

Bijlage 2 geluidsonderzoek



Akoestisch onderzoek

Dhr. J. Vos

Inktfordseweg 3 te Bruchem

Opdrachtgever: Agra-Matic BV
Postbus 114
6710 BC EDE
Contactpersoon: de heer J. Bouwman

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Parklaan 1
4702 XA Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68

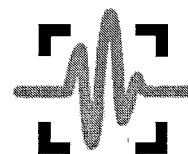


Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Wettelijk kader	4
3. Situatie en bedrijfsomstandigheden.....	5
4. Geluidoverdrachtsberekeningen	6
4.1. Omschrijving geluidbronnen.....	6
4.2. Bronvermogenbepaling	10
4.3. Indirecte hinder	11
4.4. Modellerings.....	12
5. Rekenresultaten	13
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	13
5.2. Maximaal geluiddrukkniveau	14
5.3. Indirecte hinder	14
5.4. Incidentele bedrijfssituatie	15
6. Conclusie	16

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
Figuur 4	:	Modelgegevens, bronnen – trekkers
Figuur 5	:	Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens
Figuur 6	:	Modelgegevens, bronnen – bestelwagens
Figuur 7	:	Modelgegevens, bronnen – personenauto's
Figuur 8	:	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
Figuur 9	:	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
Figuur 10	:	Modelgegevens, immissiepunten
Figuur 11	:	Modelgegevens, bronnen – inc. bedrijfssituatie verladen kippen (L_{eq})
Figuur 12	:	Modelgegevens, bronnen – inc. bedrijfssituatie verladen kippen ($L_{A,max}$)

Bijlage I	:	Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
Bijlage II	:	Modelgegevens incidentele bedrijfssituaties
Bijlage III	:	Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$
Bijlage IV	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$
Bijlage V	:	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VI	:	Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ incidentele bedrijfssituatie verladen kippen
Bijlage VII	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie verladen kippen



1. Inleiding

In opdracht van Agra-Matic BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf van dhr. J. Vos aan de Inktfordseweg 3 te Bruchem.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van de indirecte hinder ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.

Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van een vergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer. Onderhavig onderzoek vervangt het hoofdstuk geluid uit de milieuvergunningsaanvraag.



2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt in eerste instantie gevormd door de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening behorende tot landelijk gebied.

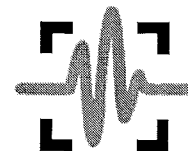
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in eerste instantie niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Voor het maximaal geluiddrukkniveau geldt een maximale grenswaarde van:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.



3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

Het agrarisch bedrijf van dhr. J. Vos is gelegen aan de Inktfordseweg 3 te Bruchem in de gemeente Zaltbommel. De directe omgeving is te beschrijven als landelijk gebied. Op ongeveer 350 meter ten westen van de inrichting bevindt zich de rijksweg A2 van 's-Hertogenbosch naar Utrecht. De dichtstbijzijnde woning van derden betreft de woning aan de Inktfordseweg 1b welke is gelegen op ongeveer 16 meter van de inrichtingsgrens.

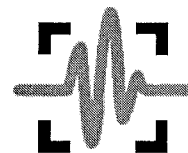
Op het terrein van de inrichting zijn de volgende elementen te onderscheiden:

- gebouw A met daarin 15 paardenboxen en opslagruimte;
- gebouw B en C met daarin legkippenstallen en eierbewaarplaats en wintergarten;
- gebouw D met daarin 20 paardenboxen, stal voor 4 paarden en zadel- en behandelkamer;
- gebouw E met daarin rijhal en machineberging;
- gebouw F met daarin 8 paardenboxen en opslag;
- gebouw G met daarin 10 paardenboxen
- bedrijfswoning;
- mestcontainers;
- 2 voedersilo's tussen stal B en C en 1 voedersilo bij stal F.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het terrein en de directe omgeving.

De hoofdactiviteit van het agrarisch bedrijf van dhr J. Vos omvat het exploiteren van een legkippenhouderij en paardenhouderij.

Gezien het feit dat het een agrarisch bedrijf betreft, kunnen installaties gedurende 24 uur per dag draaien. De meeste activiteiten vinden echter in de dagperiode plaats.



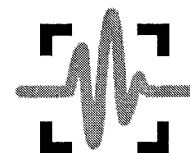
4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen:

- dakventilatoren à 0,35 kW (verg. Fancom type 3445). In totaal zijn er 6 stuks aanwezig verdeeld over twee stallen. De ventilatoren kunnen in principe gedurende 24 uur per dag draaien. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 100% van hun toerental. In de avond- en nachtperiode op respectievelijk 80% en 60% van hun toerental;
- dakventilatoren à 0,35 kW (verg. Fancom type 3445). In totaal zijn er 6 stuks aanwezig op stal B. De ventilatoren kunnen in principe gedurende 24 uur per dag draaien. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 100% van hun toerental. In de avond- en nachtperiode op respectievelijk 80% en 60% van hun toerental;
- lengteventilatoren à 1,1 kW (verg. Fancom type 3680). In totaal zijn er 3 aanwezig in de achtergevel van stal C. Deze kunnen bij warm weer gedurende 24 uur per dag op 100% van het toerental draaien;
- lengeteventilator à 0,75 kW (verg. Fancom type EC71). In totaal is er 1 aanwezig in de achtergevel van stal C. Deze kan bij warm weer gedurende 24 uur per dag op 100% van het toerental draaien;
- het vullen van voedersilo's. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 1 uur in de dagperiode (50 minuten bij stal B/C en 10 minuten bij stal F) met behulp van 1 vrachtwagen;
- het laden van kadavers met behulp van een vrachtwagenkraan. Dit vindt 1 maal in de week plaats aan de straatzijde gedurende 6 minuten;
- het laden van eieren. Dit vindt 2 maal per week plaats gedurende 1 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- het verladen van paarden. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 0,5 uur in de dagperiode met behulp van personenauto's met trailer;
- afvoer van mest. Middels mestbanden wordt de mest naar de mestcontainers getransporteerd. De mestbanden naar de container draaien in totaal 0,5 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode. Indien de containers vol zijn en nog niet afgevoerd kunnen worden wordt de mest met behulp van de trekker (zie mobiele bronnen) verplaatst naar de mestloods. De afvoer van de mestcontainers vindt 1 maal per week plaats met behulp van maximaal 3 vrachtwagen. Hierbij wordt geen loader ingezet, gezien het feit dat de mest direct vanaf de transportbanden in een container wordt getransporteerd. Het opladen van de container duurt ongeveer 5 minuten;
- laden/lossen diversen (foliepakken met voer, hooi, stro, etc.) Dit vindt maximaal 1 maal per dag plaats gedurende 0,25 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen, met behulp van de bobcat;



- het vullen van de dieseltank. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van één vrachtwagen;
- het vullen van de propaantank. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van één vrachtwagen.

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- geluiduitstraling vanuit de stallen en eieropslag (warmtewisselaars voermachines, mestband retourmotor, eierbanden, lieren, eierinpakmachine, etc.), gezien de geringe binnenniveaus (<75 dB(A)) en de opbouw van de stallen (spouwmuren, geïsoleerde betonplaten);
- geluid van de kadaverkoeling, gezien het geringe bronvermogen ($L_w < 61$ dB(A)) en de incompacte opstelling.

Mobiele bronnen:

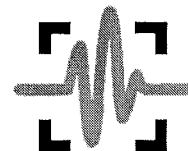
- activiteiten met trekker en kar / bobcat. In totaal is de trekker / bobcat gedurende 2 uur in de dagperiode op het buitenterrein in bedrijf ten behoeve van het verplaatsen van mest, het verplaatsen van hooi en stro en diverse kleine laad- en losactiviteiten en onderhoudswerkzaamheden. De trekker rijdt met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- vrachtwagens die de inrichting bezoeken ten behoeve van het vullen van de silo's, de aanvoer van hooi/stro en de afvoer van mest. De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- personenauto's / bestelwagens die de inrichting bezoeken. De personenauto's rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

De afvoer van kadavers vindt 1 maal in de week plaats met behulp van 1 vrachtwagen in de dagperiode. De kadavers worden aan de straatzijde geladen. Deze activiteit is derhalve enkel relevant voor de indirecte hinder.

In tabel 4.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Vrachtwagens totaal	16	-	-
Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	6	-	-
Vrachtwagens mestcontainers	4	-	-
Vrachtwagens mestcontainers, silo	4	-	-
Bestelwagens	2	-	-
Personenauto's	16	4	-



Incidentele bedrijfssituaties

Het zou in de praktijk voor kunnen komen dat de hieronder besproken incidentele bedrijfssituaties gelijktijdig plaatsvinden met één van de activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie. De geluidbelasting is derhalve berekend van alle activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie inclusief de desbetreffende activiteiten van de incidentele situatie. De incidentele bedrijfssituaties vinden nooit tegelijk plaats.

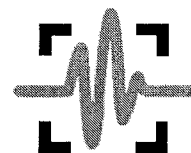
Aanvoer leghennen¹

De aanvoer van de hennen vindt 2 dagen per jaar plaats met behulp van maximaal 3 vrachtwagens per dag in de dagperiode. Per vrachtwagen wordt 1 uur verladen. De vrachtwagens rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

Afvoer leghennen¹

De afvoer van legkippen vindt 2 dagen per jaar plaats met behulp van maximaal 3 vrachtwagens in de avondperiode. Per stal wordt 2 uur verladen. De vrachtwagens rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

¹ Gezien het feit dat de aanvoer- en afvoer van hennen niet in hetzelfde dagdeel plaatsvinden is voor beide situaties één model gemaakt. De rekenresultaten voor de dagperiode tellen derhalve enkel voor de aanvoer en de rekenresultaten in de avondperiode tellen enkel voor de afvoer.



Bedrijfsduren

In tabel 4.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.2 Bedrijfsduurcorrecties (C_b) in dB

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie			
Dakventilatoren 0,35 kW	0,0	0,0	0,0
Dakventilatoren 0,35 kW stal B	0,0	0,0	0,0
Lengteventilatoren 0,75 kW	0,0	0,0	0,0
Lengteventilatoren 1,1 kW	0,0	0,0	0,0
Vullen silo's stal B/C	11,6	-	-
Vullen silo stal F	18,6	-	-
Laden kadavers met vrachtwagenkraan	20,8	-	-
Verladen eieren	10,8	-	-
Verladen paarden (per deelbron)	20,8	-	-
Draaien mestbanden	13,8	9,0	-
Laden mestcontainer locatie 1	18,6	-	-
Laden mestcontainer locatie 2	21,6	-	-
Laden/ lossen diversen	16,8	-	-
Trekker en kar / bobcat diversen (per deelbron)	21,4	-	-
Vrachtwagens totaal (56 meter)	29,0	-	-
Vrachtwagens eieren, silo's, propaan (31 meter)	34,1	-	-
Vrachtwagens mestcontainers (74 meter)	35,1	-	-
Vrachtwagens mestcontainers, silo (63 meter)	35,2	-	-
Bestelwagens (50 meter)	38,6	-	-
Personenauto's (117 meter)	28,8	30,1	-
Indirecte hinder			
Personenauto's (114 meter)	33,7	35,0	-
Bestelwagens (114 meter)	42,8	-	-
Vrachtwagens (114 meter)	33,2	-	-
Incidentele bedrijfssituatie			
Verladen hennen aanvoer (per deelbron)	9,0	-	-
Vrachtwagens verladen kippen (179 meter)	33,0	-	-
Verladen legkippen afvoer (per deelbron)	-	3,0	-
Vrachtwagens verladen kippen (179 meter)	-	28,3	-

In het rekenmodel is voor de mobiele (lijn)bronnen in het rekenmodel een afstand van 10 meter tussen de bronnen aangehouden. In de tabel is aangegeven hoe lang de totale rijlijn is.



4.2. Bronvermogenbepaling

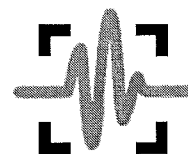
Akoestische bronvermogens

In tabel 4.3 zijn de akoestische bronvermogens van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Tabel 4.3 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Ventilatoren 0,35 kW	79 ¹	Leveranciergegevens, Fancom 3445
Lengteventilatoren 0,75 kW	82	Leveranciergegevens, Fancom EC71
Lengteventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	87	Leveranciergegevens, Fancom 3680 + 10 log 3
Vullen silo's kippen	104	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Mestbanden (motoren)	81	Kengetal, gebaseerd op metingen Adviesbureau de Haan
Verladen eieren	95	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Verladen paarden	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Laden kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Laden/lossen diversen	103	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Vullen dieseltank	95	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Vullen propaantank	95	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Laden mestcontainer	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Trekker 10 km/h / bobcat	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel
Vrachtwagens 10 km/h	102	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associates
Vrachtwagens 30 km/h	106	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associates
Personenauto's 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenauto's 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 10 km/h	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 30 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Verladen kippen / legkippen	102	Kengetal, gebaseerd op metingen adviesbureau de Haan

- ¹ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de avond- en nachtperiode tot respectievelijk 80% en 60% treedt er een reductie op van 4,8 dB(A) in de avondperiode en 11,1 dB(A) in de nachtperiode. Deze correcties zijn in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties. In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een worstcase benadering met betrekking tot de ventilatoren. Hierbij is het bronvermogen van de ventilatoren bepaald overeenkomstig een warme zomerdag.



Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. het rijden van vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties* / kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
2. pieken vanwege activiteiten van de trekkers / bobcat. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
3. piek vanwege laad- en losactiviteiten. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 110 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners);
4. piek vanwege het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woningen aan de Inktfordseweg. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Gerekend is met een passagesnelheid van 30 km/h.



4.4. Modelling

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage I en II en de figuren 2 tot en met 12 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. Opgemerkt dient te worden dat bij de modelgegevens voor de mobiele bronnen alleen het bronvermogen relevant is. De vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegerekend in de bepaling van het maximaal geluidsdrukniveau (Geonoise, tools $L_{A,max}$).

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geonoise, versie 5.40, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

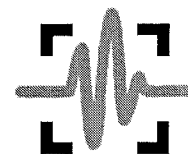
- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (representatieve bedrijfssituatie)
- Situatie 2: Maximaal geluidsdrukniveau (representatieve bedrijfssituatie)
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituaties

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen op een hoogte van 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is er een viertal referentiepunten ingevoerd op 50 meter van de inrichtingsgrens met een bijbehorende hoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld.



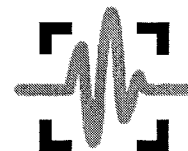
5. Rekenresultaten

5.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen. De rekenresultaten, inclusief een overzicht van de deelbijdrage per bron, zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Tabel 5.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
01	Voorgevel Inktfordseweg 1b	31	35	15	17	<10	10
02	Zijgevel Inktfordseweg 1b	40	46	25	34	19	28
03	Achtergevel Inktfordseweg 1b	39	46	26	35	19	28
04	Inktfordseweg 1a	32	35	21	23	14	17
05	Inktfordseweg 5	30	31	17	18	11	13
06	Referentiepunt oost	-	46	-	41	-	40
07	Referentiepunt zuid	-	43	-	39	-	37
08	Referentiepunt west	-	44	-	29	-	23
09	Referentiepunt noord	-	42	-	32	-	26



5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

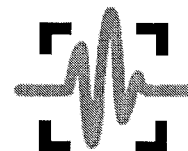
Tabel 5.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Rijden personenauto's		Rijden vrachtwagens	Activiteiten trekkers	Verladen vee
		Dag	Avond	Dag	Dag	Dag
01 A	Voorgevel Inktfordseweg 1b	35	35	50	48	44
01 B	Voorgevel Inktfordseweg 1b	41	41	55	52	46
02 A	Zijgevel Inktfordseweg 1b	47	47	60	58	61
02 B	Zijgevel Inktfordseweg 1b	50	50	64	64	65
03 A	Achtergevel Inktfordseweg 1b	48	48	56	60	62
03 B	Achtergevel Inktfordseweg 1b	51	51	64	64	65
04 A	Inktfordseweg 1a	36	36	49	50	49
04 B	Inktfordseweg 1a	38	38	50	51	51
05 A	Inktfordseweg 5	30	30	46	44	44
05 B	Inktfordseweg 5	31	31	47	44	46
06 B	Referentiepunt oost	41	41	60	64	52
07 B	Referentiepunt zuid	32	32	48	60	49
08 B	Referentiepunt west	49	49	63	63	62
09 B	Referentiepunt noord	46	46	59	59	60

A = 1,5 meter / B = 5 meter

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder bedraagt maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de voorgevel van de woning aan de Inktfordseweg 1b. Bijlage V omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.



5.4. Incidentele bedrijfssituatie

De gewijzigde en / of aanvullende modelgegevens (bronnen) van alle incidentele bedrijfssituaties zijn opgenomen in bijlage II.

Aanvoer jonge hennen:

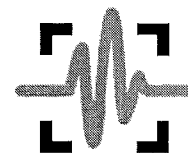
Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de aanvoer van hennen (dit vindt enkel in de dagperiode plaats) bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 43 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Inktfordseweg 1b. De avond- en nachtperiode blijven ongewijzigd ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie. Bijlage VI omvat de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Het maximaal geluiddrukkniveau vanwege de incidentele bedrijfssituatie bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 57 dB(A). De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage VII. De overige maximale geluiddrukkniveaus blijven ongewijzigd ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie.

Afvoer leghennen:

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de afvoer van hennen (dit vindt enkel in de avondperiode plaats) bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in de avondperiode (toetsingshoogte 5 meter) maximaal 51 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Inktfordseweg 1b. De dag- en nachtperiode blijven ongewijzigd ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie. Bijlage VI omvat de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Het maximaal geluiddrukkniveau vanwege de incidentele bedrijfssituatie bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in de avondperiode (toetsingshoogte 5 meter) maximaal 64 dB(A). De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage VII. De overige maximale geluiddrukkniveaus blijven ongewijzigd ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie.



6. Conclusie

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is voor de dagperiode een toetsingshoogte van 1,5 meter gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een toetsingshoogte van 5 meter gehanteerd.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) bedraagt in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 40 dB(A). De richtwaarde van 40 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) bedraagt in de avondperiode (toetsingshoogte 5 meter) maximaal 35 dB(A). De richtwaarde van 35 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) bedraagt in de nachtperiode (toetsingshoogte 5 meter) maximaal 28 dB(A). De richtwaarde van 30 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Maximaal geluidrukniveau

In de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) bedraagt het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 62 dB(A) vanwege het verladen van vee. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

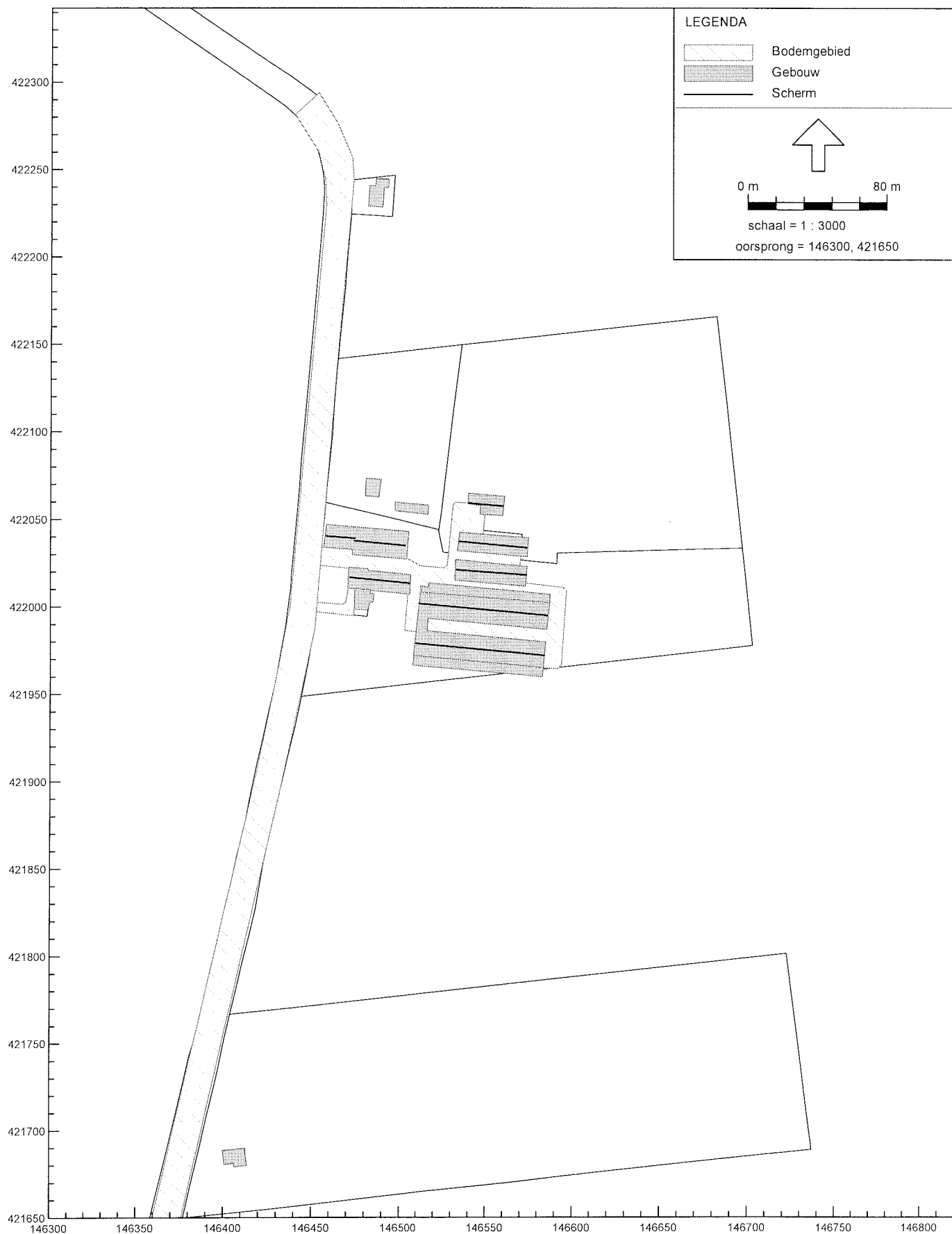
In de avondperiode (toetsingshoogte 5 meter) bedraagt het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 51 dB(A) vanwege het rijden van personenauto's. De norm van 65 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder bedraagt maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de voorgevel van de woning aan de Inktfordseweg 1b. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

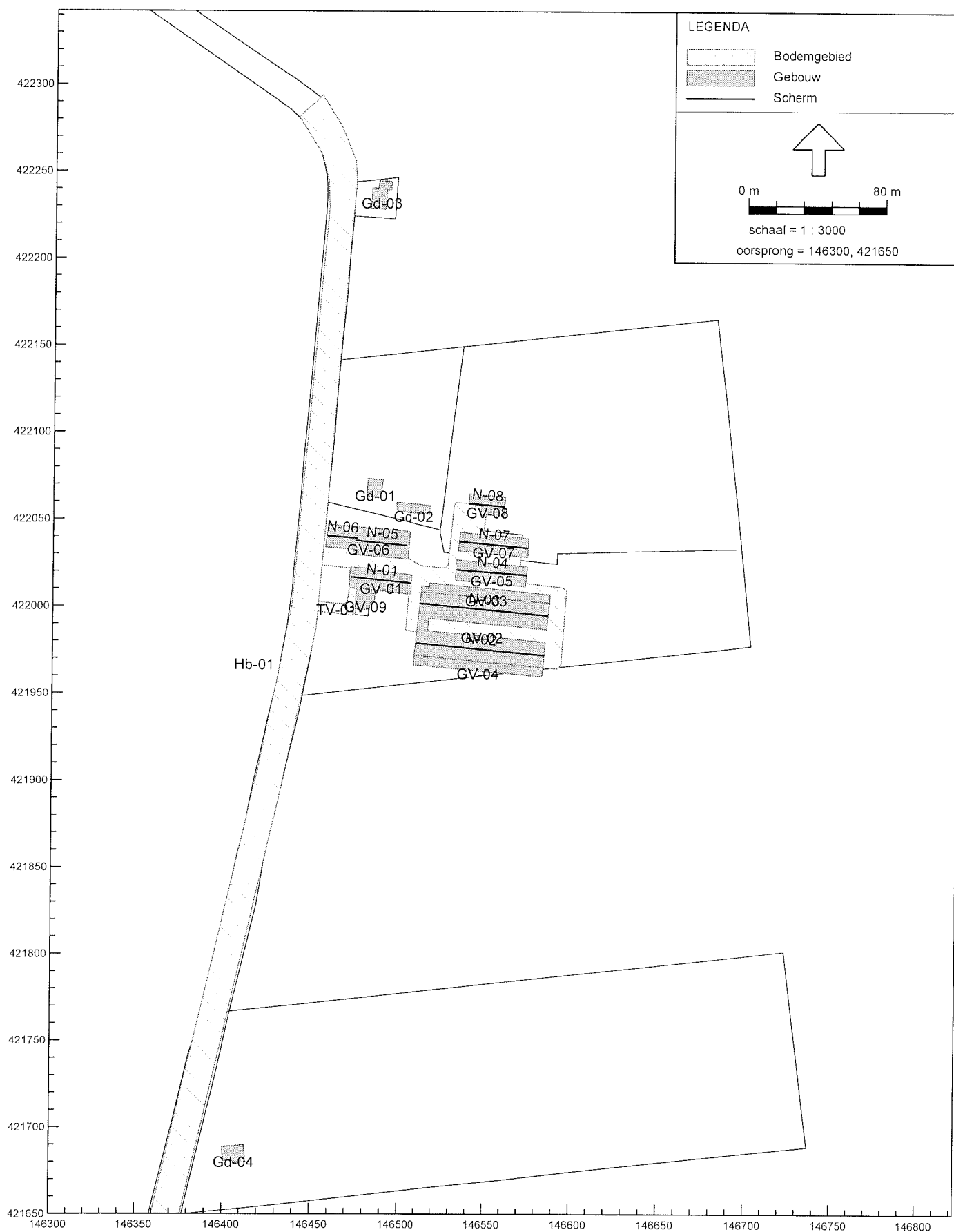
BBT

Het treffen van maatregelen wordt in onderhavige situatie net wenselijk en noodzakelijk geacht.



Industrielaai - IL, Inkfordsesweg Bruchem - versie van Inkfordsesweg Bruchem - eerste model [N:\akw\akw823aa.jr\Industrielaai] , Geonose V5.40

Situatieschets



Industrielaai - IL, Inkfordsweg Bruchem - versie van Inkfordsweg Bruchem - eerste model [N:\akw\akw823aa.jr\Industrielaai], Geonose V5.40

Modelgegevens, objecten

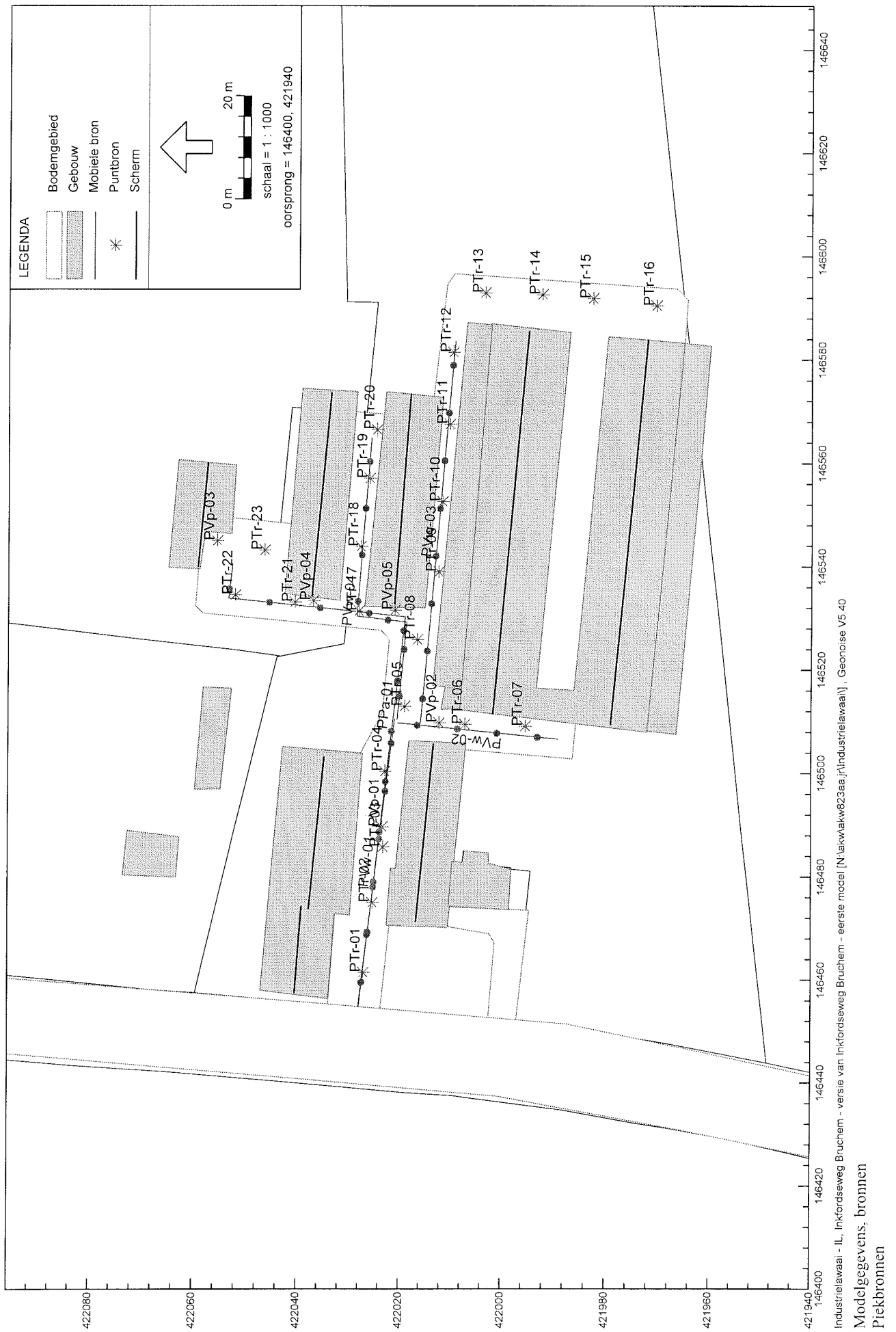




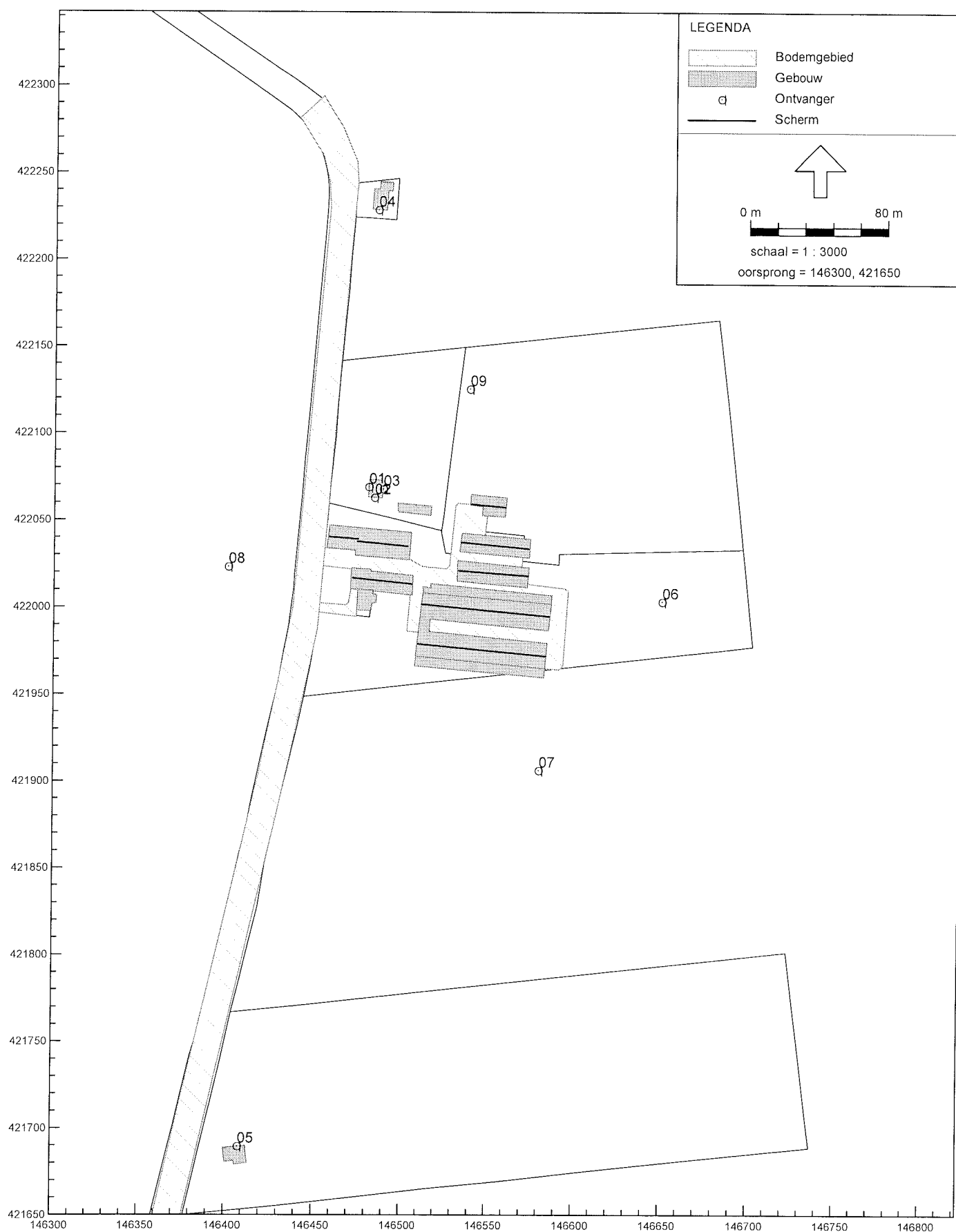












Industrielawaai - IL, Inkfordseweg Bruchem - versie van Inkfordseweg Bruchem - eerste model [N:\akw\akw823aa.jr\Industrielawaai], Geonose V5.40

Modelgegevens, immissiepunten





Modelgegevens
Gebouwen

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

AKW823
Bijlage I

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maatveld	Hoogte	Ref1. 31	Ref1. e3	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Op	Koppel1	Koppel2
GV-01	Gebouw J. Vos A	146470,59	422022,54	0,00	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GV-02	Gebouw J. Vos B / C	146512,30	422008,56	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GV-03	Gebouw J. Vos C	146512,33	422011,95	0,00	2,20	0,80	0,80	0,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GV-04	Gebouw J. Vos B	146508,18	421972,04	0,00	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GV-05	Gebouw J. Vos D	146532,23	422026,97	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GV-06	Gebouw J. Vos E	146456,38	422034,02	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GV-07	Gebouw J. Vos F	146534,69	422042,62	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GV-08	Gebouw J. Vos G	146539,77	422064,89	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GV-09	Bedrijfswoning	146474,31	422010,37	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-01	Inktfordseweg 1b	146480,58	422059,50	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-02	Gebouw darden	146496,91	422059,77	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-03	Inktfordseweg 1a	146481,19	422228,89	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-04	Inktfordseweg 5	146400,02	421688,58	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
TV-01	Terrein J. Vos	146452,00	422002,53	0,00
TV-02	Terrein J. Vos	146455,09	422034,02	0,00
HB-01	Inktfordseweg	146439,62	422281,31	0,00

Modelgegevens
Nokken

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Cp	Refl. L 125	Refl. R 125	H-1	H-n
N-01	Nok gebouw A	146471,38	422016,71	0,00	3,20	2 dB	0,20	0,20	3,20	3,20
N-02	Nok gebouw B	146509,41	421979,06	0,00	5,05	2 dB	0,20	0,20	5,05	5,05
N-03	Nok gebouw C	146511,48	422001,74	0,00	5,05	2 dB	0,20	0,20	5,05	5,05
N-04	Nok gebouw D	146532,82	422021,15	0,00	4,89	2 dB	0,20	0,20	4,89	4,89
N-05	Nok gebouw E	146473,85	422037,78	0,00	7,23	2 dB	0,20	0,20	7,23	7,23
N-06	Nok gebouw E	146457,60	422040,44	0,00	7,23	2 dB	0,20	0,20	7,23	7,23
N-07	Nok gebouw F	146534,27	422037,40	0,00	4,30	2 dB	0,20	0,20	4,30	4,30
N-08	Nok gebouw G	146539,96	422059,26	0,00	4,80	2 dB	0,20	0,20	4,80	4,80

Modelgegevens
Puntbronnen (equivalent)

AKW823
Bijlage I

Modeleerste model
Groep:langtijdgemiddeld beoordeelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Geveld	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(H)	Red. 1k
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	146497,83	422014,19	3,70	0,00	--	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00	0,00	78,88	0,00	4,84	11,10	0,00
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	146544,65	422036,25	4,80	0,00	--	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00	0,00	78,88	0,00	4,84	11,10	0,00
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	146550,77	422035,88	4,80	0,00	--	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00	0,00	78,88	0,00	4,84	11,10	0,00
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	146557,07	422035,33	4,80	0,00	--	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00	0,00	78,88	0,00	4,84	11,10	0,00
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	146563,38	422034,58	4,80	0,00	--	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00	0,00	78,88	0,00	4,84	11,10	0,00
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	146568,67	422034,03	4,80	0,00	--	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00	0,00	78,88	0,00	4,84	11,10	0,00
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	146574,97	421978,21	5,55	0,00	--	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00	0,00	78,88	0,00	4,84	11,10	0,00
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	146579,81	421977,28	5,55	0,00	--	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00	0,00	78,88	0,00	4,84	11,10	0,00
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	146580,75	421975,98	5,55	0,00	--	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00	0,00	78,88	0,00	4,84	11,10	0,00
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	146580,58	421975,43	5,55	0,00	--	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00	0,00	78,88	0,00	4,84	11,10	0,00
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	146560,04	421974,31	5,55	0,00	--	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00	0,00	78,88	0,00	4,84	11,10	0,00
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	146570,88	421973,39	5,55	0,00	--	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00	0,00	78,88	0,00	4,84	11,10	0,00
V-13	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	146586,30	421995,15	1,50	0,00	GV-02	0,00	59,00	69,00	75,00	80,00	82,00	81,00	78,00	0,00	86,88	0,00	0,00	0,00	0,00
V-14	Trekker + kar / bobcat	146586,05	421992,87	1,50	0,00	GV-02	56,10	54,00	64,00	70,00	75,00	77,00	76,00	73,00	0,00	81,88	0,00	0,00	0,00	0,00
V-15	Trekker + kar / bobcat	146600,65	422027,59	1,00	0,00	--	56,10	57,00	63,00	67,80	72,10	76,30	75,00	71,80	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-16	Trekker + kar / bobcat	146474,21	422035,85	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-17	Trekker + kar / bobcat	146484,59	422023,77	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-18	Trekker + kar / bobcat	146499,59	422023,42	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-19	Trekker + kar / bobcat	146512,10	422019,59	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-20	Trekker + kar / bobcat	146508,63	422007,77	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-21	Trekker + kar / bobcat	146508,28	421995,96	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-22	Trekker + kar / bobcat	146524,97	422017,16	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-23	Trekker + kar / bobcat	146536,18	422012,59	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-24	Trekker + kar / bobcat	146542,44	422010,90	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-25	Trekker + kar / bobcat	146580,59	422010,21	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-26	Trekker + kar / bobcat	146592,06	422003,95	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-27	Trekker + kar / bobcat	146591,71	421992,83	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-28	Trekker + kar / bobcat	146591,02	421983,09	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-29	Trekker + kar / bobcat	146589,63	421970,93	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-30	Trekker + kar / bobcat	146530,53	422028,63	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-31	Trekker + kar / bobcat	146543,04	422028,29	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-32	Trekker + kar / bobcat	146556,25	422026,55	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-33	Trekker + kar / bobcat	146565,64	422025,16	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-34	Trekker + kar / bobcat	146532,27	422041,15	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-35	Trekker + kar / bobcat	146533,66	422025,62	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-36	Trekker + kar / bobcat	146542,35	422047,06	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	21,40	--	--	0,00
V-37	Verladen paarden	146488,86	422023,67	1,00	0,00	--	0,00	76,50	86,50	80,60	89,20	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	20,79	--	--	0,00
V-38	Verladen paarden	146508,55	422012,57	1,00	0,00	--	0,00	76,50	86,50	80,60	89,20	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	20,79	--	--	0,00
V-39	Verladen paarden	146544,16	422035,82	1,00	0,00	--	0,00	76,50	86,50	80,60	89,20	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	20,79	--	--	0,00
V-40	Verladen paarden	146532,58	422037,31	1,00	0,00	--	0,00	76,50	86,50	80,60	89,20	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	20,79	--	--	0,00
V-41	Verladen paarden	146530,68	422021,38	1,00	0,00	--	0,00	76,50	86,50	80,60	89,20	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	20,79	--	--	0,00
V-42	Vullen silo's stal B/C	146508,67	421990,45	1,00	0,00	--	7,00	85,50	85,50	89,60	98,20	99,10	97,90	93,60	85,90	104,01	11,59	--	--	0,00
V-43	Vullen silo's stal F	146553,73	422028,28	1,00	0,00	--	7,00	85,50	85,50	89,60	98,20	99,10	97,90	93,60	85,90	104,01	11,59	--	--	0,00
V-44	Verpompen diesel	146459,61	422030,37	1,00	0,00	--	64,00	69,40	83,70	86,00	90,80	99,20	86,50	91,70	76,50	95,21	16,81	--	--	0,00
V-45	Verpompen propaan	146506,19	422001,17	1,00	0,00	--	64,00	69,40	83,70	86,00	90,80	99,20	86,50	91,70	76,50	95,21	16,81	--	--	0,00
V-46	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	146454,83	422022,49	1,50	0,00	--	53,40	58,50	72,00	77,60	84,30	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	20,79	--	--	0,00
V-47	Verladen eieren	146535,88	422033,73	1,00	0,00	--	19,50	49,50	62,90	72,40	76,50	76,30	70,20	62,60	55,20	80,77	13,80	9,03	--	0,00
V-48	Motor mestbanden	146518,19	422033,73	1,00	0,00	--	19,50	49,50	62,90	72,40	76,50	76,30	70,20	62,60	55,20	80,77	13,80	9,03	--	0,00
V-49	Motor mestbanden	146505,78	422007,60	1,00	0,00	--	19,50	49,50	62,90	72,40	76,50	76,30	70,20	62,60	55,20	80,77	13,80	9,03	--	0,00
V-50	Laden mestcontainer	146533,98	422009,02	1,00	0,00	--	69,10	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	18,56	--	--	0,00
V-51	Laden mestcontainer	146568,90	422025,80	1,00	0,00	--	69,10	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	18,56	--	--	0,00
V-52	Laden mestcontainer	146478,73	422025,16	1,00	0,00	--	0,00	84,50	84,50	88,60	97,20	96,10	96,90	92,60	84,90	103,01	16,81	--	--	0,00

Modelgegevens
Mobiele bronnen (equivalent)

Model: eerste model
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO massieelhoogte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Vw-01	Vrachtwagens totaal	146455,44	422028,29	0,00	1,00	56,05	10	6	16	--	--
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	146510,02	422020,98	0,00	1,00	31,44	10	4	6	--	--
Vw-03	Vrachtwagens mastcontainers	146509,81	422015,92	0,00	1,00	74,02	10	8	4	--	--
Vw-04	Vrachtwagens mastcontainers, silo's	146510,97	422021,08	0,00	1,00	63,35	10	7	4	--	--
Pa-01	Personenauto's	146454,50	422027,89	0,00	0,50	117,31	10	12	16	4	--
Bw-01	Bestelwagens	146455,05	422028,16	0,00	1,00	50,26	10	6	2	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (equivalent)

AKW823
Bijlage I

Modelleerste model
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
W-01	Vrachtwagens totaal	146455,44	422028,29	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	29,05	--	--
W-02	Vrachtwagens bestelwagens	146510,02	422020,96	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	34,06	--	--
W-03	Vrachtwagens silo's, propaan	146509,81	422015,92	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	35,11	--	--
W-04	Vrachtwagens mestcontainers	146510,97	422021,08	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	35,20	--	--
Pa-01	Personenauto's	146454,50	422027,89	0,00	0,50	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	28,85	30,10	--
Bw-01	Bestelwagens	146455,05	422028,16	0,00	1,00	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	38,55	--	--

Modeleerste model
Groep:Maximaal geluidsdrukniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id		Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Gevel	Ler 31	Ler 63	Ler 125	Ler 250	Ler 500	Ler 1k	Ler 2k	Ler 4k	Ler 8k	Ler Totaal	Ch (D)	Ch (A)	Ch (N)	Red. 1k
PTr-01	Piek rijden trekkers	146461,47	422027,04		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-02		146475,83	422025,30		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-03		146485,81	422023,22		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-04		146500,41	422022,87		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-05		146512,52	422019,04		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-06	Piek rijden trekkers	146509,45	422007,22		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-07		146509,10	421995,41		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-08		146525,79	422016,61		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-09		146539,00	422012,44		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-10		146552,56	422011,74		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-11	Piek rijden trekkers	146567,50	422010,35		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-12		146581,41	422009,66		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-13		146592,88	422003,40		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-14		146592,53	421992,28		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-15		146591,84	421992,54		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-16	Piek rijden trekkers	146590,45	421970,38		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-17		146531,35	422028,08		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-18		146543,86	422027,74		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-19		146557,07	422026,00		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-20		146566,46	422024,61		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-21	Piek rijden trekkers	146533,09	422040,60		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-22		146534,46	422024,57		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PTr-23		146534,47	422024,57		1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PvG-01		146589,68	422033,40		1,00	0,00	--	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	--	--	0,00
PvG-02		146509,77	422012,30		1,00	0,00	--	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	--	--	0,00
PvG-03	Piek verladen paarden	146544,98	422055,55		1,00	0,00	--	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	--	--	0,00
PvG-04		146533,40	422037,11		1,00	0,00	--	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	--	--	0,00
PvG-05		146531,51	422021,04		1,00	0,00	--	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	--	--	0,00

Modelgegevens
Mobiele bronn (piekbronnen)

Model:eerste model
Groep:Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Mobiele bron, voor Rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(H)
PW-01	Piek tijden vrachtwagens	146454,69	422028,02	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	29,05	--	--
PW-02	Piek tijden vrachtwagens	146509,74	422020,43	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	34,06	--	--
PW-03	Piek tijden vrachtwagens	146509,81	422015,92	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	35,11	--	--
PW-04	Piek tijden vrachtwagens	146510,42	422020,53	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	35,20	--	--
PPa-01	Piek tijden personenauto's	146454,77	422027,89	0,00	0,50	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	28,85	30,10	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (indirecte hinder)

Modelleerste model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb	Rantal (D)	Rantal (A)	Rantal (H)
W1h-01	Vrachtwagens (30 km/h)	146447,83	422028,60	0,00	1,00	114,53	30	12	18	--	--
B1h-01	Bestelwagens (30 km/h)	146448,51	422028,60	0,00	1,00	114,53	30	12	2	--	--
P1h-01	Personenauto's (30 km/h)	146448,51	422029,96	0,00	0,50	114,53	30	12	16	4	--

Modeleerste model
Groep:Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Vwih-01	Vrachtwagens (30 km/h)	146477,83	422028,60	0,00	1,00	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	33,21	--	--
Bwih-01	Bestelwagens (30 km/h)	146477,83	422028,60	0,00	1,00	0,00	80,80	82,40	80,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	95,96	42,76	--	--
Faih-01	Personenauto's (30 km/h)	146449,51	422025,96	0,00	0,50	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	33,72	34,97	--

Modelgegevens
Inmissiepunten

Modelleerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X		Y	Maalveld	Gevel	Hoogte A		Hoogte B	Hoogte C		Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Voorgevel Inktfordseweg 1b	146480,09		422003,03	0,00	Gd-01	1,50		5,00	--	--	--	--	--
02	Rijgevel Inktfordseweg 1b	146480,50		422007,88	0,00	Gd-01	1,50		5,00	--	--	--	--	--
03	Rijgevel Inktfordseweg 1b	146484,50		422007,69	0,00	Gd-01	1,50		5,00	--	--	--	--	--
04	Inktfordseweg 1a	146484,69		422228,55	0,00	Gd-03	1,50		5,00	--	--	--	--	--
05	Inktfordseweg 5	146406,11		421685,53	0,00	Gd-04	1,50		5,00	--	--	--	--	--
06	Referentiepunt oost	146650,58		422003,41	0,00	--	--		5,00	--	--	--	--	--
07	Referentiepunt zuid	146580,08		421906,25	0,00	--	--		5,00	--	--	--	--	--
08	Referentiepunt west	146400,37		422023,19	0,00	--	--		5,00	--	--	--	--	--
09	Referentiepunt noord	146538,81		422125,51	0,00	--	--		5,00	--	--	--	--	--

Modelgegevens incidentele bedrijfssituaties
Puntbronnen (equivalent)

Model: Incidentele bedrijfssituaties
Groep: Incidentele bedrijfssituatie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Red. 1k
Vt-01	Verliden kippen	146588,19	421973,14	1,00	0,00	--	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	9,03	3,01	--	0,00
Vt-02	Verliden kippen	146514,16	422014,13	1,00	0,00	--	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	9,03	3,01	--	0,00

Modelgegevens incidentele bedrijfssituaties
Mobiele bronnen (equivalent)

Model: Incidentele bedrijfssituaties
Groep: Incidentele bedrijfssituatie
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriellawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Vwvk-01	Vrachtwagens verladen Kippen	146455,78	422028,29	0,00	1,00	179,33	10	18	6	6	---

Modelgegevens incidentele bedrijfssituaties
Mobiele bronnen (equivalent)

Model: Incidentele bedrijfssituaties
Groep: Incidentele bedrijfssituatie
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
VwK-01	Vrachtwagens verladen kippen	146455,78	422028,29	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	33,04	28,27	--

Modelgegevens incidentele bedrijfssituaties
Puntbronnen (piekbronnen)

AKW823
Bijlage II

Model: Incidentele bedrijfssituaties
Groep: Piek incidentele bedrijfssituatie
Lijst van Puntbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X		Y	Hoogte	Maalveld	Gevel	Lmf 31	Lmf 63	Lmf 125	Lmf 250	Lmf 500	Lmf 1k	Lmf 2k	Lmf 4k	Lmf 8k	Lmf Totaal	Ch (D)	Ch (A)	Ch (N)	Red. 1k
Pvk-01	Piek verladen Rikken	146588,36	421973,04		1,00	0,00	--	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	0,00	--	0,00
Pvk-02	Piek verladen Rikken	146514,08	422013,97		1,00	0,00	--	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	0,00	--	0,00

Modelgegevens incidentele bedrijfssituaties
Mobiele bronnen (piekbronnen)

AKW823
Bijlage II

Model: Incidentele bedrijfssituaties
Groep: Piek incidentele bedrijfssituatie
Lijst van Mobiele bron, voor rekennmethode Industrielawaai - II

Id		Omschrijving		X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
FVdk-01		Piek zijden vrachtwagens		146455,78	422028,29	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	33,04	28,27	--

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inktfordseweg Bruchem - Inktfordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
01_A	Voorgevel Inktfordseweg 1b	1,5	31,3	14,9	8,6	31,3	55,8
01_B	Voorgevel Inktfordseweg 1b	5,0	34,7	16,9	10,3	34,7	57,1
02_A	Zijgevel Inktfordseweg 1b	1,5	39,6	24,8	18,7	39,6	65,8
02_B	Zijgevel Inktfordseweg 1b	5,0	45,7	34,0	27,7	45,7	68,3
03_A	Achtergevel Inktfordseweg 1b	1,5	39,3	25,7	19,2	39,3	63,8
03_B	Achtergevel Inktfordseweg 1b	5,0	46,1	34,7	28,3	46,1	68,7
04_A	Inktfordseweg 1a	1,5	32,2	20,8	14,4	32,2	57,6
04_B	Inktfordseweg 1a	5,0	34,8	23,0	17,1	34,8	58,5
05_A	Inktfordseweg 5	1,5	29,6	16,6	10,8	29,6	54,1
05_B	Inktfordseweg 5	5,0	30,7	18,5	12,8	30,7	54,5
06_B	Referentiepunt oost	5,0	46,3	40,9	40,2	50,2	68,2
07_B	Referentiepunt zuid	5,0	42,7	38,6	37,3	47,3	61,8
08_B	Referentiepunt west	5,0	44,2	29,3	22,7	44,2	68,4
09_B	Referentiepunt noord	5,0	42,3	32,2	26,0	42,3	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inktordseweg Bruchem - Inktordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_A - Voorgevel Inktordseweg 1b
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
Groep	Trekkers		26,3	--	--	26,3	50,3
Groep	Laden/lossen diversen		25,9	--	--	25,9	44,9
Groep	Vullen silo's		23,8	--	--	23,8	40,9
Groep	Vrachtwagens		19,3	--	--	19,3	52,9
Groep	Dakventilatoren		19,1	14,2	8,0	19,2	20,3
Groep	Vullen dieseltank		14,8	--	--	14,8	33,7
Groep	Verladen eieren		14,7	--	--	14,7	28,9
Groep	Verladen paarden		14,1	--	--	14,1	37,8
Groep	Vullen propaantank		10,3	--	--	10,3	30,4
Groep	Langteventilatoren		-0,1	-0,1	-0,1	9,9	3,8
Groep	Personenauto's		6,0	4,8	--	9,8	37,9
Groep	Laden kadavers		8,9	--	--	8,9	31,8
Groep	Laden mestcontainer		8,4	--	--	8,4	32,8
Groep	Motoren Mestbanden		-7,2	-2,4	--	2,6	10,7
Groep	Bestelwagens		0,9	--	--	0,9	41,7
Totalen			31,3	14,9	8,6	31,3	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inktordseweg Bruchem - Inktordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_A - Voorgevel Inktordseweg 1b
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	25,9	--	--	25,9	44,9	2,2
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	23,1	--	--	23,1	38,2	3,5
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	19,7	--	--	19,7	43,3	2,1
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	18,4	--	--	18,4	45,7	2,2
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,6	--	--	17,6	41,2	2,3
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,5	--	--	17,5	41,2	2,3
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	15,6	--	--	15,6	37,6	3,5
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,8	--	--	14,8	39,0	2,8
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	14,8	--	--	14,8	33,7	2,1
Ve-01	Verladen eieren	1,0	14,7	--	--	14,7	28,9	3,4
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,4	--	--	14,4	39,0	3,2
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,7	--	--	13,7	38,0	2,9
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,2	--	--	13,2	37,1	2,5
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	12,3	7,5	1,2	12,5	12,8	0,5
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	11,8	--	--	11,8	36,2	3,1
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	11,7	--	--	11,7	36,5	3,4
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	11,5	--	--	11,5	36,2	3,3
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	11,1	--	--	11,1	35,4	2,9
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	10,8	5,9	-0,3	10,9	11,4	0,7
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	10,7	--	--	10,7	35,3	3,2
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	10,6	--	--	10,6	35,1	3,1
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	10,3	--	--	10,3	30,4	3,3
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	10,0	--	--	10,0	35,1	3,7
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	9,8	4,9	-1,3	9,9	10,8	1,0
Pa-01	Personenauto's	0,5	6,0	4,8	--	9,8	37,9	3,0
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	8,8	3,9	-2,3	8,9	10,0	1,3
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	8,9	--	--	8,9	31,8	2,2
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	2,6	3,8
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	8,7	--	--	8,7	47,1	3,2
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	8,7	--	--	8,7	33,6	3,6
Vp-05	Verladen paarden	1,0	8,3	--	--	8,3	32,3	3,2
Vp-01	Verladen paarden	1,0	8,3	--	--	8,3	31,4	2,3
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	7,9	3,0	-3,2	8,0	9,4	1,5
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	7,2	2,3	-4,0	7,3	8,8	1,7
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	6,7	1,9	-4,4	6,9	8,2	1,4
Vp-04	Verladen paarden	1,0	6,9	--	--	6,9	30,6	3,0
Vp-03	Verladen paarden	1,0	6,8	--	--	6,8	30,6	3,1
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	6,6	1,7	-4,6	6,7	8,5	2,0
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	6,3	--	--	6,3	31,2	3,5
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	6,2	1,3	-5,0	6,3	7,8	1,6
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	6,3	--	--	6,3	44,8	3,4
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	6,1	--	--	6,1	31,4	3,7
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	6,0	--	--	6,0	43,3	3,2
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	5,6	0,7	-5,6	5,7	7,7	2,2
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	5,5	0,7	-5,6	5,7	7,3	1,8
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	4,6	-0,2	-6,5	4,8	6,9	2,3
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	4,7	--	--	4,7	27,2	4,0
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	4,4	--	--	4,4	29,8	4,0
Vp-02	Verladen paarden	1,0	4,3	--	--	4,3	28,1	3,0
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,6	3,9
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	2,9	--	--	2,9	28,0	3,6
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	2,5	--	--	2,5	27,8	3,9
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	1,9	--	--	1,9	27,1	3,8
Bw-01	Bestelwagens	1,0	0,9	--	--	0,9	41,7	2,2
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	-9,0	-4,2	--	0,8	8,9	4,1
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	-0,6	--	--	-0,6	25,0	4,1
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	-0,8	--	--	-0,8	24,7	4,1
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	-1,7	--	--	-1,7	23,9	4,2
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	-11,8	-7,0	--	-2,0	6,0	4,0
Totalen			31,3	14,9	8,6	31,3	55,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inktfordseweg Bruchem - Inktfordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_B - Voorgevel Inktfordseweg 1b
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	30,6	--	--	30,6	47,5	0,0
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	24,7	--	--	24,7	37,7	1,4
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,5	--	--	23,5	44,9	0,0
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	22,8	--	--	22,8	51,9	0,0
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	22,1	--	--	22,1	43,5	0,0
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	19,7	--	--	19,7	41,1	0,0
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	18,3	--	--	18,3	38,3	1,4
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	18,3	--	--	18,3	35,1	0,0
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,2	--	--	17,2	38,6	0,0
Ve-01	Verladen eieren	1,0	17,1	--	--	17,1	29,1	1,2
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	16,9	--	--	16,9	39,0	0,6
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	16,8	--	--	16,8	38,2	0,0
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,0	--	--	15,0	36,4	0,0
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,4	--	--	14,4	36,2	0,4
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,2	--	--	14,2	36,8	1,2
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,1	--	--	14,1	36,5	1,0
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,9	--	--	13,9	35,3	0,0
Pa-01	Personenauto's	0,5	10,1	8,8	--	13,8	39,1	0,2
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,5	--	--	13,5	35,4	0,5
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,4	--	--	13,4	35,3	0,6
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,3	--	--	13,3	36,2	1,6
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	13,2	--	--	13,2	34,0	0,0
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	12,9	8,1	1,8	13,1	12,9	0,0
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	12,9	--	--	12,9	30,5	0,9
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	12,1	7,2	1,0	12,2	12,1	0,0
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	11,9	--	--	11,9	35,2	1,9
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	11,7	--	--	11,7	47,6	0,8
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	11,4	6,6	0,3	11,6	11,4	0,0
Vp-04	Verladen paarden	1,0	11,4	--	--	11,4	32,3	0,1
Vp-05	Verladen paarden	1,0	11,4	--	--	11,4	32,8	0,7
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	10,7	5,8	-0,4	10,8	10,7	0,0
Vp-01	Verladen paarden	1,0	10,7	--	--	10,7	31,4	0,0
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	0,5	0,5	0,5	10,5	3,0	2,5
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	10,0	5,2	-1,1	10,2	10,0	0,0
Vp-03	Verladen paarden	1,0	10,1	--	--	10,1	31,3	0,4
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	9,5	4,6	-1,6	9,6	9,5	0,0
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	9,3	--	--	9,3	44,0	0,7
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	9,0	4,1	-2,1	9,1	9,0	0,0
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	8,9	4,1	-2,2	9,1	9,4	0,5
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	8,6	3,8	-2,5	8,8	8,6	0,0
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	8,7	--	--	8,7	31,4	1,3
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	8,7	--	--	8,7	44,9	1,1
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	8,5	--	--	8,5	32,1	2,0
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	7,9	3,1	-3,2	8,1	8,6	0,7
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	7,7	2,9	-3,4	7,9	8,0	0,3
Vp-02	Verladen paarden	1,0	7,3	--	--	7,3	28,4	0,3
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	6,8	2,0	-4,3	7,0	7,8	1,0
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	6,4	--	--	6,4	27,4	2,5
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	5,3	--	--	5,3	28,4	1,7
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-2,3	2,5
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	5,2	--	--	5,2	29,3	2,7
Bw-01	Bestelwagens	1,0	4,6	--	--	4,6	43,2	0,0
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	4,3	--	--	4,3	28,1	2,4
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	3,9	--	--	3,9	27,4	2,1
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	-8,0	-3,2	--	1,8	8,6	2,8
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	0,7	--	--	0,7	25,0	2,9
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	0,7	--	--	0,7	24,9	2,8
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	-9,2	-4,4	--	0,6	7,1	2,5
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	-0,6	--	--	-0,6	23,8	3,0
Totalen			34,7	16,9	10,3	34,7	57,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inktordseweg Bruchem - Inktordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02_A - Zijgevel Inktordseweg 1b
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	30,6	--	--	30,6	54,8	2,9
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	30,1	--	--	30,1	45,1	3,4
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	29,0	--	--	29,0	51,0	3,4
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	29,0	--	--	29,0	53,4	3,0
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	28,6	--	--	28,6	53,2	3,2
Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	27,3	--	--	27,3	45,8	1,7
Vp-03	Verladen paarden	1,0	25,4	--	--	25,4	49,1	3,0
Vp-05	Verladen paarden	1,0	24,9	--	--	24,9	48,7	3,0
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	24,5	--	--	24,5	48,6	2,7
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	22,9	--	--	22,9	61,1	3,0
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	21,9	17,1	10,8	22,1	22,2	0,3
Ve-01	Verladen eieren	1,0	21,8	--	--	21,8	35,8	3,3
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	21,8	--	--	21,8	52,7	1,9
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,7	--	--	21,7	44,9	1,8
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,3	--	--	21,3	46,1	3,5
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,2	--	--	21,2	45,2	2,6
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,1	--	--	21,1	44,2	1,7
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,9	--	--	20,9	45,2	2,9
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,7	--	--	20,7	44,2	2,1
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	10,6	10,6	10,6	20,6	14,4	3,8
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	20,3	15,4	9,2	20,4	20,9	0,7
Vp-04	Verladen paarden	1,0	19,9	--	--	19,9	43,5	2,7
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	19,7	--	--	19,7	44,8	3,6
Pa-01	Personenauto's	0,5	15,8	14,5	--	19,5	47,8	3,2
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	19,0	14,1	7,9	19,1	19,0	0,0
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	18,9	14,0	7,8	19,0	19,9	1,0
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	19,0	--	--	19,0	43,7	3,3
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	19,0	--	--	19,0	43,4	3,0
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	18,5	--	--	18,5	43,1	3,3
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	18,3	--	--	18,3	41,7	2,0
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	18,1	--	--	18,1	56,4	3,2
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,9	--	--	17,9	41,9	2,6
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	17,7	12,9	6,6	17,9	19,0	1,3
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	17,1	--	--	17,1	42,3	3,7
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	16,9	12,1	5,8	17,1	18,4	1,5
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,0	--	--	17,0	42,0	3,5
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	16,9	--	--	16,9	42,0	3,7
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	16,7	11,8	5,6	16,8	18,0	1,4
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	16,5	11,6	5,3	16,6	18,6	2,2
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	16,5	--	--	16,5	41,8	3,9
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	16,2	--	--	16,2	36,1	3,1
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	15,9	11,0	4,8	16,0	17,5	1,6
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	15,8	--	--	15,8	38,3	3,9
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	15,4	10,6	4,3	15,6	16,6	1,2
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	15,5	--	--	15,5	34,2	1,9
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	5,4	5,4	5,4	15,4	9,2	3,8
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	15,3	10,4	4,2	15,4	17,3	2,0
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,4	--	--	15,4	40,8	4,0
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	15,1	10,3	4,0	15,3	16,9	1,8
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	15,0	--	--	15,0	52,1	3,0
Vp-01	Verladen paarden	1,0	14,9	--	--	14,9	37,6	1,8
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	1,7	6,4	--	11,4	19,5	4,0
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	11,4	--	--	11,4	36,8	4,0
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	11,1	--	--	11,1	36,6	4,1
Vp-02	Verladen paarden	1,0	11,1	--	--	11,1	34,6	2,8
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	10,2	--	--	10,2	35,7	4,1
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	0,2	5,0	--	10,0	18,0	3,9
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	9,2	--	--	9,2	32,0	2,0
Bw-01	Bestelwagens	1,0	3,8	--	--	3,8	44,2	1,9
Totaal			39,6	24,8	18,7	39,6	65,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inkkordseweg Bruchem - Inkkordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02_B - Zijgevel Inkkordseweg 1b
Rekenmethode Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	35,8	--	--	35,8	55,5	1,2
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	35,7	--	--	35,7	57,1	0,0
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	34,6	--	--	34,6	47,2	1,1
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	33,6	--	--	33,6	55,0	0,0
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	33,0	--	--	33,0	54,6	0,2
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	32,5	--	--	32,5	54,6	0,7
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	31,7	--	--	31,7	54,4	1,3
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	31,4	26,5	20,3	31,5	31,4	0,0
Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	31,5	--	--	31,5	48,3	0,0
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	30,7	25,8	19,6	30,8	30,7	0,0
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	29,9	25,1	18,8	30,1	29,9	0,0
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	29,7	--	--	29,7	52,8	1,7
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	29,2	24,3	18,1	29,3	29,2	0,0
Vp-03	Verladen paarden	1,0	29,1	--	--	29,1	50,0	0,1
Vp-04	Verladen paarden	1,0	29,1	--	--	29,1	49,9	0,0
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	28,6	23,8	17,5	28,8	28,6	0,0
Vp-05	Verladen paarden	1,0	28,6	--	--	28,6	49,6	0,2
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	27,4	--	--	27,4	48,9	0,1
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	27,1	22,2	16,0	27,2	27,3	0,2
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	27,1	--	--	27,1	48,5	0,0
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	27,1	--	--	27,1	62,8	0,5
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	27,1	--	--	27,1	50,4	1,8
Ve-01	Verladen eieren	1,0	27,0	--	--	27,0	38,7	0,9
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	26,2	21,4	15,1	26,4	26,7	0,5
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	26,3	--	--	26,3	48,6	1,0
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	26,2	--	--	26,2	47,6	0,0
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	26,0	--	--	26,0	47,4	0,1
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	26,0	--	--	26,0	55,0	0,0
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	25,3	20,5	14,2	25,5	26,1	0,8
Pa-01	Personenauto's	0,5	21,4	20,1	--	25,1	50,4	0,2
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	25,1	--	--	25,1	46,5	0,0
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	24,9	20,1	13,8	25,1	24,9	0,0
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	24,2	--	--	24,2	45,6	0,0
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	13,9	13,9	13,9	23,9	16,3	2,4
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,7	--	--	23,7	45,9	0,8
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,5	--	--	23,5	44,9	0,0
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	23,2	--	--	23,2	44,2	2,4
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	22,9	--	--	22,9	40,2	0,4
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	22,6	17,7	11,5	22,7	22,6	0,0
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	22,6	--	--	22,6	58,5	0,7
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	22,6	--	--	22,6	45,4	1,5
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	22,0	17,2	10,9	22,2	22,0	0,0
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	21,9	17,1	10,8	22,1	21,9	0,0
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,5	--	--	21,5	42,9	0,0
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,2	--	--	21,2	44,9	2,3
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,3	--	--	20,3	43,7	1,9
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	19,5	--	--	19,5	53,8	0,3
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	18,9	--	--	18,9	35,7	0,0
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	8,8	8,8	8,8	18,8	11,2	2,4
Vp-01	Verladen paarden	1,0	18,6	--	--	18,6	39,4	0,0
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	8,1	12,9	--	17,9	24,3	2,4
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,5	--	--	17,5	41,5	2,6
Vp-02	Verladen paarden	1,0	17,5	--	--	17,5	38,3	0,0
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,6	--	--	15,6	39,7	2,8
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	5,5	10,3	--	15,3	22,0	2,7
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,6	--	--	14,6	38,7	2,7
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	14,0	--	--	14,0	34,8	0,0
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	12,3	--	--	12,3	36,6	2,9
Bw-01	Bestelwagens	1,0	8,0	--	--	8,0	46,6	0,0
Totale			45,7	34,0	27,7	45,7	68,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inktordseweg Bruchem - Inktordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03_A - Achtergevel Inktordseweg 1b
Rekenmethode Industrielawaai - IL/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	34,6	--	--	34,6	58,4	2,4
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	30,8	--	--	30,8	45,8	3,4
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	26,5	--	--	26,5	50,9	3,0
Vp-03	Verladen paarden	1,0	26,2	--	--	26,2	49,8	2,8
Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	24,8	--	--	24,8	43,7	2,1
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	24,5	--	--	24,5	48,7	2,8
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	22,8	--	--	22,8	44,7	3,4
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	22,6	--	--	22,6	46,6	2,6
Ve-01	Verladen eieren	1,0	22,2	--	--	22,2	36,4	3,4
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	21,6	16,7	10,4	21,7	21,7	0,1
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	21,0	16,1	9,9	21,1	21,5	0,5
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	20,6	15,7	9,5	20,7	22,4	1,8
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	20,4	15,6	9,3	20,6	21,3	0,9
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	20,3	--	--	20,3	51,6	2,3
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,2	--	--	20,2	44,9	3,3
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	20,1	15,2	8,9	20,2	21,2	1,1
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,2	--	--	20,2	43,8	2,3
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	19,9	15,1	8,8	20,1	21,3	1,4
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	19,9	--	--	19,9	43,5	2,2
Pa-01	Personenauto's	0,5	16,1	14,9	--	19,9	48,0	3,0
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	19,6	--	--	19,6	43,6	2,7
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	19,5	--	--	19,5	43,8	2,8
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	18,9	--	--	18,9	42,4	2,2
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	18,8	--	--	18,8	43,4	3,1
Vp-05	Verladen paarden	1,0	18,7	--	--	18,7	42,5	3,0
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	18,5	13,6	7,4	18,6	18,7	0,2
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	18,2	13,4	7,1	18,4	19,5	1,3
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	17,8	13,0	6,7	18,0	19,5	1,7
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,8	--	--	17,8	42,8	3,6
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	17,7	--	--	17,7	55,8	3,0
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,4	--	--	17,4	41,8	3,0
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	17,1	12,2	6,0	17,2	18,5	1,5
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	17,0	12,1	5,9	17,1	19,0	2,0
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	16,7	--	--	16,7	41,5	3,4
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	16,6	--	--	16,6	54,8	3,1
Vp-04	Verladen paarden	1,0	16,2	--	--	16,2	39,7	2,7
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	6,0	6,0	6,0	16,0	9,8	3,8
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	14,3	--	--	14,3	39,5	3,6
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	14,0	9,2	2,9	14,2	16,2	2,2
Vp-01	Verladen paarden	1,0	14,1	--	--	14,1	37,1	2,2
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,4	--	--	13,4	38,1	3,3
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	12,8	--	--	12,8	50,0	3,1
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	12,2	--	--	12,2	32,2	3,2
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	11,7	--	--	11,7	34,1	3,9
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	11,2	--	--	11,2	36,6	4,0
Vp-02	Verladen paarden	1,0	11,2	--	--	11,2	34,9	2,9
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	0,8	0,8	0,8	10,8	4,5	3,8
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	9,3	--	--	9,3	34,6	3,9
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	9,2	--	--	9,2	34,1	3,5
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	8,2	--	--	8,2	33,3	3,7
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	7,1	--	--	7,1	30,9	2,4
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	6,1	--	--	6,1	31,5	4,0
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	6,1	--	--	6,1	31,5	4,1
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	-4,6	0,2	--	5,2	13,1	3,9
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	5,0	--	--	5,0	30,5	4,1
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	4,4	--	--	4,4	23,6	2,4
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	-5,9	-1,1	--	3,9	12,0	4,0
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	3,8	--	--	3,8	27,0	2,3
Bw-01	Bestelwagens	1,0	1,8	--	--	1,8	42,5	2,2
Totalen			39,3	25,7	19,2	39,3	63,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inktordseweg Bruchem - Inktordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03_B - Achtergevel Inktordseweg 1b
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	37,4	--	--	37,4	58,8	0,0
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	36,1	--	--	36,1	55,7	1,1
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	35,7	--	--	35,7	57,3	0,2
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	35,4	--	--	35,4	48,2	1,2
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	33,3	--	--	33,3	54,7	0,0
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	32,3	--	--	32,3	54,3	0,5
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	31,7	26,9	20,6	31,9	31,7	0,0
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	31,5	--	--	31,5	54,1	1,2
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	31,0	26,2	19,9	31,2	31,0	0,0
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	30,3	25,4	19,2	30,4	30,3	0,0
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	30,0	--	--	30,0	51,4	0,0
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	29,9	--	--	29,9	51,3	0,0
Vp-03	Verladen paarden	1,0	29,9	--	--	29,9	50,7	0,0
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	29,5	24,7	18,4	29,7	29,5	0,0
Vp-05	Verladen paarden	1,0	29,2	--	--	29,2	50,3	0,2
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	29,0	24,1	17,9	29,1	29,0	0,0
Ve-01	Verladen eieren	1,0	28,4	--	--	28,4	40,2	1,0
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	28,2	23,4	17,1	28,4	28,2	0,0
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	27,6	22,8	16,5	27,8	27,6	0,0
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	27,7	--	--	27,7	63,3	0,3
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	26,9	22,1	15,8	27,1	27,2	0,3
LLd-01	Laden/lossen diversen	1,0	26,8	--	--	26,8	43,6	0,0
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	26,3	--	--	26,3	49,3	1,6
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	26,1	21,3	15,0	26,3	26,6	0,5
Pa-01	Personenauto's	0,5	22,0	20,8	--	25,8	51,1	0,2
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	25,3	20,5	14,2	25,5	26,1	0,8
Vp-04	Verladen paarden	1,0	25,2	--	--	25,2	46,0	0,0
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	25,0	--	--	25,0	47,4	1,0
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	24,4	--	--	24,4	46,8	0,9
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	24,3	--	--	24,3	60,1	0,7
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	24,2	--	--	24,2	47,5	1,7
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	24,2	--	--	24,2	45,9	0,3
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	24,2	--	--	24,2	53,3	0,0
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	14,1	14,1	14,1	24,1	16,4	2,3
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	24,0	--	--	24,0	45,4	0,0
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,8	--	--	23,8	45,2	0,0
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	23,5	18,6	12,4	23,6	23,5	0,0
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,4	--	--	23,4	44,8	0,0
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,4	--	--	23,4	46,2	1,4
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	23,3	--	--	23,3	44,2	2,3
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	21,4	16,6	10,3	21,6	21,4	0,0
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,2	--	--	21,2	44,8	2,2
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,3	--	--	20,3	44,2	2,5
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,0	--	--	20,0	43,3	1,9
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	19,4	--	--	19,4	54,0	0,5
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	19,1	--	--	19,1	40,5	0,0
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	9,0	9,0	9,0	19,0	11,3	2,4
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	8,6	13,3	--	18,3	24,8	2,4
Vp-01	Verladen paarden	1,0	18,2	--	--	18,2	39,0	0,0
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	18,0	--	--	18,0	35,5	0,6
Vp-02	Verladen paarden	1,0	16,9	--	--	16,9	37,7	0,0
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	5,6	10,4	--	15,4	22,1	2,7
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,3	--	--	14,3	38,3	2,7
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,1	--	--	14,1	38,3	2,7
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	12,7	--	--	12,7	37,0	2,9
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	9,3	--	--	9,3	30,7	0,0
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	6,9	--	--	6,9	23,7	0,0
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	6,1	--	--	6,1	26,9	0,0
Bw-01	Bestelwagens	1,0	5,2	--	--	5,2	43,7	0,0
Totalen			46,1	34,7	28,3	46,1	68,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inktordseweg Bruchem - Inktordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04_A - Inktordseweg 1a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	26,6	--	--	26,6	42,6	4,5
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,3	--	--	21,3	47,1	4,4
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,2	--	--	21,2	46,9	4,3
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,5	--	--	20,5	46,2	4,3
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	18,5	--	--	18,5	44,3	4,3
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,6	--	--	17,6	43,4	4,4
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	16,2	11,3	5,1	16,3	19,6	3,4
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	16,0	11,2	4,9	16,2	19,5	3,5
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	15,8	10,9	4,7	15,9	19,2	3,5
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	15,6	10,7	4,5	15,7	19,1	3,5
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	15,5	10,6	4,3	15,6	19,0	3,5
Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	15,1	--	--	15,1	36,3	4,4
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,0	--	--	15,0	40,9	4,5
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	14,5	--	--	14,5	37,4	4,4
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,1	--	--	14,1	40,0	4,5
Vp-05	Verladen paarden	1,0	14,1	--	--	14,1	39,3	4,4
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	13,8	8,9	2,7	13,9	17,4	3,6
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	13,7	8,8	2,5	13,8	17,3	3,6
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	13,8	--	--	13,8	36,8	4,5
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	13,6	8,7	2,5	13,7	17,2	3,7
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	13,6	8,7	2,5	13,7	17,2	3,6
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	13,5	8,6	2,4	13,6	17,1	3,7
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	13,3	8,5	2,2	13,5	17,0	3,7
Vp-04	Verladen paarden	1,0	13,3	--	--	13,3	38,5	4,4
Ve-01	Verladen eieren	1,0	12,7	--	--	12,7	28,0	4,5
Pa-01	Personenauto's	0,5	8,4	7,1	--	12,1	41,7	4,5
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	1,6	1,6	1,6	11,6	6,1	4,4
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	11,6	--	--	11,6	51,2	4,4
Vp-03	Verladen paarden	1,0	11,4	--	--	11,4	36,5	4,3
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	11,0	--	--	11,0	36,9	4,5
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	1,1	5,9	--	10,9	19,4	4,5
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	10,4	--	--	10,4	36,2	4,4
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	10,1	--	--	10,1	36,0	4,5
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	10,1	--	--	10,1	36,0	4,4
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	10,0	--	--	10,0	43,5	4,4
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	8,6	--	--	8,6	48,1	4,4
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	8,0	--	--	8,0	33,8	4,4
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	7,8	--	--	7,8	33,7	4,4
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	7,2	--	--	7,2	33,1	4,4
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	6,8	--	--	6,8	32,6	4,4
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	6,6	--	--	6,6	32,5	4,4
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,0	4,4
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	6,6	--	--	6,6	32,5	4,6
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	6,3	--	--	6,3	32,1	4,5
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	5,9	--	--	5,9	44,4	4,5
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	5,5	--	--	5,5	31,5	4,5
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	5,5	--	--	5,5	31,5	4,4
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	5,0	--	--	5,0	30,8	4,4
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	4,3	--	--	4,3	29,4	4,3
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	4,3	--	--	4,3	30,1	4,5
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	3,9	-1,0	-7,2	4,0	7,7	3,8
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	3,9	--	--	3,9	29,7	4,4
Vp-02	Verladen paarden	1,0	2,9	--	--	2,9	28,1	4,4
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	2,0	--	--	2,0	27,8	4,4
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	1,7	--	--	1,7	23,0	4,5
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	-9,1	-4,3	--	0,7	9,3	4,5
Vp-01	Verladen paarden	1,0	-0,3	--	--	-0,3	24,9	4,4
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	-0,6	--	--	-0,6	20,6	4,4
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-10,7	--	--	-10,7	32,3	4,4
Totale			32,2	20,8	14,4	32,2	57,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inktordseweg Bruchem - Inktordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04_B - Inktordseweg 1a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	30,7	--	--	30,7	46,0	3,8
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,2	--	--	23,2	48,2	3,5
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	22,2	--	--	22,2	47,0	3,4
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,8	--	--	21,8	46,6	3,5
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	19,7	--	--	19,7	44,4	3,4
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	19,4	--	--	19,4	44,4	3,6
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	8,8	8,8	8,8	18,8	12,5	3,7
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	18,7	--	--	18,7	43,8	3,7
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	18,3	13,5	7,2	18,5	20,9	2,6
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	18,1	13,3	7,0	18,3	20,7	2,6
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	17,9	13,0	6,8	18,0	20,5	2,6
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	17,7	12,8	6,6	17,8	20,3	2,7
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	17,6	12,7	6,5	17,7	20,2	2,7
Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	16,4	--	--	16,4	36,7	3,5
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	16,1	--	--	16,1	38,5	3,8
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	16,1	--	--	16,1	38,3	3,6
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	16,1	--	--	16,1	41,3	3,8
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	15,8	11,0	4,7	16,0	18,7	2,9
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	15,7	10,8	4,6	15,8	18,6	2,9
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	15,6	10,8	4,5	15,8	18,6	3,0
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	15,6	10,7	4,5	15,7	18,5	3,0
Vp-05	Verladen paarden	1,0	15,7	--	--	15,7	40,1	3,6
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	15,5	10,7	4,4	15,7	18,5	3,0
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	15,3	10,5	4,2	15,5	18,3	3,0
Vp-04	Verladen paarden	1,0	15,0	--	--	15,0	39,2	3,5
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,6	--	--	14,6	39,7	3,7
Ve-01	Verladen eieren	1,0	14,5	--	--	14,5	29,0	3,7
Pa-01	Personenauto's	0,5	10,1	8,8	--	13,8	42,5	3,6
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	3,7	3,7	3,7	13,7	7,4	3,7
Vp-03	Verladen paarden	1,0	13,7	--	--	13,7	37,8	3,4
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	3,3	8,0	--	13,0	20,8	3,8
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	12,9	--	--	12,9	38,0	3,7
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	12,8	--	--	12,8	51,6	3,6
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	11,7	--	--	11,7	36,9	3,8
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	11,7	--	--	11,7	36,6	3,6
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	10,8	--	--	10,8	43,4	3,5
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	10,2	--	--	10,2	49,0	3,7
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	10,1	--	--	10,1	35,1	3,6
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	9,5	--	--	9,5	34,8	3,9
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	9,5	--	--	9,5	34,5	3,6
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	9,1	--	--	9,1	29,6	3,7
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	8,8	--	--	8,8	46,6	3,7
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	8,8	--	--	8,8	33,8	3,6
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	8,4	--	--	8,4	33,7	3,6
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	7,9	--	--	7,9	32,8	3,5
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	7,9	--	--	7,9	33,2	3,9
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	7,8	--	--	7,8	32,8	3,7
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	7,5	--	--	7,5	32,6	3,7
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	6,9	2,0	-4,3	7,0	9,8	3,0
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	6,1	--	--	6,1	30,3	3,4
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	5,9	--	--	5,9	31,0	3,7
Vp-02	Verladen paarden	1,0	5,9	--	--	5,9	30,3	3,6
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	5,7	--	--	5,7	30,6	3,5
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	-4,5	0,3	--	5,3	13,2	3,9
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	5,1	--	--	5,1	30,1	3,5
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	3,2	--	--	3,2	28,1	3,5
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	1,8	--	--	1,8	22,1	3,5
Vp-01	Verladen paarden	1,0	0,4	--	--	0,4	24,7	3,5
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-9,7	--	--	-9,7	32,4	3,5
Totaal			34,8	23,0	17,1	34,8	58,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inkkordseweg Bruchem - Inkkordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05_A - Inkkordseweg 5
Rekenmethode Industrielawaai - IL/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm

Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	26,0	--	--	26,0	42,2	4,6
Ve-01	Verladen eieren	1,0	19,9	--	--	19,9	35,3	4,6
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,7	--	--	15,7	41,7	4,6
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,9	--	--	14,9	40,9	4,6
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,3	--	--	14,3	40,3	4,6

Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	14,0	--	--	14,0	35,4	4,6
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,7	--	--	13,7	39,7	4,6
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	12,5	--	--	12,5	46,2	4,6
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	1,8	1,8	1,8	11,8	6,4	4,6
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	11,3	6,4	0,2	11,4	15,1	3,9
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	11,2	6,3	0,1	11,3	15,1	3,9
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	11,1	6,2	0,0	11,2	14,9	3,9
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	10,9	6,1	-0,2	11,1	14,8	3,9
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	10,8	6,0	-0,3	11,0	14,7	3,9
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	10,7	5,8	-0,5	10,8	14,6	3,9

Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	10,8	--	--	10,8	32,2	4,6
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	10,2	5,4	-0,9	10,4	14,4	4,2
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	9,8	--	--	9,8	31,3	4,6
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	9,4	4,6	-1,7	9,6	13,6	4,2
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	9,5	--	--	9,5	48,2	4,6
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	9,3	4,5	-1,8	9,5	13,5	4,2
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	9,3	4,4	-1,9	9,4	13,4	4,2
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	9,2	4,4	-1,9	9,4	13,4	4,2
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	9,3	--	--	9,3	35,4	4,6
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	9,2	4,3	-2,0	9,3	13,3	4,2

Vp-02	Verladen paarden	1,0	8,7	--	--	8,7	34,1	4,6
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	8,5	--	--	8,5	31,7	4,7
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	8,5	--	--	8,5	34,5	4,7
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	-2,2	-2,2	-2,2	7,9	2,4	4,6
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	6,6	--	--	6,6	32,6	4,6

Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	5,7	--	--	5,7	31,8	4,7
Pa-01	Personenauto's	0,5	1,9	0,6	--	5,6	35,5	4,7
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	5,6	--	--	5,6	31,6	4,7
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	5,5	--	--	5,5	31,5	4,6
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	4,9	--	--	4,9	30,9	4,6

Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	4,7	--	--	4,7	30,0	4,6
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	4,5	--	--	4,5	30,6	4,7
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	3,6	--	--	3,6	29,6	4,7
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	3,3	--	--	3,3	29,3	4,7
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	3,2	--	--	3,2	29,3	4,7

Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	3,0	--	--	3,0	29,1	4,6
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	3,0	--	--	3,0	29,0	4,7
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	2,9	--	--	2,9	28,9	4,6
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	2,9	--	--	2,9	28,9	4,7
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	2,5	--	--	2,5	42,4	4,7

Vp-03	Verladen paarden	1,0	2,5	--	--	2,5	28,0	4,7
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	2,5	--	--	2,5	28,5	4,7
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	2,5	--	--	2,5	28,5	4,7
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	2,4	--	--	2,4	42,1	4,6
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	1,9	--	--	1,9	27,9	4,6

Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	1,5	--	--	1,5	24,7	4,7
Vp-01	Verladen paarden	1,0	1,4	--	--	1,4	26,8	4,6
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	0,8	--	--	0,8	27,0	4,7
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	0,3	--	--	0,3	26,4	4,7
Vp-04	Verladen paarden	1,0	-1,5	--	--	-1,5	23,9	4,7

Mm-01	Motor mestbanden	1,0	-11,6	-6,8	--	-1,8	6,9	4,6
Vp-05	Verladen paarden	1,0	-2,2	--	--	-2,2	23,2	4,7
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-5,8	--	--	-5,8	37,4	4,6
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	-17,1	-12,3	--	-7,3	1,4	4,7

Totale			29,6	16,6	10,8	29,6	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inktordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05_B - Inktordseweg 5
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	26,9	--	--	26,9	42,5	4,1
Ve-01	Verladen eieren	1,0	21,0	--	--	21,0	35,9	4,1
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	16,2	--	--	16,2	41,7	4,1
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,7	--	--	15,7	41,2	4,1
Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	15,3	--	--	15,3	36,3	4,1
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,2	--	--	15,2	40,7	4,1
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,0	--	--	15,0	40,5	4,1
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	3,8	3,8	3,8	13,8	7,9	4,1
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	13,2	8,4	2,1	13,4	16,5	3,3
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	13,1	8,3	2,0	13,3	16,4	3,3
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	13,2	--	--	13,2	46,4	4,1
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	13,0	8,2	1,9	13,2	16,3	3,3
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	12,9	8,0	1,8	13,0	16,2	3,4
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	12,8	7,9	1,7	12,9	16,1	3,4
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	12,6	7,8	1,5	12,8	16,0	3,4
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	12,7	--	--	12,7	38,3	4,2
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	12,5	--	--	12,5	33,4	4,1
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	12,2	7,3	1,1	12,3	15,9	3,7
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	11,5	--	--	11,5	32,4	4,1
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	11,3	6,5	0,2	11,5	15,0	3,7
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	11,2	6,4	0,1	11,4	14,9	3,7
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	11,1	6,3	0,0	11,3	14,8	3,7
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	11,1	6,2	0,0	11,2	14,8	3,7
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	11,0	6,2	-0,1	11,2	14,7	3,7
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	10,5	--	--	10,5	36,0	4,1
Vp-02	Verladen paarden	1,0	10,4	--	--	10,4	35,3	4,1
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	10,4	--	--	10,4	48,5	4,1
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	10,1	--	--	10,1	32,9	4,2
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	3,9	4,1
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	7,9	--	--	7,9	33,4	4,1
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	7,5	--	--	7,5	33,1	4,2
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	7,1	--	--	7,1	32,6	4,2
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	6,9	--	--	6,9	32,4	4,1
Pa-01	Personenauto's	0,5	2,9	1,6	--	6,6	35,9	4,2
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	6,3	--	--	6,3	31,8	4,1
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	6,2	--	--	6,2	31,0	4,0
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	6,2	--	--	6,2	31,8	4,2
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	5,2	--	--	5,2	30,7	4,2
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	4,5	--	--	4,5	30,0	4,2
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	4,3	--	--	4,3	29,8	4,2
Vp-03	Verladen paarden	1,0	4,2	--	--	4,2	29,2	4,2
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	4,2	--	--	4,2	29,7	4,1
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	4,2	--	--	4,2	29,7	4,2
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	4,1	--	--	4,1	29,6	4,2
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	4,0	--	--	4,0	26,7	4,2
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	3,9	--	--	3,9	29,5	4,2
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	3,8	--	--	3,8	29,4	4,1
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	3,4	--	--	3,4	29,0	4,2
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	3,4	--	--	3,4	42,8	4,2
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	3,3	--	--	3,3	29,1	4,2
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	3,1	--	--	3,1	42,4	4,1
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	3,0	--	--	3,0	28,5	4,1
Vp-01	Verladen paarden	1,0	2,7	--	--	2,7	27,6	4,1
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	-8,1	-3,3	--	1,7	9,9	4,1
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	1,5	--	--	1,5	27,1	4,2
Vp-04	Verladen paarden	1,0	0,5	--	--	0,5	25,5	4,2
Vp-05	Verladen paarden	1,0	-0,3	--	--	-0,3	24,7	4,2
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	-13,6	-8,9	--	-3,9	4,3	4,2
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-4,8	--	--	-4,8	37,8	4,1
Totalen			30,7	18,5	12,8	30,7	54,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inkkordseweg Bruchem - Inkkordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 06_B - Referentiepunt oost
Rekenmethode Industrielawaai - IL/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	38,8	38,8	38,8	48,8	38,8	0,0
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	33,7	33,7	33,7	43,7	33,7	0,0
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	35,9	--	--	35,9	57,3	0,0
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	35,7	--	--	35,7	57,1	0,0
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	34,7	--	--	34,7	55,3	2,0
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	33,9	--	--	33,9	56,0	0,7
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	32,7	--	--	32,7	54,3	0,2
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	32,1	--	--	32,1	54,2	0,7
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	32,0	--	--	32,0	51,1	0,6
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	31,0	--	--	31,0	53,6	1,4
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	29,1	24,2	18,0	29,2	29,1	0,0
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	29,0	--	--	29,0	52,4	2,0
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	28,5	23,6	17,4	28,6	28,5	0,0
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	28,5	--	--	28,5	52,2	2,3
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	28,1	23,3	17,0	28,3	28,1	0,0
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	28,2	--	--	28,2	51,5	1,9
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	28,0	23,1	16,9	28,1	28,0	0,0
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	28,1	--	--	28,1	51,1	1,6
Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	28,0	--	--	28,0	48,1	3,3
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	27,5	22,6	16,4	27,6	27,5	0,0
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	27,6	--	--	27,6	51,3	2,3
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	27,3	22,5	16,2	27,5	27,4	0,0
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	17,5	22,2	--	27,2	31,6	0,4
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	26,9	--	--	26,9	50,8	2,4
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	26,5	21,6	15,4	26,6	26,8	0,3
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	26,4	21,6	15,3	26,6	26,8	0,3
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	16,4	21,2	--	26,2	31,0	0,8
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	25,9	21,1	14,8	26,1	26,5	0,6
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	25,3	20,5	14,2	25,5	26,1	0,7
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	24,4	19,6	13,3	24,6	25,5	1,0
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	24,5	--	--	24,5	48,5	2,6
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	24,5	--	--	24,5	61,4	1,8
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	24,3	--	--	24,3	47,3	1,5
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	24,3	--	--	24,3	48,3	2,6
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,6	--	--	23,6	48,0	3,0
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,2	--	--	23,2	47,2	2,5
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,0	--	--	23,0	47,6	3,2
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	22,7	17,8	11,6	22,8	24,8	2,2
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	22,4	--	--	22,4	54,6	3,2
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	22,3	--	--	22,3	47,0	3,3
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,7	--	--	21,7	46,6	3,4
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	20,6	--	--	20,6	35,0	2,9
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,5	--	--	20,5	44,5	2,6
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,3	--	--	20,3	44,6	2,9
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,1	--	--	20,1	44,4	2,9
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	19,2	--	--	19,2	56,5	2,1
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	19,1	--	--	19,1	39,3	3,4
Pa-01	Personenauto's	0,5	13,1	11,9	--	16,9	45,1	3,1
Vp-01	Verladen paarden	1,0	16,7	--	--	16,7	40,6	3,2
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	16,7	--	--	16,7	36,4	2,9
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	16,4	--	--	16,4	53,3	2,9
Vp-02	Verladen paarden	1,0	15,9	--	--	15,9	39,5	2,9
Ve-01	Verladen eieren	1,0	15,6	--	--	15,6	29,3	2,9
Vp-04	Verladen paarden	1,0	13,7	--	--	13,7	37,1	2,6
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	10,8	--	--	10,8	35,0	3,4
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	10,4	--	--	10,4	34,7	2,9
Vp-03	Verladen paarden	1,0	8,9	--	--	8,9	32,2	2,5
Bw-01	Bestelwagens	1,0	5,9	--	--	5,9	47,7	3,2
Vp-05	Verladen paarden	1,0	5,4	--	--	5,4	28,7	2,5
Totalen			46,3	40,9	40,2	50,2	68,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inkfordsesweg Bruchem - Inkfordsesweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 07_B - Referentiepunt zuid
Rekenmethode Industrielawaal - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	35,6	35,6	35,6	45,6	37,0	1,4
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	30,8	30,8	30,8	40,8	32,1	1,3
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	32,3	--	--	32,3	34,1	0,4
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	30,8	26,0	19,7	31,0	30,8	0,0
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	31,0	--	--	31,0	53,5	1,1
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	30,4	25,6	19,3	30,6	30,4	0,0
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	30,3	--	--	30,3	53,3	1,6
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	29,9	25,0	18,8	30,0	29,9	0,0
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	29,3	24,5	18,2	29,5	29,3	0,0
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	29,1	--	--	29,1	52,4	2,0
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	28,6	23,7	17,5	28,7	28,6	0,0
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	27,9	23,0	16,8	28,0	27,9	0,0
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	25,8	--	--	25,8	39,7	2,3
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	24,9	20,1	13,8	25,1	26,7	1,8
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	24,4	19,5	13,3	24,5	25,5	1,2
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	24,3	19,5	13,2	24,5	25,5	1,2
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	24,2	19,3	13,1	24,3	25,4	1,3
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	24,0	19,2	12,9	24,2	25,3	1,3
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	23,9	19,1	12,8	24,1	25,3	1,4
Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	22,3	--	--	22,3	42,2	3,1
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	11,1	15,9	--	20,9	25,9	1,0
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,0	--	--	20,0	44,6	3,2
Ve-01	Verladen eieren	1,0	19,8	--	--	19,8	33,0	2,4
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	19,6	--	--	19,6	40,7	2,6
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	18,2	--	--	18,2	50,3	3,1
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	18,0	--	--	18,0	42,2	2,7
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	18,0	--	--	18,0	41,9	2,6
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,8	--	--	17,8	41,8	2,6
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,7	--	--	17,7	42,1	3,0
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,1	--	--	17,1	41,4	2,9
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	16,2	--	--	16,2	40,7	3,1
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,8	--	--	15,8	39,4	2,2
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	15,8	--	--	15,8	35,8	3,3
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,3	--	--	15,3	39,6	2,9
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,3	--	--	15,3	38,9	2,3
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,2	--	--	15,2	39,1	2,5
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,8	--	--	14,8	38,6	2,4
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	14,8	--	--	14,8	34,1	2,5
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	14,7	--	--	14,7	35,3	2,1
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,6	--	--	14,6	38,6	2,5
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,6	--	--	14,6	38,7	2,7
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,3	--	--	14,3	38,5	2,7
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,6	--	--	13,6	37,4	2,4
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,5	--	--	13,5	37,0	2,1
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,5	--	--	13,5	37,9	3,1
Vp-01	Verladen paarden	1,0	13,2	--	--	13,2	37,0	3,0
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	12,9	--	--	12,9	37,2	2,9
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	12,0	--	--	12,0	49,9	2,7
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	11,9	--	--	11,9	36,0	2,5
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	11,8	--	--	11,8	35,7	3,1
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	11,5	--	--	11,5	48,9	2,3
Vp-02	Verladen paarden	1,0	10,9	--	--	10,9	34,3	2,7
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	9,7	--	--	9,7	46,3	2,6
Pa-01	Personenauto's	0,5	5,4	4,2	--	9,2	37,4	3,1
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	-1,5	3,2	--	8,2	14,3	2,0
Vp-03	Verladen paarden	1,0	8,1	--	--	8,1	31,9	3,1
Vp-05	Verladen paarden	1,0	7,3	--	--	7,3	30,7	2,6
Vp-04	Verladen paarden	1,0	7,3	--	--	7,3	30,9	2,9
Bw-01	Bestelwagens	1,0	0,3	--	--	0,3	41,9	3,1
Totale			42,7	38,6	37,3	47,3	61,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Inkfordsesweg Bruchem - Inkfordsesweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 08_B - Referentiepunt west
Rekenmethode Industrielaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	37,3	--	--	37,3	55,3	1,2
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	34,7	--	--	34,7	56,2	0,0
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	32,8	--	--	32,8	55,2	0,9
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	32,6	--	--	32,6	62,7	1,1
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	32,0	--	--	32,0	55,4	2,0
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	31,5	--	--	31,5	48,3	0,0
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	31,1	--	--	31,1	54,0	1,5
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	30,9	--	--	30,9	44,9	2,4
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	29,6	--	--	29,6	53,6	2,6
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	29,3	--	--	29,3	50,9	3,0
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	28,9	--	--	28,9	52,6	2,3
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	27,2	22,3	16,1	27,3	27,7	0,6
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	26,6	--	--	26,6	47,4	0,0
Vp-01	Verladen paarden	1,0	26,2	--	--	26,2	48,6	1,6
Pa-01	Personenauto's	0,5	21,7	20,5	--	25,5	52,3	1,7
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	24,7	19,9	13,6	24,9	25,6	0,9
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	24,8	--	--	24,8	49,1	2,8
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,8	--	--	23,8	48,2	3,0
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	23,7	18,8	12,6	23,8	24,8	1,2
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,5	--	--	23,5	47,8	2,9
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	23,1	18,2	12,0	23,2	24,7	1,6
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	22,8	--	--	22,8	47,4	3,2
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	22,6	17,8	11,5	22,8	24,4	1,8
Vp-05	Verladen paarden	1,0	22,7	--	--	22,7	46,2	2,7
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	22,7	--	--	22,7	44,6	3,4
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	22,7	--	--	22,7	46,3	2,3
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	22,2	17,4	11,1	22,4	24,1	1,9
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	21,8	17,0	10,7	22,0	23,8	2,0
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,9	--	--	21,9	46,6	3,3
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	21,5	16,6	10,4	21,6	23,6	2,1
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	11,5	11,5	11,5	21,5	14,8	3,3
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	21,2	--	--	21,2	59,0	2,6
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,9	--	--	20,9	45,0	2,8
Ve-01	Verladen eieren	1,0	20,8	--	--	20,8	33,9	2,3
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,6	--	--	20,6	44,7	2,7
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	19,8	15,0	8,7	20,0	21,2	1,4
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	19,0	--	--	19,0	57,0	2,9
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	18,9	--	--	18,9	43,4	3,1
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	18,0	13,2	6,9	18,2	19,6	1,7
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	8,1	12,9	--	17,9	25,3	3,4
Vp-02	Verladen paarden	1,0	17,2	--	--	17,2	40,3	2,3
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	17,0	12,2	5,9	17,2	18,9	1,8
Vp-03	Verladen paarden	1,0	17,0	--	--	17,0	40,7	3,0
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	16,8	--	--	16,8	41,6	3,2
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	16,6	11,7	5,5	16,7	18,6	2,0
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	16,4	--	--	16,4	41,0	3,2
Bw-01	Bestelwagens	1,0	16,3	--	--	16,3	55,9	1,0
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	16,2	--	--	16,2	35,3	2,2
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	5,7	5,7	5,7	15,7	8,9	3,3
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,7	--	--	15,7	39,9	2,8
Vp-04	Verladen paarden	1,0	15,6	--	--	15,6	39,1	2,7
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,5	--	--	15,5	39,2	2,3
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	15,0	--	--	15,0	39,3	2,9
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	14,8	--	--	14,8	51,2	2,3
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,6	--	--	13,6	38,5	3,5
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,2	--	--	13,2	38,0	3,4
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	2,7	7,5	--	12,5	19,9	3,4
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	10,2	--	--	10,2	35,1	3,5
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	2,3	--	--	2,3	27,1	3,5
Totalen			44,2	29,3	22,7	44,2	68,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Infordseweg Bruchem - Infordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 09_B - Referentiepunt noord
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vs-01	Vullen silo's stal B/C	1,0	33,5	--	--	33,5	47,9	2,8
Tr-17	Trekker + kar / bobcat	1,0	31,5	--	--	31,5	54,8	1,9
Tr-22	Trekker + kar / bobcat	1,0	31,0	--	--	31,0	53,3	0,9
Tr-21	Trekker + kar / bobcat	1,0	30,1	--	--	30,1	52,9	1,5
V-02	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	28,8	23,9	17,7	28,9	28,8	0,0
V-03	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	28,3	23,5	17,2	28,5	28,3	0,0
Ve-01	Verladen eieren	1,0	28,5	--	--	28,5	42,0	2,8
Tr-08	Trekker + kar / bobcat	1,0	28,1	--	--	28,1	51,8	2,3
V-04	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	28,0	23,1	16,9	28,1	28,0	0,0
V-05	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	27,8	22,9	16,7	27,9	27,8	0,0
V-06	Ventilatoren 0,35 kW	4,8	27,6	22,8	16,5	27,8	27,6	0,0
Tr-07	Trekker + kar / bobcat	1,0	27,4	--	--	27,4	51,6	2,8
Tr-06	Trekker + kar / bobcat	1,0	27,3	--	--	27,3	51,3	2,5
Tr-23	Trekker + kar / bobcat	1,0	27,3	--	--	27,3	49,9	1,2
Tr-05	Trekker + kar / bobcat	1,0	27,0	--	--	27,0	50,6	2,3
Lv-01	Ventilatoren 1,1 kW (3 stuks)	1,5	15,6	15,6	15,6	25,6	18,3	2,7
Lmc-01	Laden mestcontainer	1,0	24,7	--	--	24,7	45,9	2,6
Vp-05	Verladen paarden	1,0	24,0	--	--	24,0	46,2	2,1
Tr-13	Trekker + kar / bobcat	1,0	23,3	--	--	23,3	47,5	2,7
V-08	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	23,2	18,3	12,1	23,3	24,6	1,5
V-09	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	23,1	18,2	12,0	23,2	24,5	1,5
V-10	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	23,0	18,1	11,9	23,1	24,5	1,5
Pa-01	Personenauto's	0,5	19,2	18,0	--	23,0	50,1	2,0
Vp-04	Verladen paarden	1,0	23,0	--	--	23,0	45,4	1,6
V-07	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	22,6	17,8	11,5	22,8	24,1	1,5
V-11	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	22,5	17,7	11,4	22,7	24,1	1,6
V-01	Ventilatoren 0,35 kW	3,7	22,5	17,6	11,4	22,6	23,8	1,3
Vs-02	Vullen silo's stal F	1,0	22,5	--	--	22,5	43,0	2,0
V-12	Ventilatoren 0,35 kW	5,5	22,2	17,4	11,1	22,4	23,8	1,6
Vpt-01	Verpompen propaan	1,0	21,9	--	--	21,9	41,4	2,7
Tr-12	Trekker + kar / bobcat	1,0	21,6	--	--	21,6	45,6	2,5
Vw-04	Vrachtwagens mestcontainers, silo's	1,0	21,4	--	--	21,4	58,7	2,1
Lv-02	Ventilator 0,75 kW	1,5	10,4	10,4	10,4	20,4	13,1	2,7
Mm-02	Motor mestbanden	1,0	10,3	15,1	--	20,1	26,7	2,6
Tr-04	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,1	--	--	20,1	43,7	2,3
Tr-18	Trekker + kar / bobcat	1,0	20,0	--	--	20,0	43,3	1,9
Tr-14	Trekker + kar / bobcat	1,0	19,9	--	--	19,9	44,2	2,9
Vw-02	Vrachtwagens eieren, silo's, propaan	1,0	19,6	--	--	19,6	56,2	2,6
Vp-02	Verladen paarden	1,0	19,5	--	--	19,5	42,8	2,4
Lld-01	Laden/lossen diversen	1,0	18,9	--	--	18,9	38,2	2,4
Vw-03	Vrachtwagens mestcontainers	1,0	18,4	--	--	18,4	55,9	2,4
Vw-01	Vrachtwagens totaal	1,0	18,4	--	--	18,4	49,8	2,3
Tr-20	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,8	--	--	17,8	41,3	2,1
Tr-19	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,8	--	--	17,8	41,2	2,0
Tr-15	Trekker + kar / bobcat	1,0	17,3	--	--	17,3	41,7	3,0
Lmc-02	Laden mestcontainer	1,0	17,1	--	--	17,1	40,9	2,1
Vp-03	Verladen paarden	1,0	16,4	--	--	16,4	37,9	0,7
Tr-09	Trekker + kar / bobcat	1,0	16,1	--	--	16,1	39,9	2,3
Tr-16	Trekker + kar / bobcat	1,0	14,6	--	--	14,6	39,2	3,2
Tr-10	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,7	--	--	13,7	37,5	2,4
Tr-03	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,6	--	--	13,6	37,4	2,4
Tr-11	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,3	--	--	13,3	37,2	2,5
Tr-02	Trekker + kar / bobcat	1,0	13,1	--	--	13,1	36,9	2,5
Mm-01	Motor mestbanden	1,0	1,8	6,6	--	11,6	18,6	3,0
Vp-01	Verladen paarden	1,0	8,5	--	--	8,5	31,6	2,4
Tr-01	Trekker + kar / bobcat	1,0	8,3	--	--	8,3	32,4	2,6
Vdt-01	Verpompen diesel	1,0	5,8	--	--	5,8	25,2	2,6
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	2,3	--	--	2,3	25,6	2,5
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-0,6	--	--	-0,6	40,3	2,3
Totalen			42,3	32,2	26,0	42,3	65,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluidrukniveau (piek rijden personenauto's)

AKW823
Bijlage IV

L_{max}: totaal resultaten voor ontvangers
Model: eerste model
Groep: Piek rijden personenauto's

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Inktfordseweg i	1,50	35,41	35,41	--
01_B	Voorgevel Inktfordseweg i	5,00	40,73	40,73	--
02_A	Zijgevel Inktfordseweg lb	1,50	46,74	46,74	--
02_B	Zijgevel Inktfordseweg lb	5,00	50,46	50,46	--
03_A	Achtergevel Inktfordseweg	1,50	48,16	48,16	--
03_B	Achtergevel Inktfordseweg	5,00	51,43	51,43	--
04_A	Inktfordseweg ia	1,50	36,18	36,18	--
04_B	Inktfordseweg ia	5,00	38,10	38,10	--
05_A	Inktfordseweg 5	1,50	30,47	30,47	--
05_B	Inktfordseweg 5	5,00	31,20	31,20	--
06_B	Referentiepunt oost	5,00	40,62	40,62	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	32,38	32,38	--
08_B	Referentiepunt west	5,00	49,22	49,22	--
09_B	Referentiepunt noord	5,00	45,86	45,86	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (piek rijden vrachtwagens)

AKW823
Bijlage IV

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
Model: eerste model
Groep: Piek rijden vrachtwagens

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Inktfordseweg 1	1,50	50,07	--	--
01_B	Voorgevel Inktfordseweg 1	5,00	55,06	--	--
02_A	Zijgevel Inktfordseweg 1b	1,50	60,47	--	--
02_B	Zijgevel Inktfordseweg 1b	5,00	63,99	--	--
03_A	Achtergevel Inktfordseweg	1,50	55,55	--	--
03_B	Achtergevel Inktfordseweg	5,00	64,49	--	--
04_A	Inktfordseweg 1a	1,50	49,18	--	--
04_B	Inktfordseweg 1a	5,00	50,22	--	--
05_A	Inktfordseweg 5	1,50	45,74	--	--
05_B	Inktfordseweg 5	5,00	46,70	--	--
06_B	Referentiepunt oost	5,00	59,97	--	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	48,53	--	--
08_B	Referentiepunt west	5,00	62,86	--	--
09_B	Referentiepunt noord	5,00	58,86	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluidrukniveau (piek activiteiten trekkers)

AKW823
Bijlage IV

L_Amax totaal resultaten voor ontvangers
Model: eerste model
Groep: Piek trekkers

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Inktfordseweg 1	1,50	47,72	--	--
01_B	Voorgevel Inktfordseweg 1	5,00	51,50	--	--
02_A	Zijgevel Inktfordseweg 1b	1,50	58,45	--	--
02_B	Zijgevel Inktfordseweg 1b	5,00	63,72	--	--
03_A	Achtergevel Inktfordseweg	1,50	60,48	--	--
03_B	Achtergevel Inktfordseweg	5,00	63,62	--	--
04_A	Inktfordseweg 1a	1,50	49,81	--	--
04_B	Inktfordseweg 1a	5,00	51,18	--	--
05_A	Inktfordseweg 5	1,50	43,77	--	--
05_B	Inktfordseweg 5	5,00	44,42	--	--
06_B	Referentiepunt oost	5,00	63,87	--	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	60,35	--	--
08_B	Referentiepunt west	5,00	62,60	--	--
09_B	Referentiepunt noord	5,00	59,33	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluidrukniveau (piek verladen vee)

AKW823
Bijlage IV

L_{Amax} totaal resultaten voor ontvangers
Model: eerste model
Groep: Piek verladen vee

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Inktfordseweg 1	1,50	43,54	--	--
01_B	Voorgevel Inktfordseweg 1	5,00	45,98	--	--
02_A	Zijgevel Inktfordseweg 1b	1,50	60,68	--	--
02_B	Zijgevel Inktfordseweg 1b	5,00	64,56	--	--
03_A	Achtergevel Inktfordseweg	1,50	61,53	--	--
03_B	Achtergevel Inktfordseweg	5,00	65,41	--	--
04_A	Inktfordseweg 1a	1,50	49,26	--	--
04_B	Inktfordseweg 1a	5,00	51,16	--	--
05_A	Inktfordseweg 5	1,50	43,99	--	--
05_B	Inktfordseweg 5	5,00	46,03	--	--
06_B	Referentiepunt oost	5,00	52,50	--	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	48,66	--	--
08_B	Referentiepunt west	5,00	61,87	--	--
09_B	Referentiepunt noord	5,00	59,66	--	--

Rekenresultaten
Indirecte hinder

AKW823
Bijlage V

Model: eerste model - versie van Inktfordseweg Bruchem - Inktfordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Voorgevel Inktfordseweg 1b	1,5	40,0	27,3	--	40,0	75,4
01_B	Voorgevel Inktfordseweg 1b	5,0	41,5	29,4	--	41,5	75,5
02_A	Zijgevel Inktfordseweg 1b	1,5	36,4	24,2	--	36,4	72,1
02_B	Zijgevel Inktfordseweg 1b	5,0	37,9	26,3	--	37,9	71,9
03_A	Achtergevel Inktfordseweg 1b	1,5	22,0	7,4	--	22,0	58,1
03_B	Achtergevel Inktfordseweg 1b	5,0	23,6	9,3	--	23,6	57,5
04_A	Inktfordseweg 1a	1,5	26,5	14,3	--	26,5	64,4
04_B	Inktfordseweg 1a	5,0	28,7	16,2	--	28,7	65,2
05_A	Inktfordseweg 5	1,5	16,2	3,5	--	16,2	54,9
05_B	Inktfordseweg 5	5,0	17,6	4,9	--	17,6	55,8
06_B	Referentiepunt oost	5,0	20,1	6,2	--	20,1	57,6
07_B	Referentiepunt zuid	5,0	15,1	1,1	--	15,1	52,7
08_B	Referentiepunt west	5,0	35,7	23,2	--	35,7	70,3
09_B	Referentiepunt noord	5,0	30,9	18,5	--	30,9	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele bedrijfssituaties
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW823
Bijlage VI

Model: Incidentele bedrijfssituaties - versie van Inktfordseweg Bruchem - Inktfordseweg Bruchem
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Voorgevel Inktfordseweg 1b	1,5	32,1	30,8	8,6	35,8	57,2
01_B	Voorgevel Inktfordseweg 1b	5,0	35,5	33,7	10,3	38,7	58,5
02_A	Zijgevel Inktfordseweg 1b	1,5	42,9	46,3	18,7	51,3	66,6
02_B	Zijgevel Inktfordseweg 1b	5,0	48,1	50,6	27,7	55,6	69,1
03_A	Achtergevel Inktfordseweg 1b	1,5	40,7	41,2	19,2	46,2	64,7
03_B	Achtergevel Inktfordseweg 1b	5,0	46,9	45,8	28,3	50,8	69,4
04_A	Inktfordseweg 1a	1,5	33,4	33,6	14,4	38,6	58,4
04_B	Inktfordseweg 1a	5,0	36,1	36,4	17,1	41,4	59,2
05_A	Inktfordseweg 5	1,5	31,5	33,0	10,8	38,0	55,3
05_B	Inktfordseweg 5	5,0	32,4	33,6	12,8	38,6	55,7
06_B	Referentiepunt oost	5,0	49,7	53,3	40,2	58,3	70,2
07_B	Referentiepunt zuid	5,0	46,4	50,2	37,3	55,2	64,3
08_B	Referentiepunt west	5,0	44,6	40,7	22,7	45,7	69,7
09_B	Referentiepunt noord	5,0	44,4	46,4	26,0	51,4	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele bedrijfssituaties
Maximaal geluiddrukkniveau

AKW823
Bijlage VII

L_{Amax}: totaal resultaten voor ontvangers
Model: Incidentele bedrijfssituaties
Groep: Piek incidentele bedrijfssituatie

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Inktfordseweg 1	1,50	50,43	50,43	--
01_B	Voorgevel Inktfordseweg 1	5,00	54,81	54,81	--
02_A	Zijgevel Inktfordseweg 1b	1,50	57,06	57,06	--
02_B	Zijgevel Inktfordseweg 1b	5,00	61,12	61,12	--
03_A	Achtergevel Inktfordseweg	1,50	56,49	56,49	--
03_B	Achtergevel Inktfordseweg	5,00	63,57	63,57	--
04_A	Inktfordseweg 1a	1,50	44,81	44,81	--
04_B	Inktfordseweg 1a	5,00	46,60	46,60	--
05_A	Inktfordseweg 5	1,50	43,10	43,10	--
05_B	Inktfordseweg 5	5,00	44,23	44,23	--
06_B	Referentiepunt oost	5,00	63,79	63,79	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	60,28	60,28	--
08_B	Referentiepunt west	5,00	62,74	62,74	--
09_B	Referentiepunt noord	5,00	56,37	56,37	--