlak	--	133930,08	425777,45	1,50 31,67
T115_B	Planvlak	--	133930,08	425777,45	4,50 31,78
T115_C	Planvlak	--	133930,08	425777,45	7,50 29,55
T116_A	Planvlak	--	133936,79	425795,75	1,50 26,48
T116_B	Planvlak	--	133936,79	425795,75	4,50 27,09
T116_C	Planvlak	--	133936,79	425795,75	7,50 27,75
T117_A	Planvlak	--	134002,57	425835,16	1,50 27,74
T117_B	Planvlak	--	134002,57	425835,16	4,50 28,11
T117_C	Planvlak	--	134002,57	425835,16	7,50 27,29
T118_A	Planvlak	--	134079,77	425868,14	1,50 28,62
T118_B	Planvlak	--	134079,77	425868,14	4,50 29,00
T118_C	Planvlak	--	134079,77	425868,14	7,50 28,37
T119_A	Planvlak	--	134095,16	425850,55	1,50 28,45
T119_B	Planvlak	--	134095,16	425850,55	4,50 28,52
T119_C	Planvlak	--	134095,16	425850,55	7,50 28,52
T120_A	Planvlak 2	--	133949,39	425543,79	1,50 50,10
T120_B	Planvlak 2	--	133949,39	425543,79	4,50 50,00
T120_C	Planvlak 2	--	133949,39	425543,79	7,50 49,31
T120_D	Planvlak	--	134119,12	425836,63	1,50 29,08
T120_E	Planvlak	--	134119,12	425836,63	4,50 29,76
T120_F	Planvlak	--	134119,12	425836,63	7,50 29,48
T121_A	Planvlak	--	134142,85	425801,95	1,50 30,68
T121_B	Planvlak	--	134142,85	425801,95	4,50 30,60
T121_C	Planvlak	--	134142,85	425801,95	7,50 30,08
T122_A	Planvlak	--	134177,90	425724,43	1,50 30,94
T122_B	Planvlak	--	134177,90	425724,43	4,50 32,04
T122_C	Planvlak	--	134177,90	425724,43	7,50 33,12
T123_A	Planvlak	--	134176,63	425686,61	1,50 32,12
T123_B	Planvlak	--	134176,63	425686,61	4,50 34,15
T123_C	Planvlak	--	134176,63	425686,61	7,50 37,08
T124_A	Planvlak	--	134170,30	425666,02	1,50 37,95
T124_B	Planvlak	--	134170,30	425666,02	4,50 39,67
T124_C	Planvlak	--	134170,30	425666,02	7,50 40,67
T125_A	Planvlak	--	134163,89	425645,02	1,50 40,27
T125_B	Planvlak	--	134163,89	425645,02	4,50 41,97
T125_C	Planvlak	--	134163,89	425645,02	7,50 43,08
T126_A	Planvlak	--	134155,79	425628,56	1,50 44,76
T126_B	Planvlak	--	134155,79	425628,56	4,50 45,55
T126_C	Planvlak	--	134155,79	425628,56	7,50 45,76
T127_A	Planvlak	--	134151,21	425610,73	1,50 52,95
T127_B	Planvlak	--	134151,21	425610,73	4,50 52,26
T127_C	Planvlak	--	134151,21	425610,73	7,50 51,09
T128_A	Planvlak	--	134100,75	425602,70	1,50 48,01
T128_B	Planvlak	--	134100,75	425602,70	4,50 48,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenesteeg/Levuenseveldweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
T128_C	Planvlak	--	134100,75	425602,70	7,50	47,65	
T129_A	Planvlak	--	134057,21	425606,68	1,50	43,42	
T129_B	Planvlak	--	134057,21	425606,68	4,50	44,40	
T129_C	Planvlak	--	134057,21	425606,68	7,50	44,37	
T12_A	Planvlak 2	--	134023,02	425542,16	1,50	42,46	
T12_B	Planvlak 2	--	134023,02	425542,16	4,50	43,81	
T12_C	Planvlak 2	--	134023,02	425542,16	7,50	44,36	
T130_A	Planvlak	--	134033,63	425614,35	1,50	37,76	
T130_B	Planvlak	--	134033,63	425614,35	4,50	39,27	
T130_C	Planvlak	--	134033,63	425614,35	7,50	40,03	
T131_A	Planvlak	--	133999,48	425590,03	1,50	43,34	
T131_B	Planvlak	--	133999,48	425590,03	4,50	44,32	
T131_C	Planvlak	--	133999,48	425590,03	7,50	44,48	
T132_A	Planvlak	--	133951,89	425562,61	1,50	48,86	
T132_B	Planvlak	--	133951,89	425562,61	4,50	48,95	
T132_C	Planvlak	--	133951,89	425562,61	7,50	48,43	
T133_A	Planvlak	--	133882,25	425562,63	1,50	44,33	
T133_B	Planvlak	--	133882,25	425562,63	4,50	45,55	
T133_C	Planvlak	--	133882,25	425562,63	7,50	45,53	
T134_A	Planvlak	--	133851,10	425574,43	1,50	34,85	
T134_B	Planvlak	--	133851,10	425574,43	4,50	36,75	
T134_C	Planvlak	--	133851,10	425574,43	7,50	38,47	
T135_A	Planvlak	--	133783,58	425647,37	1,50	30,60	
T135_B	Planvlak	--	133783,58	425647,37	4,50	31,02	
T135_C	Planvlak	--	133783,58	425647,37	7,50	31,43	
T136_A	Planvlak 2	--	133905,74	425499,37	1,50	41,60	
T136_B	Planvlak 2	--	133905,74	425499,37	4,50	43,39	
T136_C	Planvlak 2	--	133905,74	425499,37	7,50	43,56	
T137_A	Planvlak 2	--	133894,97	425507,65	1,50	44,12	
T137_B	Planvlak 2	--	133894,97	425507,65	4,50	45,42	
T137_C	Planvlak 2	--	133894,97	425507,65	7,50	45,47	
T138_A	Planvlak 2	--	133882,26	425518,65	1,50	49,07	
T138_B	Planvlak 2	--	133882,26	425518,65	4,50	49,31	
T138_C	Planvlak 2	--	133882,26	425518,65	7,50	49,01	
T139_A	Planvlak 2	--	133892,65	425528,70	1,50	51,91	
T139_B	Planvlak 2	--	133892,65	425528,70	4,50	51,72	
T139_C	Planvlak 2	--	133892,65	425528,70	7,50	50,92	
T13_A	Planvlak 2	--	134080,09	425534,48	1,50	36,09	
T13_B	Planvlak 2	--	134080,09	425534,48	4,50	38,40	
T13_C	Planvlak 2	--	134080,09	425534,48	7,50	39,82	
T140_A	Planvlak	--	133908,21	425550,75	1,50	51,05	
T140_B	Planvlak	--	133908,21	425550,75	4,50	50,99	
T140_C	Planvlak	--	133908,21	425550,75	7,50	50,34	
T141_A	Planvlak	--	133889,41	425545,65	1,50	51,25	
T141_B	Planvlak	--	133889,41	425545,65	4,50	51,21	
T141_C	Planvlak	--	133889,41	425545,65	7,50	50,58	
T143_A	Planvlak	--	133814,07	425590,97	1,50	33,67	
T143_B	Planvlak	--	133814,07	425590,97	4,50	34,87	
T143_C	Planvlak	--	133814,07	425590,97	7,50	35,81	
T144_A	Planvlak	--	133754,85	425702,85	1,50	28,87	
T144_B	Planvlak	--	133754,85	425702,85	4,50	29,27	
T144_C	Planvlak	--	133754,85	425702,85	7,50	29,34	
T14_A	Planvlak 2	--	134140,01	425523,34	1,50	32,89	
T14_B	Planvlak 2	--	134140,01	425523,34	4,50	34,44	
T14_C	Planvlak 2	--	134140,01	425523,34	7,50	36,52	
T15_A	Planvlak 2	--	134150,28	425463,13	1,50	29,87	
T15_B	Planvlak 2	--	134150,28	425463,13	4,50	30,50	
T15_C	Planvlak 2	--	134150,28	425463,13	7,50	31,39	
T16_A	Planvlak 2	--	134094,95	425469,63	1,50	29,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten

Bijlage 4
Groenesteeg/Levuenseveldweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 240322 VL nieuwbouw 2035
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenesteeg/Leuvenveldseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
T16_B	Planvlak	2	--	134094,95	425469,63	4,50	31,29
T16_C	Planvlak	2	--	134094,95	425469,63	7,50	32,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

25-4-2024 13:23:19

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
Postbus 959
6200 AZ Maastricht

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennismeming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.