



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BESTEMMINGSPLAN OOSTERWEG 279




Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Oosterweg 279

Opdrachtgever	Schraven Hoveniers BV Oosterweg 279 6603 AA Wijchen
Rapportnummer	18076.004
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	19 september 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Aanvraag hogere waarden	11
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	11
5.5 Conclusie	11

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen vier nieuwbouwwoningen aan de Graafseweg te Wijchen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In kader van goed woon- en leef klimaat wordt er tevens getoetst aan de bedrijfswoning aan de Oosterweg 277. Deze woning wordt herbestemd naar een 'burgerwoning'. Er zullen verder geen aanpassingen (verbouwing/sloop/bouw) plaatsvinden aan de woning. Aangezien de bedrijfswoning reeds een geluidgevoelige bestemming is en het toetsingskader niet verandert met de planologische omzetting, zal voor de woning worden aangesloten bij het van rechtens verkregen. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N324, Oosterweg, Graafseweg, Boskant. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

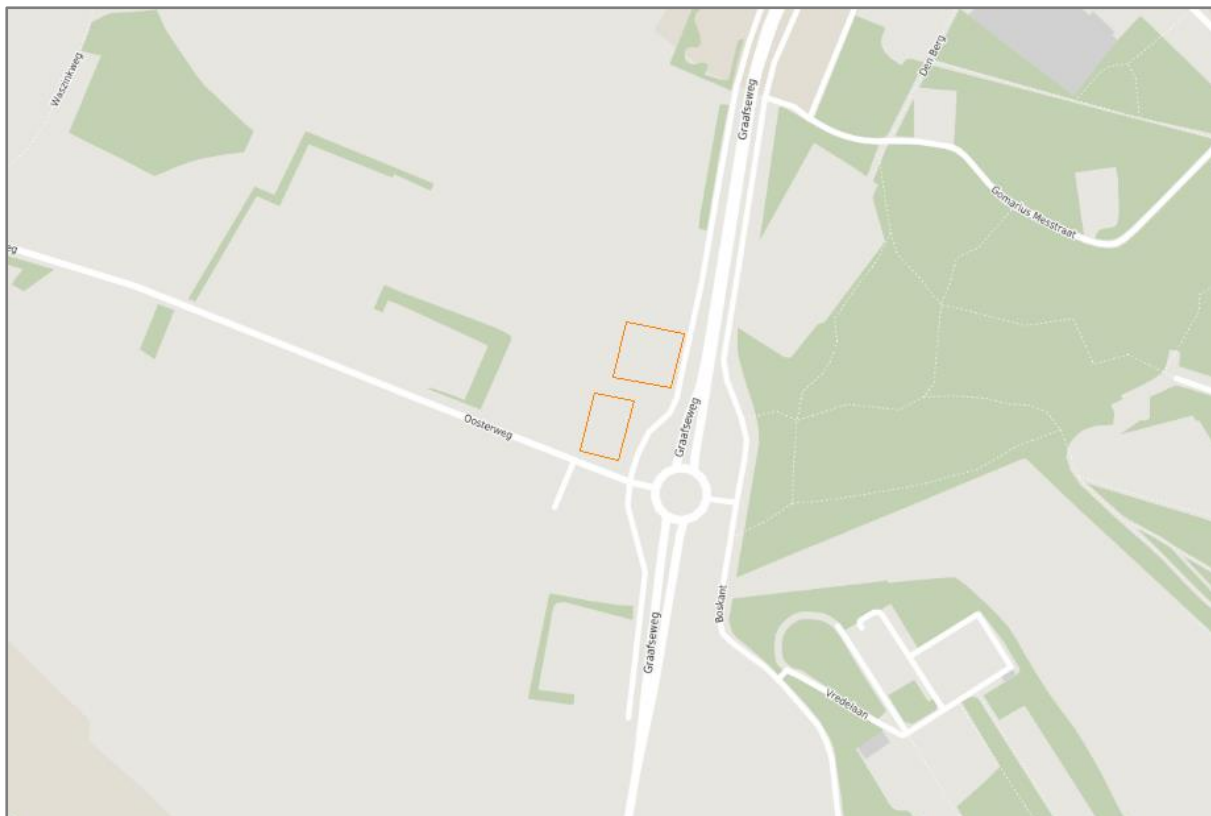
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Tevens word er ook getoetst aan de buitenruimte van de woningen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

Ten gevolge van de N324 en Oosterweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de N324 en Oosterweg dient een hogere waarde voor alle vier de nieuwbouwwoningen te worden aangevraagd. Voor de bestaande woning aan de Oosterweg 277 mag aangesloten worden bij het van rechtens verkregen niveau. Voor de nieuw te bouwen woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen vier nieuwbouwwoningen aan de Graafseweg te Wijchen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In kader van goed woon- en leef klimaat wordt er tevens getoetst aan de bedrijfswoning aan de Oosterweg 277. Deze woning wordt herbestemd naar een 'burgerwoning'. Er zullen verder geen aanpassingen (verbouwing/sloop/bouw) plaatsvinden aan de woning. Aangezien de bedrijfswoning reeds een geluidgevoelige bestemming is en het toetsingskader niet verandert met de planologische omzetting, zal voor de woning worden aangesloten bij het van rechtens verkregen niveau.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N324, Oosterweg, Graafseweg, Boskant. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wijchen, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage 1, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Wijchen heeft de notitie Hogere Waarden opgesteld dat geldt als beleid voor een uniforme beoordeling en motivering van de verzoeken hogere grenswaarden. Hiermee wordt de rechtszekerheid voor de burger gewaarborgd. De hoofdlijnen van het hogere waarde beleid zijn:

1. De gemeente sluit aan bij de grenswaarden van de Wet geluidhinder.
2. Een hogere waarde procedure kan worden gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:
 - het treffen van bronmaatregelen;
 - een efficiënte ruimtelijke ordening;
 - het treffen van overdrachtsmaatregelen;
 - het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

In alle gevallen wil de gemeente het gebruik van dove gevels zoveel mogelijk beperken. Daar waar bronmaatregelen, maatregelen in de overdracht of geluidsisolerende maatregelen niet mogelijk zijn, mag als uiterste maatregel een dove gevel worden toegepast, in combinatie met tenminste één geluidsluwe gevel.

Daarnaast heeft de gemeente aanvullende eisen opgesteld voor het verlenen van een hogere waarde:

1. Bij een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting maar lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting + 5 dB (in dit geval 53 dB) dient de woning ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau te hebben. Het geluidsniveau op deze

luwe gevel is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.

2. Bij een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting + 5 dB (in dit geval 53 dB) gelden de volgende aanvullende woningindelingseisen: verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Wijchen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N324	250	48	63
Oosterweg	200	48	63
Graafseweg	200	48	63
Boskant	250	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

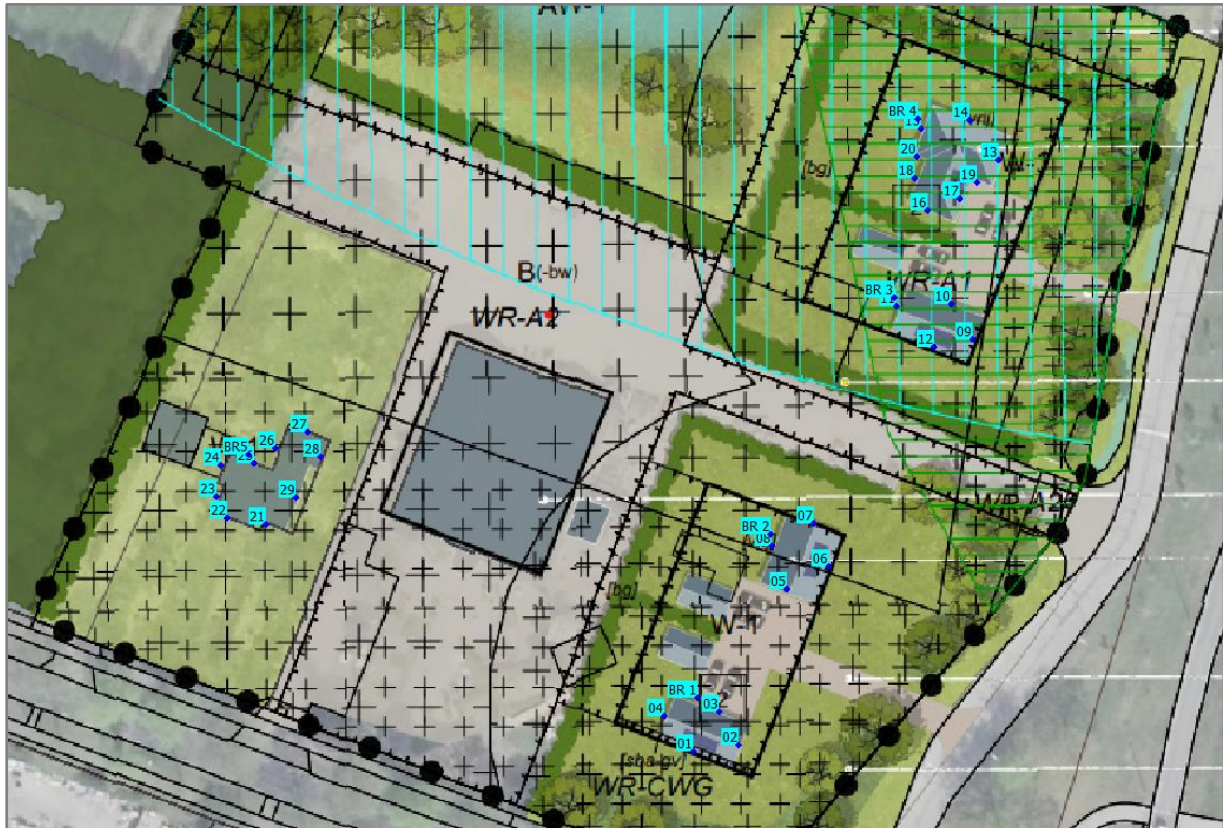
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het model is aangeleverd voor peiljaar 2032. Voor de etmaalintensiteiten van het prognosejaar 2033 is een jaarlijkse groeipercentage van 2% gehanteerd. De Boskant is wegens de relatief lage etmaalintensiteit niet opgenomen in het verkeersmodel. Als worstcasescenario is voor de deze weg eenzelfde etmaalintensiteit en etmaal- en voertuigcategorieverdeling als voor de oostelijke deel van de Graafseweg gehanteerd. Gekeken naar de functie van de weg en het feit dat geen etmaalintensiteit is opgenomen in het model, zal de etmaalintensiteit in werkelijkheid lager uitvallen.

In het verkeersmodel zijn werkdagintensiteiten opgenomen. Op aangeven van de gemeente is voor het omrekenen naar weekdagintensiteiten een omrekenfactor van 0,9 toegepast. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn bepaald aan de hand van de rekenmethode van het VI-Lucht & Geluid.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Tevens wordt er ook getoetst aan de buitenruimte van de woningen. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen / toetspunten	N324	Oosterweg	Graafseweg	Boskant
woning 1 / 01-04	51	55	45	32
woning 2 / 05-08	52	50	45	33
woning 3 / 09-12	53	45	46	31
woning 4 / 13-20	53	41	45	32
Woning 5 / 21-29	43	54	31	31

Toetsing Wet geluidhinder

Ten gevolge van de N324 en Oosterweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. In figuur 4.1 en figuur 4.2 zijn respectievelijk de overschrijdingen vanwege de N324 en Oosterweg op de gevels in rood gemarkeerd. Voor de N324 en Oosterweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Toetsing gemeentelijk beleid

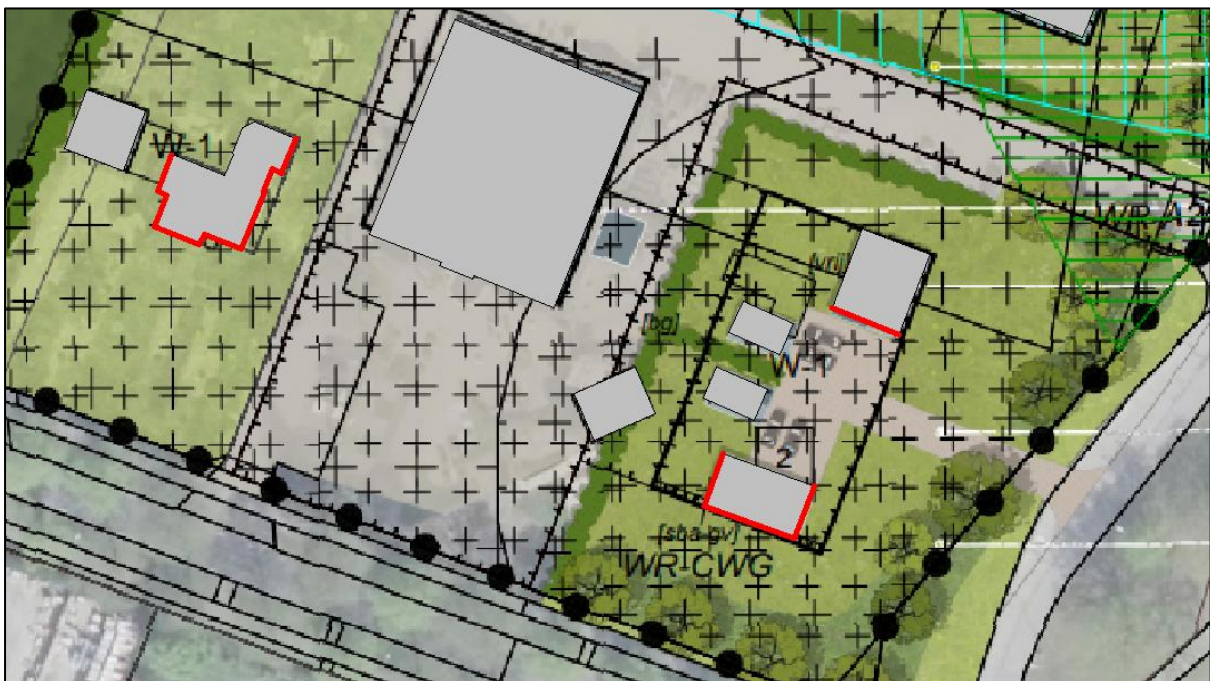
Naast de toets aan de wettelijke grenswaarde moet ook worden getoetst aan gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Wijchen. De woningen met een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting +5 dB (in dit geval 53 dB) beschikken ieder over ten minste één geluidsluwe gevel.

Tevens beschikken woningen ieder over een buitenruimte, deze zijn gelegen aan de geluidsluwe zijde. Per te onderscheiden geluidsbron is het geluidsniveau in de buitenruimte niet meer dan 2 dB hoger dan bij de geluidsluwe gevel.

Verder dient er met de indeling van de woningen rekening te worden gehouden dat ten minste één slaapkamer gerealiseerd wordt aan de geluidsluwe zijde. Overige verblijfsruimten moeten ook zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde worden gerealiseerd. Derhalve wordt hiermee voldaan aan het gemeentelijke geluidsbeleid.



Figuur 4.1 Gemarkeerde gevels ten gevolge van overschrijding van de N324



Figuur 4.2 Gemarkeerde gevels ten gevolge van overschrijding van de Oosterweg

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de N324 en Oosterweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van zowel de N324 en Oosterweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De N324 en Oosterweg beschikken over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van circa 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht.

N324

Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 360 meter lengte (globaal tussen Graafseweg 489 en Graafseweg 415) van de N324 het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 140.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

Oosterweg

Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 120 meter lengte (globaal tussen de rotonde N324 richting Oosterweg en Oosterweg 279) van de Oosterweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 25.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Geluidsscherm

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is voor de N324 een 3 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 360 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 270.000,-. Voor de Oosterweg is er een 6 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 85 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa €127.500,-. Dergelijke investeringen zijn gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermdende maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk.

DiffraCTOR

Zoals hierboven beschreven i.c.m. de ligging van het plangebied is het niet wenselijk om een barrière/scherm met diffractor te realiseren, derhalve wordt het toepassen van een diffractor in de berm afgewogen. Uitgaande van het type WHIS®STONE, kan met een dubbele rij betonnen diffractors in de berm een reductie van 1 dB worden behaald.

Oosterweg

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregelen dient over 120 meter lengte (globaal tussen de rotonde N324 richting Oosterweg en Oosterweg 279) van de Oosterweg een betonnen diffractor in de berm

type WHIS®STONE te worden toegepast. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m bedragen de totale kosten voor het aanleg van een betonnen diffractor in de berm circa € 60.000. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast zal het aanleg van een betonnen diffractor in de berm over een beperkte lengte in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten.

N324

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregelen dient over 360 meter lengte (globaal tussen Graafseweg 489 en Graafseweg 415) van de N324 een betonnen diffractor in de berm type WHIS®STONE te worden toegepast. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m bedragen de totale kosten voor het aanleg van een betonnen diffractor in de berm circa € 180.000. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast zal het aanleg van een betonnen diffractor in de berm over een beperkte lengte in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten.

Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de N324 en Oosterweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen van de woningen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op ten minste één gevel van de woningen is er sprake van geluidsluwe gevel;
- er wordt rekening gehouden met het situeren van zoveel mogelijk verblijfsruimtes aan de geluidsluwe zijden, waarvan ten minste één slaapkamer gerealiseerd wordt aan de geluidsluwe gevel;
- het geluidsniveau van de buitenruimtes gelegen aan de geluidsluwe zijde van de woningen is niet hoger dan 2 dB;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de N324 en de Oosterweg. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

woning	L _{cum}
woning 1	60,53
woning 2	58,22
woning 3	58,93
woning 4	58,37
woning 5	58,69

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de N324 en Oosterweg dient een hogere waarde voor alle vier de nieuwbouwwoningen te worden aangevraagd. Voor de bestaande woning aan de Oosterweg 277 mag aangesloten worden bij het van rechtens verkregen niveau. Voor de nieuw te bouwen woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Mail aan de gemeente Wijchen



do 13-1-2022 11:36

Verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï 18076 Wijchen



Beste ,

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaaï voor een plan aan de Graafseweg te Wijchen (zie ook onderstaande afbeelding). Hiervoor hebben wij de verkeersgegevens nodig van de volgende wegen:

- Graafseweg
- Gomarius messtraat
- Oosterweg
- Boskant
- Valendrieseweg

De verkeersgegevens bestaan uit:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2032)
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht)
- maximale snelheid
- type wegdekverharding.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Bij deze het verzoek de gevraagde gegevens aan te leveren, wanneer mogelijk bestaat de voorkeur voor ruwe data (shape-files).

Beschikt de gemeente Wijchen over een geluidbeleid in relatie tot verkeerslawaaï? Dan vernemen we dat graag, zodat we hier bij de toetsing rekening mee kunnen houden.

Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet

Antwoord van de gemeente Wijchen

wo 19-1-2022 13:17

RE: Verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï 18076 Wijchen

Aan

U hebt dit bericht doorgestuurd op 25-1-2022 10:38.

 EConsultancy_Graafsew_220119.pdf
182 KB

Beste

De gevraagde gegevens, voor zover beschikbaar, zijn bijgevoegd.

Hierbij heb ik de volgende opmerkingen:

- Shapefiles zijn niet beschikbaar;
- Basisjaar is 2020 pre corona, toekomstjaar is 2032H;
- Voertuigindeling niet beschikbaar (naast Bus/ vrachtverkeer percentage van totaal);
- Aantallen per periode is niet beschikbaar;
- Gegevens van wegen die niet te zien zijn in het document, zijn niet beschikbaar.

Voor vragen over het geluidbeleid verwijs ik u graag naar Leen van der Veen (l.van.der.veen@druutenwijchen.nl)

In het vervolg kunt u dergelijke verzoeken direct naar mij toesturen. Dan komt deze mail meteen aan op de juiste plek.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer



Werkdagen: maandag t/m donderdag en vrijdagochtend.

Werkorganisatie Druuten Wijchen | Postbus 9000 | 6600 HA Wijchen

Wij werken voor de gemeenten Druuten en Wijchen

Verkeersgegevens

Aanvrager: Econsultancy

Waar: Rondom Oosterweg 279 in Wijchen

Datum: 19 januari 2022

- Aandeel vracht/ bus t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
 - Etmaalintensiteiten werkdag (mvt)
 - Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
 - Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
 - Autonome groei: 2%
-
- Wegverharding: Alle straten in dit gebied zijn in asfalt verhard.
 - Maximumsnelheid: Graafseweg (hoofdbaan) - 80 km/u, Graafseweg (parallel) - 60 km/u, Oosterweg - 60 km/u (wordt voor eind 2022 verlaagd naar 50 km/u)

Gegevens 2020 pre corona

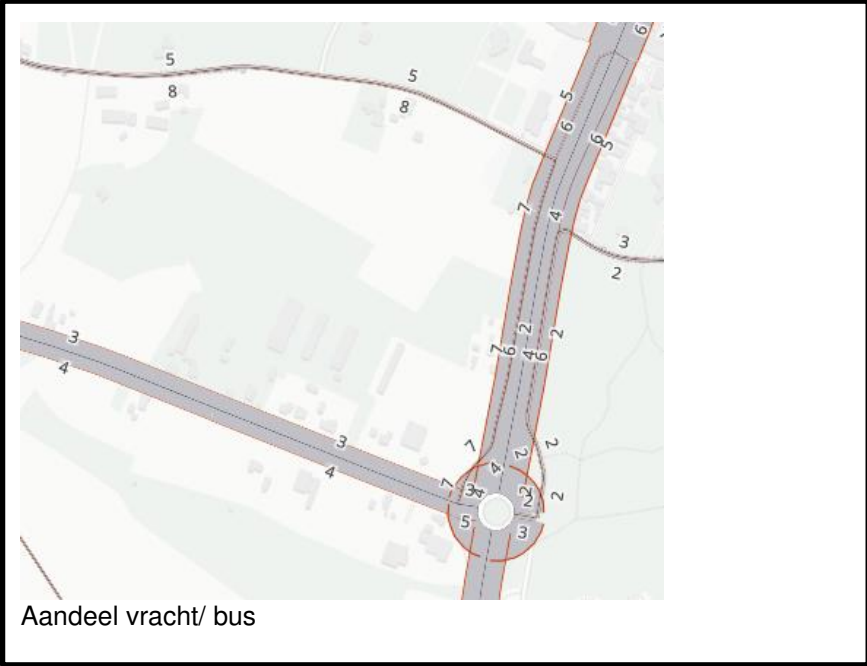


Aandeel vracht/ bus



Etmaalintensiteiten

Gegevens 2032H

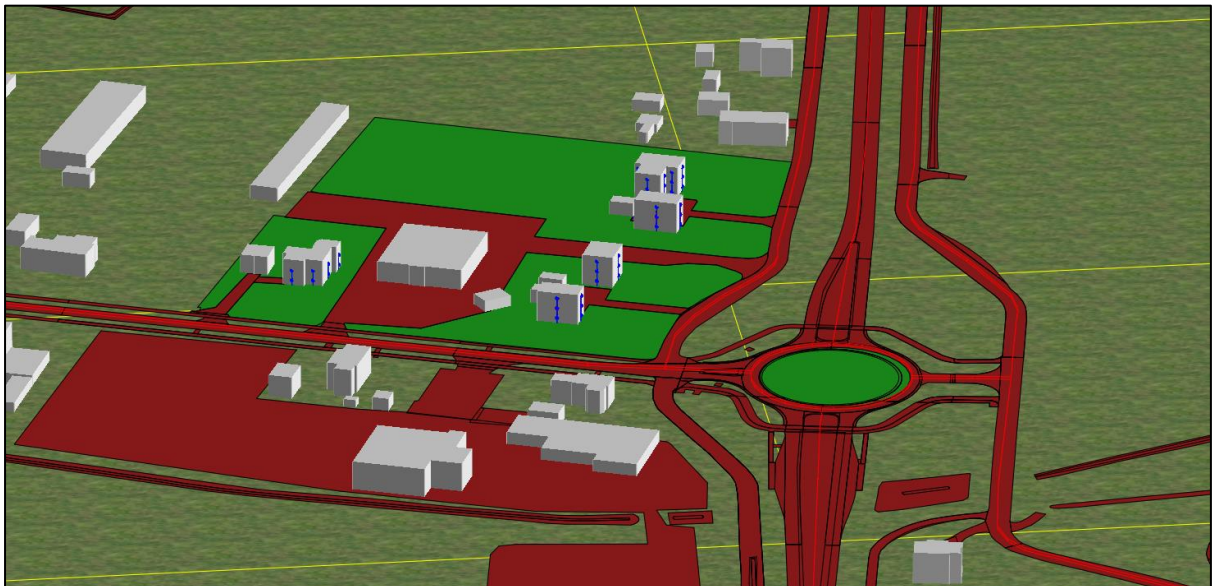


Aandeel vracht/ bus



Etmaalintensiteiten

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

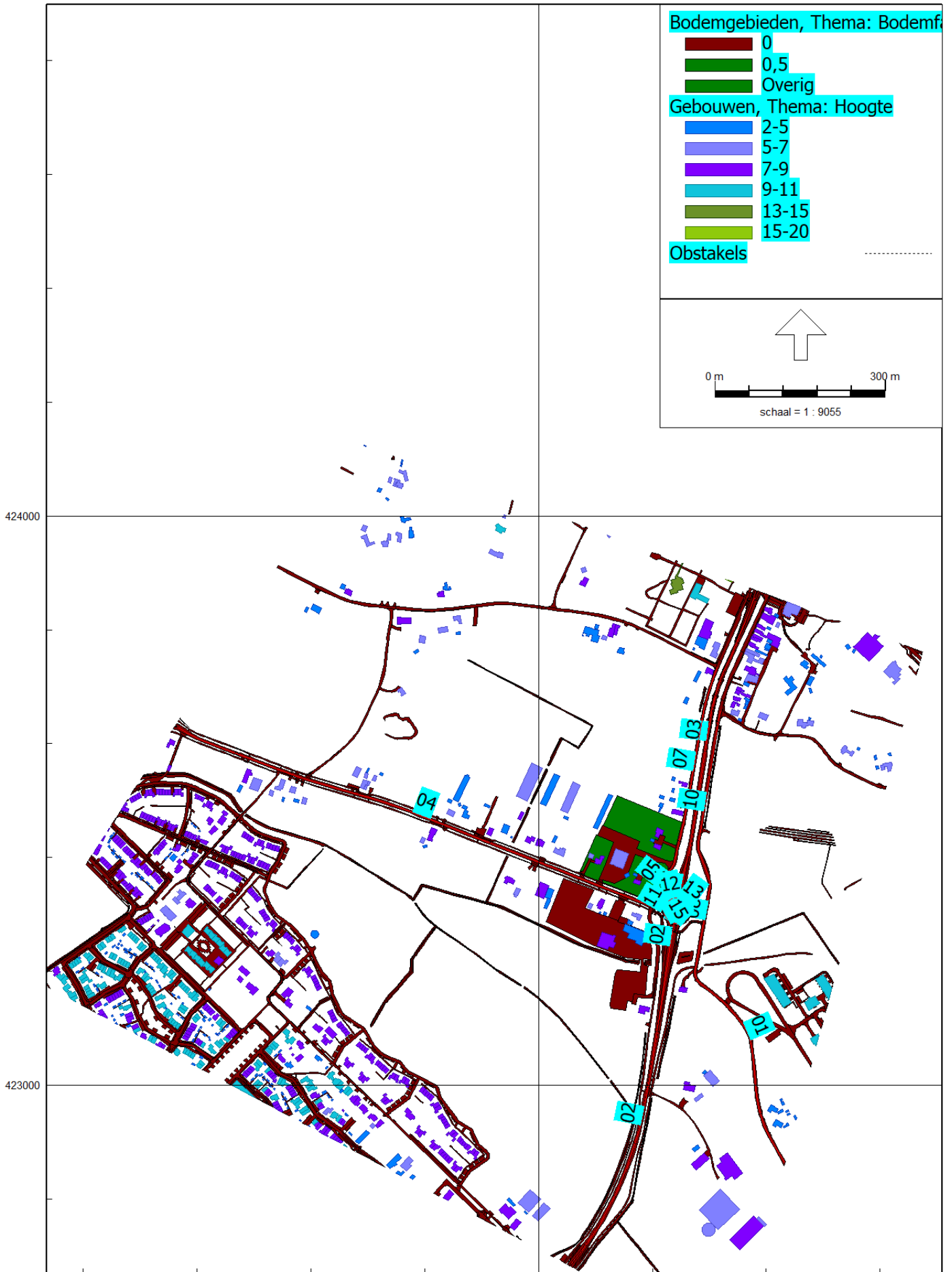


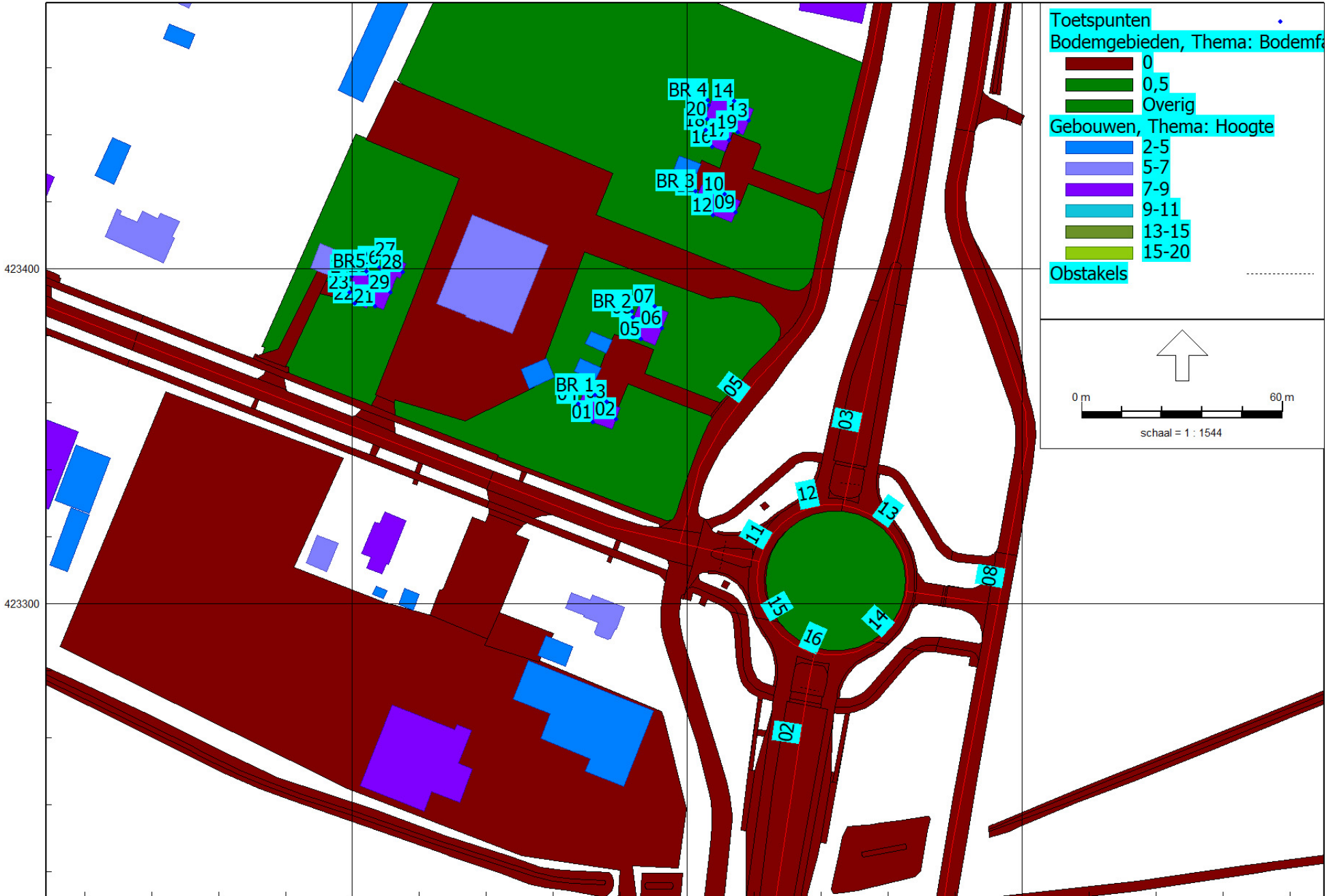
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Definitief

Model eigenschap

Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 31-1-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 19-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
04	Oosterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
16	0,10m (Buiten)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
15	0,10m (Buiten)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
03	N324	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
11	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
03	N324	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
12	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
02	N324	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
02	N324	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
13	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
14	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
01	Boskant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
05	Graafseweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
07	Graafseweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
10	Graafseweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
08	Graafseweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7076,00	6,46	3,28	1,17	--	--	--
16	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6427,25	6,78	3,04	0,81	--	--	--
15	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6427,25	6,46	3,28	1,17	--	--	--
03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11373,00	6,80	3,07	0,76	--	--	--
11	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6427,25	6,46	3,28	1,17	--	--	--
03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11373,00	6,80	3,07	0,76	--	--	--
12	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6427,25	6,80	3,07	0,76	--	--	--
02	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6454,00	6,78	3,04	0,81	--	--	--
02	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6454,00	6,78	3,04	0,81	--	--	--
13	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6427,25	6,80	3,07	0,76	--	--	--
14	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6427,25	6,78	3,04	0,81	--	--	--
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	806,00	6,46	3,29	1,17	--	--	--
05	--	60	60	60	--	60	60	60	--	621,00	6,46	3,27	1,18	--	--	--
07	--	50	50	50	--	50	50	50	--	621,00	6,46	3,27	1,18	--	--	--
10	--	50	50	50	--	50	50	50	--	806,00	6,46	3,29	1,17	--	--	--
08	--	60	60	60	--	60	60	60	--	806,00	6,46	3,29	1,17	--	--	--

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
04	--	--	96,85	97,98	95,48	--	2,12	1,15	2,67	--	1,03	0,86	1,84	--	--	--	--	--	442,71	227,40
16	--	--	90,54	94,75	89,92	--	7,75	3,60	7,72	--	1,70	1,65	2,36	--	--	--	--	--	394,54	185,13
15	--	--	96,85	97,98	95,48	--	2,12	1,15	2,67	--	1,03	0,86	1,84	--	--	--	--	--	402,12	206,56
03	--	--	92,80	96,15	92,91	--	6,35	3,40	6,03	--	0,85	0,45	1,06	--	--	--	--	--	717,68	335,71
11	--	--	96,85	97,98	95,48	--	2,12	1,15	2,67	--	1,03	0,86	1,84	--	--	--	--	--	402,12	206,56
03	--	--	92,80	96,15	92,91	--	6,35	3,40	6,03	--	0,85	0,45	1,06	--	--	--	--	--	717,68	335,71
12	--	--	92,80	96,15	92,91	--	6,35	3,40	6,03	--	0,85	0,45	1,06	--	--	--	--	--	405,59	189,72
02	--	--	90,54	94,75	89,92	--	7,75	3,60	7,72	--	1,70	1,65	2,36	--	--	--	--	--	396,19	185,90
02	--	--	90,54	94,75	89,92	--	7,75	3,60	7,72	--	1,70	1,65	2,36	--	--	--	--	--	396,19	185,90
13	--	--	92,80	96,15	92,91	--	6,35	3,40	6,03	--	0,85	0,45	1,06	--	--	--	--	--	405,59	189,72
14	--	--	90,54	94,75	89,92	--	7,75	3,60	7,72	--	1,70	1,65	2,36	--	--	--	--	--	394,54	185,13
01	--	--	97,58	98,49	96,51	--	1,68	0,90	2,15	--	0,74	0,61	1,34	--	--	--	--	--	50,81	26,12
05	--	--	95,74	97,32	93,90	--	2,96	1,60	3,76	--	1,30	1,08	2,34	--	--	--	--	--	38,41	19,76
07	--	--	95,74	97,32	93,90	--	2,96	1,60	3,76	--	1,30	1,08	2,34	--	--	--	--	--	38,41	19,76
10	--	--	97,58	98,49	96,51	--	1,68	0,90	2,15	--	0,74	0,61	1,34	--	--	--	--	--	50,81	26,12
08	--	--	97,58	98,49	96,51	--	1,68	0,90	2,15	--	0,74	0,61	1,34	--	--	--	--	--	50,81	26,12

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
04	79,05	--	9,69	2,67	2,21	--	4,71	2,00	1,52	--	81,01	87,97	94,11	100,07	106,57
16	46,81	--	33,77	7,03	4,02	--	7,41	3,22	1,23	--	83,42	88,09	97,96	97,63	102,60
15	71,80	--	8,80	2,42	2,01	--	4,28	1,81	1,38	--	81,03	85,19	93,65	96,47	101,75
03	80,31	--	49,11	11,87	5,21	--	6,57	1,57	0,92	--	84,26	91,73	98,58	102,84	109,02
11	71,80	--	8,80	2,42	2,01	--	4,28	1,81	1,38	--	81,03	85,19	93,65	96,47	101,75
03	80,31	--	49,11	11,87	5,21	--	6,57	1,57	0,92	--	84,26	91,73	98,58	102,84	109,02
12	45,38	--	27,75	6,71	2,95	--	3,71	0,89	0,52	--	82,74	87,17	96,86	97,10	102,29
02	47,01	--	33,91	7,06	4,04	--	7,44	3,24	1,23	--	79,73	89,94	95,15	101,90	108,66
02	47,01	--	33,91	7,06	4,04	--	7,44	3,24	1,23	--	79,73	89,94	95,15	101,90	108,66
13	45,38	--	27,75	6,71	2,95	--	3,71	0,89	0,52	--	82,74	87,17	96,86	97,10	102,29
14	46,81	--	33,77	7,03	4,02	--	7,41	3,22	1,23	--	83,42	88,09	97,96	97,63	102,60
01	9,10	--	0,87	0,24	0,20	--	0,39	0,16	0,13	--	71,19	79,14	84,64	91,55	98,68
05	6,88	--	1,19	0,32	0,28	--	0,52	0,22	0,17	--	70,66	78,77	84,55	90,89	97,66
07	6,88	--	1,19	0,32	0,28	--	0,52	0,22	0,17	--	70,81	77,89	84,29	89,75	96,08
10	9,10	--	0,87	0,24	0,20	--	0,39	0,16	0,13	--	71,29	78,16	84,09	90,42	97,07
08	9,10	--	0,87	0,24	0,20	--	0,39	0,16	0,13	--	71,19	79,14	84,64	91,55	98,68

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
04	103,10	96,33	86,39	77,69	84,47	90,25	96,89	103,55	100,05	93,26	83,03	74,15	81,20	87,62
16	100,07	93,57	88,79	78,63	83,12	92,24	93,68	98,77	95,96	89,42	83,51	74,38	79,18	89,02
15	98,77	92,17	85,26	77,53	81,48	89,24	93,31	98,67	95,59	88,96	81,28	74,21	78,71	87,57
03	105,69	98,96	89,79	79,88	87,03	93,35	98,79	105,37	101,94	95,17	85,35	74,76	82,19	89,03
11	98,77	92,17	85,26	77,53	81,48	89,24	93,31	98,67	95,59	88,96	81,28	74,21	78,71	87,57
03	105,69	98,96	89,79	79,88	87,03	93,35	98,79	105,37	101,94	95,17	85,35	74,76	82,19	89,03
12	99,64	93,07	87,74	78,06	82,12	91,03	93,08	98,48	95,57	88,94	82,31	73,20	77,66	87,30
02	104,90	98,04	87,05	75,65	85,41	90,62	97,84	105,10	101,30	94,42	83,27	70,78	80,85	86,08
02	104,90	98,04	87,05	75,65	85,41	90,62	97,84	105,10	101,30	94,42	83,27	70,78	80,85	86,08
13	99,64	93,07	87,74	78,06	82,12	91,03	93,08	98,48	95,57	88,94	82,31	73,20	77,66	87,30
14	100,07	93,57	88,79	78,63	83,12	92,24	93,68	98,77	95,96	89,42	83,51	74,38	79,18	89,02
01	95,06	88,24	77,55	67,98	75,80	81,10	88,43	95,70	92,07	85,24	74,41	64,22	72,20	77,88
05	94,07	87,26	76,84	67,28	75,19	80,74	87,63	94,63	91,01	84,18	73,55	63,94	72,05	78,03
07	92,65	85,89	76,20	67,37	74,24	80,24	86,49	93,03	89,55	82,77	72,72	64,10	71,28	77,95
10	93,59	86,80	76,66	68,04	74,75	80,33	87,30	94,08	90,57	83,77	73,38	64,33	71,30	77,52
08	95,06	88,24	77,55	67,98	75,80	81,10	88,43	95,70	92,07	85,24	74,41	64,22	72,20	77,88

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
04	93,11	99,30	95,86	89,10	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
16	88,67	93,52	91,02	84,55	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--
15	89,52	94,59	91,72	85,18	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
03	93,38	99,52	96,18	89,45	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
11	89,52	94,59	91,72	85,18	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
03	93,38	99,52	96,18	89,45	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12	87,65	92,80	90,13	83,58	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
02	92,91	99,49	95,71	88,86	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
02	92,91	99,49	95,71	88,86	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
13	87,65	92,80	90,13	83,58	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
14	88,67	93,52	91,02	84,55	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--
01	84,50	91,35	87,74	80,92	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--
05	84,07	90,43	86,85	80,05	69,88	--	--	--	--	--	--	--	--
07	82,93	88,89	85,49	78,75	69,46	--	--	--	--	--	--	--	--
10	83,37	89,76	86,30	79,53	69,68	--	--	--	--	--	--	--	--
08	84,50	91,35	87,74	80,92	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Gebouw1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Gebouw1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Gebouw2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Gebouw2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Gebouw2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Gebouw2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Gebouw 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Gebouw 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Gebouw 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Gebouw 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Gebouw1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BR 1	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BR 2	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BR 3	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BR 4	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BR5	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4696623		8,33	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4696624		6,19	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4696931		7,74	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4697253		2,82	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701835		8,72	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701836		8,59	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701837		4,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701838		4,52	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701839		7,97	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701840		8,46	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701841		5,16	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701842		7,42	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701843		2,49	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701844		7,54	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701845		4,02	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701847		7,98	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701848		7,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4701849		7,75	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711264		2,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711265		7,89	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711266		6,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711268		3,21	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711271		5,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711273		3,44	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711276		2,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711278		3,21	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711281		6,67	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711284		5,13	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711285		5,18	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711286		6,47	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711290		3,00	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711385		4,83	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711387		3,16	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711391		3,90	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711392		5,13	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4696623	0,80	0,80	0,80	0,80
4696624	0,80	0,80	0,80	0,80
4696931	0,80	0,80	0,80	0,80
4697253	0,80	0,80	0,80	0,80
4701835	0,80	0,80	0,80	0,80
4701836	0,80	0,80	0,80	0,80
4701837	0,80	0,80	0,80	0,80
4701838	0,80	0,80	0,80	0,80
4701839	0,80	0,80	0,80	0,80
4701840	0,80	0,80	0,80	0,80
4701841	0,80	0,80	0,80	0,80
4701842	0,80	0,80	0,80	0,80
4701843	0,80	0,80	0,80	0,80
4701844	0,80	0,80	0,80	0,80
4701845	0,80	0,80	0,80	0,80
4701847	0,80	0,80	0,80	0,80
4701848	0,80	0,80	0,80	0,80
4701849	0,80	0,80	0,80	0,80
4711264	0,80	0,80	0,80	0,80
4711265	0,80	0,80	0,80	0,80
4711266	0,80	0,80	0,80	0,80
4711268	0,80	0,80	0,80	0,80
4711271	0,80	0,80	0,80	0,80
4711273	0,80	0,80	0,80	0,80
4711276	0,80	0,80	0,80	0,80
4711278	0,80	0,80	0,80	0,80
4711281	0,80	0,80	0,80	0,80
4711284	0,80	0,80	0,80	0,80
4711285	0,80	0,80	0,80	0,80
4711286	0,80	0,80	0,80	0,80
4711290	0,80	0,80	0,80	0,80
4711385	0,80	0,80	0,80	0,80
4711387	0,80	0,80	0,80	0,80
4711391	0,80	0,80	0,80	0,80
4711392	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4711394		3,48	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711395		5,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711397		3,43	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711398		4,67	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711399		8,78	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711400		5,93	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711401		6,50	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711759		9,64	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711760		9,81	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711761		9,24	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711762		9,27	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711764		9,82	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711767		9,56	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711768		9,30	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711769		9,30	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711770		9,34	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711771		9,28	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711772		9,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711773		9,54	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711774		9,31	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711775		9,26	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4711776		9,24	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4712782		6,39	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4712786		6,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4712889		5,83	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4712892		6,25	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4712894		8,17	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4720760		5,86	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722212		5,51	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722228		4,46	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722232		2,39	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722235		6,86	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722236		2,45	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722238		2,70	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722240		7,65	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4711394	0,80	0,80	0,80	0,80
4711395	0,80	0,80	0,80	0,80
4711397	0,80	0,80	0,80	0,80
4711398	0,80	0,80	0,80	0,80
4711399	0,80	0,80	0,80	0,80
4711400	0,80	0,80	0,80	0,80
4711401	0,80	0,80	0,80	0,80
4711759	0,80	0,80	0,80	0,80
4711760	0,80	0,80	0,80	0,80
4711761	0,80	0,80	0,80	0,80
4711762	0,80	0,80	0,80	0,80
4711764	0,80	0,80	0,80	0,80
4711767	0,80	0,80	0,80	0,80
4711768	0,80	0,80	0,80	0,80
4711769	0,80	0,80	0,80	0,80
4711770	0,80	0,80	0,80	0,80
4711771	0,80	0,80	0,80	0,80
4711772	0,80	0,80	0,80	0,80
4711773	0,80	0,80	0,80	0,80
4711774	0,80	0,80	0,80	0,80
4711775	0,80	0,80	0,80	0,80
4711776	0,80	0,80	0,80	0,80
4712782	0,80	0,80	0,80	0,80
4712786	0,80	0,80	0,80	0,80
4712889	0,80	0,80	0,80	0,80
4712892	0,80	0,80	0,80	0,80
4712894	0,80	0,80	0,80	0,80
4720760	0,80	0,80	0,80	0,80
4722212	0,80	0,80	0,80	0,80
4722228	0,80	0,80	0,80	0,80
4722232	0,80	0,80	0,80	0,80
4722235	0,80	0,80	0,80	0,80
4722236	0,80	0,80	0,80	0,80
4722238	0,80	0,80	0,80	0,80
4722240	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4722241		7,37	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722243		3,65	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722245		4,47	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722246		2,45	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722248		3,24	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722276		7,64	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722289		5,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722291		5,47	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722292		6,34	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722294		7,75	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722297		4,93	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722306		10,44	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722366		3,55	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722367		3,91	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722370		7,30	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722372		3,34	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722373		4,25	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722374		4,55	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722375		7,64	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722377		3,89	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722378		3,41	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722379		5,78	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722432		3,23	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722435		8,70	0,00	Relatief					1740	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722437		8,70	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722440		3,76	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722442		2,73	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722459		8,70	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722461		8,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722463		2,84	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722465		4,40	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722467		3,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722471		7,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722473		2,73	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722475		3,79	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4722241	0,80	0,80	0,80	0,80
4722243	0,80	0,80	0,80	0,80
4722245	0,80	0,80	0,80	0,80
4722246	0,80	0,80	0,80	0,80
4722248	0,80	0,80	0,80	0,80
4722276	0,80	0,80	0,80	0,80
4722289	0,80	0,80	0,80	0,80
4722291	0,80	0,80	0,80	0,80
4722292	0,80	0,80	0,80	0,80
4722294	0,80	0,80	0,80	0,80
4722297	0,80	0,80	0,80	0,80
4722306	0,80	0,80	0,80	0,80
4722366	0,80	0,80	0,80	0,80
4722367	0,80	0,80	0,80	0,80
4722370	0,80	0,80	0,80	0,80
4722372	0,80	0,80	0,80	0,80
4722373	0,80	0,80	0,80	0,80
4722374	0,80	0,80	0,80	0,80
4722375	0,80	0,80	0,80	0,80
4722377	0,80	0,80	0,80	0,80
4722378	0,80	0,80	0,80	0,80
4722379	0,80	0,80	0,80	0,80
4722432	0,80	0,80	0,80	0,80
4722435	0,80	0,80	0,80	0,80
4722437	0,80	0,80	0,80	0,80
4722440	0,80	0,80	0,80	0,80
4722442	0,80	0,80	0,80	0,80
4722459	0,80	0,80	0,80	0,80
4722461	0,80	0,80	0,80	0,80
4722463	0,80	0,80	0,80	0,80
4722465	0,80	0,80	0,80	0,80
4722467	0,80	0,80	0,80	0,80
4722471	0,80	0,80	0,80	0,80
4722473	0,80	0,80	0,80	0,80
4722475	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4722476		6,24	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722477		7,67	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722478		5,61	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722479		2,70	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722587		6,79	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722598		5,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722599		5,05	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722601		3,29	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722602		2,48	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722604		5,83	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722605		5,23	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722606		6,07	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722607		6,22	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722608		6,74	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722618		2,87	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722620		2,65	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722625		3,49	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722626		4,76	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722627		7,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722628		8,07	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722629		6,83	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722630		8,28	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722633		4,32	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722637		6,40	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722638		4,23	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722640		3,62	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722641		8,82	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722643		3,11	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722645		4,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722646		9,10	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722647		7,55	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722649		3,56	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722740		3,86	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722743		5,34	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722752		3,21	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4722476	0,80	0,80	0,80	0,80
4722477	0,80	0,80	0,80	0,80
4722478	0,80	0,80	0,80	0,80
4722479	0,80	0,80	0,80	0,80
4722587	0,80	0,80	0,80	0,80
4722598	0,80	0,80	0,80	0,80
4722599	0,80	0,80	0,80	0,80
4722601	0,80	0,80	0,80	0,80
4722602	0,80	0,80	0,80	0,80
4722604	0,80	0,80	0,80	0,80
4722605	0,80	0,80	0,80	0,80
4722606	0,80	0,80	0,80	0,80
4722607	0,80	0,80	0,80	0,80
4722608	0,80	0,80	0,80	0,80
4722618	0,80	0,80	0,80	0,80
4722620	0,80	0,80	0,80	0,80
4722625	0,80	0,80	0,80	0,80
4722626	0,80	0,80	0,80	0,80
4722627	0,80	0,80	0,80	0,80
4722628	0,80	0,80	0,80	0,80
4722629	0,80	0,80	0,80	0,80
4722630	0,80	0,80	0,80	0,80
4722633	0,80	0,80	0,80	0,80
4722637	0,80	0,80	0,80	0,80
4722638	0,80	0,80	0,80	0,80
4722640	0,80	0,80	0,80	0,80
4722641	0,80	0,80	0,80	0,80
4722643	0,80	0,80	0,80	0,80
4722645	0,80	0,80	0,80	0,80
4722646	0,80	0,80	0,80	0,80
4722647	0,80	0,80	0,80	0,80
4722649	0,80	0,80	0,80	0,80
4722740	0,80	0,80	0,80	0,80
4722743	0,80	0,80	0,80	0,80
4722752	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4722760		4,84	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722762		3,31	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722764		2,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722766		2,07	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722767		6,18	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722781		2,71	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722782		8,93	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722783		7,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722809		5,65	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722835		2,34	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722901		3,02	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722903		2,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722913		3,98	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722914		8,92	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722943		3,12	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722947		7,12	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722967		6,30	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722972		5,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722979		6,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722986		5,21	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722987		7,87	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722991		6,31	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722992		3,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722993		7,48	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4722995		3,22	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723123		5,24	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723149		7,02	0,00	Relatief					1857	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723160		7,27	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723175		15,90	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723177		10,38	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723235		8,46	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723245		3,74	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723246		3,73	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723249		2,19	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723251		2,11	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4722760	0,80	0,80	0,80	0,80
4722762	0,80	0,80	0,80	0,80
4722764	0,80	0,80	0,80	0,80
4722766	0,80	0,80	0,80	0,80
4722767	0,80	0,80	0,80	0,80
4722781	0,80	0,80	0,80	0,80
4722782	0,80	0,80	0,80	0,80
4722783	0,80	0,80	0,80	0,80
4722809	0,80	0,80	0,80	0,80
4722835	0,80	0,80	0,80	0,80
4722901	0,80	0,80	0,80	0,80
4722903	0,80	0,80	0,80	0,80
4722913	0,80	0,80	0,80	0,80
4722914	0,80	0,80	0,80	0,80
4722943	0,80	0,80	0,80	0,80
4722947	0,80	0,80	0,80	0,80
4722967	0,80	0,80	0,80	0,80
4722972	0,80	0,80	0,80	0,80
4722979	0,80	0,80	0,80	0,80
4722986	0,80	0,80	0,80	0,80
4722987	0,80	0,80	0,80	0,80
4722991	0,80	0,80	0,80	0,80
4722992	0,80	0,80	0,80	0,80
4722993	0,80	0,80	0,80	0,80
4722995	0,80	0,80	0,80	0,80
4723123	0,80	0,80	0,80	0,80
4723149	0,80	0,80	0,80	0,80
4723160	0,80	0,80	0,80	0,80
4723175	0,80	0,80	0,80	0,80
4723177	0,80	0,80	0,80	0,80
4723235	0,80	0,80	0,80	0,80
4723245	0,80	0,80	0,80	0,80
4723246	0,80	0,80	0,80	0,80
4723249	0,80	0,80	0,80	0,80
4723251	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4723255		2,41	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723256		2,37	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723257		4,36	0,00	Relatief					1704	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723301		13,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723447		6,21	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723749		2,52	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723750		2,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723871		8,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723872		2,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723874		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723882		7,89	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723884		7,81	0,00	Relatief					1740	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723886		8,12	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723887		4,80	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723888		5,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4723890		3,23	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724028		5,16	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724037		7,01	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724068		8,94	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724070		7,61	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724072		6,87	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724231		7,99	0,00	Relatief					1704	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724232		7,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724260		6,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724263		7,83	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724280		5,72	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724302		6,54	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724477		5,85	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724619		6,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724775		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724776		3,47	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724787		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724800		4,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724802		3,73	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4724958		2,82	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Definitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4723255	0,80	0,80	0,80	0,80
4723256	0,80	0,80	0,80	0,80
4723257	0,80	0,80	0,80	0,80
4723301	0,80	0,80	0,80	0,80
4723447	0,80	0,80	0,80	0,80
4723749	0,80	0,80	0,80	0,80
4723750	0,80	0,80	0,80	0,80
4723871	0,80	0,80	0,80	0,80
4723872	0,80	0,80	0,80	0,80
4723874	0,80	0,80	0,80	0,80
4723882	0,80	0,80	0,80	0,80
4723884	0,80	0,80	0,80	0,80
4723886	0,80	0,80	0,80	0,80
4723887	0,80	0,80	0,80	0,80
4723888	0,80	0,80	0,80	0,80
4723890	0,80	0,80	0,80	0,80
4724028	0,80	0,80	0,80	0,80
4724037	0,80	0,80	0,80	0,80
4724068	0,80	0,80	0,80	0,80
4724070	0,80	0,80	0,80	0,80
4724072	0,80	0,80	0,80	0,80
4724231	0,80	0,80	0,80	0,80
4724232	0,80	0,80	0,80	0,80
4724260	0,80	0,80	0,80	0,80
4724263	0,80	0,80	0,80	0,80
4724280	0,80	0,80	0,80	0,80
4724302	0,80	0,80	0,80	0,80
4724477	0,80	0,80	0,80	0,80
4724619	0,80	0,80	0,80	0,80
4724775	0,80	0,80	0,80	0,80
4724776	0,80	0,80	0,80	0,80
4724787	0,80	0,80	0,80	0,80
4724800	0,80	0,80	0,80	0,80
4724802	0,80	0,80	0,80	0,80
4724958	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4725925		5,96	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4726586		6,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4726607		6,96	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4726609		5,98	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4729916		9,86	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4729919		9,82	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4729922		9,64	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730038		10,33	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730041		10,31	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730044		10,22	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730047		10,19	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730078		9,89	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730081		10,14	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730097		10,09	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730100		10,22	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730120		10,30	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730131		9,03	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730134		8,96	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730137		8,84	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730140		8,70	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730166		10,32	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730175		8,90	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730276		8,63	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730279		8,82	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730295		10,20	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730299		10,15	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730303		10,01	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730306		10,27	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730309		10,18	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730313		9,67	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730317		9,63	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730321		9,89	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730325		9,85	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730327		9,73	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730329		9,60	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4725925	0,80	0,80	0,80	0,80
4726586	0,80	0,80	0,80	0,80
4726607	0,80	0,80	0,80	0,80
4726609	0,80	0,80	0,80	0,80
4729916	0,80	0,80	0,80	0,80
4729919	0,80	0,80	0,80	0,80
4729922	0,80	0,80	0,80	0,80
4730038	0,80	0,80	0,80	0,80
4730041	0,80	0,80	0,80	0,80
4730044	0,80	0,80	0,80	0,80
4730047	0,80	0,80	0,80	0,80
4730078	0,80	0,80	0,80	0,80
4730081	0,80	0,80	0,80	0,80
4730097	0,80	0,80	0,80	0,80
4730100	0,80	0,80	0,80	0,80
4730120	0,80	0,80	0,80	0,80
4730131	0,80	0,80	0,80	0,80
4730134	0,80	0,80	0,80	0,80
4730137	0,80	0,80	0,80	0,80
4730140	0,80	0,80	0,80	0,80
4730166	0,80	0,80	0,80	0,80
4730175	0,80	0,80	0,80	0,80
4730276	0,80	0,80	0,80	0,80
4730279	0,80	0,80	0,80	0,80
4730295	0,80	0,80	0,80	0,80
4730299	0,80	0,80	0,80	0,80
4730303	0,80	0,80	0,80	0,80
4730306	0,80	0,80	0,80	0,80
4730309	0,80	0,80	0,80	0,80
4730313	0,80	0,80	0,80	0,80
4730317	0,80	0,80	0,80	0,80
4730321	0,80	0,80	0,80	0,80
4730325	0,80	0,80	0,80	0,80
4730327	0,80	0,80	0,80	0,80
4730329	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4730333		8,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730337		10,32	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730341		8,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730345		8,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730349		8,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730353		10,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730392		9,22	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730443		5,22	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730515		3,43	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730518		3,45	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730521		3,50	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730524		3,48	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730527		3,43	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730530		3,38	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730533		8,60	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730536		8,55	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730539		9,32	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730542		9,28	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730545		9,32	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730548		9,26	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730551		9,31	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730554		9,33	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730557		9,29	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730559		9,24	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730561		9,22	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730563		9,26	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730565		9,25	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730567		9,26	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730569		9,21	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730571		9,27	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730573		9,31	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730576		9,85	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730579		9,80	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730582		9,85	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730585		9,87	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4730333	0,80	0,80	0,80	0,80
4730337	0,80	0,80	0,80	0,80
4730341	0,80	0,80	0,80	0,80
4730345	0,80	0,80	0,80	0,80
4730349	0,80	0,80	0,80	0,80
4730353	0,80	0,80	0,80	0,80
4730392	0,80	0,80	0,80	0,80
4730443	0,80	0,80	0,80	0,80
4730515	0,80	0,80	0,80	0,80
4730518	0,80	0,80	0,80	0,80
4730521	0,80	0,80	0,80	0,80
4730524	0,80	0,80	0,80	0,80
4730527	0,80	0,80	0,80	0,80
4730530	0,80	0,80	0,80	0,80
4730533	0,80	0,80	0,80	0,80
4730536	0,80	0,80	0,80	0,80
4730539	0,80	0,80	0,80	0,80
4730542	0,80	0,80	0,80	0,80
4730545	0,80	0,80	0,80	0,80
4730548	0,80	0,80	0,80	0,80
4730551	0,80	0,80	0,80	0,80
4730554	0,80	0,80	0,80	0,80
4730557	0,80	0,80	0,80	0,80
4730559	0,80	0,80	0,80	0,80
4730561	0,80	0,80	0,80	0,80
4730563	0,80	0,80	0,80	0,80
4730565	0,80	0,80	0,80	0,80
4730567	0,80	0,80	0,80	0,80
4730569	0,80	0,80	0,80	0,80
4730571	0,80	0,80	0,80	0,80
4730573	0,80	0,80	0,80	0,80
4730576	0,80	0,80	0,80	0,80
4730579	0,80	0,80	0,80	0,80
4730582	0,80	0,80	0,80	0,80
4730585	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4730622		9,64	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730675		8,58	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730678		8,62	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730681		8,64	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730684		8,27	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730686		3,31	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730688		3,29	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730715		8,54	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730718		8,70	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730747		10,33	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730749		10,33	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730751		10,37	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730766		10,26	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730769		10,17	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730855		6,84	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730858		7,34	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730887		10,64	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730892		10,70	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730907		9,94	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730911		9,73	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730914		10,10	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730917		10,13	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730974		10,76	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730977		10,51	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730980		10,83	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730983		10,71	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730987		10,57	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730993		9,72	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730996		9,57	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4730999		8,25	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731199		9,88	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731201		9,69	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731376		3,46	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731514		3,41	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731517		3,45	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4730622	0,80	0,80	0,80	0,80
4730675	0,80	0,80	0,80	0,80
4730678	0,80	0,80	0,80	0,80
4730681	0,80	0,80	0,80	0,80
4730684	0,80	0,80	0,80	0,80
4730686	0,80	0,80	0,80	0,80
4730688	0,80	0,80	0,80	0,80
4730715	0,80	0,80	0,80	0,80
4730718	0,80	0,80	0,80	0,80
4730747	0,80	0,80	0,80	0,80
4730749	0,80	0,80	0,80	0,80
4730751	0,80	0,80	0,80	0,80
4730766	0,80	0,80	0,80	0,80
4730769	0,80	0,80	0,80	0,80
4730855	0,80	0,80	0,80	0,80
4730858	0,80	0,80	0,80	0,80
4730887	0,80	0,80	0,80	0,80
4730892	0,80	0,80	0,80	0,80
4730907	0,80	0,80	0,80	0,80
4730911	0,80	0,80	0,80	0,80
4730914	0,80	0,80	0,80	0,80
4730917	0,80	0,80	0,80	0,80
4730974	0,80	0,80	0,80	0,80
4730977	0,80	0,80	0,80	0,80
4730980	0,80	0,80	0,80	0,80
4730983	0,80	0,80	0,80	0,80
4730987	0,80	0,80	0,80	0,80
4730993	0,80	0,80	0,80	0,80
4730996	0,80	0,80	0,80	0,80
4730999	0,80	0,80	0,80	0,80
4731199	0,80	0,80	0,80	0,80
4731201	0,80	0,80	0,80	0,80
4731376	0,80	0,80	0,80	0,80
4731514	0,80	0,80	0,80	0,80
4731517	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4731520		3,45	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731572		3,64	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731580		3,63	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731584		3,58	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731588		3,58	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731592		3,56	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731596		3,58	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731600		3,49	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731604		3,67	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731608		3,58	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731762		2,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731771		3,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731775		3,57	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731779		3,56	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731787		3,55	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731791		3,57	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731795		3,55	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731799		3,55	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731802		3,60	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731805		3,61	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731808		3,61	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731811		3,56	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731814		3,47	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731817		3,50	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731820		3,42	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731823		3,43	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731826		3,42	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731829		3,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731832		3,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731835		3,42	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731838		3,28	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731841		3,29	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731844		3,39	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731847		3,34	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731849		3,29	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4731520	0,80	0,80	0,80	0,80
4731572	0,80	0,80	0,80	0,80
4731580	0,80	0,80	0,80	0,80
4731584	0,80	0,80	0,80	0,80
4731588	0,80	0,80	0,80	0,80
4731592	0,80	0,80	0,80	0,80
4731596	0,80	0,80	0,80	0,80
4731600	0,80	0,80	0,80	0,80
4731604	0,80	0,80	0,80	0,80
4731608	0,80	0,80	0,80	0,80
4731762	0,80	0,80	0,80	0,80
4731771	0,80	0,80	0,80	0,80
4731775	0,80	0,80	0,80	0,80
4731779	0,80	0,80	0,80	0,80
4731787	0,80	0,80	0,80	0,80
4731791	0,80	0,80	0,80	0,80
4731795	0,80	0,80	0,80	0,80
4731799	0,80	0,80	0,80	0,80
4731802	0,80	0,80	0,80	0,80
4731805	0,80	0,80	0,80	0,80
4731808	0,80	0,80	0,80	0,80
4731811	0,80	0,80	0,80	0,80
4731814	0,80	0,80	0,80	0,80
4731817	0,80	0,80	0,80	0,80
4731820	0,80	0,80	0,80	0,80
4731823	0,80	0,80	0,80	0,80
4731826	0,80	0,80	0,80	0,80
4731829	0,80	0,80	0,80	0,80
4731832	0,80	0,80	0,80	0,80
4731835	0,80	0,80	0,80	0,80
4731838	0,80	0,80	0,80	0,80
4731841	0,80	0,80	0,80	0,80
4731844	0,80	0,80	0,80	0,80
4731847	0,80	0,80	0,80	0,80
4731849	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4731851		3,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731853		3,37	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731883		6,01	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731887		9,42	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731990		3,32	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731993		3,31	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731996		3,33	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4731999		3,36	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732002		3,37	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732004		3,35	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732006		3,34	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732008		3,30	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732010		3,32	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732012		10,41	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732014		10,38	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732017		3,41	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732020		3,39	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732023		3,35	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732026		3,39	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732029		3,38	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732032		3,42	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732035		3,39	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732038		3,45	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732041		3,38	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732044		3,37	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732046		3,39	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732048		3,43	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732050		3,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732052		3,45	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732055		3,44	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732058		3,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732082		3,54	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732085		3,54	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732088		3,75	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732091		3,48	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4731851	0,80	0,80	0,80	0,80
4731853	0,80	0,80	0,80	0,80
4731883	0,80	0,80	0,80	0,80
4731887	0,80	0,80	0,80	0,80
4731990	0,80	0,80	0,80	0,80
4731993	0,80	0,80	0,80	0,80
4731996	0,80	0,80	0,80	0,80
4731999	0,80	0,80	0,80	0,80
4732002	0,80	0,80	0,80	0,80
4732004	0,80	0,80	0,80	0,80
4732006	0,80	0,80	0,80	0,80
4732008	0,80	0,80	0,80	0,80
4732010	0,80	0,80	0,80	0,80
4732012	0,80	0,80	0,80	0,80
4732014	0,80	0,80	0,80	0,80
4732017	0,80	0,80	0,80	0,80
4732020	0,80	0,80	0,80	0,80
4732023	0,80	0,80	0,80	0,80
4732026	0,80	0,80	0,80	0,80
4732029	0,80	0,80	0,80	0,80
4732032	0,80	0,80	0,80	0,80
4732035	0,80	0,80	0,80	0,80
4732038	0,80	0,80	0,80	0,80
4732041	0,80	0,80	0,80	0,80
4732044	0,80	0,80	0,80	0,80
4732046	0,80	0,80	0,80	0,80
4732048	0,80	0,80	0,80	0,80
4732050	0,80	0,80	0,80	0,80
4732052	0,80	0,80	0,80	0,80
4732055	0,80	0,80	0,80	0,80
4732058	0,80	0,80	0,80	0,80
4732082	0,80	0,80	0,80	0,80
4732085	0,80	0,80	0,80	0,80
4732088	0,80	0,80	0,80	0,80
4732091	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4732107		3,78	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732110		3,84	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732120		3,88	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732123		3,53	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732258		3,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732261		3,42	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732264		3,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732267		3,44	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732270		3,41	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732273		3,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732275		3,31	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732277		3,28	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732279		3,30	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732281		3,30	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732283		3,35	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732285		3,29	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732287		3,34	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732289		3,35	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732292		10,32	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732304		3,77	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732306		3,41	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732309		3,42	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732318		3,40	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732346		8,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732355		3,18	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732358		3,46	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732452		10,34	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732455		10,43	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732458		10,56	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732460		3,31	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732465		9,76	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732468		9,76	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732471		9,77	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732474		9,77	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732477		9,75	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4732107	0,80	0,80	0,80	0,80
4732110	0,80	0,80	0,80	0,80
4732120	0,80	0,80	0,80	0,80
4732123	0,80	0,80	0,80	0,80
4732258	0,80	0,80	0,80	0,80
4732261	0,80	0,80	0,80	0,80
4732264	0,80	0,80	0,80	0,80
4732267	0,80	0,80	0,80	0,80
4732270	0,80	0,80	0,80	0,80
4732273	0,80	0,80	0,80	0,80
4732275	0,80	0,80	0,80	0,80
4732277	0,80	0,80	0,80	0,80
4732279	0,80	0,80	0,80	0,80
4732281	0,80	0,80	0,80	0,80
4732283	0,80	0,80	0,80	0,80
4732285	0,80	0,80	0,80	0,80
4732287	0,80	0,80	0,80	0,80
4732289	0,80	0,80	0,80	0,80
4732292	0,80	0,80	0,80	0,80
4732304	0,80	0,80	0,80	0,80
4732306	0,80	0,80	0,80	0,80
4732309	0,80	0,80	0,80	0,80
4732318	0,80	0,80	0,80	0,80
4732346	0,80	0,80	0,80	0,80
4732355	0,80	0,80	0,80	0,80
4732358	0,80	0,80	0,80	0,80
4732452	0,80	0,80	0,80	0,80
4732455	0,80	0,80	0,80	0,80
4732458	0,80	0,80	0,80	0,80
4732460	0,80	0,80	0,80	0,80
4732465	0,80	0,80	0,80	0,80
4732468	0,80	0,80	0,80	0,80
4732471	0,80	0,80	0,80	0,80
4732474	0,80	0,80	0,80	0,80
4732477	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4732480		9,74	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732482		9,78	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732484		9,75	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732486		9,77	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732488		9,79	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732490		9,79	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732492		9,74	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732564		8,70	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732660		5,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732662		8,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732718		9,06	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732721		9,05	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732745		8,97	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732749		9,01	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732753		9,00	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732760		3,92	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732763		3,84	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732781		3,41	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732784		3,38	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732794		3,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732800		3,67	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732806		3,63	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732812		3,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732818		3,59	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732864		8,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732866		3,15	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732867		9,13	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732869		4,71	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732873		10,67	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732875		9,05	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732918		8,00	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732922		8,96	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732926		9,02	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732930		9,09	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732934		8,90	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4732480	0,80	0,80	0,80	0,80
4732482	0,80	0,80	0,80	0,80
4732484	0,80	0,80	0,80	0,80
4732486	0,80	0,80	0,80	0,80
4732488	0,80	0,80	0,80	0,80
4732490	0,80	0,80	0,80	0,80
4732492	0,80	0,80	0,80	0,80
4732564	0,80	0,80	0,80	0,80
4732660	0,80	0,80	0,80	0,80
4732662	0,80	0,80	0,80	0,80
4732718	0,80	0,80	0,80	0,80
4732721	0,80	0,80	0,80	0,80
4732745	0,80	0,80	0,80	0,80
4732749	0,80	0,80	0,80	0,80
4732753	0,80	0,80	0,80	0,80
4732760	0,80	0,80	0,80	0,80
4732763	0,80	0,80	0,80	0,80
4732781	0,80	0,80	0,80	0,80
4732784	0,80	0,80	0,80	0,80
4732794	0,80	0,80	0,80	0,80
4732800	0,80	0,80	0,80	0,80
4732806	0,80	0,80	0,80	0,80
4732812	0,80	0,80	0,80	0,80
4732818	0,80	0,80	0,80	0,80
4732864	0,80	0,80	0,80	0,80
4732866	0,80	0,80	0,80	0,80
4732867	0,80	0,80	0,80	0,80
4732869	0,80	0,80	0,80	0,80
4732873	0,80	0,80	0,80	0,80
4732875	0,80	0,80	0,80	0,80
4732918	0,80	0,80	0,80	0,80
4732922	0,80	0,80	0,80	0,80
4732926	0,80	0,80	0,80	0,80
4732930	0,80	0,80	0,80	0,80
4732934	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4732938		8,92	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732942		8,95	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732946		8,64	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732950		8,89	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732967		8,49	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732970		8,70	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732974		8,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732978		8,71	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732982		8,68	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732986		8,67	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732990		8,62	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4732994		8,97	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733178		8,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733181		8,48	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733184		8,59	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733187		8,49	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733199		8,65	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733203		8,64	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733207		8,60	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733211		8,69	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733231		8,58	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733235		8,56	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733239		8,62	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733243		8,65	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733295		9,92	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733307		10,60	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733396		3,41	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733399		3,47	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733432		8,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733436		8,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733438		9,41	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733440		9,48	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733459		8,98	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733462		9,01	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733465		8,95	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4732938	0,80	0,80	0,80	0,80
4732942	0,80	0,80	0,80	0,80
4732946	0,80	0,80	0,80	0,80
4732950	0,80	0,80	0,80	0,80
4732967	0,80	0,80	0,80	0,80
4732970	0,80	0,80	0,80	0,80
4732974	0,80	0,80	0,80	0,80
4732978	0,80	0,80	0,80	0,80
4732982	0,80	0,80	0,80	0,80
4732986	0,80	0,80	0,80	0,80
4732990	0,80	0,80	0,80	0,80
4732994	0,80	0,80	0,80	0,80
4733178	0,80	0,80	0,80	0,80
4733181	0,80	0,80	0,80	0,80
4733184	0,80	0,80	0,80	0,80
4733187	0,80	0,80	0,80	0,80
4733199	0,80	0,80	0,80	0,80
4733203	0,80	0,80	0,80	0,80
4733207	0,80	0,80	0,80	0,80
4733211	0,80	0,80	0,80	0,80
4733231	0,80	0,80	0,80	0,80
4733235	0,80	0,80	0,80	0,80
4733239	0,80	0,80	0,80	0,80
4733243	0,80	0,80	0,80	0,80
4733295	0,80	0,80	0,80	0,80
4733307	0,80	0,80	0,80	0,80
4733396	0,80	0,80	0,80	0,80
4733399	0,80	0,80	0,80	0,80
4733432	0,80	0,80	0,80	0,80
4733436	0,80	0,80	0,80	0,80
4733438	0,80	0,80	0,80	0,80
4733440	0,80	0,80	0,80	0,80
4733459	0,80	0,80	0,80	0,80
4733462	0,80	0,80	0,80	0,80
4733465	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4733468		8,95	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733471		8,97	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733474		10,06	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733477		10,03	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733484		8,64	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733487		8,61	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733490		8,62	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733493		9,15	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733496		8,96	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733499		8,93	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733524		9,04	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733536		10,19	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733542		8,18	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733566		8,17	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733636		3,21	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733664		7,19	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733761		3,25	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733990		10,09	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733994		10,21	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4733998		3,47	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734002		3,53	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734081		9,25	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734097		9,33	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734102		9,06	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734119		9,22	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734123		9,28	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734127		3,57	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734145		9,22	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734149		9,21	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734153		9,96	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734157		9,88	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734168		8,91	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734172		8,95	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734176		9,10	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734179		7,81	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4733468	0,80	0,80	0,80	0,80
4733471	0,80	0,80	0,80	0,80
4733474	0,80	0,80	0,80	0,80
4733477	0,80	0,80	0,80	0,80
4733484	0,80	0,80	0,80	0,80
4733487	0,80	0,80	0,80	0,80
4733490	0,80	0,80	0,80	0,80
4733493	0,80	0,80	0,80	0,80
4733496	0,80	0,80	0,80	0,80
4733499	0,80	0,80	0,80	0,80
4733524	0,80	0,80	0,80	0,80
4733536	0,80	0,80	0,80	0,80
4733542	0,80	0,80	0,80	0,80
4733566	0,80	0,80	0,80	0,80
4733636	0,80	0,80	0,80	0,80
4733664	0,80	0,80	0,80	0,80
4733761	0,80	0,80	0,80	0,80
4733990	0,80	0,80	0,80	0,80
4733994	0,80	0,80	0,80	0,80
4733998	0,80	0,80	0,80	0,80
4734002	0,80	0,80	0,80	0,80
4734081	0,80	0,80	0,80	0,80
4734097	0,80	0,80	0,80	0,80
4734102	0,80	0,80	0,80	0,80
4734119	0,80	0,80	0,80	0,80
4734123	0,80	0,80	0,80	0,80
4734127	0,80	0,80	0,80	0,80
4734145	0,80	0,80	0,80	0,80
4734149	0,80	0,80	0,80	0,80
4734153	0,80	0,80	0,80	0,80
4734157	0,80	0,80	0,80	0,80
4734168	0,80	0,80	0,80	0,80
4734172	0,80	0,80	0,80	0,80
4734176	0,80	0,80	0,80	0,80
4734179	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4734191		9,60	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734260		3,21	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734264		3,44	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734266		3,52	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734268		3,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734272		3,86	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734274		3,71	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734276		3,11	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734278		3,13	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734357		8,35	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734377		2,78	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734429		3,13	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734468		9,03	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734560		3,55	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734562		3,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734774		2,23	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734878		2,84	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734887		3,56	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734910		9,85	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4734970		13,37	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735026		9,82	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735041		9,93	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735242		2,48	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735318		3,11	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735320		3,19	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735364		2,31	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735366		2,38	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735368		3,00	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735445		8,92	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735494		8,90	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735498		9,43	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735502		9,27	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735506		6,09	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735533		8,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735565		4,52	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4734191	0,80	0,80	0,80	0,80
4734260	0,80	0,80	0,80	0,80
4734264	0,80	0,80	0,80	0,80
4734266	0,80	0,80	0,80	0,80
4734268	0,80	0,80	0,80	0,80
4734272	0,80	0,80	0,80	0,80
4734274	0,80	0,80	0,80	0,80
4734276	0,80	0,80	0,80	0,80
4734278	0,80	0,80	0,80	0,80
4734357	0,80	0,80	0,80	0,80
4734377	0,80	0,80	0,80	0,80
4734429	0,80	0,80	0,80	0,80
4734468	0,80	0,80	0,80	0,80
4734560	0,80	0,80	0,80	0,80
4734562	0,80	0,80	0,80	0,80
4734774	0,80	0,80	0,80	0,80
4734878	0,80	0,80	0,80	0,80
4734887	0,80	0,80	0,80	0,80
4734910	0,80	0,80	0,80	0,80
4734970	0,80	0,80	0,80	0,80
4735026	0,80	0,80	0,80	0,80
4735041	0,80	0,80	0,80	0,80
4735242	0,80	0,80	0,80	0,80
4735318	0,80	0,80	0,80	0,80
4735320	0,80	0,80	0,80	0,80
4735364	0,80	0,80	0,80	0,80
4735366	0,80	0,80	0,80	0,80
4735368	0,80	0,80	0,80	0,80
4735445	0,80	0,80	0,80	0,80
4735494	0,80	0,80	0,80	0,80
4735498	0,80	0,80	0,80	0,80
4735502	0,80	0,80	0,80	0,80
4735506	0,80	0,80	0,80	0,80
4735533	0,80	0,80	0,80	0,80
4735565	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4735574		9,67	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735734		3,45	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4735987		8,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736001		3,14	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736111		8,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736135		9,41	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736139		9,41	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736469		2,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736571		8,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736582		8,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736707		8,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736752		6,70	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736756		6,73	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736790		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736794		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736823		2,31	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736848		9,80	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736933		8,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736935		8,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736953		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737021		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737023		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737025		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737027		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737030		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737032		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737034		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737036		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737038		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737040		2,06	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737042		2,08	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737044		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737046		2,06	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737049		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737052		8,76	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4735574	0,80	0,80	0,80	0,80
4735734	0,80	0,80	0,80	0,80
4735987	0,80	0,80	0,80	0,80
4736001	0,80	0,80	0,80	0,80
4736111	0,80	0,80	0,80	0,80
4736135	0,80	0,80	0,80	0,80
4736139	0,80	0,80	0,80	0,80
4736469	0,80	0,80	0,80	0,80
4736571	0,80	0,80	0,80	0,80
4736582	0,80	0,80	0,80	0,80
4736707	0,80	0,80	0,80	0,80
4736752	0,80	0,80	0,80	0,80
4736756	0,80	0,80	0,80	0,80
4736790	0,80	0,80	0,80	0,80
4736794	0,80	0,80	0,80	0,80
4736823	0,80	0,80	0,80	0,80
4736848	0,80	0,80	0,80	0,80
4736933	0,80	0,80	0,80	0,80
4736935	0,80	0,80	0,80	0,80
4736953	0,80	0,80	0,80	0,80
4737021	0,80	0,80	0,80	0,80
4737023	0,80	0,80	0,80	0,80
4737025	0,80	0,80	0,80	0,80
4737027	0,80	0,80	0,80	0,80
4737030	0,80	0,80	0,80	0,80
4737032	0,80	0,80	0,80	0,80
4737034	0,80	0,80	0,80	0,80
4737036	0,80	0,80	0,80	0,80
4737038	0,80	0,80	0,80	0,80
4737040	0,80	0,80	0,80	0,80
4737042	0,80	0,80	0,80	0,80
4737044	0,80	0,80	0,80	0,80
4737046	0,80	0,80	0,80	0,80
4737049	0,80	0,80	0,80	0,80
4737052	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4737055		8,76	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737058		8,76	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737062		8,76	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737064		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737066		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737068		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737070		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737072		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737074		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737076		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737078		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737080		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737083		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737086		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737089		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737092		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737094		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737096		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737098		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737100		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737105		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737107		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737109		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737111		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737113		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737129		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737131		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737133		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737135		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737137		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737139		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737141		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737143		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737145		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737147		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4737055	0,80	0,80	0,80	0,80
4737058	0,80	0,80	0,80	0,80
4737062	0,80	0,80	0,80	0,80
4737064	0,80	0,80	0,80	0,80
4737066	0,80	0,80	0,80	0,80
4737068	0,80	0,80	0,80	0,80
4737070	0,80	0,80	0,80	0,80
4737072	0,80	0,80	0,80	0,80
4737074	0,80	0,80	0,80	0,80
4737076	0,80	0,80	0,80	0,80
4737078	0,80	0,80	0,80	0,80
4737080	0,80	0,80	0,80	0,80
4737083	0,80	0,80	0,80	0,80
4737086	0,80	0,80	0,80	0,80
4737089	0,80	0,80	0,80	0,80
4737092	0,80	0,80	0,80	0,80
4737094	0,80	0,80	0,80	0,80
4737096	0,80	0,80	0,80	0,80
4737098	0,80	0,80	0,80	0,80
4737100	0,80	0,80	0,80	0,80
4737105	0,80	0,80	0,80	0,80
4737107	0,80	0,80	0,80	0,80
4737109	0,80	0,80	0,80	0,80
4737111	0,80	0,80	0,80	0,80
4737113	0,80	0,80	0,80	0,80
4737129	0,80	0,80	0,80	0,80
4737131	0,80	0,80	0,80	0,80
4737133	0,80	0,80	0,80	0,80
4737135	0,80	0,80	0,80	0,80
4737137	0,80	0,80	0,80	0,80
4737139	0,80	0,80	0,80	0,80
4737141	0,80	0,80	0,80	0,80
4737143	0,80	0,80	0,80	0,80
4737145	0,80	0,80	0,80	0,80
4737147	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4737149		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737151		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737153		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737157		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737169		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737173		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737177		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737181		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737183		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737187		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737191		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737195		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737199		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737203		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737207		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737211		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737215		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737219		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737223		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737227		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737231		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737235		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737239		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737243		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737247		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737251		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737255		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737259		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737263		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737266		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737269		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737272		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737275		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737279		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737283		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4737149	0,80	0,80	0,80	0,80
4737151	0,80	0,80	0,80	0,80
4737153	0,80	0,80	0,80	0,80
4737157	0,80	0,80	0,80	0,80
4737169	0,80	0,80	0,80	0,80
4737173	0,80	0,80	0,80	0,80
4737177	0,80	0,80	0,80	0,80
4737181	0,80	0,80	0,80	0,80
4737183	0,80	0,80	0,80	0,80
4737187	0,80	0,80	0,80	0,80
4737191	0,80	0,80	0,80	0,80
4737195	0,80	0,80	0,80	0,80
4737199	0,80	0,80	0,80	0,80
4737203	0,80	0,80	0,80	0,80
4737207	0,80	0,80	0,80	0,80
4737211	0,80	0,80	0,80	0,80
4737215	0,80	0,80	0,80	0,80
4737219	0,80	0,80	0,80	0,80
4737223	0,80	0,80	0,80	0,80
4737227	0,80	0,80	0,80	0,80
4737231	0,80	0,80	0,80	0,80
4737235	0,80	0,80	0,80	0,80
4737239	0,80	0,80	0,80	0,80
4737243	0,80	0,80	0,80	0,80
4737247	0,80	0,80	0,80	0,80
4737251	0,80	0,80	0,80	0,80
4737255	0,80	0,80	0,80	0,80
4737259	0,80	0,80	0,80	0,80
4737263	0,80	0,80	0,80	0,80
4737266	0,80	0,80	0,80	0,80
4737269	0,80	0,80	0,80	0,80
4737272	0,80	0,80	0,80	0,80
4737275	0,80	0,80	0,80	0,80
4737279	0,80	0,80	0,80	0,80
4737283	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4737287		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737291		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737295		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737299		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737303		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737306		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737309		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737312		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737315		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737318		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737321		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737324		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737327		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737330		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737333		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737335		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737337		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737339		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737341		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737344		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737347		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737350		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737353		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737356		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737359		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737362		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737365		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737369		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737373		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737377		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737381		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737487		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737491		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737495		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737499		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4737287	0,80	0,80	0,80	0,80
4737291	0,80	0,80	0,80	0,80
4737295	0,80	0,80	0,80	0,80
4737299	0,80	0,80	0,80	0,80
4737303	0,80	0,80	0,80	0,80
4737306	0,80	0,80	0,80	0,80
4737309	0,80	0,80	0,80	0,80
4737312	0,80	0,80	0,80	0,80
4737315	0,80	0,80	0,80	0,80
4737318	0,80	0,80	0,80	0,80
4737321	0,80	0,80	0,80	0,80
4737324	0,80	0,80	0,80	0,80
4737327	0,80	0,80	0,80	0,80
4737330	0,80	0,80	0,80	0,80
4737333	0,80	0,80	0,80	0,80
4737335	0,80	0,80	0,80	0,80
4737337	0,80	0,80	0,80	0,80
4737339	0,80	0,80	0,80	0,80
4737341	0,80	0,80	0,80	0,80
4737344	0,80	0,80	0,80	0,80
4737347	0,80	0,80	0,80	0,80
4737350	0,80	0,80	0,80	0,80
4737353	0,80	0,80	0,80	0,80
4737356	0,80	0,80	0,80	0,80
4737359	0,80	0,80	0,80	0,80
4737362	0,80	0,80	0,80	0,80
4737365	0,80	0,80	0,80	0,80
4737369	0,80	0,80	0,80	0,80
4737373	0,80	0,80	0,80	0,80
4737377	0,80	0,80	0,80	0,80
4737381	0,80	0,80	0,80	0,80
4737487	0,80	0,80	0,80	0,80
4737491	0,80	0,80	0,80	0,80
4737495	0,80	0,80	0,80	0,80
4737499	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4737503		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737507		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737511		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737515		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737519		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737523		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737527		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737531		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737543		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737545		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737548		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737556		8,10	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737581		4,57	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737596		2,17	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737601		8,10	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737729		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737731		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737733		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737735		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737737		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737739		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737741		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737743		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737745		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737747		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737749		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737751		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737753		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737755		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737757		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737759		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737761		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737763		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737765		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737767		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4737503	0,80	0,80	0,80	0,80
4737507	0,80	0,80	0,80	0,80
4737511	0,80	0,80	0,80	0,80
4737515	0,80	0,80	0,80	0,80
4737519	0,80	0,80	0,80	0,80
4737523	0,80	0,80	0,80	0,80
4737527	0,80	0,80	0,80	0,80
4737531	0,80	0,80	0,80	0,80
4737543	0,80	0,80	0,80	0,80
4737545	0,80	0,80	0,80	0,80
4737548	0,80	0,80	0,80	0,80
4737556	0,80	0,80	0,80	0,80
4737581	0,80	0,80	0,80	0,80
4737596	0,80	0,80	0,80	0,80
4737601	0,80	0,80	0,80	0,80
4737729	0,80	0,80	0,80	0,80
4737731	0,80	0,80	0,80	0,80
4737733	0,80	0,80	0,80	0,80
4737735	0,80	0,80	0,80	0,80
4737737	0,80	0,80	0,80	0,80
4737739	0,80	0,80	0,80	0,80
4737741	0,80	0,80	0,80	0,80
4737743	0,80	0,80	0,80	0,80
4737745	0,80	0,80	0,80	0,80
4737747	0,80	0,80	0,80	0,80
4737749	0,80	0,80	0,80	0,80
4737751	0,80	0,80	0,80	0,80
4737753	0,80	0,80	0,80	0,80
4737755	0,80	0,80	0,80	0,80
4737757	0,80	0,80	0,80	0,80
4737759	0,80	0,80	0,80	0,80
4737761	0,80	0,80	0,80	0,80
4737763	0,80	0,80	0,80	0,80
4737765	0,80	0,80	0,80	0,80
4737767	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4737769		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737771		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737773		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737775		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737777		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737779		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737781		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737783		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737785		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737787		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737789		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737791		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737793		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737795		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737797		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737799		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737801		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737803		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737805		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737807		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737809		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737811		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737813		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737815		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737817		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737819		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737821		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737823		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737825		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737827		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737829		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737831		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737833		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737835		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737837		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4737769	0,80	0,80	0,80	0,80
4737771	0,80	0,80	0,80	0,80
4737773	0,80	0,80	0,80	0,80
4737775	0,80	0,80	0,80	0,80
4737777	0,80	0,80	0,80	0,80
4737779	0,80	0,80	0,80	0,80
4737781	0,80	0,80	0,80	0,80
4737783	0,80	0,80	0,80	0,80
4737785	0,80	0,80	0,80	0,80
4737787	0,80	0,80	0,80	0,80
4737789	0,80	0,80	0,80	0,80
4737791	0,80	0,80	0,80	0,80
4737793	0,80	0,80	0,80	0,80
4737795	0,80	0,80	0,80	0,80
4737797	0,80	0,80	0,80	0,80
4737799	0,80	0,80	0,80	0,80
4737801	0,80	0,80	0,80	0,80
4737803	0,80	0,80	0,80	0,80
4737805	0,80	0,80	0,80	0,80
4737807	0,80	0,80	0,80	0,80
4737809	0,80	0,80	0,80	0,80
4737811	0,80	0,80	0,80	0,80
4737813	0,80	0,80	0,80	0,80
4737815	0,80	0,80	0,80	0,80
4737817	0,80	0,80	0,80	0,80
4737819	0,80	0,80	0,80	0,80
4737821	0,80	0,80	0,80	0,80
4737823	0,80	0,80	0,80	0,80
4737825	0,80	0,80	0,80	0,80
4737827	0,80	0,80	0,80	0,80
4737829	0,80	0,80	0,80	0,80
4737831	0,80	0,80	0,80	0,80
4737833	0,80	0,80	0,80	0,80
4737835	0,80	0,80	0,80	0,80
4737837	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4737839		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737841		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737843		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737845		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737847		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737859		3,07	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737880		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737882		8,70	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737884		8,70	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737886		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737888		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737890		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737892		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737894		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737896		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737898		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737900		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737902		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737909		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737911		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737913		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737915		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737917		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737919		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737926		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737928		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737930		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737932		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737934		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737936		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737938		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737940		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737942		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737944		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737946		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4737839	0,80	0,80	0,80	0,80
4737841	0,80	0,80	0,80	0,80
4737843	0,80	0,80	0,80	0,80
4737845	0,80	0,80	0,80	0,80
4737847	0,80	0,80	0,80	0,80
4737859	0,80	0,80	0,80	0,80
4737880	0,80	0,80	0,80	0,80
4737882	0,80	0,80	0,80	0,80
4737884	0,80	0,80	0,80	0,80
4737886	0,80	0,80	0,80	0,80
4737888	0,80	0,80	0,80	0,80
4737890	0,80	0,80	0,80	0,80
4737892	0,80	0,80	0,80	0,80
4737894	0,80	0,80	0,80	0,80
4737896	0,80	0,80	0,80	0,80
4737898	0,80	0,80	0,80	0,80
4737900	0,80	0,80	0,80	0,80
4737902	0,80	0,80	0,80	0,80
4737909	0,80	0,80	0,80	0,80
4737911	0,80	0,80	0,80	0,80
4737913	0,80	0,80	0,80	0,80
4737915	0,80	0,80	0,80	0,80
4737917	0,80	0,80	0,80	0,80
4737919	0,80	0,80	0,80	0,80
4737926	0,80	0,80	0,80	0,80
4737928	0,80	0,80	0,80	0,80
4737930	0,80	0,80	0,80	0,80
4737932	0,80	0,80	0,80	0,80
4737934	0,80	0,80	0,80	0,80
4737936	0,80	0,80	0,80	0,80
4737938	0,80	0,80	0,80	0,80
4737940	0,80	0,80	0,80	0,80
4737942	0,80	0,80	0,80	0,80
4737944	0,80	0,80	0,80	0,80
4737946	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4737948		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737950		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737952		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737954		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737956		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737958		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737960		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737962		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737964		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737966		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737978		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737980		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737982		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737984		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737986		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737988		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4737990		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738001		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738003		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738005		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738007		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738009		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738011		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738013		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738015		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738017		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738019		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738021		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738023		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738025		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738027		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738029		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738031		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738033		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738035		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4737948	0,80	0,80	0,80	0,80
4737950	0,80	0,80	0,80	0,80
4737952	0,80	0,80	0,80	0,80
4737954	0,80	0,80	0,80	0,80
4737956	0,80	0,80	0,80	0,80
4737958	0,80	0,80	0,80	0,80
4737960	0,80	0,80	0,80	0,80
4737962	0,80	0,80	0,80	0,80
4737964	0,80	0,80	0,80	0,80
4737966	0,80	0,80	0,80	0,80
4737978	0,80	0,80	0,80	0,80
4737980	0,80	0,80	0,80	0,80
4737982	0,80	0,80	0,80	0,80
4737984	0,80	0,80	0,80	0,80
4737986	0,80	0,80	0,80	0,80
4737988	0,80	0,80	0,80	0,80
4737990	0,80	0,80	0,80	0,80
4738001	0,80	0,80	0,80	0,80
4738003	0,80	0,80	0,80	0,80
4738005	0,80	0,80	0,80	0,80
4738007	0,80	0,80	0,80	0,80
4738009	0,80	0,80	0,80	0,80
4738011	0,80	0,80	0,80	0,80
4738013	0,80	0,80	0,80	0,80
4738015	0,80	0,80	0,80	0,80
4738017	0,80	0,80	0,80	0,80
4738019	0,80	0,80	0,80	0,80
4738021	0,80	0,80	0,80	0,80
4738023	0,80	0,80	0,80	0,80
4738025	0,80	0,80	0,80	0,80
4738027	0,80	0,80	0,80	0,80
4738029	0,80	0,80	0,80	0,80
4738031	0,80	0,80	0,80	0,80
4738033	0,80	0,80	0,80	0,80
4738035	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Defenitief - 18076 Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4738037		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738039		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738041		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738043		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738045		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738056		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738058		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738075		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738082		8,10	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4738099		2,45	0,00	Relatief					2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 1	Gebouw 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 2	Gebouw 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 4	Gebouw 4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 3	Gebouw 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4736848		3,21	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgeb. 1		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgeb. 2		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgeb. 3		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4738037	0,80	0,80	0,80	0,80
4738039	0,80	0,80	0,80	0,80
4738041	0,80	0,80	0,80	0,80
4738043	0,80	0,80	0,80	0,80
4738045	0,80	0,80	0,80	0,80
4738056	0,80	0,80	0,80	0,80
4738058	0,80	0,80	0,80	0,80
4738075	0,80	0,80	0,80	0,80
4738082	0,80	0,80	0,80	0,80
4738099	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 1	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 4	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 3	0,80	0,80	0,80	0,80
4736848	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgeb. 1	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgeb. 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgeb. 3	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Defenitief - 18076 Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr.

1

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boskant
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw1	1,50	35,13	32,14	27,83	36,55
01_B	Gebouw1	4,50	35,34	32,34	28,04	36,75
01_C	Gebouw1	7,50	35,75	32,75	28,45	37,16
02_A	Gebouw1	1,50	35,19	32,20	27,89	36,61
02_B	Gebouw1	4,50	35,49	32,49	28,19	36,90
02_C	Gebouw1	7,50	35,94	32,94	28,64	37,35
03_A	Gebouw1	1,50	9,28	6,23	2,04	10,71
03_B	Gebouw1	4,50	16,16	13,16	8,87	17,58
03_C	Gebouw1	7,50	20,37	17,37	13,07	21,78
04_A	Gebouw1	1,50	12,36	9,34	5,09	13,78
04_B	Gebouw1	4,50	20,38	17,38	13,07	21,79
04_C	Gebouw1	7,50	21,65	18,65	14,35	23,06
05_A	Gebouw2	1,50	36,35	33,36	29,05	37,77
05_B	Gebouw2	4,50	34,94	31,94	27,64	36,35
05_C	Gebouw2	7,50	35,24	32,24	27,94	36,65
06_A	Gebouw2	1,50	34,18	31,18	26,87	35,59
06_B	Gebouw2	4,50	34,59	31,59	27,29	36,00
06_C	Gebouw2	7,50	35,07	32,07	27,77	36,48
07_A	Gebouw2	1,50	6,91	3,84	-0,30	8,35
07_B	Gebouw2	4,50	10,59	7,54	3,35	12,02
07_C	Gebouw2	7,50	16,84	13,82	9,56	18,26
08_A	Gebouw2	1,50	22,30	19,30	15,01	23,72
08_B	Gebouw2	4,50	25,15	22,15	17,85	26,56
08_C	Gebouw2	7,50	23,40	20,40	16,09	24,81
09_A	Gebouw 3	1,50	34,09	31,09	26,78	35,50
09_B	Gebouw 3	4,50	34,00	31,00	26,70	35,41
09_C	Gebouw 3	7,50	34,35	31,35	27,05	35,76
10_A	Gebouw 3	1,50	26,72	23,72	19,41	28,13
10_B	Gebouw 3	4,50	27,07	24,07	19,77	28,48
10_C	Gebouw 3	7,50	27,52	24,52	20,22	28,93
11_A	Gebouw 3	1,50	18,86	15,84	11,59	20,28
11_B	Gebouw 3	4,50	23,35	20,35	16,07	24,77
11_C	Gebouw 3	7,50	17,38	14,38	10,08	18,79
12_A	Gebouw 3	1,50	33,91	30,92	26,61	35,33
12_B	Gebouw 3	4,50	34,79	31,79	27,49	36,20
12_C	Gebouw 3	7,50	33,99	30,99	26,69	35,40
13_A	Gebouw 4	1,50	34,05	31,05	26,74	35,46
13_B	Gebouw 4	4,50	34,20	31,20	26,90	35,61
13_C	Gebouw 4	7,50	34,51	31,51	27,21	35,92
14_A	Gebouw 4	1,50	27,91	24,91	20,60	29,32
14_B	Gebouw 4	4,50	28,54	25,54	21,24	29,95
14_C	Gebouw 4	7,50	28,56	25,56	21,26	29,97
15_A	Gebouw 4	1,50	18,08	15,08	10,77	19,49
15_B	Gebouw 4	4,50	20,65	17,65	13,35	22,06
15_C	Gebouw 4	7,50	17,74	14,74	10,44	19,15
16_A	Gebouw 4	1,50	27,04	24,04	19,74	28,45
16_B	Gebouw 4	4,50	27,25	24,24	19,95	28,66
16_C	Gebouw 4	7,50	27,92	24,92	20,63	29,34
17_A	Gebouw 4	1,50	34,26	31,26	26,95	35,67
17_B	Gebouw 4	4,50	34,27	31,27	26,97	35,68
17_C	Gebouw 4	7,50	34,42	31,42	27,12	35,83
18_A	Gebouw 4	1,50	19,37	16,37	12,07	20,78
18_B	Gebouw 4	4,50	21,44	18,44	14,14	22,85
18_C	Gebouw 4	7,50	19,48	16,48	12,19	20,90
19_A	Gebouw 4	1,50	35,16	32,16	27,85	36,57
19_B	Gebouw 4	4,50	35,15	32,15	27,85	36,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boskant
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Gebouw 4	7,50	35,29	32,29	27,99	36,70	
20_A	Gebouw 4	1,50	19,73	16,73	12,43	21,14	
20_B	Gebouw 4	4,50	21,90	18,90	14,60	23,31	
20_C	Gebouw 4	7,50	20,97	17,95	13,69	22,39	
21_A	Gebouw 5	1,50	34,26	31,26	26,96	35,67	
21_B	Gebouw 5	4,50	34,38	31,37	27,08	35,79	
22_A	Gebouw 5	1,50	31,58	28,58	24,28	32,99	
22_B	Gebouw 5	4,50	31,82	28,82	24,53	33,24	
23_A	Gebouw 5	1,50	22,27	19,27	14,96	23,68	
23_B	Gebouw 5	4,50	23,02	20,02	15,72	24,43	
24_A	Gebouw 5	1,50	8,28	5,21	1,08	9,73	
24_B	Gebouw 5	4,50	16,51	13,48	9,26	17,94	
25_A	Gebouw 5	1,50	17,06	14,05	9,79	18,49	
25_B	Gebouw 5	4,50	17,90	14,87	10,65	19,33	
26_A	Gebouw 5	1,50	11,91	8,85	4,70	13,35	
26_B	Gebouw 5	4,50	19,17	16,14	11,91	20,60	
27_A	Gebouw 5	1,50	18,73	15,72	11,46	20,16	
27_B	Gebouw 5	4,50	19,26	16,23	12,00	20,69	
28_A	Gebouw 5	1,50	30,85	27,85	23,55	32,26	
28_B	Gebouw 5	4,50	31,08	28,07	23,79	32,50	
29_A	Gebouw 5	1,50	31,68	28,67	24,38	33,09	
29_B	Gebouw 5	4,50	32,14	29,14	24,85	33,56	
BR 1_A	buitenruimte	1,50	9,44	6,39	2,20	10,87	
BR 2_A	buitenruimte	1,50	23,10	20,09	15,81	24,52	
BR 3_A	buitenruimte	1,50	19,12	16,10	11,86	20,55	
BR 4_A	buitenruimte	1,50	18,83	15,83	11,53	20,24	
BR5_A	buitenruimte	1,50	20,19	17,19	12,89	21,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw1	1,50	41,60	38,54	34,40	43,05
01_B	Gebouw1	4,50	43,03	39,96	35,84	44,48
01_C	Gebouw1	7,50	43,15	40,08	35,96	44,60
02_A	Gebouw1	1,50	46,98	43,92	39,79	48,43
02_B	Gebouw1	4,50	48,23	45,16	41,05	49,69
02_C	Gebouw1	7,50	48,37	45,29	41,19	49,82
03_A	Gebouw1	1,50	43,57	40,51	36,38	45,02
03_B	Gebouw1	4,50	44,92	41,85	37,74	46,38
03_C	Gebouw1	7,50	45,30	42,23	38,12	46,76
04_A	Gebouw1	1,50	29,47	26,40	22,30	30,93
04_B	Gebouw1	4,50	31,57	28,50	24,38	33,02
04_C	Gebouw1	7,50	31,83	28,75	24,66	33,29
05_A	Gebouw2	1,50	44,52	41,45	37,33	45,97
05_B	Gebouw2	4,50	46,08	43,01	38,90	47,54
05_C	Gebouw2	7,50	45,49	42,42	38,31	46,95
06_A	Gebouw2	1,50	47,07	44,00	39,88	48,52
06_B	Gebouw2	4,50	48,54	45,47	41,36	50,00
06_C	Gebouw2	7,50	48,68	45,61	41,51	50,14
07_A	Gebouw2	1,50	42,83	39,77	35,65	44,29
07_B	Gebouw2	4,50	44,52	41,45	37,35	45,98
07_C	Gebouw2	7,50	44,85	41,77	37,68	46,31
08_A	Gebouw2	1,50	33,72	30,67	26,51	35,17
08_B	Gebouw2	4,50	34,74	31,68	27,54	36,19
08_C	Gebouw2	7,50	34,69	31,62	27,51	36,15
09_A	Gebouw 3	1,50	47,84	44,76	40,67	49,30
09_B	Gebouw 3	4,50	49,25	46,17	42,09	50,71
09_C	Gebouw 3	7,50	49,47	46,39	42,31	50,93
10_A	Gebouw 3	1,50	44,87	41,78	37,71	46,33
10_B	Gebouw 3	4,50	46,27	43,17	39,12	47,73
10_C	Gebouw 3	7,50	46,19	43,10	39,04	47,66
11_A	Gebouw 3	1,50	29,42	26,37	22,21	30,87
11_B	Gebouw 3	4,50	30,87	27,81	23,67	32,32
11_C	Gebouw 3	7,50	27,24	24,18	20,05	28,69
12_A	Gebouw 3	1,50	43,86	40,80	36,66	45,31
12_B	Gebouw 3	4,50	45,50	42,43	38,32	46,96
12_C	Gebouw 3	7,50	45,67	42,60	38,49	47,13
13_A	Gebouw 4	1,50	46,73	43,65	39,56	48,19
13_B	Gebouw 4	4,50	48,23	45,15	41,07	49,69
13_C	Gebouw 4	7,50	48,60	45,51	41,43	50,06
14_A	Gebouw 4	1,50	42,68	39,60	35,50	44,13
14_B	Gebouw 4	4,50	44,37	41,29	37,21	45,83
14_C	Gebouw 4	7,50	44,75	41,66	37,58	46,21
15_A	Gebouw 4	1,50	29,76	26,70	22,56	31,21
15_B	Gebouw 4	4,50	32,21	29,15	25,02	33,66
15_C	Gebouw 4	7,50	28,10	25,02	20,93	29,56
16_A	Gebouw 4	1,50	42,37	39,29	35,19	43,82
16_B	Gebouw 4	4,50	44,03	40,94	36,87	45,49
16_C	Gebouw 4	7,50	44,35	41,26	37,19	45,81
17_A	Gebouw 4	1,50	45,75	42,67	38,58	47,21
17_B	Gebouw 4	4,50	47,33	44,25	40,18	48,80
17_C	Gebouw 4	7,50	47,72	44,63	40,55	49,18
18_A	Gebouw 4	1,50	29,05	26,00	21,83	30,49
18_B	Gebouw 4	4,50	31,25	28,19	24,04	32,69
18_C	Gebouw 4	7,50	25,39	22,34	18,18	26,84
19_A	Gebouw 4	1,50	45,40	42,32	38,23	46,86
19_B	Gebouw 4	4,50	46,99	43,90	39,83	48,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Gebouw 4	7,50	47,33	44,24	40,17	48,79	
20_A	Gebouw 4	1,50	27,74	24,68	20,54	29,19	
20_B	Gebouw 4	4,50	30,06	26,99	22,87	31,51	
20_C	Gebouw 4	7,50	28,21	25,08	21,10	29,69	
21_A	Gebouw 5	1,50	30,78	27,72	23,58	32,23	
21_B	Gebouw 5	4,50	32,70	29,64	25,49	34,14	
22_A	Gebouw 5	1,50	28,57	25,50	21,37	30,02	
22_B	Gebouw 5	4,50	30,37	27,32	23,16	31,82	
23_A	Gebouw 5	1,50	25,61	22,55	18,40	27,05	
23_B	Gebouw 5	4,50	26,58	23,51	19,38	28,03	
24_A	Gebouw 5	1,50	23,16	20,06	16,01	24,62	
24_B	Gebouw 5	4,50	25,29	22,19	18,14	26,75	
25_A	Gebouw 5	1,50	28,22	25,14	21,03	29,67	
25_B	Gebouw 5	4,50	29,90	26,82	22,71	31,35	
26_A	Gebouw 5	1,50	26,71	23,64	19,51	28,16	
26_B	Gebouw 5	4,50	28,80	25,73	21,60	30,25	
27_A	Gebouw 5	1,50	30,66	27,59	23,47	32,11	
27_B	Gebouw 5	4,50	32,50	29,43	25,31	33,95	
28_A	Gebouw 5	1,50	29,84	26,77	22,65	31,29	
28_B	Gebouw 5	4,50	32,36	29,29	25,17	33,81	
29_A	Gebouw 5	1,50	30,86	27,79	23,66	32,31	
29_B	Gebouw 5	4,50	34,13	31,08	26,92	35,58	
BR 1_A	buitenruimte	1,50	42,44	39,38	35,26	43,90	
BR 2_A	buitenruimte	1,50	33,32	30,26	26,11	34,76	
BR 3_A	buitenruimte	1,50	29,34	26,29	22,13	30,79	
BR 4_A	buitenruimte	1,50	29,98	26,93	22,77	31,43	
BR5_A	buitenruimte	1,50	29,68	26,61	22,50	31,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafseweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw1	1,50	31,80	28,80	24,51	33,22	
01_B	Gebouw1	4,50	32,76	29,76	25,47	34,18	
01_C	Gebouw1	7,50	33,44	30,44	26,15	34,86	
02_A	Gebouw1	1,50	37,46	34,45	30,18	38,88	
02_B	Gebouw1	4,50	38,35	35,34	31,08	39,78	
02_C	Gebouw1	7,50	39,07	36,06	31,79	40,49	
03_A	Gebouw1	1,50	35,55	32,53	28,27	36,97	
03_B	Gebouw1	4,50	36,33	33,31	29,06	37,75	
03_C	Gebouw1	7,50	37,26	34,24	29,99	38,68	
04_A	Gebouw1	1,50	25,91	22,88	18,66	27,34	
04_B	Gebouw1	4,50	27,84	24,81	20,57	29,26	
04_C	Gebouw1	7,50	25,63	22,62	18,34	27,05	
05_A	Gebouw2	1,50	33,84	30,84	26,54	35,25	
05_B	Gebouw2	4,50	35,03	32,02	27,73	36,44	
05_C	Gebouw2	7,50	34,91	31,91	27,61	36,32	
06_A	Gebouw2	1,50	38,43	35,42	31,15	39,85	
06_B	Gebouw2	4,50	39,49	36,47	32,21	40,91	
06_C	Gebouw2	7,50	40,34	37,33	33,07	41,77	
07_A	Gebouw2	1,50	36,49	33,47	29,22	37,91	
07_B	Gebouw2	4,50	37,64	34,62	30,38	39,07	
07_C	Gebouw2	7,50	38,34	35,32	31,08	39,77	
08_A	Gebouw2	1,50	29,70	26,69	22,43	31,13	
08_B	Gebouw2	4,50	30,38	27,37	23,10	31,80	
08_C	Gebouw2	7,50	23,65	20,64	16,36	25,07	
09_A	Gebouw 3	1,50	40,31	37,30	33,04	41,74	
09_B	Gebouw 3	4,50	41,71	38,69	34,44	43,13	
09_C	Gebouw 3	7,50	42,62	39,60	35,36	44,05	
10_A	Gebouw 3	1,50	39,10	36,08	31,83	40,52	
10_B	Gebouw 3	4,50	40,00	36,97	32,74	41,43	
10_C	Gebouw 3	7,50	40,99	37,97	33,73	42,42	
11_A	Gebouw 3	1,50	25,96	22,95	18,69	27,39	
11_B	Gebouw 3	4,50	27,30	24,29	20,03	28,73	
11_C	Gebouw 3	7,50	22,19	19,18	14,93	23,62	
12_A	Gebouw 3	1,50	34,87	31,86	27,57	36,28	
12_B	Gebouw 3	4,50	35,90	32,89	28,61	37,32	
12_C	Gebouw 3	7,50	36,45	33,43	29,16	37,86	
13_A	Gebouw 4	1,50	40,59	37,57	33,31	42,01	
13_B	Gebouw 4	4,50	41,97	38,94	34,70	43,39	
13_C	Gebouw 4	7,50	42,94	39,91	35,67	44,36	
14_A	Gebouw 4	1,50	37,79	34,77	30,51	39,21	
14_B	Gebouw 4	4,50	39,28	36,26	32,01	40,70	
14_C	Gebouw 4	7,50	40,27	37,25	33,01	41,70	
15_A	Gebouw 4	1,50	25,37	22,36	18,09	26,79	
15_B	Gebouw 4	4,50	27,44	24,43	20,16	28,86	
15_C	Gebouw 4	7,50	22,28	19,27	15,01	23,71	
16_A	Gebouw 4	1,50	36,69	33,68	29,41	38,11	
16_B	Gebouw 4	4,50	37,66	34,64	30,38	39,08	
16_C	Gebouw 4	7,50	38,49	35,47	31,23	39,92	
17_A	Gebouw 4	1,50	39,40	36,39	32,13	40,83	
17_B	Gebouw 4	4,50	40,69	37,67	33,43	42,12	
17_C	Gebouw 4	7,50	41,71	38,69	34,44	43,13	
18_A	Gebouw 4	1,50	25,84	22,83	18,56	27,26	
18_B	Gebouw 4	4,50	27,57	24,56	20,29	28,99	
18_C	Gebouw 4	7,50	22,32	19,30	15,04	23,74	
19_A	Gebouw 4	1,50	38,65	35,63	31,36	40,06	
19_B	Gebouw 4	4,50	39,58	36,56	32,30	41,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafseweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Gebouw 4	7,50	40,55	37,53	33,27	41,97	
20_A	Gebouw 4	1,50	24,17	21,16	16,88	25,59	
20_B	Gebouw 4	4,50	26,11	23,10	18,83	27,53	
20_C	Gebouw 4	7,50	22,52	19,47	15,29	23,96	
21_A	Gebouw 5	1,50	22,66	19,65	15,38	24,08	
21_B	Gebouw 5	4,50	26,35	23,35	19,06	27,77	
22_A	Gebouw 5	1,50	20,05	17,03	12,77	21,47	
22_B	Gebouw 5	4,50	24,85	21,85	17,55	26,26	
23_A	Gebouw 5	1,50	22,02	19,00	14,75	23,44	
23_B	Gebouw 5	4,50	23,18	20,15	15,92	24,61	
24_A	Gebouw 5	1,50	17,66	14,62	10,43	19,10	
24_B	Gebouw 5	4,50	20,67	17,62	13,44	22,11	
25_A	Gebouw 5	1,50	23,80	20,78	16,53	25,22	
25_B	Gebouw 5	4,50	26,12	23,09	18,86	27,55	
26_A	Gebouw 5	1,50	23,25	20,23	15,98	24,67	
26_B	Gebouw 5	4,50	25,74	22,72	18,47	27,16	
27_A	Gebouw 5	1,50	26,76	23,73	19,50	28,19	
27_B	Gebouw 5	4,50	28,82	25,79	21,57	30,25	
28_A	Gebouw 5	1,50	25,82	22,79	18,56	27,25	
28_B	Gebouw 5	4,50	28,20	25,18	20,94	29,63	
29_A	Gebouw 5	1,50	26,53	23,51	19,26	27,95	
29_B	Gebouw 5	4,50	29,98	26,97	22,69	31,40	
BR 1_A	buitenruimte	1,50	34,39	31,37	27,11	35,81	
BR 2_A	buitenruimte	1,50	28,86	25,84	21,58	30,28	
BR 3_A	buitenruimte	1,50	25,82	22,80	18,54	27,24	
BR 4_A	buitenruimte	1,50	26,03	23,02	18,74	27,45	
BR5_A	buitenruimte	1,50	25,42	22,40	18,16	26,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafseweg Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw1	1,50	41,11	38,05	33,93	42,57
01_B	Gebouw1	4,50	42,60	39,52	35,42	44,05
01_C	Gebouw1	7,50	42,66	39,58	35,48	44,11
02_A	Gebouw1	1,50	46,47	43,40	39,29	47,93
02_B	Gebouw1	4,50	47,76	44,68	40,59	49,22
02_C	Gebouw1	7,50	47,82	44,74	40,66	49,28
03_A	Gebouw1	1,50	42,83	39,75	35,65	44,28
03_B	Gebouw1	4,50	44,28	41,20	37,11	45,74
03_C	Gebouw1	7,50	44,56	41,47	37,40	46,02
04_A	Gebouw1	1,50	26,96	23,84	19,84	28,43
04_B	Gebouw1	4,50	29,18	26,07	22,05	30,65
04_C	Gebouw1	7,50	30,64	27,53	23,51	32,11
05_A	Gebouw2	1,50	44,13	41,06	36,95	45,59
05_B	Gebouw2	4,50	45,73	42,65	38,56	47,19
05_C	Gebouw2	7,50	45,09	42,01	37,92	46,55
06_A	Gebouw2	1,50	46,43	43,35	39,25	47,88
06_B	Gebouw2	4,50	47,97	44,88	40,80	49,43
06_C	Gebouw2	7,50	48,00	44,91	40,83	49,46
07_A	Gebouw2	1,50	41,69	38,61	34,53	43,15
07_B	Gebouw2	4,50	43,53	40,44	36,37	44,99
07_C	Gebouw2	7,50	43,75	40,66	36,60	45,22
08_A	Gebouw2	1,50	31,53	28,45	24,36	32,99
08_B	Gebouw2	4,50	32,76	29,68	25,60	34,22
08_C	Gebouw2	7,50	34,34	31,26	27,17	35,80
09_A	Gebouw 3	1,50	46,99	43,90	39,84	48,46
09_B	Gebouw 3	4,50	48,41	45,31	41,27	49,88
09_C	Gebouw 3	7,50	48,47	45,37	41,33	49,94
10_A	Gebouw 3	1,50	43,53	40,42	36,41	45,01
10_B	Gebouw 3	4,50	45,10	41,98	37,99	46,58
10_C	Gebouw 3	7,50	44,63	41,51	37,52	46,11
11_A	Gebouw 3	1,50	26,82	23,73	19,66	28,28
11_B	Gebouw 3	4,50	28,35	25,26	21,20	29,82
11_C	Gebouw 3	7,50	25,62	22,53	18,46	27,08
12_A	Gebouw 3	1,50	43,27	40,20	36,09	44,73
12_B	Gebouw 3	4,50	45,00	41,92	37,83	46,46
12_C	Gebouw 3	7,50	45,12	42,04	37,95	46,58
13_A	Gebouw 4	1,50	45,52	42,42	38,39	46,99
13_B	Gebouw 4	4,50	47,07	43,96	39,94	48,54
13_C	Gebouw 4	7,50	47,22	44,11	40,09	48,69
14_A	Gebouw 4	1,50	40,98	37,88	33,85	42,45
14_B	Gebouw 4	4,50	42,77	39,65	35,65	44,24
14_C	Gebouw 4	7,50	42,83	39,71	35,72	44,31
15_A	Gebouw 4	1,50	27,79	24,70	20,64	29,26
15_B	Gebouw 4	4,50	30,45	27,36	23,30	31,92
15_C	Gebouw 4	7,50	26,79	23,68	19,64	28,25
16_A	Gebouw 4	1,50	41,00	37,89	33,86	42,47
16_B	Gebouw 4	4,50	42,89	39,79	35,76	44,36
16_C	Gebouw 4	7,50	43,04	39,93	35,92	44,52
17_A	Gebouw 4	1,50	44,60	41,50	37,46	46,07
17_B	Gebouw 4	4,50	46,27	43,17	39,14	47,74
17_C	Gebouw 4	7,50	46,46	43,35	39,33	47,93
18_A	Gebouw 4	1,50	26,23	23,14	19,07	27,69
18_B	Gebouw 4	4,50	28,81	25,73	21,66	30,28
18_C	Gebouw 4	7,50	22,45	19,36	15,30	23,92
19_A	Gebouw 4	1,50	44,37	41,27	37,23	45,84
19_B	Gebouw 4	4,50	46,12	43,02	38,98	47,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafseweg Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Gebouw 4	7,50	46,30	43,20	39,17	47,77	
20_A	Gebouw 4	1,50	25,24	22,14	18,09	26,70	
20_B	Gebouw 4	4,50	27,82	24,72	20,69	29,29	
20_C	Gebouw 4	7,50	26,84	23,68	19,78	28,33	
21_A	Gebouw 5	1,50	30,05	26,98	22,87	31,51	
21_B	Gebouw 5	4,50	31,55	28,48	24,38	33,01	
22_A	Gebouw 5	1,50	27,91	24,84	20,73	29,37	
22_B	Gebouw 5	4,50	28,94	25,87	21,77	30,40	
23_A	Gebouw 5	1,50	23,11	20,02	15,94	24,57	
23_B	Gebouw 5	4,50	23,92	20,82	16,78	25,39	
24_A	Gebouw 5	1,50	21,72	18,60	14,60	23,19	
24_B	Gebouw 5	4,50	23,45	20,32	16,34	24,93	
25_A	Gebouw 5	1,50	26,27	23,17	19,13	27,74	
25_B	Gebouw 5	4,50	27,54	24,43	20,41	29,01	
26_A	Gebouw 5	1,50	24,11	21,00	16,97	25,58	
26_B	Gebouw 5	4,50	25,84	22,73	18,70	27,31	
27_A	Gebouw 5	1,50	28,39	25,29	21,25	29,86	
27_B	Gebouw 5	4,50	30,06	26,96	22,93	31,53	
28_A	Gebouw 5	1,50	27,65	24,55	20,51	29,12	
28_B	Gebouw 5	4,50	30,26	27,16	23,12	31,73	
29_A	Gebouw 5	1,50	28,85	25,76	21,70	30,32	
29_B	Gebouw 5	4,50	32,03	28,94	24,87	33,49	
BR 1_A	buitenruimte	1,50	41,71	38,63	34,54	43,17	
BR 2_A	buitenruimte	1,50	31,39	28,32	24,22	32,85	
BR 3_A	buitenruimte	1,50	26,79	23,71	19,64	28,26	
BR 4_A	buitenruimte	1,50	27,74	24,66	20,58	29,20	
BR5_A	buitenruimte	1,50	27,64	24,55	20,50	29,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N324
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw1	1,50	48,15	44,45	39,08	48,71
01_B	Gebouw1	4,50	49,20	45,48	40,18	49,77
01_C	Gebouw1	7,50	50,20	46,48	41,17	50,77
02_A	Gebouw1	1,50	52,55	48,80	43,24	53,01
02_B	Gebouw1	4,50	53,84	50,08	44,54	54,31
02_C	Gebouw1	7,50	54,77	51,00	45,46	55,23
03_A	Gebouw1	1,50	49,87	46,10	40,37	50,27
03_B	Gebouw1	4,50	51,07	47,28	41,57	51,46
03_C	Gebouw1	7,50	52,30	48,52	42,81	52,70
04_A	Gebouw1	1,50	39,74	35,98	30,31	40,16
04_B	Gebouw1	4,50	40,48	36,69	31,03	40,89
04_C	Gebouw1	7,50	40,14	36,38	30,76	40,58
05_A	Gebouw2	1,50	50,39	46,66	41,21	50,90
05_B	Gebouw2	4,50	50,91	47,14	41,69	51,40
05_C	Gebouw2	7,50	51,68	47,91	42,47	52,18
06_A	Gebouw2	1,50	53,50	49,75	44,12	53,94
06_B	Gebouw2	4,50	54,95	51,17	45,55	55,38
06_C	Gebouw2	7,50	55,71	51,92	46,31	56,14
07_A	Gebouw2	1,50	50,55	46,79	41,06	50,95
07_B	Gebouw2	4,50	52,12	48,35	42,63	52,52
07_C	Gebouw2	7,50	53,01	49,23	43,51	53,40
08_A	Gebouw2	1,50	41,89	38,09	32,43	42,29
08_B	Gebouw2	4,50	43,04	39,22	33,60	43,45
08_C	Gebouw2	7,50	42,51	38,73	33,14	42,95
09_A	Gebouw 3	1,50	55,29	51,54	45,84	55,71
09_B	Gebouw 3	4,50	57,07	53,29	47,61	57,48
09_C	Gebouw 3	7,50	57,46	53,68	48,00	57,87
10_A	Gebouw 3	1,50	53,00	49,23	43,50	53,40
10_B	Gebouw 3	4,50	54,81	51,03	45,31	55,20
10_C	Gebouw 3	7,50	54,75	50,96	45,25	55,14
11_A	Gebouw 3	1,50	38,71	34,95	29,25	39,12
11_B	Gebouw 3	4,50	40,81	37,06	31,39	41,24
11_C	Gebouw 3	7,50	37,17	33,44	27,82	37,62
12_A	Gebouw 3	1,50	51,39	47,64	42,01	51,83
12_B	Gebouw 3	4,50	52,92	49,15	43,53	53,35
12_C	Gebouw 3	7,50	53,43	49,65	44,04	53,86
13_A	Gebouw 4	1,50	54,89	51,14	45,43	55,30
13_B	Gebouw 4	4,50	56,66	52,89	47,19	57,07
13_C	Gebouw 4	7,50	57,17	53,39	47,70	57,57
14_A	Gebouw 4	1,50	51,24	47,49	41,74	51,64
14_B	Gebouw 4	4,50	53,12	49,36	43,63	53,52
14_C	Gebouw 4	7,50	53,63	49,85	44,13	54,02
15_A	Gebouw 4	1,50	39,73	35,98	30,31	40,16
15_B	Gebouw 4	4,50	42,71	38,97	33,31	43,15
15_C	Gebouw 4	7,50	36,22	32,49	26,84	36,66
16_A	Gebouw 4	1,50	50,51	46,75	41,01	50,91
16_B	Gebouw 4	4,50	52,18	48,40	42,68	52,57
16_C	Gebouw 4	7,50	53,09	49,31	43,60	53,49
17_A	Gebouw 4	1,50	53,92	50,15	44,45	54,33
17_B	Gebouw 4	4,50	55,62	51,84	46,15	56,02
17_C	Gebouw 4	7,50	56,27	52,48	46,80	56,67
18_A	Gebouw 4	1,50	38,96	35,20	29,49	39,37
18_B	Gebouw 4	4,50	40,95	37,19	31,49	41,36
18_C	Gebouw 4	7,50	36,12	32,37	26,71	36,55
19_A	Gebouw 4	1,50	53,48	49,71	44,03	53,89
19_B	Gebouw 4	4,50	55,08	51,29	45,62	55,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N324
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Gebouw 4	7,50	55,83	52,04	46,37	56,23	
20_A	Gebouw 4	1,50	37,60	33,81	28,19	38,02	
20_B	Gebouw 4	4,50	40,00	36,20	30,57	40,41	
20_C	Gebouw 4	7,50	38,91	35,04	29,49	39,31	
21_A	Gebouw 5	1,50	43,96	40,27	34,95	44,54	
21_B	Gebouw 5	4,50	44,90	41,20	35,86	45,47	
22_A	Gebouw 5	1,50	42,38	38,69	33,36	42,96	
22_B	Gebouw 5	4,50	43,34	39,65	34,31	43,92	
23_A	Gebouw 5	1,50	35,98	32,25	26,79	36,49	
23_B	Gebouw 5	4,50	36,66	32,89	27,45	37,16	
24_A	Gebouw 5	1,50	35,72	31,97	26,30	36,15	
24_B	Gebouw 5	4,50	37,11	33,31	27,69	37,53	
25_A	Gebouw 5	1,50	40,00	36,24	30,52	40,40	
25_B	Gebouw 5	4,50	41,22	37,44	31,74	41,62	
26_A	Gebouw 5	1,50	37,52	33,76	28,03	37,92	
26_B	Gebouw 5	4,50	39,37	35,60	29,90	39,78	
27_A	Gebouw 5	1,50	41,65	37,87	32,16	42,05	
27_B	Gebouw 5	4,50	42,95	39,17	33,47	43,35	
28_A	Gebouw 5	1,50	44,02	40,31	34,76	44,51	
28_B	Gebouw 5	4,50	45,23	41,50	35,94	45,71	
29_A	Gebouw 5	1,50	43,38	39,65	34,18	43,89	
29_B	Gebouw 5	4,50	45,19	41,45	35,94	45,68	
BR 1_A	buitenruimte	1,50	48,95	45,19	39,47	49,35	
BR 2_A	buitenruimte	1,50	42,11	38,32	32,68	42,53	
BR 3_A	buitenruimte	1,50	39,44	35,70	30,02	39,87	
BR 4_A	buitenruimte	1,50	39,47	35,72	30,03	39,89	
BR5_A	buitenruimte	1,50	41,38	37,60	31,90	41,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N324_50
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw1	1,50	42,98	39,28	34,11	43,61
01_B	Gebouw1	4,50	44,02	40,31	35,30	44,71
01_C	Gebouw1	7,50	44,47	40,76	35,77	45,17
02_A	Gebouw1	1,50	51,03	47,27	41,66	51,47
02_B	Gebouw1	4,50	52,39	48,61	43,04	52,83
02_C	Gebouw1	7,50	53,28	49,49	43,91	53,72
03_A	Gebouw1	1,50	49,85	46,08	40,34	50,24
03_B	Gebouw1	4,50	51,02	47,24	41,52	51,41
03_C	Gebouw1	7,50	52,26	48,47	42,76	52,65
04_A	Gebouw1	1,50	38,75	34,96	29,25	39,14
04_B	Gebouw1	4,50	40,16	36,38	30,69	40,56
04_C	Gebouw1	7,50	39,10	35,33	29,67	39,52
05_A	Gebouw2	1,50	47,05	43,31	37,88	47,57
05_B	Gebouw2	4,50	48,35	44,56	39,09	48,82
05_C	Gebouw2	7,50	49,05	45,27	39,81	49,53
06_A	Gebouw2	1,50	52,51	48,75	43,07	52,93
06_B	Gebouw2	4,50	54,11	50,33	44,67	54,52
06_C	Gebouw2	7,50	54,87	51,08	45,43	55,28
07_A	Gebouw2	1,50	50,45	46,68	40,95	50,85
07_B	Gebouw2	4,50	52,03	48,25	42,53	52,42
07_C	Gebouw2	7,50	52,93	49,14	43,42	53,32
08_A	Gebouw2	1,50	41,42	37,63	31,93	41,81
08_B	Gebouw2	4,50	42,42	38,62	32,94	42,82
08_C	Gebouw2	7,50	41,68	37,89	32,27	42,10
09_A	Gebouw 3	1,50	54,80	51,04	45,32	55,20
09_B	Gebouw 3	4,50	56,69	52,91	47,20	57,09
09_C	Gebouw 3	7,50	57,07	53,29	47,59	57,47
10_A	Gebouw 3	1,50	52,92	49,15	43,42	53,32
10_B	Gebouw 3	4,50	54,75	50,97	45,25	55,14
10_C	Gebouw 3	7,50	54,68	50,90	45,18	55,07
11_A	Gebouw 3	1,50	38,19	34,42	28,69	38,59
11_B	Gebouw 3	4,50	39,83	36,06	30,33	40,23
11_C	Gebouw 3	7,50	34,64	30,84	25,14	35,03
12_A	Gebouw 3	1,50	50,13	46,37	40,68	50,54
12_B	Gebouw 3	4,50	51,85	48,07	42,40	52,26
12_C	Gebouw 3	7,50	52,34	48,55	42,89	52,75
13_A	Gebouw 4	1,50	54,48	50,73	44,99	54,88
13_B	Gebouw 4	4,50	56,36	52,59	46,87	56,76
13_C	Gebouw 4	7,50	56,88	53,10	47,39	57,28
14_A	Gebouw 4	1,50	51,14	47,38	41,64	51,54
14_B	Gebouw 4	4,50	53,03	49,25	43,53	53,42
14_C	Gebouw 4	7,50	53,62	49,84	44,11	54,01
15_A	Gebouw 4	1,50	38,62	34,86	29,13	39,02
15_B	Gebouw 4	4,50	41,50	37,73	32,01	41,90
15_C	Gebouw 4	7,50	34,25	30,49	24,75	34,65
16_A	Gebouw 4	1,50	50,48	46,72	40,98	50,88
16_B	Gebouw 4	4,50	52,12	48,34	42,62	52,51
16_C	Gebouw 4	7,50	53,00	49,21	43,50	53,39
17_A	Gebouw 4	1,50	53,53	49,77	44,04	53,93
17_B	Gebouw 4	4,50	55,33	51,55	45,84	55,73
17_C	Gebouw 4	7,50	55,97	52,18	46,48	56,36
18_A	Gebouw 4	1,50	38,48	34,72	28,98	38,88
18_B	Gebouw 4	4,50	40,35	36,58	30,85	40,75
18_C	Gebouw 4	7,50	34,80	31,01	25,30	35,19
19_A	Gebouw 4	1,50	52,96	49,20	43,48	53,36
19_B	Gebouw 4	4,50	54,67	50,90	45,18	55,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N324_50
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Gebouw 4	7,50	55,43	51,65	45,94	55,83	
20_A	Gebouw 4	1,50	36,39	32,57	26,90	36,78	
20_B	Gebouw 4	4,50	39,10	35,28	29,60	39,49	
20_C	Gebouw 4	7,50	37,83	33,94	28,35	38,21	
21_A	Gebouw 5	1,50	33,00	29,60	25,32	34,17	
21_B	Gebouw 5	4,50	36,27	32,71	27,84	37,10	
22_A	Gebouw 5	1,50	30,42	27,08	22,99	31,71	
22_B	Gebouw 5	4,50	31,01	27,62	23,44	32,23	
23_A	Gebouw 5	1,50	32,45	28,71	23,22	32,95	
23_B	Gebouw 5	4,50	33,90	30,13	24,62	34,37	
24_A	Gebouw 5	1,50	34,58	30,80	25,09	34,98	
24_B	Gebouw 5	4,50	36,13	32,32	26,64	36,52	
25_A	Gebouw 5	1,50	39,77	36,00	30,26	40,16	
25_B	Gebouw 5	4,50	41,00	37,23	31,50	41,40	
26_A	Gebouw 5	1,50	37,40	33,65	27,91	37,80	
26_B	Gebouw 5	4,50	39,05	35,29	29,56	39,45	
27_A	Gebouw 5	1,50	41,42	37,65	31,92	41,82	
27_B	Gebouw 5	4,50	42,76	38,99	33,26	43,16	
28_A	Gebouw 5	1,50	40,14	36,34	30,74	40,56	
28_B	Gebouw 5	4,50	41,76	37,95	32,33	42,17	
29_A	Gebouw 5	1,50	37,94	34,15	28,64	38,40	
29_B	Gebouw 5	4,50	41,08	37,30	31,69	41,51	
BR 1_A	buitenruimte	1,50	48,73	44,96	39,23	49,13	
BR 2_A	buitenruimte	1,50	41,42	37,63	31,93	41,81	
BR 3_A	buitenruimte	1,50	38,33	34,57	28,83	38,73	
BR 4_A	buitenruimte	1,50	38,66	34,89	29,16	39,06	
BR5_A	buitenruimte	1,50	41,03	37,27	31,53	41,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N324_80
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw1	1,50	46,58	42,88	37,42	47,11
01_B	Gebouw1	4,50	47,63	43,91	38,47	48,15
01_C	Gebouw1	7,50	48,85	45,13	39,70	49,38
02_A	Gebouw1	1,50	47,26	43,54	38,08	47,78
02_B	Gebouw1	4,50	48,38	44,63	39,20	48,89
02_C	Gebouw1	7,50	49,42	45,67	40,24	49,93
03_A	Gebouw1	1,50	27,43	23,71	18,27	27,95
03_B	Gebouw1	4,50	30,88	27,16	21,73	31,41
03_C	Gebouw1	7,50	32,55	28,80	23,41	33,08
04_A	Gebouw1	1,50	32,83	29,19	23,66	33,37
04_B	Gebouw1	4,50	28,97	25,14	19,85	29,49
04_C	Gebouw1	7,50	33,40	29,68	24,25	33,93
05_A	Gebouw2	1,50	47,68	43,97	38,50	48,20
05_B	Gebouw2	4,50	47,41	43,66	38,23	47,92
05_C	Gebouw2	7,50	48,25	44,49	39,06	48,76
06_A	Gebouw2	1,50	46,61	42,89	37,42	47,12
06_B	Gebouw2	4,50	47,37	43,62	38,18	47,88
06_C	Gebouw2	7,50	48,14	44,37	38,95	48,64
07_A	Gebouw2	1,50	34,18	30,54	25,01	34,72
07_B	Gebouw2	4,50	35,34	31,68	26,17	35,87
07_C	Gebouw2	7,50	35,76	32,09	26,60	36,29
08_A	Gebouw2	1,50	32,01	28,11	22,87	32,51
08_B	Gebouw2	4,50	34,31	30,35	25,11	34,77
08_C	Gebouw2	7,50	34,91	31,19	25,77	35,44
09_A	Gebouw 3	1,50	45,58	41,85	36,40	46,09
09_B	Gebouw 3	4,50	46,29	42,53	37,11	46,80
09_C	Gebouw 3	7,50	46,81	43,03	37,63	47,32
10_A	Gebouw 3	1,50	35,60	31,79	26,42	36,10
10_B	Gebouw 3	4,50	36,08	32,23	26,90	36,57
10_C	Gebouw 3	7,50	36,33	32,45	27,14	36,81
11_A	Gebouw 3	1,50	29,25	25,52	20,11	29,78
11_B	Gebouw 3	4,50	33,89	30,22	24,74	34,43
11_C	Gebouw 3	7,50	33,62	29,97	24,45	34,15
12_A	Gebouw 3	1,50	45,40	41,69	36,22	45,92
12_B	Gebouw 3	4,50	46,32	42,58	37,14	46,83
12_C	Gebouw 3	7,50	46,88	43,13	37,70	47,39
13_A	Gebouw 4	1,50	44,42	40,67	35,24	44,93
13_B	Gebouw 4	4,50	44,91	41,13	35,73	45,42
13_C	Gebouw 4	7,50	45,24	41,44	36,06	45,74
14_A	Gebouw 4	1,50	34,74	31,09	25,57	35,27
14_B	Gebouw 4	4,50	36,67	32,98	27,52	37,20
14_C	Gebouw 4	7,50	27,73	23,85	18,56	28,22
15_A	Gebouw 4	1,50	33,23	29,57	24,07	33,77
15_B	Gebouw 4	4,50	36,59	32,92	27,43	37,12
15_C	Gebouw 4	7,50	31,83	28,17	22,66	32,36
16_A	Gebouw 4	1,50	28,79	25,01	19,64	29,31
16_B	Gebouw 4	4,50	33,44	29,71	24,28	33,96
16_C	Gebouw 4	7,50	36,51	32,78	27,35	37,03
17_A	Gebouw 4	1,50	43,20	39,36	34,00	43,69
17_B	Gebouw 4	4,50	43,81	39,93	34,61	44,29
17_C	Gebouw 4	7,50	44,58	40,70	35,39	45,06
18_A	Gebouw 4	1,50	29,08	25,38	19,92	29,61
18_B	Gebouw 4	4,50	32,07	28,39	22,91	32,60
18_C	Gebouw 4	7,50	30,31	26,66	21,15	30,85
19_A	Gebouw 4	1,50	43,97	40,17	34,79	44,47
19_B	Gebouw 4	4,50	44,55	40,71	35,37	45,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N324_80
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Gebouw 4	7,50	45,25	41,40	36,06	45,74	
20_A	Gebouw 4	1,50	31,45	27,77	22,28	31,98	
20_B	Gebouw 4	4,50	32,72	29,03	23,56	33,25	
20_C	Gebouw 4	7,50	32,31	28,55	23,15	32,83	
21_A	Gebouw 5	1,50	43,60	39,88	34,45	44,13	
21_B	Gebouw 5	4,50	44,26	40,54	35,11	44,79	
22_A	Gebouw 5	1,50	42,09	38,38	32,95	42,62	
22_B	Gebouw 5	4,50	43,08	39,36	33,93	43,61	
23_A	Gebouw 5	1,50	33,43	29,72	24,28	33,96	
23_B	Gebouw 5	4,50	33,38	29,62	24,25	33,91	
24_A	Gebouw 5	1,50	29,35	25,69	20,18	29,88	
24_B	Gebouw 5	4,50	30,16	26,43	21,00	30,68	
25_A	Gebouw 5	1,50	27,19	23,47	18,05	27,72	
25_B	Gebouw 5	4,50	28,08	24,29	18,94	28,60	
26_A	Gebouw 5	1,50	21,59	17,54	12,44	22,05	
26_B	Gebouw 5	4,50	27,82	23,95	18,67	28,32	
27_A	Gebouw 5	1,50	28,73	24,83	19,56	29,22	
27_B	Gebouw 5	4,50	29,23	25,31	20,05	29,71	
28_A	Gebouw 5	1,50	41,74	38,08	32,57	42,27	
28_B	Gebouw 5	4,50	42,63	38,97	33,46	43,16	
29_A	Gebouw 5	1,50	41,92	38,21	32,76	42,45	
29_B	Gebouw 5	4,50	43,06	39,34	33,89	43,58	
BR 1_A	buitenruimte	1,50	35,91	32,27	26,74	36,45	
BR 2_A	buitenruimte	1,50	33,81	30,03	24,65	34,32	
BR 3_A	buitenruimte	1,50	32,98	29,31	23,83	33,52	
BR 4_A	buitenruimte	1,50	31,78	28,12	22,62	32,32	
BR5_A	buitenruimte	1,50	30,18	26,31	21,00	30,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw1	1,50	57,15	54,07	49,95	58,59
01_B	Gebouw1	4,50	58,38	55,30	51,20	59,83
01_C	Gebouw1	7,50	58,45	55,36	51,27	59,90
02_A	Gebouw1	1,50	53,19	50,11	46,00	54,64
02_B	Gebouw1	4,50	54,67	51,58	47,49	56,12
02_C	Gebouw1	7,50	54,75	51,65	47,57	56,20
03_A	Gebouw1	1,50	44,26	41,18	37,07	45,71
03_B	Gebouw1	4,50	44,88	41,80	37,69	46,33
03_C	Gebouw1	7,50	42,65	39,57	35,47	44,10
04_A	Gebouw1	1,50	54,78	51,70	47,58	56,22
04_B	Gebouw1	4,50	55,75	52,67	48,56	57,20
04_C	Gebouw1	7,50	55,22	52,14	48,04	56,67
05_A	Gebouw2	1,50	49,31	46,22	42,12	50,76
05_B	Gebouw2	4,50	51,54	48,46	44,36	52,99
05_C	Gebouw2	7,50	53,35	50,26	46,16	54,80
06_A	Gebouw2	1,50	47,74	44,66	40,53	49,18
06_B	Gebouw2	4,50	49,45	46,36	42,26	50,90
06_C	Gebouw2	7,50	50,16	47,07	42,97	51,61
07_A	Gebouw2	1,50	38,06	34,99	30,85	39,50
07_B	Gebouw2	4,50	39,05	35,98	31,86	40,50
07_C	Gebouw2	7,50	39,26	36,18	32,06	40,70
08_A	Gebouw2	1,50	41,52	38,43	34,34	42,97
08_B	Gebouw2	4,50	46,12	43,04	38,93	47,57
08_C	Gebouw2	7,50	50,37	47,30	43,17	51,82
09_A	Gebouw 3	1,50	42,78	39,69	35,55	44,21
09_B	Gebouw 3	4,50	43,87	40,78	36,65	45,30
09_C	Gebouw 3	7,50	44,83	41,74	37,61	46,26
10_A	Gebouw 3	1,50	33,29	30,19	26,06	34,72
10_B	Gebouw 3	4,50	34,75	31,65	27,54	36,19
10_C	Gebouw 3	7,50	36,41	33,32	29,21	37,85
11_A	Gebouw 3	1,50	41,75	38,68	34,55	43,20
11_B	Gebouw 3	4,50	42,77	39,70	35,57	44,22
11_C	Gebouw 3	7,50	45,31	42,25	38,10	46,75
12_A	Gebouw 3	1,50	45,25	42,18	38,04	46,69
12_B	Gebouw 3	4,50	46,72	43,64	39,51	48,16
12_C	Gebouw 3	7,50	48,34	45,26	41,13	49,78
13_A	Gebouw 4	1,50	36,88	33,74	29,65	38,30
13_B	Gebouw 4	4,50	37,65	34,52	30,44	39,08
13_C	Gebouw 4	7,50	38,72	35,58	31,51	40,15
14_A	Gebouw 4	1,50	25,63	22,50	18,50	27,10
14_B	Gebouw 4	4,50	26,68	23,57	19,51	28,13
14_C	Gebouw 4	7,50	21,78	18,68	14,57	23,22
15_A	Gebouw 4	1,50	40,30	37,24	33,09	41,74
15_B	Gebouw 4	4,50	41,34	38,27	34,14	42,79
15_C	Gebouw 4	7,50	42,61	39,54	35,40	44,05
16_A	Gebouw 4	1,50	37,32	34,25	30,12	38,77
16_B	Gebouw 4	4,50	41,03	37,96	33,83	42,48
16_C	Gebouw 4	7,50	43,83	40,76	36,62	45,27
17_A	Gebouw 4	1,50	33,08	29,86	25,87	34,49
17_B	Gebouw 4	4,50	33,82	30,60	26,62	35,24
17_C	Gebouw 4	7,50	35,99	32,80	28,81	37,42
18_A	Gebouw 4	1,50	38,78	35,71	31,58	40,23
18_B	Gebouw 4	4,50	42,07	39,01	34,87	43,52
18_C	Gebouw 4	7,50	44,42	41,35	37,22	45,87
19_A	Gebouw 4	1,50	34,63	31,42	27,42	36,05
19_B	Gebouw 4	4,50	35,29	32,09	28,11	36,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Gebouw 4	7,50	37,62	34,44	30,45	39,06	
20_A	Gebouw 4	1,50	40,01	36,94	32,81	41,46	
20_B	Gebouw 4	4,50	42,49	39,42	35,29	43,94	
20_C	Gebouw 4	7,50	44,68	41,61	37,48	46,13	
21_A	Gebouw 5	1,50	55,28	52,21	48,06	56,72	
21_B	Gebouw 5	4,50	56,92	53,85	49,71	58,36	
22_A	Gebouw 5	1,50	55,48	52,42	48,27	56,92	
22_B	Gebouw 5	4,50	57,08	54,02	49,87	58,52	
23_A	Gebouw 5	1,50	53,30	50,24	46,08	54,74	
23_B	Gebouw 5	4,50	55,00	51,94	47,79	56,44	
24_A	Gebouw 5	1,50	50,48	47,42	43,26	51,92	
24_B	Gebouw 5	4,50	52,39	49,32	45,18	53,83	
25_A	Gebouw 5	1,50	25,72	22,66	18,49	27,15	
25_B	Gebouw 5	4,50	27,25	24,18	20,03	28,69	
26_A	Gebouw 5	1,50	30,75	27,61	23,61	32,21	
26_B	Gebouw 5	4,50	36,49	33,37	29,34	37,95	
27_A	Gebouw 5	1,50	28,70	25,65	21,47	30,14	
27_B	Gebouw 5	4,50	29,78	26,72	22,56	31,22	
28_A	Gebouw 5	1,50	50,55	47,48	43,33	51,99	
28_B	Gebouw 5	4,50	52,32	49,25	45,12	53,77	
29_A	Gebouw 5	1,50	52,08	49,02	44,87	53,52	
29_B	Gebouw 5	4,50	53,88	50,82	46,68	55,33	
BR 1_A	buitenruimte	1,50	47,16	44,09	39,96	48,61	
BR 2_A	buitenruimte	1,50	42,81	39,72	35,63	44,26	
BR 3_A	buitenruimte	1,50	42,55	39,49	35,35	44,00	
BR 4_A	buitenruimte	1,50	40,66	37,60	33,45	42,10	
BR5_A	buitenruimte	1,50	25,86	22,80	18,63	27,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N324			Oosterweg			Graafseweg			Boskant		
		<70	= 70	>70	<70	= 70	>70	<70	= 70	>70	<70	= 70	>70
01_A	1,5	43,61	47,11	48,71	58,59	--	58,59	43,05	--	43,05	36,55	--	36,55
01_B	4,5	44,71	48,15	49,77	59,83	--	59,83	44,48	--	44,48	36,75	--	36,75
01_C	7,5	45,17	49,38	50,78	59,90	--	59,90	44,60	--	44,60	37,16	--	37,16
02_A	1,5	51,47	47,78	53,02	54,64	--	54,64	48,43	--	48,43	36,61	--	36,61
02_B	4,5	52,83	48,89	54,30	56,12	--	56,12	49,69	--	49,69	36,90	--	36,90
02_C	7,5	53,72	49,93	55,24	56,20	--	56,20	49,82	--	49,82	37,35	--	37,35
03_A	1,5	50,24	27,95	50,27	45,71	--	45,71	45,02	--	45,02	10,71	--	10,71
03_B	4,5	51,41	31,41	51,45	46,33	--	46,33	46,38	--	46,38	17,58	--	17,58
03_C	7,5	52,65	33,08	52,70	44,10	--	44,10	46,76	--	46,76	21,78	--	21,78
04_A	1,5	39,14	33,37	40,16	56,22	--	56,22	30,93	--	30,93	13,78	--	13,78
04_B	4,5	40,56	29,49	40,89	57,20	--	57,20	33,02	--	33,02	21,79	--	21,79
04_C	7,5	39,52	33,93	40,58	56,67	--	56,67	33,29	--	33,29	23,06	--	23,06
05_A	1,5	47,57	48,20	50,91	50,76	--	50,76	45,97	--	45,97	37,77	--	37,77
05_B	4,5	48,82	47,92	51,40	52,99	--	52,99	47,54	--	47,54	36,35	--	36,35
05_C	7,5	49,53	48,76	52,17	54,80	--	54,80	46,95	--	46,95	36,65	--	36,65
06_A	1,5	52,93	47,12	53,94	49,18	--	49,18	48,52	--	48,52	35,59	--	35,59
06_B	4,5	54,52	47,88	55,37	50,90	--	50,90	50,00	--	50,00	36,00	--	36,00
06_C	7,5	55,28	48,64	56,13	51,61	--	51,61	50,14	--	50,14	36,48	--	36,48
07_A	1,5	50,85	34,72	50,95	39,50	--	39,50	44,29	--	44,29	8,35	--	8,35
07_B	4,5	52,42	35,87	52,52	40,50	--	40,50	45,98	--	45,98	12,02	--	12,02
07_C	7,5	53,32	36,29	53,41	40,70	--	40,70	46,31	--	46,31	18,26	--	18,26
08_A	1,5	41,81	32,51	42,29	42,97	--	42,97	35,17	--	35,17	23,72	--	23,72
08_B	4,5	42,82	34,77	43,45	47,57	--	47,57	36,19	--	36,19	26,56	--	26,56
08_C	7,5	42,10	35,44	42,95	51,82	--	51,82	36,15	--	36,15	24,81	--	24,81
09_A	1,5	55,20	46,09	55,70	44,21	--	44,21	49,30	--	49,30	35,50	--	35,50
09_B	4,5	57,09	46,80	57,48	45,30	--	45,30	50,71	--	50,71	35,41	--	35,41
09_C	7,5	57,47	47,32	57,87	46,26	--	46,26	50,93	--	50,93	35,76	--	35,76
10_A	1,5	53,32	36,10	53,40	34,72	--	34,72	46,33	--	46,33	28,13	--	28,13
10_B	4,5	55,14	36,57	55,20	36,19	--	36,19	47,73	--	47,73	28,48	--	28,48
10_C	7,5	55,07	36,81	55,13	37,85	--	37,85	47,66	--	47,66	28,93	--	28,93
11_A	1,5	38,59	29,78	39,13	43,20	--	43,20	30,87	--	30,87	20,28	--	20,28
11_B	4,5	40,23	34,43	41,24	44,22	--	44,22	32,32	--	32,32	24,77	--	24,77
11_C	7,5	35,03	34,15	37,62	46,75	--	46,75	28,69	--	28,69	18,79	--	18,79
12_A	1,5	50,54	45,92	51,83	46,69	--	46,69	45,31	--	45,31	35,33	--	35,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N324			Oosterweg			Graafseweg			Boskant		
		<70	= 70	>om	<70	= 70	>om	<70	= 70	>om	<70	= 70	>om
12_B	4,5	52,26	46,83	53,35	48,16	--	48,16	46,96	--	46,96	36,20	--	36,20
12_C	7,5	52,75	47,39	53,86	49,78	--	49,78	47,13	--	47,13	35,40	--	35,40
13_A	1,5	54,88	44,93	55,30	38,30	--	38,30	48,19	--	48,19	35,46	--	35,46
13_B	4,5	56,76	45,42	57,07	39,08	--	39,08	49,69	--	49,69	35,61	--	35,61
13_C	7,5	57,28	45,74	57,57	40,15	--	40,15	50,06	--	50,06	35,92	--	35,92
14_A	1,5	51,54	35,27	51,64	27,10	--	27,10	44,13	--	44,13	29,32	--	29,32
14_B	4,5	53,42	37,20	53,52	28,13	--	28,13	45,83	--	45,83	29,95	--	29,95
14_C	7,5	54,01	28,22	54,02	23,22	--	23,22	46,21	--	46,21	29,97	--	29,97
15_A	1,5	39,02	33,77	40,15	41,74	--	41,74	31,21	--	31,21	19,49	--	19,49
15_B	4,5	41,90	37,12	43,15	42,79	--	42,79	33,66	--	33,66	22,06	--	22,06
15_C	7,5	34,65	32,36	36,66	44,05	--	44,05	29,56	--	29,56	19,15	--	19,15
16_A	1,5	50,88	29,31	50,91	38,77	--	38,77	43,82	--	43,82	28,45	--	28,45
16_B	4,5	52,51	33,96	52,57	42,48	--	42,48	45,49	--	45,49	28,66	--	28,66
16_C	7,5	53,39	37,03	53,49	45,27	--	45,27	45,81	--	45,81	29,34	--	29,34
17_A	1,5	53,93	43,69	54,32	34,49	--	34,49	47,21	--	47,21	35,67	--	35,67
17_B	4,5	55,73	44,29	56,03	35,24	--	35,24	48,80	--	48,80	35,68	--	35,68
17_C	7,5	56,36	45,06	56,67	37,42	--	37,42	49,18	--	49,18	35,83	--	35,83
18_A	1,5	38,88	29,61	39,37	40,23	--	40,23	30,49	--	30,49	20,78	--	20,78
18_B	4,5	40,75	32,60	41,37	43,52	--	43,52	32,69	--	32,69	22,85	--	22,85
18_C	7,5	35,19	30,85	36,55	45,87	--	45,87	26,84	--	26,84	20,90	--	20,90
19_A	1,5	53,36	44,47	53,89	36,05	--	36,05	46,86	--	46,86	36,57	--	36,57
19_B	4,5	55,07	45,04	55,48	36,72	--	36,72	48,45	--	48,45	36,56	--	36,56
19_C	7,5	55,83	45,74	56,24	39,06	--	39,06	48,79	--	48,79	36,70	--	36,70
20_A	1,5	36,78	31,98	38,02	41,46	--	41,46	29,19	--	29,19	21,14	--	21,14
20_B	4,5	39,49	33,25	40,42	43,94	--	43,94	31,51	--	31,51	23,31	--	23,31
20_C	7,5	38,21	32,83	39,32	46,13	--	46,13	29,69	--	29,69	22,39	--	22,39
21_A	1,5	34,17	44,13	44,55	56,72	--	56,72	32,23	--	32,23	35,67	--	35,67
21_B	4,5	37,10	44,79	45,47	58,36	--	58,36	34,14	--	34,14	35,79	--	35,79
22_A	1,5	31,71	42,62	42,96	56,92	--	56,92	30,02	--	30,02	32,99	--	32,99
22_B	4,5	32,23	43,61	43,92	58,52	--	58,52	31,82	--	31,82	33,24	--	33,24
23_A	1,5	32,95	33,96	36,49	54,74	--	54,74	27,05	--	27,05	23,68	--	23,68
23_B	4,5	34,37	33,91	37,16	56,44	--	56,44	28,03	--	28,03	24,43	--	24,43
24_A	1,5	34,98	29,88	36,15	51,92	--	51,92	24,62	--	24,62	9,73	--	9,73
24_B	4,5	36,52	30,68	37,53	53,83	--	53,83	26,75	--	26,75	17,94	--	17,94

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N324			Oosterweg			Graafseweg			Boskant		
		<70	= 70	∑om	<70	= 70	∑om	<70	= 70	∑om	<70	= 70	∑om
25_A	1,5	40,16	27,72	40,40	27,15	--	27,15	29,67	--	29,67	18,49	--	18,49
25_B	4,5	41,40	28,60	41,62	28,69	--	28,69	31,35	--	31,35	19,33	--	19,33
26_A	1,5	37,80	22,05	37,91	32,21	--	32,21	28,16	--	28,16	13,35	--	13,35
26_B	4,5	39,45	28,32	39,77	37,95	--	37,95	30,25	--	30,25	20,60	--	20,60
27_A	1,5	41,82	29,22	42,05	30,14	--	30,14	32,11	--	32,11	20,16	--	20,16
27_B	4,5	43,16	29,71	43,35	31,22	--	31,22	33,95	--	33,95	20,69	--	20,69
28_A	1,5	40,56	42,27	44,51	51,99	--	51,99	31,29	--	31,29	32,26	--	32,26
28_B	4,5	42,17	43,16	45,70	53,77	--	53,77	33,81	--	33,81	32,50	--	32,50
29_A	1,5	38,40	42,45	43,89	53,52	--	53,52	32,31	--	32,31	33,09	--	33,09
29_B	4,5	41,51	43,58	45,68	55,33	--	55,33	35,58	--	35,58	33,56	--	33,56
BR 1_A	1,5	49,13	36,45	49,36	48,61	--	48,61	43,90	--	43,90	10,87	--	10,87
BR 2_A	1,5	41,81	34,32	42,52	44,26	--	44,26	34,76	--	34,76	24,52	--	24,52
BR 3_A	1,5	38,73	33,52	39,87	44,00	--	44,00	30,79	--	30,79	20,55	--	20,55
BR 4_A	1,5	39,06	32,32	39,89	42,10	--	42,10	31,43	--	31,43	20,24	--	20,24
BR5_A	1,5	41,43	30,67	41,78	27,29	--	27,29	31,14	--	31,14	21,60	--	21,60

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N324			Oosterweg			Graafseweg			Boskant		
		<70	= 70	≥ 80m	<70	= 70	≥ 80m	<70	= 70	≥ 80m	<70	= 70	≥ 80m
01_A	1,5	38,61	45,11	45,99	53,59	--	53,59	38,05	--	38,05	31,55	--	31,55
01_B	4,5	39,71	46,15	47,04	54,83	--	54,83	39,48	--	39,48	31,75	--	31,75
01_C	7,5	40,17	47,38	48,14	54,90	--	54,90	39,60	--	39,60	32,16	--	32,16
02_A	1,5	46,47	45,78	49,15	49,64	--	49,64	43,43	--	43,43	31,61	--	31,61
02_B	4,5	47,83	46,89	50,40	51,12	--	51,12	44,69	--	44,69	31,90	--	31,90
02_C	7,5	48,72	47,93	51,35	51,20	--	51,20	44,82	--	44,82	32,35	--	32,35
03_A	1,5	45,24	25,95	45,29	40,71	--	40,71	40,02	--	40,02	5,71	--	5,71
03_B	4,5	46,41	29,41	46,50	41,33	--	41,33	41,38	--	41,38	12,58	--	12,58
03_C	7,5	47,65	31,08	47,74	39,10	--	39,10	41,76	--	41,76	16,78	--	16,78
04_A	1,5	34,14	31,37	35,98	51,22	--	51,22	25,93	--	25,93	8,78	--	8,78
04_B	4,5	35,56	27,49	36,19	52,20	--	52,20	28,02	--	28,02	16,79	--	16,79
04_C	7,5	34,52	31,93	36,43	51,67	--	51,67	28,29	--	28,29	18,06	--	18,06
05_A	1,5	42,57	46,20	47,76	45,76	--	45,76	40,97	--	40,97	32,77	--	32,77
05_B	4,5	43,82	45,92	48,01	47,99	--	47,99	42,54	--	42,54	31,35	--	31,35
05_C	7,5	44,53	46,76	48,80	49,80	--	49,80	41,95	--	41,95	31,65	--	31,65
06_A	1,5	47,93	45,12	49,76	44,18	--	44,18	43,52	--	43,52	30,59	--	30,59
06_B	4,5	49,52	45,88	51,08	45,90	--	45,90	45,00	--	45,00	31,00	--	31,00
06_C	7,5	50,28	46,64	51,84	46,61	--	46,61	45,14	--	45,14	31,48	--	31,48
07_A	1,5	45,85	32,72	46,06	34,50	--	34,50	39,29	--	39,29	3,35	--	3,35
07_B	4,5	47,42	33,87	47,61	35,50	--	35,50	40,98	--	40,98	7,02	--	7,02
07_C	7,5	48,32	34,29	48,49	35,70	--	35,70	41,31	--	41,31	13,26	--	13,26
08_A	1,5	36,81	30,51	37,72	37,97	--	37,97	30,17	--	30,17	18,72	--	18,72
08_B	4,5	37,82	32,77	39,00	42,57	--	42,57	31,19	--	31,19	21,56	--	21,56
08_C	7,5	37,10	33,44	38,65	46,82	--	46,82	31,15	--	31,15	19,81	--	19,81
09_A	1,5	50,20	44,09	51,15	39,21	--	39,21	44,30	--	44,30	30,50	--	30,50
09_B	4,5	52,09	44,80	52,83	40,30	--	40,30	45,71	--	45,71	30,41	--	30,41
09_C	7,5	52,47	45,32	53,24	41,26	--	41,26	45,93	--	45,93	30,76	--	30,76
10_A	1,5	48,32	34,10	48,48	29,72	--	29,72	41,33	--	41,33	23,13	--	23,13
10_B	4,5	50,14	34,57	50,26	31,19	--	31,19	42,73	--	42,73	23,48	--	23,48
10_C	7,5	50,07	34,81	50,20	32,85	--	32,85	42,66	--	42,66	23,93	--	23,93
11_A	1,5	33,59	27,78	34,60	38,20	--	38,20	25,87	--	25,87	15,28	--	15,28
11_B	4,5	35,23	32,43	37,06	39,22	--	39,22	27,32	--	27,32	19,77	--	19,77
11_C	7,5	30,03	32,15	34,23	41,75	--	41,75	23,69	--	23,69	13,79	--	13,79
12_A	1,5	45,54	43,92	47,82	41,69	--	41,69	40,31	--	40,31	30,33	--	30,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N324			Oosterweg			Graafseweg			Boskant		
		<70	= 70	>om	<70	= 70	>om	<70	= 70	>om	<70	= 70	>om
12_B	4,5	47,26	44,83	49,22	43,16	--	43,16	41,96	--	41,96	31,20	--	31,20
12_C	7,5	47,75	45,39	49,74	44,78	--	44,78	42,13	--	42,13	30,40	--	30,40
13_A	1,5	49,88	42,93	50,68	33,30	--	33,30	43,19	--	43,19	30,46	--	30,46
13_B	4,5	51,76	43,42	52,35	34,08	--	34,08	44,69	--	44,69	30,61	--	30,61
13_C	7,5	52,28	43,74	52,85	35,15	--	35,15	45,06	--	45,06	30,92	--	30,92
14_A	1,5	46,54	33,27	46,74	22,10	--	22,10	39,13	--	39,13	24,32	--	24,32
14_B	4,5	48,42	35,20	48,62	23,13	--	23,13	40,83	--	40,83	24,95	--	24,95
14_C	7,5	49,01	26,22	49,03	18,22	--	18,22	41,21	--	41,21	24,97	--	24,97
15_A	1,5	34,02	31,77	36,05	36,74	--	36,74	26,21	--	26,21	14,49	--	14,49
15_B	4,5	36,90	35,12	39,11	37,79	--	37,79	28,66	--	28,66	17,06	--	17,06
15_C	7,5	29,65	30,36	33,03	39,05	--	39,05	24,56	--	24,56	14,15	--	14,15
16_A	1,5	45,88	27,31	45,94	33,77	--	33,77	38,82	--	38,82	23,45	--	23,45
16_B	4,5	47,51	31,96	47,63	37,48	--	37,48	40,49	--	40,49	23,66	--	23,66
16_C	7,5	48,39	35,03	48,59	40,27	--	40,27	40,81	--	40,81	24,34	--	24,34
17_A	1,5	48,93	41,69	49,68	29,49	--	29,49	42,21	--	42,21	30,67	--	30,67
17_B	4,5	50,73	42,29	51,31	30,24	--	30,24	43,80	--	43,80	30,68	--	30,68
17_C	7,5	51,36	43,06	51,96	32,42	--	32,42	44,18	--	44,18	30,83	--	30,83
18_A	1,5	33,88	27,61	34,80	35,23	--	35,23	25,49	--	25,49	15,78	--	15,78
18_B	4,5	35,75	30,60	36,91	38,52	--	38,52	27,69	--	27,69	17,85	--	17,85
18_C	7,5	30,19	28,85	32,58	40,87	--	40,87	21,84	--	21,84	15,90	--	15,90
19_A	1,5	48,36	42,47	49,36	31,05	--	31,05	41,86	--	41,86	31,57	--	31,57
19_B	4,5	50,07	43,04	50,86	31,72	--	31,72	43,45	--	43,45	31,56	--	31,56
19_C	7,5	50,83	43,74	51,61	34,06	--	34,06	43,79	--	43,79	31,70	--	31,70
20_A	1,5	31,78	29,98	33,98	36,46	--	36,46	24,19	--	24,19	16,14	--	16,14
20_B	4,5	34,49	31,25	36,18	38,94	--	38,94	26,51	--	26,51	18,31	--	18,31
20_C	7,5	33,21	30,83	35,19	41,13	--	41,13	24,69	--	24,69	17,39	--	17,39
21_A	1,5	29,17	42,13	42,34	51,72	--	51,72	27,23	--	27,23	30,67	--	30,67
21_B	4,5	32,10	42,79	43,15	53,36	--	53,36	29,14	--	29,14	30,79	--	30,79
22_A	1,5	26,71	40,62	40,79	51,92	--	51,92	25,02	--	25,02	27,99	--	27,99
22_B	4,5	27,23	41,61	41,77	53,52	--	53,52	26,82	--	26,82	28,24	--	28,24
23_A	1,5	27,95	31,96	33,41	49,74	--	49,74	22,05	--	22,05	18,68	--	18,68
23_B	4,5	29,37	31,91	33,83	51,44	--	51,44	23,03	--	23,03	19,43	--	19,43
24_A	1,5	29,98	27,88	32,07	46,92	--	46,92	19,62	--	19,62	4,73	--	4,73
24_B	4,5	31,52	28,68	33,34	48,83	--	48,83	21,75	--	21,75	12,94	--	12,94

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N324			Oosterweg			Graafseweg			Boskant		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
25_A	1,5	35,16	25,72	35,63	22,15	--	22,15	24,67	--	24,67	13,49	--	13,49
25_B	4,5	36,40	26,60	36,83	23,69	--	23,69	26,35	--	26,35	14,33	--	14,33
26_A	1,5	32,80	20,05	33,02	27,21	--	27,21	23,16	--	23,16	8,35	--	8,35
26_B	4,5	34,45	26,32	35,07	32,95	--	32,95	25,25	--	25,25	15,60	--	15,60
27_A	1,5	36,82	27,22	37,27	25,14	--	25,14	27,11	--	27,11	15,16	--	15,16
27_B	4,5	38,16	27,71	38,53	26,22	--	26,22	28,95	--	28,95	15,69	--	15,69
28_A	1,5	35,56	40,27	41,53	46,99	--	46,99	26,29	--	26,29	27,26	--	27,26
28_B	4,5	37,17	41,16	42,62	48,77	--	48,77	28,81	--	28,81	27,50	--	27,50
29_A	1,5	33,40	40,45	41,23	48,52	--	48,52	27,31	--	27,31	28,09	--	28,09
29_B	4,5	36,51	41,58	42,76	50,33	--	50,33	30,58	--	30,58	28,56	--	28,56
BR 1_A	1,5	44,13	34,45	44,57	43,61	--	43,61	38,90	--	38,90	5,87	--	5,87
BR 2_A	1,5	36,81	32,32	38,13	39,26	--	39,26	29,76	--	29,76	19,52	--	19,52
BR 3_A	1,5	33,73	31,52	35,77	39,00	--	39,00	25,79	--	25,79	15,55	--	15,55
BR 4_A	1,5	34,06	30,32	35,59	37,10	--	37,10	26,43	--	26,43	15,24	--	15,24
BR5_A	1,5	36,43	28,67	37,10	22,29	--	22,29	26,14	--	26,14	16,60	--	16,60

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw1	1,50	57,79	54,65	50,43	59,15
01_B	Gebouw1	4,50	59,01	55,86	51,67	60,38
01_C	Gebouw1	7,50	59,18	56,02	51,81	60,53
02_A	Gebouw1	1,50	56,45	53,11	48,52	57,53
02_B	Gebouw1	4,50	57,82	54,47	49,91	58,90
02_C	Gebouw1	7,50	58,27	54,89	50,26	59,30
03_A	Gebouw1	1,50	51,66	48,14	43,08	52,44
03_B	Gebouw1	4,50	52,78	49,24	44,18	53,55
03_C	Gebouw1	7,50	53,47	49,86	44,64	54,14
04_A	Gebouw1	1,50	54,92	51,83	47,67	56,34
04_B	Gebouw1	4,50	55,89	52,79	48,65	57,31
04_C	Gebouw1	7,50	55,38	52,28	48,14	56,80
05_A	Gebouw2	1,50	53,57	50,19	45,53	54,59
05_B	Gebouw2	4,50	54,91	51,57	47,02	56,00
05_C	Gebouw2	7,50	56,04	52,72	48,22	57,17
06_A	Gebouw2	1,50	55,28	51,76	46,75	56,08
06_B	Gebouw2	4,50	56,77	53,24	48,26	57,57
06_C	Gebouw2	7,50	57,43	53,89	48,89	58,22
07_A	Gebouw2	1,50	51,43	47,81	42,47	52,05
07_B	Gebouw2	4,50	53,00	49,36	44,03	53,61
07_C	Gebouw2	7,50	53,78	50,13	44,76	54,37
08_A	Gebouw2	1,50	45,07	41,66	36,94	46,05
08_B	Gebouw2	4,50	48,09	44,79	40,31	49,24
08_C	Gebouw2	7,50	51,14	47,98	43,69	52,46
09_A	Gebouw 3	1,50	56,24	52,62	47,33	56,87
09_B	Gebouw 3	4,50	57,92	54,28	48,97	58,54
09_C	Gebouw 3	7,50	58,32	54,67	49,37	58,93
10_A	Gebouw 3	1,50	53,67	50,01	44,59	54,23
10_B	Gebouw 3	4,50	55,42	51,74	46,32	55,97
10_C	Gebouw 3	7,50	55,38	51,69	46,28	55,93
11_A	Gebouw 3	1,50	43,68	40,40	35,88	44,82
11_B	Gebouw 3	4,50	45,11	41,80	37,21	46,20
11_C	Gebouw 3	7,50	45,99	42,85	38,56	47,32
12_A	Gebouw 3	1,50	52,97	49,44	44,37	53,74
12_B	Gebouw 3	4,50	54,49	50,95	45,89	55,26
12_C	Gebouw 3	7,50	55,16	51,62	46,61	55,95
13_A	Gebouw 4	1,50	55,60	51,95	46,56	56,18
13_B	Gebouw 4	4,50	57,31	53,64	48,25	57,88
13_C	Gebouw 4	7,50	57,81	54,13	48,73	58,37
14_A	Gebouw 4	1,50	51,83	48,17	42,71	52,38
14_B	Gebouw 4	4,50	53,69	50,01	44,56	54,23
14_C	Gebouw 4	7,50	54,17	50,48	45,02	54,70
15_A	Gebouw 4	1,50	43,25	39,90	35,19	44,27
15_B	Gebouw 4	4,50	45,32	41,90	37,05	46,24
15_C	Gebouw 4	7,50	43,64	40,46	36,11	44,92
16_A	Gebouw 4	1,50	51,32	47,68	42,32	51,92
16_B	Gebouw 4	4,50	53,09	49,45	44,13	53,70
16_C	Gebouw 4	7,50	54,08	50,45	45,17	54,71
17_A	Gebouw 4	1,50	54,60	50,94	45,56	55,18
17_B	Gebouw 4	4,50	56,28	52,60	47,21	56,84
17_C	Gebouw 4	7,50	56,90	53,21	47,82	57,46
18_A	Gebouw 4	1,50	42,12	38,74	33,97	43,10
18_B	Gebouw 4	4,50	44,78	41,44	36,77	45,82
18_C	Gebouw 4	7,50	45,08	41,93	37,65	46,41
19_A	Gebouw 4	1,50	54,21	50,56	45,20	54,80
19_B	Gebouw 4	4,50	55,78	52,11	46,75	56,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Gebouw 4	7,50	56,49	52,81	47,44	57,06	
20_A	Gebouw 4	1,50	42,16	38,86	34,31	43,28	
20_B	Gebouw 4	4,50	44,61	41,30	36,76	45,73	
20_C	Gebouw 4	7,50	45,79	42,57	38,22	47,04	
21_A	Gebouw 5	1,50	55,63	52,53	48,31	57,02	
21_B	Gebouw 5	4,50	57,22	54,12	49,92	58,62	
22_A	Gebouw 5	1,50	55,72	52,63	48,43	57,12	
22_B	Gebouw 5	4,50	57,28	54,19	50,01	58,69	
23_A	Gebouw 5	1,50	53,39	50,32	46,14	54,81	
23_B	Gebouw 5	4,50	55,08	52,00	47,84	56,51	
24_A	Gebouw 5	1,50	50,63	47,55	43,35	52,04	
24_B	Gebouw 5	4,50	52,52	49,44	45,26	53,94	
25_A	Gebouw 5	1,50	40,45	36,76	31,25	40,97	
25_B	Gebouw 5	4,50	41,71	38,01	32,53	42,23	
26_A	Gebouw 5	1,50	38,64	35,04	29,81	39,31	
26_B	Gebouw 5	4,50	41,44	37,94	33,00	42,28	
27_A	Gebouw 5	1,50	42,20	38,51	33,06	42,74	
27_B	Gebouw 5	4,50	43,53	39,84	34,40	44,07	
28_A	Gebouw 5	1,50	51,49	48,31	43,97	52,77	
28_B	Gebouw 5	4,50	53,16	49,99	45,68	54,46	
29_A	Gebouw 5	1,50	52,69	49,56	45,29	54,03	
29_B	Gebouw 5	4,50	54,50	51,36	47,10	55,84	
BR 1_A	buitenruimte	1,50	51,71	48,28	43,45	52,63	
BR 2_A	buitenruimte	1,50	45,76	42,39	37,75	46,80	
BR 3_A	buitenruimte	1,50	44,43	41,16	36,64	45,58	
BR 4_A	buitenruimte	1,50	43,34	40,01	35,34	44,39	
BR5_A	buitenruimte	1,50	41,80	38,10	32,60	42,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

