

Akoestisch onderzoek
RO toets woon- en leefklimaat industrielawaai
Herontwikkeling Parallelweg Winterswijk
Geluidbelasting Auto Service Veldboom

25.023.04 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

BJZ.nu
Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Hengelo 4 februari 2025



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding en beschrijving van het plan	4
2 Toetsingskader	5
2.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening	5
2.2 Grenswaarden activiteitenbesluit	6
3 Aanpak van het onderzoek	7
4 Resultaten	8
4.1 Resultaten L _{Ar,LT}	8
5 Bespreking en conclusies	9



FIGUREN EN BIJLAGEN

- Figuur 1: ligging bouwplan en omgeving
- Figuur 2: rekenresultaten grafisch
- Figuur 3-1: weergave rekenmodel
- Figuur 3-2: weergave rekenmodel ligging objecten
- Bijlage 1: VNG publicatie “Milieuzonering nieuwe stijl”
- Bijlage 2-1: alle invoergegevens
- Bijlage 2-2: alle geluidbronnen $L_{A,r,L,T}$
- Bijlage 3-1: resultaten per punt



1 Inleiding en beschrijving van het plan

Janssen de Jong is voornemens het bedrijfsperceel aan Parallelweg 2 in Winterwijk te herontwikkelen. De bestaande houthandel wordt beëindigd, de bebouwing wordt gesloopt en maakt plaats voor woningbouw.

In opdracht van BJZ.nu heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van dit plan. Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing te vervangen door nieuwe woningen. Om de bouw van de woningen mogelijk te maken is een aanpassing nodig van het bestemmingsplan. In de onderstaande afbeelding is met kleur het bouwplan aangeduid.



Voor de realisatie van dit plan moet de bestemming aangepast worden naar wonen. Ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan is inzicht nodig in de te verwachten geluidbelasting op dit plan als gevolg van de omliggende bedrijven. De bedrijven Arco meubelfabriek en Nijhuis pompen zijn reeds beschouwd in een afzonderlijk onderzoek met nummer 25.023.01 versie 01. Het bedrijf dat in de afbeelding boven is aangegeven betreft Auto Service Veldboom gelegen aan de Narcisstraat 2 en moet nog nader worden onderzocht.

In voorliggend akoestisch onderzoek wordt de te verwachten geluidbelasting op de woningen bepaald en getoetst aan richtwaarden. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.



2 Toetsingskader

In de volgende hoofdstukken wordt het toetsingskader beschreven. Om de woonfunctie mogelijk te maken in de directe omgeving van dit bedrijf, moet er sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van deze woningen. Het toetsingskader voor dit ruimtelijk spoor wordt beschreven in paragraaf 2.1. Tevens mogen de bedrijven niet in haar rechten worden geschaad waardoor het bepaalde activiteiten niet meer kan uitvoeren. Het toetsingskader voor dit milieuspoor wordt beschreven in paragraaf 2.2.

2.1 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

De gemeente Winterwijk heeft een geluidbeleid vastgesteld op 19 januari 2016. De volgende streefwaarden worden genoemd voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$.

Streefwaarden op woningen en geluidgevoelige objecten in dB(A)

Gehele gemeente m.u.v. aangewezen industrie- en bedrijventerreinen			
Agrarische bedrijven	6:00-19:00	19:00-22:00	22:00-6:00
	45	40	35
Overige bedrijven	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00
	50	45	40
Tankstations	7:00-21:00	21:00-7:00	
	50	40	
Bedrijventerreinen			
Alle bedrijven	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00
	55	50	45
Industrieterreinen			
Alle bedrijven (zonebeheer)	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00
	maatwerk	maatwerk	maatwerk

Voor de maximale waarden zijn de volgende richtwaarden opgenomen.

Maximale geluidniveaus in dB(A)

Gehele gemeente alle gebieden			
Agrarische bedrijven	6:00-19:00	19:00-22:00	22:00-6:00
	70	65	60
Tankstations	7:00-21:00	21:00-7:00	
	70	60	
Overige bedrijven	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00
	70	65	60

Indien aan deze waarden wordt voldaan dan is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Maximale geluidniveaus veroorzaakt door laden en lossen worden in het Activiteitenbesluit in de dagperiode van toetsing uitgesloten. Deze uitzondering is niet van toepassing op vergunningverlening en op het toetsen van ruimtelijke plannen.

In nieuwe situaties worden de maximale geluidniveaus in het kader van goede ruimtelijke ordening meegewogen. Dit gebeurt ook bij inrichtingen die onder het Activiteitenbesluit vallen. Bij de toetsing van het maximale geluidniveau in het kader van ruimtelijke ordening worden het maximale geluidniveau veroorzaakt door laden en lossen in de dagperiode meegenomen.



2.2 GRENSWAARDEN ACTIVITEITENBESLUIT

De nabijgelegen bedrijven valt onder de werkingssfeer van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”, verder te noemen het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden.

Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van het komen en gaan van voertuigen alsmede de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Volgens artikel 2.17 lid 1 gelden samengevat de volgende eisen:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A_{r,LT}}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A_{r,LT}}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A_{max}}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A_{max}}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

In het onderzoek zijn rekenpunten gekozen bij de bestaande en nog te bouwen woningen waar de geluidbelasting wordt getoetst. In figuur 1 zijn deze rekenpunten opgenomen.

Uit het voorgaande blijkt dat als wordt voldaan aan het geluidbeleid er geen sprake is van inbreuk van rechten.



3 Aanpak van het onderzoek

De geluidbelasting ter plaatse van het plan moet worden vastgesteld op een moment dat er bij de bedrijven sprake is van een “representatief te achten maximale planologische mogelijkheden”.

Het vaststellen van de geluidbelasting tijdens deze bedrijfssituatie ter plaatse van het toekomstig plan wordt rekenkundig vastgesteld. De geluidbelasting wordt bepaald volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999” kortweg de HMRI. De invoergegevens van het rekenmodel zijn omgevingskenmerken zoals gebouwen, gras of water en bronvermogens ofwel de geluidsterkte van de geluidbronnen en de tijd en het moment dat deze geluidbronnen in werking zijn. Door middel van de rekensoftware GeoMilieu kan de geluidbelasting worden berekend conform de HMRI.

Auto Service Veldboom kan invloed hebben op het plangebied. Van het bedrijf is geen akoestisch onderzoek voorhanden en zijn geen inhoudelijke gegevens bekend over een bedrijfssituatie die is gemeld.

Om een inschatting te maken van de geluidbelasting in het plan is gebruik gemaakt van de VNG-Publicatie Bedrijven en Milieuzonering Nieuwe stijl. In bijlage 1 is de systematiek aangegeven voor het onderwerp geluid.

Het bedrijf Auto Service Veldboom is gelegen op een perceel met de bestemmingsplan-categorie 2 en valt daarmee volgens bijlage 1 onder “Zone 1” met een geluidemissie van 45 dB(A) op een afstand van 30 meter.

Deze kentallen zijn in een rekenmodel ingevoerd. In figuur 2 en 3 is een weergave opgenomen van dit rekenmodel.

In het model is een oppervlaktebron opgenomen met een spectrum representatief voor een rijdende personenwagen. Met deze bron wordt op een afstand van 30 meter 45 dB(A) wordt berekend. Hiermee wordt de geluidemissie in beeld gebracht zoals bedoeld in de VNG-Publicatie.

Er is met de volgende bron gerekend:

Oppervlaktebron

Naam Coördinaten Eigenschappen Emissie Bedrijfstijden

Groep --

ItemID 6252 10:54, 2 okt 2023

Naam Cat2

Omschrijving Autohandel Lw personenwagen spectraal

Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lw [dB(A)]	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Reductie [dB]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Lw [dB(A)]	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25

In de dagperiode is gerekend met een bedrijfsduurcorrectie van 0 dB. In de avond- en nachtperiode is resp. 5 en 10 dB aangehouden.

Ter plaatse van de bestaande woningen bedraagt de etmaalwaarde 46 dB(A). Er is geen noodzaak de contour in te perken door de aanwezigheid van reeds bestaande woningen.



4 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald.

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een standaard bodemfactor van 0. Deze waarde is representatief voor het bedrijfsterrein en omliggende wegen. In de woonwijk is deze waarden als “worst-case” aangehouden.

4.1 RESULTATEN $L_{A,R,LT}$

Het is niet overzichtelijk om de geluidbelasting in tabelvorm te presenteren. Er is gekozen voor een grafische presentatie waarbij direct de geluidbelasting op elk punt van het plan inzichtelijk is. In de figuur 2 is de geluidbelasting op het plan weergegeven voor de bovenstaande bedrijfssituatie.

In deze figuur wordt inzicht gegeven in het $L_{A,R,LT}$ zijnde het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau waarvoor in hoofdstuk 2 het toetsingskader is aangegeven.

De geluidbelasting bij de toekomstige woningen is lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Indien wordt aangesloten bij het geluidbeleid van de gemeente is hier sprake van een goed woon- en leefklimaat zonder dat extra voorzieningen zijn vereist.

De piekgeluiden die kunnen ontstaan zijn niet in het rekenmodel inzichtelijk gemaakt. Er is geen akoestisch onderzoek aanwezig. Een akoestisch onderzoek is verplicht indien op deze korte afstand woningen aanwezig zijn en er vrachtwagens voor 07.00 uur vertrekken. Voor de piekgeluiden geldt dan, dat de bestaande woningen reeds de bedrijfssituatie van de bedrijven inperken voor de avond- en de nachtperiode. De piekgeluiden worden in de dagperiode bepaald door vervoersbewegingen. Deze worden uitgesloten van toetsing aan de geluidregels in het Activiteitenbesluit.

In de dagperiode worden de piekgeluiden veroorzaakt door het dichtslaan van een autoportier. Het bronvermogen van een dergelijke activiteit bedraagt 100 dB(A). Op een afstand van 10 meter wordt dan voldaan aan de grenswaarde voor de dag. Alle nieuwe woningen worden op een afstand groter dan 10 meter vanaf het autobedrijf gerealiseerd. Hiermee kan worden voldaan aan de richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat.

De piekgeluiden wordt na vaststelling van het bestemmingsplan niet meer getoetst in de dagperiode. Er is hier geen sprake van inperking van rechten voor het autobedrijf.



5 Bespreking en conclusies

Voor een plangebied te Winterswijk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting afkomstig van Auto Service Veldboom gelegen aan de Narcisstraat 2 te Winterswijk.

Het bedrijf is meldingsplichtig waarbij de (geluid)regels van het Activiteitenbesluit gelden.

Van het bedrijf is geen akoestisch onderzoek voorhanden en zijn geen inhoudelijke gegevens bekend over een bedrijfssituatie die is gemeld of is vergund.

Er is uitgegaan van een gemiddelde geluidemissie die kan worden verwacht als gevolg van bedrijven met een gelijke bestemmingsplancategorie. Uit het voorliggend onderzoek volgt dat de geluidbelasting die te verwachten is ter plaatse van alle nieuwe woningen lager is dan 50 dB(A).

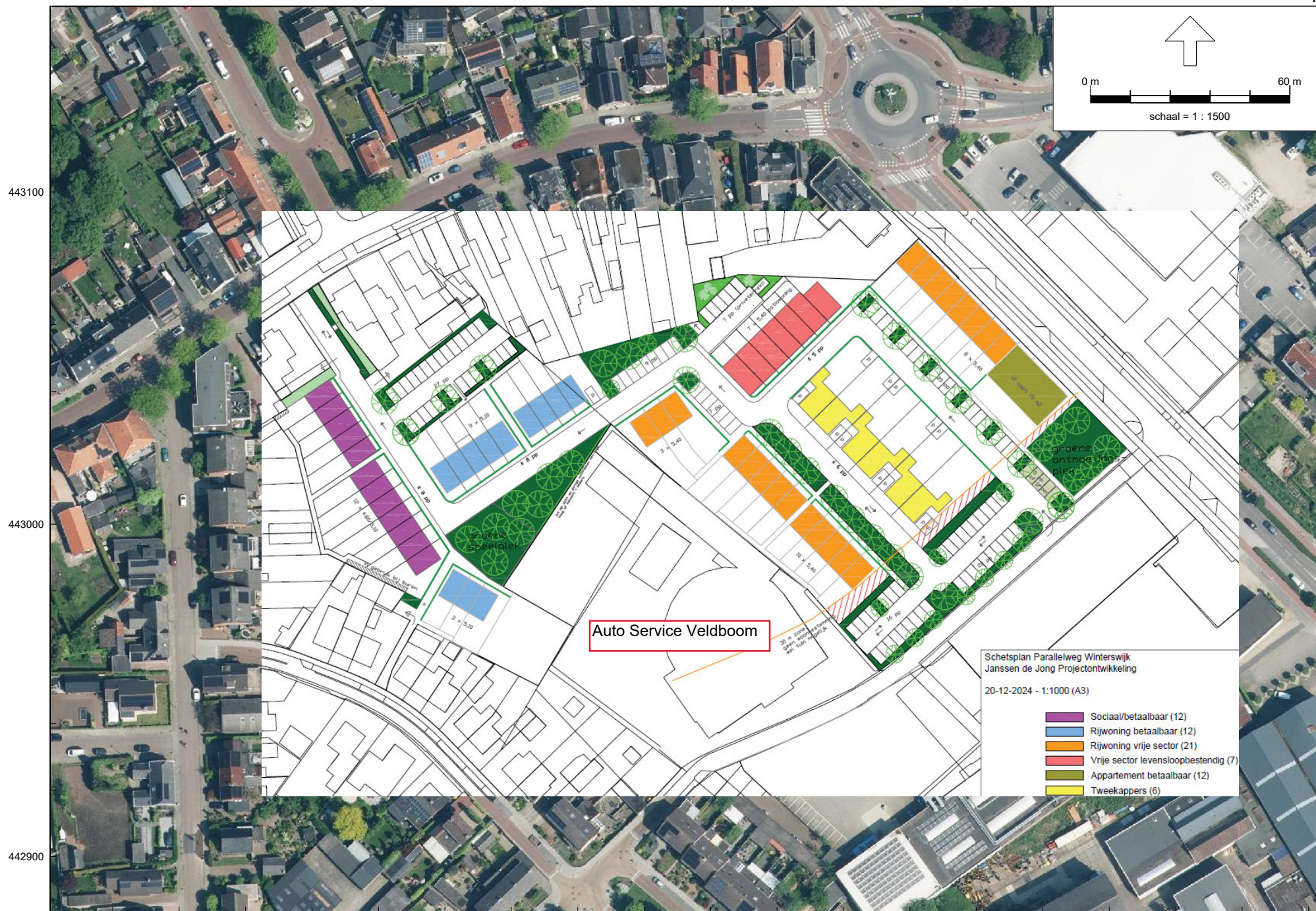
De maximale A-gewogen geluidniveaus ofwel piekgeluiden worden na vaststelling van het bestemmingsplan niet meer getoetst in de dagperiode. Er is hier geen sprake van inperking van rechten voor het autobedrijf. Op een afstand van 10 meter wordt dan voldaan aan de grenswaarde voor de piekgeluiden in de dagperiode. Alle nieuwe woningen worden op een afstand groter dan 10 meter vanaf het autobedrijf gerealiseerd.

De geluidbelasting ter plaatse van woningen is lager dan de richtwaarde genoemd in het geluidbeleid van de gemeente Winterswijk waarmee sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

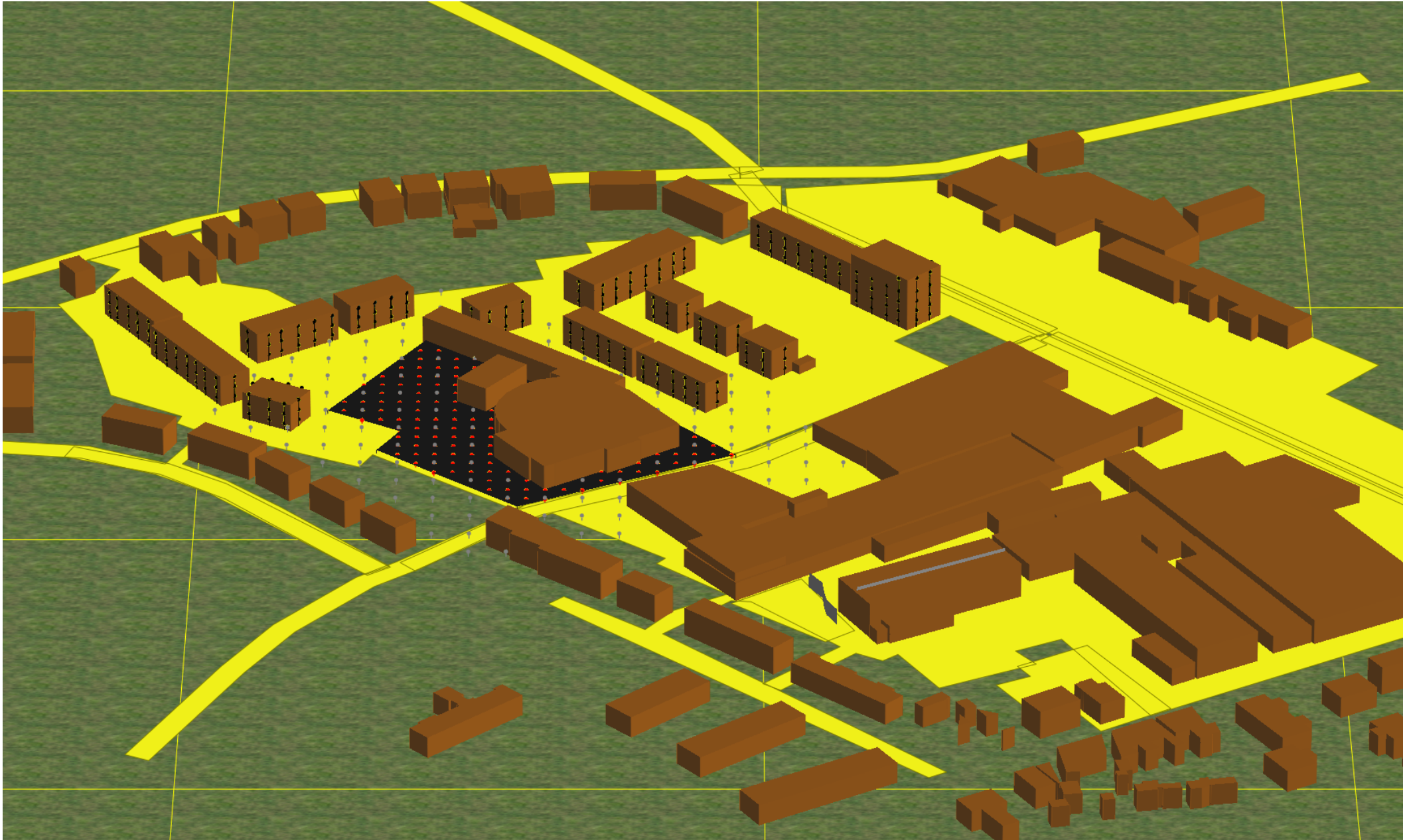
Hengelo 4 februari 2025

Ing. R. Herik

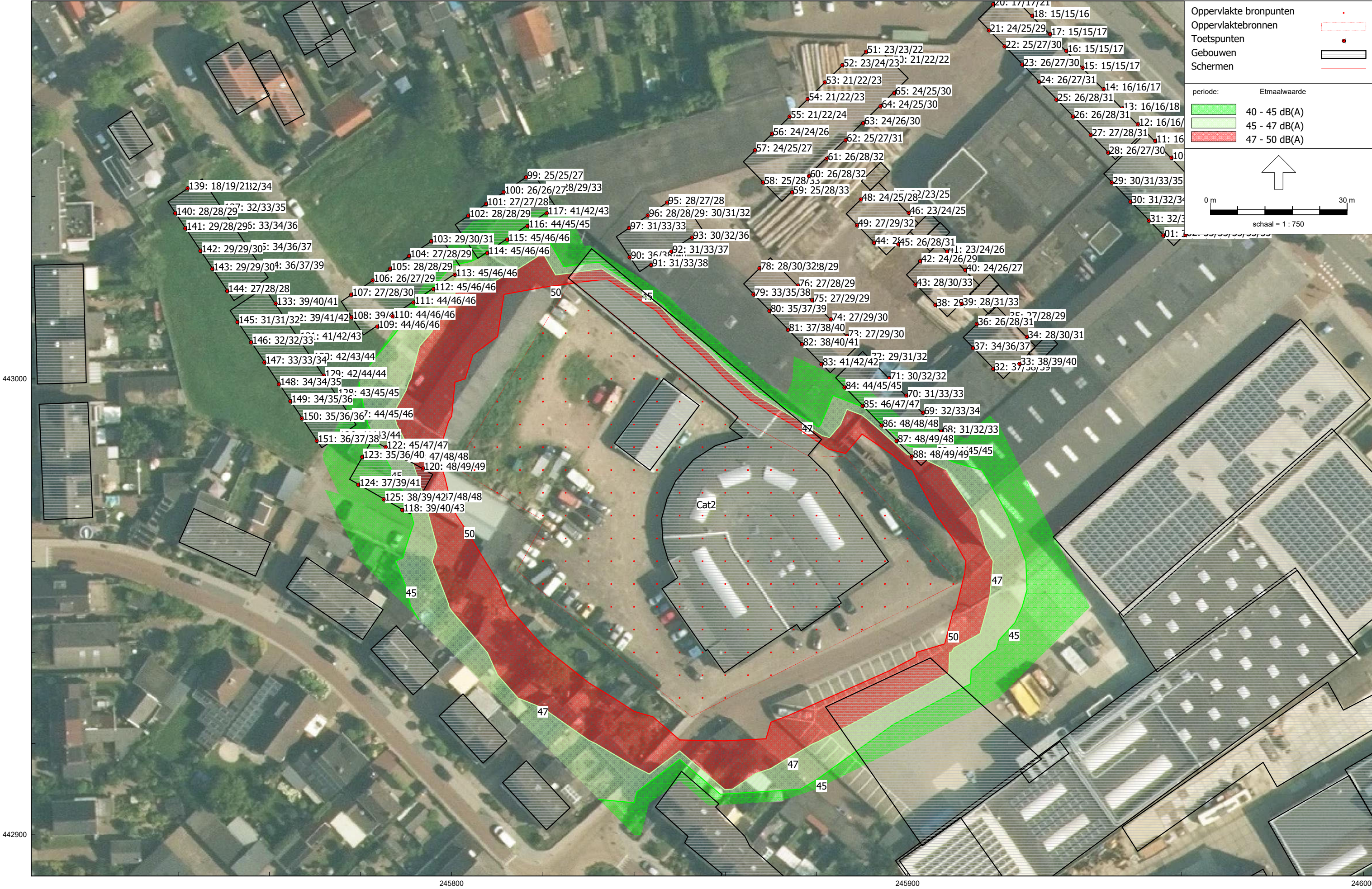
Figuur 1-1



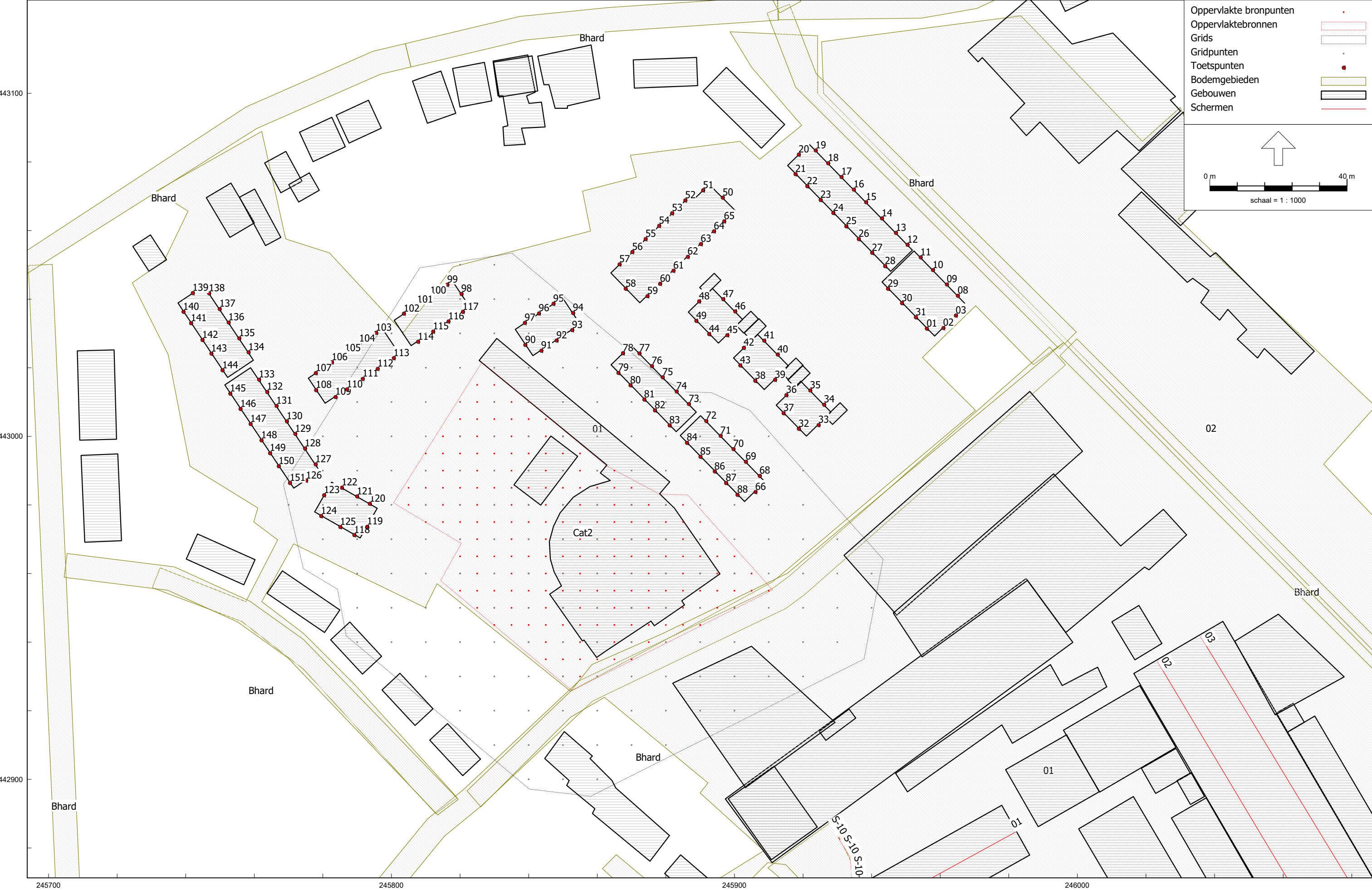
Figuur 1-2



Figuur 2



Figuur 3-1



Figuur 3-2





Rapport

Milieuzonering nieuwe stijl

Voor toepassing onder de Chw/Transitiewet op weg naar de Omgevingswet



4 Nieuwe systematiek voor milieuzonering

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt de kern van de nieuwe systematiek uitgelegd en toegelicht. In [paragraaf 4.2](#) komt de regeling voor bedrijventerreinen en andere werkgebieden (functiescheiding) aan bod en in [paragraaf 4.3](#) de regeling voor gemengd gebied met wonen (functiemenging).

4.2 Regeling voor bedrijventerreinen en andere werkgebieden

Milieuzonering als onderdeel van een goede ruimtelijke ordening/ veilige en gezonde fysieke leefomgeving

Bij het opstellen van een bestemmingsplan moet sprake zijn van een zorgvuldige belangenafweging. Voor een bedrijventerrein is milieuzonering hierbij één van de te beschouwen aspecten, naast aspecten als stedenbouwkundige opzet, verkeer, bodem, luchtkwaliteit, archeologie, water, bebouwingshoogte, bouwvlakken etc. Met het instrument milieuzonering wordt een ruimtelijk kader vastgelegd voor de toelating van bedrijven ten opzichte van woningen en andere gevoelige bestemmingen, met enerzijds als doel het borgen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en anderzijds het borgen van ruimte voor bedrijven om hun bedrijf uit te oefenen.

Met milieuzonering nieuwe stijl wordt specifiek dit onderdeel van de goede ruimtelijke ordening anders ingevuld. In plaats van een milieuzonering aan de hand van zones met oplopende milieucategorieën en een Staat van bedrijfsactiviteiten, krijgt de milieuzonering nieuwe stijl vorm door zones die bij grotere afstand tot de woonomgeving voorzien in een oplopende gebruiksruimte voor geluid en geur per bedrijf, zonder een Staat van bedrijfsactiviteiten.

Gebruiksruimte

Het reguleren van de gebruiksruimte voor geluid en geur per bedrijf staat centraal in de nieuwe systematiek voor milieuzonering. Ook in het Besluit kwaliteit leefomgeving onder de Omgevingswet is gebruiksruimte een belangrijk begrip, zie [paragraaf 3.3](#) "Sturen op de verdeling van gebruiksruimte onder de Omgevingswet" van de Nota van Toelichting bij het Bkl.

De gebruiksruimte van een bedrijf is de milieuruimte die een bedrijf op grond van het bestemmingsplan mag benutten voor het uitoefenen van zijn bedrijfsvoering. In deze publicatie gaat het hierbij vooral om de gebruiksruimte op het gebied van geluid en geur. Onderstaand beschrijven wij op welke wijze in de nieuwe systematiek voor milieuzonering wordt gestuurd op gebruiksruimte.

Verschillende zones met oplopende gebruiksruimte

Met het oog op een goede ruimtelijke ordening/veilige en gezonde fysieke leefomgeving, is het uitgangspunt voor bedrijventerreinen: functiescheiding en het aanhouden van voldoende afstand tot gevoelige gebouwen en locaties. Hoe groter deze afstand, hoe meer gebruiksruimte de bedrijven op een bedrijventerrein krijgen in het bestemmingsplan.

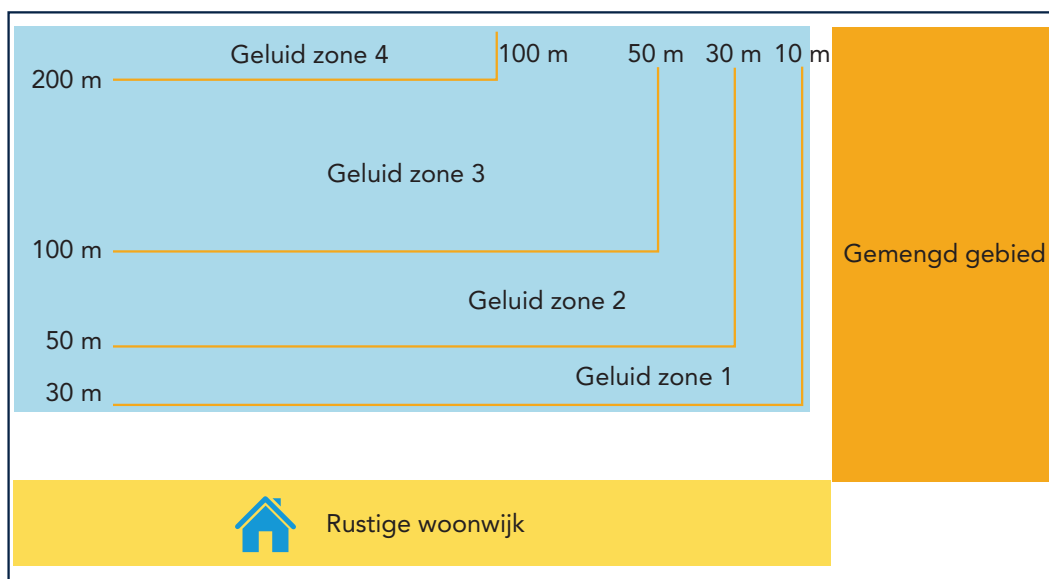
De nieuwe systematiek limiteert de gebruiksruimte voor geluid en geur per bedrijf. Dus ieder bedrijf krijgt zijn eigen gebruiksruimte. Hierbij is de hoeveelheid gebruiksruimte afhankelijk van de zone van het bedrijventerrein waarin het bedrijf ligt. Per zone wordt een standaard gebruiksruimte per bedrijf toegekend.

Geluid

Geluidregeling voor bedrijventerreinen

De regeling onderscheidt voor geluid vier zones met oplopende geluidruimte. De zones sluiten aan bij de huidige zones voor de milieucategorieën 2 tot en met 4.1 uit de bestaande VNG-publicatie.

In het volgende figuur is de ligging van de verschillende zones ten opzichte van een rustige woonwijk en gemengd gebied schematisch weergegeven.

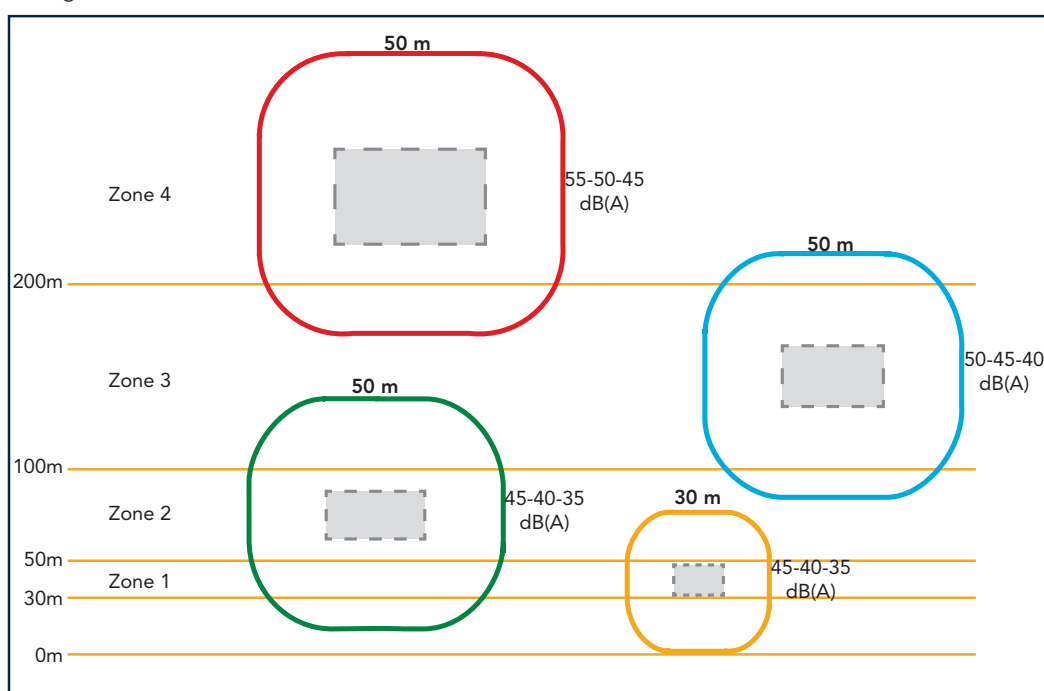


De geluidruimte in een zone wordt vastgelegd met geluidnormen per bedrijf op een vaste afstand van de terreingrens van dat bedrijf, zie Tabel 4-1.

Geluidruimte voor inrichtingen gelegen binnen de aanduiding	Afstand vanaf grens inrichting	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Geluidruimte zone 1	30	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Geluidruimte zone 2	50	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Geluidruimte zone 3	50	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Geluidruimte zone 4	50	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Tabel 4-1 gebruiksruimte geluid per bedrijf

In het volgende figuur is voor een aantal fictieve bedrijven schematisch weergegeven waar welke norm geldt.



De normen en vaste afstanden voor zones 1 en 2 zijn zo gekozen, dat er een goede aansluiting is met de waarden per gebiedstype zoals opgenomen in de huidige VNG-uitgave (45 dB(A) voor een rustige woonwijk, respectievelijk 50 dB(A) voor gemengd gebied). Zie bijlage A1 voor een toelichting daarop.

Voor de zones 3 en 4 is eveneens voor een vaste afstand van 50 meter vanaf de terreingrens gekozen, waarbij de normen zijn opgeschaald. Ook dit is in [bijlage A1](#) toegelicht.

Waar kan welke zone in het bestemmingsplan worden toegekend?

- Geluidruimte zone 1 is de basiswaarde die geldt in de eerste zone van het bedrijventerrein ten opzichte van een rustige woonwijk of een gemengd gebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 1 en 2 uit de oude VNG-publicatie.)
- Geluidruimte zone 2 kan worden toegekend in een zone op een afstand van tenminste 50 meter van rustig woongebied en 30 meter van gemengd woongebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 3.1 uit de oude VNG-publicatie.)
- Geluidruimte zone 3 kan worden toegekend in een zone op een afstand van tenminste 100 meter van rustig woongebied en 50 meter van gemengd woongebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 3.2 uit de oude VNG-publicatie.)
- Geluidruimte zone 4 tenslotte kan worden toegekend in een zone op een afstand van tenminste 200 meter van rustig woongebied en 100 meter van gemengd woongebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 4.1 uit de oude VNG-publicatie.)

Onderscheid gemengd gebied en rustige woonwijk

Net als in de huidige publicatie wordt voor de ligging van de verschillende zones ten opzichte van de woonomgeving onderscheid gemaakt tussen rustig woongebied en gemengd gebied.

Er is in de praktijk regelmatig discussie over de typering van een concreet woongebied: rustig of gemengd? Gelet hierop is het aan te bevelen om de verschillende woongebieden in de gemeente op kaart in te delen in rustig woongebied of gemengd gebied.

Wat te doen met een bedrijf dat in meerdere zones ligt?

Voor bedrijven die in meer dan één zone zijn gelegen zijn er voor het bepalen van de geluidruimte twee opties, die beiden in de voorbeeldregeling zijn opgenomen.

Bijlage 2-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk

Model eigenschap

Omschrijving	LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Robert op 1-10-2023
Laatst ingezien door	RobertHerik op 5-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 2-1

Commentaar

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Zone 1	Autohandel Lw personenwagen spectraal -- 30.0	1.50	0.00	10	10

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
 25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Appartementen	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	15.00	--
02	Appartementen	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	15.00	--
03	Appartementen	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	15.00	--
08	Appartementen	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	15.00	--
09	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--
10	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--
11	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--
12	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
13	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
14	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
15	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
16	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
17	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
18	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
19	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
20	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
21	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
22	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
23	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
24	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
25	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
26	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
27	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
28	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
29	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--
30	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--
31	Woningen plat dak	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--
32	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
33	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
34	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
35	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
36	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
37	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
38	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
39	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
40	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
41	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
42	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
43	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
44	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
45	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
46	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
47	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
48	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
49	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
50	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
51	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
52	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
53	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
54	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
55	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
56	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
57	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
58	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
59	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
60	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
61	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
62	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
63	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
64	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
65	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
66	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja
36	Ja
37	Ja
38	Ja
39	Ja
40	Ja
41	Ja
42	Ja
43	Ja
44	Ja
45	Ja
46	Ja
47	Ja
48	Ja
49	Ja
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
58	Ja
59	Ja
60	Ja
61	Ja
62	Ja
63	Ja
64	Ja
65	Ja
66	Ja

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
68	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
69	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
70	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
71	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
72	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
73	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
74	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
75	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
76	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
77	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
78	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
79	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
80	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
81	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
82	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
83	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
84	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
85	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
86	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
87	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
88	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
90	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
91	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
92	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
93	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
94	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
95	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
96	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
97	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
98	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
99	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
100	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
101	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
102	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
103	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
104	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
105	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
106	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
107	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
108	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
109	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
110	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
111	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
112	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
113	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
114	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
115	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
116	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
117	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
118	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
119	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
120	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
121	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
122	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
123	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
124	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
125	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
126	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
127	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
128	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
129	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
130	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
68	Ja
69	Ja
70	Ja
71	Ja
72	Ja
73	Ja
74	Ja
75	Ja
76	Ja
77	Ja
78	Ja
79	Ja
80	Ja
81	Ja
82	Ja
83	Ja
84	Ja
85	Ja
86	Ja
87	Ja
88	Ja
90	Ja
91	Ja
92	Ja
93	Ja
94	Ja
95	Ja
96	Ja
97	Ja
98	Ja
99	Ja
100	Ja
101	Ja
102	Ja
103	Ja
104	Ja
105	Ja
106	Ja
107	Ja
108	Ja
109	Ja
110	Ja
111	Ja
112	Ja
113	Ja
114	Ja
115	Ja
116	Ja
117	Ja
118	Ja
119	Ja
120	Ja
121	Ja
122	Ja
123	Ja
124	Ja
125	Ja
126	Ja
127	Ja
128	Ja
129	Ja
130	Ja

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
131	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
132	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
133	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
134	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
135	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
136	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
137	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
138	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
139	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
140	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
141	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
142	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
143	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
144	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
145	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
146	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
147	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
148	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
149	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
150	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
151	Woningen grondgebonden	0.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
131	Ja
132	Ja
133	Ja
134	Ja
135	Ja
136	Ja
137	Ja
138	Ja
139	Ja
140	Ja
141	Ja
142	Ja
143	Ja
144	Ja
145	Ja
146	Ja
147	Ja
148	Ja
149	Ja
150	Ja
151	Ja

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	tuin	1.00
04	zachte bodem	1.00
01	bodem Noord	0.00
02	bodem Noord	0.00
Bhard	Narcisstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
Bhard	Parallelweg tussen F. van Dorthstraat en Narc	0.00
Bhard	Parallelweg tussen Narcisstraat en Misterweg	0.00
Bhard	Misterweg Tussen Europalaan en Stationsstraat	0.00
Bhard	Misterweg Tussen Europalaan en Bocholtsestraa	0.00
Bhard	Bocholtsestraat tussen Magnoliastraat en Tulp	0.00
Bhard	Narcisstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
Bhard	Misterweg Tussen Europalaan en Bocholtsestraa	0.00
W03	Parallelweg tussen Narcisstraat en Misterweg	0.00
01	bodem Noord	0.00

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
 25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
01	Nijhuis pompen	7.00	0.00	Relatief			
02	Nijhuis pompen	9.00	0.00	Relatief			
03	Nijhuis pompen	10.00	0.00	Relatief			
04	Nijhuis pompen	5.00	0.00	Relatief			
05	Nijhuis pompen	5.00	0.00	Relatief			
06	Nijhuis pompen	5.00	0.00	Relatief			
07	Nijhuis pompen	5.00	0.00	Relatief			
08	Nijhuis pompen	5.00	0.00	Relatief			
09	Nijhuis pompen	5.00	0.00	Relatief			
10	Nijhuis pompen	5.00	0.00	Relatief			
11	Nijhuis pompen	5.00	0.00	Relatief			
12	Nijhuis pompen	5.00	0.00	Relatief			
13	Nijhuis pompen	5.00	0.00	Relatief			
16	Nijhuis pompen	5.00	0.00	Relatief			
28	woningen	6.00	0.00	Relatief			
29	woningen	6.00	0.00	Relatief			
41	gebouw	4.00	0.00	Relatief			
1689	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
1873	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
1874	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2237	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2238	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2240	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2241	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2242	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2243	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2244	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2245	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2246	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2247	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2248	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2249	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2250	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2252	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2253	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2254	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2255	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2256	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2395	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2396	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2397	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2398	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2399	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2404	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2405	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2406	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2408	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2409	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2410	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2416	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2418	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2419	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2664	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
2666	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
4510	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
4631	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
4632	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
4636	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
4643	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
4644	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
4647	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			
4731	0 bebouwing	6.00	0.00	Absoluut			

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
 25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1689		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1873		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1874		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2237		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2238		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2240		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2241		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2242		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2243		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2244		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2245		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2246		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2247		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2248		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2249		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2250		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2252		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2253		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2254		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2255		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2256		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2395		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2396		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2397		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2398		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2399		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2404		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2405		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2406		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2408		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2409		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2410		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2416		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2418		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2419		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2664		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2666		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4510		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4631		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4632		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4636		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4643		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4644		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4647		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4731		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref L. 4k	Ref L. 8k
01	0.80	0.80
02	0.80	0.80
03	0.80	0.80
04	0.80	0.80
05	0.80	0.80
06	0.80	0.80
07	0.80	0.80
08	0.80	0.80
09	0.80	0.80
10	0.80	0.80
11	0.80	0.80
12	0.80	0.80
13	0.80	0.80
16	0.80	0.80
28	0.80	0.80
29	0.80	0.80
41	0.80	0.80
1689	0.80	0.80
1873	0.80	0.80
1874	0.80	0.80
2237	0.80	0.80
2238	0.80	0.80
2240	0.80	0.80
2241	0.80	0.80
2242	0.80	0.80
2243	0.80	0.80
2244	0.80	0.80
2245	0.80	0.80
2246	0.80	0.80
2247	0.80	0.80
2248	0.80	0.80
2249	0.80	0.80
2250	0.80	0.80
2252	0.80	0.80
2253	0.80	0.80
2254	0.80	0.80
2255	0.80	0.80
2256	0.80	0.80
2395	0.80	0.80
2396	0.80	0.80
2397	0.80	0.80
2398	0.80	0.80
2399	0.80	0.80
2404	0.80	0.80
2405	0.80	0.80
2406	0.80	0.80
2408	0.80	0.80
2409	0.80	0.80
2410	0.80	0.80
2416	0.80	0.80
2418	0.80	0.80
2419	0.80	0.80
2664	0.80	0.80
2666	0.80	0.80
4510	0.80	0.80
4631	0.80	0.80
4632	0.80	0.80
4636	0.80	0.80
4643	0.80	0.80
4644	0.80	0.80
4647	0.80	0.80
4731	0.80	0.80

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
 25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
04	arco	5.00	0.00	Relatief			
20	Meerdink	7.00	0.00	Relatief			
21	cafe	8.00	0.00	Relatief			
22	woningen	8.00	0.00	Relatief			
23	woningen	8.00	0.00	Relatief			
24	woningen	8.00	0.00	Relatief			
25	woningen	8.00	0.00	Relatief			
26	woningen	8.00	0.00	Relatief			
27	woningen	8.00	0.00	Relatief			
28	woningen	8.00	0.00	Relatief			
29	woningen	8.00	0.00	Relatief			
30	woningen	8.00	0.00	Relatief			
31	woningen	8.00	0.00	Relatief			
32	woningen	8.00	0.00	Relatief			
33	woningen	8.00	0.00	Relatief			
34	woningen	8.00	0.00	Relatief			
35	woningen	8.00	0.00	Relatief			
36	woningen	8.00	0.00	Relatief			
37	woningen	8.00	0.00	Relatief			
38	woningen	8.00	0.00	Relatief			
39	woningen	8.00	0.00	Relatief			
40	woningen	8.00	0.00	Relatief			
41	woningen	3.00	0.00	Relatief			
42	woningen	8.00	0.00	Relatief			
43	woningen	8.00	0.00	Relatief			
44	kantoor	8.00	0.00	Relatief			
45	woningen	8.00	0.00	Relatief			
46	woningen	8.00	0.00	Relatief			
47	woningen	8.00	0.00	Relatief			
48	woningen	8.00	0.00	Relatief			
52	woningen	8.00	0.00	Relatief			
53	woningen	8.00	0.00	Relatief			
61	woningen	8.00	0.00	Relatief			
41	Lidl	4.00	0.00	Relatief			
Arc01	Arco	5.30	0.00	Relatief			
Arc02	Arco	7.80	0.00	Relatief			
Arc03	Arco	5.30	0.00	Relatief			
Arc04	Arco	6.20	0.00	Relatief			
Arc05	Arco	2.50	7.00	Relatief aan onderliggend item			
Wb08	Planning woningbouw 5 lagen	15.50	0.00	Relatief aan onderliggend item			
Bb01	Bouwblok 3 lagen	9.50	0.00	Relatief			
Bb02	Bouwblok	9.00	0.00	Relatief			
Bb03	Bouwblok	9.00	0.00	Relatief			
Bb04	Bouwblok	9.00	0.00	Relatief			
Bb05	Bouwblok	9.00	0.00	Relatief			
Bb07	Bouwblok	9.00	0.00	Relatief			
Bb08	Bouwblok	9.00	0.00	Relatief			
Bb09	Bouwblok	9.00	0.00	Relatief			
Bb11	Bouwblok	9.00	0.00	Relatief			
Bb12	Bouwblok	9.00	0.00	Relatief			
Bb13	Bouwblok	9.00	0.00	Relatief			
Bb14	Bouwblok	9.00	0.00	Relatief			
Bb15	Bouwblok	8.00	0.00	Relatief			
Bb16	Bouwblok	8.00	0.00	Relatief			
Bb17	Bouwblok	8.00	0.00	Relatief			
Bb18	Gardage/schuur	2.70	0.00	Relatief			
Bb19	Gardage/schuur	2.70	0.00	Relatief			
Bb20	Gardage/schuur	2.70	0.00	Relatief			
Bb21	Gardage/schuur	2.70	0.00	Relatief			
Bb22	Gardage/schuur	2.70	0.00	Relatief			
Bb23	Gardage/schuur	2.70	0.00	Relatief			
Hal11.1	Bedrijfsaal 2024	7.00	0.00	Relatief			

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arc01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arc02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arc03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arc04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arc05		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wb08		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb05		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb07		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb08		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb09		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb11		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb12		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb13		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb14		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb15		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb16		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb17		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb18		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb19		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb20		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb21		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb22		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb23		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal11.1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref L. 4k	Ref L. 8k
04	0.80	0.80
20	0.80	0.80
21	0.80	0.80
22	0.80	0.80
23	0.80	0.80
24	0.80	0.80
25	0.80	0.80
26	0.80	0.80
27	0.80	0.80
28	0.80	0.80
29	0.80	0.80
30	0.80	0.80
31	0.80	0.80
32	0.80	0.80
33	0.80	0.80
34	0.80	0.80
35	0.80	0.80
36	0.80	0.80
37	0.80	0.80
38	0.80	0.80
39	0.80	0.80
40	0.80	0.80
41	0.80	0.80
42	0.80	0.80
43	0.80	0.80
44	0.80	0.80
45	0.80	0.80
46	0.80	0.80
47	0.80	0.80
48	0.80	0.80
52	0.80	0.80
53	0.80	0.80
61	0.80	0.80
41	0.80	0.80
Arc01	0.80	0.80
Arc02	0.80	0.80
Arc03	0.80	0.80
Arc04	0.80	0.80
Arc05	0.80	0.80
Wb08	0.80	0.80
Bb01	0.80	0.80
Bb02	0.80	0.80
Bb03	0.80	0.80
Bb04	0.80	0.80
Bb05	0.80	0.80
Bb07	0.80	0.80
Bb08	0.80	0.80
Bb09	0.80	0.80
Bb11	0.80	0.80
Bb12	0.80	0.80
Bb13	0.80	0.80
Bb14	0.80	0.80
Bb15	0.80	0.80
Bb16	0.80	0.80
Bb17	0.80	0.80
Bb18	0.80	0.80
Bb19	0.80	0.80
Bb20	0.80	0.80
Bb21	0.80	0.80
Bb22	0.80	0.80
Bb23	0.80	0.80
Ha111.1	0.80	0.80

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	nok	11.00	0.00	Relatief	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
02	nok	6.00	0.00	Relatief	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
03	nok	6.00	0.00	Relatief	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
S-10	grondwal + 4.5 m	4.50	0.00	Relatief	2 dB	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
02	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
03	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
S-10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50

Bijlage 2-1

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0.20	0.20	0.20
02	0.20	0.20	0.20
03	0.20	0.20	0.20
S-10	0.50	0.50	0.50

Bijlage 2-2

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Cat2	Autohandel Lw personenwagen spectraal	1.00	0.00	Relatief	True	A	0.00	5.00	10.00

Bijlage 2-2

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	DeltaL	DeltaH	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Cat2	5.0	5.0		Ja	-37.11	32.29	39.19	41.69	45.59	47.69	46.99	43.59	41.29

Bijlage 2-2

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
Cat2	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00	0.00

Bijlage 2-2

Model: LArLT 25.023.04 IL Parallelweg Winterswijk
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Cat2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00