

Notitie beoordeling stikstof

Aan Camping 't Meulenhuis
Van R.S. de Haas

Datum 19 juli 2024
Betreft Notitie beoordeling stikstof
Project P215663.002

Geachte heer/mevrouw,

Aan de Molenstraat 24 te Bruchem bestaat het voornemen om de hier gelegen camping 't Meulenhuis te reconstrueren en uit te breiden. Binnen de beoogde toekomstige terreininrichting worden 38 verblijfseenheden (chalets) gerealiseerd. Vooruitlopend op het toekomstig gebruik als recreatie chalets, worden deze gedurende de komende jaren benut voor de huisvesting van maximaal 150 arbeidsmigranten. Op voorhand zijn negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden niet uit te sluiten. Daarom is voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wil ik daar nader op ingaan.

Aanleiding

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de "standaard grenswaarde" die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig is. Voor elke toename, hoe klein ook, is vooralsnog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een 'voortoets' (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde 'aanhaken').

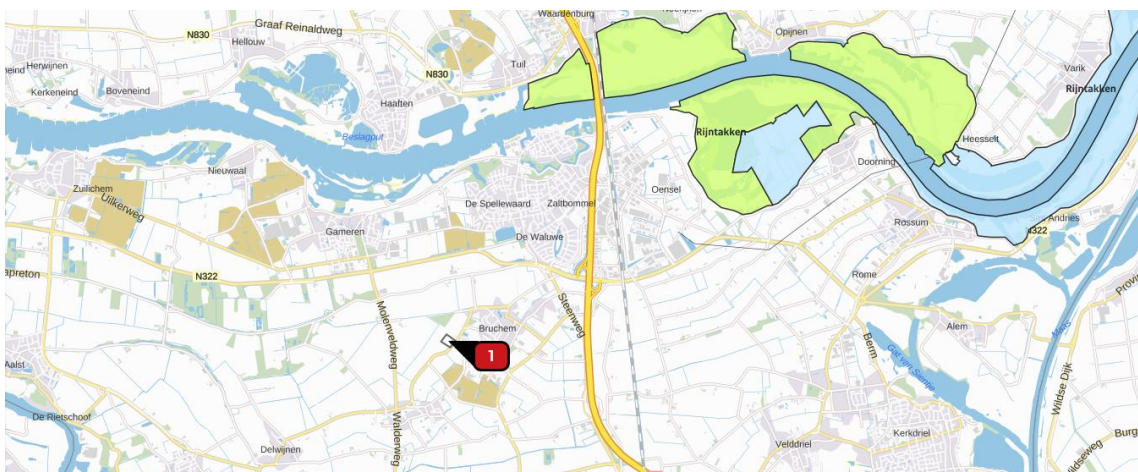
Ligging plangebied

De locatie ligt aan de Molenstraat in Bruchem. Het plangebied bestaat uit de percelen kadastraal bekend als Gemeente Kerkwijk, sectie S, nrs. 1078, 1079 en (deels) op naastgelegen perceel, kadastraal bekend als Gemeente Kerkwijk, sectie S, nr. 249.



Figuur 1 Luchtfoto's van het plangebied

Voor het plangebied is relevant het ca. 3,87 kilometer van het plangebied gelegen Natura 2000 gebied 'Rijntakken'.



Figuur 2 Plangebied en nabij gelegen Natura 2000 gebieden, plangebied bij 1

Het bouwplan

In onderstaande inrichtingstekening is het planvoornemen schematisch weergegeven. Het planvoornemen bestaat uit het realiseren van 38 chalets. Na de fase waarin deze worden gebruikt voor de huisvesting van arbeidsmigranten worden de huisjes aangepast tot recreatiebungalows.



Figuur 3 Schematische inrichting plangebied en impressie wooneenheden

Wettelijk kader sinds 2 november 2022

De uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 heeft bepaald dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis gebruikt mag worden voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wnb en dat de “standaard grenswaarde” uit het PAS niet meer gebruikt mag worden. Dit houdt in dat voor planologische procedures en bij de verlening van een omgevingsvergunning een stikstofbeoordeling en, afhankelijk van een stikstofberekening en/of voortoets, mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming nodig is. Voor elke toename in stikstofneerslag boven de 0,00 mol/ha/jaar, hoe klein dan ook, is een onderbouwing nodig.

Na de PAS uitspraak van mei 2019 werd er gewerkt aan een nieuw wettelijk kader om de stikstofproblematiek aan te pakken. Uitvloeisel daarvan was de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel. Met deze wet werd voorzien in de wettelijke verankering van de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van de stikstofproblematiek. De wet werd op 17 december 2020 aangenomen door de Tweede Kamer en op 9 maart 2021 aangenomen door de Eerste Kamer. Op 1 juli 2021 trad de wet in werking. Onderdeel van deze wet was een partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb, opgenomen in artikel 2.9a Wnb. Hierin waren de tijdelijke bouwactiviteiten generiek vrijgesteld van beoordeling en was voor plannen en projecten enkel een beoordeling van de permanente gebruikseffecten aan de orde.

Op 2 november 2022 is door de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ondergrondse CO₂-opslagproject Porthos waarin de vrijstelling van deze bouwactiviteiten ter beoordeling voor lag. Het college heeft geoordeeld dat de stikstof die in de bouwphase vrijkomt niet buiten beschouwing mag worden gelaten. Concreet betekent dit dat de bouwvrijstelling geschrapt is en de juridische situatie teruggedraaid is naar het wettelijk kader vóór 1 juli 2021. Dit houdt in dat voor alle plannen en projecten zowel de tijdelijke bouwphase alsook de permanente gebruiksfase beoordeeld dient te worden.

Berekening van de stikstofemissie

Op basis van dit bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;
2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van de het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatiefase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen natura 2000 gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ ha/ jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet

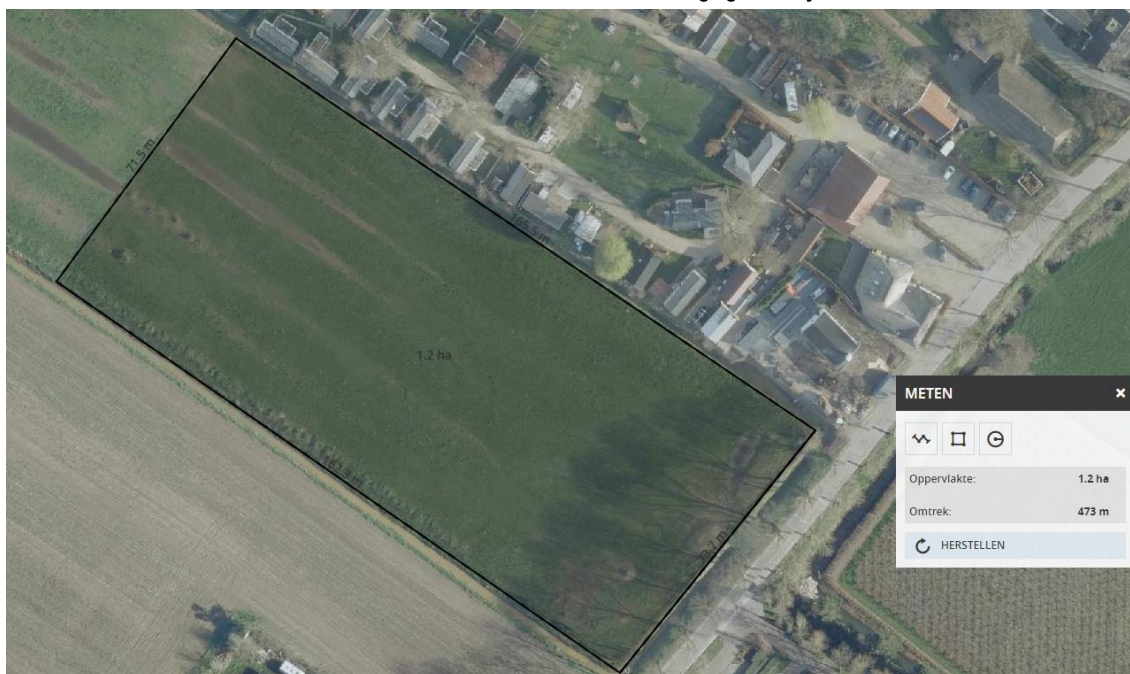
natuurbescherming. Indien de stikstofemissie ten tijde van de realisatie- dan wel gebruiksfase wel tot een overschrijding leidt, kan er worden gekeken of deze depositie middels intern salderen kan worden gemitigeerd.

Referentiesituatie

In de huidige situatie is de locatie deels in gebruik als grasland. Allereerst moet bepaald worden of er sprake is van een referentiesituatie en zo ja, welke referentiesituatie dit is. Vervolgens kan de stikstofruimte welke beschikbaar gesteld mag worden voor intern salderen bepaald worden aan de hand van deze referentiesituatie.

De referentiesituatie is afhankelijk van de planologische procedure. Er wordt een plantoets en projecttoets onderscheiden. De plantoets is van toepassing bij de wijziging van het bestemmingsplan, projecttoets bij buitenplanse omgevingsplanactiviteiten en andere vergunningstrajecten. Voor onderhavig plan geldt dat het bestemmingsplan gewijzigd wordt en hierdoor is er sprake van een plantoets. Bij de plantoets mag als referentie worden gebruikt het planologisch toegestane en feitelijke gebruik ten tijde van het vaststellen van het bestemmingsplan.

Het plangebied is in de huidige situatie deels, voor een oppervlak van ca. 1,2 ha, in gebruik als grasland. Met een lengte van 71,5 m en een breedte van 162,3 m kan het exacte oppervlak berekend worden. Dit betreft ca. 1,16 ha. Hier wordt worstcase van uitgegaan bij het intern salderen.

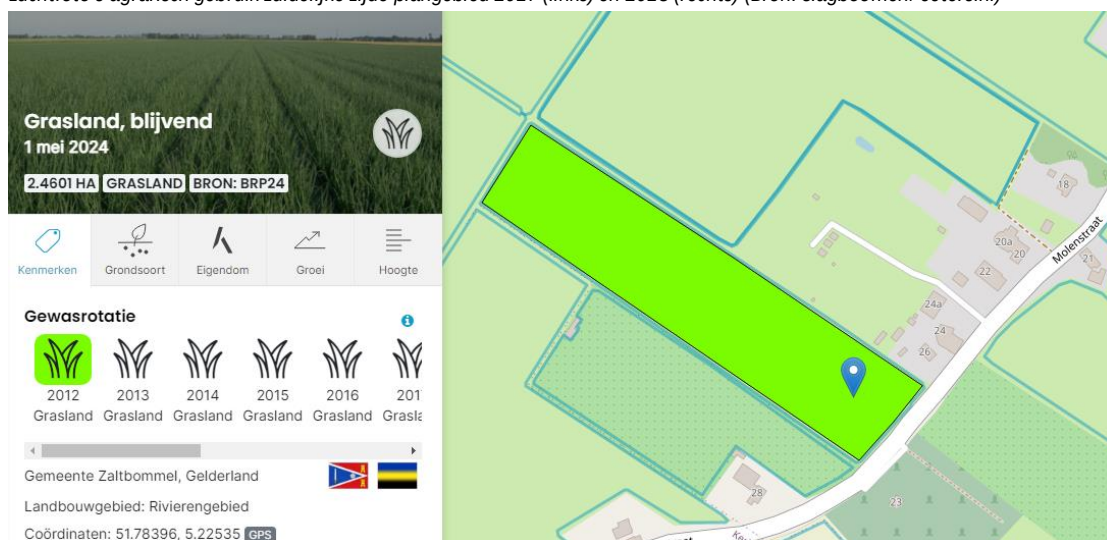


Oppervlak plangebied in gebruik als grasland

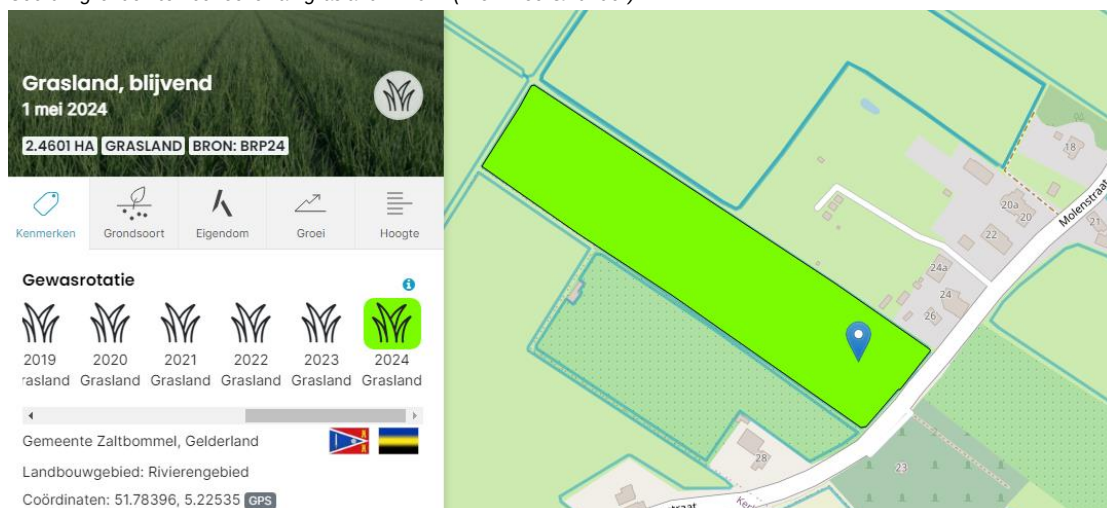
Op de planlocatie is er sprake van onafgebroken agrarisch gebruik tot de vaststelling van onderhavig bestemmingsplan. Voor onderhavige locatie wordt het onafgebroken agrarisch gebruik aangetoond met luchtfoto's en gegevens van Boer&Bunder.



Luchtfoto's agrarisch gebruik zuidelijke zijde plangebied 2017 (links) en 2018 (rechts) (Bron: SlagboomenPeeters.nl)



Gebruik gronden ten behoeve van grasland in 2012 (Bron: Boer&Bunder)



Gebruik gronden ten behoeve van grasland in 2024 (Bron: Boer&Bunder)

Het gebruik van de gronden ten behoeve van grasland binnen het plangebied zal ten behoeve van de in gebruikname voor de huisvesting van arbeidsmigranten (en het mogelijk maken van een recreatiepark op termijn) definitief beëindigd worden. Het agrarisch gebruik is hiermee omwille van

de vaststelling van het bestemmingsplan en de bestemming 'Recreatie' gestaakt. De staking van het agrarisch gebruik hangt daarmee onlosmakelijk samen met de herontwikkeling van het zuidelijke deel van het plangebied. Daarmee kan worden gesteld dat er in onderhavige situatie sprake is van een referentiesituatie met agrarisch gebruik van de gronden.

Op basis van deze agrarische referentiesituatie kan vervolgens een inschatting gemaakt worden van de emissies die in de huidige situatie door het huidige gebruik plaatsvinden. Voor het bemesten van agrarische grond geldt volgens BIJ12¹ (Gemiddeld emissiegegevens per landbouwdeelgebied 2021) een emissie van gemiddeld 13,44 kg NH₃/ha/jaar op de locatie. Dit is echter een gemiddelde van een groot gebied en hiermee zijn de gegevens niet geheel representatief voor de NH₃-emissie op onderhavige locatie.

Het plangebied bestaat uit kleigronden. Op basis van de Tabel 2 Stikstof Landbouwgrond van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland geldt binnen de zonering 'klei' voor grasland met volledig maaien een stikstofruimte van 385 N/ha/jaar.

Niet alle toegediende stikstof zal emitteren naar de lucht. Dit is afhankelijk van de totale hoeveelheid ammoniakale stikstof (TAN) in mest. Uitgaande van bemesten op grasland met een zodenbemester is uitgegaan van een vervluchtigingspercentage van 19% van de TAN (Bron: 'Ammoniakemissie uit dierlijke mest en kunstmest in 2011', werkdocument 330, WUR). Dit leidt tot een emissie van 60,8 kg NH₃/ha/jaar ($0,19 \cdot 320 = 60,8$ kg NH₃/ha/jaar). Het plangebied dat onafgebroken in gebruik is geweest als grasland is 1,16 ha. Dit komt op locatie neer op een totale emissie binnen het plangebied van $1,16 \cdot 60,8 = 70,5$ kg NH₃/jaar.

¹ Zie <https://www.bij12.nl/onderwerp/stikstof/wnb-vergunning-aanvragen/referentiesituatie/>

Stikstofemissie Realisatiefase

Alvorens in te gaan op de emissiebronnen in de realisatiefase is allereerst een analyse gemaakt van de maximale emissieniveaus waarop er nog geen stikstofdepositie plaatsvindt op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Indien de emissie van het planvoornemen boven deze niveaus uitkomt dan leidt dit wel tot een toename in depositie op Natura 2000-gebieden. Voor onderhavig plangebied geldt een maximale emissieruimte van 80 kg NOx/jaar. De resultaten van deze AERIUS-berekening zijn als bijlage 1 bij voorliggende rapportage gevoegd. Vervolgens dient inzicht verkregen te worden in de emissies gedurende de realisatiefase en hoe deze emissies zich verhouden tot de maximale emissieruimte zoals hierboven berekend.

De realisatiefase bestaat uit de sloop- en bouwphase. De fases worden in deze paragraaf toegelicht.

Sloopfase

Voor onderhavig plan geldt dat er geen sloopwerkzaamheden aan de orde zijn.

Bouwphase

Het planvoornemen bestaat om op locatie 38 chalets (76 wooneenheden) te realiseren. Een wooneenheid biedt onderdak aan twee personen. Op dit moment is er nog geen aannemer voor de realisatie van de chalets bekend. Voor de bouw van de chalets is hierom aangesloten bij kengetallen. Hierbij is gekeken naar het totaal te realiseren bouwvolume en dit is afgezet aan het kengetal van 3,0 kg NOx per vrijstaande woning op basis van de Handreiking woningbouw en AERIUS van het Rijk (bijlage 2). Aangenomen dat een gemiddelde vrijstaande woning 550 m³ omvat, komt de emissie per m³ neer op circa 0,005 NOx/m³. Met het planvoornemen worden zoals eerder gemeld 38 chalets gerealiseerd. Bij een plantoets wordt getoetst aan de planologisch maximale bouw mogelijkheden die met het planvoornemen mogelijk gemaakt worden. Dit betreffen 38 chalets met bij elkaar een oppervlak van 3.325 m² en een maximale bouwhoogte van 7,6 m¹. De chalets zijn voorzien van een schuin dak. In deze worstcase inschatting wordt uitgegaan van een plat dak ofwel een grotere inhoud van de woningen. De chalets hebben een geschatte inhoud van $(3325 * 7,6 =) 25.270$ m³. Dit komt neer op een emissie van $(25.270 * 0,005) 126,35$ kg NOx/jaar.

Naast het realiseren van de chalets voorziet het plan tevens in de aanleg van (half)verharding ten behoeve van de parkeerplaats én het pad over het terrein. Dit betreffen grasbetontegels, betontegels, gralux en straatbakstenen.

Daarnaast voorziet het plan in het deels verbreden van de sloot én het deels dempen van de sloot ten behoeve van de aanleg van het pad over het terrein. Er wordt hierbij aangenomen dat sprake is van een gesloten grondbalans. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel als mogelijk worden beperkt op locatie;
- In totaal wordt er voor ca. 4.400 m² aan verharding aangelegd. Met een aangenomen dikte van 10 cm¹ komt dit neer op een volume van 440 m³;
- Er zullen vrachtwagens worden ingezet om de verhardingen te leveren. Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van ca. 25 m³, ofwel 18 vrachtwagens (36 zware verkeersbewegingen);
- Er wordt voorts uitgegaan van een laad- en lostijd van ca. 15 minuten per vrachtwagen;

- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait. Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt neer op 3 minuten, ofwel in dit geval een totale inzet van 1 uur;
- Aangenomen wordt dat een bouwvakker (in dit geval stratenmaker) voor 50 m2 verharding per dag kan aanleggen;
- Dit komt neer op de inzet van 88 bouwvakkers (176 lichte verkeersbewegingen);
- Hierbij wordt aangenomen dat ca. 20 uur een kleine graafmachine ingezet wordt;
- Aangenomen wordt dat voor een oppervlak van ca. 2.600 m2 van de sloot onderhanden wordt genomen om de sloot te vergroten / te verdiepen;
- Aangenomen wordt dat hierbij een rupskraan van 20 ton wordt ingezet die 100 m2 per uur onder handen neemt. Tevens wordt de inzet van een kleine graafmachine op 5 uur ingeschat;
- Aangenomen wordt dat voor een oppervlak van ca. 1.300 m2 de bestaande sloot wordt gedempt;
- Aangenomen wordt dat hierbij een rupskraan van 20 ton wordt ingezet die 100 m2 per uur onder handen neemt. Tevens wordt de inzet van een kleine graafmachine op 3 uur ingeschat;
- Daarnaast wordt een inzet van 200 bouwvakkers ingeschat. In dit geval twee bouwvakkers per busje (200 middelzware verkeersbewegingen).

Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat mobiele werktuigen van minstens Stageklasse IV ingezet worden. De vrachtwagen heeft een ingeschat brandstofverbruik van 8 liter per uur, de kleine graafmachine heeft een ingeschat brandstofverbruik van 12 liter per uur, de rupskraan van 20 ton heeft een ingeschat brandstofverbruik van 20 liter per uur. Daarnaast wordt voor deze mobiele werktuigen een vermogensklasse ingeschat van 75-560 kW. Worst-case wordt er niet van AdBlue verbruik uitgegaan. Het voorgaande leidt tot de volgende kenmerken van de inzet van mobiele werktuigen:

Activiteit	Werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstofverbruik/ uur	Inzet	Uren/ jaar
<i>Levering verhardingen</i>	Vrachtwagen	IV	75-560 kW	8	1	1
<i>Hulp bij aanleg verhardingen</i>	Kleine graafmachine	IV	75-560 kW	12	20	240
<i>Vergroten en verdiepen sloot</i>	Rupskraan van 20 ton	IV	75-560 kW	20	26	520
<i>Vergroten en verdiepen sloot</i>	Kleine graafmachine	IV	75-560 kW	12	5	60
<i>Dempen sloot</i>	Rupskraan van 20 ton	IV	75-560 kW	20	13	260
<i>Dempen sloot</i>	Kleine graafmachine	IV	75-560 kW	12	3	36

Voor de omzetting van de chalets naar recreatiewoningen geldt dat inpandig een muur uit het pand gehaald zal worden. Dit betreft een kleinschalige ingreep waarbij geen inzet van mobiele werktuigen beoogd is.

Voor de realisatie van de chalets wordt een verkeersgeneratie van 40 lichte, 20 middelzware en 15 zware verkeersbewegingen per chalet ingeschat. Dit resulteert in 1.520 lichte, 760 middelzware en 570 zware verkeersbewegingen.

De totale verkeersgeneratie in de realisatiefase betreft, zoals hierboven gemotiveerd, 1696 lichte, 960 middelzware en 606 zware verkeersbewegingen. Ten aanzien van het modelleren van verkeersstromen in de AERIUS Calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. Er wordt verondersteld dat er tijdens de realisatiefase sprake is van één aannemer en dat het verkeer via de Molenstraat in noordelijke richting op de Krangstraat afwikkelt, vanwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Er wordt op dit traject een stagnatie van 10% verondersteld.

Bovenstaande inschattingen van de emissies tijdens de realisatiefase zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator.

Stikstofemissie gebruiksfase

Er wordt uitgegaan dat het project gasloos zal worden uitgevoerd. In de gebruiksfase is derhalve alleen sprake van een verkeersgeneratie.

Er worden met het planvoornemen 76 wooneenheden voor maximaal 150 arbeidsmigranten gerealiseerd. Deze woonvorm kan met betrekking tot verkeersgeneratie het best worden vergeleken met “kamerverhuur, zelfstandig (niet studenten)”. Weliswaar is er geen sprake van een zelfstandige woonruimte per arbeidsmigrant, echter is de situatie in Bruchem te vergelijken met ‘studenten’ (met laag autobezit). Er wordt geadviseerd om uit te gaan van de benedengrens van de norm, gezien de volgende argumenten die juist voor de situatie Bruchem gelden:

- Laag rijbewijsbezit en laag autobezit arbeidsmigranten;
- Vervoer van herkomstland naar Bruchem wordt in hoofdzaak door uitzendbureau geregeld;
- Vervoer van en naar werk vindt hoofdzakelijk collectief plaats (busjes en carpoolen).

Voor dergelijke wooneenheden geldt een norm van 1,8 verkeersbewegingen per bewoner per etmaal voor een locatie in het buitengebied in een weinig stedelijk gebied. In totaal komt het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase daarmee neer op 270 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

De afwikkeling van het verkeer is verondersteld voor 50% in beide richtingen van de Molenstraat af te wikkelen. Het verkeer is hier ruim 500 meter gemodelleerd met een gemiddelde stagnatie van 10%.

Uit de berekening van de gebruiksfase volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Deze berekening is bijgevoegd in bijlage 4.

Conclusies

- De maximale verkeersgeneratie in de gebruiksfase bedraagt maximaal 270 lichte verkeersbewegingen per etmaal;
- Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase worden uitgesloten.

Na de fase waarin ze voor de huisvesting van arbeidsmigranten worden gebruikt, worden de chalets omgebouwd tot 38 recreatiewoningen. Voor dergelijke woningen geldt op basis van de CROW normering een norm van 2,1-2,3 verkeersbewegingen per bungalow (bunaglowpark) per etmaal, uitgaande van de gebiedsclassificatie ‘rest bebouwde kom’. Uitgaande van een gemiddelde bezetting van de recreatiebungalows van 63% (referentie: CBS (2019)) leidt dit tot een 53 verkeersbewegingen per etmaal.

Ook deze gebruiksfase is doorgerekend in met de Aeries calculator. Uit de berekening van de gebruiksfase volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Deze berekening is bijgevoegd in bijlage 5.

Verschilberekeningen

Bovenstaande gegevens zijn in AERIUS ingevoerd. Daarbij zijn ter verkenning van de stikstofeffecten verschillende situaties tegen elkaar afgezet in verschilberekeningen om de stikstofeffecten per situatie inzichtelijk te maken en de effecten van intern en extern salderen in kaart te brengen. De volgende (verschil)berekeningen zijn in AERIUS uitgevoerd:

- Situatieberekeningen voor de realisatie- en gebruiksfase;
- Verschilberekeningen met intern salderen ten opzichte van de realisatiefase.

De resultaten van bovengenoemde (verschil)berekeningen zijn opgenomen als bijlage 3, 4 en 5 en samengevat in onderstaande tabel:

Berekening	Depositietoename	Depositieafname
Realisatiefase	0,01 mol N/ha/jaar Op 1 natuurgebied	-
Realisatiefase, intern salderen	-	0,01 mol N/ha/jaar Op 3 natuurgebieden
Gebruiksfase	-	-
Gebruiksfase, intern salderen	Nvt	Nvt

Uit deze resultaten blijkt dat op omliggend Natura 2000-gebied 'Rijntakken' sprake is van een depositietoename door de realisatiefase, zonder rekening te houden met de emissie van stikstof ten gevolge van het agrarische gebruik van de gronden en de daarmee samenhangende aanwending van mest en kunstmest. Na interne saldering met de stikstofemissie en -depositie ten gevolge van het agrarisch gebruik is er geen sprake meer van depositietoename. Er is per saldo sprake van een depositieafname die vele mate groter is dan de depositie van stikstof ten gevolge van de realisatie en gebruik van de chalets. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden vanwege een toename van stikstofdepositie kunnen daarom met zekerheid worden uitgesloten. Er is voor het plan geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming vereist.

Conclusies

Het bouwplan leidt in de realisatie- en gebruiksfase niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura2000-gebieden. Voor het plan is derhalve geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming vereist.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer


 R.S. de Haas

Bijlagen

Bijlagenoverzicht:

Bijlage 1: AERIUS-berekening Maximale emissieruimte

Bijlage 2: Handreiking Woningbouw en AERIUS

Bijlage 3: AERIUS-berekening Realisatiefase

Bijlage 4: AERIUS-berekening Gebruiksfase

Bijlage 5: AERIUS-berekening Gebruiksfase na 15 jaar

Bijlage 6: AERIUS-berekening Realisatiefase incl. interne saldering

Bijlage 1: AERIUS-berekening Maximale emissieruimte

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Molenstraat 24 Bruchem
Maximale emissieruimte Molenstraat 24 Bruchem

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rt3ggpMYtd3x
08 juli 2024, 17:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Maximale emissieruimte - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	-	80,0 kg/j

Resultaten

Maximale emissieruimte - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

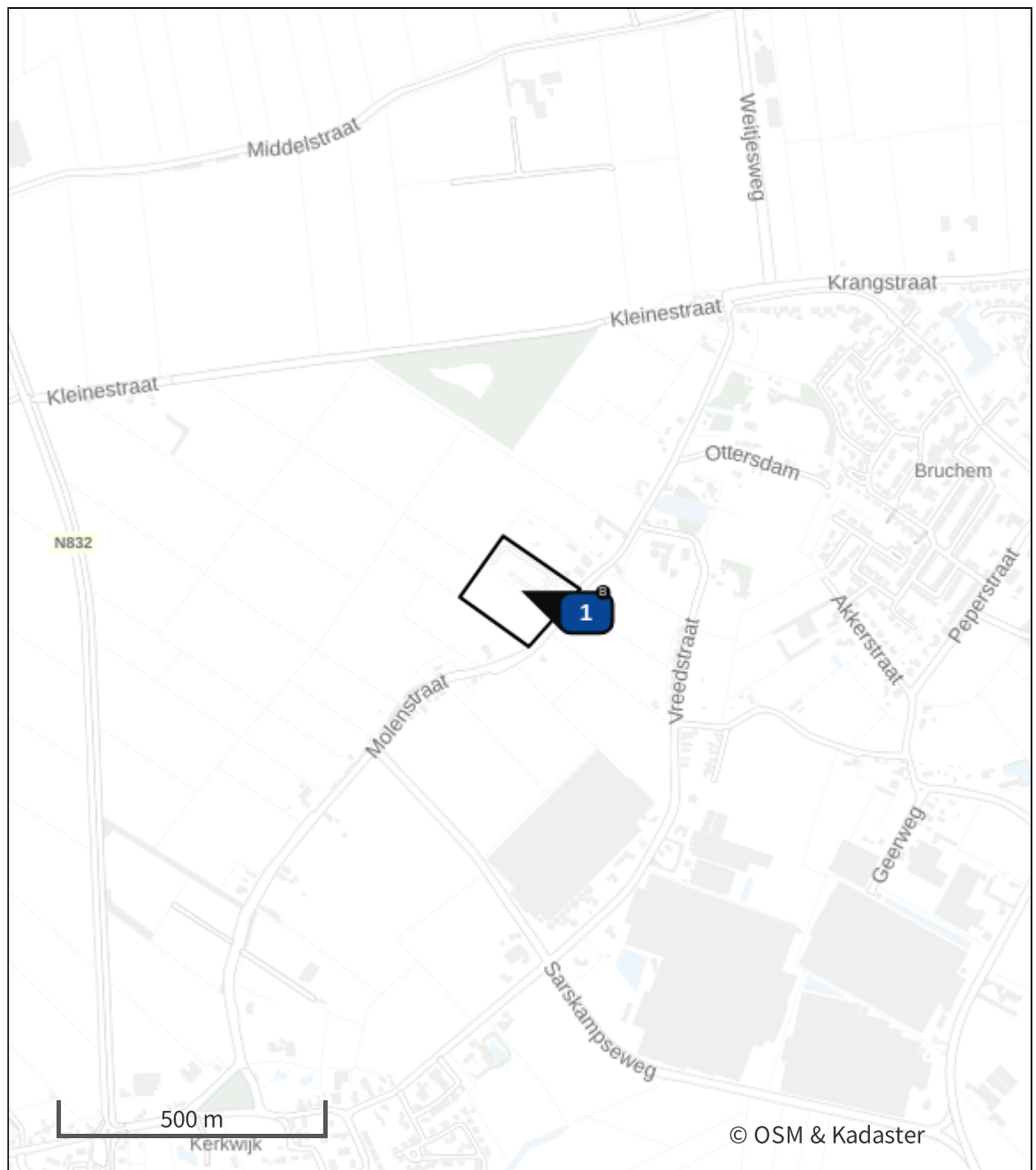
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Maximale emissieruimte (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Realisatiefase	-	80,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Maximale emissieruimte" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Maximale emissieruimte, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Realisatiefase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	80,0 kg/j
Locatie	X:143821,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:421768,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: Handreiking Woningbouw en AERIUS



Handreiking woningbouw en AERIUS

Deze handreiking is bedoeld voor initiatiefnemers, gemeenten en provincies en helpt u met indicaties en aandachtspunten voor AERIUS-berekeningen om de mogelijke stikstofdepositie van woningbouw in kaart te brengen. De handreiking heeft geen juridische status; bij twijfel kan (formeel) alleen een AERIUS-berekening uitsluitend bieden.

Voor de woningbouw zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Gasloos (conform het bouwbesluit) en haardloos wonen.
- Ammoniakemissies als gevolg van menselijk gebruik, huisdieren e.d. worden niet aan woningbouw toegerekend en blijven conform het document “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019” buiten beschouwing.

Onder deze aannames is de mogelijke stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase in vrijwel alle omstandigheden dominant. De onderstaande tabel geeft inzicht in het verloop van deze depositie, uitgaande van een gemiddelde situatie en de daarbij behorende afstand. Samengevat: bij maximaal 50 laagbouwoningen, gebouwd op zandgrond op minimaal 7 km afstand van een Natura 2000-gebied, is de stikstofdepositie onder gemiddelde omstandigheden 0,00 mol/ha/jaar.

Voor projecten met een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar hoeft geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. In de andere gevallen op kortere afstand van een Natura 2000-gebied en/of voor de bouw van meer woningen waarbij de depositie mogelijk hoger is dan

0,00 mol/ha/jaar, is een AERIUS-berekening nodig om de feitelijke situatie mee te nemen en kan een vergunningplicht aan de orde zijn. Daarbij dient u de aanlegfase én de gebruiksfase in te voeren¹.

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moeten alle aspecten die onlosmakelijk samenhangen met een project - zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase - als één samenhangend project worden beoordeeld en vergund. Daarbij moet het totale woningbouwproject in aanmerking worden genomen; een woningbouwproject op een en dezelfde locatie kan niet worden opgeknipt.

Voor de berekening in AERIUS vult u de volgende zaken in.

1. Aanlegfase met mobiele werktuigen (de belangrijkste factor om deze depositie te verlagen is het gebruik van moderne mobiele werktuigen (Stage IV). Indien noodzakelijk neemt u hier ook het bouwrijp maken van de grond mee.
2. Aanlegfase met transport, en de route van en naar de bouwlocatie (bij gebruik van lichte materialen -houtskeletbouw en modulair bouwen- kan de depositie lager zijn).
3. Aanlegfase met transport(route) van werknemers (de depositie zal lager zijn bij gezamenlijk transport en elektrisch vervoer).
4. Gebruiksfase, alleen de aantrekkende werking van het verkeer.

¹ Om juridisch zeker te zijn dat het project daadwerkelijk geen depositie in natuurgebieden veroorzaakt is het noodzakelijk ieder initiatief te toetsen in AERIUS.

Indicatieve depositie (mol/ha/jaar) als functie van de afstand tussen de woningen en het natuurgebied								
Aantal woningen	50		100		250		500	
Afstand (km)	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg
1	0,01	0,09	0,02	0,18	0,04	0,44	0,08	0,89
2	0,00	0,03	0,00	0,06	0,01	0,14	0,02	0,28
3	0,00	0,02	0,00	0,03	0,01	0,08	0,01	0,15
4	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,05	0,01	0,10
5	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04	0,01	0,08
6	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,05
7	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04
8	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04
9	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03
10	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft u dus geen gebruik meer te maken van de in AERIUS Calculator aangeboden planfase, die de emissies van de gebruiksfase berekent bij gebruik van aardgas.

In een aantal gevallen (bijvoorbeeld bij optimalisatie van de hierboven genoemde zaken) kan de gebruiksfase relevant zijn. Deze wordt bepaald door de aantrekkende werking van het verkeer. Dit geldt alleen als de afstand tot een Natura 2000-gebied minder dan 5 km is.

Hierbij wordt uitgegaan van de volgende kentallen.

- Emissie woning tijdens gebruiksfase: geen.
- Emissie uit verkeer tijdens gebruiksfase: 0,27 kg NOx per woning.
- Emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NOx per woning.

Voor het in beeld brengen van de mogelijke stikstofdepositie tijdens de aanleg- of gebruiksfase van woningen kunnen meer kentallen, berekeningen, aannames of handreikingen behulpzaam zijn.

Hieronder worden in dat verband enkele rapporten genoemd.

- CROW-publicatie 318 Toekomstigbestendig parkeren (<https://www.crow.nl/over-crow/nieuws/2018/december/toekomstbestendig-parkeren>)
- Rapport van bureau Waardenburg; Woningbouw en Natura2000 https://www.stikstof.info/vuistregels_woningbouw
- Rapport van bureau Sweco; Stikstofdepositie en woningbouwontwikkeling <https://www.neprom.nl/SiteAssets/Lists/Nieuws/BO/Sweco-rapport%20Stikstofdepositie%20en%20woningbouwontwikkeling.pdf>
- Rapport van RIVM; diverse Methodorapporten Emissieregistratie

Colofon

Dit is een publicatie van: Rijksoverheid
Januari 2020 | 20400607

Bijlage 3: AERIUS-berekening Realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Molenstraat 24 Bruchem
Realisatiefase Molenstraat 24 Bruchem

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQg2y3LpAVXc
19 juli 2024, 14:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	0,4 kg/j	169,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3676484	Rijntakken
10,31 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Inzet mobiele werktuigen	0,3 kg/j	37,4 kg/j
3	Anders... Anders... Bouw chalets	-	126,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	10,31	1.606,26	10,31	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	10,31	1.606,26	10,31	0,01	0,00	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen	NO _x	37,4 kg/j
Locatie	X:143818,88 Y:421768,67	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	2,36 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Totale inzet kleine graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	336 l/j	28 u/j	0 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	80,6 g/j
Totale inzet Rupskraan van 20 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	780 l/j	39 u/j	0 l/j	NO _x	25,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:144119,03 Y:422025,9	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	987,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.696,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	606,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Bouw chalets	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	126,4 kg/j
Locatie	X:143817,99 Y:421768,7	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreading	0 m		
Oppervlakte	2,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4: AERIUS-berekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Molenstraat 24 Bruchem
Gebruiksfase Molenstraat 24 Bruchem

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rqbfz38pRxXj
19 juli 2024, 14:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,1 kg/j	11,2 kg/j

Resultaten

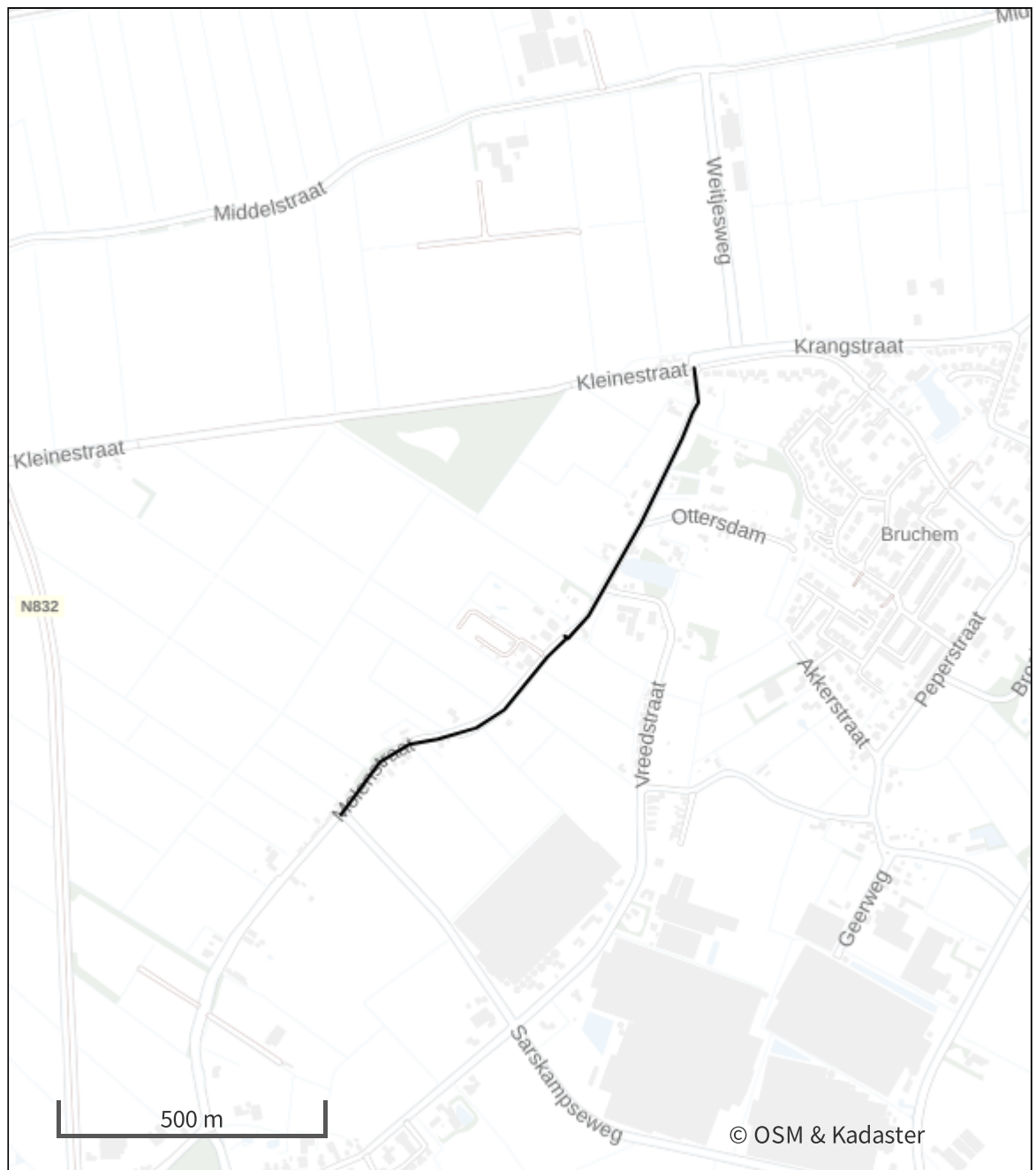
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	11,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j	
Locatie	X:143766,97 Y:421620,17	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	570,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	135,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:144125,77 Y:422043,79	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	586,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	135,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5: AERIUS-berekening Gebruiksfase na 15 jaar

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Molenstraat 24 Bruchem
Gebruiksfase na 15 jaar Molenstraat 24 Bruchem

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RT5eBHggUdt3
19 juli 2024, 14:32
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase na 15 jaar - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	0,2 kg/j	1,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase na 15 jaar - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

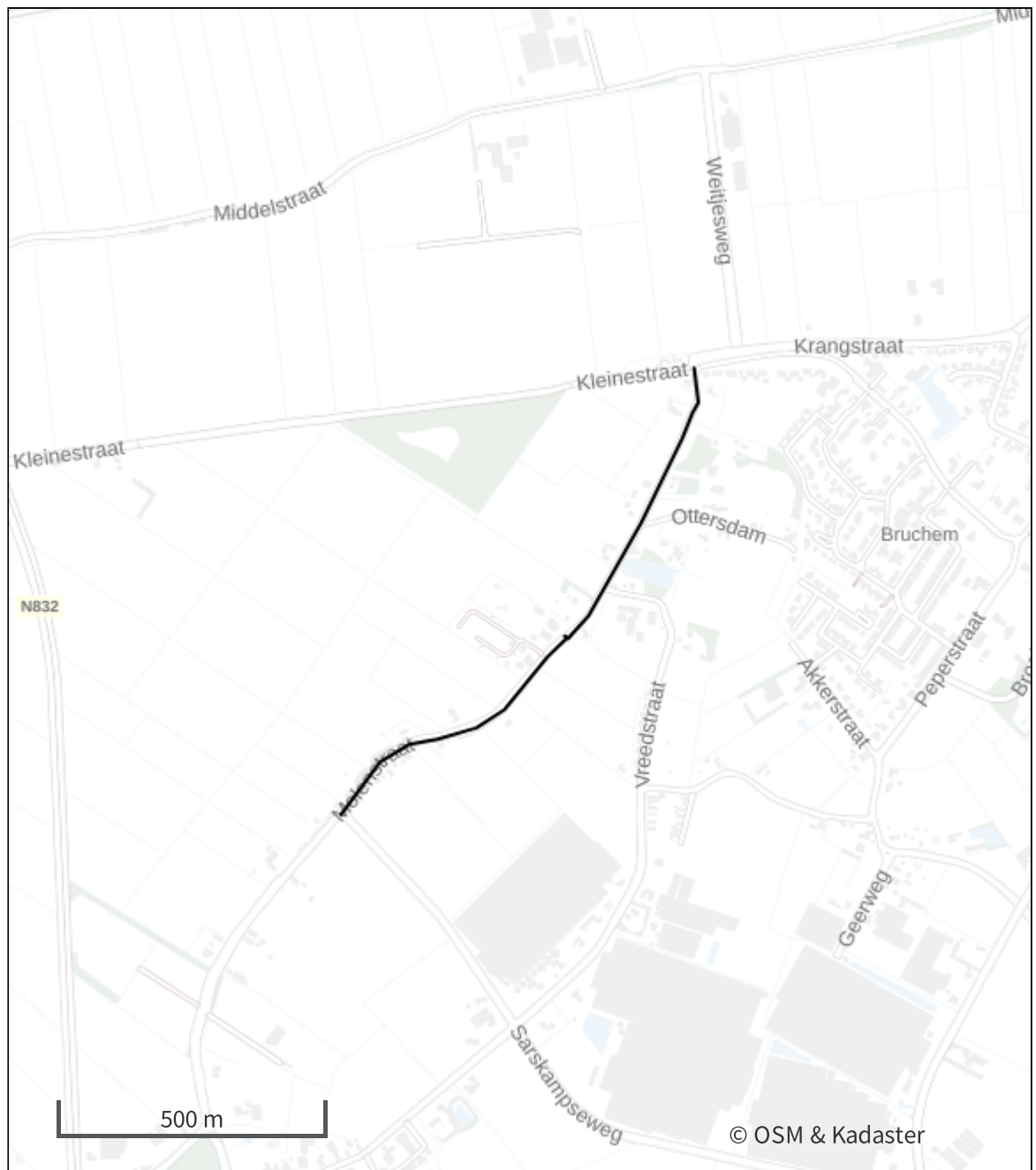
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase na 15 jaar (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase na 15 jaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen na 15 jaar, Rekenjaar 2030

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:143766,97 Y:421620,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	570,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 91,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	26,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:144125,77 Y:422043,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	586,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 97,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	27,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 6: AERIUS-berekening Realisatiefase incl. interne saldering

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Molenstraat 24 Bruchem
Realisatiefase Molenstraat 24 Bruchem

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkAutp7Ztja4
19 juli 2024, 14:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2024
2030

Emissie NH₃
70,5 kg/j
0,4 kg/j

Emissie NO_x
-
169,5 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,02 mol/ha/j
0,01 mol/ha/j
0,00 ha
10,81 ha
-
0,01 mol/ha/j

Hexagon
3684128
3676484
-
-
-
-

Gebied
Rijntakken
Rijntakken
-
-
-
-



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

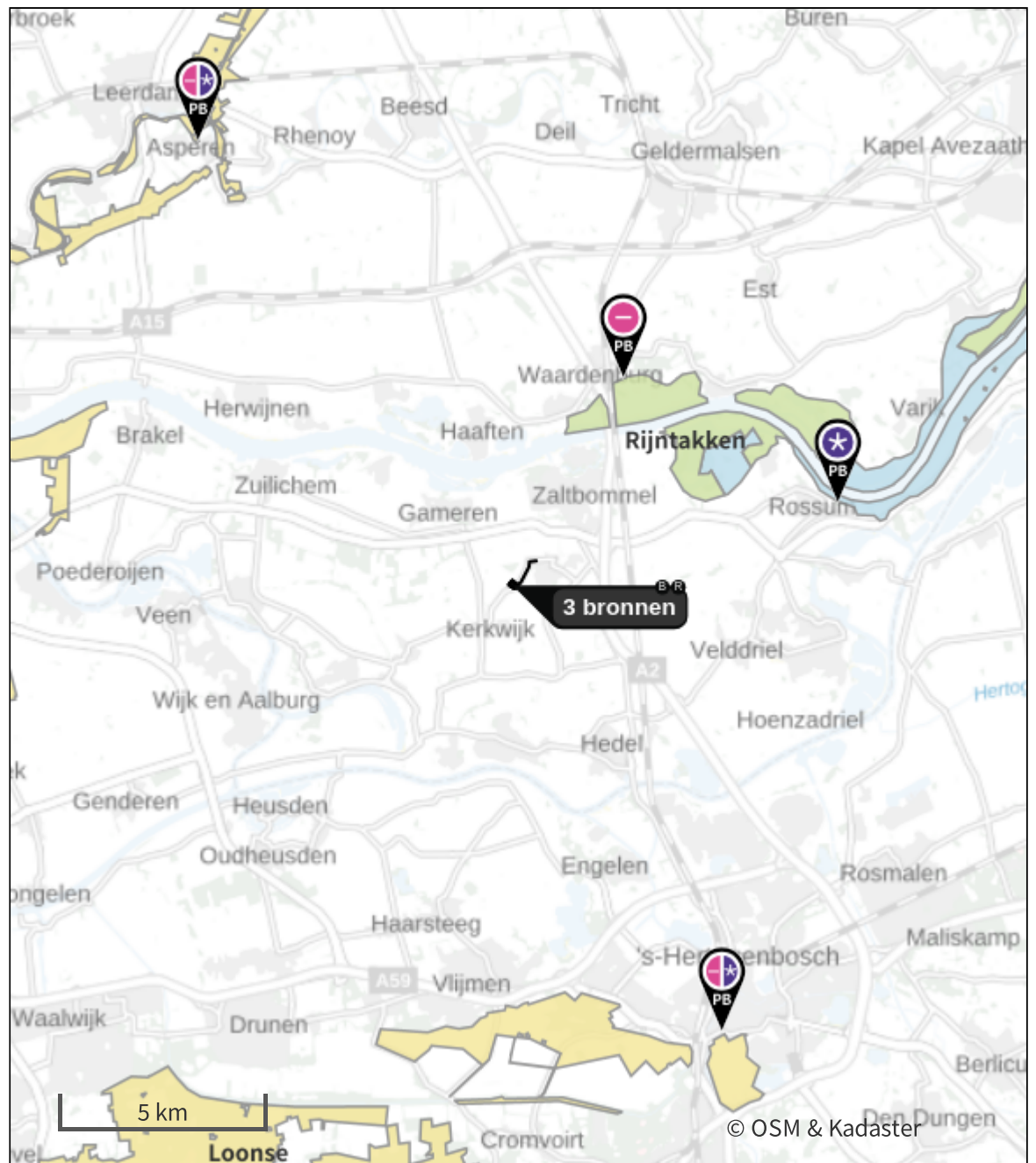
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Referentiesituatie	70,5 kg/j	-



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Inzet mobiele werktuigen	0,3 kg/j	37,4 kg/j
3	Anders... Anders... Bouw chalets	-	126,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	10,81	2.811,76	0,00	-	10,81	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	10,79	1.703,19	0,00	-	10,79	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,01	2.617,44	0,00	-	0,01	0,01
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	0,01	2.811,76	0,00	-	0,01	0,01



Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Referentiesituatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	70,5 kg/j
Locatie	X:143793,08	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:421739,47	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Realisatiefase, Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen		NO _x			37,4 kg/j
Locatie	X:143818,88 Y:421768,67		NH ₃			0,3 kg/j
Oppervlakte	2,36 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Totale inzet kleine graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	336 l/j	28 u/j	0 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	80,6 g/j
Totale inzet Rupskraan van 20 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	780 l/j	39 u/j	0 l/j	NO _x	25,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:144119,03 Y:422025,9	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	987,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.696,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	606,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Bouw chalets	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	126,4 kg/j
Locatie	X:143817,99 Y:421768,7	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>