

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Sarskampseweg, Kerkwijk

De Milieuadviseur
Datum: 6 januari 2022
Projectnummer: 17071

Samenvatting

Aan de Sarskampseweg in Kerkwijk worden één vrijstaande woning gerealiseerd.
Bij de nieuwe woning wordt voldaan aan de voorkeurkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet
geluidhinder. Het aspect geluid vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de woning.

Colofon



De **Milieuvriendelijke** adviseur
Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuvriendelijkeadviseur.nl

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sarskampseweg, Kerkwijk
Zaltbommel
17071
6 januari 2022

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Pastoralia van de Hervormde Gemeenten te Bruchem en Kerkwijk-Delwijnen-
Nederhemert
Ad Haasakker

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Resultaten	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Resultaten	9
5	Conclusie	11
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	11
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	11

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen in tabelvorm

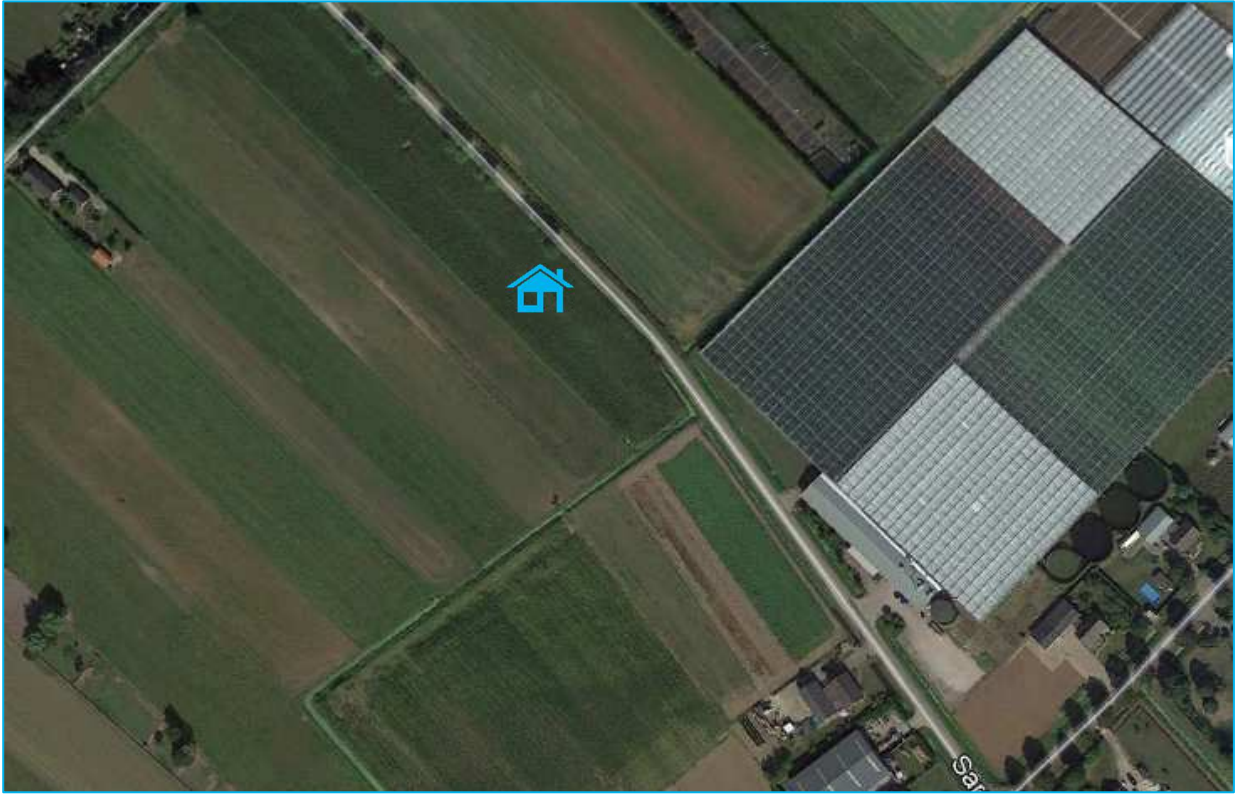
Bijlage B, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model

Bijlage C: Invoergegevens van het model

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Sarskampseweg in Kerkwijk worden een vrijstaande woning gerealiseerd. In de onderstaande figuur is de globale ligging van de woning weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woning

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woning kan op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woning mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woning aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woning in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woning ligt in buitenstedelijk gebied (buitengebied van Kerkwijk).

Overzicht van de normen uit de Wgh			
Gevoelig object	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Zaltbommel heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

¹ Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaaï mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs spoorwegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven. De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van de nieuwe woning bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woning niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

De nieuwe woning ligt aan de Sarskampseweg. Deze weg ligt in de buiten de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 250 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning liggen in de zone van de Sarskampseweg.

Op grotere afstand van de nieuwe woning liggen de Hoogveldweg en de Molenstraat. Deze straten woonstraten hebben een lage verkeersintensiteit en een ruime afstand tot de nieuwe woning. Gezien de lage verkeersintensiteiten en der ruime afstand is het te verwachten dat de er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is. Voor de Hoogveldweg en de Molenstraat is dan ook geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Waarneemhoogte

Standaard mogen woningen in het buitengebied van Zaltbommel maximaal 11 meter hoog worden op grond van het bestemmingsplan 'Buitengebied, Zaltbommel'.

De nieuwe woning kan maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	11	-

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

De geluidscontouren zijn berekend op de hoogste waarneemhoogte (7,5 meter)

3.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de onderzochte wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst Rivierenland (ODR) voor het prognosejaar 2030. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2030 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2025 en het maatgevende jaar 2030 weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e		
	2030 (teljaar)	2035 (maatgevend jaar)
Sarskampseweg	420	452

Tabel 5: Overzicht van de etmaalintensiteiten

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Sarskampseweg	6,64	90,14	4,42	5,44	3,49	94,53	2,37	3,10	0,80	87,15	4,76	8,09

Tabel 6: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Sarskampseweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	60	5

Tabel 7: Overzicht van de overige uitgangspunten

Op de kruising Sarskampseweg - Hoogveldweg ligt een verkeerstafel. Bij deze verkeerstafel is een obstakelcorrectie toegepast.

4 Resultaten

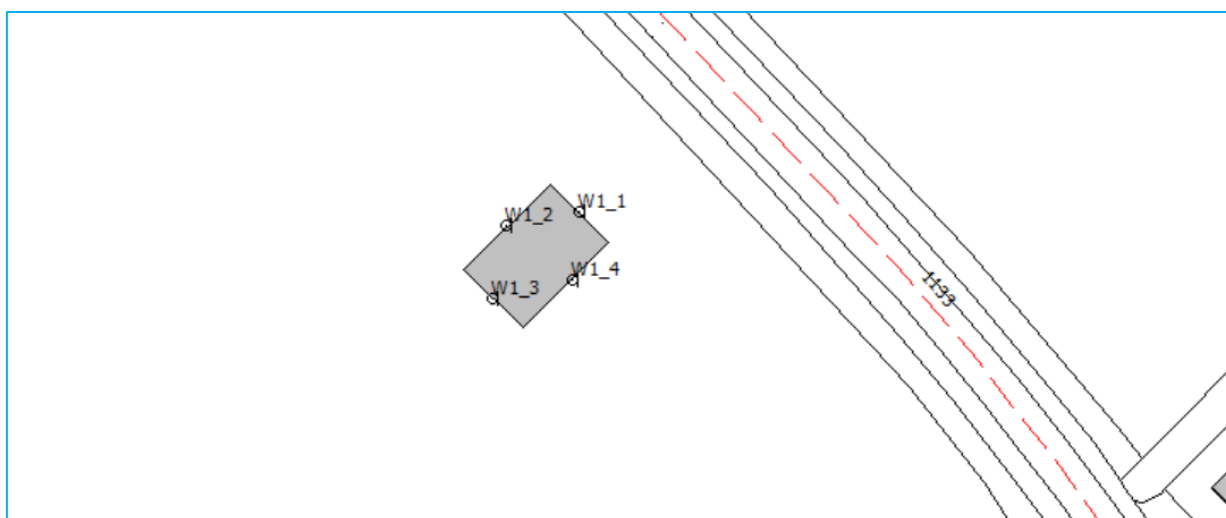
4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woning zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de Sarskampseweg berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de Sarskampseweg zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg. De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2021.1.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage A in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:

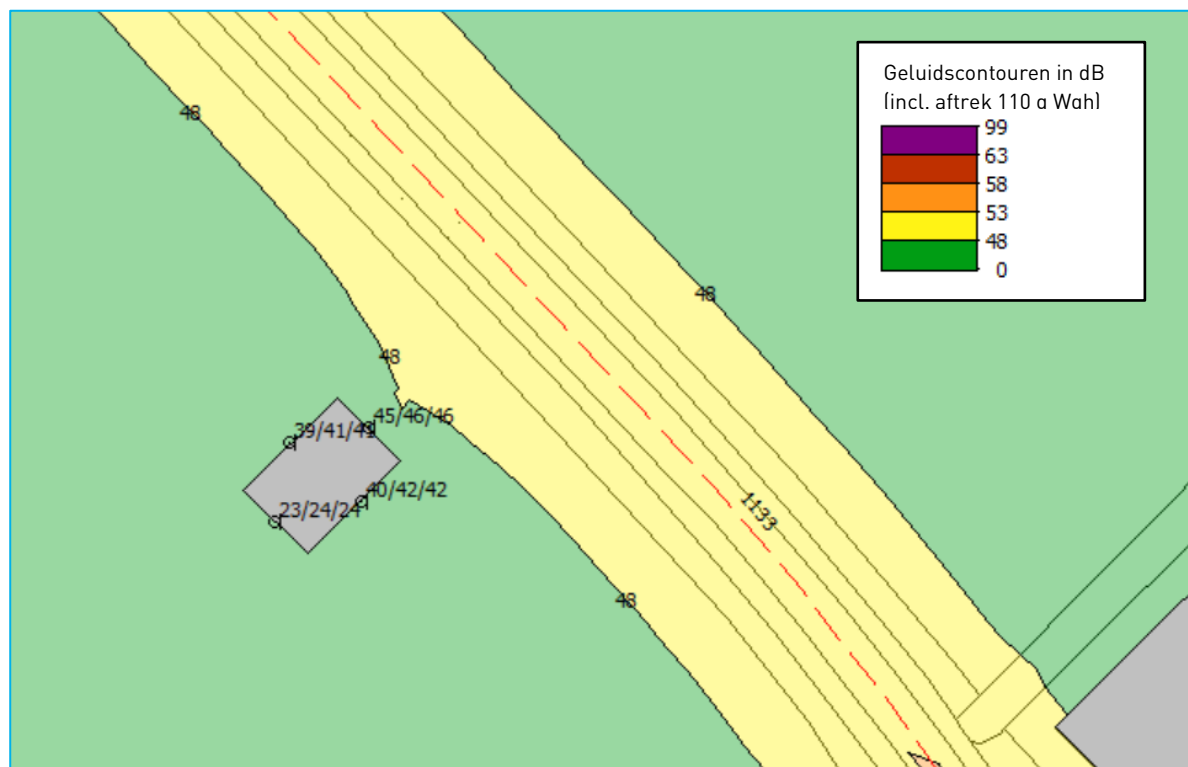


Figuur 2: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C zijn de invoergegevens van het model weergegeven.

4.2.1 Sarskampseweg

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de Sarskampseweg weergegeven. In deze figuur zijn tevens de geluidscontouren afgebeeld.



Figuur 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de Sarskampseweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Sarskampseweg staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Sarskampseweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
NO-gevel	46
NW-gevel	41
ZO-gevel	42
ZW-gevel	24
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

Tabel 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de Sarskampseweg

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Sarskampseweg bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

5 Conclusie

Aan de Sarskampseweg in Kerkwijk worden een vrijstaande woning gerealiseerd. Door de nieuwe ontwikkeling worden woning (geluidsgevoelige bestemming) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woning is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woning wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Sarskampseweg

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Sarskampseweg, bedraagt 45 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Het aspect geluid vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de woning.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
NO-gevel	51	18
NW-gevel	46	13
ZO-gevel	47	14
ZW-gevel	29	--
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012		20

Tabel 9: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woning voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB ook gehaald.

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen in tabelvorm



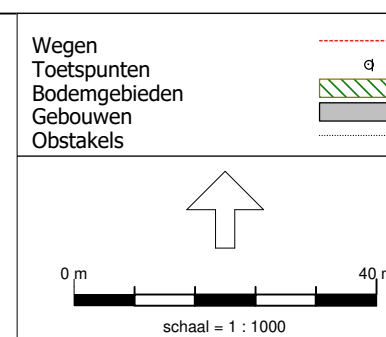
Geluidsbelastingen afkomstig van de Sarskampseweg, in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneem- punt	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L _{den} in dB		
			dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
W1_1_A	1,5	NO-gevel	49,26	46,02	40,42	50,00	5	45,00
W1_1_B	4,5	NO-gevel	50,03	46,77	41,20	50,77	5	45,77
W1_1_C	7,5	NO-gevel	49,99	46,73	41,17	50,73	5	45,73
W1_2_A	1,5	NW-gevel	43,60	40,38	34,76	44,34	5	39,34
W1_2_B	4,5	NW-gevel	44,98	41,74	36,15	45,72	5	40,72
W1_2_C	7,5	NW-gevel	45,07	41,82	36,23	45,81	5	40,81
W1_3_A	1,5	ZW-gevel	27,06	23,84	18,21	27,80	5	22,80
W1_3_B	4,5	ZW-gevel	27,97	24,72	19,14	28,71	5	23,71
W1_3_C	7,5	ZW-gevel	28,22	24,96	19,40	28,96	5	23,96
W1_4_A	1,5	ZO-gevel	44,75	41,52	35,90	45,49	5	40,49
W1_4_B	4,5	ZO-gevel	45,99	42,75	37,16	46,73	5	41,73
W1_4_C	7,5	ZO-gevel	46,08	42,83	37,25	46,82	5	41,82
Hoogste geluidsbelastingen								
		NO-gevel	50	47	41	51		46
		NW-gevel	45	42	36	46		41
		ZO-gevel	46	43	37	47		42
		ZW-gevel	28	25	19	29		24
Hoogste geluidsbelasting			50	47	41	51		46
Toetsingskader								
/oorkeursgrenswaarde uit de Wg								48
Maximaal toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh								63

Bijlage B, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model







Bijlage C: Invoergegevens van het model



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Sarskampseweg

Model eigenschap	
Omschrijving	Sarskampseweg
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 18-12-2017
Laatst ingezien door	Johan op 6-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Sarskampseweg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overig pand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Sarskampseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2 Molenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3 Hoogveldweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weiland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
1 Sarskampseweg	1133	7	11:10, 6 jan 2022	-5	2	sarskampse	sarskampseweg

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
1 Sarskampseweg	Polylijn	143875,34	421060,59	143543,98	421468,25	0,00	0,00	0,00

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
1 Sarskampseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
1 Sarskampseweg	526,98	526,98	5,29	136,93	Verdeling	False	1,5

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
1 Sarskampseweg	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	80	60	60

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
1 Sarskampseweg	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
1 Sarskampseweg	False	452,00	6,64	3,49	0,80	--	--	--	--	--	90,14

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1 Sarskampseweg	94,53	87,15	--	4,42	2,37	4,76	--	5,44	3,10	8,09	--	--

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
1 Sarskampseweg	--	--	--	27,05	14,91	3,15	--	1,33	0,37	0,17	--

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1 Sarskampseweg	1,63	0,49	0,29	--	71,36	79,32	85,57	91,37	96,92

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1 Sarskampseweg	93,34	86,57	76,83	99,74	67,35	75,22	81,16	87,53

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1 Sarskampseweg	93,80	90,19	83,39	73,16	96,45	63,01	70,88	77,25

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1 Sarskampseweg	82,96	88,01	84,43	77,67	68,21	90,93	--	--

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1 Sarskampseweg	--	--	--	--	--	--	--

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
1 Sarskampseweg	1164	7	12:22, 21 dec 2017	drempel		Lijn	143867,88	421076,87

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
1 Sarskampseweg	143863,72	421074,17	2	4,96	4,96	4,96

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	1171	0	11:23, 6 jan 2022	-14805	3	W1_1	NO-gevel	Punt	143686,56
--	1172	0	11:23, 6 jan 2022	-14811	3	W1_2	NW-gevel	Punt	143678,49
--	1173	0	11:23, 6 jan 2022	-14817	3	W1_3	ZW-gevel	Punt	143676,81
--	1174	0	11:23, 6 jan 2022	-14823	3	W1_4	ZO-gevel	Punt	143685,71

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	421286,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	421284,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	421276,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	421278,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Sarskampseweg
 Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	1168	0	08:36, 22 dec 2017	W1	Woning 1	Polygoon	143683,29	421289,56
Pand	6	1	16:05, 18 dec 2017			Polygoon	143638,99	421533,97
Pand	13	1	16:05, 18 dec 2017			Polygoon	143671,13	421581,21
Pand	38	1	16:07, 18 dec 2017			Polygoon	143669,23	421623,04
Pand	67	1	15:53, 18 dec 2017			Polygoon	143406,19	421362,95
Pand	68	1	15:52, 18 dec 2017			Polygoon	143508,82	421437,80
Pand	69	1	16:06, 18 dec 2017			Polygoon	143663,38	421598,60
Pand	70	1	16:05, 18 dec 2017			Polygoon	143610,42	421520,30
Pand	71	1	15:52, 18 dec 2017			Polygoon	143498,38	421436,59
Pand	72	1	15:50, 18 dec 2017			Polygoon	143474,48	421323,88
Pand	73	1	15:53, 18 dec 2017			Polygoon	143477,64	421400,85
Pand	76	1	16:05, 18 dec 2017			Polygoon	143649,61	421549,28
Pand	77	1	15:52, 18 dec 2017			Polygoon	143490,92	421414,05
Pand	78	1	16:05, 18 dec 2017			Polygoon	143663,18	421553,06
Pand	79	1	16:05, 18 dec 2017			Polygoon	143628,49	421527,62
Pand	81	1	15:52, 18 dec 2017			Polygoon	143513,95	421449,73
Pand	82	1	15:51, 18 dec 2017			Polygoon	143566,97	421503,90
Pand	83	1	15:50, 18 dec 2017			Polygoon	143459,27	421327,94
Pand	84	1	15:51, 18 dec 2017			Polygoon	143564,63	421516,46
Pand	85	1	15:53, 18 dec 2017			Polygoon	143413,00	421397,60
Pand	86	1	15:53, 18 dec 2017			Polygoon	143466,18	421386,88
Pand	110	1	14:56, 18 dec 2017			Polygoon	143805,74	421109,87
Pand	149	1	15:11, 18 dec 2017			Polygoon	143802,81	421055,11
Pand	233	1	14:49, 18 dec 2017			Polygoon	143998,87	421259,27
Pand	253	1	14:49, 18 dec 2017			Polygoon	144001,18	421207,67
Pand	284	1	14:56, 18 dec 2017			Polygoon	143797,97	421021,53
Pand	295	1	14:51, 18 dec 2017			Polygoon	143874,34	421137,27
Pand	309	1	14:49, 18 dec 2017			Polygoon	143901,00	421125,74
Pand	320	1	14:49, 18 dec 2017			Polygoon	144003,54	421241,80
Pand	324	1	14:49, 18 dec 2017			Polygoon	143959,26	421174,24
Pand	1154	1	14:46, 18 dec 2017			Polygoon	143859,78	421151,94
Overig pand	359	2	13:51, 18 dec 2017			Polygoon	143937,39	421167,46
Overig pand	374	2	13:51, 18 dec 2017			Polygoon	143650,53	421548,80
Overig pand	381	2	14:48, 18 dec 2017			Polygoon	143933,96	421193,37
Overig pand	400	2	14:46, 18 dec 2017			Polygoon	143856,36	421146,18
Overig pand	411	2	14:48, 18 dec 2017			Polygoon	143911,11	421154,42
Overig pand	419	2	14:48, 18 dec 2017			Polygoon	143945,08	421204,90
Overig pand	431	2	14:48, 18 dec 2017			Polygoon	143917,56	421177,71
Overig pand	440	2	13:51, 18 dec 2017			Polygoon	143937,39	421167,46
Overig pand	502	2	13:51, 18 dec 2017			Polygoon	143505,31	421448,04
Overig pand	547	2	13:51, 18 dec 2017			Polygoon	143968,70	421172,73
Overig pand	579	2	14:49, 18 dec 2017			Polygoon	143937,39	421167,46
Overig pand	594	2	13:51, 18 dec 2017			Polygoon	143968,70	421172,73
Overig pand	665	2	14:49, 18 dec 2017			Polygoon	143948,80	421155,80

Model: Sarskampseweg
 Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	45,34	123,84
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	52,08	164,02
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	44,89	125,45
Pand	3,00	3,00	0,00	Relatief	17	63,24	146,11
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	115,80	440,02
Pand	4,00	4,00	0,00	Relatief	5	22,74	29,02
Pand	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	53,92	138,52
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	48,20	100,69
Pand	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	26,70	43,62
Pand	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	28,59	48,81
Pand	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	20,91	24,04
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	44,44	90,25
Pand	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	51,54	124,34
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	43,19	96,27
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	37,25	69,77
Pand	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	56,31	102,18
Pand	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	39,65	76,59
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	49,24	123,93
Pand	4,00	4,00	0,00	Relatief	7	26,18	35,83
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	34,76	71,61
Pand	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	47,83	97,43
Pand	7,50	7,50	0,00	Relatief	11	78,81	287,04
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	141,00	983,54
Pand	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	120,66	486,97
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	82,53	222,38
Pand	6,50	6,50	0,00	Relatief	10	76,96	197,19
Pand	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	776,33	36920,98
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	103,31	315,52
Pand	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	42,50	100,44
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	24	101,56	272,99
Pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	181,93	1049,96
Overig pand	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	39,32	65,76
Overig pand	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	10,51	6,90
Overig pand	3,00	3,00	0,00	Relatief	92	55,75	247,19
Overig pand	9,00	9,00	0,00	Relatief	90	31,66	79,76
Overig pand	3,00	3,00	0,00	Relatief	90	43,94	153,57
Overig pand	3,00	3,00	0,00	Relatief	90	53,97	231,70
Overig pand	3,00	3,00	0,00	Relatief	90	54,12	232,97
Overig pand	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	9,64	5,74
Overig pand	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	14,90	11,72
Overig pand	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	7,73	3,20
Overig pand	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	39,32	65,76
Overig pand	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	7,73	3,20
Overig pand	2,00	2,00	0,00	Relatief	8	25,95	34,32

Model: Sarskampseweg
 Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	9,13	13,51					0	0	0	0 dB
Pand	10,67	15,37					0	0	0	0 dB
Pand	10,43	12,13					0	0	0	0 dB
Pand	0,73	12,53					0	0	0	0 dB
Pand	0,44	23,56					0	0	0	0 dB
Pand	1,60	7,33					0	0	0	0 dB
Pand	0,94	10,68					0	0	0	0 dB
Pand	0,23	9,21					0	0	0	0 dB
Pand	5,62	7,74					0	0	0	0 dB
Pand	5,64	8,65					0	0	0	0 dB
Pand	3,41	7,05					0	0	0	0 dB
Pand	3,17	11,08					0	0	0	0 dB
Pand	6,43	19,34					0	0	0	0 dB
Pand	1,22	12,24					0	0	0	0 dB
Pand	5,29	7,31					0	0	0	0 dB
Pand	3,27	14,84					0	0	0	0 dB
Pand	5,26	14,56					0	0	0	0 dB
Pand	1,01	16,88					0	0	0	0 dB
Pand	1,99	5,74					0	0	0	0 dB
Pand	6,72	10,66					0	0	0	0 dB
Pand	1,67	12,56					0	0	0	0 dB
Pand	0,81	16,15					0	0	0	0 dB
Pand	0,33	36,37					0	0	0	0 dB
Pand	5,13	26,54					0	0	0	0 dB
Pand	1,16	15,08					0	0	0	0 dB
Pand	0,89	12,26					0	0	0	0 dB
Pand	2,77	221,44					0	0	0	0 dB
Pand	1,10	21,66					0	0	0	0 dB
Pand	0,32	13,29					0	0	0	0 dB
Pand	0,70	19,38					0	0	0	0 dB
Pand	3,00	73,30					0	0	0	0 dB
Overig pand	0,72	10,69					0	0	0	0 dB
Overig pand	2,54	2,72					0	0	0	0 dB
Overig pand	0,60	0,61					0	0	0	0 dB
Overig pand	0,35	0,35					0	0	0	0 dB
Overig pand	0,49	0,49					0	0	0	0 dB
Overig pand	0,59	0,61					0	0	0	0 dB
Overig pand	0,60	0,60					0	0	0	0 dB
Overig pand	2,15	2,66					0	0	0	0 dB
Overig pand	2,26	5,19					0	0	0	0 dB
Overig pand	1,20	2,67					0	0	0	0 dB
Overig pand	0,72	10,69					0	0	0	0 dB
Overig pand	1,20	2,67					0	0	0	0 dB
Overig pand	0,24	7,35					0	0	0	0 dB

Model: Sarskampseweg
Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Sarskampseweg
 Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
tuin	670	3	13:58, 18 dec 2017	tuin	tuin	Polygoon	143450,17	421355,24
tuin	685	3	14:55, 18 dec 2017	tuin	tuin	Polygoon	143823,64	421022,42
tuin	692	3	13:58, 18 dec 2017	tuin	tuin	Polygoon	143569,78	421562,08
tuin	715	3	13:58, 18 dec 2017	tuin	tuin	Polygoon	143607,02	421539,07
tuin	724	3	13:58, 18 dec 2017	tuin	tuin	Polygoon	143702,55	421613,95
tuin	736	3	13:58, 18 dec 2017	tuin	tuin	Polygoon	143607,02	421539,07
tuin	752	3	14:54, 18 dec 2017	tuin	tuin	Polygoon	144074,72	421296,56
tuin	1155	3	14:53, 18 dec 2017	tuin	tuin	Polygoon	143794,06	421194,11
tuin	1161	3	15:42, 18 dec 2017	tuin	tuin	Polygoon	143733,13	421254,30
weiland	757	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	144106,50	421380,70
weiland	766	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143292,56	421491,13
weiland	779	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143779,86	420990,31
weiland	789	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143586,77	421550,52
weiland	793	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143571,07	421485,81
weiland	797	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143668,44	421586,77
weiland	799	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143668,44	421586,77
weiland	812	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143785,56	420994,84
weiland	817	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143750,18	420965,08
weiland	819	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143466,06	421372,89
weiland	822	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143567,07	421488,11
weiland	825	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143508,82	421413,40
weiland	833	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143763,09	420976,16
weiland	865	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143682,35	421597,67
weiland	890	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143748,26	421254,36
weiland	892	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143524,92	421440,71
weiland	907	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143637,68	421592,68
weiland	910	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143967,64	421450,54
weiland	944	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143751,34	421224,08
weiland	952	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143481,38	421525,82
weiland	953	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143432,65	421653,30
weiland	972	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143971,24	421467,20
weiland	973	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143713,84	421621,83
weiland	989	4	15:42, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143508,82	421413,40
weiland	992	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143387,22	421420,30
weiland	995	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143896,51	421084,91
weiland	997	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143581,10	421507,36
weiland	998	4	13:58, 18 dec 2017	weiland	weiland	Polygoon	143592,58	421562,28
berm	1002	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143554,21	421476,66
berm	1004	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143965,88	421153,48
berm	1005	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143840,67	421037,50
berm	1026	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	144085,24	421305,75
berm	1027	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143946,23	421135,36
berm	1028	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	144074,72	421296,56
berm	1044	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143436,42	421343,10
berm	1046	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143828,89	421124,87
berm	1066	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143457,28	421375,96
berm	1067	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	144025,77	421215,73
berm	1068	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143657,27	421589,25
berm	1079	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143430,74	421344,74
berm	1080	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143598,36	421557,66
berm	1082	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143794,56	421183,39
berm	1087	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143624,03	421567,12
berm	1089	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143627,83	421573,48
berm	1094	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143466,18	421386,88
berm	1097	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143808,34	421007,54
berm	1101	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	144009,80	421187,41
berm	1107	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143583,36	421525,13
berm	1113	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	144027,69	421218,00
berm	1119	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143687,59	421607,93
berm	1120	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143820,21	421132,98
berm	1123	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143923,73	421110,01
berm	1127	5	13:57, 18 dec 2017	berm	berm	Polygoon	143715,83	421621,88

Model: Sarskampseweg
 Sarskampseweg (versie 2022) - Sarskampseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
tuin	36	289,97	1346,21	0,89	31,34	0,50
tuin	82	748,73	4646,66	0,01	39,88	0,50
tuin	229	2226,89	13618,55	0,01	68,62	0,50
tuin	112	1268,34	11224,25	0,23	60,77	0,50
tuin	51	344,97	1822,80	0,48	36,34	0,50
tuin	105	1201,95	11456,48	0,23	60,77	0,50
tuin	562	2839,54	19033,03	0,18	221,44	0,50
tuin	9	167,09	719,32	0,23	70,18	0,50
tuin	6	231,42	3329,39	16,11	62,74	0,50
weiland	8	20,93	20,22	1,09	6,56	0,80
weiland	22	496,19	11725,52	0,50	89,25	0,80
weiland	8	22,91	20,80	1,05	7,29	0,80
weiland	9	84,31	176,74	1,91	36,49	0,80
weiland	30	760,80	28235,66	0,48	60,77	0,80
weiland	30	653,03	10224,85	0,72	50,34	0,80
weiland	13	29,81	17,13	0,71	7,56	0,80
weiland	31	789,71	31869,42	0,12	129,94	0,80
weiland	8	21,46	18,99	0,95	6,57	0,80
weiland	13	27,05	21,82	0,63	8,44	0,80
weiland	10	27,63	18,68	0,95	8,47	0,80
weiland	13	33,37	27,80	0,75	9,69	0,80
weiland	9	26,38	16,53	1,01	8,53	0,80
weiland	10	24,10	18,68	1,02	7,37	0,80
weiland	9	21,61	19,10	0,70	6,46	0,80
weiland	20	30,88	25,06	0,20	9,90	0,80
weiland	16	115,99	200,08	0,73	17,72	0,80
weiland	4	77,95	261,07	8,54	30,38	0,80
weiland	9	25,12	22,29	1,07	7,04	0,80
weiland	18	385,18	8045,48	1,68	69,87	0,80
weiland	45	537,05	10709,80	0,32	97,13	0,80
weiland	6	223,64	1335,83	1,55	98,21	0,80
weiland	72	998,82	36495,91	0,73	86,05	0,80
weiland	47	971,68	38350,98	1,06	97,34	0,80
weiland	23	385,37	8297,73	0,65	55,36	0,80
weiland	12	27,38	21,99	0,41	7,79	0,80
weiland	10	29,44	28,17	0,71	8,32	0,80
weiland	9	21,34	19,37	1,07	4,73	0,80
berm	77	928,85	946,23	0,09	59,86	0,80
berm	19	67,23	42,29	0,74	15,36	0,80
berm	33	170,81	140,87	0,06	21,80	0,80
berm	24	79,92	49,82	0,35	16,92	0,80
berm	11	67,85	40,21	0,98	16,96	0,80
berm	20	133,49	76,76	0,10	24,56	0,80
berm	4	27,01	25,78	2,26	11,27	0,80
berm	9	68,85	64,22	0,81	27,49	0,80
berm	6	20,51	22,11	1,23	8,02	0,80
berm	41	68,83	42,57	0,21	9,83	0,80
berm	33	170,04	160,74	0,59	15,26	0,80
berm	13	71,36	167,60	0,18	27,48	0,80
berm	21	182,80	258,14	0,41	22,23	0,80
berm	14	103,72	104,64	0,55	26,27	0,80
berm	21	71,65	60,46	0,63	6,64	0,80
berm	23	72,43	61,93	0,41	15,60	0,80
berm	6	40,41	17,82	0,83	14,49	0,80
berm	6	58,01	40,22	1,28	21,96	0,80
berm	25	122,13	80,62	0,19	19,25	0,80
berm	8	81,51	173,49	2,28	36,49	0,80
berm	17	58,72	32,35	0,48	11,96	0,80
berm	8	28,64	30,25	0,51	12,48	0,80
berm	87	1165,17	1273,74	0,53	60,07	0,80
berm	40	300,71	282,18	0,07	33,39	0,80
berm	21	50,97	80,24	0,44	6,89	0,80