



Ingenieursburo **Ulehake**

Ontwerpers voor een vitale samenleving

Egter van Wissekerkeweg 14 te Poederoijen

Akoestisch onderzoek - wegverkeerslawaaï

Opdrachtnummer : **17111-01**
Document : **Rap-01**
Status : **Concept**
Datum : **12 januari 2022**



Opdrachtgever:

Kwekerij Waalzicht
Karel van Gelreweg 16
5307 VC Poederloijen

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Ing. L. Redmeijer (liekeredmeijer@ulehake.nl)



Inhoud

1.	INLEIDING	4
2.	WETTELIJK KADER	5
3.	MODEL	7
3.1.	GEBRUIKTE REKENMETHODE	7
3.2.	INVOERGEGEVENS	7
4.	RESULTATEN	9
5.	CONCLUSIES	11

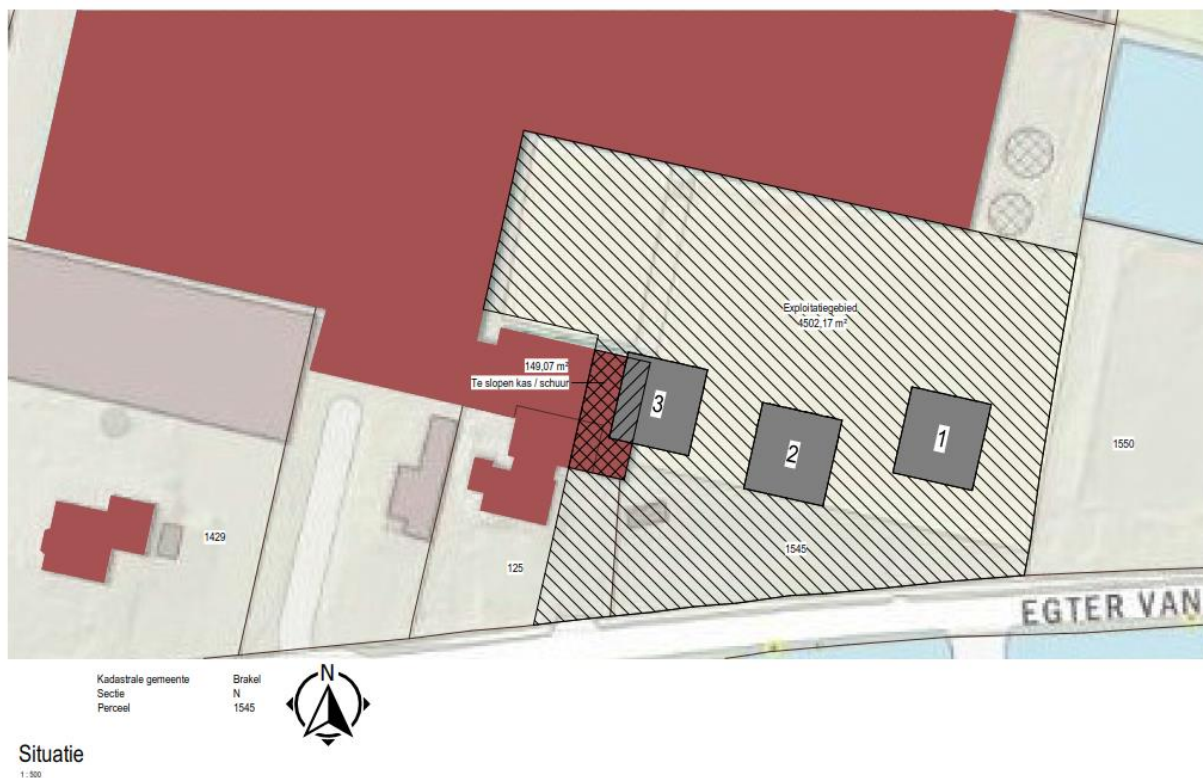
1. INLEIDING

De gevels van de 3 te realiseren woongebouwen aan de Egter van Wissekerkestraat 14 te Poederloijen worden geluidbelast door wegverkeerslawaaï. De gebouwen zijn gelegen binnen de zone van de Burgemeester Posweg, Egter van Wissekerkeweg, Hoekseweg en Maarten van Rossumweg. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen is bepaald. De berekening is gedaan volgens standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en van de verkeersintensiteiten op de wegen volgens het regionaal verkeersmodel verkregen van Omgevingsdienst Rivierenland.

Bijlage I en figuur 1 geven de situatie weer.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de volgende documenten:

- Tekening "Nieuwbouw woongebouwen aan de Egter van Wissekerkeweg 14 te Poederloijen, voorlopig ontwerp – Situatie" blad VO-00-A d.d. 15-09-2021 van Ermstrang bouwkundig ingenieursburo;
- Tekening "Nieuwbouw woongebouwen aan de Egter van Wissekerkeweg 14 te Poederloijen, voorlopig ontwerp – Situatie exploitatiegebied" blad VO-00-B d.d. 15-09-2021 van Ermstrang bouwkundig ingenieursburo;
- Document "E05560 Egter van Wissekerkeweg Poederloijen - Renders" d.d. 21-07-2021 van Ermstrang bouwkundig ingenieursburo;



Figuur 1: Situatie

2. WETTELIJK KADER

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

In dit geval gaat het om het realiseren van nieuwe woonbestemmingen in buitenstedelijk gebied, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor woningen 53 dB is.

3. MODEL

3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaaai SRM2'.

3.2. INVOERGEGEVENS

De aangehouden verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de Burgemeester Posweg, Egter van Wissekerkeweg, Hoekseweg en Maarten van Rossumweg zijn weergegeven in tabel 2 t/m 6. De gegevens zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel van Omgevingsdienst Rivierenland.

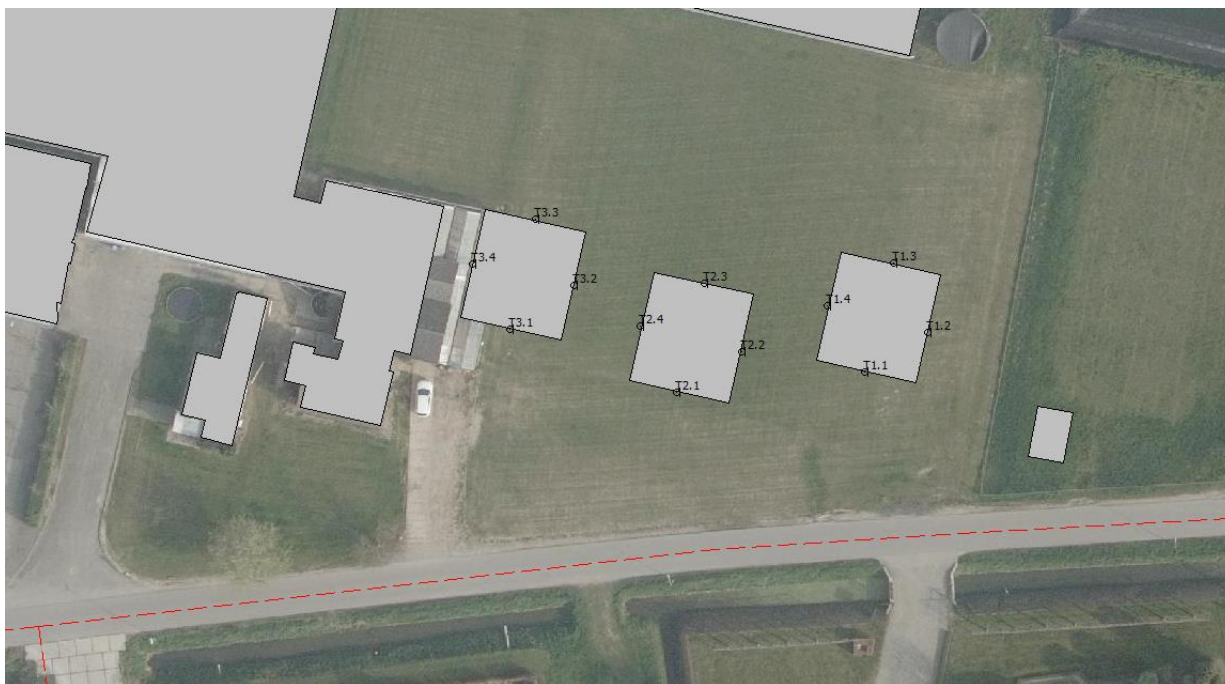
De verkeersintensiteiten zijn opgegeven voor het prognosejaar 2030. De berekening dient gemaakt te worden voor prognosejaar 2031. Er is uitgegaan van een gemiddelde groei van 1% per jaar. Het type wegdek op alle wegen is standaard asfalt (W0). Er is geen hoogteverschil aanwezig tussen de planlocatie en de wegen.

Op de Lange Weg zijn, conform opgave van de Omgevingsdienst Rivierenland, over het beoordeelde stuk de snelheden variërend (80 km/u overgaand in 50 km/u). De weg wordt beoordeeld als meest negatieve situatie, waarbij de snelheid 80 km/u bedraagt.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage II.



Figuur 1: Modellering Egter van Wissekerkeweg 14



Figuur 2: Toetspunten

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Egter van Wissekerkeweg

voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
lichte mvt	46	26	5	50
middelzware mvtg	2	1	1	50
zware mvtg	1	1	1	50

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en –snelheden op Hoekseweg

voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
lichte mvt	44	24	5	60
middelzware mvtg	0	0	0	60
zware mvtg	0	0	0	60

Tabel 4: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Maarten van Rossumweg

voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
lichte mvt	33	18	4	50
middelzware mvtg	0	0	0	50
zware mvtg	0	0	0	50

Tabel 5: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Burgemeester Posweg (80 km/u zone)

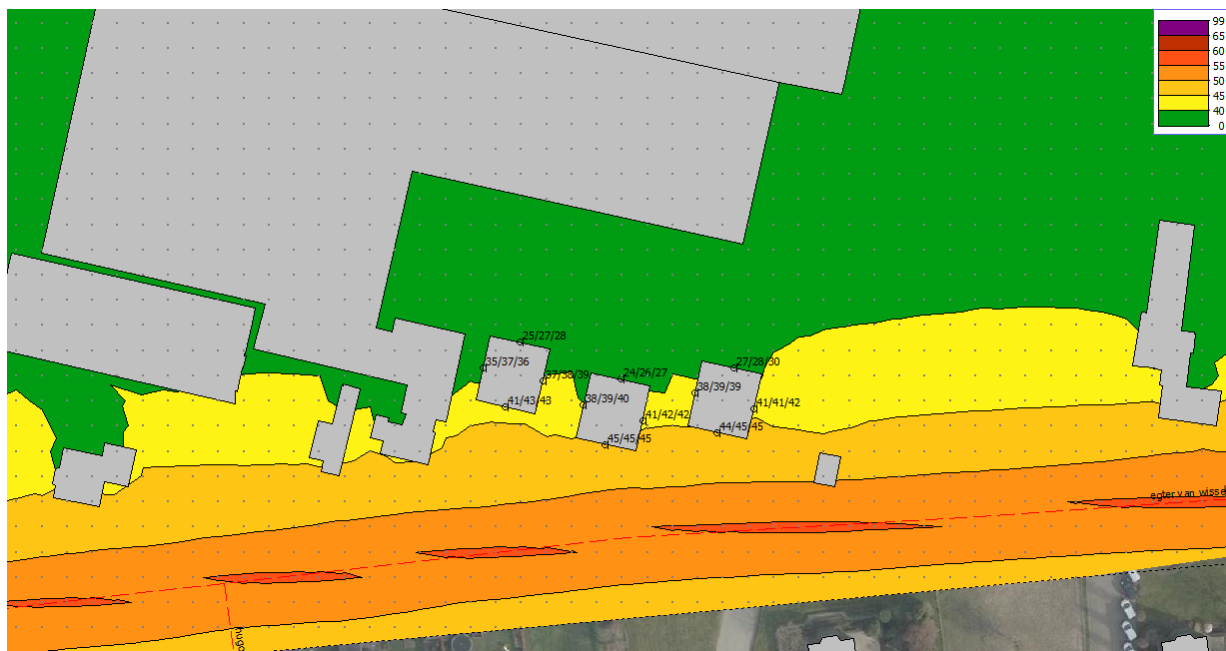
voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
lichte mvt	113	62	13	80
middelzware mvtg	6	2	1	80
zware mvtg	4	1	1	80

Tabel 6: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Burgemeester Posweg (50 km/u zone)

voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
lichte mvt	113	62	13	50
middelzware mvtg	6	2	1	50
zware mvtg	4	1	1	50

4. RESULTATEN

De resultaten van de maatgevende weg Egter van Wissekerkeweg zijn samengevat in tabel 4 inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh en uitgebreider weergegeven in bijlage III.



Figuur 3: Berekende geluidbelasting van de gevel L_{den} in dB incl. aftrek volgens art. 110g Wgh ten gevolge van de Egter van Wissekerkeweg

Tabel 7: Berekende geluidbelasting van de gevel L_{den} in dB incl. aftrek volgens art. 110g Wgh ten gevolge van de Egter van Wissekerkeweg

waarneempunt	omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB]	Aftrek artikel 110 g [dB]	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal te ontheffen
T1.1	gebouw 1 voorgevel	1,5	44	5	48	53
		4,5	45	5	48	53
		7,5	45	5	48	53
T1.2	gebouw 1 rechter zijgevel	1,5	41	5	48	53
		4,5	41	5	48	53
		7,5	42	5	48	53
T1.3	gebouw 1 achtergevel	1,5	27	5	48	53
		4,5	28	5	48	53
		7,5	30	5	48	53
T1.4	gebouw 1 linker zijgevel	1,5	38	5	48	53
		4,5	39	5	48	53
		7,5	39	5	48	53
T2.1	gebouw 2 voorgevel	1,5	45	5	48	53
		4,5	45	5	48	53
		7,5	45	5	48	53
T2.2	gebouw 2 rechter zijgevel	1,5	41	5	48	53
		4,5	42	5	48	53
		7,5	42	5	48	53
T2.3	gebouw 2 achtergevel	1,5	24	5	48	53
		4,5	26	5	48	53
		7,5	27	5	48	53
T2.4	gebouw 2 linker zijgevel	1,5	38	5	48	53
		4,5	39	5	48	53
		7,5	40	5	48	53
T3.1	gebouw 3 voorgevel	1,5	41	5	48	53
		4,5	43	5	48	53

T3.2	gebouw 3 rechter zijgevel	7,5	43	5	48	53
		1,5	37	5	48	53
		4,5	38	5	48	53
T3.3	gebouw 3 achtergevel	7,5	39	5	48	53
		1,5	25	5	48	53
		4,5	27	5	48	53
T3.4	gebouw 3 linker zijgevel	7,5	28	5	48	53
		1,5	35	5	48	53
		4,5	37	5	48	53
		7,5	36	5	48	53

Uit de resultaten volgt dat alle berekende resultaten onder de voorkeursgrenswaarde blijven. De hoogst optredende geluidbelasting bedraagt 45 dB ten gevolge van de Egter van Wissekerkeweg en is maatgevend.

De geluidbelasting ten gevolge van de overige wegen blijven eveneens onder de voorkeursgrenswaarde en zijn niet verder in de tekst van de rapportage opgenomen, de resultaten zijn echter wel opgenomen in de bijlage van de rapportage.

Er zijn geen aanvullende maatregelen benodigd.

5. CONCLUSIES

De gevels van de 3 te realiseren woongebouwen aan de Egter van Wissekerkestraat 14 te Poederloijen worden geluidbelast door wegverkeerslawaaï. Het gebouwen zijn gelegen binnen de zone van de Burgemeester Posweg, Egter van Wissekerkeweg, Hoekseweg en Maarten van Rossumweg. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen is bepaald. De berekening is gedaan volgens de standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en van de verkeersintensiteiten op de wegen volgens het regionaal verkeersmodel verkregen van Omgevingsdienst Rivierenland.

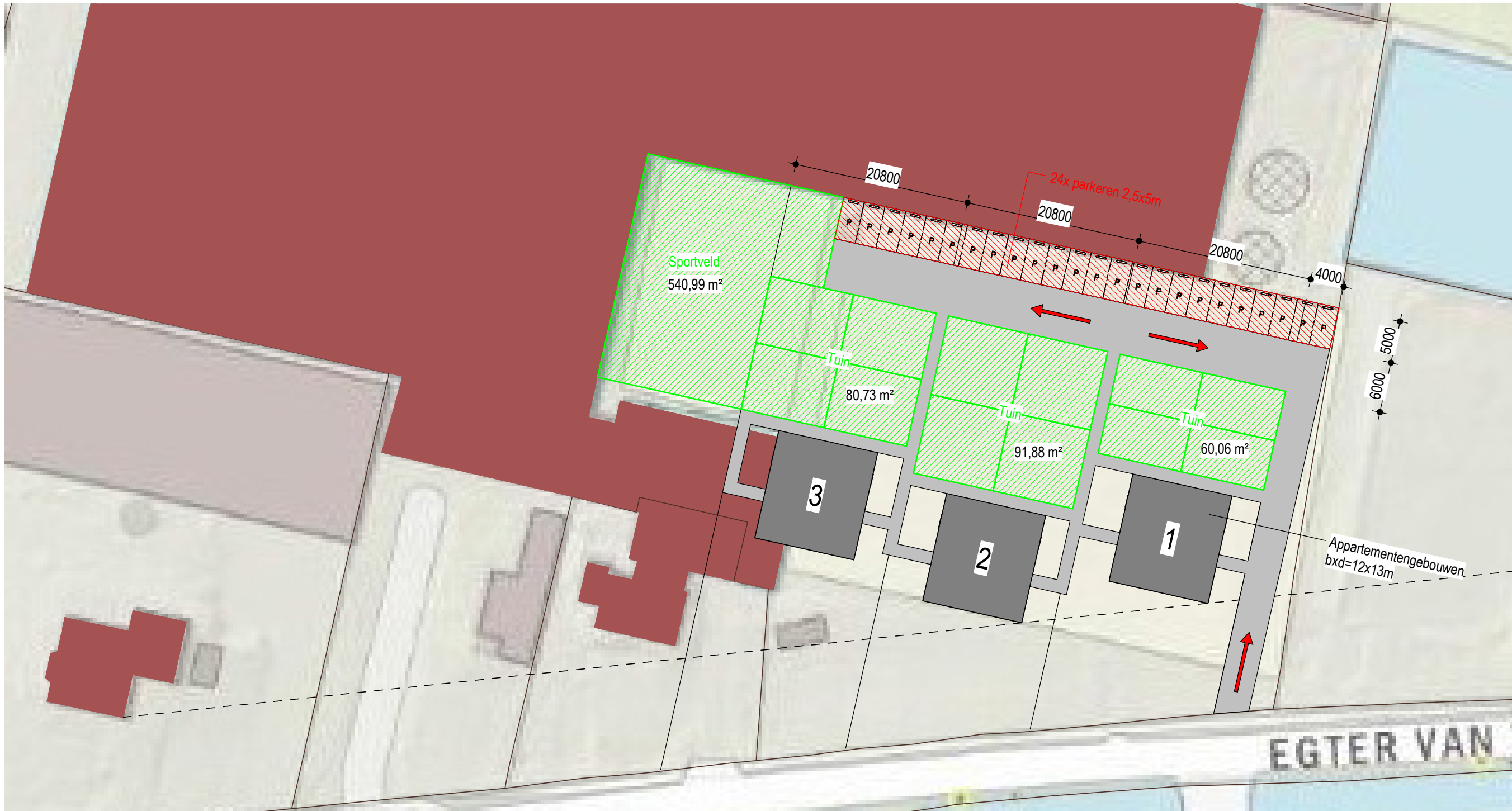
De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh ten gevolge van de Egter van Wissekerkestraat. Dit betekent dat er voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Aanvullende maatregelen zijn niet benodigd.

Oss, 12 januari 2022

Ing. L. Redmeijer



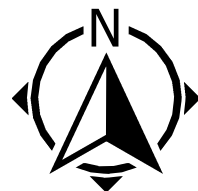
BIJLAGE I SITUATIE



Situatie
1 : 500

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

Brakel
N
1545



ERMSTRANG

bouwkundig ingenieursburo

Post- en bezoekadres:
Anjelierstraat 39
4261 CJ Wijk en Aalburg

2e bezoekadres:
Molensteeg 26
5306 AD Brakel

t 085 - 04 95 127
e info@ermstrang-bi.nl
i www.ermstrang-bi.nl

datum: wijziging: omschrijving:
Overzicht wijzigingen

project:
Nieuwbouw woongebouwen aan de
Egter van Wissekerkeweg 14 te Poederloijen

opdrachtgever:
Kwekerij Waalzicht

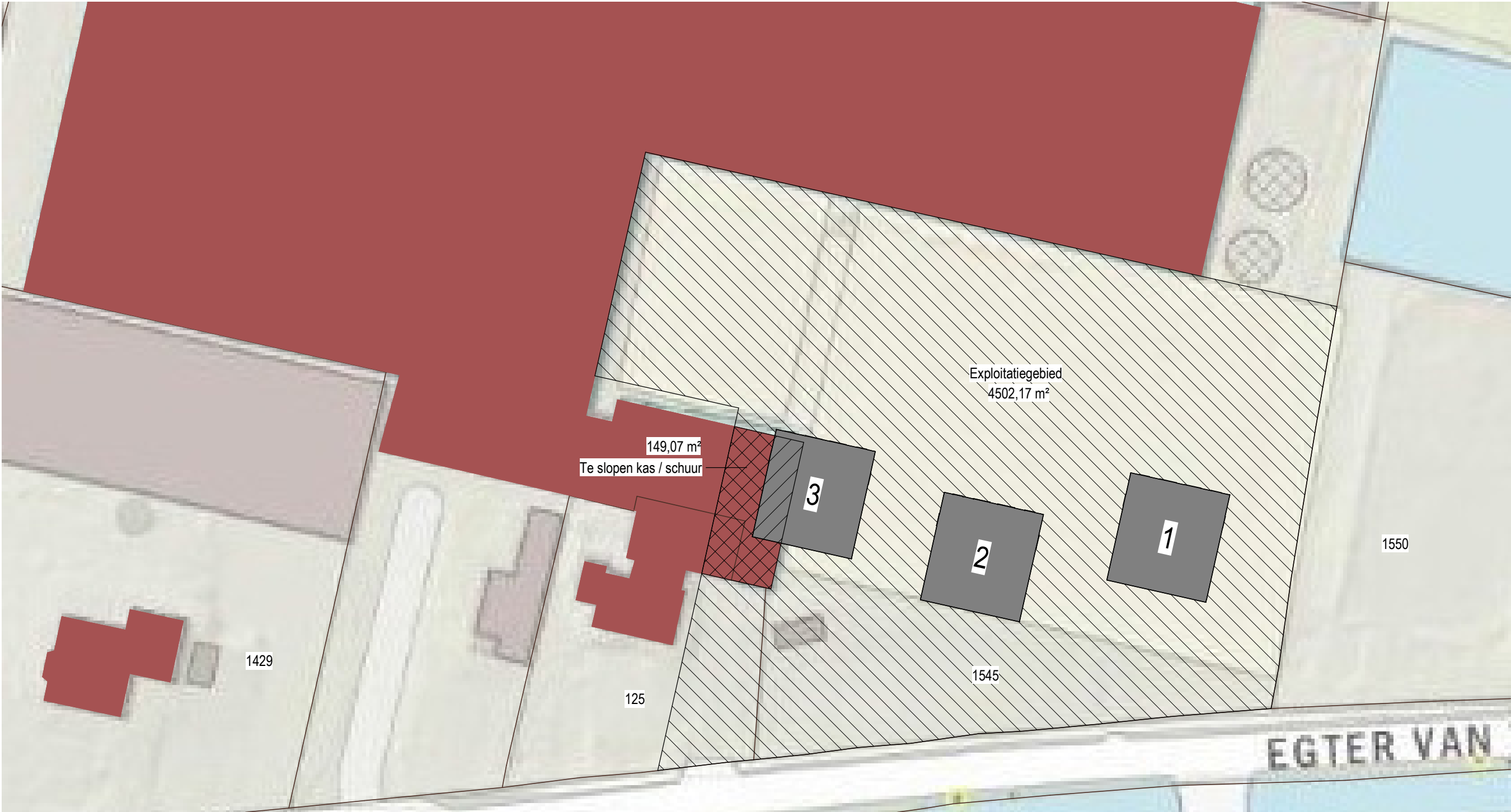
onderwerp:
Voorlopig ontwerp - Situatie

tekenaar:
CM
datum:
15-09-2021

schaal:
1 : 500
formaat:
A3

projectnummer:
E05560

blad:
VO-00-A



Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

Brakel
N
1545



Situatie

1 : 500

 **ERMSTRANG**
bouwkundig ingenieursburo

Post- en bezoekadres:
Anjelierstraat 39
4261 CJ Wijk en Aalburg

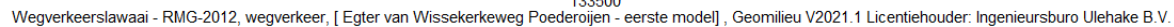
2e bezoekadres:
Molensteeg 26
5306 AD Brakel

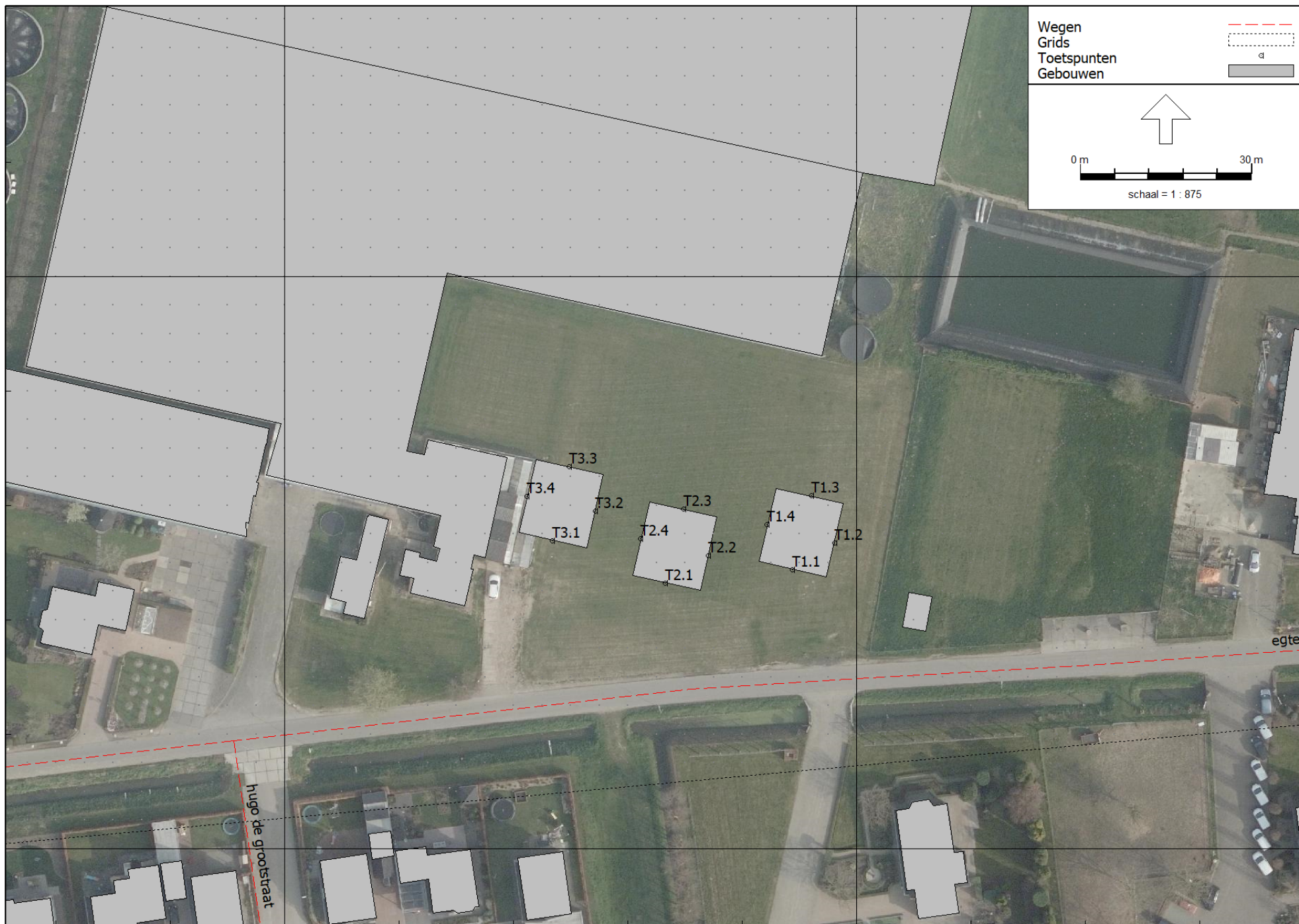
t 085 - 04 95 127
e info@ermstrang-bi.nl
i www.ermstrang-bi.nl

datum:	wijziging:	omschrijving: Overzicht wijzigingen		
		project:	Nieuwbouw woongebouwen aan de Egter van Wissekerkeweg 14 te Poederoijen	
		opdrachtgever:	Kwekerij Waalzicht	
		onderwerp:	Voorlopig ontwerp - Situatie exploitatiegebied	
tekenaar:	CM	schaal:	1 : 500	projectnummer:
datum:	15-09-2021	formaat:	A3	blad:
			E05560	VO-00-B



BIJLAGE II INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL





422400

422300

Geomilieu

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	LiekeRedmeijerUlehak
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	LiekeRedmeijerUlehak op 3-1-2022
Laatst ingezien door	LiekeRedmeijerUlehak op 12-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	1,36
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Geomilieu

Model: eerste model
 Echter van Wissekerkeweg Poederoijen - Echter van Wissekerkeweg Poederoijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
egter van	egter van wissekerkeweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
egter van	egter van wissekerkeweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
egter van	egter van wissekerkeweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
egter van	egter van wissekerkeweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
a. van zee	a. van zeestraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
a. van zee	a. van zeestraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
dirk loef	dirk loef van hornestraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
dorpsweg	dorpsweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
dorpsweg	dorpsweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
hugo de gr	hugo de grootstraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
hugo de gr	hugo de grootstraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
hugo de gr	hugo de grootstraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
hugo de gr	hugo de grootstraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
hugo de gr	hugo de grootstraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
hugo de gr	hugo de grootstraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
hugo de gr	hugo de grootstraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
juliana va	juliana van stolbergstraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
juliana va	juliana van stolbergstraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
juliana va	juliana van stolbergstraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
juliana va	juliana van stolbergstraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
willem van	willem van oranjestraat	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
hoekseweg	hoekseweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
maarten va	maarten van rossumweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--
maarten va	maarten van rossumweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	1,36	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--

Geomilieu

Model: eerste model
 Egter van Wissekerkeweg Poederoijen - Egter van Wissekerkeweg Poederoijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
egter van	50	50	50	--	50	50	50	--	711,34	6,63	3,54	0,79	--	--	--	--	--	92,99	96,20	91,25
egter van	50	50	50	--	50	50	50	--	761,60	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--	95,14	97,39	93,81
egter van	50	50	50	--	50	50	50	--	744,63	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--	98,72	99,33	98,40
egter van	50	50	50	--	50	50	50	--	744,63	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	93,52	96,50	91,87
burgemeest	50	50	50	--	50	50	50	--	1859,14	6,63	3,51	0,79	--	--	--	--	--	91,39	95,29	89,22
burgemeest	50	50	50	--	50	50	50	--	1479,88	6,62	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,18	96,85	92,53
a. van zee	30	30	30	--	30	30	30	--	420,17	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,98
a. van zee	30	30	30	--	30	30	30	--	119,91	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,21	96,90	92,95
dirk loef	30	30	30	--	30	30	30	--	365,21	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,13	99,03	97,80
dorpsweg	30	30	30	--	30	30	30	--	336,69	6,67	3,34	0,83	--	--	--	--	--	80,30	88,54	75,43
dorpsweg	30	30	30	--	30	30	30	--	353,82	6,67	3,36	0,82	--	--	--	--	--	81,28	89,17	76,59
hugo de gr	30	30	30	--	30	30	30	--	194,88	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
hugo de gr	30	30	30	--	30	30	30	--	194,88	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
hugo de gr	30	30	30	--	30	30	30	--	16,80	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,40	99,69	99,28
hugo de gr	30	30	30	--	30	30	30	--	16,80	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,40	99,69	99,28
hugo de gr	30	30	30	--	30	30	30	--	33,40	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	93,99	96,81	93,14
hugo de gr	30	30	30	--	30	30	30	--	33,40	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	93,99	96,81	93,14
juliana va	30	30	30	--	30	30	30	--	663,67	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,20	97,99	95,38
juliana va	30	30	30	--	30	30	30	--	17,51	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,44	99,17	97,99
juliana va	30	30	30	--	30	30	30	--	663,67	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,20	97,99	95,38
willem van	30	30	30	--	30	30	30	--	59,26	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,80	99,89	99,73
burgemeest	30	30	30	--	30	30	30	--	1479,88	6,62	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,18	96,85	92,53
burgemeest	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,99	6,63	3,54	0,79	--	--	--	--	--	93,30	96,36	91,42
burgemeest	30	30	30	--	30	30	30	--	576,30	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--	--	86,24	92,25	82,65
hoekseweg	60	60	60	--	60	60	60	--	665,79	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
maarten va	50	50	50	--	50	50	50	--	197,20	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--	--	87,29	92,96	84,83
maarten va	50	50	50	--	50	50	50	--	497,03	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
burgemeest	80	80	80	--	80	80	80	--	1437,76	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--	--	86,11	92,19	82,70
burgemeest	80	80	80	--	80	80	80	--	1859,14	6,63	3,51	0,79	--	--	--	--	--	91,39	95,29	89,22

Geomilieu

Model: eerste model
 Egter van Wissekerkeweg Poederoijen - Egter van Wissekerkeweg Poederoijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
egter van	--	4,38	2,32	4,79	--	2,62	1,47	3,96	--	--	--	--	--	43,86	24,22	5,13	--	2,07	0,58	0,27	--
egter van	--	2,82	1,48	3,10	--	2,04	1,13	3,09	--	--	--	--	--	47,97	26,48	5,57	--	1,42	0,40	0,18	--
egter van	--	0,86	0,45	0,96	--	0,42	0,23	0,64	--	--	--	--	--	48,59	26,85	5,64	--	0,42	0,12	0,06	--
egter van	--	3,98	2,10	4,36	--	2,50	1,40	3,78	--	--	--	--	--	46,17	25,51	5,34	--	1,96	0,56	0,25	--
burgemeest	--	5,17	2,76	5,63	--	3,43	1,94	5,16	--	--	--	--	--	112,65	62,18	13,10	--	6,37	1,80	0,83	--
burgemeest	--	3,19	1,68	3,49	--	2,63	1,47	3,98	--	--	--	--	--	92,27	51,02	10,68	--	3,13	0,89	0,40	--
a. van zee	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,77	15,33	3,23	--	--	--	--	--
a. van zee	--	4,15	2,19	4,57	--	1,64	0,92	2,49	--	--	--	--	--	7,49	4,14	0,87	--	0,33	0,09	0,04	--
dirk loef	--	1,56	0,81	1,73	--	0,31	0,17	0,47	--	--	--	--	--	23,69	13,09	2,75	--	0,38	0,11	0,05	--
dorpsweg	--	9,80	5,53	10,26	--	9,90	5,93	14,31	--	--	--	--	--	18,03	9,96	2,11	--	2,20	0,62	0,29	--
dorpsweg	--	9,31	5,23	9,78	--	9,41	5,60	13,64	--	--	--	--	--	19,18	10,60	2,22	--	2,20	0,62	0,28	--
hugo de gr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,88	7,11	1,50	--	--	--	--	--
hugo de gr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,88	7,11	1,50	--	--	--	--	--
hugo de gr	--	0,47	0,24	0,53	--	0,13	0,07	0,19	--	--	--	--	--	1,10	0,61	0,13	--	0,01	--	--	--
hugo de gr	--	0,47	0,24	0,53	--	0,13	0,07	0,19	--	--	--	--	--	1,10	0,61	0,13	--	0,01	--	--	--
hugo de gr	--	5,48	2,89	6,05	--	0,53	0,30	0,81	--	--	--	--	--	2,08	1,15	0,24	--	0,12	0,03	0,02	--
hugo de gr	--	5,48	2,89	6,05	--	0,53	0,30	0,81	--	--	--	--	--	2,08	1,15	0,24	--	0,12	0,03	0,02	--
juliana va	--	2,78	1,45	3,07	--	1,01	0,56	1,55	--	--	--	--	--	42,27	23,35	4,94	--	1,22	0,35	0,16	--
juliana va	--	0,90	0,47	1,00	--	0,66	0,36	1,01	--	--	--	--	--	1,14	0,63	0,13	--	0,01	--	--	--
juliana va	--	2,78	1,45	3,07	--	1,01	0,56	1,55	--	--	--	--	--	42,27	23,35	4,94	--	1,22	0,35	0,16	--
willem van	--	0,11	0,06	0,12	--	0,10	0,05	0,15	--	--	--	--	--	3,91	2,15	0,46	--	--	--	--	--
burgemeest	--	3,19	1,68	3,49	--	2,63	1,47	3,98	--	--	--	--	--	92,27	51,02	10,68	--	3,13	0,89	0,40	--
burgemeest	--	3,67	1,94	4,01	--	3,03	1,70	4,57	--	--	--	--	--	79,49	43,83	9,28	--	3,13	0,88	0,41	--
burgemeest	--	7,21	3,95	7,69	--	6,55	3,81	9,66	--	--	--	--	--	33,05	18,24	3,86	--	2,76	0,78	0,36	--
hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44,01	24,30	5,13	--	--	--	--	--
maarten va	--	9,31	5,08	10,09	--	3,40	1,96	5,08	--	--	--	--	--	11,45	6,32	1,34	--	1,22	0,35	0,16	--
maarten va	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,85	18,14	3,83	--	--	--	--	--
burgemeest	--	7,91	4,34	8,47	--	5,98	3,47	8,83	--	--	--	--	--	82,33	45,46	9,63	--	7,56	2,14	0,99	--
burgemeest	--	5,17	2,76	5,63	--	3,43	1,94	5,16	--	--	--	--	--	112,65	62,18	13,10	--	6,37	1,80	0,83	--

Geomilieu

Model: eerste model
 Egter van Wissekerkeweg Poederoijen - Egter van Wissekerkeweg Poederoijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
egter van	1,24	0,37	0,22	--	72,44	79,68	86,46	91,21	97,04	93,66	86,94	77,80	68,71	75,70	81,99	87,72	94,06
egter van	1,03	0,31	0,18	--	72,13	79,20	85,68	91,06	97,18	93,75	87,00	77,47	68,63	75,48	81,46	87,77	94,30
egter van	0,21	0,06	0,04	--	70,59	77,28	82,76	89,87	96,73	93,22	86,42	75,95	67,72	74,30	79,45	87,09	94,08
egter van	1,23	0,37	0,22	--	72,50	79,70	86,42	91,31	97,21	93,82	87,08	77,86	68,83	75,79	82,01	87,87	94,25
burgemeest	4,23	1,27	0,76	--	77,08	84,38	91,30	95,78	101,36	98,01	91,30	82,42	73,19	80,25	86,71	92,13	98,28
burgemeest	2,58	0,77	0,46	--	75,36	82,48	89,10	94,25	100,17	96,75	90,01	80,68	71,75	78,64	84,77	90,84	97,23
a. van zee	--	--	--	--	74,75	78,15	81,46	87,75	91,44	84,45	79,22	69,86	72,17	75,57	78,88	85,17	88,86
a. van zee	0,13	0,04	0,02	--	72,22	77,17	85,56	83,82	86,87	80,42	75,38	70,72	68,41	72,95	80,56	80,50	83,80
dirk loef	0,07	0,02	0,01	--	68,01	71,72	79,49	83,63	89,14	86,05	79,38	71,44	64,90	68,33	75,07	80,82	86,41
dorpsweg	2,22	0,67	0,40	--	80,20	86,18	95,16	91,49	93,43	87,52	82,79	80,16	75,51	81,23	89,92	87,13	89,46
dorpsweg	2,22	0,67	0,40	--	80,24	86,20	95,16	91,56	93,54	87,61	82,87	80,17	75,59	81,27	89,93	87,24	89,61
hugo de gr	--	--	--	--	64,17	67,17	71,33	80,48	86,17	82,88	76,15	65,77	61,59	64,59	68,75	77,90	83,59
hugo de gr	--	--	--	--	64,17	67,17	71,33	80,48	86,17	82,88	76,15	65,77	61,59	64,59	68,75	77,90	83,59
hugo de gr	--	--	--	--	53,92	57,21	63,25	69,99	75,61	72,39	65,68	56,33	51,14	54,30	59,61	67,32	72,98
hugo de gr	--	--	--	--	53,92	57,21	63,25	69,99	75,61	72,39	65,68	56,33	51,14	54,30	59,61	67,32	72,98
hugo de gr	0,01	--	--	--	59,38	63,66	73,19	73,88	79,19	76,45	69,85	64,13	55,56	59,48	68,14	70,72	76,18
hugo de gr	0,01	--	--	--	59,38	63,66	73,19	73,88	79,19	76,45	69,85	64,13	55,56	59,48	68,14	70,72	76,18
juliana va	0,44	0,13	0,08	--	78,84	83,48	91,38	90,75	94,00	87,39	82,31	76,79	75,32	79,57	86,55	87,66	91,09
juliana va	0,01	--	--	--	61,95	66,16	72,68	74,51	77,93	71,11	65,97	58,92	58,89	62,79	68,38	71,64	75,18
juliana va	0,44	0,13	0,08	--	78,84	83,48	91,38	90,75	94,00	87,39	82,31	76,79	75,32	79,57	86,55	87,66	91,09
willem van	--	--	--	--	66,39	69,93	74,04	79,33	82,97	76,01	70,79	61,86	63,72	67,20	70,94	76,70	80,36
burgemeest	2,58	0,77	0,46	--	75,88	80,62	89,71	91,09	95,97	93,20	86,71	81,05	72,09	76,39	84,74	87,68	92,86
burgemeest	2,58	0,77	0,46	--	75,58	80,42	89,65	90,70	95,50	92,78	86,32	80,93	71,67	76,08	84,62	87,19	92,30
burgemeest	2,51	0,75	0,45	--	74,02	79,36	89,10	88,74	93,01	90,62	84,30	80,15	69,59	74,59	83,91	84,70	89,36
hoekseweg	--	--	--	--	69,50	77,17	81,99	90,12	97,79	94,14	87,29	76,19	66,93	74,59	79,41	87,54	95,21
maarten va	0,45	0,13	0,08	--	68,35	77,20	84,60	89,04	94,87	88,00	80,53	72,01	64,43	72,68	79,89	85,68	92,04
maarten va	--	--	--	--	68,23	74,67	79,32	87,72	94,87	91,31	84,50	73,59	65,66	72,09	76,74	85,14	92,29
burgemeest	5,72	1,71	1,03	--	74,71	84,22	89,55	96,67	102,39	98,56	91,70	80,89	70,57	80,08	85,36	92,64	99,26
burgemeest	4,23	1,27	0,76	--	74,64	84,25	89,52	96,70	103,25	99,44	92,56	81,56	70,89	80,47	85,69	93,05	100,33

Geomilieu

Model: eerste model
 Egter van Wissekerkeweg Poederoijen - Egter van Wissekerkeweg Poederoijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
egter van	90,60	83,84	74,06	63,79	71,05	77,98	82,52	88,01	84,65	77,94	69,10	--	--	--	--	--
egter van	90,81	84,03	73,97	63,37	70,47	77,13	82,25	88,06	84,64	77,91	68,66	--	--	--	--	--
egter van	90,55	83,74	73,07	61,42	68,15	73,77	80,67	87,44	83,93	77,13	66,77	--	--	--	--	--
egter van	90,78	84,02	74,17	63,79	71,01	77,89	82,55	88,11	84,74	78,02	69,09	--	--	--	--	--
burgemeest	94,85	88,09	78,53	68,50	75,81	82,88	87,17	92,37	89,04	82,36	73,79	--	--	--	--	--
burgemeest	93,76	86,99	77,07	66,68	73,82	80,62	85,52	91,08	87,69	80,97	71,95	--	--	--	--	--
a. van zee	81,87	76,64	67,28	65,41	68,81	72,12	78,41	82,10	75,11	69,88	60,53	--	--	--	--	--
a. van zee	77,13	72,03	66,14	63,39	68,56	77,08	74,96	77,83	71,45	66,47	62,22	--	--	--	--	--
dirk loef	83,23	76,54	67,67	58,85	62,68	70,69	74,41	79,86	76,80	70,15	62,52	--	--	--	--	--
dorpsweg	83,28	78,45	75,05	71,94	78,13	87,08	83,39	85,06	79,22	74,56	72,14	--	--	--	--	--
dorpsweg	83,41	78,56	75,08	71,93	78,11	87,04	83,40	85,11	79,25	74,58	72,11	--	--	--	--	--
hugo de gr	80,30	73,57	63,19	54,83	57,83	61,99	71,14	76,83	73,54	66,81	56,43	--	--	--	--	--
hugo de gr	80,30	73,57	63,19	54,83	57,83	61,99	71,14	76,83	73,54	66,81	56,43	--	--	--	--	--
hugo de gr	69,72	63,01	53,20	44,66	48,02	54,30	60,70	66,29	63,09	56,39	47,22	--	--	--	--	--
hugo de gr	69,72	63,01	53,20	44,66	48,02	54,30	60,70	66,29	63,09	56,39	47,22	--	--	--	--	--
hugo de gr	73,21	66,56	59,55	50,39	54,78	64,42	64,80	70,01	67,33	60,76	55,33	--	--	--	--	--
hugo de gr	73,21	66,56	59,55	50,39	54,78	64,42	64,80	70,01	67,33	60,76	55,33	--	--	--	--	--
juliana va	84,32	79,17	72,47	69,92	74,78	82,86	81,78	84,89	78,34	73,30	68,21	--	--	--	--	--
juliana va	68,29	63,11	55,20	52,88	57,31	64,17	65,39	68,70	61,93	56,82	50,24	--	--	--	--	--
juliana va	84,32	79,17	72,47	69,92	74,78	82,86	81,78	84,89	78,34	73,30	68,21	--	--	--	--	--
willem van	73,39	68,16	59,03	57,09	60,70	64,99	70,03	73,65	66,70	61,49	52,69	--	--	--	--	--
burgemeest	89,88	83,31	76,47	67,17	72,20	81,44	82,38	87,02	84,34	77,92	72,75	--	--	--	--	--
burgemeest	89,37	82,81	76,25	66,96	72,08	81,43	82,09	86,63	84,01	77,62	72,69	--	--	--	--	--
burgemeest	86,69	80,27	75,16	65,63	71,22	80,96	80,46	84,44	82,14	75,90	72,05	--	--	--	--	--
hoekseweg	91,56	84,71	73,61	60,17	67,83	72,66	80,78	88,46	84,81	77,96	66,86	--	--	--	--	--
maarten va	84,92	77,27	68,02	59,68	68,62	76,04	80,20	85,70	78,94	71,55	63,30	--	--	--	--	--
maarten va	88,73	81,92	71,01	58,90	65,33	69,98	78,38	85,53	81,98	75,16	64,25	--	--	--	--	--
burgemeest	95,44	88,56	77,53	66,40	75,66	81,04	88,28	93,46	89,59	82,73	72,04	--	--	--	--	--
burgemeest	96,52	89,63	78,46	66,09	75,49	80,81	88,07	94,15	90,32	83,44	72,53	--	--	--	--	--

Geomilieu

Model: eerste model
Egter van Wissekerkeweg Poederoijen - Egter van Wissekerkeweg Poederoijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
egter van	--	--	--
egter van	--	--	--
egter van	--	--	--
egter van	--	--	--
burgemeest	--	--	--
burgemeest	--	--	--
a. van zee	--	--	--
a. van zee	--	--	--
dirk loef	--	--	--
dorpsweg	--	--	--
dorpsweg	--	--	--
hugo de gr	--	--	--
hugo de gr	--	--	--
hugo de gr	--	--	--
hugo de gr	--	--	--
hugo de gr	--	--	--
hugo de gr	--	--	--
juliana va	--	--	--
juliana va	--	--	--
juliana va	--	--	--
willem van	--	--	--
burgemeest	--	--	--
burgemeest	--	--	--
burgemeest	--	--	--
hoekseweg	--	--	--
maarten va	--	--	--
maarten va	--	--	--
burgemeest	--	--	--
burgemeest	--	--	--

Geomilieu

Model: eerste model
 Egter van Wissekerkeweg Poederoijen - Egter van Wissekerkeweg Poederoijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1.1	Toetspunt	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1.2	Toetspunt	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1.3	Toetspunt	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1.4	Toetspunt	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2.1	Toetspunt	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2.2	Toetspunt	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2.3	Toetspunt	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2.4	Toetspunt	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3.1	Toetspunt	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3.2	Toetspunt	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3.3	Toetspunt	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3.4	Toetspunt	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geomilieu

Model: eerste model
Egter van Wissekerkeweg Poederoijen - Egter van Wissekerkeweg Poederoijen
Groep: Egter van Wissekerkeweg
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G3	Woning 3	9,00	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Woning 2	8,50	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1	Woning 1	8,50	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu

Model: eerste model
Egter van Wissekerkeweg Poederoijen - Egter van Wissekerkeweg Poederoijen
Groep: Egter van Wissekerkeweg
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
G3	0,80
G2	0,80
G1	0,80

Geomilieu

Model: eerste model
Egter van Wissekerkeweg Poederoijen - Egter van Wissekerkeweg Poederoijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	1,36	5	5

BIJLAGE III BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30km wegen
 Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1.1_A	Toetspunt	133988,69	422348,77	1,50	11,5	7,9	2,8	12,2
T1.1_B	Toetspunt	133988,69	422348,77	4,50	13,9	10,2	5,2	14,6
T1.1_C	Toetspunt	133988,69	422348,77	7,50	15,5	11,9	6,8	16,2
T1.2_A	Toetspunt	133996,15	422353,45	1,50	5,1	1,6	-3,7	5,8
T1.2_B	Toetspunt	133996,15	422353,45	4,50	0,8	-3,5	-7,5	1,5
T1.2_C	Toetspunt	133996,15	422353,45	7,50	1,9	-2,5	-6,4	2,6
T1.3_A	Toetspunt	133992,00	422361,68	1,50	9,5	5,8	0,8	10,2
T1.3_B	Toetspunt	133992,00	422361,68	4,50	9,9	6,2	1,2	10,6
T1.3_C	Toetspunt	133992,00	422361,68	7,50	-4,2	-7,8	-13,0	-3,5
T1.4_A	Toetspunt	133984,28	422356,61	1,50	11,5	7,6	2,9	12,2
T1.4_B	Toetspunt	133984,28	422356,61	4,50	12,7	8,9	4,1	13,4
T1.4_C	Toetspunt	133984,28	422356,61	7,50	12,5	8,7	3,9	13,2
T2.1_A	Toetspunt	133966,45	422346,43	1,50	13,7	10,2	4,8	14,4
T2.1_B	Toetspunt	133966,45	422346,43	4,50	15,6	12,1	6,8	16,3
T2.1_C	Toetspunt	133966,45	422346,43	7,50	17,1	13,6	8,2	17,8
T2.2_A	Toetspunt	133974,09	422351,16	1,50	1,6	-2,7	-6,7	2,4
T2.2_B	Toetspunt	133974,09	422351,16	4,50	5,4	1,1	-3,0	6,1
T2.2_C	Toetspunt	133974,09	422351,16	7,50	7,0	2,7	-1,4	7,7
T2.3_A	Toetspunt	133969,70	422359,35	1,50	9,2	5,4	0,5	9,9
T2.3_B	Toetspunt	133969,70	422359,35	4,50	9,1	5,2	0,5	9,8
T2.3_C	Toetspunt	133969,70	422359,35	7,50	-3,8	-7,4	-12,7	-3,1
T2.4_A	Toetspunt	133962,19	422354,18	1,50	14,0	10,4	5,2	14,7
T2.4_B	Toetspunt	133962,19	422354,18	4,50	15,5	12,0	6,7	16,2
T2.4_C	Toetspunt	133962,19	422354,18	7,50	16,7	13,3	7,9	17,4
T3.1_A	Toetspunt	133946,68	422353,83	1,50	13,3	9,9	4,4	14,0
T3.1_B	Toetspunt	133946,68	422353,83	4,50	15,5	11,9	6,6	16,1
T3.1_C	Toetspunt	133946,68	422353,83	7,50	17,5	14,0	8,6	18,2
T3.2_A	Toetspunt	133954,30	422359,01	1,50	6,1	2,8	-2,8	6,8
T3.2_B	Toetspunt	133954,30	422359,01	4,50	8,1	4,7	-0,8	8,8
T3.2_C	Toetspunt	133954,30	422359,01	7,50	11,1	7,7	2,2	11,8
T3.3_A	Toetspunt	133949,70	422366,81	1,50	9,3	5,5	0,6	10,0
T3.3_B	Toetspunt	133949,70	422366,81	4,50	9,1	5,3	0,5	9,8
T3.3_C	Toetspunt	133949,70	422366,81	7,50	-2,3	-5,6	-11,2	-1,6
T3.4_A	Toetspunt	133942,31	422361,62	1,50	11,9	8,1	3,2	12,6
T3.4_B	Toetspunt	133942,31	422361,62	4,50	13,8	9,9	5,1	14,5
T3.4_C	Toetspunt	133942,31	422361,62	7,50	16,4	12,8	7,5	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: burgemeester posweg 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1.1_A	Toetspunt	133988,69	422348,77	1,50	18,8	15,7	9,8	19,5
T1.1_B	Toetspunt	133988,69	422348,77	4,50	19,8	16,7	10,8	20,5
T1.1_C	Toetspunt	133988,69	422348,77	7,50	21,7	18,6	12,8	22,5
T1.2_A	Toetspunt	133996,15	422353,45	1,50	9,0	5,9	0,0	9,7
T1.2_B	Toetspunt	133996,15	422353,45	4,50	5,6	2,3	-3,2	6,3
T1.2_C	Toetspunt	133996,15	422353,45	7,50	1,3	-2,0	-7,6	2,0
T1.3_A	Toetspunt	133992,00	422361,68	1,50	14,3	11,0	5,4	15,0
T1.3_B	Toetspunt	133992,00	422361,68	4,50	17,3	14,0	8,4	18,0
T1.3_C	Toetspunt	133992,00	422361,68	7,50	17,2	14,0	8,3	17,9
T1.4_A	Toetspunt	133984,28	422356,61	1,50	14,9	11,6	6,0	15,6
T1.4_B	Toetspunt	133984,28	422356,61	4,50	17,7	14,4	8,8	18,4
T1.4_C	Toetspunt	133984,28	422356,61	7,50	20,8	17,6	11,9	21,5
T2.1_A	Toetspunt	133966,45	422346,43	1,50	21,3	18,2	12,3	22,0
T2.1_B	Toetspunt	133966,45	422346,43	4,50	23,4	20,3	14,4	24,1
T2.1_C	Toetspunt	133966,45	422346,43	7,50	26,0	22,9	17,1	26,7
T2.2_A	Toetspunt	133974,09	422351,16	1,50	5,6	2,2	-3,3	6,3
T2.2_B	Toetspunt	133974,09	422351,16	4,50	3,0	-0,5	-5,8	3,7
T2.2_C	Toetspunt	133974,09	422351,16	7,50	10,0	6,7	1,1	10,7
T2.3_A	Toetspunt	133969,70	422359,35	1,50	13,5	10,2	4,6	14,2
T2.3_B	Toetspunt	133969,70	422359,35	4,50	15,6	12,4	6,7	16,4
T2.3_C	Toetspunt	133969,70	422359,35	7,50	19,2	16,0	10,3	20,0
T2.4_A	Toetspunt	133962,19	422354,18	1,50	15,8	12,5	6,9	16,5
T2.4_B	Toetspunt	133962,19	422354,18	4,50	19,2	15,9	10,2	19,9
T2.4_C	Toetspunt	133962,19	422354,18	7,50	24,7	21,6	15,8	25,5
T3.1_A	Toetspunt	133946,68	422353,83	1,50	15,4	12,1	6,5	16,1
T3.1_B	Toetspunt	133946,68	422353,83	4,50	19,6	16,4	10,7	20,4
T3.1_C	Toetspunt	133946,68	422353,83	7,50	27,2	24,0	18,2	27,9
T3.2_A	Toetspunt	133954,30	422359,01	1,50	14,2	11,1	5,2	14,9
T3.2_B	Toetspunt	133954,30	422359,01	4,50	16,3	13,2	7,3	17,0
T3.2_C	Toetspunt	133954,30	422359,01	7,50	21,2	18,1	12,2	21,9
T3.3_A	Toetspunt	133949,70	422366,81	1,50	13,5	10,1	4,6	14,2
T3.3_B	Toetspunt	133949,70	422366,81	4,50	17,2	13,9	8,3	17,9
T3.3_C	Toetspunt	133949,70	422366,81	7,50	21,1	18,0	12,2	21,9
T3.4_A	Toetspunt	133942,31	422361,62	1,50	12,9	9,5	4,1	13,6
T3.4_B	Toetspunt	133942,31	422361,62	4,50	18,0	14,8	9,2	18,8
T3.4_C	Toetspunt	133942,31	422361,62	7,50	28,2	25,1	19,3	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1.1_A	Toetspunt	133988,69	422348,77	1,50	22,0	19,0	13,0	22,8
T1.1_B	Toetspunt	133988,69	422348,77	4,50	25,4	22,4	16,4	26,2
T1.1_C	Toetspunt	133988,69	422348,77	7,50	25,7	22,6	16,7	26,4
T1.2_A	Toetspunt	133996,15	422353,45	1,50	21,0	17,8	12,0	21,7
T1.2_B	Toetspunt	133996,15	422353,45	4,50	20,0	17,0	11,0	20,7
T1.2_C	Toetspunt	133996,15	422353,45	7,50	11,1	8,0	2,1	11,8
T1.3_A	Toetspunt	133992,00	422361,68	1,50	22,1	18,9	13,1	22,8
T1.3_B	Toetspunt	133992,00	422361,68	4,50	24,6	21,6	15,7	25,4
T1.3_C	Toetspunt	133992,00	422361,68	7,50	28,6	25,5	19,6	29,3
T1.4_A	Toetspunt	133984,28	422356,61	1,50	18,4	15,3	9,5	19,1
T1.4_B	Toetspunt	133984,28	422356,61	4,50	23,4	20,3	14,4	24,1
T1.4_C	Toetspunt	133984,28	422356,61	7,50	28,5	25,5	19,5	29,3
T2.1_A	Toetspunt	133966,45	422346,43	1,50	22,8	19,8	13,7	23,5
T2.1_B	Toetspunt	133966,45	422346,43	4,50	26,8	23,8	17,8	27,5
T2.1_C	Toetspunt	133966,45	422346,43	7,50	26,8	23,8	17,8	27,5
T2.2_A	Toetspunt	133974,09	422351,16	1,50	19,3	16,2	10,3	20,0
T2.2_B	Toetspunt	133974,09	422351,16	4,50	22,1	19,0	13,1	22,8
T2.2_C	Toetspunt	133974,09	422351,16	7,50	25,2	22,2	16,2	26,0
T2.3_A	Toetspunt	133969,70	422359,35	1,50	21,6	18,4	12,7	22,3
T2.3_B	Toetspunt	133969,70	422359,35	4,50	23,7	20,5	14,7	24,4
T2.3_C	Toetspunt	133969,70	422359,35	7,50	28,8	25,8	19,8	29,5
T2.4_A	Toetspunt	133962,19	422354,18	1,50	21,5	18,4	12,6	22,2
T2.4_B	Toetspunt	133962,19	422354,18	4,50	25,9	22,8	16,9	26,6
T2.4_C	Toetspunt	133962,19	422354,18	7,50	28,4	25,3	19,5	29,2
T3.1_A	Toetspunt	133946,68	422353,83	1,50	16,7	13,6	7,8	17,4
T3.1_B	Toetspunt	133946,68	422353,83	4,50	20,9	17,8	11,9	21,6
T3.1_C	Toetspunt	133946,68	422353,83	7,50	24,7	21,7	15,7	25,4
T3.2_A	Toetspunt	133954,30	422359,01	1,50	19,5	16,4	10,5	20,2
T3.2_B	Toetspunt	133954,30	422359,01	4,50	21,5	18,4	12,5	22,2
T3.2_C	Toetspunt	133954,30	422359,01	7,50	19,5	16,5	10,5	20,2
T3.3_A	Toetspunt	133949,70	422366,81	1,50	20,6	17,5	11,6	21,3
T3.3_B	Toetspunt	133949,70	422366,81	4,50	25,0	21,9	16,0	25,7
T3.3_C	Toetspunt	133949,70	422366,81	7,50	29,7	26,6	20,7	30,4
T3.4_A	Toetspunt	133942,31	422361,62	1,50	16,8	13,6	7,9	17,5
T3.4_B	Toetspunt	133942,31	422361,62	4,50	22,9	19,7	13,9	23,6
T3.4_C	Toetspunt	133942,31	422361,62	7,50	29,9	26,9	20,9	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Egter van Wissekerkeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1.1_A	Toetspunt	133988,69	422348,77	1,50	43,6	40,6	34,6	44,3
T1.1_B	Toetspunt	133988,69	422348,77	4,50	44,5	41,5	35,5	45,2
T1.1_C	Toetspunt	133988,69	422348,77	7,50	44,7	41,6	35,6	45,4
T1.2_A	Toetspunt	133996,15	422353,45	1,50	40,1	37,1	31,1	40,8
T1.2_B	Toetspunt	133996,15	422353,45	4,50	40,7	37,6	31,6	41,4
T1.2_C	Toetspunt	133996,15	422353,45	7,50	41,2	38,1	32,2	41,9
T1.3_A	Toetspunt	133992,00	422361,68	1,50	26,1	23,1	17,1	26,8
T1.3_B	Toetspunt	133992,00	422361,68	4,50	27,6	24,5	18,5	28,3
T1.3_C	Toetspunt	133992,00	422361,68	7,50	29,1	26,1	20,1	29,9
T1.4_A	Toetspunt	133984,28	422356,61	1,50	37,0	33,9	27,9	37,7
T1.4_B	Toetspunt	133984,28	422356,61	4,50	38,6	35,5	29,6	39,3
T1.4_C	Toetspunt	133984,28	422356,61	7,50	38,7	35,6	29,7	39,4
T2.1_A	Toetspunt	133966,45	422346,43	1,50	44,0	40,9	34,9	44,7
T2.1_B	Toetspunt	133966,45	422346,43	4,50	44,7	41,7	35,7	45,5
T2.1_C	Toetspunt	133966,45	422346,43	7,50	44,7	41,6	35,7	45,4
T2.2_A	Toetspunt	133974,09	422351,16	1,50	40,2	37,2	31,2	40,9
T2.2_B	Toetspunt	133974,09	422351,16	4,50	41,2	38,2	32,2	41,9
T2.2_C	Toetspunt	133974,09	422351,16	7,50	41,4	38,3	32,3	42,1
T2.3_A	Toetspunt	133969,70	422359,35	1,50	23,5	20,4	14,5	24,2
T2.3_B	Toetspunt	133969,70	422359,35	4,50	25,1	22,1	16,1	25,8
T2.3_C	Toetspunt	133969,70	422359,35	7,50	26,7	23,6	17,7	27,4
T2.4_A	Toetspunt	133962,19	422354,18	1,50	36,9	33,9	27,9	37,7
T2.4_B	Toetspunt	133962,19	422354,18	4,50	38,7	35,6	29,6	39,4
T2.4_C	Toetspunt	133962,19	422354,18	7,50	39,1	36,0	30,1	39,8
T3.1_A	Toetspunt	133946,68	422353,83	1,50	40,8	37,7	31,7	41,5
T3.1_B	Toetspunt	133946,68	422353,83	4,50	42,3	39,3	33,3	43,1
T3.1_C	Toetspunt	133946,68	422353,83	7,50	42,4	39,3	33,3	43,1
T3.2_A	Toetspunt	133954,30	422359,01	1,50	36,2	33,1	27,1	36,9
T3.2_B	Toetspunt	133954,30	422359,01	4,50	37,7	34,6	28,6	38,4
T3.2_C	Toetspunt	133954,30	422359,01	7,50	38,0	34,9	29,0	38,7
T3.3_A	Toetspunt	133949,70	422366,81	1,50	24,6	21,6	15,6	25,3
T3.3_B	Toetspunt	133949,70	422366,81	4,50	26,3	23,2	17,2	27,0
T3.3_C	Toetspunt	133949,70	422366,81	7,50	27,2	24,1	18,1	27,9
T3.4_A	Toetspunt	133942,31	422361,62	1,50	34,2	31,2	25,1	34,9
T3.4_B	Toetspunt	133942,31	422361,62	4,50	36,2	33,2	27,2	36,9
T3.4_C	Toetspunt	133942,31	422361,62	7,50	35,7	32,7	26,7	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1.1_A	Toetspunt	133988,69	422348,77	1,50	12,2	9,6	2,9	12,9
T1.1_B	Toetspunt	133988,69	422348,77	4,50	15,7	13,1	6,4	16,4
T1.1_C	Toetspunt	133988,69	422348,77	7,50	12,9	10,3	3,5	13,6
T1.2_A	Toetspunt	133996,15	422353,45	1,50	14,5	12,0	5,2	15,3
T1.2_B	Toetspunt	133996,15	422353,45	4,50	19,0	16,4	9,6	19,7
T1.2_C	Toetspunt	133996,15	422353,45	7,50	10,6	8,0	1,3	11,3
T1.3_A	Toetspunt	133992,00	422361,68	1,50	14,3	11,7	4,9	15,0
T1.3_B	Toetspunt	133992,00	422361,68	4,50	19,1	16,6	9,8	19,9
T1.3_C	Toetspunt	133992,00	422361,68	7,50	20,7	18,2	11,4	21,5
T1.4_A	Toetspunt	133984,28	422356,61	1,50	11,2	8,7	1,9	12,0
T1.4_B	Toetspunt	133984,28	422356,61	4,50	18,0	15,5	8,7	18,8
T1.4_C	Toetspunt	133984,28	422356,61	7,50	21,0	18,4	11,7	21,7
T2.1_A	Toetspunt	133966,45	422346,43	1,50	11,4	8,8	2,1	12,1
T2.1_B	Toetspunt	133966,45	422346,43	4,50	17,4	14,8	8,0	18,1
T2.1_C	Toetspunt	133966,45	422346,43	7,50	14,0	11,4	4,7	14,7
T2.2_A	Toetspunt	133974,09	422351,16	1,50	10,2	7,6	0,9	10,9
T2.2_B	Toetspunt	133974,09	422351,16	4,50	16,3	13,7	6,9	17,0
T2.2_C	Toetspunt	133974,09	422351,16	7,50	18,2	15,6	8,9	18,9
T2.3_A	Toetspunt	133969,70	422359,35	1,50	12,6	10,0	3,3	13,3
T2.3_B	Toetspunt	133969,70	422359,35	4,50	17,8	15,2	8,5	18,5
T2.3_C	Toetspunt	133969,70	422359,35	7,50	21,8	19,2	12,4	22,5
T2.4_A	Toetspunt	133962,19	422354,18	1,50	9,3	6,7	0,0	10,0
T2.4_B	Toetspunt	133962,19	422354,18	4,50	16,2	13,7	6,9	17,0
T2.4_C	Toetspunt	133962,19	422354,18	7,50	14,1	11,5	4,8	14,8
T3.1_A	Toetspunt	133946,68	422353,83	1,50	8,3	5,7	-1,1	9,0
T3.1_B	Toetspunt	133946,68	422353,83	4,50	15,7	13,2	6,4	16,5
T3.1_C	Toetspunt	133946,68	422353,83	7,50	12,1	9,5	2,8	12,8
T3.2_A	Toetspunt	133954,30	422359,01	1,50	14,1	11,5	4,8	14,8
T3.2_B	Toetspunt	133954,30	422359,01	4,50	17,1	14,5	7,8	17,8
T3.2_C	Toetspunt	133954,30	422359,01	7,50	12,8	10,2	3,5	13,5
T3.3_A	Toetspunt	133949,70	422366,81	1,50	12,4	9,8	3,0	13,1
T3.3_B	Toetspunt	133949,70	422366,81	4,50	16,0	13,4	6,7	16,7
T3.3_C	Toetspunt	133949,70	422366,81	7,50	21,6	19,0	12,3	22,3
T3.4_A	Toetspunt	133942,31	422361,62	1,50	6,8	4,2	-2,5	7,5
T3.4_B	Toetspunt	133942,31	422361,62	4,50	15,0	12,4	5,7	15,7
T3.4_C	Toetspunt	133942,31	422361,62	7,50	21,9	19,3	12,5	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1.1_A	Toetspunt	133988,69	422348,77	1,50	13,3	10,7	4,0	14,0
T1.1_B	Toetspunt	133988,69	422348,77	4,50	7,3	4,4	-1,9	8,0
T1.1_C	Toetspunt	133988,69	422348,77	7,50	12,9	10,1	3,7	13,6
T1.2_A	Toetspunt	133996,15	422353,45	1,50	--	--	--	--
T1.2_B	Toetspunt	133996,15	422353,45	4,50	--	--	--	--
T1.2_C	Toetspunt	133996,15	422353,45	7,50	--	--	--	--
T1.3_A	Toetspunt	133992,00	422361,68	1,50	7,8	5,0	-1,4	8,5
T1.3_B	Toetspunt	133992,00	422361,68	4,50	13,5	10,8	4,2	14,2
T1.3_C	Toetspunt	133992,00	422361,68	7,50	8,2	5,6	-1,1	9,0
T1.4_A	Toetspunt	133984,28	422356,61	1,50	7,7	4,7	-1,5	8,4
T1.4_B	Toetspunt	133984,28	422356,61	4,50	11,0	8,2	1,9	11,7
T1.4_C	Toetspunt	133984,28	422356,61	7,50	12,5	9,7	3,3	13,2
T2.1_A	Toetspunt	133966,45	422346,43	1,50	18,3	15,4	9,2	19,0
T2.1_B	Toetspunt	133966,45	422346,43	4,50	20,2	17,3	11,1	20,9
T2.1_C	Toetspunt	133966,45	422346,43	7,50	21,8	19,0	12,6	22,5
T2.2_A	Toetspunt	133974,09	422351,16	1,50	-2,1	-4,7	-11,5	-1,4
T2.2_B	Toetspunt	133974,09	422351,16	4,50	--	--	--	--
T2.2_C	Toetspunt	133974,09	422351,16	7,50	--	--	--	--
T2.3_A	Toetspunt	133969,70	422359,35	1,50	5,8	2,8	-3,3	6,5
T2.3_B	Toetspunt	133969,70	422359,35	4,50	7,8	4,9	-1,3	8,5
T2.3_C	Toetspunt	133969,70	422359,35	7,50	6,2	3,6	-3,2	6,9
T2.4_A	Toetspunt	133962,19	422354,18	1,50	5,8	2,7	-3,3	6,5
T2.4_B	Toetspunt	133962,19	422354,18	4,50	10,1	7,1	1,0	10,8
T2.4_C	Toetspunt	133962,19	422354,18	7,50	18,1	15,2	9,0	18,8
T3.1_A	Toetspunt	133946,68	422353,83	1,50	4,4	1,4	-4,8	5,1
T3.1_B	Toetspunt	133946,68	422353,83	4,50	11,2	8,3	2,1	11,9
T3.1_C	Toetspunt	133946,68	422353,83	7,50	20,7	17,9	11,5	21,4
T3.2_A	Toetspunt	133954,30	422359,01	1,50	3,0	0,0	-6,1	3,7
T3.2_B	Toetspunt	133954,30	422359,01	4,50	8,9	6,0	-0,2	9,6
T3.2_C	Toetspunt	133954,30	422359,01	7,50	17,2	14,3	8,0	17,9
T3.3_A	Toetspunt	133949,70	422366,81	1,50	1,8	-1,1	-7,3	2,5
T3.3_B	Toetspunt	133949,70	422366,81	4,50	-1,6	-4,1	-10,9	-0,8
T3.3_C	Toetspunt	133949,70	422366,81	7,50	5,8	3,3	-3,5	6,6
T3.4_A	Toetspunt	133942,31	422361,62	1,50	3,2	0,1	-5,9	3,9
T3.4_B	Toetspunt	133942,31	422361,62	4,50	8,8	5,9	-0,4	9,5
T3.4_C	Toetspunt	133942,31	422361,62	7,50	20,7	17,9	11,5	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1.1_A	Toetspunt	133988,69	422348,77	1,50	48,7	45,6	39,6	49,4
T1.1_B	Toetspunt	133988,69	422348,77	4,50	49,6	46,5	40,5	50,3
T1.1_C	Toetspunt	133988,69	422348,77	7,50	49,7	46,6	40,7	50,4
T1.2_A	Toetspunt	133996,15	422353,45	1,50	45,1	42,1	36,1	45,8
T1.2_B	Toetspunt	133996,15	422353,45	4,50	45,7	42,7	36,7	46,4
T1.2_C	Toetspunt	133996,15	422353,45	7,50	46,2	43,1	37,2	46,9
T1.3_A	Toetspunt	133992,00	422361,68	1,50	32,5	29,4	23,4	33,2
T1.3_B	Toetspunt	133992,00	422361,68	4,50	34,5	31,5	25,4	35,2
T1.3_C	Toetspunt	133992,00	422361,68	7,50	36,3	33,3	27,3	37,1
T1.4_A	Toetspunt	133984,28	422356,61	1,50	42,1	39,0	33,0	42,8
T1.4_B	Toetspunt	133984,28	422356,61	4,50	43,8	40,7	34,7	44,5
T1.4_C	Toetspunt	133984,28	422356,61	7,50	44,1	41,0	35,0	44,8
T2.1_A	Toetspunt	133966,45	422346,43	1,50	49,0	46,0	40,0	49,7
T2.1_B	Toetspunt	133966,45	422346,43	4,50	49,8	46,8	40,8	50,5
T2.1_C	Toetspunt	133966,45	422346,43	7,50	49,8	46,7	40,8	50,5
T2.2_A	Toetspunt	133974,09	422351,16	1,50	45,3	42,2	36,2	46,0
T2.2_B	Toetspunt	133974,09	422351,16	4,50	46,3	43,2	37,2	47,0
T2.2_C	Toetspunt	133974,09	422351,16	7,50	46,5	43,4	37,4	47,2
T2.3_A	Toetspunt	133969,70	422359,35	1,50	30,4	27,3	21,4	31,1
T2.3_B	Toetspunt	133969,70	422359,35	4,50	32,4	29,4	23,4	33,2
T2.3_C	Toetspunt	133969,70	422359,35	7,50	35,4	32,3	26,3	36,1
T2.4_A	Toetspunt	133962,19	422354,18	1,50	42,1	39,0	33,0	42,8
T2.4_B	Toetspunt	133962,19	422354,18	4,50	43,9	40,8	34,8	44,6
T2.4_C	Toetspunt	133962,19	422354,18	7,50	44,5	41,4	35,5	45,2
T3.1_A	Toetspunt	133946,68	422353,83	1,50	45,8	42,8	36,7	46,5
T3.1_B	Toetspunt	133946,68	422353,83	4,50	47,4	44,3	38,4	48,1
T3.1_C	Toetspunt	133946,68	422353,83	7,50	47,6	44,5	38,5	48,3
T3.2_A	Toetspunt	133954,30	422359,01	1,50	41,3	38,2	32,2	42,0
T3.2_B	Toetspunt	133954,30	422359,01	4,50	42,8	39,7	33,8	43,5
T3.2_C	Toetspunt	133954,30	422359,01	7,50	43,2	40,1	34,1	43,9
T3.3_A	Toetspunt	133949,70	422366,81	1,50	31,0	27,9	21,9	31,7
T3.3_B	Toetspunt	133949,70	422366,81	4,50	33,3	30,3	24,3	34,1
T3.3_C	Toetspunt	133949,70	422366,81	7,50	36,0	33,0	27,0	36,7
T3.4_A	Toetspunt	133942,31	422361,62	1,50	39,3	36,3	30,3	40,0
T3.4_B	Toetspunt	133942,31	422361,62	4,50	41,5	38,4	32,4	42,2
T3.4_C	Toetspunt	133942,31	422361,62	7,50	42,2	39,1	33,1	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen