



Omgevingsdienst Rivierenland

Retouradres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Gemeentekantoor Zaltbommel
aan mevrouw R. Berm
Postbus 10002
5300 DA ZALTBOMMEL

Onderwerp

Adviesbrief HGW Nieuwstraat 31 te Gameren

Geachte mevrouw Berm,

Op 31 oktober 2019 ontvingen wij uw verzoek om advies omtrent een nadere beoordeling van de motivatie hogere grenswaarden voor het perceel Nieuwstraat 31 te Gameren. Onze reactie ziet u in de adviesnotitie onderaan deze brief.

Meer weten?

Heeft u vragen of opmerkingen over het advies? Neem dan gerust contact op met Paulus de Boer.

Telefoonnummer: 0344 - 579 314

E-mailadres: P.deBoer@ODRivierenland.nl

Tot slot

Ik ga ervan uit u een helder advies te hebben gegeven. Heeft u onze hulp in de toekomst weer nodig? Dan helpen we u graag. Wij werken graag met u samen aan een veilig en duurzaam Rivierenland.

Met vriendelijke groet,

ing. W. van de Sluis
Coördinator Specialisten en Advies
Omgevingsdienst Rivierenland

Datum
5 december 2019

Pagina
1 van 3

Ons kenmerk
0214130604

Uw kenmerk

Behandeld door
Paulus de Boer

Omgevingsdienst Rivierenland

J.S. de Jongplein 2
4001 WG Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 - 579 314
E ingekomenpost@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01

Aan

Mevr. R. Berm, gemeente Zaltbommel

Van

Dhr. P. (Paulus) de Boer, Omgevingsdienst Rivierenland

Onderwerp

Beoordelen motivatie van een ruimere geluidnorm van het piekgeluid L_{Amax} ten behoeve van de planvorming.

Datum
5 december 2019

pagina
2 van 3

Ons kenmerk
0214130604

Inleiding

Vanwege een uitbreiding van een bedrijfsloods in een bestemmingsplan procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd wat betreft het $L_{A_{r,LT}}$ en het L_{Amax} . Voor het piekniveau L_{Amax} kan niet worden voldaan aan de maximale grenswaarde ingevolge de publicatie Bedrijven en milieuzonering van 70 dB(A). Er wordt verzocht om een ruimere geluidnorm in een HGW-procedure in verband met een overschrijding van 2 dB(A) tot een niveau van 72 dB(A). De overschrijding wordt veroorzaakt door één vrachtwagen bij het optrekken tijdens het verlaten van de inrichting.

Advies

Wij adviseren u:

1. Niet in te stemmen met het verzoek van hogere grenswaarde (HGW) tot 72 dB(A) voor het maximale geluidniveau in de dagperiode.
2. Een maatwerkprocedure ingevolge het Activiteitenbesluit laten vastleggen op beperking van vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode.
3. De motivatie in de partiële herziening bestemmingsplan nader te herschrijven.

Argumenten**1.1**

De milieucategorie van de inrichting blijft cat. 3.1. De richtafstand is 50 meter voor het aspect geluid. Hieraan wordt niet voldaan voor de omliggende woningen Nieuwstraat 33, 29 en nr. 27. Er is sprake van een herziening met wijzigingen in bebouwing en logistiek is nader akoestisch onderzoek uitgevoerd (Nipa, rapportnr. 17603, d.d. 19-07-2019). Uit dit onderzoek blijkt dat niet voldaan kan worden aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) ingevolge de publicatie Bedrijven en milieuzonering. De waarde wordt met 2 dB(A) overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door één vrachtwagen welke per dag één keer de inrichting verlaat. Bij het verlaten en het optrekken wordt het maximaal geluidniveau hier overschreden. In het akoestisch onderzoek is nader onderzoek gedaan ten einde de overschrijding weg te nemen. De routing van de betreffende vrachtwagen is al in de vigerende situatie aanwezig en dus al bestemd. Wijziging in de routing is niet haalbaar. Het piekgeluid als gevolg van het wegverkeer op de Nieuwstraat leidt tot vergelijkbare piekgeluiden als gevolg van het vertrek van de enkele vrachtwagen vanuit de inrichting. De betreffende woning is goed geïsoleerd en geeft een minimale geluidisolatie van 20 dB. Hiermee kan voldaan worden aan het maximale geluidniveau van 55 dB(A) binnenwaarde. Verder zijn geen klachten bekend op deze locatie. Het toestaan van een maximaal geluidniveau van 72 dB(A) is voor onderhavige situatie acceptabel.

Bovenstaand dient echter niet in een HGW-procedure te worden vastgelegd. Dit in verband met tegenstrijdigheid van vigerende wetgeving; te weten het Activiteitenbesluit.

2.1

De inrichting valt onder type B van het Activiteitenbesluit. Ingevolge artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit is aangegeven dat de gestelde grenswaarde voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) in de dagperiode niet van toepassing is op laad- en losactiviteiten inclusief de bijbehorende rijbewegingen.

Gelet bovenstaande uitsluiting is het niet verstandig om beperkingen of hogere grenswaarden toe te staan rondom de bestemmingsplanprocedure. Immers een HGW-procedure is hier niet aan de orde en zou een tegenstrijdigheid maken met artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit.

Wel is het van belang om vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode niet toe te staan. Er wordt geadviseerd om middels een maatwerkprocedure vanuit het Activiteitenbesluit een beperking op te leggen rondom het niet toestaan van vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode.

3.1

De motivering in paragraaf 4.2.1 rondom het aspect geluid gaat nu in op het verzoek van een hogere toetswaarde wat betreft het L_{Amax} terwijl de voorschriften vanuit het Activiteitenbesluit dit straks uitsluiten. Dit zal in de toekomst een tegenstrijdigheid geven. Voorstel is om de paragraaf nader te herschrijven rondom een maatwerkprocedure vanuit het Activiteitenbesluit rondom het verbod van vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode.

Documenten

Voor het advies hebben wij de volgende documenten ontvangen:

- Akoestisch onderzoek industrielawaai, Nieuwstraat 31 te Gameren met nr. 17603, d.d. 19-07-2019.
- Partiele herziening bestemmingplan Buitengebied Zaltbommel, Gameren, Nieuwstraat 31, d.d. 07-10-2019.

Datum
5 december 2019

pagina
3 van 3

Ons kenmerk
0214130604