



**Hedgehog
Company**

Stikstofberekenen.nl

Hedgehog Company B.V.
Turbinestraat 6
1014 AV Amsterdam
M: info@stikstofberekenen.nl
T: 020 299 1733
KvK: 81465130
www.stikstofberekenen.nl

AERIUS Berekening

3 appartementsgebouwen Egter van Wissekerkeweg naast 14 te Poederoijen

Opdrachtgever: Kwekerij Waalzicht

Projectcode: 2023.019

Datum: 2 maart 2023

Auteur: Dhr. P. Kuipers

Controleur: Dhr. R.H. Vieira Rijo



Egter van Wissekerkeweg

Opdrachtgever	Kwekerij Waalzicht Karel van Gelreweg 16 5307 VC Poederoijen
Contactpersoon	Arie Ermstrang info@ermstrang-bi.nl +31 (0)6 51 82 20 20
Projectcode	2023.019
Datum	2 maart 2023
Opdrachtnemer	Stikstofberekenen.nl Hedgehog Company B.V. Turbinestraat 6 1014 AV Amsterdam KvK: 81465130 M: info@stikstofberekenen.nl T: 020 299 1733 www.stikstofberekenen.nl

Opsteller	Dhr. P. Kuipers
-----------	-----------------

Paraaf



Controle	Dhr. R.H. Vieira Rijo
----------	-----------------------

Paraaf



Disclaimer

Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.

stikstofberekenen.nl

Project: 3 appartementsgebouwen Egter van Wissekerkeweg naast 14 te Poederoijen
Projectnr.: 2023.019

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
Inleiding	4
Toetsingskader	5
Gegevens	6
Resultaten	10
Bijlagen	11
Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase	12
Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase	13
Bijlage 3: Bouwtekeningen	14

Samenvatting

Voor de aanleg- en gebruiksfase van 3 appartementsgebouwen aan de Egter van Wissekerkeweg (naast 14) te Poederoijen is op 16 februari 2023 een stikstofdepositie berekening uitgevoerd. In navolging van het advies van de Omgevingsdienst Rivierenland is op 2 maart 2023 een extra onderbouwing gegeven voor de gekozen aan- en afvoer route en is de heimachine en graafmachine van stage IIIB naar stage IV gegaan.

De uitkomsten bedragen in alle scenario's en op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jr.

Inleiding

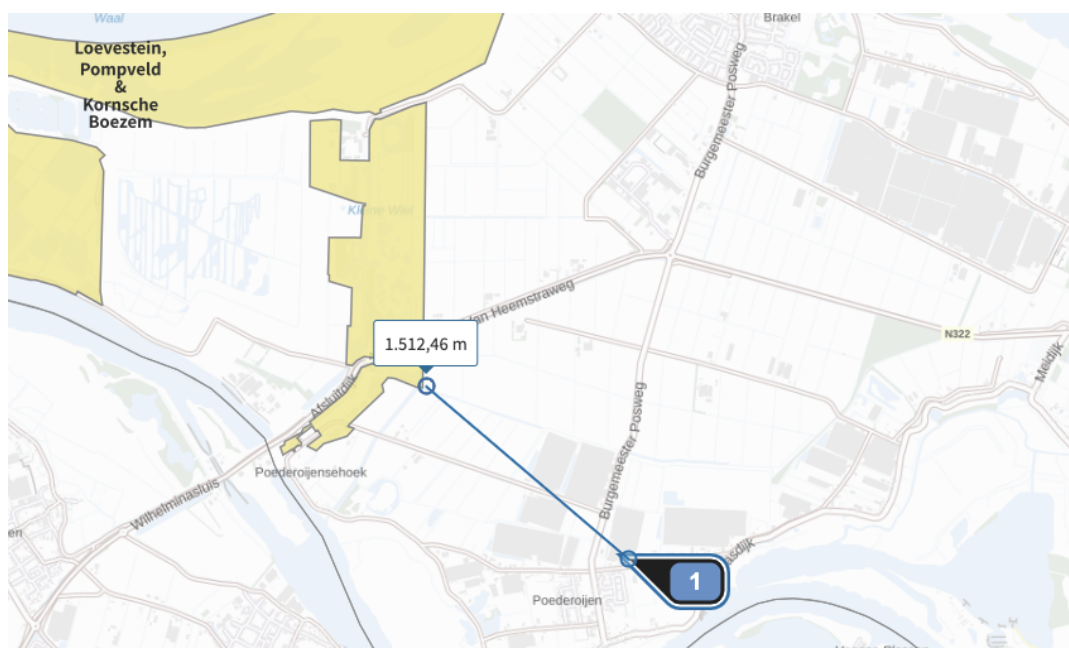
Aan de Egter van Wissekerkeweg (naast 14) te Poederloijen is het voornemen om 3 appartementsgebouwen voor huisvesting internationale werknemers van kwekerij Waalzicht te realiseren.

Deze ruimtelijke ingreep resulteert in een tijdelijke toename van stikstofemissie. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS Calculator versie 2021.2.2, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor zowel de aanleg- als gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

Nabijgelegen Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouw inrichting (km)
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	1,5

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebied(en)



Afbeelding 1: Bouw inrichting (1) t.o.v. Natura 2000-gebied(en)

Toetsingskader

In het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb) dienen bij activiteiten of veranderingen van activiteiten deze getoetst te worden op stikstofdepositie middels de AERIUS Calculator (versie 2021.2.2 + nieuwe habitatkartering¹). Wanneer uit deze toetsing blijkt dat er geen meetbare depositie voortkomt uit de getoetste activiteiten, kan ten minste worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied. In dit geval kan toestemming worden verleend ter ontheffing van een vergunning Wnb.

Onder de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering), met ingang per 1 juli 2021, was de bouwphase van projecten vrijgesteld². Echter, op 2 november 2022 heeft de Raad van State in de zaak over het zogenoemde Porthos-project besloten dat deze bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht³. Uit de rechtspraak van het Europese Hof van Justitie in Luxemburg volgt allereerst dat alleen toestemming voor een project mag worden gegeven als uit onderzoek blijkt dat zeker is dat individuele beschermde natuurgebieden daardoor geen schade oplopen.

In de toetsing kan bestaande stikstofdepositie gesaldeerd worden binnen hetzelfde project, immers wanneer een aanpassing wordt gedaan waarmee stikstofdepositie komt te vervallen komt dit ten goede van het Natura 2000-gebied. Indien er per saldo geen sprake van toename is kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten⁴.

Op 20 januari 2021 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan in de zaak 201907144/1/R2 (Logtsebaan, Oirschot). Deze uitspraak heeft landelijke impact voor de vergunningplicht voor wat betreft het instrument 'intern salderen'. Kern van de uitspraak is dat wanneer op basis van intern salderen blijkt dat een nieuw plan geen stikstofdepositie geeft van > 0,00 mol/ha/jaar, er geen vergunning meer nodig is op grond van de Wet natuurbescherming⁵.

¹ [Handreiking rekenen met nieuwe habitatkartering in AERIUS Calculator 21 | BIJ12](#)

² [Stikstofwet gaat in per 1 juli 2021 | Nieuwsbericht | Aanpak Stikstof](#)

³ [Bouwvrijstelling stikstof van tafel, maar geen algehele bouwstop - Raad van State](#)

⁴ [Definitie 'hoofdgebouw' - Omgevingsweb](#)

⁵ [Provincies: meer verantwoordelijkheid voor ondernemers door uitspraak Logtsebaan](#)

Gegevens

Aanlegfase

In overleg met de opdrachtgever zijn de gegevens betreffende de bouwperiode bepaald en opgesteld. Hierbij is als uitgangspunt een ruime benadering gedaan van het materieel wat ingezet zal worden tijdens de realisatie de appartementsgebouwen. De bouwperiode duurt om en nabij 12 maanden.

Bij de invoer in AERIUS is uitgegaan van mobiele werktuigen met elk een gemiddeld bouwjaar binnen de gegeven Stageklassen. Dus bijvoorbeeld voor een machine uit Stage-IV (2014-2018), is 2016 het gemiddelde bouwjaar. Met behulp van de datasheet 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines'⁶ en het maximaal vermogen (kW) van de mobiele werktuigen is het brandstofverbruik per uur vastgesteld, gekoppeld aan het aangenomen bouwjaar van elk van de mobiele werktuigen. De betonstortor is gemodelleerd als zwaar utiliteitsvoertuig, gezien dit een wegvoertuig is en over een motor beschikken die voldoet aan de euro norm en geen stage klasse betreft⁷. Het AdBlue verbruik is berekend met behulp van de volgende formule:

$$AdBlue = BV * 0,06 - 1$$
$$(BV = t * V)$$

AdBlue = AdBlue verbruik in Liter per jaar

BV = Brandstofverbruik in Liter per jaar

t = Draaiuren in uur per jaar

V = Verbruik (gekoppeld aan bouwjaar en max. vermogen (kW)) in Liter per uur

De uitkomsten die de invoer vormen voor de AERIUS Calculator zijn weergegeven in tabel 2.

Materieel	Aantal	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren per machine	Verbruik per machine (L/u)	Verbruik totaal (L/j)	Draaiuren totaal	Adblue	Adblue verbruik (L/j)
Graafmachine	1	Stage_IV	2016	60	54	6.20	335	54	Ja	19
Heimachine	1	Stage_IV	2016	260	24	25.10	602	24	Ja	35
Mobiele kraan	1	Stage_IV	2016	100	180	9.98	1797	180	Ja	108
Betonstortor	1	Zware_utiliteitsvoertuigen			24			24		0

Tabel 2: Invoer mobiele werktuigen

⁶ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/13-01-2022>

⁷ [Mobiele werktuigen - stage klasse categorieën | AERIUS](#)

Daarnaast zullen er tijdens de aanlegfase verkeersbewegingen veroorzaakt worden ten behoeve van het vervoer van goederen en diensten. De verkeersbewegingen zijn ingetekend over de route tot aan de N322 waar tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld, en gaan in beide richtingen (A→B & B→A).

Toelichting verkeersroute aanlegfase

Al het bouwverkeer zal over de noordelijke route via de Burgermeester Posweg rijden. De aannemer en onderaannemers komen allen vanuit de richting van Zaltbommel, daarnaast zijn zowel route Maarten van Rossumweg - Maasdijk als Hoekseweg. Niet geschikt voor zwaar vrachtverkeer. Daarbij geeft Google Maps de route Maarten van Rossumweg - Maasdijk, niet als optie om richting de A27 te gaan.

Daarbij stelt de provincie Gelderland dat voor het bepalen van de lengte van de route aangesloten mag worden bij de milieuwet- en regelgeving rondom het thema geluid⁸. Hierbij worden afstanden aangehouden voor binnen de bebouwde kom betreft 50 meter voor personenauto's en 150 meter voor vrachtverkeer. De modellering gedaan voor dit project betreft meer dan 2 km, dit betreft dus een zeer worst-case scenario. Modellering tot het kruispunt met de Maarten van Rossumweg en Burgermeester Posweg zal ook voldoen.

De gegevens hiervan zijn aangeleverd door de opdrachtgever, en verdubbeld om te modelleren voor zowel de aan- als de afrij beweging. De verkeers input in AERIUS is weergegeven in tabel 3.

Voor het laden en lossen is een worst-case scenario gemodelleerd. De emissies zijn berekent op basis van voorgeschreven methode⁹. Voor iedere laad of los moment word gemiddeld 15 min aangehouden, en dat de vrachtwagen zwaarder is dan 20 ton.

$$15 \text{ min} * 87 = 21.75 \text{ uur}$$

$$21.75 \text{ uur} * 85 \text{ gram NOx} = \mathbf{1,85 \text{ kg NOx}}$$

$$21.75 \text{ uur} * 0,916 \text{ gram NH3} = \mathbf{0,02 \text{ kg NH3}}$$

⁸ [Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen stikstof](#)

⁹ [Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer | BIJ12](#)

Type	Verkeer	Periode	Aantal/dag	Wegtype	Stagnatie	Totaal bewegingen per jaar
Licht verkeer	Aannemer	260 dgn	3	Binnen bebouwde kom	0%	1560
	Onderaannemer	260 dgn	2			1040
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer						2600
Middelzwaar verkeer	Levering diverse goederen	45x	1	Binnen bebouwde kom	0%	90
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar verkeer						90
Zwaar verkeer	Levering heipalen	3x	1	Binnen bebouwde kom	0%	6
	Levering heistelling	1x	1			2
	Levering vloeren	9x	1			18
	Aanvoer hijskraan	4x	1			8
	Levering kap	6x	1			12
	Levering beton	10x	1			20
	Levering stenen	8x	1			16
Totaal verkeersbewegingen zwaar verkeer						82

Tabel 3: Invoer voertuigbewegingen aanlegfase



Afbeelding 2: Bouw inrichting (1), verkeersroute (2)

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is een berekening gemaakt op basis van de toekomstige verkeerssituatie. Het gebouw wordt elektrisch verwarmd en er is geen gasinstallatie in het gebouw waardoor het zelf geen emissie van stikstof zal hebben door gasverbruik.

De verkeersbewegingen zijn ingetekend over dezelfde route als in de aanlegfase, en gaan in beide richtingen (A→B & B→A). De verkeersgeneratie is berekend op basis van de cijfers van CROW¹⁰ met uitgangspunt *kamerverhuur, zelfstandig (niet studenten), rest bebouwde kom* en *matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 1,8 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de huisvesting van 48 arbeidsmigranten betekent dit 86,4 verkeersbewegingen per etmaal.

Toelichting verkeersroute gebruiksfase

De arbeidsmigranten zitten op locatie waar gewerkt wordt, de 86,4 verkeersbewegingen per etmaal zijn een zeer worst-case scenario. De gemeente heeft aangegeven dat er enkel 24 parkeerplaatsen hoeven te worden gerealiseerd, de modelering van 86,4 verkeersbewegingen per etmaal is dus zeer worst-case scenario. De opdrachtgever heeft aangegeven dat vrijwel alle bewegingen richting Zaltbommel zullen gaan, hier zijn de dichtstbijzijnde voorzieningen voor boodschappen, kleding en andere winkels.

Mochten werknemers richting de A27 gaan, geeft google maps zowel de optie noordelijk via de Burgermeester Posweg als via de Hoekseweg (niet de route over de Maarten van Rossumweg - Maasdijk).

Daarbij stelt de provincie Gelderland dat voor het bepalen van de lengte van de route aangesloten mag worden bij de milieuwet- en regelgeving rondom het thema geluid¹¹. Hierbij worden afstanden aangehouden voor binnen de bebouwde kom betreft 50 meter voor personenauto's en 150 meter voor vrachtverkeer. De modellering gedaan voor dit project betreft meer dan 2 km, dit betreft dus een zeer worst-case scenario. Modellering tot het kruispunt met de Maarten van Rossumweg en Burgermeester Posweg zal ook voldoen.

¹⁰ Kennisplatform CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren.

¹¹ [Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen stikstof](#)

Resultaten

In bijlage 1 is de berekening van het projecteffect toegevoegd in de aanlegfase, en in bijlage 2 het projecteffect in de nieuwe situatie. Het projecteffect bedraagt in alle scenario's en op alle rekenpunten in omliggende Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar.

Bij een dergelijke projectbijdrage treden geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden.

Bijlagen

1. AERIUS-berekening aanlegfase
2. AERIUS-berekening gebruiksfase
3. Bouwtekeningen

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Hedgehog Company

Egter van Wissekerkeweg,

5307 VA Poederroijen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.019 Egter van Wissekerkeweg

2023.019 Aanlegfase 2023

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RzWfw88u8jjb

02 maart 2023, 11:54

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,9 kg/j

Emissie NO_x

25,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2023 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

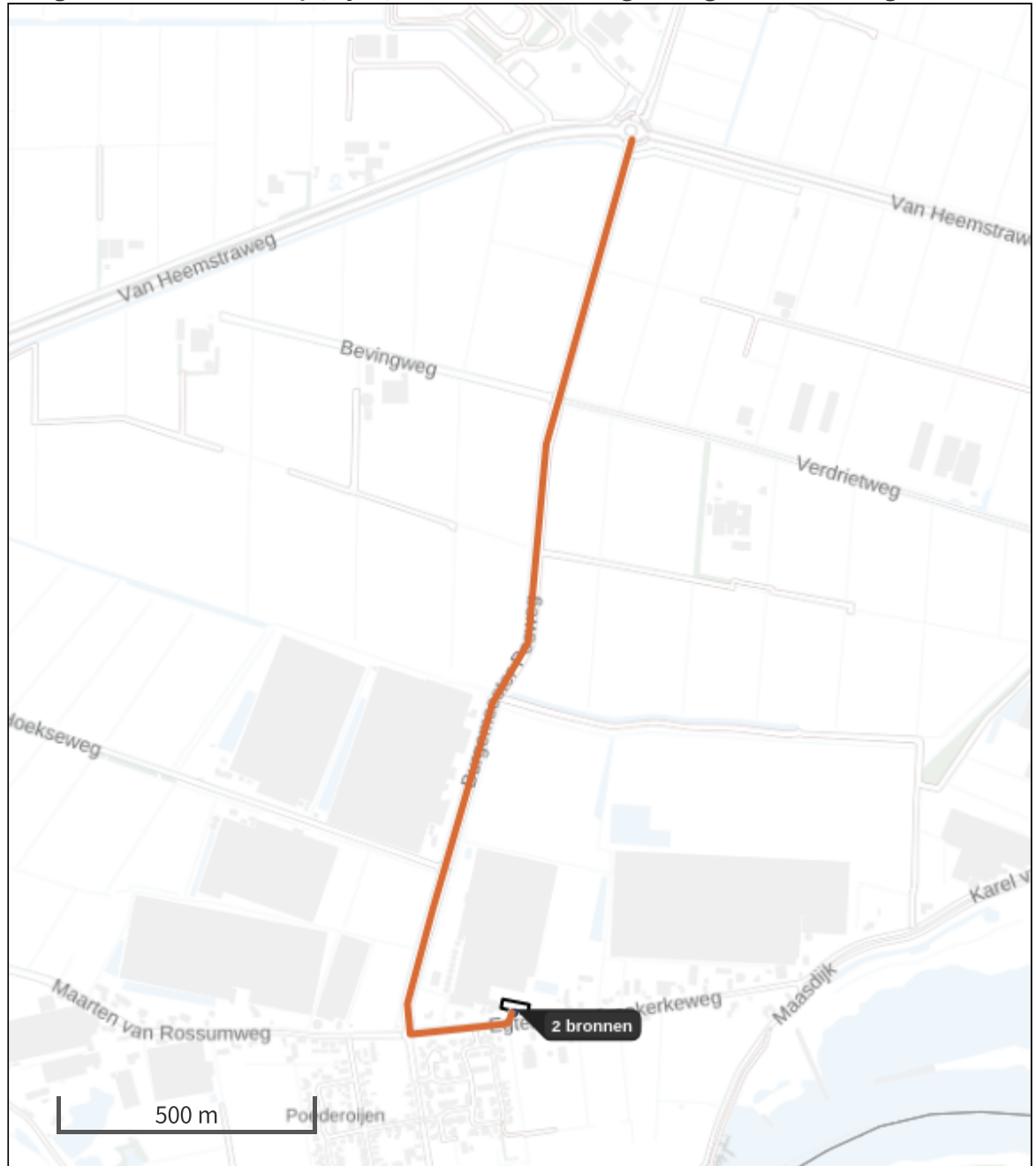
Gebied

Aanlegfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,7 kg/j	21,8 kg/j
3	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	20,0 g/j	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2023" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase 2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			21,8 kg/j	
Locatie	X:133973,74 Y:422358,89	NH ₃			0,7 kg/j	
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	335 l/j	54 u/j	19 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	80,4 g/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j	24 u/j	35 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1797 l/j	180 u/j	108 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonstorter	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:133995,22 Y:423075,05	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	2.062,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	2600 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	90 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	82 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:133971,06 Y:422347,2				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Hedgehog Company

Egter van Wissekerkeweg,

5307 VA Poederroijen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.019 Egter van Wissekerkeweg

2023.019 Gebruiksfasen 2024

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rhqq4jP5Lxr5

02 maart 2023, 10:45

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen 2024 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,4 kg/j

Emissie NO_x

12,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen 2024 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

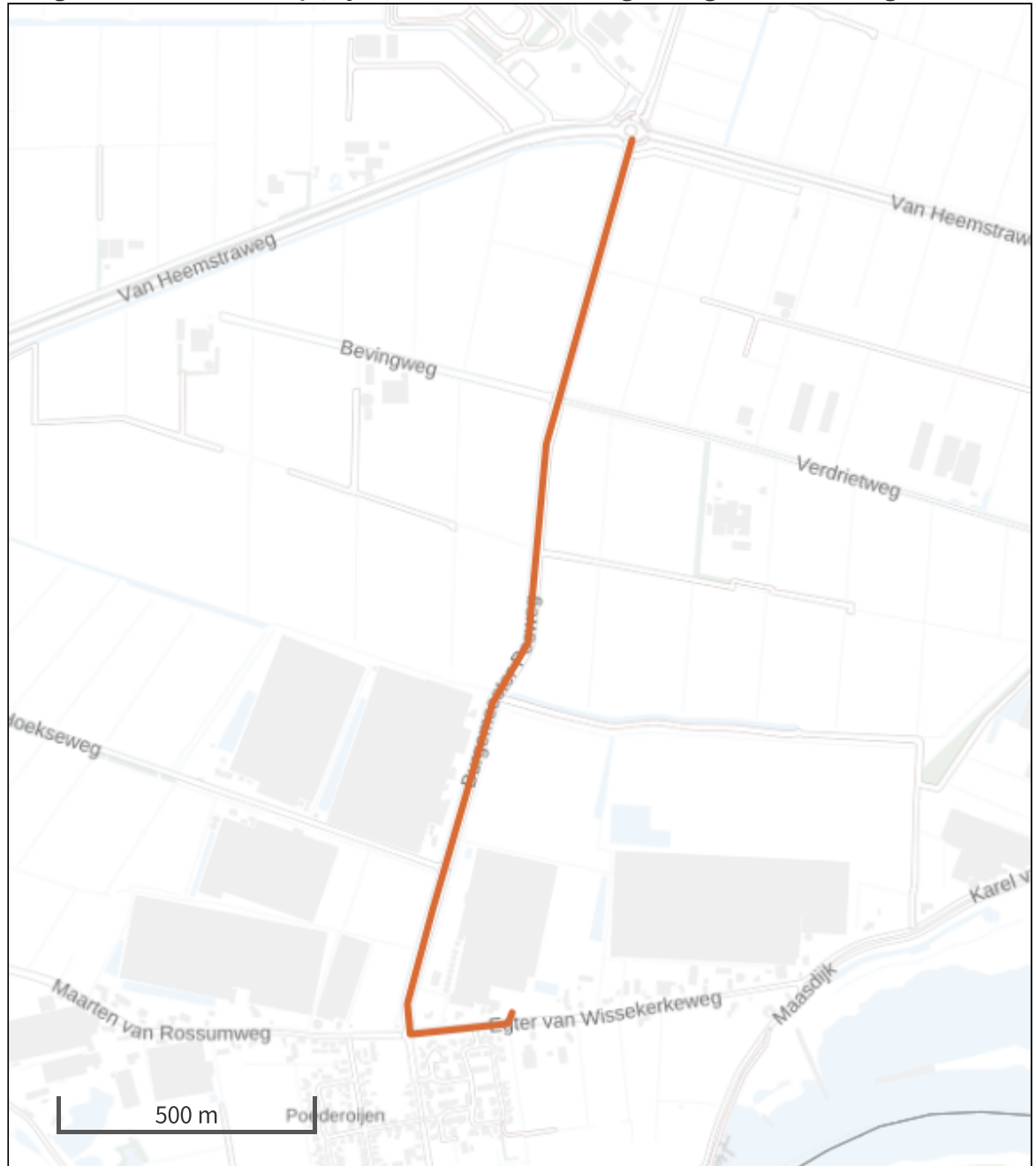
Gebied



Gebruiksphase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	12,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2024" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen 2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:133995,22 Y:423075,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Lengte	2.062,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86.4 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

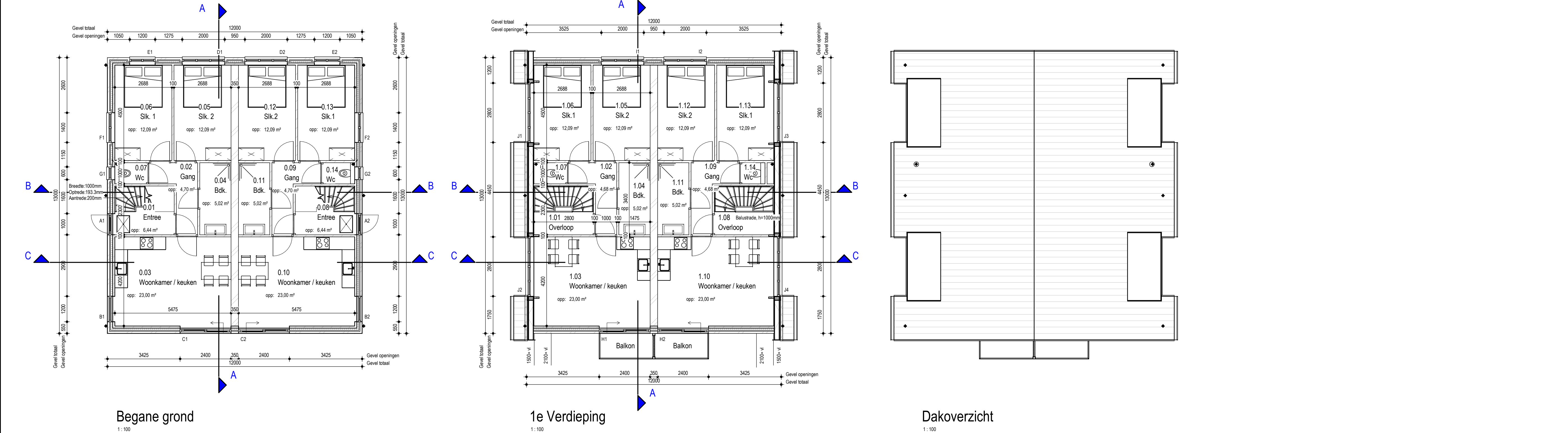
AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3: Bouwtekeningen





Situatie
1 : 500
Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel
Brakel
N
1545



ERMSTRANG
bouwkundig ingenieursburo

Post- en bezoekadres:
Anjelierstraat 39
4261 CJ Wijk en Aalburg
2e bezoekadres:
Molensteeg 26
5306 AD Brakel

t 085 - 04 95 127
e info@ermstrang-bi.nl
i www.ermstrang-bi.nl

datum: wijziging: omschrijving:
Overzicht wijzigingen

project:
Nieuwbouw woongebouwen aan de
Egter van Wissekerkeweg 14 te Poederloijen

opdrachtgever:
Kwekerij Waalzicht

onderwerp:
Voorlopig ontwerp - Situatie

tekenaar:
CM
datum:
30-09-2021

schaal:
1 : 500
formaat:
A3

projectnummer:
E05560

blad:
VO-00-A