

Notitie

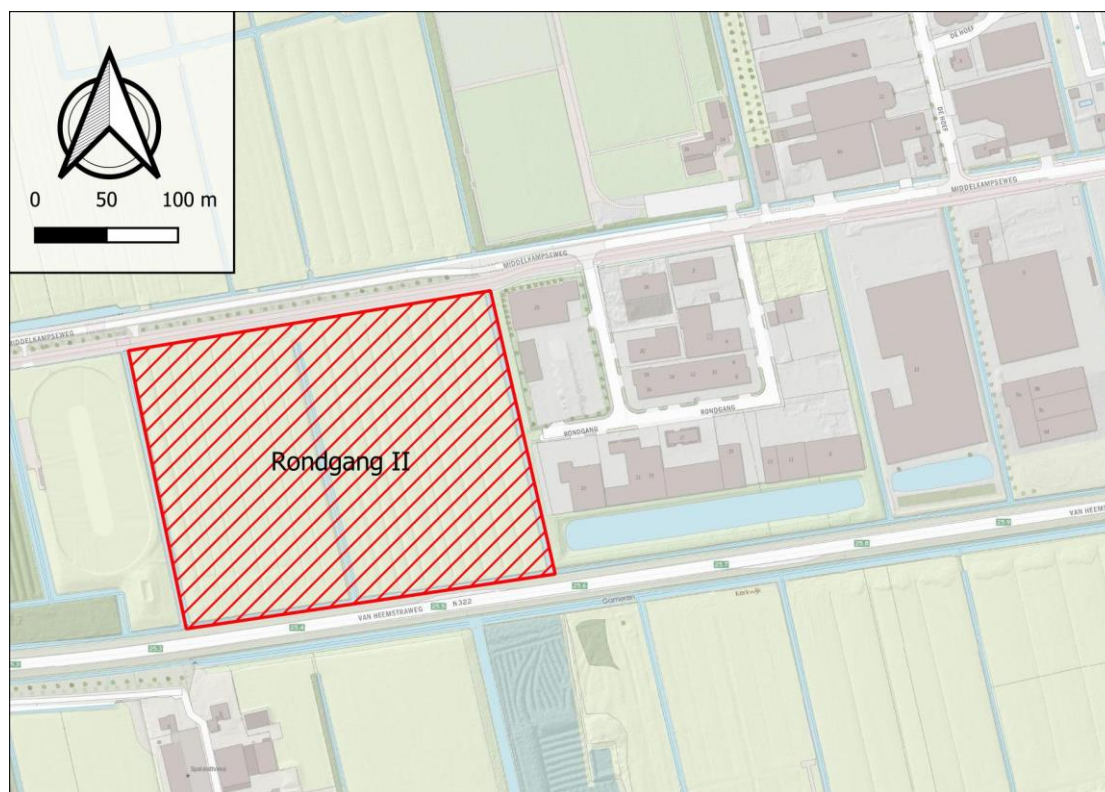
kenmerk : 2205.N01
auteur : Jaap van Kooten
project : Rondgang II in Gameren
betreft : Onderzoek luchtkwaliteit
Datum : 3 juni 2022

Inleiding

Voor het bedrijventerrein de Rondgang in Gameren wordt een uitbreiding in westelijke richting gepland.

Voor de realisatie van dit plan zal een nieuw bestemmingsplan moeten worden vastgesteld. Daarmee is een toetsing aan milieukwaliteitsnormen aan de orde, waaronder die voor luchtkwaliteit.

In deze notitie zijn de resultaten van een onderzoek luchtkwaliteit opgenomen.



Figuur 1: Ligging van de planlocatie Rondgang II

Toetsingskader

In de Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 2 zijn de geldende luchtkwaliteitseisen opgenomen. In Nederland treden in de praktijk alleen nog potentiële overschrijdingen op van de grenswaarden voor de componenten PM₁₀ (fijn stof) en NO₂.

Om overal te voldoen aan de grenswaarden is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) vastgesteld. In dit programma zijn maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit opgenomen en is tevens rekening gehouden met de effecten van projecten die een negatieve invloed hebben op de luchtkwaliteit. Op dit moment resteren in Nederland een beperkt aantal locaties over waar mogelijk nog overschrijdingen van grenswaarden (kunnen) optreden. Locatiespecifieke maatregelen moeten ook deze laatste knelpunten oplossen, zodat uiteindelijk overal wordt voldaan aan de grenswaarden.

De toetsing luchtkwaliteit van een project bestaat in essentie uit 2 onderdelen, te weten:

- 1) Het plan mag het (tijdig) voldoen aan de grenswaarden niet in de weg staan; Hiervan is op grond van artikel 5.16 Wet milieubeheer sprake in elk van onderstaande gevallen:
 - a) Na realisatie van het project wordt voldaan aan de grenswaarden;
 - b) Realisatie van het project levert een verbetering of tenminste geen verslechtering van de luchtkwaliteit op;
 - c) Het project levert (weliswaar niet overal maar) per saldo een verbetering van de luchtkwaliteit op;
 - d) Het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de concentraties van verontreinigende stoffen. Hiervan is sprake als de jaargemiddelde concentratie nergens meer toeneemt dan 3% van de grenswaarde aan het jaargemiddelde. Voor woningbouw is in de Regeling NIBM een grens opgenomen van 1500 woningen;
 - e) Het project is opgenomen dan wel inpasbaar in het NSL.
- 2) Er moet sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.

Dit laatste is van belang indien er sprake is van een verhoogde blootstelling van mensen aan een slechte luchtkwaliteit.

Het project Rondgang II betreft een uitbreiding van een bedrijventerrein, waarvoor geldt dat blootstelling van mensen aan verontreinigende stoffen niet relevant is.

Uitgangspunten onderzoekslocatie

De ontwikkelingslocatie bestaat op dit moment uit grasland. Op de locatie moet een bedrijventerrein met een oppervlak van 3,1 hectare worden ontwikkeld.

Het adviesbureau Goudappel Coffeng heeft een verkeersonderzoek uitgevoerd naar de voorgenomen ontwikkeling. In het rapport 'Verkeersonderzoek Gameren' met het

kenmerk 011846.20220419.R1.03 en datum 22 mei 2022 zijn de resultaten van dit onderzoek beschreven.

Uit het onderzoek blijkt dat de ontwikkeling van het plangebied voor een gemiddelde weekdag een verkeersgeneratie van 490 motorvoertuigen per etmaal tot gevolg heeft. Het aandeel vrachtverkeer in de verkeersgeneratie is circa 19%.

Het verkeer van en naar Rondgang II wordt afgewikkeld op de Middelkampseweg in oostelijke richting, de Prins Alexanderstraat en de provinciale weg N322.

Toetsing

Planbijdrage

Aan de hand van de door Infomil ontwikkelde Excel-tool NIBM (Niet In Betekenende Mate, versie 2022) is de worstcase planbijdrage aan de NO_2 concentraties berekend. Daarbij is uitgegaan van de door Goudappel Coffeng bepaalde verkeersgeneratie.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022	
Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	490
Aandeel vrachtverkeer	19,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO_2 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,31
PM_{10} in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,14
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk	

Figuur 2: berekening van de worstcase planbijdrage aan de jaargemiddelde NO_2 en PM_{10} concentraties

Uit de berekening blijkt dat de planbijdrage voor NO_2 hooguit $1,31 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie, terwijl dat voor PM_{10} $0,14 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is. Hiermee geldt overigens dat het plan op basis van deze berekening niet meteen valt binnen de kaders van het Besluit 'Niet in Betekenende Mate Bijdragen' (NIBM). Er is dan ook een nadere inventarisatie uitgevoerd.

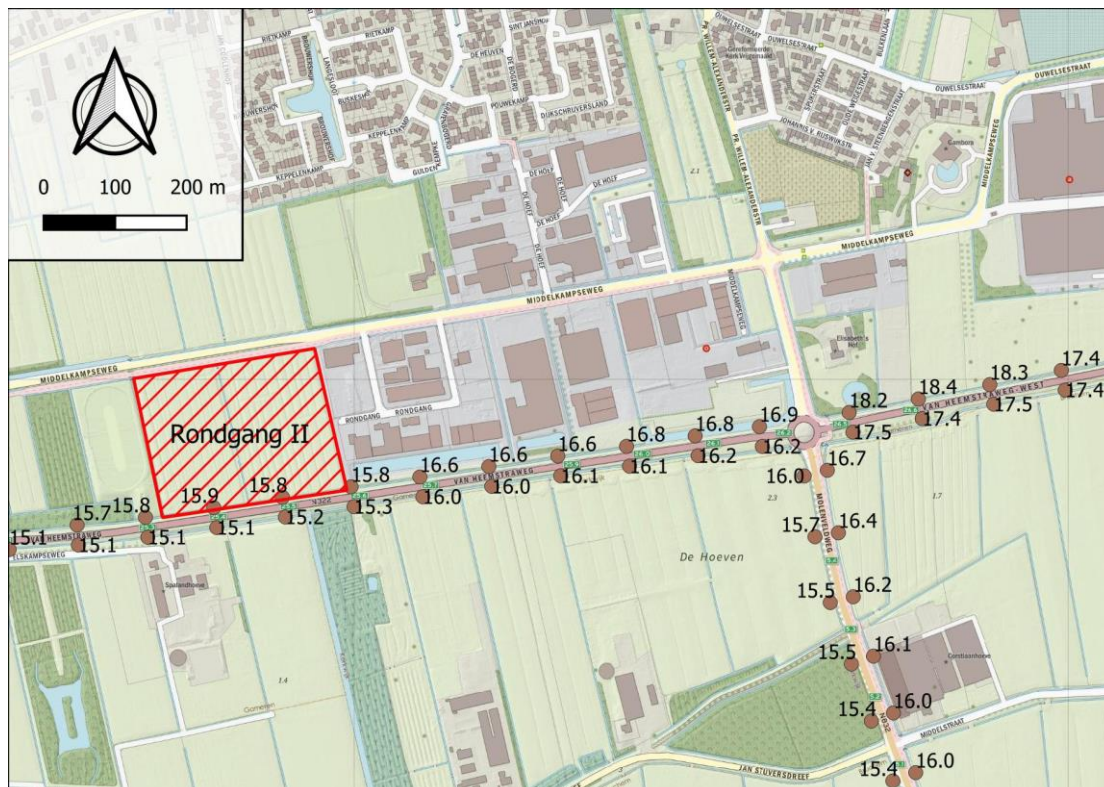
Monitoringstool

In de Monitoringstool luchtkwaliteit zijn gegevens van de meest recente monitoringsronde 2021 geraadpleegd.

NO₂

Uit een uitsnede (zie figuur 3 op volgende pagina) blijkt dat voor de meest kritieke component NO₂ in 2020 in de omgeving van het plangebied ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarde. De hoogst voorkomende jaargemiddelde concentratie is immers 18,4 µg/m³, terwijl de grenswaarde 40 µg/m³ is.

Met een worstcase planbijdrage van 1,31 µg/m³ blijft de jaargemiddelde NO₂ concentratie ook na planrealisatie ruim onder de grenswaarde.



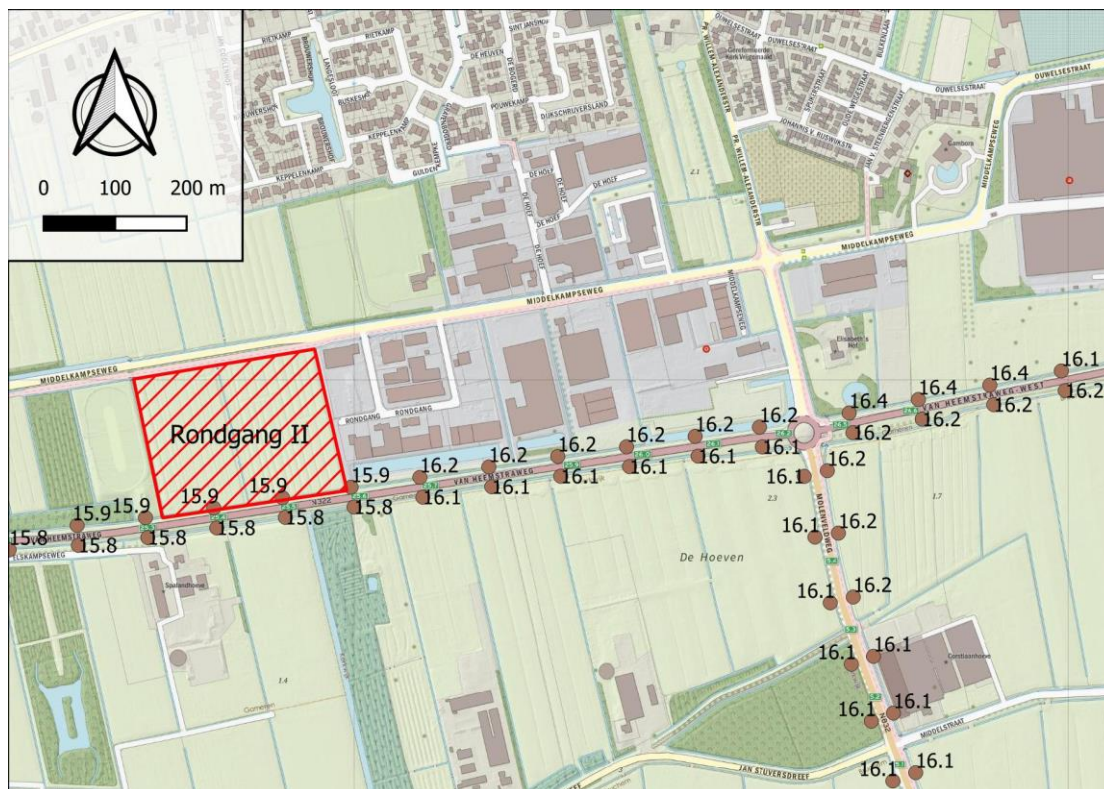
Figuur 3: Jaargemiddelde concentraties NO₂ nabij het plangebied

PM₁₀

Uit een uitsnede (zie figuur 4 op volgende pagina) blijkt dat voor PM₁₀ in 2020 in de omgeving van het plangebied ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarde. De hoogst voorkomende jaargemiddelde concentratie is immers 16,4 µg/m³, terwijl de grenswaarde 40 µg/m³ is.

Zelfs met een worstcase planbijdrage van 0,14 µg/m³ blijft de jaargemiddelde PM₁₀ concentratie ook na planrealisatie nog ruim onder de grenswaarde.

Zowel voor NO₂ als voor PM₁₀ geldt dat de concentraties in de komende jaren naar verwachting geleidelijk afnemen door lagere achtergrondconcentraties en door lagere emissies van het verkeer en eventuele andere lokale bronnen. Hiermee is ook verzekerd dat de concentraties van deze componenten in de omgeving van de planlocatie blijvend (en met ruime marge) voldoen aan de grenswaarden.



Figuur 4: Jaargemiddelde concentraties PM_{10} nabij het plangebied

Conclusie

Het onderzochte plan voor de realisatie van het bedrijventerrein Rondgang II ontmoet geen bezwaren vanuit de gestelde luchtkwaliteitseisen.

Dit is onderzocht door de bestaande stofconcentraties van NO_2 en PM_{10} en de worst-case effecten van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving inzichtelijk te maken. Gebleken is dat met realisatie van het plan overal met ruime marges wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit.