AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

AKOESTISCH ONDERZOEK

GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

HERONTWIKKELING PARALLELWEG WINTERSWIJK

25.023.03 VERSIE 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

BJZ.nu
Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Hengelo 3 februari 2025

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

1 Inleiding 3

2 Beschrijving van de situatie 4

3 Wettelijk kader 5

3.1 Wet geluidhinder 5

3.1.1 Spoorweglawaai 5

4 Gebruikte gegevens 7

5 Resultaten en toetsing 7

5.1 Geluidbelasting spoorweglawaai 7

6 Conclusie 7

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: ligging plan met de spoorlijn Winterswijk
Figuur 2: planindeling
Figuur 3: rekenmodel spoorweglawaai
Figuur 4: rekenresultaten op het pand spoorweglawaai

Bijlage 1: resultaten
Bijlage 2: modeldata

1 Inleiding

Janssen de Jong is voornemens het bedrijfsperceel aan Parallelweg 2 in Winterwijk te herontwikkelen. De bestaande houthandel wordt beëindigd, de bebouwing wordt gesloopt en maakt plaats voor woningbouw.

Om deze wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan vanwege het spoorweglawaai.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door spoorweglawaai binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Het plan heeft op dit moment nog niet de juiste bestemming. Vanwege de aanpassing van het bestemmingsplan dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op het plan.

Dit onderzoek gaat in op het wettelijk kader en geeft de resultaten van de berekende geluidbelasting op het bestemmingsplan. Het onderzoek wordt, bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, gebruikt voor de te voeren hogere waarde procedure.

2 Beschrijving van de situatie

In de onderstaande afbeelding is een luchtfoto opgenomen van het terrein. De spoorlijn bevindt zich op circa 200 meter ten oosten van het plan. Tussen het plan en de spoorlijn zijn diverse gebouwen aanwezig.

Afbeelding 1

In figuur 1 van de bijlagen is de situatie weergegeven. In figuur 2 is de indeling van het plan en zijn de gebouwhoogtes inzichtelijk gemaakt.

Vanwege het afwijken van de bestemming van het perceel zal een wijziging van of een vrijstelling van de regels in het bestemmingsplan noodzakelijk zijn.

Onderdeel bij deze afweging voor deze vrijstelling of afwijking is de geluidbelasting op het plan. Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. De berekende geluidbelasting dient te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

De rekenpunten zijn weergegeven in de figuur 3-1. De geluidbelasting wordt bepaald op een hoogte van circa 2/3 van elke verdiepingshoogte zijnde 2, 5 en 8 meter bij de grondgebonden woningen. Ter plaatse van de appartementen wordt getoetst op een hoogte van 2,5,8,11 en 15 meter hoogte. De overige woningen langs de Parallelweg zullen bestaan uit 3 of 4 bouwlagen.

3 Wettelijk kader

3.1 WET GELUIDHINDER

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van een geluidgevoelige bestemming mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidzone van een (spoor)weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidbelasting afkomstig van die (spoor)weg.

3.1.1 Spoorweglawaai

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de Lden-waarde van het geluidniveau in dB. Lden is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart
Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:
• *lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.1, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.*

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart
Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond (GPP 3864) bedraagt 52 dB. De zone bedraagt derhalve 100 meter. Het bouwplan valt hiermee buiten de zone van het spoor.

Maximale geluidbelasting
Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties". De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	*55 dB*
maximale ontheffingswaarde	*68 dB*

4 Gebruikte gegevens

Bij het onderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- ✓ De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie CVGG versie 21-01-2025. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel. De modeldata is opgenomen als bijlage 2.

5 Resultaten en toetsing

5.1 GELUIDBELASTING SPOORWEGLAWAAI

De geluidbelasting op de woning is bepaald conform methode RMR 2012. Hierbij is gerekend met het rekenmodel GeoMilieu versie v2024-1. In figuur 3 zijn diverse plots opgenomen van het rekenmodel. In bijlage 2 zijn gegevens opgenomen van het spoor, objecten en hoogtes van gebieden. De figuren geven samen met de invoergegevens in bijlage 2 de uitgangspunten voor het bepalen van de geluidbelasting.

In bijlage 1 zijn de rekenresultaten opgenomen. De geluidbelasting door het railverkeerslawaai bedraagt maximaal 47 dB op het bouwplan.

De geluidbelasting op de woning is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

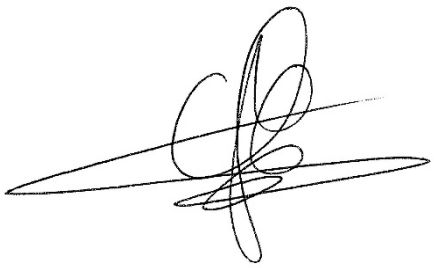
6 Conclusie

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting door spoorweglawaai op een plan gelegen langs de Parallelweg te Winterswijk.

De geluidbelasting op het plan bedraagt maximaal 47 dB en is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect spoorweglawaai is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming tot een woonfunctie.

Hengelo, 3 februari 2025

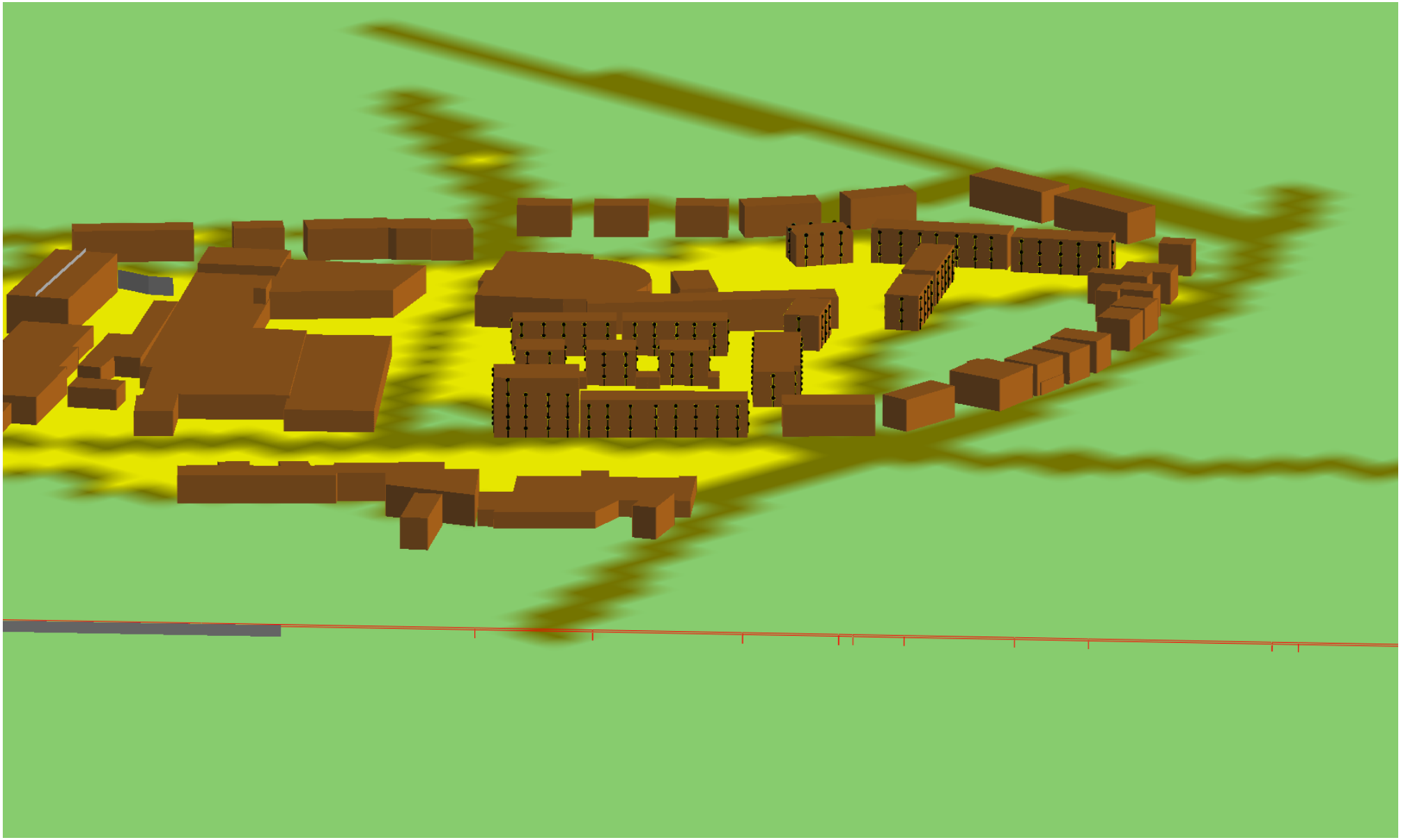


Ing. R. Herik

RMG-2012, railverkeer, [25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Figuur 2-1

RMG-2012, wegverkeer, [25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Lden 25.023.02 VL 2035 Parallelweg Winterswijk Versie 01] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman



Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
400 m
schaal = 1 : 10000
444000
443000
442000
246000
W03
Bhard
169282169282
169282228282
117
65
31
151
89
02
S-100
01
03
04
0621
0621 0621
133033033033073
059444594594594594
059

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
periode: Lden
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
Bhard
Bhard
Bhard
443100
443000
245800
245900
246000
01
20: 42/42/44
18: 43/44/45
21: 35/37/41
17: 43/44/45
22: 34/36/41
16: 42/44/44
23: 35/37/40
15: 42/43/44
24: 35/36/40
14: 42/43/44
25: 35/36/40
13: 41/43/44
26: 35/36/40
12: 41/43/44
27: 35/37/40
11: 41/43/44/46
28: 35/36/40
10: 40/42/44/46
29: 35/37/40/37
09: 40/42/44/46
30: 34/37/40/37
08: 40/42/44/45/47
31: 34/37/40/38
01: 3
02: 38/39/42/43/44
37/39/41/43/44
51: 36/38/42
52: 36/38/42
50: 40/40/42
53: 37/38/42
65: 35/37/39
54: 35/37/41
64: 34/37/39
55: 35/37/42
63: 34/37/39
56: 36/37/41
62: 35/37/39
57: 37/38/41
61: 33/36/39
60: 33/35/38
58: 35/37/40
59: 33/36/39
48: 34/37/40
46: 35/38/40
49: 34/36/40
44: 34
45: 31/34/38
41: 36/38/39
42: 31/35/39
40: 35/38/39
43: 32/35/39
38: 32
39: 31/36/38
36: 30/34/38
34: 35/39/40
37: 32/35/39
33: 36/40/41
32: 31
71: 34/38/39
84: 30/35/39
70: 34/38/39
85: 30/35/39
69: 35/39/40
86: 30/35/38
68: 36/40/40
87: 30/35/38
88: 31/35/39
78: 32/34/39
76: 34/37/39
79: 30/34/39
75: 32/36/38
80: 32/34/39
74: 32/36/38
81: 32/35/39
73: 33/37/38
82: 32/35/39
72: 33/37/38
83: 30/34/39
95: 35/37/41
96: 34/36/41
35/36/40
97: 33/36/40
93: 31/34/39
92: 31/34/39
90: 29/
91: 32/35/39
99: 34/36/40
100: 34/36/40
35/37/42
101: 33/35/40
102: 32/35/40
117: 35/37/40
116: 33/36/40
115: 33/36/40
114: 34/37/40
103: 34/36/40
104: 34/36/40
105: 34/36/40
113: 34/36/40
106: 35/36/40
112: 34/36/41
107: 34/36/40
111: 35/37/41
108: 32/3
110: 35/37/40
109: 34/37/40
139: 30/32/37
37/41
140: 29/31/33
37: 34/37/41
141: 29/31/34
36: 34/37/41
142: 29/31/34
35: 34/36/41
143: 29/31/34
34: 34/37/41
144: 29/30/34
133: 34/37/41
145: 29/32/35
2: 34/37/41
146: 29/32/36
147: 29/32/36
129: 34/36/40
148: 29/32/37
128: 33/36/40
149: 29/32/37
150: 29/32/36
27: 34/36/40
151: 29/31/36
33/38
122: 34/36/40
123: 28/31/35
: 34/36/40
120: 33/36/40
124: 30/33/36
125: 31/33/37
34/36/40
118: 31/34/38

Bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementen	245956.03	443031.48	2.00	33.2	30.9	25.0	34.4
01_B	Appartementen	245956.03	443031.48	5.00	35.8	33.5	27.8	37.1
01_C	Appartementen	245956.03	443031.48	8.00	38.9	36.5	30.7	40.0
01_D	Appartementen	245956.03	443031.48	11.00	36.1	33.7	27.8	37.2
01_E	Appartementen	245956.03	443031.48	15.00	29.9	27.7	21.7	31.1
02_A	Appartementen	245960.88	443031.63	2.00	36.6	34.2	28.7	37.9
02_B	Appartementen	245960.88	443031.63	5.00	38.1	35.7	30.2	39.4
02_C	Appartementen	245960.88	443031.63	8.00	40.3	37.9	32.5	41.7
02_D	Appartementen	245960.88	443031.63	11.00	41.4	39.0	33.5	42.7
02_E	Appartementen	245960.88	443031.63	15.00	43.0	40.6	35.1	44.3
03_A	Appartementen	245964.53	443035.29	2.00	35.8	33.4	27.9	37.1
03_B	Appartementen	245964.53	443035.29	5.00	37.8	35.4	29.8	39.0
03_C	Appartementen	245964.53	443035.29	8.00	40.1	37.7	32.4	41.5
03_D	Appartementen	245964.53	443035.29	11.00	41.5	39.1	33.6	42.8
03_E	Appartementen	245964.53	443035.29	15.00	43.2	40.8	35.3	44.5
08_A	Appartementen	245965.08	443041.05	2.00	38.8	36.4	30.6	39.9
08_B	Appartementen	245965.08	443041.05	5.00	40.6	38.3	32.4	41.8
08_C	Appartementen	245965.08	443041.05	8.00	42.3	39.9	34.2	43.5
08_D	Appartementen	245965.08	443041.05	11.00	44.2	41.8	36.0	45.3
08_E	Appartementen	245965.08	443041.05	15.00	45.5	43.1	37.4	46.7
09_A	Woningen plat dak	245961.90	443044.34	2.00	38.9	36.5	30.6	40.0
09_B	Woningen plat dak	245961.90	443044.34	5.00	40.9	38.6	32.7	42.1
09_C	Woningen plat dak	245961.90	443044.34	8.00	42.5	40.1	34.4	43.7
09_D	Woningen plat dak	245961.90	443044.34	11.00	44.3	42.0	36.2	45.5
100_A	Woningen grondgebonden	245811.35	443041.02	2.00	32.9	30.6	24.6	34.0
100_B	Woningen grondgebonden	245811.35	443041.02	5.00	34.7	32.4	26.4	35.9
100_C	Woningen grondgebonden	245811.35	443041.02	8.00	39.3	36.9	30.9	40.4
101_A	Woningen grondgebonden	245807.49	443038.45	2.00	31.7	29.3	23.3	32.8
101_B	Woningen grondgebonden	245807.49	443038.45	5.00	33.9	31.6	25.6	35.1
101_C	Woningen grondgebonden	245807.49	443038.45	8.00	39.0	36.7	30.6	40.1
102_A	Woningen grondgebonden	245803.58	443035.84	2.00	31.2	28.8	22.8	32.3
102_B	Woningen grondgebonden	245803.58	443035.84	5.00	33.6	31.3	25.3	34.8
102_C	Woningen grondgebonden	245803.58	443035.84	8.00	38.9	36.6	30.6	40.0
103_A	Woningen grondgebonden	245795.47	443030.25	2.00	32.6	30.3	24.2	33.7
103_B	Woningen grondgebonden	245795.47	443030.25	5.00	34.6	32.2	26.2	35.7
103_C	Woningen grondgebonden	245795.47	443030.25	8.00	39.1	36.8	30.8	40.2
104_A	Woningen grondgebonden	245790.60	443027.00	2.00	32.7	30.4	24.3	33.8
104_B	Woningen grondgebonden	245790.60	443027.00	5.00	34.7	32.3	26.3	35.8
104_C	Woningen grondgebonden	245790.60	443027.00	8.00	39.2	36.8	30.8	40.3
105_A	Woningen grondgebonden	245786.43	443024.22	2.00	32.5	30.1	24.1	33.6
105_B	Woningen grondgebonden	245786.43	443024.22	5.00	34.5	32.2	26.2	35.6
105_C	Woningen grondgebonden	245786.43	443024.22	8.00	39.1	36.8	30.8	40.2
106_A	Woningen grondgebonden	245782.61	443021.66	2.00	33.5	31.2	25.1	34.6
106_B	Woningen grondgebonden	245782.61	443021.66	5.00	35.1	32.8	26.7	36.2
106_C	Woningen grondgebonden	245782.61	443021.66	8.00	39.2	36.9	30.9	40.3
107_A	Woningen grondgebonden	245777.90	443018.52	2.00	32.9	30.5	24.5	34.0
107_B	Woningen grondgebonden	245777.90	443018.52	5.00	34.7	32.4	26.3	35.8
107_C	Woningen grondgebonden	245777.90	443018.52	8.00	39.2	36.8	30.8	40.3
108_A	Woningen grondgebonden	245777.96	443013.52	2.00	30.8	28.4	22.6	31.9
108_B	Woningen grondgebonden	245777.96	443013.52	5.00	32.7	30.4	24.6	33.9
108_C	Woningen grondgebonden	245777.96	443013.52	8.00	37.4	35.1	29.4	38.7
109_A	Woningen grondgebonden	245783.63	443011.52	2.00	33.3	31.0	25.1	34.5
109_B	Woningen grondgebonden	245783.63	443011.52	5.00	35.5	33.1	27.3	36.7
109_C	Woningen grondgebonden	245783.63	443011.52	8.00	39.1	36.7	31.0	40.3
10_A	Woningen plat dak	245957.83	443048.55	2.00	39.3	36.9	31.0	40.4
10_B	Woningen plat dak	245957.83	443048.55	5.00	41.1	38.8	32.9	42.3
10_C	Woningen plat dak	245957.83	443048.55	8.00	42.6	40.2	34.5	43.8
10_D	Woningen plat dak	245957.83	443048.55	11.00	44.4	42.0	36.2	45.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_A	Woningen grondgebonden	245786.97	443013.75	2.00	33.7	31.3	25.5	34.9
110_B	Woningen grondgebonden	245786.97	443013.75	5.00	35.7	33.4	27.5	36.9
110_C	Woningen grondgebonden	245786.97	443013.75	8.00	39.2	36.8	31.1	40.4
111_A	Woningen grondgebonden	245791.56	443016.82	2.00	33.7	31.3	25.4	34.8
111_B	Woningen grondgebonden	245791.56	443016.82	5.00	35.8	33.5	27.6	37.0
111_C	Woningen grondgebonden	245791.56	443016.82	8.00	39.4	37.1	31.3	40.6
112_A	Woningen grondgebonden	245795.93	443019.73	2.00	32.5	30.2	24.3	33.7
112_B	Woningen grondgebonden	245795.93	443019.73	5.00	35.3	32.9	27.0	36.4
112_C	Woningen grondgebonden	245795.93	443019.73	8.00	39.3	37.0	31.2	40.5
113_A	Woningen grondgebonden	245800.63	443022.88	2.00	32.5	30.1	24.2	33.6
113_B	Woningen grondgebonden	245800.63	443022.88	5.00	35.1	32.8	26.9	36.3
113_C	Woningen grondgebonden	245800.63	443022.88	8.00	39.1	36.8	30.9	40.3
114_A	Woningen grondgebonden	245807.72	443027.66	2.00	33.0	30.7	24.7	34.2
114_B	Woningen grondgebonden	245807.72	443027.66	5.00	35.4	33.0	27.1	36.5
114_C	Woningen grondgebonden	245807.72	443027.66	8.00	39.3	36.9	31.0	40.4
115_A	Woningen grondgebonden	245812.11	443030.59	2.00	32.2	29.8	23.9	33.3
115_B	Woningen grondgebonden	245812.11	443030.59	5.00	34.8	32.4	26.5	35.9
115_C	Woningen grondgebonden	245812.11	443030.59	8.00	38.9	36.6	30.6	40.1
116_A	Woningen grondgebonden	245816.56	443033.56	2.00	32.3	29.9	24.1	33.5
116_B	Woningen grondgebonden	245816.56	443033.56	5.00	34.8	32.5	26.7	36.0
116_C	Woningen grondgebonden	245816.56	443033.56	8.00	38.7	36.4	30.5	39.9
117_A	Woningen grondgebonden	245820.79	443036.38	2.00	33.5	31.1	25.2	34.7
117_B	Woningen grondgebonden	245820.79	443036.38	5.00	35.7	33.4	27.6	36.9
117_C	Woningen grondgebonden	245820.79	443036.38	8.00	39.2	36.8	31.0	40.3
118_A	Woningen grondgebonden	245789.12	442971.27	2.00	29.8	27.5	21.6	31.0
118_B	Woningen grondgebonden	245789.12	442971.27	5.00	32.5	30.2	24.4	33.7
118_C	Woningen grondgebonden	245789.12	442971.27	8.00	36.3	34.0	28.1	37.5
119_A	Woningen grondgebonden	245792.90	442973.69	2.00	32.4	30.0	24.2	33.6
119_B	Woningen grondgebonden	245792.90	442973.69	5.00	35.3	33.0	27.1	36.5
119_C	Woningen grondgebonden	245792.90	442973.69	8.00	39.2	36.8	31.1	40.4
11_A	Woningen plat dak	245954.37	443052.08	2.00	39.6	37.2	31.3	40.7
11_B	Woningen plat dak	245954.37	443052.08	5.00	41.4	39.1	33.2	42.6
11_C	Woningen plat dak	245954.37	443052.08	8.00	42.8	40.4	34.7	44.0
11_D	Woningen plat dak	245954.37	443052.08	11.00	44.5	42.1	36.3	45.7
120_A	Woningen grondgebonden	245793.63	442980.41	2.00	32.3	29.9	24.0	33.4
120_B	Woningen grondgebonden	245793.63	442980.41	5.00	34.9	32.5	26.7	36.0
120_C	Woningen grondgebonden	245793.63	442980.41	8.00	38.9	36.5	30.8	40.1
121_A	Woningen grondgebonden	245789.91	442982.54	2.00	32.9	30.5	24.7	34.1
121_B	Woningen grondgebonden	245789.91	442982.54	5.00	35.2	32.8	26.9	36.3
121_C	Woningen grondgebonden	245789.91	442982.54	8.00	38.8	36.5	30.8	40.1
122_A	Woningen grondgebonden	245785.47	442985.09	2.00	32.4	30.0	24.1	33.5
122_B	Woningen grondgebonden	245785.47	442985.09	5.00	34.8	32.4	26.6	36.0
122_C	Woningen grondgebonden	245785.47	442985.09	8.00	38.7	36.3	30.7	39.9
123_A	Woningen grondgebonden	245780.32	442982.91	2.00	26.6	24.2	18.6	27.8
123_B	Woningen grondgebonden	245780.32	442982.91	5.00	29.3	26.9	21.3	30.6
123_C	Woningen grondgebonden	245780.32	442982.91	8.00	34.2	31.8	26.2	35.5
124_A	Woningen grondgebonden	245779.45	442976.82	2.00	29.3	26.9	21.1	30.5
124_B	Woningen grondgebonden	245779.45	442976.82	5.00	31.7	29.4	23.7	33.0
124_C	Woningen grondgebonden	245779.45	442976.82	8.00	35.1	32.8	27.2	36.4
125_A	Woningen grondgebonden	245785.03	442973.62	2.00	29.7	27.4	21.5	30.9
125_B	Woningen grondgebonden	245785.03	442973.62	5.00	32.3	29.9	24.1	33.5
125_C	Woningen grondgebonden	245785.03	442973.62	8.00	35.9	33.5	27.7	37.0
126_A	Woningen grondgebonden	245775.09	442987.18	2.00	29.0	26.6	21.1	30.3
126_B	Woningen grondgebonden	245775.09	442987.18	5.00	31.8	29.5	23.9	33.1
126_C	Woningen grondgebonden	245775.09	442987.18	8.00	37.1	34.7	29.2	38.4
127_A	Woningen grondgebonden	245777.83	442991.89	2.00	32.4	30.1	24.3	33.6
127_B	Woningen grondgebonden	245777.83	442991.89	5.00	34.9	32.5	26.8	36.1
127_C	Woningen grondgebonden	245777.83	442991.89	8.00	38.8	36.4	30.8	40.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_A	Woningen grondgebonden	245774.74	442996.52	2.00	32.0	29.6	23.8	33.2
128_B	Woningen grondgebonden	245774.74	442996.52	5.00	34.9	32.5	26.7	36.1
128_C	Woningen grondgebonden	245774.74	442996.52	8.00	39.0	36.6	31.0	40.2
129_A	Woningen grondgebonden	245771.90	443000.77	2.00	32.6	30.3	24.4	33.8
129_B	Woningen grondgebonden	245771.90	443000.77	5.00	35.3	32.9	27.1	36.4
129_C	Woningen grondgebonden	245771.90	443000.77	8.00	39.1	36.7	31.0	40.3
12_A	Woningen plat dak	245950.43	443055.91	2.00	39.7	37.3	31.4	40.8
12_B	Woningen plat dak	245950.43	443055.91	5.00	41.5	39.1	33.2	42.6
12_C	Woningen plat dak	245950.43	443055.91	8.00	42.8	40.4	34.6	44.0
130_A	Woningen grondgebonden	245769.45	443004.44	2.00	32.9	30.5	24.6	34.0
130_B	Woningen grondgebonden	245769.45	443004.44	5.00	35.5	33.2	27.3	36.7
130_C	Woningen grondgebonden	245769.45	443004.44	8.00	39.4	37.0	31.2	40.6
131_A	Woningen grondgebonden	245766.46	443008.92	2.00	32.8	30.4	24.5	33.9
131_B	Woningen grondgebonden	245766.46	443008.92	5.00	35.5	33.1	27.2	36.6
131_C	Woningen grondgebonden	245766.46	443008.92	8.00	39.7	37.3	31.4	40.8
132_A	Woningen grondgebonden	245763.72	443013.01	2.00	33.2	30.8	24.8	34.3
132_B	Woningen grondgebonden	245763.72	443013.01	5.00	35.7	33.3	27.3	36.8
132_C	Woningen grondgebonden	245763.72	443013.01	8.00	39.7	37.4	31.4	40.9
133_A	Woningen grondgebonden	245761.34	443016.59	2.00	32.8	30.5	24.5	34.0
133_B	Woningen grondgebonden	245761.34	443016.59	5.00	35.7	33.3	27.3	36.8
133_C	Woningen grondgebonden	245761.34	443016.59	8.00	40.0	37.7	31.7	41.2
134_A	Woningen grondgebonden	245758.28	443024.57	2.00	33.0	30.6	24.7	34.1
134_B	Woningen grondgebonden	245758.28	443024.57	5.00	35.5	33.1	27.2	36.6
134_C	Woningen grondgebonden	245758.28	443024.57	8.00	40.1	37.7	31.7	41.2
135_A	Woningen grondgebonden	245755.56	443028.63	2.00	32.7	30.4	24.5	33.9
135_B	Woningen grondgebonden	245755.56	443028.63	5.00	35.4	33.0	27.1	36.5
135_C	Woningen grondgebonden	245755.56	443028.63	8.00	40.1	37.8	31.9	41.3
136_A	Woningen grondgebonden	245752.48	443033.24	2.00	33.3	31.0	25.0	34.5
136_B	Woningen grondgebonden	245752.48	443033.24	5.00	35.6	33.2	27.3	36.7
136_C	Woningen grondgebonden	245752.48	443033.24	8.00	40.1	37.7	31.7	41.2
137_A	Woningen grondgebonden	245749.86	443037.18	2.00	33.1	30.7	24.8	34.2
137_B	Woningen grondgebonden	245749.86	443037.18	5.00	35.4	33.1	27.1	36.6
137_C	Woningen grondgebonden	245749.86	443037.18	8.00	40.1	37.7	31.8	41.2
138_A	Woningen grondgebonden	245746.79	443041.76	2.00	33.9	31.5	25.6	35.0
138_B	Woningen grondgebonden	245746.79	443041.76	5.00	35.9	33.5	27.6	37.0
138_C	Woningen grondgebonden	245746.79	443041.76	8.00	40.3	37.9	31.9	41.4
139_A	Woningen grondgebonden	245742.03	443041.84	2.00	29.3	26.9	21.0	30.4
139_B	Woningen grondgebonden	245742.03	443041.84	5.00	31.2	28.8	22.8	32.3
139_C	Woningen grondgebonden	245742.03	443041.84	8.00	36.3	33.9	27.9	37.4
13_A	Woningen plat dak	245947.05	443059.39	2.00	40.1	37.7	31.8	41.2
13_B	Woningen plat dak	245947.05	443059.39	5.00	41.8	39.4	33.4	42.9
13_C	Woningen plat dak	245947.05	443059.39	8.00	42.9	40.5	34.7	44.1
140_A	Woningen grondgebonden	245739.30	443036.37	2.00	27.5	25.2	19.2	28.7
140_B	Woningen grondgebonden	245739.30	443036.37	5.00	29.5	27.2	21.3	30.7
140_C	Woningen grondgebonden	245739.30	443036.37	8.00	32.0	29.8	23.8	33.2
141_A	Woningen grondgebonden	245741.51	443033.06	2.00	27.7	25.5	19.5	28.9
141_B	Woningen grondgebonden	245741.51	443033.06	5.00	29.7	27.4	21.5	30.9
141_C	Woningen grondgebonden	245741.51	443033.06	8.00	32.5	30.2	24.3	33.7
142_A	Woningen grondgebonden	245744.84	443028.14	2.00	27.7	25.4	19.5	28.9
142_B	Woningen grondgebonden	245744.84	443028.14	5.00	29.8	27.5	21.6	31.0
142_C	Woningen grondgebonden	245744.84	443028.14	8.00	32.8	30.5	24.7	34.0
143_A	Woningen grondgebonden	245747.45	443024.17	2.00	27.7	25.4	19.5	28.9
143_B	Woningen grondgebonden	245747.45	443024.17	5.00	29.6	27.3	21.5	30.8
143_C	Woningen grondgebonden	245747.45	443024.17	8.00	33.1	30.8	25.0	34.3
144_A	Woningen grondgebonden	245750.69	443019.31	2.00	27.4	25.1	19.2	28.6
144_B	Woningen grondgebonden	245750.69	443019.31	5.00	29.3	27.0	21.1	30.5
144_C	Woningen grondgebonden	245750.69	443019.31	8.00	32.9	30.6	24.7	34.1
145_A	Woningen grondgebonden	245752.95	443012.50	2.00	27.9	25.6	19.7	29.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
145_B	Woningen grondgebonden	245752.95	443012.50	5.00	30.4	28.1	22.3	31.6
145_C	Woningen grondgebonden	245752.95	443012.50	8.00	34.1	31.7	26.0	35.3
146_A	Woningen grondgebonden	245755.92	443008.06	2.00	28.2	25.8	19.9	29.3
146_B	Woningen grondgebonden	245755.92	443008.06	5.00	30.8	28.5	22.6	32.0
146_C	Woningen grondgebonden	245755.92	443008.06	8.00	34.7	32.3	26.5	35.9
147_A	Woningen grondgebonden	245758.86	443003.65	2.00	28.0	25.6	19.8	29.2
147_B	Woningen grondgebonden	245758.86	443003.65	5.00	30.8	28.5	22.7	32.0
147_C	Woningen grondgebonden	245758.86	443003.65	8.00	35.1	32.7	27.0	36.3
148_A	Woningen grondgebonden	245762.04	442998.89	2.00	27.8	25.4	19.8	29.0
148_B	Woningen grondgebonden	245762.04	442998.89	5.00	30.8	28.5	22.8	32.1
148_C	Woningen grondgebonden	245762.04	442998.89	8.00	35.3	33.0	27.3	36.6
149_A	Woningen grondgebonden	245764.55	442995.14	2.00	27.7	25.4	19.6	28.9
149_B	Woningen grondgebonden	245764.55	442995.14	5.00	30.8	28.4	22.7	32.0
149_C	Woningen grondgebonden	245764.55	442995.14	8.00	35.5	33.1	27.4	36.7
14_A	Woningen plat dak	245942.95	443063.59	2.00	40.4	38.1	32.1	41.6
14_B	Woningen plat dak	245942.95	443063.59	5.00	41.9	39.5	33.6	43.0
14_C	Woningen plat dak	245942.95	443063.59	8.00	43.0	40.6	34.8	44.2
150_A	Woningen grondgebonden	245767.08	442991.35	2.00	27.5	25.2	19.5	28.8
150_B	Woningen grondgebonden	245767.08	442991.35	5.00	30.3	27.9	22.3	31.5
150_C	Woningen grondgebonden	245767.08	442991.35	8.00	35.1	32.7	27.2	36.4
151_A	Woningen grondgebonden	245770.35	442986.46	2.00	27.4	25.0	19.3	28.6
151_B	Woningen grondgebonden	245770.35	442986.46	5.00	30.0	27.6	22.0	31.2
151_C	Woningen grondgebonden	245770.35	442986.46	8.00	34.8	32.4	26.9	36.1
15_A	Woningen plat dak	245938.35	443068.31	2.00	41.0	38.6	32.6	42.1
15_B	Woningen plat dak	245938.35	443068.31	5.00	42.3	39.9	33.9	43.4
15_C	Woningen plat dak	245938.35	443068.31	8.00	43.3	40.9	35.1	44.5
16_A	Woningen plat dak	245934.76	443072.00	2.00	41.3	39.0	33.0	42.5
16_B	Woningen plat dak	245934.76	443072.00	5.00	42.4	40.1	34.1	43.5
16_C	Woningen plat dak	245934.76	443072.00	8.00	43.3	41.0	35.1	44.5
17_A	Woningen plat dak	245931.17	443075.68	2.00	41.7	39.4	33.4	42.9
17_B	Woningen plat dak	245931.17	443075.68	5.00	42.6	40.3	34.3	43.7
17_C	Woningen plat dak	245931.17	443075.68	8.00	43.4	41.0	35.1	44.6
18_A	Woningen plat dak	245927.28	443079.67	2.00	42.1	39.7	33.7	43.2
18_B	Woningen plat dak	245927.28	443079.67	5.00	42.7	40.3	34.4	43.8
18_C	Woningen plat dak	245927.28	443079.67	8.00	43.5	41.1	35.2	44.6
19_A	Woningen plat dak	245923.64	443083.41	2.00	42.5	40.1	34.1	43.6
19_B	Woningen plat dak	245923.64	443083.41	5.00	42.9	40.5	34.6	44.0
19_C	Woningen plat dak	245923.64	443083.41	8.00	43.6	41.2	35.3	44.7
20_A	Woningen plat dak	245918.72	443082.22	2.00	41.1	38.7	32.7	42.2
20_B	Woningen plat dak	245918.72	443082.22	5.00	41.3	38.9	32.9	42.4
20_C	Woningen plat dak	245918.72	443082.22	8.00	42.7	40.3	34.3	43.8
21_A	Woningen plat dak	245917.76	443076.50	2.00	33.6	31.0	25.2	34.6
21_B	Woningen plat dak	245917.76	443076.50	5.00	35.8	33.3	27.5	36.9
21_C	Woningen plat dak	245917.76	443076.50	8.00	39.7	37.3	31.6	40.9
22_A	Woningen plat dak	245921.20	443072.97	2.00	33.3	30.9	25.1	34.5
22_B	Woningen plat dak	245921.20	443072.97	5.00	35.3	32.9	27.1	36.5
22_C	Woningen plat dak	245921.20	443072.97	8.00	39.4	37.0	31.2	40.5
23_A	Woningen plat dak	245925.09	443068.97	2.00	33.5	31.0	25.4	34.7
23_B	Woningen plat dak	245925.09	443068.97	5.00	35.6	33.2	27.4	36.8
23_C	Woningen plat dak	245925.09	443068.97	8.00	39.3	36.9	31.1	40.5
24_A	Woningen plat dak	245928.78	443065.18	2.00	33.6	31.2	25.3	34.7
24_B	Woningen plat dak	245928.78	443065.18	5.00	34.9	32.5	26.8	36.1
24_C	Woningen plat dak	245928.78	443065.18	8.00	38.7	36.3	30.6	39.9
25_A	Woningen plat dak	245932.57	443061.29	2.00	33.8	31.4	25.5	34.9
25_B	Woningen plat dak	245932.57	443061.29	5.00	35.3	32.9	27.1	36.5
25_C	Woningen plat dak	245932.57	443061.29	8.00	39.1	36.7	31.0	40.3
26_A	Woningen plat dak	245936.21	443057.56	2.00	33.5	31.0	25.2	34.6
26_B	Woningen plat dak	245936.21	443057.56	5.00	35.1	32.7	26.9	36.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	Woningen plat dak	245936.21	443057.56	8.00	38.8	36.4	30.7	40.0
27_A	Woningen plat dak	245940.11	443053.56	2.00	34.0	31.6	25.8	35.2
27_B	Woningen plat dak	245940.11	443053.56	5.00	35.7	33.2	27.6	36.9
27_C	Woningen plat dak	245940.11	443053.56	8.00	39.3	36.9	31.2	40.5
28_A	Woningen plat dak	245943.89	443049.67	2.00	33.5	31.1	25.3	34.7
28_B	Woningen plat dak	245943.89	443049.67	5.00	34.9	32.6	27.2	36.3
28_C	Woningen plat dak	245943.89	443049.67	8.00	38.7	36.3	30.6	39.9
29_A	Woningen plat dak	245944.71	443043.11	2.00	34.1	31.7	25.9	35.3
29_B	Woningen plat dak	245944.71	443043.11	5.00	36.1	33.7	28.2	37.4
29_C	Woningen plat dak	245944.71	443043.11	8.00	39.1	36.7	31.0	40.3
29_D	Woningen plat dak	245944.71	443043.11	11.00	36.1	33.7	27.9	37.3
30_A	Woningen plat dak	245948.80	443038.90	2.00	32.9	30.5	24.8	34.1
30_B	Woningen plat dak	245948.80	443038.90	5.00	35.5	33.1	27.7	36.8
30_C	Woningen plat dak	245948.80	443038.90	8.00	38.6	36.3	30.6	39.9
30_D	Woningen plat dak	245948.80	443038.90	11.00	36.0	33.7	27.8	37.2
31_A	Woningen plat dak	245952.84	443034.75	2.00	33.0	30.7	24.9	34.2
31_B	Woningen plat dak	245952.84	443034.75	5.00	35.5	33.2	27.6	36.8
31_C	Woningen plat dak	245952.84	443034.75	8.00	38.8	36.5	30.7	40.0
31_D	Woningen plat dak	245952.84	443034.75	11.00	36.6	34.2	28.3	37.7
32_A	Woningen grondgebonden	245918.71	443002.25	2.00	30.1	27.7	22.2	31.4
32_B	Woningen grondgebonden	245918.71	443002.25	5.00	34.2	31.8	26.5	35.6
32_C	Woningen grondgebonden	245918.71	443002.25	8.00	37.4	35.0	29.5	38.7
33_A	Woningen grondgebonden	245924.49	443003.36	2.00	34.5	32.1	26.7	35.8
33_B	Woningen grondgebonden	245924.49	443003.36	5.00	38.6	36.1	30.9	39.9
33_C	Woningen grondgebonden	245924.49	443003.36	8.00	39.4	36.9	31.9	40.8
34_A	Woningen grondgebonden	245926.10	443009.28	2.00	33.4	31.0	25.5	34.7
34_B	Woningen grondgebonden	245926.10	443009.28	5.00	37.6	35.1	29.5	38.8
34_C	Woningen grondgebonden	245926.10	443009.28	8.00	38.9	36.4	31.0	40.2
35_A	Woningen grondgebonden	245922.06	443013.43	2.00	35.7	33.2	27.5	36.8
35_B	Woningen grondgebonden	245922.06	443013.43	5.00	37.5	35.1	29.5	38.7
35_C	Woningen grondgebonden	245922.06	443013.43	8.00	38.5	36.1	30.8	39.9
36_A	Woningen grondgebonden	245915.10	443012.08	2.00	28.9	26.5	20.8	30.1
36_B	Woningen grondgebonden	245915.10	443012.08	5.00	33.1	30.6	24.8	34.2
36_C	Woningen grondgebonden	245915.10	443012.08	8.00	37.0	34.6	28.8	38.1
37_A	Woningen grondgebonden	245914.28	443006.80	2.00	30.6	28.2	22.2	31.7
37_B	Woningen grondgebonden	245914.28	443006.80	5.00	34.3	31.9	26.0	35.4
37_C	Woningen grondgebonden	245914.28	443006.80	8.00	37.9	35.5	29.6	39.0
38_A	Woningen grondgebonden	245906.02	443016.25	2.00	30.6	28.2	22.6	31.9
38_B	Woningen grondgebonden	245906.02	443016.25	5.00	34.2	31.8	26.4	35.5
38_C	Woningen grondgebonden	245906.02	443016.25	8.00	37.8	35.4	29.8	39.0
39_A	Woningen grondgebonden	245911.80	443016.53	2.00	29.9	27.4	22.6	31.4
39_B	Woningen grondgebonden	245911.80	443016.53	5.00	34.2	31.7	26.6	35.6
39_C	Woningen grondgebonden	245911.80	443016.53	8.00	37.0	34.5	29.5	38.4
40_A	Woningen grondgebonden	245912.58	443023.91	2.00	34.2	31.5	26.2	35.4
40_B	Woningen grondgebonden	245912.58	443023.91	5.00	36.9	34.4	28.9	38.1
40_C	Woningen grondgebonden	245912.58	443023.91	8.00	37.7	35.2	30.0	39.0
41_A	Woningen grondgebonden	245908.64	443027.96	2.00	35.0	32.4	26.8	36.1
41_B	Woningen grondgebonden	245908.64	443027.96	5.00	37.0	34.6	28.8	38.1
41_C	Woningen grondgebonden	245908.64	443027.96	8.00	37.9	35.5	29.8	39.1
42_A	Woningen grondgebonden	245902.70	443025.88	2.00	30.2	27.8	21.8	31.3
42_B	Woningen grondgebonden	245902.70	443025.88	5.00	34.4	31.9	26.0	35.5
42_C	Woningen grondgebonden	245902.70	443025.88	8.00	38.3	35.8	29.9	39.4
43_A	Woningen grondgebonden	245901.66	443020.73	2.00	30.4	28.0	22.2	31.6
43_B	Woningen grondgebonden	245901.66	443020.73	5.00	34.2	31.8	26.0	35.4
43_C	Woningen grondgebonden	245901.66	443020.73	8.00	37.8	35.4	29.6	39.0
44_A	Woningen grondgebonden	245892.57	443029.88	2.00	33.0	30.6	24.6	34.1
44_B	Woningen grondgebonden	245892.57	443029.88	5.00	35.5	33.2	27.3	36.7
44_C	Woningen grondgebonden	245892.57	443029.88	8.00	38.6	36.2	30.3	39.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_A	Woningen grondgebonden	245897.90	443029.56	2.00	29.7	27.2	21.4	30.8
45_B	Woningen grondgebonden	245897.90	443029.56	5.00	32.7	30.2	24.5	33.8
45_C	Woningen grondgebonden	245897.90	443029.56	8.00	36.4	33.9	28.2	37.5
46_A	Woningen grondgebonden	245900.17	443036.48	2.00	33.8	31.5	25.6	35.0
46_B	Woningen grondgebonden	245900.17	443036.48	5.00	37.2	34.8	29.1	38.4
46_C	Woningen grondgebonden	245900.17	443036.48	8.00	38.3	36.0	30.2	39.5
47_A	Woningen grondgebonden	245896.69	443040.06	2.00	35.9	33.5	27.8	37.1
47_B	Woningen grondgebonden	245896.69	443040.06	5.00	37.3	34.9	29.1	38.4
47_C	Woningen grondgebonden	245896.69	443040.06	8.00	38.4	36.0	30.2	39.5
48_A	Woningen grondgebonden	245889.67	443039.42	2.00	32.8	30.4	24.5	33.9
48_B	Woningen grondgebonden	245889.67	443039.42	5.00	36.0	33.7	27.7	37.2
48_C	Woningen grondgebonden	245889.67	443039.42	8.00	38.8	36.4	30.4	39.9
49_A	Woningen grondgebonden	245888.83	443033.73	2.00	32.7	30.3	24.4	33.8
49_B	Woningen grondgebonden	245888.83	443033.73	5.00	35.3	32.9	27.0	36.4
49_C	Woningen grondgebonden	245888.83	443033.73	8.00	38.7	36.4	30.5	39.9
50_A	Woningen grondgebonden	245896.56	443069.65	2.00	38.4	36.0	30.0	39.5
50_B	Woningen grondgebonden	245896.56	443069.65	5.00	38.8	36.4	30.4	39.9
50_C	Woningen grondgebonden	245896.56	443069.65	8.00	40.7	38.4	32.4	41.9
51_A	Woningen grondgebonden	245890.82	443071.82	2.00	34.9	32.5	26.5	36.0
51_B	Woningen grondgebonden	245890.82	443071.82	5.00	36.4	34.0	28.0	37.5
51_C	Woningen grondgebonden	245890.82	443071.82	8.00	40.9	38.5	32.5	42.0
52_A	Woningen grondgebonden	245885.64	443068.86	2.00	35.3	32.9	26.9	36.4
52_B	Woningen grondgebonden	245885.64	443068.86	5.00	36.8	34.4	28.4	37.9
52_C	Woningen grondgebonden	245885.64	443068.86	8.00	40.8	38.4	32.4	41.9
53_A	Woningen grondgebonden	245881.78	443065.10	2.00	35.7	33.3	27.2	36.8
53_B	Woningen grondgebonden	245881.78	443065.10	5.00	37.0	34.6	28.6	38.1
53_C	Woningen grondgebonden	245881.78	443065.10	8.00	40.7	38.4	32.3	41.8
54_A	Woningen grondgebonden	245878.00	443061.43	2.00	34.2	31.9	25.8	35.3
54_B	Woningen grondgebonden	245878.00	443061.43	5.00	35.9	33.5	27.5	37.0
54_C	Woningen grondgebonden	245878.00	443061.43	8.00	40.3	38.0	31.9	41.4
55_A	Woningen grondgebonden	245874.05	443057.58	2.00	34.4	32.0	26.0	35.5
55_B	Woningen grondgebonden	245874.05	443057.58	5.00	36.1	33.7	27.7	37.2
55_C	Woningen grondgebonden	245874.05	443057.58	8.00	40.4	38.0	32.0	41.5
56_A	Woningen grondgebonden	245870.19	443053.82	2.00	34.7	32.4	26.3	35.8
56_B	Woningen grondgebonden	245870.19	443053.82	5.00	36.2	33.9	27.8	37.3
56_C	Woningen grondgebonden	245870.19	443053.82	8.00	40.3	37.9	31.9	41.4
57_A	Woningen grondgebonden	245866.46	443050.19	2.00	35.5	33.1	27.1	36.6
57_B	Woningen grondgebonden	245866.46	443050.19	5.00	36.7	34.4	28.3	37.8
57_C	Woningen grondgebonden	245866.46	443050.19	8.00	40.2	37.8	31.8	41.3
58_A	Woningen grondgebonden	245868.23	443043.11	2.00	33.6	31.2	25.2	34.7
58_B	Woningen grondgebonden	245868.23	443043.11	5.00	35.6	33.2	27.3	36.7
58_C	Woningen grondgebonden	245868.23	443043.11	8.00	39.0	36.6	30.8	40.2
59_A	Woningen grondgebonden	245874.60	443040.96	2.00	31.8	29.4	23.6	33.0
59_B	Woningen grondgebonden	245874.60	443040.96	5.00	35.0	32.6	26.8	36.2
59_C	Woningen grondgebonden	245874.60	443040.96	8.00	37.3	35.0	29.2	38.5
60_A	Woningen grondgebonden	245878.29	443044.55	2.00	32.0	29.6	23.7	33.1
60_B	Woningen grondgebonden	245878.29	443044.55	5.00	34.3	31.9	26.2	35.5
60_C	Woningen grondgebonden	245878.29	443044.55	8.00	37.1	34.7	29.0	38.3
61_A	Woningen grondgebonden	245882.19	443048.35	2.00	32.2	29.8	24.0	33.3
61_B	Woningen grondgebonden	245882.19	443048.35	5.00	35.1	32.8	26.9	36.3
61_C	Woningen grondgebonden	245882.19	443048.35	8.00	37.3	35.0	29.2	38.5
62_A	Woningen grondgebonden	245886.36	443052.41	2.00	33.8	31.4	25.5	34.9
62_B	Woningen grondgebonden	245886.36	443052.41	5.00	36.1	33.8	27.9	37.3
62_C	Woningen grondgebonden	245886.36	443052.41	8.00	37.5	35.2	29.4	38.7
63_A	Woningen grondgebonden	245890.18	443056.13	2.00	33.3	30.9	25.1	34.5
63_B	Woningen grondgebonden	245890.18	443056.13	5.00	36.0	33.7	27.8	37.2
63_C	Woningen grondgebonden	245890.18	443056.13	8.00	37.5	35.2	29.4	38.7
64_A	Woningen grondgebonden	245894.00	443059.84	2.00	32.7	30.3	24.6	33.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	Woningen grondgebonden	245894.00	443059.84	5.00	35.5	33.2	27.4	36.7
64_C	Woningen grondgebonden	245894.00	443059.84	8.00	37.5	35.2	29.5	38.8
65_A	Woningen grondgebonden	245896.99	443062.76	2.00	33.6	31.2	25.4	34.8
65_B	Woningen grondgebonden	245896.99	443062.76	5.00	35.9	33.5	27.7	37.0
65_C	Woningen grondgebonden	245896.99	443062.76	8.00	37.8	35.5	29.7	39.0
66_A	Woningen grondgebonden	245906.08	442983.83	2.00	35.2	32.8	27.3	36.5
66_B	Woningen grondgebonden	245906.08	442983.83	5.00	38.8	36.3	31.2	40.2
66_C	Woningen grondgebonden	245906.08	442983.83	8.00	39.4	37.0	31.9	40.9
68_A	Woningen grondgebonden	245907.32	442988.51	2.00	34.9	32.5	26.9	36.1
68_B	Woningen grondgebonden	245907.32	442988.51	5.00	38.3	35.8	30.5	39.6
68_C	Woningen grondgebonden	245907.32	442988.51	8.00	38.9	36.5	31.2	40.2
69_A	Woningen grondgebonden	245903.30	442992.64	2.00	33.8	31.4	25.9	35.1
69_B	Woningen grondgebonden	245903.30	442992.64	5.00	37.4	35.0	29.6	38.8
69_C	Woningen grondgebonden	245903.30	442992.64	8.00	38.2	35.8	30.5	39.6
70_A	Woningen grondgebonden	245899.67	442996.36	2.00	32.8	30.3	24.8	34.0
70_B	Woningen grondgebonden	245899.67	442996.36	5.00	37.0	34.5	29.1	38.2
70_C	Woningen grondgebonden	245899.67	442996.36	8.00	37.6	35.1	29.8	38.9
71_A	Woningen grondgebonden	245895.93	443000.21	2.00	32.4	30.0	24.2	33.6
71_B	Woningen grondgebonden	245895.93	443000.21	5.00	36.7	34.3	28.6	37.9
71_C	Woningen grondgebonden	245895.93	443000.21	8.00	37.3	34.9	29.3	38.5
72_A	Woningen grondgebonden	245891.72	443004.52	2.00	31.6	29.3	23.4	32.8
72_B	Woningen grondgebonden	245891.72	443004.52	5.00	35.9	33.6	27.7	37.1
72_C	Woningen grondgebonden	245891.72	443004.52	8.00	37.1	34.7	29.0	38.3
73_A	Woningen grondgebonden	245886.66	443009.47	2.00	31.9	29.5	23.7	33.0
73_B	Woningen grondgebonden	245886.66	443009.47	5.00	35.6	33.3	27.4	36.8
73_C	Woningen grondgebonden	245886.66	443009.47	8.00	37.0	34.6	28.9	38.2
74_A	Woningen grondgebonden	245883.10	443013.12	2.00	31.1	28.7	22.9	32.2
74_B	Woningen grondgebonden	245883.10	443013.12	5.00	34.9	32.6	26.7	36.1
74_C	Woningen grondgebonden	245883.10	443013.12	8.00	36.9	34.6	28.8	38.1
75_A	Woningen grondgebonden	245879.04	443017.29	2.00	31.2	28.8	22.9	32.3
75_B	Woningen grondgebonden	245879.04	443017.29	5.00	34.9	32.6	26.7	36.1
75_C	Woningen grondgebonden	245879.04	443017.29	8.00	36.9	34.6	28.8	38.1
76_A	Woningen grondgebonden	245875.87	443020.55	2.00	33.0	30.7	24.7	34.2
76_B	Woningen grondgebonden	245875.87	443020.55	5.00	36.1	33.7	27.8	37.2
76_C	Woningen grondgebonden	245875.87	443020.55	8.00	37.6	35.3	29.4	38.8
77_A	Woningen grondgebonden	245872.26	443024.25	2.00	33.3	30.9	24.9	34.4
77_B	Woningen grondgebonden	245872.26	443024.25	5.00	35.6	33.2	27.3	36.7
77_C	Woningen grondgebonden	245872.26	443024.25	8.00	37.5	35.1	29.3	38.7
78_A	Woningen grondgebonden	245867.45	443024.32	2.00	30.5	28.1	22.1	31.6
78_B	Woningen grondgebonden	245867.45	443024.32	5.00	32.8	30.4	24.4	33.9
78_C	Woningen grondgebonden	245867.45	443024.32	8.00	37.4	35.0	29.1	38.5
79_A	Woningen grondgebonden	245866.13	443018.55	2.00	28.6	26.3	20.4	29.8
79_B	Woningen grondgebonden	245866.13	443018.55	5.00	32.4	30.1	24.2	33.6
79_C	Woningen grondgebonden	245866.13	443018.55	8.00	38.1	35.7	29.9	39.3
80_A	Woningen grondgebonden	245869.63	443014.96	2.00	30.8	28.5	22.5	32.0
80_B	Woningen grondgebonden	245869.63	443014.96	5.00	33.3	31.0	25.1	34.5
80_C	Woningen grondgebonden	245869.63	443014.96	8.00	38.2	35.9	30.1	39.4
81_A	Woningen grondgebonden	245873.69	443010.79	2.00	31.0	28.6	22.7	32.1
81_B	Woningen grondgebonden	245873.69	443010.79	5.00	33.5	31.1	25.3	34.6
81_C	Woningen grondgebonden	245873.69	443010.79	8.00	38.3	35.9	30.1	39.5
82_A	Woningen grondgebonden	245876.77	443007.63	2.00	30.6	28.3	22.4	31.8
82_B	Woningen grondgebonden	245876.77	443007.63	5.00	33.4	31.0	25.1	34.5
82_C	Woningen grondgebonden	245876.77	443007.63	8.00	38.1	35.8	30.0	39.3
83_A	Woningen grondgebonden	245881.04	443003.25	2.00	28.5	26.1	20.4	29.7
83_B	Woningen grondgebonden	245881.04	443003.25	5.00	32.6	30.3	24.5	33.8
83_C	Woningen grondgebonden	245881.04	443003.25	8.00	37.6	35.2	29.5	38.8
84_A	Woningen grondgebonden	245886.10	442998.16	2.00	28.7	26.3	20.6	29.9
84_B	Woningen grondgebonden	245886.10	442998.16	5.00	33.3	31.0	25.2	34.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_C	Woningen grondgebonden	245886.10	442998.16	8.00	37.6	35.2	29.3	38.7
85_A	Woningen grondgebonden	245890.05	442994.11	2.00	28.9	26.5	20.8	30.1
85_B	Woningen grondgebonden	245890.05	442994.11	5.00	33.9	31.4	25.8	35.1
85_C	Woningen grondgebonden	245890.05	442994.11	8.00	37.4	35.0	29.4	38.6
86_A	Woningen grondgebonden	245894.21	442989.83	2.00	28.9	26.5	21.3	30.3
86_B	Woningen grondgebonden	245894.21	442989.83	5.00	33.9	31.5	26.4	35.3
86_C	Woningen grondgebonden	245894.21	442989.83	8.00	37.1	34.7	29.4	38.5
87_A	Woningen grondgebonden	245897.52	442986.44	2.00	29.0	26.5	21.3	30.4
87_B	Woningen grondgebonden	245897.52	442986.44	5.00	33.7	31.3	26.2	35.2
87_C	Woningen grondgebonden	245897.52	442986.44	8.00	37.0	34.6	29.3	38.4
88_A	Woningen grondgebonden	245900.84	442983.03	2.00	29.6	27.2	21.9	31.0
88_B	Woningen grondgebonden	245900.84	442983.03	5.00	34.0	31.5	26.4	35.4
88_C	Woningen grondgebonden	245900.84	442983.03	8.00	37.4	35.0	29.6	38.7
90_A	Woningen grondgebonden	245838.97	443026.72	2.00	27.5	25.1	19.2	28.6
90_B	Woningen grondgebonden	245838.97	443026.72	5.00	30.6	28.3	22.4	31.8
90_C	Woningen grondgebonden	245838.97	443026.72	8.00	37.7	35.3	29.5	38.9
91_A	Woningen grondgebonden	245843.67	443025.03	2.00	31.3	29.0	23.1	32.5
91_B	Woningen grondgebonden	245843.67	443025.03	5.00	33.7	31.3	25.5	34.8
91_C	Woningen grondgebonden	245843.67	443025.03	8.00	37.8	35.4	29.7	39.0
92_A	Woningen grondgebonden	245848.12	443028.01	2.00	30.1	27.7	21.9	31.3
92_B	Woningen grondgebonden	245848.12	443028.01	5.00	33.1	30.7	24.9	34.3
92_C	Woningen grondgebonden	245848.12	443028.01	8.00	37.5	35.2	29.5	38.8
93_A	Woningen grondgebonden	245852.65	443031.03	2.00	30.0	27.6	21.8	31.2
93_B	Woningen grondgebonden	245852.65	443031.03	5.00	33.0	30.6	24.8	34.2
93_C	Woningen grondgebonden	245852.65	443031.03	8.00	37.6	35.2	29.4	38.8
94_A	Woningen grondgebonden	245852.91	443036.01	2.00	33.9	31.5	25.5	35.0
94_B	Woningen grondgebonden	245852.91	443036.01	5.00	35.3	32.9	27.0	36.4
94_C	Woningen grondgebonden	245852.91	443036.01	8.00	38.8	36.4	30.5	39.9
95_A	Woningen grondgebonden	245847.19	443038.73	2.00	34.2	31.8	25.8	35.3
95_B	Woningen grondgebonden	245847.19	443038.73	5.00	35.7	33.4	27.4	36.8
95_C	Woningen grondgebonden	245847.19	443038.73	8.00	39.9	37.5	31.5	41.0
96_A	Woningen grondgebonden	245842.94	443035.89	2.00	33.4	31.0	25.0	34.5
96_B	Woningen grondgebonden	245842.94	443035.89	5.00	35.2	32.9	26.8	36.3
96_C	Woningen grondgebonden	245842.94	443035.89	8.00	39.6	37.2	31.2	40.7
97_A	Woningen grondgebonden	245838.83	443033.15	2.00	32.4	30.0	24.0	33.5
97_B	Woningen grondgebonden	245838.83	443033.15	5.00	34.5	32.2	26.2	35.6
97_C	Woningen grondgebonden	245838.83	443033.15	8.00	39.2	36.8	30.8	40.3
98_A	Woningen grondgebonden	245820.38	443041.56	2.00	34.2	31.8	25.8	35.3
98_B	Woningen grondgebonden	245820.38	443041.56	5.00	36.0	33.7	27.7	37.1
98_C	Woningen grondgebonden	245820.38	443041.56	8.00	40.4	38.0	32.0	41.5
99_A	Woningen grondgebonden	245816.25	443044.30	2.00	32.7	30.4	24.3	33.8
99_B	Woningen grondgebonden	245816.25	443044.30	5.00	34.6	32.2	26.2	35.7
99_C	Woningen grondgebonden	245816.25	443044.30	8.00	39.2	36.9	30.8	40.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	Robert op 22-9-2023
Laatst ingezien door	RobertHerik op 5-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Commentaar

22-09-2023 18:01: Importeren Geluidregister Spoor

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.203000->2.235000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.420000->42.435	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.042000->42.054	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.903000->3.003000	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [39.000000->39.137	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [37.237000->37.337	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.942000->41.954	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.970000->41.998	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:42.900000 [43.093000->43.121	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.335000->2.403000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:42.900000 [43.221000->43.234	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.440000->42.454	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [39.800000->39.837	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.593000->42.618	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.603000->2.635000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.370000->42.392	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:34.214000 [36.535000->36.637	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.070000->42.135	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:43.330000 [43.520000->43.521	36.37	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.392000->42.420	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:43.330000 [43.400000->43.480	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73A|	607_b|73A|L@607_b:43.563000 [43.563000->43.57	36.34	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.554000->41.570	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73A|	607_b|73A|L@607_b:43.577000 [43.577000->43.60	36.34	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.590000->42.593	34.16	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73B|	607_b|73B|V@607_b:43.803000 [43.803000->43.81	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@607_b:44.025500 [44.025500->44.039	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.435000->2.468000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:42.900000 [43.193000->43.221	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73B|	607_b|73B|V@607_b:43.745000 [43.745000->43.80	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:6.230000 [8.135000->8.335000	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:6.230000 [7.930300->7.935000	26.79	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73A|	607_b|73A|R@607_b:43.717000 [43.717000->43.73	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.703000->2.803000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73A|	607_b|73A|L@607_b:43.577000 [43.600000->43.60	36.34	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:42.900000 [42.993000->43.021	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@607_b:44.039000 [44.365000->44.375	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.503000->2.603000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [37.137000->37.237	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.003000->2.035000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:6.230000 [7.035000->7.400000	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|L	607_b|77|L@607_b:43.925000 [44.003000->44.012	36.54	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.137000->42.142	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.560000->42.570	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.635000->41.637	31.58	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [39.735000->39.800	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73A|	607_b|73A|R@607_b:43.563000 [43.563000->43.57	36.34	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.793000->42.821	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.135000->2.203000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@607_b:44.039000 [44.075000->44.103	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:34.214000 [36.800000->36.837	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.342000->42.354	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.435000->42.440	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [37.437000->37.537	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.580000->42.588	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.654000->41.670	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [40.835000->40.935	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.170000->42.237	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:3.410000 [5.235000->6.230000	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.937000->41.942	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.621000->42.663	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:6.230000 [7.935000->8.135000	26.79	0.00	Absoluut	False		Geen

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|73A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|73A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|73B|		0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|73B|		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|73A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|73A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|L		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|73A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73B|	4	- niet-voegloze wissel	26	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	2	- Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|L	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	82	82
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-43	-43
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-74	-74
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-81	-81
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-78	-78
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	85	85
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	-43	-43
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	37	37
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-52	-52
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-68	-68
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	0	0
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-43	-43
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	39	39
607_b|73A|	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-94	-94
607_b|73A|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	0	0
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	37	37
607_b|73B|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	7.340	1.060	0.000	57	57
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	88	88
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
607_b|73B|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
607_b|73A|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
607_b|73A|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-32	-32
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	60	60
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	75	75
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
607_b|77|L	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	3.980	1.660	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-68	-68
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	-16	-16
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-94	-94
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
607_b|73A|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	79	79
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	60	60
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-56	-56
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	-43	-43
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	24	24
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-90	-90
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-61	-61
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-81	-81
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	37	37
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
607_b|77|V	82	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-85	-85
210__|51|V	43	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	43	43
210__|51|V	67	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	67	67
607_b|77|V	100	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.920	0.480	0.000	100	100
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	72	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	72	72
210__|51|V	72	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	72	72
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	85	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-97	-97
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-43	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	34	34
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	37	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	-32	-32
607_b|77|V	100	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.920	0.480	0.000	100	100
210__|51|V	49	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	49	49
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	67	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	67	67
210__|51|V	39	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	43	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	43	43
210__|51|V	-10	0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-10	-10
607_b|73A|	0	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	0	0
210__|51|V	86	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	86	86
607_b|73A|	0	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	37	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	-23	-23
607_b|73B|	40	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	40	40
607_b|77|V	57	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.480	0.000	40	40
607_b|77|V	88	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-100	-100
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	40	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	40	40
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
607_b|73A|	40	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	40	40
607_b|77|V	100	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.920	0.480	0.000	100	100
607_b|73A|	-32	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	-32	-32
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	60	60
607_b|77|V	100	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.920	0.480	0.000	100	100
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	75	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-73	-73
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
607_b|77|L	40	0	DM'90	Stoppend	1.960	0.740	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	67	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	67	67
210__|51|V	-16	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	86	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	86	86
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	40	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	40	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	-52	-52
607_b|77|V	79	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-85	-85
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.920	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	49	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	49	49
210__|51|V	-43	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	43	43
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	24	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	-16	-16
210__|51|V	83	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	83	83
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	62	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	62	62
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
210__|51|V	76	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	76	76
210__|51|V	37	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	-32	-32
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
607_b|77|V	-85	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-85	82
210__|51|V	-43	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-74	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	99	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.000	0.000	0.000	99	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-81	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-78	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	-97	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-97	85
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	34	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-32	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	93	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.000	0.000	0.000	93	0
210__|51|V	-52	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-68	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-43	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	39	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-94	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-23	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	57	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.000	0.000	57	57
607_b|77|V	-100	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-100	88
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	96	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.000	0.000	0.000	96	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	91	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.000	0.000	0.000	91	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	-73	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-73	75
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	57	0	DM'90	Stoppend	0.000	0.180	0.000	0.000	0	57
210__|51|V	-68	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-94	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-52	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	-85	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-85	79
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.000	0.000	0.000	60	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-56	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	43	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-16	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-90	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-61	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-81	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-32	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
607_b|77|V	82	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	82	-85
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	85	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	85	-97
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	LINT	Stoppend	5.980	0.000	0.600	0.000	40	0
607_b|77|V	88	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	88	-100
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	75	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	75	-73
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	LINT	Stoppend	0.000	3.360	0.000	0.000	0	57
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	79	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	79	-85
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73B|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73B|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73B|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73B|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73B|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73B|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73B|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73B|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73B|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73B|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73B|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73B|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73B|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73B|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73B|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73B|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73B|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73B|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73B|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73B|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73B|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73B|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73B|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73B|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	72.32	84.68	99.70	108.98
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.91	79.58	96.41	100.21
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	68.13	80.65	96.41	101.50
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.47	85.47	99.78	109.47
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	68.67	80.83	96.41	101.71
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	68.54	80.78	96.41	101.66
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.44	80.42	97.41	105.02
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	72.87	85.06	99.74	109.21
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.44	80.42	97.41	105.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.68	79.50	96.41	100.12
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.46	85.38	99.77	109.46
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.96	79.93	96.41	100.63
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	67.85	80.56	96.41	101.39
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	--	--	--	--
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.91	79.58	96.41	100.21
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.44	80.42	97.41	105.02
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	--	--	--	--
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.72	81.18	96.41	102.13
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	--	--	--	--
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
607_b|73B|	0.000	0	0	0	0	66.07	88.99	103.63	107.35
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	67.98	81.96	98.52	102.56
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.08	85.20	99.75	109.30
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.44	80.42	97.41	105.02
607_b|73B|	0.000	0	0	0	0	64.77	79.50	96.43	104.06
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	72.47	84.48	98.78	104.47
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	72.47	84.48	98.78	104.47
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	63.77	78.50	95.43	99.06
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.46	85.42	99.77	109.46
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	63.83	78.55	95.49	99.12
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.85	86.10	101.63	107.44
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	70.20	83.52	99.58	108.10
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.46	85.35	99.76	109.46
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	71.54	84.22	99.65	108.66
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.47	85.48	99.78	109.47
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	66.81	81.54	98.47	102.10
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	67.85	80.56	96.41	101.39
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.72	81.18	96.41	102.13
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	63.77	78.50	95.43	99.06
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.39	79.72	96.41	100.38
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	72.20	84.61	99.69	108.94
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	70.21	83.44	99.52	108.10
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	66.22	80.01	96.41	100.73
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.91	79.58	96.41	100.21
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.47	81.09	96.41	102.03
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	67.24	80.35	96.41	101.14
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.47	85.48	99.78	109.47
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	68.83	80.88	96.41	101.78
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	72.47	84.48	98.78	104.47

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
607_b|77|V	105.19	101.82	96.35	86.44	66.90	81.35	96.36	103.32
210__|51|V	95.45	90.15	85.98	75.45	59.02	73.68	90.52	94.32
210__|51|V	99.53	96.18	90.93	79.53	62.25	74.76	90.52	95.61
607_b|77|V	106.67	103.91	98.24	88.31	67.80	82.43	97.10	103.80
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	100.21	97.18	91.75	80.21	62.78	74.94	90.52	95.82
210__|51|V	100.04	96.93	91.54	80.04	62.65	74.89	90.52	95.77
210__|51|V	96.85	90.27	86.26	75.85	59.44	74.42	91.41	99.02
607_b|77|V	105.92	102.86	97.29	87.38	67.37	81.90	96.73	103.57
210__|51|V	96.85	90.27	86.26	75.85	59.44	74.42	91.41	99.02
210__|51|V	95.16	89.73	85.63	75.16	58.79	73.61	90.52	94.23
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13
607_b|77|V	106.65	103.87	98.17	88.12	67.80	82.26	96.96	103.78
210__|51|V	96.77	92.11	87.59	76.77	60.07	74.03	90.52	94.74
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	99.17	95.63	90.48	79.17	61.96	74.66	90.52	95.49
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	95.45	90.15	85.98	75.45	59.02	73.68	90.52	94.32
210__|51|V	96.85	90.27	86.26	75.85	59.53	74.51	91.49	99.06
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	101.54	99.15	93.37	81.54	63.84	75.29	90.52	96.24
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13
607_b|73B|	98.14	91.63	87.91	79.70	61.94	83.44	97.94	101.44
607_b|77|V	98.79	94.84	90.00	80.46	64.00	78.84	94.25	97.30
607_b|77|V	106.18	103.23	97.64	87.72	67.55	82.11	96.88	103.66
210__|51|V	96.85	90.27	86.26	75.85	59.44	74.42	91.41	99.02
607_b|73B|	96.14	90.63	85.91	76.70	61.15	76.46	91.88	98.25
607_b|77|V	104.68	102.91	97.26	87.35	66.88	81.99	96.69	99.43
607_b|77|V	104.68	102.91	97.26	87.35	66.88	81.99	96.69	99.43
607_b|73A|	94.14	89.63	84.91	75.70	60.60	75.98	91.19	93.62
607_b|77|V	106.66	103.89	98.20	88.22	67.80	82.35	97.03	103.79
607_b|73A|	94.19	89.67	84.96	75.73	60.74	76.10	91.37	93.86
210__|51|V	98.85	91.27	88.26	78.85	59.85	80.10	95.63	101.44
607_b|77|V	102.44	98.00	92.88	83.06	65.27	79.45	95.15	102.37
607_b|77|V	106.64	103.86	98.14	88.06	67.80	82.20	96.91	103.77
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
607_b|77|V	104.18	100.42	95.08	85.19	66.28	80.63	95.89	102.99
607_b|77|V	106.68	103.91	98.26	88.35	67.80	82.46	97.12	103.80
607_b|77|L	97.18	92.66	87.95	78.73	63.62	79.00	94.22	96.66
210__|51|V	99.17	95.63	90.48	79.17	61.96	74.66	90.52	95.49
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.65	73.63	90.62	94.23
210__|51|V	101.54	99.15	93.37	81.54	63.84	75.29	90.52	96.24
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
607_b|73A|	94.14	89.63	84.91	75.70	60.60	75.98	91.19	93.62
210__|51|V	96.07	91.16	86.77	76.07	59.51	73.83	90.52	94.50
607_b|77|V	105.04	101.62	96.17	86.26	66.81	81.24	96.28	103.27
607_b|77|V	102.36	97.80	92.69	82.60	65.50	79.69	95.03	102.31
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	97.11	92.62	88.00	77.11	60.33	74.12	90.52	94.84
210__|51|V	95.45	90.15	85.98	75.45	59.02	73.68	90.52	94.32
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13
210__|51|V	101.22	98.66	92.97	81.22	63.58	75.20	90.52	96.14
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	98.40	94.50	89.55	78.40	61.35	74.46	90.52	95.25
607_b|77|V	106.68	103.91	98.26	88.35	67.80	82.46	97.12	103.80
210__|51|V	100.41	97.47	92.00	80.41	62.94	74.99	90.52	95.89
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13
607_b|77|V	104.68	102.91	97.26	87.35	66.88	81.99	96.69	99.43

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
607_b|77|V	99.78	98.33	92.51	82.57	--	--	--	--
210__|51|V	89.55	84.25	80.09	69.55	--	--	--	--
210__|51|V	93.65	90.30	85.05	73.65	--	--	--	--
607_b|77|V	101.41	99.84	94.82	84.86	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	94.33	91.31	85.87	74.33	--	--	--	--
210__|51|V	94.15	91.04	85.66	74.15	--	--	--	--
210__|51|V	90.85	84.27	80.26	69.85	--	--	--	--
607_b|77|V	100.62	99.11	93.72	83.77	--	--	--	--
210__|51|V	90.85	84.27	80.26	69.85	--	--	--	--
210__|51|V	89.27	83.84	79.75	69.27	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	88.96	83.38	79.37	68.96	--	--	--	--
607_b|77|V	101.32	99.77	94.56	84.54	--	--	--	--
210__|51|V	90.89	86.22	81.70	70.89	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	93.27	89.74	84.59	73.27	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	89.55	84.25	80.09	69.55	--	--	--	--
210__|51|V	90.92	84.35	80.34	69.93	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	95.66	93.27	87.48	75.66	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	88.96	83.38	79.37	68.96	--	--	--	--
607_b|73B|	92.37	89.65	82.63	74.19	--	--	--	--
607_b|77|V	93.25	93.90	85.57	75.89	--	--	--	--
607_b|77|V	100.93	99.39	94.15	84.20	--	--	--	--
210__|51|V	90.85	84.27	80.26	69.85	--	--	--	--
607_b|73B|	90.49	89.28	81.01	71.63	--	--	--	--
607_b|77|V	99.81	99.24	94.35	84.40	--	--	--	--
607_b|77|V	99.81	99.24	94.35	84.40	--	--	--	--
607_b|73A|	88.69	88.96	80.25	70.84	--	--	--	--
607_b|77|V	101.36	99.81	94.69	84.70	--	--	--	--
607_b|73A|	88.92	89.04	80.44	71.03	--	--	--	--
210__|51|V	92.85	85.27	82.26	72.85	--	--	--	--
607_b|77|V	96.71	95.65	88.24	78.37	--	--	--	--
607_b|77|V	101.29	99.75	94.48	84.44	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
607_b|77|V	98.66	97.32	90.94	81.01	--	--	--	--
607_b|77|V	101.43	99.85	94.87	84.92	--	--	--	--
607_b|77|L	91.72	91.98	83.28	73.86	--	--	--	--
210__|51|V	93.27	89.74	84.59	73.27	--	--	--	--
210__|51|V	89.06	83.48	79.47	69.06	--	--	--	--
210__|51|V	95.66	93.27	87.48	75.66	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
607_b|73A|	88.69	88.96	80.25	70.84	--	--	--	--
210__|51|V	90.21	85.31	80.91	70.21	--	--	--	--
607_b|77|V	99.62	98.19	92.29	82.35	--	--	--	--
607_b|77|V	96.58	94.94	87.67	77.60	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	91.23	86.74	82.12	71.23	--	--	--	--
210__|51|V	89.55	84.25	80.09	69.55	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	88.96	83.38	79.37	68.96	--	--	--	--
210__|51|V	95.33	92.78	87.09	75.33	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	92.50	88.60	83.66	72.50	--	--	--	--
607_b|77|V	101.43	99.85	94.87	84.92	--	--	--	--
210__|51|V	94.53	91.59	86.11	74.53	--	--	--	--
210__|51|V	88.96	83.38	79.37	68.96	--	--	--	--
607_b|77|V	99.81	99.24	94.35	84.40	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	70.18	82.43	97.51	106.85
210__|51|V	--	--	--	--	62.53	77.20	94.03	97.83
210__|51|V	--	--	--	--	65.84	78.30	94.03	99.15
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	66.39	78.48	94.03	99.37
210__|51|V	--	--	--	--	66.22	78.43	94.03	99.31
210__|51|V	--	--	--	--	63.06	78.04	95.03	102.64
607_b|77|V	--	--	--	--	70.77	82.84	97.55	107.09
210__|51|V	--	--	--	--	63.06	78.04	95.03	102.64
210__|51|V	--	--	--	--	62.36	77.14	94.03	97.76
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
210__|51|V	--	--	--	--	63.63	77.56	94.03	98.27
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	65.48	78.18	94.03	99.01
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	62.53	77.20	94.03	97.83
210__|51|V	--	--	--	--	63.06	78.04	95.03	102.64
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	67.42	78.83	94.03	99.78
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
607_b|73B|	--	--	--	--	63.26	86.36	101.03	104.75
607_b|77|V	--	--	--	--	66.74	80.13	96.34	100.84
607_b|77|V	--	--	--	--	70.97	82.97	97.56	107.18
210__|51|V	--	--	--	--	63.06	78.04	95.03	102.64
607_b|73B|	--	--	--	--	61.97	76.87	93.84	101.46
607_b|77|V	--	--	--	--	70.33	82.13	96.57	102.33
607_b|77|V	--	--	--	--	70.33	82.13	96.57	102.33
607_b|73A|	--	--	--	--	60.97	75.87	92.84	96.46
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
607_b|73A|	--	--	--	--	62.12	76.82	93.75	97.38
210__|51|V	--	--	--	--	63.48	83.72	99.25	105.06
607_b|77|V	--	--	--	--	68.05	81.34	97.41	105.96
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
607_b|77|V	--	--	--	--	69.38	81.97	97.46	106.52
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
607_b|77|L	--	--	--	--	65.71	79.75	96.34	100.38
210__|51|V	--	--	--	--	65.48	78.18	94.03	99.01
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
210__|51|V	--	--	--	--	67.42	78.83	94.03	99.78
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
607_b|73A|	--	--	--	--	60.97	75.87	92.84	96.46
210__|51|V	--	--	--	--	62.79	77.27	94.03	97.92
607_b|77|V	--	--	--	--	70.08	82.39	97.51	106.81
607_b|77|V	--	--	--	--	68.06	81.22	97.33	105.97
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	63.95	77.67	94.03	98.39
210__|51|V	--	--	--	--	62.53	77.20	94.03	97.83
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
210__|51|V	--	--	--	--	67.15	78.74	94.03	99.68
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	64.85	77.97	94.03	98.76
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
210__|51|V	--	--	--	--	66.51	78.52	94.03	99.42
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
607_b|77|V	--	--	--	--	70.33	82.13	96.57	102.33

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
607_b|77|V	103.01	99.58	94.09	83.91	64.65	78.71	93.75	101.13
210__|51|V	93.07	87.77	83.60	73.07	56.67	71.33	88.17	91.97
210__|51|V	97.26	93.95	88.68	77.26	59.98	72.43	88.17	93.29
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	97.95	94.98	89.52	77.95	60.53	72.62	88.17	93.51
210__|51|V	97.74	94.67	89.27	77.74	60.36	72.56	88.17	93.44
210__|51|V	94.47	87.89	83.88	73.47	57.06	72.04	89.03	96.64
607_b|77|V	103.79	100.70	95.11	84.99	65.17	79.36	94.20	101.38
210__|51|V	94.47	87.89	83.88	73.47	57.06	72.04	89.03	96.64
210__|51|V	92.85	87.46	83.34	72.85	56.50	71.28	88.17	91.90
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.14	71.12	88.11	91.73
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
210__|51|V	94.46	89.82	85.29	74.46	57.77	71.70	88.17	92.41
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	96.80	93.28	88.12	76.80	59.62	72.32	88.17	93.15
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	93.07	87.77	83.60	73.07	56.67	71.33	88.17	91.97
210__|51|V	94.47	87.89	83.88	73.47	57.17	72.15	89.14	96.69
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	99.26	96.90	91.10	79.26	61.56	72.96	88.17	93.92
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.14	71.12	88.11	91.73
607_b|73B|	95.37	88.19	84.91	75.97	58.02	80.52	95.14	98.78
607_b|77|V	97.73	93.86	88.91	78.59	62.23	76.55	91.74	95.27
607_b|77|V	104.06	101.08	95.45	85.31	65.35	79.56	94.32	101.47
210__|51|V	94.47	87.89	83.88	73.47	57.06	72.04	89.03	96.64
607_b|73B|	93.37	87.19	82.91	72.97	56.96	72.10	88.38	95.52
607_b|77|V	102.49	100.67	94.94	84.69	64.64	79.14	93.87	97.09
607_b|77|V	102.49	100.67	94.94	84.69	64.64	79.14	93.87	97.09
607_b|73A|	91.37	86.19	81.91	71.97	56.18	71.37	87.51	90.65
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
607_b|73A|	92.48	88.07	83.30	74.18	59.27	74.65	89.80	92.19
210__|51|V	96.47	88.89	85.88	76.47	57.48	77.72	93.25	99.06
607_b|77|V	100.26	95.70	90.62	80.56	62.89	76.90	92.67	100.17
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
607_b|77|V	101.98	98.12	92.77	82.58	63.99	77.97	93.29	100.78
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
607_b|77|L	96.46	92.30	87.49	77.58	61.52	76.33	91.74	94.85
210__|51|V	96.80	93.28	88.12	76.80	59.62	72.32	88.17	93.15
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.28	71.25	88.24	91.86
210__|51|V	99.26	96.90	91.10	79.26	61.56	72.96	88.17	93.92
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
607_b|73A|	91.37	86.19	81.91	71.97	56.18	71.37	87.51	90.65
210__|51|V	93.42	88.38	84.06	73.42	56.89	71.35	88.11	92.01
607_b|77|V	102.89	99.41	93.95	83.79	64.57	78.66	93.73	101.08
607_b|77|V	100.12	95.38	90.33	79.77	63.26	77.31	92.48	100.08
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	94.86	90.44	85.78	74.86	58.09	71.80	88.17	92.53
210__|51|V	93.07	87.77	83.60	73.07	56.67	71.33	88.17	91.97
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.14	71.12	88.11	91.73
210__|51|V	98.92	96.40	90.69	78.92	61.29	72.87	88.17	93.81
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	96.00	92.10	87.16	76.00	58.98	72.11	88.17	92.89
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
210__|51|V	98.10	95.19	89.70	78.10	60.65	72.66	88.17	93.56
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.14	71.12	88.11	91.73
607_b|77|V	102.49	100.67	94.94	84.69	64.64	79.14	93.87	97.09

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
607_b|77|V	97.52	95.70	89.96	79.84	--	--	--	--
210__|51|V	87.20	81.90	77.74	67.20	--	--	--	--
210__|51|V	91.40	88.10	82.82	71.40	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	92.10	89.13	83.67	72.10	--	--	--	--
210__|51|V	91.88	88.81	83.41	71.88	--	--	--	--
210__|51|V	88.47	81.89	77.88	67.47	--	--	--	--
607_b|77|V	98.43	96.61	91.36	81.29	--	--	--	--
210__|51|V	88.47	81.89	77.88	67.47	--	--	--	--
210__|51|V	86.99	81.60	77.48	66.99	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	86.55	80.97	76.96	66.55	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
210__|51|V	88.60	83.96	79.43	68.60	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	90.94	87.41	82.26	70.94	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	87.20	81.90	77.74	67.20	--	--	--	--
210__|51|V	88.56	82.00	77.99	67.58	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	93.40	91.05	85.24	73.40	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	86.55	80.97	76.96	66.55	--	--	--	--
607_b|73B|	89.45	84.28	79.19	70.19	--	--	--	--
607_b|77|V	91.98	90.93	83.64	73.37	--	--	--	--
607_b|77|V	98.73	96.90	91.77	81.70	--	--	--	--
210__|51|V	88.47	81.89	77.88	67.47	--	--	--	--
607_b|73B|	87.49	83.69	77.34	67.40	--	--	--	--
607_b|77|V	97.39	96.60	91.57	81.43	--	--	--	--
607_b|77|V	97.39	96.60	91.57	81.43	--	--	--	--
607_b|73A|	85.57	83.15	76.45	66.51	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
607_b|73A|	87.27	87.70	78.89	69.55	--	--	--	--
210__|51|V	90.47	82.89	79.88	70.47	--	--	--	--
607_b|77|V	94.47	92.82	85.73	75.68	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
607_b|77|V	96.37	94.57	88.30	78.17	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
607_b|77|L	90.80	90.23	82.48	72.55	--	--	--	--
210__|51|V	90.94	87.41	82.26	70.94	--	--	--	--
210__|51|V	86.68	81.10	77.09	66.68	--	--	--	--
210__|51|V	93.40	91.05	85.24	73.40	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
607_b|73A|	85.57	83.15	76.45	66.51	--	--	--	--
210__|51|V	87.53	82.50	78.18	67.53	--	--	--	--
607_b|77|V	97.39	95.59	89.83	79.74	--	--	--	--
607_b|77|V	94.26	91.43	84.73	74.23	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	89.01	84.59	79.93	69.01	--	--	--	--
210__|51|V	87.20	81.90	77.74	67.20	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	86.55	80.97	76.96	66.55	--	--	--	--
210__|51|V	93.06	90.55	84.83	73.06	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	90.14	86.23	81.29	70.14	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
210__|51|V	92.24	89.33	83.84	72.24	--	--	--	--
210__|51|V	86.55	80.97	76.96	66.55	--	--	--	--
607_b|77|V	97.39	96.60	91.57	81.43	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	63.90	76.60	91.45	100.57
210__|51|V	--	--	--	--	56.49	71.16	87.99	91.79
210__|51|V	--	--	--	--	59.59	72.19	87.99	93.03
607_b|77|V	--	--	--	--	65.08	77.63	91.59	101.08
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	60.10	72.36	87.99	93.23
210__|51|V	--	--	--	--	60.02	72.33	87.99	93.20
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
607_b|77|V	--	--	--	--	64.36	76.84	91.48	100.75
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
210__|51|V	--	--	--	--	56.17	71.05	87.99	91.66
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
607_b|77|V	--	--	--	--	65.06	77.36	91.54	101.06
210__|51|V	--	--	--	--	57.47	71.48	87.99	92.18
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	59.41	72.13	87.99	92.96
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
210__|51|V	--	--	--	--	56.49	71.16	87.99	91.79
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	61.19	72.72	87.99	93.67
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
607_b|73B|	--	--	--	--	59.40	81.98	96.53	100.29
607_b|77|V	--	--	--	--	59.97	73.81	90.24	94.29
607_b|77|V	--	--	--	--	64.56	77.02	91.50	100.84
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
607_b|73B|	--	--	--	--	58.11	72.48	89.34	97.00
607_b|77|V	--	--	--	--	64.08	76.68	90.60	96.08
607_b|77|V	--	--	--	--	64.08	76.68	90.60	96.08
607_b|73A|	--	--	--	--	57.11	71.48	88.34	92.00
607_b|77|V	--	--	--	--	65.07	77.49	91.57	101.07
607_b|73A|	--	--	--	--	53.31	68.29	85.28	88.89
210__|51|V	--	--	--	--	57.44	77.68	93.21	99.02
607_b|77|V	--	--	--	--	61.86	75.24	91.26	99.68
607_b|77|V	--	--	--	--	65.05	77.27	91.53	101.05
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
607_b|77|V	--	--	--	--	63.21	76.14	91.39	100.27
607_b|77|V	--	--	--	--	65.08	77.68	91.60	101.08
607_b|77|L	--	--	--	--	58.62	73.37	90.24	93.73
210__|51|V	--	--	--	--	59.41	72.13	87.99	92.96
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
210__|51|V	--	--	--	--	61.19	72.72	87.99	93.67
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
607_b|73A|	--	--	--	--	57.11	71.48	88.34	92.00
210__|51|V	--	--	--	--	57.28	71.41	87.99	92.09
607_b|77|V	--	--	--	--	63.75	76.44	91.43	100.50
607_b|77|V	--	--	--	--	61.86	75.24	91.26	99.68
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	57.63	71.53	87.99	92.24
210__|51|V	--	--	--	--	56.49	71.16	87.99	91.79
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
210__|51|V	--	--	--	--	60.95	72.64	87.99	93.57
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	58.85	71.94	87.99	92.73
607_b|77|V	--	--	--	--	65.08	77.68	91.60	101.08
210__|51|V	--	--	--	--	60.33	72.44	87.99	93.33
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
607_b|77|V	--	--	--	--	64.08	76.68	90.60	96.08

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
607_b|77|V	96.87	93.68	88.27	79.03	58.79	74.15	89.09	95.09
210__|51|V	87.03	81.73	77.56	67.03	50.56	65.23	82.06	85.86
210__|51|V	90.95	87.53	82.32	70.95	53.66	66.26	82.06	87.10
607_b|77|V	98.42	95.78	90.30	81.13	59.62	75.51	90.12	95.61
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	91.60	88.48	83.10	71.60	54.17	66.43	82.06	87.30
210__|51|V	91.49	88.32	82.97	71.49	54.09	66.40	82.06	87.27
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
607_b|77|V	97.44	94.46	88.95	79.56	59.15	74.43	89.28	95.27
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
210__|51|V	86.62	81.14	77.07	66.62	50.24	65.12	82.06	85.73
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.17	65.15	82.14	85.75
607_b|77|V	98.34	95.67	90.06	80.62	59.64	75.08	89.75	95.56
210__|51|V	88.26	83.55	79.06	68.26	51.54	65.55	82.06	86.25
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	90.73	87.18	82.04	70.73	53.48	66.20	82.06	87.03
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
210__|51|V	87.03	81.73	77.56	67.03	50.56	65.23	82.06	85.86
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.08	66.05	83.04	90.63
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	92.98	90.52	84.78	72.98	55.27	66.79	82.06	87.74
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.17	65.15	82.14	85.75
607_b|73B|	91.42	86.00	81.63	74.42	56.88	77.02	91.29	94.50
607_b|77|V	90.95	87.55	82.66	73.88	56.42	71.32	86.81	89.78
607_b|77|V	97.72	94.84	89.31	79.93	59.30	74.68	89.47	95.37
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
607_b|73B|	89.42	85.00	79.63	71.42	56.35	71.80	86.33	91.44
607_b|77|V	96.43	94.80	89.34	80.21	58.75	75.20	89.85	91.60
607_b|77|V	96.43	94.80	89.34	80.21	58.75	75.20	89.85	91.60
607_b|73A|	87.42	84.00	78.63	70.42	56.00	71.53	85.86	87.28
607_b|77|V	98.38	95.73	90.18	80.87	59.63	75.30	89.94	95.59
607_b|73A|	83.72	78.14	74.13	63.72	47.52	62.50	79.49	83.11
210__|51|V	90.43	82.85	79.84	70.43	51.44	71.68	87.21	93.02
607_b|77|V	94.18	90.06	84.81	75.58	57.52	72.07	87.63	94.14
607_b|77|V	98.31	95.63	89.99	80.46	59.64	74.93	89.63	95.55
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
607_b|77|V	95.97	92.47	87.14	77.97	58.30	73.52	88.64	94.78
607_b|77|V	98.43	95.80	90.34	81.21	59.62	75.58	90.17	95.62
607_b|77|L	89.27	85.73	81.04	73.10	55.70	71.13	86.81	89.39
210__|51|V	90.73	87.18	82.04	70.73	53.48	66.20	82.06	87.03
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.24	65.21	82.20	85.82
210__|51|V	92.98	90.52	84.78	72.98	55.27	66.79	82.06	87.74
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
607_b|73A|	87.42	84.00	78.63	70.42	56.00	71.53	85.86	87.28
210__|51|V	88.05	83.29	78.82	68.05	51.45	65.56	82.14	86.25
607_b|77|V	96.66	93.39	87.97	78.67	58.69	73.90	88.90	95.01
607_b|77|V	94.18	90.06	84.81	75.58	57.52	72.07	87.63	94.14
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	88.47	83.88	79.32	68.47	51.70	65.60	82.06	86.31
210__|51|V	87.03	81.73	77.56	67.03	50.56	65.23	82.06	85.86
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.17	65.15	82.14	85.75
210__|51|V	92.67	90.05	84.39	72.67	55.02	66.71	82.06	87.64
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	90.01	86.12	81.17	70.01	52.91	66.01	82.06	86.80
607_b|77|V	98.43	95.80	90.34	81.21	59.62	75.58	90.17	95.62
210__|51|V	91.89	88.91	83.45	71.89	54.40	66.51	82.06	87.40
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.17	65.15	82.14	85.75
607_b|77|V	96.43	94.80	89.34	80.21	58.75	75.20	89.85	91.60

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
607_b|77|V	91.70	91.11	85.11	75.51	--	--	--	--
210__|51|V	81.09	75.79	71.63	61.09	--	--	--	--
210__|51|V	85.03	81.60	76.39	65.03	--	--	--	--
607_b|77|V	93.54	92.54	87.75	78.14	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	85.68	82.57	77.18	65.68	--	--	--	--
210__|51|V	85.57	82.39	77.04	65.57	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
607_b|77|V	92.28	91.57	85.76	76.08	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
210__|51|V	80.69	75.21	71.15	60.69	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	80.58	75.00	70.99	60.58	--	--	--	--
607_b|77|V	93.25	92.36	87.07	77.36	--	--	--	--
210__|51|V	82.33	77.62	73.13	62.33	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	84.79	81.25	76.10	64.79	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
210__|51|V	81.09	75.79	71.63	61.09	--	--	--	--
210__|51|V	82.47	75.90	71.89	61.48	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	87.06	84.59	78.85	67.06	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	80.58	75.00	70.99	60.58	--	--	--	--
607_b|73B|	85.93	85.71	77.01	69.20	--	--	--	--
607_b|77|V	85.73	88.43	79.35	70.04	--	--	--	--
607_b|77|V	92.61	91.84	86.24	76.56	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
607_b|73B|	84.20	85.46	75.66	66.86	--	--	--	--
607_b|77|V	92.15	92.08	87.45	77.81	--	--	--	--
607_b|77|V	92.15	92.08	87.45	77.81	--	--	--	--
607_b|73A|	82.59	85.26	75.06	66.17	--	--	--	--
607_b|77|V	93.40	92.45	87.41	77.75	--	--	--	--
607_b|73A|	77.93	72.35	68.34	57.93	--	--	--	--
210__|51|V	84.43	76.85	73.84	64.43	--	--	--	--
607_b|77|V	88.62	88.85	80.79	71.30	--	--	--	--
607_b|77|V	93.16	92.29	86.84	77.09	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
607_b|77|V	90.69	90.37	83.78	74.24	--	--	--	--
607_b|77|V	93.59	92.58	87.86	78.27	--	--	--	--
607_b|77|L	84.37	88.11	78.55	69.59	--	--	--	--
210__|51|V	84.79	81.25	76.10	64.79	--	--	--	--
210__|51|V	80.64	75.06	71.05	60.64	--	--	--	--
210__|51|V	87.06	84.59	78.85	67.06	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
607_b|73A|	82.59	85.26	75.06	66.17	--	--	--	--
210__|51|V	82.21	77.47	72.99	62.21	--	--	--	--
607_b|77|V	91.42	90.90	84.65	75.03	--	--	--	--
607_b|77|V	88.62	88.85	80.79	71.30	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	82.55	77.96	73.40	62.55	--	--	--	--
210__|51|V	81.09	75.79	71.63	61.09	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	80.58	75.00	70.99	60.58	--	--	--	--
210__|51|V	86.74	84.13	78.47	66.74	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	84.07	80.18	75.23	64.07	--	--	--	--
607_b|77|V	93.59	92.58	87.86	78.27	--	--	--	--
210__|51|V	85.97	82.98	77.53	65.97	--	--	--	--
210__|51|V	80.58	75.00	70.99	60.58	--	--	--	--
607_b|77|V	92.15	92.08	87.45	77.81	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|73A|	--
210__|51|V	--
607_b|73A|	--
210__|51|V	--
607_b|73B|	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
607_b|73B|	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
607_b|73A|	--
607_b|77|V	--
607_b|73A|	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|L	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|73A|	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.303000->2.335000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.235000->41.242	31.63	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.893000->42.900	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.442000->41.470	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [39.212000->39.335	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:3.410000 [4.735000->5.235000	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [39.690000->39.735	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:42.900000 [42.902000->42.921	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:42.900000 [43.090000->43.093	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|L	607_b|77|L@607_b:43.925000 [43.975000->43.986	36.54	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.570000->41.635	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.998000->42.035	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [38.937000->39.000	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73B|	607_b|73B|V@607_b:43.731000 [43.731000->43.74	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:6.230000 [7.400000->7.635000	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.935000->41.937	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.470000->41.535	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.270000->41.298	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [38.537000->38.737	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:43.330000 [43.547000->43.549	36.34	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.537000->41.542	31.60	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.721000->42.793	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:6.230000 [8.335000->8.535000	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [1.903000->1.935000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:3.410000 [3.410000->4.735000	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [1.935000->2.003000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.691000->42.693	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73A|	607_b|73A|R@607_b:43.577000 [43.606000->43.71	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|75A|	607_b|75A|L@607_b:43.816500 [43.816500->43.83	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:34.214000 [36.637000->36.800	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73A|	607_b|73A|L@607_b:43.577000 [43.735000->43.89	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:43.330000 [43.521000->43.524	36.37	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.242000->42.252	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:42.900000 [43.121000->43.193	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.512000->42.528	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@607_b:44.039000 [44.295000->44.335	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@607_b:44.039000 [44.235000->44.295	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.354000->42.370	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.035000->2.103000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [38.337000->38.537	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.037000->42.042	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [40.735000->40.835	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:6.230000 [7.635000->7.913000	26.79	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.403000->2.435000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [40.635000->40.735	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.542000->42.554	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.468000->42.500	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.252000->42.254	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.042000->41.070	31.69	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|L	607_b|77|L@607_b:43.925000 [43.925000->43.958	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.128000->41.235	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:34.214000 [36.937000->36.950	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|75A|	607_b|75A|L@607_b:43.897000 [43.897000->43.91	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [1.854000->1.903000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@607_b:44.039000 [44.103000->44.135	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.554000->42.560	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:42.900000 [43.234000->43.262	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.770000->41.835	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.370000->41.435	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:43.330000 [43.524000->43.547	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [37.737000->37.837	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.588000->42.590	--	35.00	Absoluut	False		Geen

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|L		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|73B|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|73A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|75A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|73A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|L		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|75A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	2 - Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|75A|	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|75A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	85	85
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	96	96
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	58	58
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	89	89
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
607_b|77|L	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	3.980	1.660	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-94	-94
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-74	-74
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
607_b|73B|	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-81	-81
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	89	89
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	94	94
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.340	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	89	89
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	71	71
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	71	71
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
607_b|73A|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	40	40
607_b|75A|	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
607_b|73A|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	0	0
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-61	-61
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	-11	-11
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-57	-57
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-53	-53
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-52	-52
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	75	75
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-74	-74
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	88	88
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	-4	-4
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	-35	-35
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-61	-61
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	98	98
607_b|77|L	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	96	96
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
607_b|75A|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	66	66
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	60	60
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	-4	-4
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-85	-85
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	91	91
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.340	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	24	24

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
607_b|77|V	85	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-91	-91
210__|51|V	96	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
210__|51|V	58	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	89	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	40	0	DM'90	Stoppend	1.960	0.740	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	86	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	86	86
210__|51|V	72	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	72	72
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	40	0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	40	40
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
210__|51|V	76	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	76	76
210__|51|V	89	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
210__|51|V	94	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	40	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.780	0.000	0	0
210__|51|V	89	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
210__|51|V	40	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	-45	-45
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
607_b|77|V	71	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-66	-66
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
607_b|77|V	71	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-73	-73
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	40	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	40	40
607_b|75A|	40	0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	40	40
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	40	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	40	40
210__|51|V	39	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	55	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	55	55
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-11	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	12	12
607_b|77|V	-57	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-57	60
607_b|77|V	-53	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-53	60
210__|51|V	49	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	49	49
607_b|77|V	75	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-79	-79
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	72	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	72	72
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
607_b|77|V	88	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-97	-97
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-4	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-35	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	34	34
210__|51|V	55	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	55	55
210__|51|V	98	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
607_b|77|L	40	0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	96	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	40	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	40	40
607_b|77|V	66	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-66	-66
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.920	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	-4	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	80	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	80	80
210__|51|V	91	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
210__|51|V	40	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.780	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	24	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	-16	-16

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
607_b|77|V	-91	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-91	85
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	57	0	DM'90	Stoppend	0.000	0.180	0.000	0.000	0	57
210__|51|V	-94	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-74	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-81	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-45	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	-66	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-66	71
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	-73	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-73	71
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-61	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	12	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	60	60
607_b|77|V	60	0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	60	60
210__|51|V	-52	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	-79	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-79	75
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-74	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	-97	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-97	88
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	34	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-61	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	-66	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-66	66
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.000	0.000	0.000	60	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	39	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-16	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
607_b|77|V	85	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	85	-91
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	LINT	Stoppend	0.000	3.360	0.000	0.000	0	57
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	71	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	71	-66
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	71	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	71	-73
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	60	-57
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	60	-53
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	75	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	75	-79
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	88	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	88	-97
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	66	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	66	-66
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73B|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|75A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|75A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73B|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|75A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|75A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73B|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|75A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|75A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73B|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|75A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|75A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73B|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|75A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|75A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73B|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|75A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|75A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73B|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|75A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|75A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73B|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|75A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|75A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73B|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|75A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|75A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73B|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|75A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|75A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73B|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|75A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|75A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73B|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|75A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|75A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73B|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73B|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	72.65	84.90	99.72	109.13
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.14	81.32	96.41	102.30
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	66.86	80.23	96.41	100.99
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.65	81.16	96.41	102.11
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.47	85.48	99.78	109.47
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.85	86.10	101.63	107.44
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.44	80.42	97.41	105.02
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	66.81	81.54	98.47	102.10
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.72	81.18	96.41	102.13
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	68.36	80.73	96.41	101.59
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
607_b|73B|	0.000	0	0	0	0	63.77	78.50	95.43	99.06
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.47	85.48	99.78	109.47
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	68.83	80.88	96.41	101.78
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.65	81.16	96.41	102.11
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.01	81.28	96.41	102.25
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.44	80.42	97.41	105.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.65	81.16	96.41	102.11
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.84	79.55	96.41	100.18
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	72.47	84.48	98.78	104.47
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	71.05	83.95	99.62	108.45
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.47	85.48	99.78	109.47
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	71.37	84.12	99.64	108.59
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	63.77	78.50	95.43	99.06
607_b|75A|	0.000	0	0	0	0	65.98	88.73	103.41	107.27
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	63.83	78.55	95.49	99.12
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	--	--	--	--
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	66.86	80.22	96.41	100.99
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.44	80.42	97.41	105.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	70.06	83.44	99.57	108.04
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	69.85	83.36	99.56	107.95
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.96	79.93	96.41	100.63
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	71.80	84.37	99.67	108.77
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	68.36	80.73	96.41	101.59
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.47	85.48	99.78	109.47
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	72.98	85.13	99.75	109.26
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	66.86	80.22	96.41	100.99
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.28	81.37	96.41	102.36
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	66.81	81.54	98.47	102.10
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.14	81.32	96.41	102.30
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
607_b|75A|	0.000	0	0	0	0	63.77	78.50	95.43	99.06
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	70.81	83.82	99.61	108.35
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	70.21	83.44	99.52	108.10
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.44	80.42	97.41	105.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.16	80.99	96.41	101.91
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.80	81.21	96.41	102.16
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.44	80.42	97.41	105.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
607_b|77|V	105.62	102.44	96.91	87.00	67.18	81.68	96.58	103.47
210__|51|V	102.07	99.91	94.00	82.07	64.14	75.32	90.41	96.30
210__|51|V	97.91	93.79	88.97	77.91	60.86	74.23	90.41	94.99
210__|51|V	101.45	98.99	93.25	81.45	63.65	75.16	90.41	96.11
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
607_b|77|V	106.68	103.91	98.26	88.35	67.80	82.46	97.12	103.80
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	98.85	91.27	88.26	78.85	59.85	80.10	95.63	101.44
210__|51|V	96.85	90.27	86.26	75.85	59.44	74.42	91.41	99.02
607_b|77|L	97.18	92.66	87.95	78.73	63.62	79.00	94.22	96.66
210__|51|V	101.54	99.15	93.37	81.54	63.84	75.29	90.52	96.24
210__|51|V	99.81	96.58	91.27	79.81	62.47	74.83	90.52	95.70
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
607_b|73B|	94.14	89.63	84.91	75.70	60.60	75.98	91.19	93.62
607_b|77|V	106.68	103.91	98.26	88.35	67.80	82.46	97.12	103.80
210__|51|V	100.41	97.47	92.00	80.41	62.94	74.99	90.52	95.89
210__|51|V	101.45	98.99	93.25	81.45	63.65	75.16	90.41	96.11
210__|51|V	101.90	99.66	93.79	81.90	64.01	75.28	90.41	96.25
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	96.85	90.27	86.26	75.85	59.44	74.42	91.41	99.02
210__|51|V	101.45	98.99	93.25	81.45	63.65	75.16	90.41	96.11
210__|51|V	95.37	90.05	85.89	75.37	58.96	73.66	90.52	94.29
607_b|77|V	104.68	102.91	97.26	87.35	66.88	81.99	96.69	99.43
607_b|77|V	103.54	99.53	94.27	84.41	65.91	80.20	95.62	102.77
607_b|77|V	106.68	103.91	98.26	88.35	67.80	82.46	97.12	103.80
607_b|77|V	103.96	100.10	94.79	84.91	66.15	80.48	95.79	102.91
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.44	73.42	90.41	94.02
607_b|73A|	94.14	89.63	84.91	75.70	60.60	75.98	91.19	93.62
607_b|75A|	98.14	91.63	87.91	79.70	61.89	83.21	97.74	101.36
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
607_b|73A|	94.19	89.67	84.96	75.73	60.62	76.00	91.23	93.67
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	97.92	93.81	88.98	77.92	60.98	74.33	90.52	95.10
210__|51|V	96.85	90.27	86.26	75.85	59.44	74.42	91.41	99.02
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13
607_b|77|V	102.21	97.66	92.65	82.88	65.24	79.43	95.13	102.36
607_b|77|V	101.95	97.32	92.32	82.60	65.12	79.43	95.12	102.25
210__|51|V	96.77	92.11	87.59	76.77	60.07	74.03	90.52	94.74
607_b|77|V	104.51	100.88	95.50	85.60	66.48	80.86	96.04	103.10
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	99.81	96.58	91.27	79.81	62.47	74.83	90.52	95.70
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
607_b|77|V	106.68	103.91	98.26	88.35	67.80	82.46	97.12	103.80
607_b|77|V	106.04	103.03	97.45	87.54	67.46	82.00	96.80	103.61
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.65	73.63	90.62	94.23
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13
210__|51|V	97.92	93.81	88.98	77.92	60.98	74.33	90.52	95.10
210__|51|V	102.24	100.16	94.21	82.24	64.28	75.37	90.41	96.36
607_b|77|L	97.18	92.66	87.95	78.73	63.62	79.00	94.22	96.66
210__|51|V	102.07	99.91	94.00	82.07	64.14	75.32	90.41	96.30
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
607_b|75A|	94.14	89.63	84.91	75.70	60.60	75.98	91.19	93.62
607_b|77|V	103.23	99.09	93.87	84.02	65.74	80.00	95.50	102.67
607_b|77|V	102.36	97.80	92.69	82.60	65.50	79.69	95.03	102.31
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.65	73.63	90.62	94.23
210__|51|V	96.85	90.27	86.26	75.85	59.44	74.42	91.41	99.02
210__|51|V	100.82	98.08	92.49	80.82	63.27	75.10	90.52	96.02
210__|51|V	101.63	99.26	93.47	81.63	63.80	75.21	90.41	96.16
210__|51|V	96.85	90.27	86.26	75.85	59.44	74.42	91.41	99.02
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
607_b|77|V	100.28	98.79	93.22	83.27	--	--	--	--
210__|51|V	96.07	93.91	88.00	76.07	--	--	--	--
210__|51|V	91.91	87.79	82.97	71.91	--	--	--	--
210__|51|V	95.45	92.99	87.25	75.45	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
607_b|77|V	101.43	99.85	94.87	84.92	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	92.85	85.27	82.26	72.85	--	--	--	--
210__|51|V	90.85	84.27	80.26	69.85	--	--	--	--
607_b|77|L	91.72	91.98	83.28	73.86	--	--	--	--
210__|51|V	95.66	93.27	87.48	75.66	--	--	--	--
210__|51|V	93.92	90.69	85.38	73.92	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
607_b|73B|	88.69	88.96	80.25	70.84	--	--	--	--
607_b|77|V	101.43	99.85	94.87	84.92	--	--	--	--
210__|51|V	94.53	91.59	86.11	74.53	--	--	--	--
210__|51|V	95.45	92.99	87.25	75.45	--	--	--	--
210__|51|V	95.90	93.66	87.79	75.90	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	90.85	84.27	80.26	69.85	--	--	--	--
210__|51|V	95.45	92.99	87.25	75.45	--	--	--	--
210__|51|V	89.49	84.17	80.01	69.49	--	--	--	--
607_b|77|V	99.81	99.24	94.35	84.40	--	--	--	--
607_b|77|V	97.96	96.71	89.96	80.06	--	--	--	--
607_b|77|V	101.43	99.85	94.87	84.92	--	--	--	--
607_b|77|V	98.41	97.10	90.59	80.67	--	--	--	--
210__|51|V	88.85	83.27	79.26	68.85	--	--	--	--
607_b|73A|	88.69	88.96	80.25	70.84	--	--	--	--
607_b|75A|	92.37	89.65	82.63	74.19	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
607_b|73A|	88.73	88.97	80.28	70.87	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	92.04	87.93	83.10	72.04	--	--	--	--
210__|51|V	90.85	84.27	80.26	69.85	--	--	--	--
210__|51|V	88.96	83.37	79.36	68.96	--	--	--	--
607_b|77|V	96.54	95.65	88.07	78.25	--	--	--	--
607_b|77|V	96.28	95.32	87.72	77.93	--	--	--	--
210__|51|V	90.89	86.22	81.70	70.89	--	--	--	--
607_b|77|V	99.03	97.65	91.46	81.53	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	93.92	90.69	85.38	73.92	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
607_b|77|V	101.43	99.85	94.87	84.92	--	--	--	--
607_b|77|V	100.76	99.23	93.91	83.96	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	89.06	83.48	79.47	69.06	--	--	--	--
210__|51|V	88.96	83.37	79.36	68.96	--	--	--	--
210__|51|V	92.04	87.93	83.10	72.04	--	--	--	--
210__|51|V	96.24	94.16	88.21	76.24	--	--	--	--
607_b|77|L	91.72	91.98	83.28	73.86	--	--	--	--
210__|51|V	96.07	93.91	88.00	76.07	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
607_b|75A|	88.69	88.96	80.25	70.84	--	--	--	--
607_b|77|V	97.63	96.42	89.49	79.59	--	--	--	--
607_b|77|V	96.58	94.94	87.67	77.60	--	--	--	--
210__|51|V	89.06	83.48	79.47	69.06	--	--	--	--
210__|51|V	90.85	84.27	80.26	69.85	--	--	--	--
210__|51|V	94.94	92.19	86.61	74.94	--	--	--	--
210__|51|V	95.63	93.26	87.47	75.63	--	--	--	--
210__|51|V	90.85	84.27	80.26	69.85	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	88.96	83.38	79.37	68.96	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	70.53	82.65	97.53	106.99
210__|51|V	--	--	--	--	67.77	78.94	94.03	99.93
210__|51|V	--	--	--	--	64.48	77.85	94.03	98.61
210__|51|V	--	--	--	--	67.27	78.78	94.03	99.73
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	63.48	83.72	99.25	105.06
210__|51|V	--	--	--	--	63.06	78.04	95.03	102.64
607_b|77|L	--	--	--	--	65.71	79.75	96.34	100.38
210__|51|V	--	--	--	--	67.42	78.83	94.03	99.78
210__|51|V	--	--	--	--	66.00	78.36	94.03	99.22
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
607_b|73B|	--	--	--	--	60.97	75.87	92.84	96.46
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
210__|51|V	--	--	--	--	66.51	78.52	94.03	99.42
210__|51|V	--	--	--	--	67.27	78.78	94.03	99.73
210__|51|V	--	--	--	--	67.63	78.90	94.03	99.87
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	63.06	78.04	95.03	102.64
210__|51|V	--	--	--	--	67.27	78.78	94.03	99.73
210__|51|V	--	--	--	--	62.37	77.14	94.03	97.76
607_b|77|V	--	--	--	--	70.33	82.13	96.57	102.33
607_b|77|V	--	--	--	--	68.87	81.71	97.44	106.30
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
607_b|77|V	--	--	--	--	69.22	81.91	97.46	106.45
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
607_b|73A|	--	--	--	--	60.97	75.87	92.84	96.46
607_b|75A|	--	--	--	--	63.18	86.10	100.81	104.67
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
607_b|73A|	--	--	--	--	62.12	76.82	93.75	97.38
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	64.57	77.88	94.03	98.64
210__|51|V	--	--	--	--	63.06	78.04	95.03	102.64
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
607_b|77|V	--	--	--	--	67.89	81.25	97.40	105.90
607_b|77|V	--	--	--	--	67.66	81.15	97.39	105.80
210__|51|V	--	--	--	--	63.63	77.56	94.03	98.27
607_b|77|V	--	--	--	--	69.66	82.15	97.48	106.64
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	66.00	78.36	94.03	99.22
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
607_b|77|V	--	--	--	--	70.86	82.88	97.55	107.13
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
210__|51|V	--	--	--	--	64.57	77.88	94.03	98.64
210__|51|V	--	--	--	--	67.90	78.99	94.03	99.98
607_b|77|L	--	--	--	--	64.60	79.38	96.33	99.95
210__|51|V	--	--	--	--	67.77	78.94	94.03	99.93
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
607_b|75A|	--	--	--	--	60.97	75.87	92.84	96.46
607_b|77|V	--	--	--	--	68.66	81.62	97.43	106.22
607_b|77|V	--	--	--	--	68.06	81.22	97.33	105.97
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
210__|51|V	--	--	--	--	63.06	78.04	95.03	102.64
210__|51|V	--	--	--	--	66.83	78.63	94.03	99.55
210__|51|V	--	--	--	--	67.42	78.83	94.03	99.79
210__|51|V	--	--	--	--	63.06	78.04	95.03	102.64
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
607_b|77|V	103.47	100.23	94.68	84.50	64.96	79.06	93.99	101.28
210__|51|V	99.70	97.54	91.62	79.70	61.77	72.94	88.03	93.93
210__|51|V	95.54	91.41	86.59	75.54	58.48	71.85	88.03	92.61
210__|51|V	99.07	96.62	90.87	79.07	61.27	72.78	88.03	93.73
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	96.47	88.89	85.88	76.47	57.48	77.72	93.25	99.06
210__|51|V	94.47	87.89	83.88	73.47	57.06	72.04	89.03	96.64
607_b|77|L	96.46	92.30	87.49	77.58	61.52	76.33	91.74	94.85
210__|51|V	99.26	96.90	91.10	79.26	61.56	72.96	88.17	93.92
210__|51|V	97.46	94.25	88.92	77.46	60.14	72.49	88.17	93.35
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
607_b|73B|	91.37	86.19	81.91	71.97	56.18	71.37	87.51	90.65
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
210__|51|V	98.10	95.19	89.70	78.10	60.65	72.66	88.17	93.56
210__|51|V	99.07	96.62	90.87	79.07	61.27	72.78	88.03	93.73
210__|51|V	99.52	97.28	91.41	79.52	61.63	72.90	88.03	93.87
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	94.47	87.89	83.88	73.47	57.06	72.04	89.03	96.64
210__|51|V	99.07	96.62	90.87	79.07	61.27	72.78	88.03	93.73
210__|51|V	92.86	87.49	83.36	72.86	56.46	71.23	88.11	91.85
607_b|77|V	102.49	100.67	94.94	84.69	64.64	79.14	93.87	97.09
607_b|77|V	101.32	97.19	91.94	81.75	63.59	77.52	93.02	100.56
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
607_b|77|V	101.78	97.84	92.54	82.40	63.86	77.89	93.26	100.72
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.06	71.04	88.03	91.64
607_b|73A|	91.37	86.19	81.91	71.97	56.18	71.37	87.51	90.65
607_b|75A|	95.37	88.19	84.91	75.97	57.95	80.26	94.92	98.70
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
607_b|73A|	92.48	88.07	83.30	74.18	59.16	74.56	89.67	92.00
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	95.65	91.59	86.73	75.65	58.71	72.01	88.17	92.78
210__|51|V	94.47	87.89	83.88	73.47	57.06	72.04	89.03	96.64
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.20	71.18	88.17	91.78
607_b|77|V	99.99	95.30	90.36	80.35	62.87	76.87	92.63	100.16
607_b|77|V	99.70	94.90	89.99	79.99	62.73	76.88	92.62	100.04
210__|51|V	94.46	89.82	85.29	74.46	57.77	71.70	88.17	92.41
607_b|77|V	102.35	98.65	93.26	83.12	64.22	78.28	93.49	100.91
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	97.46	94.25	88.92	77.46	60.14	72.49	88.17	93.35
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
607_b|77|V	103.90	100.85	95.24	85.08	65.25	79.41	94.22	101.42
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.28	71.25	88.24	91.86
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.20	71.18	88.17	91.78
210__|51|V	95.65	91.59	86.73	75.65	58.71	72.01	88.17	92.78
210__|51|V	99.87	97.79	91.83	79.87	61.90	72.99	88.03	93.98
607_b|77|L	94.97	90.24	85.67	76.23	60.93	76.26	91.73	94.39
210__|51|V	99.70	97.54	91.62	79.70	61.77	72.94	88.03	93.93
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
607_b|75A|	91.37	86.19	81.91	71.97	56.18	71.37	87.51	90.65
607_b|77|V	101.05	96.80	91.61	81.49	63.42	77.42	92.98	100.47
607_b|77|V	100.12	95.38	90.33	79.77	63.26	77.31	92.48	100.08
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.28	71.25	88.24	91.86
210__|51|V	94.47	87.89	83.88	73.47	57.06	72.04	89.03	96.64
210__|51|V	98.51	95.79	90.19	78.51	60.97	72.76	88.17	93.68
210__|51|V	99.25	96.89	91.09	79.25	61.42	72.83	88.03	93.79
210__|51|V	94.47	87.89	83.88	73.47	57.06	72.04	89.03	96.64
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.14	71.12	88.11	91.73

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
607_b|77|V	98.04	96.22	90.73	80.62	--	--	--	--
210__|51|V	93.70	91.54	85.62	73.70	--	--	--	--
210__|51|V	89.54	85.41	80.59	69.54	--	--	--	--
210__|51|V	93.07	90.62	84.87	73.07	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	90.47	82.89	79.88	70.47	--	--	--	--
210__|51|V	88.47	81.89	77.88	67.47	--	--	--	--
607_b|77|L	90.80	90.23	82.48	72.55	--	--	--	--
210__|51|V	93.40	91.05	85.24	73.40	--	--	--	--
210__|51|V	91.60	88.38	83.06	71.60	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
607_b|73B|	85.57	83.15	76.45	66.51	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
210__|51|V	92.24	89.33	83.84	72.24	--	--	--	--
210__|51|V	93.07	90.62	84.87	73.07	--	--	--	--
210__|51|V	93.52	91.28	85.41	73.52	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	88.47	81.89	77.88	67.47	--	--	--	--
210__|51|V	93.07	90.62	84.87	73.07	--	--	--	--
210__|51|V	86.96	81.59	77.46	66.96	--	--	--	--
607_b|77|V	97.39	96.60	91.57	81.43	--	--	--	--
607_b|77|V	95.65	93.87	87.26	77.13	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
607_b|77|V	96.17	94.40	88.08	77.99	--	--	--	--
210__|51|V	86.47	80.89	76.88	66.47	--	--	--	--
607_b|73A|	85.57	83.15	76.45	66.51	--	--	--	--
607_b|75A|	89.45	84.28	79.19	70.19	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
607_b|73A|	87.09	87.64	78.74	69.39	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	89.79	85.73	80.88	69.79	--	--	--	--
210__|51|V	88.47	81.89	77.88	67.47	--	--	--	--
210__|51|V	86.60	81.02	77.01	66.60	--	--	--	--
607_b|77|V	94.27	92.82	85.52	75.52	--	--	--	--
607_b|77|V	93.97	92.36	85.07	75.08	--	--	--	--
210__|51|V	88.60	83.96	79.43	68.60	--	--	--	--
607_b|77|V	96.80	95.00	88.98	78.88	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	91.60	88.38	83.06	71.60	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
607_b|77|V	98.54	96.71	91.46	81.37	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	86.68	81.10	77.09	66.68	--	--	--	--
210__|51|V	86.60	81.02	77.01	66.60	--	--	--	--
210__|51|V	89.79	85.73	80.88	69.79	--	--	--	--
210__|51|V	93.87	91.79	85.83	73.87	--	--	--	--
607_b|77|L	89.40	88.96	80.75	71.19	--	--	--	--
210__|51|V	93.70	91.54	85.62	73.70	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
607_b|75A|	85.57	83.15	76.45	66.51	--	--	--	--
607_b|77|V	95.38	93.64	86.95	76.87	--	--	--	--
607_b|77|V	94.26	91.43	84.73	74.23	--	--	--	--
210__|51|V	86.68	81.10	77.09	66.68	--	--	--	--
210__|51|V	88.47	81.89	77.88	67.47	--	--	--	--
210__|51|V	92.65	89.93	84.33	72.65	--	--	--	--
210__|51|V	93.25	90.89	85.09	73.25	--	--	--	--
210__|51|V	88.47	81.89	77.88	67.47	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	86.55	80.97	76.96	66.55	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	64.20	76.80	91.48	100.69
210__|51|V	--	--	--	--	61.81	72.93	87.99	93.92
210__|51|V	--	--	--	--	58.44	71.81	87.99	92.57
210__|51|V	--	--	--	--	61.48	72.82	87.99	93.78
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
607_b|77|V	--	--	--	--	65.08	77.68	91.60	101.08
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	57.44	77.68	93.21	99.02
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
607_b|77|L	--	--	--	--	58.62	73.37	90.24	93.73
210__|51|V	--	--	--	--	61.19	72.72	87.99	93.67
210__|51|V	--	--	--	--	59.91	72.30	87.99	93.16
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
607_b|73B|	--	--	--	--	57.11	71.48	88.34	92.00
607_b|77|V	--	--	--	--	65.08	77.68	91.60	101.08
210__|51|V	--	--	--	--	60.33	72.44	87.99	93.33
210__|51|V	--	--	--	--	61.48	72.82	87.99	93.78
210__|51|V	--	--	--	--	61.72	72.90	87.99	93.88
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	51.85	66.83	83.81	91.43
210__|51|V	--	--	--	--	61.48	72.82	87.99	93.78
210__|51|V	--	--	--	--	56.57	71.18	87.99	91.82
607_b|77|V	--	--	--	--	64.08	76.68	90.60	96.08
607_b|77|V	--	--	--	--	62.77	75.86	91.36	100.08
607_b|77|V	--	--	--	--	65.08	77.68	91.60	101.08
607_b|77|V	--	--	--	--	62.98	75.93	91.36	100.17
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
607_b|73A|	--	--	--	--	57.11	71.48	88.34	92.00
607_b|75A|	--	--	--	--	59.32	81.72	96.31	100.21
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
607_b|73A|	--	--	--	--	53.31	68.29	85.28	88.89
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
210__|51|V	--	--	--	--	58.31	71.76	87.99	92.52
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
607_b|77|V	--	--	--	--	61.75	75.21	91.26	99.64
607_b|77|V	--	--	--	--	61.61	75.16	91.26	99.58
210__|51|V	--	--	--	--	57.47	71.48	87.99	92.18
607_b|77|V	--	--	--	--	63.38	76.18	91.39	100.34
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	59.91	72.30	87.99	93.16
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
607_b|77|V	--	--	--	--	65.08	77.68	91.60	101.08
607_b|77|V	--	--	--	--	64.49	77.00	91.50	100.82
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
210__|51|V	--	--	--	--	58.31	71.76	87.99	92.52
210__|51|V	--	--	--	--	61.90	72.96	87.99	93.96
607_b|77|L	--	--	--	--	58.62	73.19	90.08	93.73
210__|51|V	--	--	--	--	61.81	72.93	87.99	93.92
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
607_b|75A|	--	--	--	--	57.11	71.48	88.34	92.00
607_b|77|V	--	--	--	--	62.46	75.61	91.31	99.94
607_b|77|V	--	--	--	--	61.86	75.24	91.26	99.68
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
210__|51|V	--	--	--	--	60.66	72.55	87.99	93.46
210__|51|V	--	--	--	--	61.57	72.85	87.99	93.82
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
607_b|77|V	97.26	94.20	88.75	79.47	59.01	74.42	89.28	95.22
210__|51|V	93.76	91.65	85.71	73.76	55.81	66.93	81.99	87.92
210__|51|V	89.50	85.37	80.55	69.50	52.44	65.81	81.99	86.57
210__|51|V	93.35	91.06	85.22	73.35	55.48	66.82	81.99	87.78
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
607_b|77|V	98.43	95.80	90.34	81.21	59.62	75.58	90.17	95.62
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	90.43	82.85	79.84	70.43	51.44	71.68	87.21	93.02
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
607_b|77|L	89.27	85.73	81.04	73.10	55.70	71.13	86.81	89.39
210__|51|V	92.98	90.52	84.78	72.98	55.27	66.79	82.06	87.74
210__|51|V	91.35	88.10	82.80	71.35	53.97	66.36	82.06	87.22
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
607_b|73B|	87.42	84.00	78.63	70.42	56.00	71.53	85.86	87.28
607_b|77|V	98.43	95.80	90.34	81.21	59.62	75.58	90.17	95.62
210__|51|V	91.89	88.91	83.45	71.89	54.40	66.51	82.06	87.40
210__|51|V	93.35	91.06	85.22	73.35	55.48	66.82	81.99	87.78
210__|51|V	93.64	91.48	85.57	73.64	55.72	66.90	81.99	87.88
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	83.25	76.67	72.66	62.25	45.85	60.83	77.81	85.43
210__|51|V	93.35	91.06	85.22	73.35	55.48	66.82	81.99	87.78
210__|51|V	87.13	81.90	77.69	67.13	50.73	65.33	82.14	85.97
607_b|77|V	96.43	94.80	89.34	80.21	58.75	75.20	89.85	91.60
607_b|77|V	95.40	91.72	86.44	77.31	58.01	73.14	88.38	94.59
607_b|77|V	98.43	95.80	90.34	81.21	59.62	75.58	90.17	95.62
607_b|77|V	95.65	92.03	86.69	77.44	58.17	73.17	88.38	94.67
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.02	65.00	81.99	85.60
607_b|73A|	87.42	84.00	78.63	70.42	56.00	71.53	85.86	87.28
607_b|75A|	91.42	86.00	81.63	74.42	56.84	76.81	91.10	94.43
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
607_b|73A|	83.72	78.14	74.13	63.72	47.31	62.29	79.28	82.89
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
210__|51|V	89.34	85.14	80.36	69.34	52.39	65.83	82.06	86.59
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.09	65.07	82.06	85.67
607_b|77|V	94.05	89.91	84.67	75.51	57.48	72.08	87.67	94.12
607_b|77|V	93.89	89.72	84.50	75.42	57.38	72.06	87.67	94.06
210__|51|V	88.26	83.55	79.06	68.26	51.54	65.55	82.06	86.25
607_b|77|V	96.17	92.73	87.35	78.07	58.43	73.54	88.64	94.84
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	91.35	88.10	82.80	71.35	53.97	66.36	82.06	87.22
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
607_b|77|V	98.43	95.80	90.34	81.21	59.62	75.58	90.17	95.62
607_b|77|V	97.63	94.71	89.21	79.89	59.24	74.67	89.47	95.35
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.24	65.21	82.20	85.82
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.09	65.07	82.06	85.67
210__|51|V	89.34	85.14	80.36	69.34	52.39	65.83	82.06	86.59
210__|51|V	93.88	91.82	85.85	73.88	55.90	66.96	81.99	87.96
607_b|77|L	88.96	85.00	79.95	71.26	56.55	72.02	86.72	88.63
210__|51|V	93.76	91.65	85.71	73.76	55.81	66.93	81.99	87.92
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
607_b|75A|	87.42	84.00	78.63	70.42	56.00	71.53	85.86	87.28
607_b|77|V	94.97	91.12	85.83	76.61	57.86	72.69	88.06	94.43
607_b|77|V	94.18	90.06	84.81	75.58	57.52	72.07	87.63	94.14
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.24	65.21	82.20	85.82
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
210__|51|V	92.31	89.52	83.96	72.31	54.73	66.61	82.06	87.53
210__|51|V	93.47	91.23	85.36	73.47	55.57	66.85	81.99	87.82
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.17	65.15	82.14	85.75

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
607_b|77|V	92.12	91.45	85.66	76.03	--	--	--	--
210__|51|V	87.76	85.65	79.71	67.76	--	--	--	--
210__|51|V	83.50	79.37	74.55	63.50	--	--	--	--
210__|51|V	87.35	85.06	79.22	67.35	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
607_b|77|V	93.59	92.58	87.86	78.27	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	84.43	76.85	73.84	64.43	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
607_b|77|L	84.37	88.11	78.55	69.59	--	--	--	--
210__|51|V	87.06	84.59	78.85	67.06	--	--	--	--
210__|51|V	85.42	82.17	76.86	65.42	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
607_b|73B|	82.59	85.26	75.06	66.17	--	--	--	--
607_b|77|V	93.59	92.58	87.86	78.27	--	--	--	--
210__|51|V	85.97	82.98	77.53	65.97	--	--	--	--
210__|51|V	87.35	85.06	79.22	67.35	--	--	--	--
210__|51|V	87.64	85.48	79.57	67.64	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	77.25	70.67	66.66	56.25	--	--	--	--
210__|51|V	87.35	85.06	79.22	67.35	--	--	--	--
210__|51|V	81.29	76.06	71.85	61.29	--	--	--	--
607_b|77|V	92.15	92.08	87.45	77.81	--	--	--	--
607_b|77|V	90.07	89.92	82.96	73.47	--	--	--	--
607_b|77|V	93.59	92.58	87.86	78.27	--	--	--	--
607_b|77|V	90.29	90.05	83.12	73.55	--	--	--	--
210__|51|V	80.43	74.85	70.84	60.43	--	--	--	--
607_b|73A|	82.59	85.26	75.06	66.17	--	--	--	--
607_b|75A|	85.93	85.71	77.01	69.20	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
607_b|73A|	77.72	72.14	68.13	57.72	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
210__|51|V	83.41	79.22	74.44	63.41	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
210__|51|V	80.50	74.92	70.91	60.50	--	--	--	--
607_b|77|V	88.54	88.81	80.73	71.27	--	--	--	--
607_b|77|V	88.39	88.75	80.62	71.21	--	--	--	--
210__|51|V	82.33	77.62	73.13	62.33	--	--	--	--
607_b|77|V	90.87	90.48	83.90	74.31	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	85.42	82.17	76.86	65.42	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
607_b|77|V	93.59	92.58	87.86	78.27	--	--	--	--
607_b|77|V	92.54	91.77	86.19	76.54	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	80.64	75.06	71.05	60.64	--	--	--	--
210__|51|V	80.50	74.92	70.91	60.50	--	--	--	--
210__|51|V	83.41	79.22	74.44	63.41	--	--	--	--
210__|51|V	87.88	85.82	79.85	67.88	--	--	--	--
607_b|77|L	83.82	85.46	75.86	66.75	--	--	--	--
210__|51|V	87.76	85.65	79.71	67.76	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
607_b|75A|	82.59	85.26	75.06	66.17	--	--	--	--
607_b|77|V	89.54	89.50	82.09	72.56	--	--	--	--
607_b|77|V	88.62	88.85	80.79	71.30	--	--	--	--
210__|51|V	80.64	75.06	71.05	60.64	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
210__|51|V	86.38	83.59	78.03	66.38	--	--	--	--
210__|51|V	87.47	85.23	79.36	67.47	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	80.58	75.00	70.99	60.58	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73B|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|L	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|73B|	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
607_b|73A|	--
607_b|75A|	--
210__|51|V	--
607_b|73A|	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|L	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|75A|	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.540000->42.542	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:6.230000 [6.230000->6.235000	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.803000->2.903000	--	--	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.468000->2.503000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:43.549000 [43.549000->43.550	36.34	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.254000->42.270	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [37.637000->37.737	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.454000->42.468	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.870000->41.935	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [39.935000->40.035	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [39.437000->39.535	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [40.135000->40.235	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.435000->41.442	31.62	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73A|	607_b|73A|L@607_b:43.897000 [43.897000->43.91	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.070000->41.100	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@607_b:44.039000 [44.375000->44.395	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.500000->42.512	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.035000->42.037	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.642000->41.654	31.59	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.542000->41.554	31.60	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.135000->42.137	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.693000->42.721	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|L	607_b|77|L@607_b:43.925000 [43.986000->44.003	36.54	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.618000->42.621	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [36.950000->37.037	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [40.235000->40.335	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:6.230000 [6.235000->7.035000	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.237000->42.242	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [37.537000->37.637	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.954000->41.970	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [39.420000->39.437	29.21	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.270000->42.342	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [40.335000->40.435	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [1.798000->1.799000	34.96	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.570000->42.580	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.635000->2.703000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|L	607_b|77|L@607_b:43.911000 [43.911000->43.925	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.837000->41.842	31.75	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.742000->41.755	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:42.900000 [43.262000->43.330	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.142000->42.154	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [0.600000->1.798000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [39.535000->39.690	29.20	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.637000->41.642	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [37.937000->38.137	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73A|	607_b|73A|R@607_b:43.577000 [43.577000->43.60	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [39.137000->39.212	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [40.035000->40.135	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [37.837000->37.937	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.663000->42.680	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@607_a:0.500000 [0.500000->0.600000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [39.335000->39.420	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|L	607_b|77|L@607_b:43.925000 [43.958000->43.975	36.54	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:34.214000 [36.837000->36.937	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.854000->41.870	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.835000->41.837	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [37.037000->37.137	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.535000->41.537	31.60	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|73A|	607_b|73A|L@607_b:43.577000 [43.606000->43.63	36.34	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [3.003000->3.410000	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [38.137000->38.337	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.035000->41.042	--	0.00	Absoluut	False		Geen

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|73A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|L		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|L		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|73A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|L		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|73A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	-11	-11
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	4.500	1.120	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-56	-56
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	-35	-35
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-81	-81
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	91	91
607_b|73A|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	98	98
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	60	60
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	-22	-22
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-74	-74
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-94	-94
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	86	86
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-68	-68
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	40	40
607_b|77|L	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	3.980	1.660	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	37	37
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-61	-61
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-78	-78
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-56	-56
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	60	60
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	6	6
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
607_b|77|L	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-85	-85
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-90	-90
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-68	-68
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	60	60
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-94	-94
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
607_b|73A|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	60	60
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
607_b|77|L	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	3.980	1.660	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-81	-81
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-85	-85
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	89	89
607_b|73A|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-32	-32
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
210__|51|V	-11	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	12	12
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
607_b|77|V	100	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.920	0.480	0.000	100	100
607_b|77|V	100	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.920	0.480	0.000	100	100
210__|51|V	40	0	LINT	Stoppend	3.920	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	55	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	55	55
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-35	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	34	34
210__|51|V	76	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	76	76
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	91	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
607_b|73A|	40	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	40	40
210__|51|V	98	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	60	60
210__|51|V	-22	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	26	26
210__|51|V	72	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	72	72
210__|51|V	83	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	83	83
210__|51|V	86	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
210__|51|V	67	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	67	67
210__|51|V	40	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	-45	-45
607_b|77|L	40	0	DM'90	Stoppend	1.960	0.740	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	37	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	-32	-32
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
210__|51|V	62	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	62	62
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	72	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	72	72
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	55	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	55	55
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-61	-61
210__|51|V	6	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	-16	-16
607_b|77|V	100	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.920	0.480	0.000	100	100
607_b|77|L	40	0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	80	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	80	80
210__|51|V	80	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	80	80
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	62	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	62	62
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	60	60
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	86	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	86	86
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	40	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	60	60
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	40	0	DM'90	Stoppend	1.960	0.740	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	76	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	76	76
210__|51|V	80	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	80	80
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	89	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
607_b|73A|	-32	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	-32	-32
607_b|77|V	100	0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
210__|51|V	12	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	98	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.000	0.000	0.000	98	0
607_b|77|V	88	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.000	0.000	0.000	88	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-56	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	34	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-81	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	26	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-74	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-94	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-68	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-45	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	57	0	DM'90	Stoppend	0.000	0.180	0.000	0.000	0	57
210__|51|V	-32	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-61	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-78	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-56	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	-61	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-61	60
210__|51|V	-16	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	93	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.000	0.000	0.000	93	0
607_b|77|L	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-90	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-68	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-94	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	48	0	DM'90	Stoppend	0.000	0.180	0.000	0.000	0	48
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-81	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	LINT	Stoppend	0.000	3.360	0.000	0.000	0	57
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	60	-61
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	LINT	Stoppend	0.000	3.360	0.000	0.000	0	48
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.47	85.48	99.78	109.47
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.47	85.45	99.78	109.47
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.46	85.31	99.75	109.46
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	61.40	76.38	93.37	96.98
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	66.57	80.13	96.41	100.88
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	68.83	80.88	96.41	101.78
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.80	81.21	96.41	102.16
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	63.83	78.55	95.49	99.12
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.28	81.37	96.41	102.36
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	70.20	83.52	99.58	108.10
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	68.36	80.73	96.41	101.59
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.62	81.14	96.41	102.09
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.43	81.08	96.41	102.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	67.85	80.56	96.41	101.39
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.84	79.55	96.41	100.18
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	66.81	81.54	98.47	102.10
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.47	85.48	99.78	109.47
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	67.24	80.35	96.41	101.14
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	68.54	80.78	96.41	101.66
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	66.57	80.13	96.41	100.88
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	69.26	82.55	98.58	103.12
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.46	85.38	99.77	109.46
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	66.81	81.54	98.47	102.10
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.16	80.99	96.41	101.91
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.35	81.05	96.41	101.98
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.44	80.42	97.41	105.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	67.60	80.47	96.41	101.29
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	69.20	82.52	98.58	103.10
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.72	81.18	96.41	102.13
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	63.77	78.50	95.43	99.06
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	70.20	83.52	99.58	108.10
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	66.81	81.54	98.47	102.10
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	68.83	80.88	96.41	101.78
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.16	80.99	96.41	101.91
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.65	81.16	96.41	102.11
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	63.83	78.55	95.49	99.12
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.47	85.48	99.78	109.47
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13
607_b|77|V	106.68	103.91	98.26	88.35	67.80	82.46	97.12	103.80
607_b|77|V	106.67	103.90	98.23	88.28	67.80	82.40	97.08	103.79
607_b|77|V	106.63	103.84	98.11	87.98	67.81	82.12	96.84	103.77
210__|51|V	91.81	86.22	82.21	71.81	55.40	70.38	87.37	90.98
210__|51|V	97.55	93.25	88.53	77.55	60.68	74.24	90.52	94.98
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13
210__|51|V	100.41	97.47	92.00	80.41	62.94	74.99	90.52	95.89
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	101.63	99.26	93.47	81.63	63.80	75.21	90.41	96.16
607_b|73A|	94.19	89.67	84.96	75.73	60.62	76.00	91.23	93.67
210__|51|V	102.24	100.16	94.21	82.24	64.28	75.37	90.41	96.36
607_b|77|V	102.44	98.00	92.88	83.06	65.27	79.45	95.15	102.37
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13
210__|51|V	99.81	96.58	91.27	79.81	62.47	74.83	90.52	95.70
210__|51|V	101.41	98.96	93.21	81.41	63.73	75.25	90.52	96.20
210__|51|V	101.17	98.58	92.90	81.17	63.43	75.08	90.41	96.02
210__|51|V	99.17	95.63	90.48	79.17	61.96	74.66	90.52	95.49
210__|51|V	95.37	90.05	85.89	75.37	58.96	73.66	90.52	94.29
607_b|77|L	97.18	92.66	87.95	78.73	63.62	79.00	94.22	96.66
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
607_b|77|V	106.68	103.91	98.26	88.35	67.80	82.46	97.12	103.80
210__|51|V	98.40	94.50	89.55	78.40	61.35	74.46	90.52	95.25
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	100.04	96.93	91.54	80.04	62.65	74.89	90.52	95.77
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	97.55	93.25	88.53	77.55	60.68	74.24	90.52	94.98
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
607_b|77|V	100.51	97.10	91.96	82.14	64.62	78.94	94.58	98.02
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13
607_b|77|V	106.65	103.87	98.17	88.12	67.80	82.26	96.96	103.78
607_b|77|L	97.18	92.66	87.95	78.73	63.62	79.00	94.22	96.66
210__|51|V	100.82	98.08	92.49	80.82	63.27	75.10	90.52	96.02
210__|51|V	101.08	98.47	92.80	81.08	63.47	75.16	90.52	96.09
210__|51|V	96.85	90.27	86.26	75.85	59.44	74.42	91.41	99.02
210__|51|V	98.86	95.19	90.12	78.86	61.72	74.58	90.52	95.39
607_b|77|V	100.44	97.00	91.88	82.06	64.51	78.83	94.48	97.91
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	101.54	99.15	93.37	81.54	63.84	75.29	90.52	96.24
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
607_b|73A|	94.14	89.63	84.91	75.70	60.60	75.98	91.19	93.62
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.44	73.42	90.41	94.02
607_b|77|V	102.44	98.00	92.88	83.06	65.27	79.45	95.15	102.37
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
607_b|77|L	97.18	92.66	87.95	78.73	63.62	79.00	94.22	96.66
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	100.41	97.47	92.00	80.41	62.94	74.99	90.52	95.89
210__|51|V	100.82	98.08	92.49	80.82	63.27	75.10	90.52	96.02
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	101.45	98.99	93.25	81.45	63.65	75.16	90.41	96.11
607_b|73A|	94.19	89.67	84.96	75.73	60.74	76.10	91.37	93.86
607_b|77|V	106.68	103.91	98.26	88.35	67.80	82.46	97.12	103.80
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
210__|51|V	88.96	83.37	79.36	68.96	--	--	--	--
607_b|77|V	101.43	99.85	94.87	84.92	--	--	--	--
607_b|77|V	101.39	99.83	94.78	84.81	--	--	--	--
607_b|77|V	101.25	99.71	94.37	84.29	--	--	--	--
210__|51|V	85.81	80.22	76.21	65.81	--	--	--	--
210__|51|V	91.66	87.36	82.64	71.66	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	88.96	83.37	79.36	68.96	--	--	--	--
210__|51|V	94.53	91.59	86.11	74.53	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	95.63	93.26	87.47	75.63	--	--	--	--
607_b|73A|	88.73	88.97	80.28	70.87	--	--	--	--
210__|51|V	96.24	94.16	88.21	76.24	--	--	--	--
607_b|77|V	96.71	95.65	88.24	78.37	--	--	--	--
210__|51|V	88.96	83.37	79.36	68.96	--	--	--	--
210__|51|V	93.92	90.69	85.38	73.92	--	--	--	--
210__|51|V	95.53	93.09	87.33	75.53	--	--	--	--
210__|51|V	95.17	92.58	86.90	75.17	--	--	--	--
210__|51|V	93.27	89.74	84.59	73.27	--	--	--	--
210__|51|V	89.49	84.17	80.01	69.49	--	--	--	--
607_b|77|L	91.72	91.98	83.28	73.86	--	--	--	--
210__|51|V	88.96	83.38	79.37	68.96	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
607_b|77|V	101.43	99.85	94.87	84.92	--	--	--	--
210__|51|V	92.50	88.60	83.66	72.50	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	94.15	91.04	85.66	74.15	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	91.66	87.36	82.64	71.66	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
607_b|77|V	95.04	95.35	87.71	77.84	--	--	--	--
210__|51|V	88.96	83.38	79.37	68.96	--	--	--	--
607_b|77|V	101.32	99.77	94.56	84.54	--	--	--	--
607_b|77|L	91.72	91.98	83.28	73.86	--	--	--	--
210__|51|V	94.94	92.19	86.61	74.94	--	--	--	--
210__|51|V	95.20	92.59	86.93	75.20	--	--	--	--
210__|51|V	90.85	84.27	80.26	69.85	--	--	--	--
210__|51|V	92.98	89.31	84.23	72.98	--	--	--	--
607_b|77|V	94.87	95.25	87.53	77.66	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	95.66	93.27	87.48	75.66	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
607_b|73A|	88.69	88.96	80.25	70.84	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	88.85	83.27	79.26	68.85	--	--	--	--
607_b|77|V	96.71	95.65	88.24	78.37	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
607_b|77|L	91.72	91.98	83.28	73.86	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	94.53	91.59	86.11	74.53	--	--	--	--
210__|51|V	94.94	92.19	86.61	74.94	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	95.45	92.99	87.25	75.45	--	--	--	--
607_b|73A|	88.92	89.04	80.44	71.03	--	--	--	--
607_b|77|V	101.43	99.85	94.87	84.92	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
210__|51|V	--	--	--	--	64.21	77.76	94.03	98.50
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
210__|51|V	--	--	--	--	66.51	78.52	94.03	99.42
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	67.42	78.83	94.03	99.79
607_b|73A|	--	--	--	--	62.12	76.82	93.75	97.38
210__|51|V	--	--	--	--	67.90	78.99	94.03	99.98
607_b|77|V	--	--	--	--	68.05	81.34	97.41	105.96
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
210__|51|V	--	--	--	--	66.00	78.36	94.03	99.22
210__|51|V	--	--	--	--	67.34	78.80	94.03	99.75
210__|51|V	--	--	--	--	67.05	78.70	94.03	99.64
210__|51|V	--	--	--	--	65.48	78.18	94.03	99.01
210__|51|V	--	--	--	--	62.37	77.14	94.03	97.76
607_b|77|L	--	--	--	--	65.71	79.75	96.34	100.38
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
210__|51|V	--	--	--	--	64.85	77.97	94.03	98.76
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	66.22	78.43	94.03	99.31
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	64.21	77.76	94.03	98.50
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
607_b|77|V	--	--	--	--	67.10	80.37	96.41	100.99
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
607_b|77|L	--	--	--	--	64.60	79.38	96.33	99.95
210__|51|V	--	--	--	--	66.83	78.63	94.03	99.55
210__|51|V	--	--	--	--	67.07	78.71	94.03	99.64
210__|51|V	--	--	--	--	63.06	78.04	95.03	102.64
210__|51|V	--	--	--	--	65.30	78.12	94.03	98.94
607_b|77|V	--	--	--	--	67.05	80.34	96.41	100.96
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	67.42	78.83	94.03	99.78
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
607_b|73A|	--	--	--	--	60.97	75.87	92.84	96.46
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
607_b|77|V	--	--	--	--	68.05	81.34	97.41	105.96
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
607_b|77|L	--	--	--	--	65.13	79.56	96.33	100.17
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	66.51	78.52	94.03	99.42
210__|51|V	--	--	--	--	66.83	78.63	94.03	99.55
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	67.27	78.78	94.03	99.73
607_b|73A|	--	--	--	--	62.12	76.82	93.75	97.38
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.20	71.18	88.17	91.78
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.06	71.04	88.03	91.64
210__|51|V	95.19	90.90	86.17	75.19	58.35	71.89	88.17	92.64
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.20	71.18	88.17	91.78
210__|51|V	98.10	95.19	89.70	78.10	60.65	72.66	88.17	93.56
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	99.25	96.89	91.09	79.25	61.42	72.83	88.03	93.79
607_b|73A|	92.48	88.07	83.30	74.18	59.16	74.56	89.67	92.00
210__|51|V	99.87	97.79	91.83	79.87	61.90	72.99	88.03	93.98
607_b|77|V	100.26	95.70	90.62	80.56	62.89	76.90	92.67	100.17
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.20	71.18	88.17	91.78
210__|51|V	97.46	94.25	88.92	77.46	60.14	72.49	88.17	93.35
210__|51|V	99.16	96.77	90.99	79.16	61.48	72.93	88.17	93.89
210__|51|V	98.79	96.20	90.53	78.79	61.05	72.70	88.03	93.64
210__|51|V	96.80	93.28	88.12	76.80	59.62	72.32	88.17	93.15
210__|51|V	92.86	87.49	83.36	72.86	56.46	71.23	88.11	91.85
607_b|77|L	96.46	92.30	87.49	77.58	61.52	76.33	91.74	94.85
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.14	71.12	88.11	91.73
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
210__|51|V	96.00	92.10	87.16	76.00	58.98	72.11	88.17	92.89
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	97.74	94.67	89.27	77.74	60.36	72.56	88.17	93.44
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	95.19	90.90	86.17	75.19	58.35	71.89	88.17	92.64
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
607_b|77|V	98.33	94.81	89.72	79.66	62.21	76.37	92.07	95.73
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.14	71.12	88.11	91.73
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
607_b|77|L	94.97	90.24	85.67	76.23	60.93	76.26	91.73	94.39
210__|51|V	98.51	95.79	90.19	78.51	60.97	72.76	88.17	93.68
210__|51|V	98.82	96.26	90.57	78.82	61.21	72.84	88.17	93.78
210__|51|V	94.47	87.89	83.88	73.47	57.06	72.04	89.03	96.64
210__|51|V	96.58	92.95	87.85	76.58	59.44	72.26	88.17	93.07
607_b|77|V	98.26	94.70	89.62	79.56	62.08	76.23	91.95	95.60
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	99.26	96.90	91.10	79.26	61.56	72.96	88.17	93.92
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
607_b|73A|	91.37	86.19	81.91	71.97	56.18	71.37	87.51	90.65
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.06	71.04	88.03	91.64
607_b|77|V	100.26	95.70	90.62	80.56	62.89	76.90	92.67	100.17
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
607_b|77|L	95.68	91.18	86.52	76.86	61.20	76.29	91.73	94.62
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	98.10	95.19	89.70	78.10	60.65	72.66	88.17	93.56
210__|51|V	98.51	95.79	90.19	78.51	60.97	72.76	88.17	93.68
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	99.07	96.62	90.87	79.07	61.27	72.78	88.03	93.73
607_b|73A|	92.48	88.07	83.30	74.18	59.27	74.65	89.80	92.19
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
210__|51|V	86.60	81.02	77.01	66.60	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
210__|51|V	86.47	80.89	76.88	66.47	--	--	--	--
210__|51|V	89.33	85.04	80.31	69.33	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	86.60	81.02	77.01	66.60	--	--	--	--
210__|51|V	92.24	89.33	83.84	72.24	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	93.25	90.89	85.09	73.25	--	--	--	--
607_b|73A|	87.09	87.64	78.74	69.39	--	--	--	--
210__|51|V	93.87	91.79	85.83	73.87	--	--	--	--
607_b|77|V	94.47	92.82	85.73	75.68	--	--	--	--
210__|51|V	86.60	81.02	77.01	66.60	--	--	--	--
210__|51|V	91.60	88.38	83.06	71.60	--	--	--	--
210__|51|V	93.31	90.92	85.13	73.31	--	--	--	--
210__|51|V	92.79	90.20	84.53	72.79	--	--	--	--
210__|51|V	90.94	87.41	82.26	70.94	--	--	--	--
210__|51|V	86.96	81.59	77.46	66.96	--	--	--	--
607_b|77|L	90.80	90.23	82.48	72.55	--	--	--	--
210__|51|V	86.55	80.97	76.96	66.55	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
210__|51|V	90.14	86.23	81.29	70.14	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	91.88	88.81	83.41	71.88	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	89.33	85.04	80.31	69.33	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
607_b|77|V	92.79	92.50	85.20	75.17	--	--	--	--
210__|51|V	86.55	80.97	76.96	66.55	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
607_b|77|L	89.40	88.96	80.75	71.19	--	--	--	--
210__|51|V	92.65	89.93	84.33	72.65	--	--	--	--
210__|51|V	92.96	90.41	84.72	72.96	--	--	--	--
210__|51|V	88.47	81.89	77.88	67.47	--	--	--	--
210__|51|V	90.72	87.10	82.00	70.72	--	--	--	--
607_b|77|V	92.59	92.36	84.98	74.93	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	93.40	91.05	85.24	73.40	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
607_b|73A|	85.57	83.15	76.45	66.51	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	86.47	80.89	76.88	66.47	--	--	--	--
607_b|77|V	94.47	92.82	85.73	75.68	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
607_b|77|L	90.06	89.53	81.55	71.82	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	92.24	89.33	83.84	72.24	--	--	--	--
210__|51|V	92.65	89.93	84.33	72.65	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	93.07	90.62	84.87	73.07	--	--	--	--
607_b|73A|	87.27	87.70	78.89	69.55	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
607_b|77|V	--	--	--	--	65.08	77.68	91.60	101.08
607_b|77|V	--	--	--	--	65.07	77.58	91.58	101.07
607_b|77|V	--	--	--	--	65.04	77.14	91.50	101.04
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
210__|51|V	--	--	--	--	58.13	71.71	87.99	92.45
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
210__|51|V	--	--	--	--	60.33	72.44	87.99	93.33
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.57	72.85	87.99	93.82
607_b|73A|	--	--	--	--	53.31	68.29	85.28	88.89
210__|51|V	--	--	--	--	61.90	72.96	87.99	93.96
607_b|77|V	--	--	--	--	61.86	75.24	91.26	99.68
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
210__|51|V	--	--	--	--	59.91	72.30	87.99	93.16
210__|51|V	--	--	--	--	61.04	72.67	87.99	93.61
210__|51|V	--	--	--	--	61.33	72.77	87.99	93.72
210__|51|V	--	--	--	--	59.41	72.13	87.99	92.96
210__|51|V	--	--	--	--	56.57	71.18	87.99	91.82
607_b|77|L	--	--	--	--	58.62	73.37	90.24	93.73
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
607_b|77|V	--	--	--	--	65.08	77.68	91.60	101.08
210__|51|V	--	--	--	--	58.85	71.94	87.99	92.73
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	60.02	72.33	87.99	93.20
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	58.13	71.71	87.99	92.45
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
607_b|77|V	--	--	--	--	60.89	74.25	90.26	94.70
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
607_b|77|V	--	--	--	--	65.06	77.36	91.54	101.06
607_b|77|L	--	--	--	--	58.62	73.19	90.08	93.73
210__|51|V	--	--	--	--	60.66	72.55	87.99	93.46
210__|51|V	--	--	--	--	60.79	72.59	87.99	93.51
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
210__|51|V	--	--	--	--	59.07	72.02	87.99	92.82
607_b|77|V	--	--	--	--	60.86	74.24	90.26	94.68
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.19	72.72	87.99	93.67
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
607_b|73A|	--	--	--	--	57.11	71.48	88.34	92.00
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
607_b|77|V	--	--	--	--	61.86	75.24	91.26	99.68
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
607_b|77|L	--	--	--	--	58.62	73.27	90.16	93.73
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	60.33	72.44	87.99	93.33
210__|51|V	--	--	--	--	60.66	72.55	87.99	93.46
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.48	72.82	87.99	93.78
607_b|73A|	--	--	--	--	53.31	68.29	85.28	88.89
607_b|77|V	--	--	--	--	65.08	77.68	91.60	101.08
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.09	65.07	82.06	85.67
607_b|77|V	98.43	95.80	90.34	81.21	59.62	75.58	90.17	95.62
607_b|77|V	98.40	95.77	90.26	81.04	59.63	75.44	90.06	95.61
607_b|77|V	98.28	95.58	89.88	80.21	59.65	74.71	89.44	95.52
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.02	65.00	81.99	85.60
210__|51|V	89.10	84.79	80.08	69.10	52.20	65.77	82.06	86.51
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.09	65.07	82.06	85.67
210__|51|V	91.89	88.91	83.45	71.89	54.40	66.51	82.06	87.40
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.47	91.23	85.36	73.47	55.57	66.85	81.99	87.82
607_b|73A|	83.72	78.14	74.13	63.72	47.31	62.29	79.28	82.89
210__|51|V	93.88	91.82	85.85	73.88	55.90	66.96	81.99	87.96
607_b|77|V	94.18	90.06	84.81	75.58	57.52	72.07	87.63	94.14
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.09	65.07	82.06	85.67
210__|51|V	91.35	88.10	82.80	71.35	53.97	66.36	82.06	87.22
210__|51|V	92.79	90.24	84.55	72.79	55.12	66.74	82.06	87.68
210__|51|V	93.16	90.80	85.00	73.16	55.33	66.77	81.99	87.72
210__|51|V	90.73	87.18	82.04	70.73	53.48	66.20	82.06	87.03
210__|51|V	87.13	81.90	77.69	67.13	50.73	65.33	82.14	85.97
607_b|77|L	89.27	85.73	81.04	73.10	55.70	71.13	86.81	89.39
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.17	65.15	82.14	85.75
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
607_b|77|V	98.43	95.80	90.34	81.21	59.62	75.58	90.17	95.62
210__|51|V	90.01	86.12	81.17	70.01	52.91	66.01	82.06	86.80
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	91.49	88.32	82.97	71.49	54.09	66.40	82.06	87.27
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	89.10	84.79	80.08	69.10	52.20	65.77	82.06	86.51
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
607_b|77|V	92.22	89.11	83.85	74.61	56.93	71.62	87.12	90.04
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.17	65.15	82.14	85.75
607_b|77|V	98.34	95.67	90.06	80.62	59.64	75.08	89.75	95.56
607_b|77|L	88.96	85.00	79.95	71.26	56.55	72.02	86.72	88.63
210__|51|V	92.31	89.52	83.96	72.31	54.73	66.61	82.06	87.53
210__|51|V	92.47	89.77	84.16	72.47	54.86	66.66	82.06	87.58
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
210__|51|V	90.29	86.55	81.52	70.29	53.14	66.08	82.06	86.89
607_b|77|V	92.18	89.06	83.81	74.58	56.86	71.58	87.08	89.98
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	92.98	90.52	84.78	72.98	55.27	66.79	82.06	87.74
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
607_b|73A|	87.42	84.00	78.63	70.42	56.00	71.53	85.86	87.28
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.02	65.00	81.99	85.60
607_b|77|V	94.18	90.06	84.81	75.58	57.52	72.07	87.63	94.14
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
607_b|77|L	89.11	85.36	80.45	72.14	56.09	71.54	86.76	88.97
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	91.89	88.91	83.45	71.89	54.40	66.51	82.06	87.40
210__|51|V	92.31	89.52	83.96	72.31	54.73	66.61	82.06	87.53
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.35	91.06	85.22	73.35	55.48	66.82	81.99	87.78
607_b|73A|	83.72	78.14	74.13	63.72	47.52	62.50	79.49	83.11
607_b|77|V	98.43	95.80	90.34	81.21	59.62	75.58	90.17	95.62
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
210__|51|V	80.50	74.92	70.91	60.50	--	--	--	--
607_b|77|V	93.59	92.58	87.86	78.27	--	--	--	--
607_b|77|V	93.49	92.51	87.63	78.01	--	--	--	--
607_b|77|V	93.04	92.20	86.51	76.70	--	--	--	--
210__|51|V	80.43	74.85	70.84	60.43	--	--	--	--
210__|51|V	83.17	78.86	74.14	63.17	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	80.50	74.92	70.91	60.50	--	--	--	--
210__|51|V	85.97	82.98	77.53	65.97	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.47	85.23	79.36	67.47	--	--	--	--
607_b|73A|	77.72	72.14	68.13	57.72	--	--	--	--
210__|51|V	87.88	85.82	79.85	67.88	--	--	--	--
607_b|77|V	88.62	88.85	80.79	71.30	--	--	--	--
210__|51|V	80.50	74.92	70.91	60.50	--	--	--	--
210__|51|V	85.42	82.17	76.86	65.42	--	--	--	--
210__|51|V	86.87	84.33	78.63	66.87	--	--	--	--
210__|51|V	87.16	84.80	79.00	67.16	--	--	--	--
210__|51|V	84.79	81.25	76.10	64.79	--	--	--	--
210__|51|V	81.29	76.06	71.85	61.29	--	--	--	--
607_b|77|L	84.37	88.11	78.55	69.59	--	--	--	--
210__|51|V	80.58	75.00	70.99	60.58	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
607_b|77|V	93.59	92.58	87.86	78.27	--	--	--	--
210__|51|V	84.07	80.18	75.23	64.07	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	85.57	82.39	77.04	65.57	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	83.17	78.86	74.14	63.17	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
607_b|77|V	86.95	88.57	80.25	70.69	--	--	--	--
210__|51|V	80.58	75.00	70.99	60.58	--	--	--	--
607_b|77|V	93.25	92.36	87.07	77.36	--	--	--	--
607_b|77|L	83.82	85.46	75.86	66.75	--	--	--	--
210__|51|V	86.38	83.59	78.03	66.38	--	--	--	--
210__|51|V	86.55	83.85	78.23	66.55	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
210__|51|V	84.37	80.63	75.59	64.37	--	--	--	--
607_b|77|V	86.86	88.54	80.19	70.65	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.06	84.59	78.85	67.06	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
607_b|73A|	82.59	85.26	75.06	66.17	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	80.43	74.85	70.84	60.43	--	--	--	--
607_b|77|V	88.62	88.85	80.79	71.30	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
607_b|77|L	84.09	86.80	77.12	68.12	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	85.97	82.98	77.53	65.97	--	--	--	--
210__|51|V	86.38	83.59	78.03	66.38	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.35	85.06	79.22	67.35	--	--	--	--
607_b|73A|	77.93	72.35	68.34	57.93	--	--	--	--
607_b|77|V	93.59	92.58	87.86	78.27	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|73A|	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|L	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|L	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|73A|	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|L	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|73A|	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
607_b|73A|	607_b|73A|L@607_b:43.577000 [43.635000->43.73	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.154000->42.170	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.821000->42.893	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.680000->42.691	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@607_b:44.039000 [44.039000->44.075	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:43.330000 [43.480000->43.520	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [42.054000->42.070	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:43.330000 [43.330000->43.400	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.103000->2.135000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:42.900000 [42.900000->42.902	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:42.900000 [43.021000->43.090	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.342000->41.370	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:6.230000 [7.913000->7.930300	26.79	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:34.214000 [36.437000->36.535	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.735000->41.742	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [37.337000->37.437	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:36.950000 [38.737000->38.937	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.100000->41.128	--	0.00	Absoluut	False		Geen
607_b|75A|	607_b|75A|L@607_b:43.830000 [43.830000->43.89	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [39.837000->39.904	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:42.435000 [42.528000->42.540	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [1.835000->1.854000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [1.799000->1.835000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.670000->41.735	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [40.935000->41.035	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.242000->41.270	31.63	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:43.549000 [43.550000->43.563	36.34	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.842000->41.854	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@607_b:44.039000 [44.135000->44.235	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.298000->41.342	31.64	--	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@607_b:42.900000 [42.921000->42.993	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@607_b:44.039000 [44.335000->44.365	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|V	607_b|77|V@212__:0.600000 [2.235000->2.303000	--	35.00	Absoluut	False		Geen
607_b|77|L	607_b|77|L@607_b:44.012000 [44.012000->44.025	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [41.755000->41.770	--	35.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [40.435000->40.635	--	0.00	Absoluut	False		Geen
210__|51|V	210__|51|V@210__:39.690000 [39.904000->39.935	--	0.00	Absoluut	False		Geen

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
607_b|73A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|75A|		0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607_b|77|L		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
210__|51|V		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
607_b|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	2 - Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|75A|	2 - Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	2 - Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
607_b|77|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
210__|51|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
607_b|73A|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-39	-39
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-61	-61
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	57	57
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	0	0
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-68	-68
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.340	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	79	79
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	91	91
607_b|77|V	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-90	-90
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	96	96
607_b|75A|	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	40	40
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.340	0.000	-11	-11
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	60	60
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	60	60
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-90	-90
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	94	94
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	40	0
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-85	-85
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-45	-45
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	0.780	0.000	94	94
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	40	40
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-59	-59
607_b|77|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	82	82
607_b|77|L	0.0	0.0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.660	0.000	57	57
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	3.860	2.800	0.780	0.000	-85	-85
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100
210__|51|V	0.0	0.0	LINT	Stoppend	7.780	4.500	1.120	0.000	100	100

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
607_b|73A|	-39	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	-39	-39
210__|51|V	62	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	62	62
210__|51|V	40	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	-52	-52
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	57	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.920	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	39	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	67	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	67	67
210__|51|V	40	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.780	0.000	0	0
607_b|77|V	79	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-79	-79
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	91	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	LINT	Stoppend	11.880	7.340	1.660	0.000	100	100
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	83	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	83	83
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	96	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
607_b|75A|	40	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-11	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.780	0.000	12	12
607_b|77|V	60	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-66	-66
607_b|77|V	60	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-61	-61
210__|51|V	83	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	83	83
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	94	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	DM'90	Stoppend	1.960	0.920	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	76	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	76	76
607_b|77|V	-45	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-45	60
210__|51|V	94	0	LINT	Stoppend	0.000	0.000	0.340	0.000	0	0
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	-59	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-59	60
607_b|77|V	82	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.600	0.000	-91	-91
607_b|77|L	57	0	DM'90	Stoppend	1.960	0.740	0.480	0.000	40	40
210__|51|V	80	0	LINT	Stoppend	3.920	1.700	0.340	0.000	80	80
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-61	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-52	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	57	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.000	0.000	0.000	57	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-68	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	39	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	-79	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-79	79
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-90	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	12	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	-66	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-66	60
607_b|77|V	-61	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-61	60
210__|51|V	-90	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	-85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	60	60
210__|51|V	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	LINT	Stoppend	5.900	3.360	1.060	0.000	60	60
607_b|77|V	-91	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.180	0.480	0.000	-91	82
607_b|77|L	57	0	LINT	Stoppend	5.980	3.980	0.000	0.000	40	40
210__|51|V	-85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	79	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	79	-79
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	60	-66
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	60	-61
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	60	-45
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	60	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	60	-59
607_b|77|V	82	0	DM'90	Stoppend	0.980	0.740	0.000	0.000	82	-91
607_b|77|L	0	0	DM'90	Stoppend	0.000	0.180	0.000	0.000	0	57
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|75A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|75A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|75A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|75A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|75A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|75A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|75A|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
607_b|73A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|75A|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
607_b|77|L	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
210__|51|V	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|75A|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
607_b|73A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|75A|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
607_b|77|L	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
210__|51|V	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
607_b|73A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|75A|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
607_b|77|L	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
210__|51|V	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
607_b|73A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|75A|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
607_b|77|L	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210__|51|V	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
607_b|73A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|75A|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
607_b|77|L	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
210__|51|V	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
607_b|73A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|75A|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
607_b|77|L	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
210__|51|V	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
607_b|73A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
607_b|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|75A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
607_b|77|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
210__|51|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
607_b|73A|	0.000	0	0	0	0	63.83	78.55	95.49	99.12
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	67.24	80.35	96.41	101.14
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.39	79.72	96.41	100.38
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	69.91	83.31	99.52	107.98
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	--	--	--	--
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	67.85	80.56	96.41	101.39
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.44	80.42	97.41	105.02
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	71.96	84.46	99.68	108.84
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.44	80.42	97.41	105.02
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.85	86.10	101.63	107.44
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.80	81.21	96.41	102.16
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	73.47	85.48	99.78	109.47
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.47	81.09	96.41	102.03
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.14	81.32	96.41	102.30
607_b|75A|	0.000	0	0	0	0	65.19	85.18	100.65	106.48
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	64.44	79.42	96.41	100.02
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	70.52	83.68	99.59	108.23
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	70.26	83.55	99.58	108.12
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.47	81.09	96.41	102.03
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.01	81.28	96.41	102.25
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	66.81	81.54	98.47	102.10
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.00	80.94	96.41	101.84
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	69.43	83.18	99.54	107.76
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.01	81.28	96.41	102.25
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	65.85	86.10	101.63	107.44
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	70.16	83.48	99.57	108.08
607_b|77|V	0.000	0	0	0	0	72.55	84.84	99.71	109.08
607_b|77|L	0.000	0	0	0	0	67.98	81.91	98.47	102.56
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	69.16	80.99	96.41	101.91
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41
210__|51|V	0.000	0	0	0	0	70.41	81.41	96.41	102.41

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
607_b|73A|	94.19	89.67	84.96	75.73	60.74	76.10	91.37	93.86
210__|51|V	98.40	94.50	89.55	78.40	61.35	74.46	90.52	95.25
210__|51|V	96.07	91.16	86.77	76.07	59.51	73.83	90.52	94.50
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.44	73.42	90.41	94.02
607_b|77|V	101.92	97.18	92.22	82.26	65.30	79.59	94.94	102.21
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	99.17	95.63	90.48	79.17	61.96	74.66	90.52	95.49
210__|51|V	96.85	90.27	86.26	75.85	59.44	74.42	91.41	99.02
607_b|77|V	104.72	101.17	95.76	85.86	66.61	81.01	96.13	103.17
210__|51|V	96.85	90.27	86.26	75.85	59.44	74.42	91.41	99.02
210__|51|V	98.85	91.27	88.26	78.85	59.85	80.10	95.63	101.44
210__|51|V	101.63	99.26	93.47	81.63	63.80	75.21	90.41	96.16
607_b|77|V	106.68	103.91	98.26	88.35	67.80	82.46	97.12	103.80
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	101.22	98.66	92.97	81.22	63.58	75.20	90.52	96.14
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	102.07	99.91	94.00	82.07	64.14	75.32	90.41	96.30
607_b|75A|	98.14	91.63	87.91	79.70	61.39	80.19	95.26	100.58
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	94.85	89.27	85.26	74.85	58.55	73.53	90.52	94.13
607_b|77|V	102.86	98.58	93.41	83.57	65.55	79.76	95.36	102.54
607_b|77|V	102.51	98.10	92.96	83.14	65.37	79.54	95.24	102.43
210__|51|V	101.22	98.66	92.97	81.22	63.58	75.20	90.52	96.14
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	101.90	99.66	93.79	81.90	64.01	75.28	90.41	96.25
210__|51|V	97.18	92.66	87.95	78.73	63.62	79.00	94.22	96.66
210__|51|V	100.63	97.80	92.26	80.63	63.11	75.05	90.52	95.95
607_b|77|V	101.42	96.69	91.70	82.04	64.90	79.46	95.10	102.03
210__|51|V	101.90	99.66	93.79	81.90	64.01	75.28	90.41	96.25
210__|51|V	98.85	91.27	88.26	78.85	59.85	80.10	95.63	101.44
607_b|77|V	102.34	97.84	92.81	83.03	65.31	79.43	95.13	102.41
607_b|77|V	105.49	102.25	96.74	86.83	67.09	81.58	96.51	103.42
607_b|77|L	98.72	94.67	89.75	79.86	64.27	79.17	94.22	97.06
210__|51|V	100.82	98.08	92.49	80.82	63.27	75.10	90.52	96.02
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41
210__|51|V	102.41	100.41	94.41	82.41	64.41	75.41	90.41	96.41

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
607_b|73A|	88.92	89.04	80.44	71.03	--	--	--	--
210__|51|V	92.50	88.60	83.66	72.50	--	--	--	--
210__|51|V	90.21	85.31	80.91	70.21	--	--	--	--
210__|51|V	88.85	83.27	79.26	68.85	--	--	--	--
607_b|77|V	96.15	94.77	87.23	77.26	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	93.27	89.74	84.59	73.27	--	--	--	--
210__|51|V	90.85	84.27	80.26	69.85	--	--	--	--
607_b|77|V	99.26	97.86	91.78	81.84	--	--	--	--
210__|51|V	90.85	84.27	80.26	69.85	--	--	--	--
210__|51|V	92.85	85.27	82.26	72.85	--	--	--	--
210__|51|V	95.63	93.26	87.47	75.63	--	--	--	--
607_b|77|V	101.43	99.85	94.87	84.92	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	95.33	92.78	87.09	75.33	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	96.07	93.91	88.00	76.07	--	--	--	--
607_b|75A|	92.37	89.65	82.63	74.19	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	88.96	83.37	79.36	68.96	--	--	--	--
607_b|77|V	97.23	96.07	88.94	79.06	--	--	--	--
607_b|77|V	96.85	95.75	88.41	78.54	--	--	--	--
210__|51|V	95.33	92.78	87.09	75.33	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	95.90	93.66	87.79	75.90	--	--	--	--
210__|51|V	91.72	91.98	83.28	73.86	--	--	--	--
210__|51|V	94.75	91.92	86.38	74.75	--	--	--	--
607_b|77|V	95.76	94.68	87.04	77.30	--	--	--	--
210__|51|V	95.90	93.66	87.79	75.90	--	--	--	--
210__|51|V	92.85	85.27	82.26	72.85	--	--	--	--
607_b|77|V	96.67	95.81	88.25	78.41	--	--	--	--
607_b|77|V	100.13	98.65	93.02	83.07	--	--	--	--
607_b|77|L	93.11	92.67	84.67	74.76	--	--	--	--
210__|51|V	94.94	92.19	86.61	74.94	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--
210__|51|V	96.41	94.41	88.41	76.41	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
607_b|73A|	--	--	--	--	62.12	76.82	93.75	97.38
210__|51|V	--	--	--	--	64.85	77.97	94.03	98.76
210__|51|V	--	--	--	--	62.79	77.27	94.03	97.92
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
607_b|77|V	--	--	--	--	67.74	81.11	97.33	105.84
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	65.48	78.18	94.03	99.01
210__|51|V	--	--	--	--	63.06	78.04	95.03	102.64
607_b|77|V	--	--	--	--	69.81	82.21	97.49	106.70
210__|51|V	--	--	--	--	63.06	78.04	95.03	102.64
210__|51|V	--	--	--	--	63.48	83.72	99.25	105.06
210__|51|V	--	--	--	--	67.42	78.83	94.03	99.79
607_b|77|V	--	--	--	--	71.33	83.13	97.57	107.33
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	67.15	78.74	94.03	99.68
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	67.77	78.94	94.03	99.93
607_b|75A|	--	--	--	--	62.39	82.55	98.06	103.87
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	62.06	77.04	94.03	97.64
607_b|77|V	--	--	--	--	68.39	81.52	97.43	106.11
607_b|77|V	--	--	--	--	68.10	81.37	97.41	105.99
210__|51|V	--	--	--	--	67.15	78.74	94.03	99.68
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	67.63	78.90	94.03	99.87
210__|51|V	--	--	--	--	54.14	66.16	82.16	86.14
210__|51|V	--	--	--	--	66.71	78.59	94.03	99.50
607_b|77|V	--	--	--	--	67.19	80.95	97.36	105.59
210__|51|V	--	--	--	--	67.63	78.90	94.03	99.87
210__|51|V	--	--	--	--	63.48	83.72	99.25	105.06
607_b|77|V	--	--	--	--	68.00	81.29	97.41	105.95
607_b|77|V	--	--	--	--	70.43	82.61	97.53	106.95
607_b|77|L	--	--	--	--	65.71	79.75	96.34	100.38
210__|51|V	--	--	--	--	66.83	78.63	94.03	99.55
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03
210__|51|V	--	--	--	--	68.03	79.03	94.03	100.03

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
607_b|73A|	92.48	88.07	83.30	74.18	59.27	74.65	89.80	92.19
210__|51|V	96.00	92.10	87.16	76.00	58.98	72.11	88.17	92.89
210__|51|V	93.42	88.38	84.06	73.42	56.89	71.35	88.11	92.01
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.06	71.04	88.03	91.64
607_b|77|V	99.71	94.82	89.85	79.43	63.03	77.24	92.48	99.96
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	96.80	93.28	88.12	76.80	59.62	72.32	88.17	93.15
210__|51|V	94.47	87.89	83.88	73.47	57.06	72.04	89.03	96.64
607_b|77|V	102.54	98.90	93.48	83.28	64.34	78.35	93.52	100.97
210__|51|V	94.47	87.89	83.88	73.47	57.06	72.04	89.03	96.64
210__|51|V	96.47	88.89	85.88	76.47	57.48	77.72	93.25	99.06
210__|51|V	99.25	96.89	91.09	79.25	61.42	72.83	88.03	93.79
607_b|77|V	104.49	101.67	95.94	85.69	65.58	79.67	94.37	101.58
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	98.92	96.40	90.69	78.92	61.29	72.87	88.17	93.81
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	99.70	97.54	91.62	79.70	61.77	72.94	88.03	93.93
607_b|75A|	95.37	88.19	84.91	75.97	57.29	76.92	92.27	97.91
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	92.47	86.89	82.88	72.47	56.20	71.18	88.17	91.78
607_b|77|V	100.72	96.36	91.22	81.19	63.21	77.30	92.94	100.36
607_b|77|V	100.33	95.81	90.72	80.66	63.01	77.02	92.78	100.24
210__|51|V	98.92	96.40	90.69	78.92	61.29	72.87	88.17	93.81
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	99.52	97.28	91.41	79.52	61.63	72.90	88.03	93.87
210__|51|V	84.16	84.16	77.18	71.18	57.63	73.33	86.55	85.62
210__|51|V	98.36	95.59	90.02	78.36	60.85	72.73	88.17	93.64
607_b|77|V	99.10	94.15	89.25	79.25	62.49	76.94	92.60	99.80
210__|51|V	99.52	97.28	91.41	79.52	61.63	72.90	88.03	93.87
210__|51|V	96.47	88.89	85.88	76.47	57.48	77.72	93.25	99.06
607_b|77|V	100.14	95.50	90.55	80.53	62.94	76.87	92.64	100.22
607_b|77|V	103.35	100.07	94.54	84.40	64.87	79.02	93.96	101.24
607_b|77|L	96.46	92.30	87.49	77.58	61.52	76.33	91.74	94.85
210__|51|V	98.51	95.79	90.19	78.51	60.97	72.76	88.17	93.68
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03
210__|51|V	100.03	98.03	92.03	80.03	62.03	73.03	88.03	94.03

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
607_b|73A|	87.27	87.70	78.89	69.55	--	--	--	--
210__|51|V	90.14	86.23	81.29	70.14	--	--	--	--
210__|51|V	87.53	82.50	78.18	67.53	--	--	--	--
210__|51|V	86.47	80.89	76.88	66.47	--	--	--	--
607_b|77|V	93.86	91.09	84.30	73.92	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	90.94	87.41	82.26	70.94	--	--	--	--
210__|51|V	88.47	81.89	77.88	67.47	--	--	--	--
607_b|77|V	96.98	95.17	89.17	79.04	--	--	--	--
210__|51|V	88.47	81.89	77.88	67.47	--	--	--	--
210__|51|V	90.47	82.89	79.88	70.47	--	--	--	--
210__|51|V	93.25	90.89	85.09	73.25	--	--	--	--
607_b|77|V	99.08	97.26	92.14	81.99	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	93.06	90.55	84.83	73.06	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	93.70	91.54	85.62	73.70	--	--	--	--
607_b|75A|	89.45	84.28	79.19	70.19	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	86.60	81.02	77.01	66.60	--	--	--	--
607_b|77|V	95.06	93.38	86.60	76.58	--	--	--	--
607_b|77|V	94.63	92.95	85.94	75.90	--	--	--	--
210__|51|V	93.06	90.55	84.83	73.06	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	93.52	91.28	85.41	73.52	--	--	--	--
210__|51|V	81.70	87.69	75.96	67.73	--	--	--	--
210__|51|V	92.51	89.74	84.17	72.51	--	--	--	--
607_b|77|V	93.37	91.42	84.17	74.19	--	--	--	--
210__|51|V	93.52	91.28	85.41	73.52	--	--	--	--
210__|51|V	90.47	82.89	79.88	70.47	--	--	--	--
607_b|77|V	94.42	93.05	85.75	75.74	--	--	--	--
607_b|77|V	97.92	96.11	90.61	80.52	--	--	--	--
607_b|77|L	90.80	90.23	82.48	72.55	--	--	--	--
210__|51|V	92.65	89.93	84.33	72.65	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--
210__|51|V	94.03	92.03	86.03	74.03	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
607_b|73A|	--	--	--	--	53.31	68.29	85.28	88.89
210__|51|V	--	--	--	--	58.85	71.94	87.99	92.73
210__|51|V	--	--	--	--	57.28	71.41	87.99	92.09
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
607_b|77|V	--	--	--	--	61.59	75.04	91.24	99.57
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
210__|51|V	--	--	--	--	59.41	72.13	87.99	92.96
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
607_b|77|V	--	--	--	--	63.59	76.40	91.43	100.43
210__|51|V	--	--	--	--	57.02	72.00	88.99	96.60
210__|51|V	--	--	--	--	57.44	77.68	93.21	99.02
210__|51|V	--	--	--	--	61.57	72.85	87.99	93.82
607_b|77|V	--	--	--	--	65.08	77.68	91.60	101.08
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	60.95	72.64	87.99	93.57
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.81	72.93	87.99	93.92
607_b|75A|	--	--	--	--	58.52	78.16	93.56	99.41
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	56.02	71.00	87.99	91.60
607_b|77|V	--	--	--	--	62.07	75.31	91.26	99.77
607_b|77|V	--	--	--	--	61.89	75.25	91.26	99.70
210__|51|V	--	--	--	--	60.95	72.64	87.99	93.57
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.72	72.90	87.99	93.88
210__|51|V	--	--	--	--	51.31	63.33	79.33	83.31
210__|51|V	--	--	--	--	60.44	72.47	87.99	93.37
607_b|77|V	--	--	--	--	61.34	75.05	91.26	99.44
210__|51|V	--	--	--	--	61.72	72.90	87.99	93.88
210__|51|V	--	--	--	--	57.44	77.68	93.21	99.02
607_b|77|V	--	--	--	--	61.82	75.23	91.26	99.67
607_b|77|V	--	--	--	--	64.06	76.64	91.45	100.63
607_b|77|L	--	--	--	--	60.59	74.04	90.24	94.57
210__|51|V	--	--	--	--	60.66	72.55	87.99	93.46
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99
210__|51|V	--	--	--	--	61.99	72.99	87.99	93.99

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
607_b|73A|	83.72	78.14	74.13	63.72	47.52	62.50	79.49	83.11
210__|51|V	90.01	86.12	81.17	70.01	52.91	66.01	82.06	86.80
210__|51|V	88.05	83.29	78.82	68.05	51.45	65.56	82.14	86.25
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.02	65.00	81.99	85.60
607_b|77|V	93.68	89.32	84.36	75.26	57.41	71.91	87.39	94.07
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
210__|51|V	90.73	87.18	82.04	70.73	53.48	66.20	82.06	87.03
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
607_b|77|V	96.47	93.14	87.77	78.57	58.56	73.88	88.90	94.95
210__|51|V	88.43	81.85	77.84	67.43	51.02	66.00	82.99	90.60
210__|51|V	90.43	82.85	79.84	70.43	51.44	71.68	87.21	93.02
210__|51|V	93.47	91.23	85.36	73.47	55.57	66.85	81.99	87.82
607_b|77|V	98.43	95.80	90.34	81.21	59.62	75.58	90.17	95.62
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	92.67	90.05	84.39	72.67	55.02	66.71	82.06	87.64
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.76	91.65	85.71	73.76	55.81	66.93	81.99	87.92
607_b|75A|	91.42	86.00	81.63	74.42	56.51	74.34	88.94	93.67
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	86.43	80.85	76.84	66.43	50.09	65.07	82.06	85.67
607_b|77|V	94.44	90.38	85.09	75.73	57.70	72.14	87.67	94.23
607_b|77|V	94.22	90.11	84.85	75.61	57.58	72.11	87.67	94.17
210__|51|V	92.67	90.05	84.39	72.67	55.02	66.71	82.06	87.64
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.64	91.48	85.57	73.64	55.72	66.90	81.99	87.88
210__|51|V	81.33	81.33	74.35	68.35	54.81	70.51	83.73	82.80
210__|51|V	92.03	89.11	83.62	72.03	54.51	66.54	82.06	87.44
607_b|77|V	93.58	89.41	84.19	75.25	57.19	72.00	87.67	93.94
210__|51|V	93.64	91.48	85.57	73.64	55.72	66.90	81.99	87.88
210__|51|V	90.43	82.85	79.84	70.43	51.44	71.68	87.21	93.02
607_b|77|V	94.14	90.01	84.76	75.56	57.53	72.09	87.67	94.14
607_b|77|V	97.06	93.94	88.47	79.12	58.92	74.17	89.09	95.15
607_b|77|L	91.68	88.32	83.36	74.26	56.78	71.42	86.81	89.99
210__|51|V	92.31	89.52	83.96	72.31	54.73	66.61	82.06	87.53
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99
210__|51|V	93.99	91.99	85.99	73.99	55.99	66.99	81.99	87.99

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
607_b|73A|	77.93	72.35	68.34	57.93	--	--	--	--
210__|51|V	84.07	80.18	75.23	64.07	--	--	--	--
210__|51|V	82.21	77.47	72.99	62.21	--	--	--	--
210__|51|V	80.43	74.85	70.84	60.43	--	--	--	--
607_b|77|V	88.11	88.86	80.35	70.94	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
210__|51|V	84.79	81.25	76.10	64.79	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
607_b|77|V	91.25	90.78	84.54	74.97	--	--	--	--
210__|51|V	82.43	75.85	71.84	61.43	--	--	--	--
210__|51|V	84.43	76.85	73.84	64.43	--	--	--	--
210__|51|V	87.47	85.23	79.36	67.47	--	--	--	--
607_b|77|V	93.59	92.58	87.86	78.27	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	86.74	84.13	78.47	66.74	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.76	85.65	79.71	67.76	--	--	--	--
607_b|75A|	85.93	85.71	77.01	69.20	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	80.50	74.92	70.91	60.50	--	--	--	--
607_b|77|V	88.90	88.97	81.01	71.43	--	--	--	--
607_b|77|V	88.70	88.88	80.85	71.34	--	--	--	--
210__|51|V	86.74	84.13	78.47	66.74	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.64	85.48	79.57	67.64	--	--	--	--
210__|51|V	78.87	84.87	73.13	64.90	--	--	--	--
210__|51|V	86.10	83.20	77.70	66.10	--	--	--	--
607_b|77|V	88.10	88.65	80.43	71.09	--	--	--	--
210__|51|V	87.64	85.48	79.57	67.64	--	--	--	--
210__|51|V	84.43	76.85	73.84	64.43	--	--	--	--
607_b|77|V	88.62	88.84	80.79	71.30	--	--	--	--
607_b|77|V	91.86	91.24	85.22	75.57	--	--	--	--
607_b|77|L	86.34	88.60	79.74	70.28	--	--	--	--
210__|51|V	86.38	83.59	78.03	66.38	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--
210__|51|V	87.99	85.99	79.99	67.99	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
607_b|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|75A|	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|V	--	--	--	--	--	--	--	--
607_b|77|L	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--
210__|51|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
607_b|73A|	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|75A|	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|V	--
607_b|77|L	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--
210__|51|V	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Appartementen	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	15.00	--
02	Appartementen	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	15.00	--
03	Appartementen	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	15.00	--
08	Appartementen	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	15.00	--
09	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--
10	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--
11	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--
12	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
13	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
14	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
15	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
16	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
17	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
18	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
19	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
20	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
21	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
22	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
23	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
24	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
25	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
26	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
27	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
28	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
29	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--
30	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--
31	Woningen plat dak	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--
32	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
33	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
34	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
35	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
36	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
37	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
38	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
39	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
40	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
41	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
42	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
43	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
44	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
45	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
46	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
47	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
48	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
49	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
50	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
51	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
52	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
53	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
54	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
55	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
56	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
57	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
58	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
59	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
60	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
61	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
62	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
63	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
64	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
65	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
66	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja
36	Ja
37	Ja
38	Ja
39	Ja
40	Ja
41	Ja
42	Ja
43	Ja
44	Ja
45	Ja
46	Ja
47	Ja
48	Ja
49	Ja
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
58	Ja
59	Ja
60	Ja
61	Ja
62	Ja
63	Ja
64	Ja
65	Ja
66	Ja

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
68	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
69	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
70	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
71	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
72	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
73	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
74	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
75	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
76	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
77	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
78	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
79	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
80	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
81	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
82	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
83	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
84	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
85	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
86	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
87	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
88	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
90	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
91	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
92	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
93	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
94	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
95	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
96	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
97	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
98	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
99	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
100	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
101	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
102	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
103	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
104	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
105	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
106	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
107	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
108	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
109	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
110	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
111	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
112	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
113	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
114	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
115	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
116	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
117	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
118	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
119	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
120	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
121	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
122	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
123	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
124	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
125	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
126	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
127	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
128	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
129	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
130	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gevel
68	Ja
69	Ja
70	Ja
71	Ja
72	Ja
73	Ja
74	Ja
75	Ja
76	Ja
77	Ja
78	Ja
79	Ja
80	Ja
81	Ja
82	Ja
83	Ja
84	Ja
85	Ja
86	Ja
87	Ja
88	Ja
90	Ja
91	Ja
92	Ja
93	Ja
94	Ja
95	Ja
96	Ja
97	Ja
98	Ja
99	Ja
100	Ja
101	Ja
102	Ja
103	Ja
104	Ja
105	Ja
106	Ja
107	Ja
108	Ja
109	Ja
110	Ja
111	Ja
112	Ja
113	Ja
114	Ja
115	Ja
116	Ja
117	Ja
118	Ja
119	Ja
120	Ja
121	Ja
122	Ja
123	Ja
124	Ja
125	Ja
126	Ja
127	Ja
128	Ja
129	Ja
130	Ja

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
131	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
132	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
133	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
134	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
135	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
136	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
137	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
138	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
139	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
140	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
141	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
142	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
143	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
144	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
145	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
146	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
147	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
148	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
149	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
150	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
151	Woningen grondgebonden	35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gevel
131	Ja
132	Ja
133	Ja
134	Ja
135	Ja
136	Ja
137	Ja
138	Ja
139	Ja
140	Ja
141	Ja
142	Ja
143	Ja
144	Ja
145	Ja
146	Ja
147	Ja
148	Ja
149	Ja
150	Ja
151	Ja

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	tuin	1.00
04	zachte bodem	1.00
01	bodem Noord	0.00
02	bodem Noord	0.00
Bhard	Narcisstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
Bhard	Parallelweg tussen F. van Dorthstraat en Narc	0.00
Bhard	Parallelweg tussen Narcisstraat en Misterweg	0.00
Bhard	Misterweg Tussen Europalaan en Stationsstraat	0.00
Bhard	Misterweg Tussen Europalaan en Bocholtsestraa	0.00
Bhard	Bocholtsestraat tussen Magnoliastraat en Tulp	0.00
Bhard	Narcisstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
Bhard	Misterweg Tussen Europalaan en Bocholtsestraa	0.00
W03	Parallelweg tussen Narcisstraat en Misterweg	0.00
01	bodem Noord	0.00

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
01	Nijhuis pompen	7.00	35.00	Relatief			
02	Nijhuis pompen	9.00	35.00	Relatief			
03	Nijhuis pompen	10.00	35.00	Relatief			
04	Nijhuis pompen	5.00	35.00	Relatief			
05	Nijhuis pompen	5.00	35.00	Relatief			
06	Nijhuis pompen	5.00	35.00	Relatief			
07	Nijhuis pompen	5.00	35.00	Relatief			
08	Nijhuis pompen	5.00	35.00	Relatief			
09	Nijhuis pompen	5.00	35.00	Relatief			
10	Nijhuis pompen	5.00	35.00	Relatief			
11	Nijhuis pompen	5.00	35.00	Relatief			
12	Nijhuis pompen	5.00	35.00	Relatief			
13	Nijhuis pompen	5.00	35.00	Relatief			
16	Nijhuis pompen	5.00	35.00	Relatief			
28	woningen	6.00	35.00	Relatief			
29	woningen	6.00	35.00	Relatief			
41	gebouw	4.00	35.00	Relatief			
1689	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
1873	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
1874	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2237	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2238	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2240	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2241	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2242	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2243	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2244	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2245	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2246	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2247	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2248	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2249	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2250	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2252	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2253	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2254	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2255	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2256	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2395	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2396	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2397	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2398	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2399	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2404	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2405	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2406	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2408	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2409	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2410	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2416	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2418	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2419	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2664	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
2666	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
4510	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
4631	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
4632	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
4636	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
4643	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
4644	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
4647	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			
4731	0 bebouwing	6.00	35.00	Absoluut			

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1689		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1873		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1874		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2237		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2238		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2240		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2241		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2242		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2243		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2244		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2245		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2246		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2247		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2248		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2249		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2250		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2252		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2253		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2254		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2255		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2256		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2395		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2396		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2397		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2398		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2399		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2404		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2405		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2406		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2408		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2409		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2410		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2416		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2418		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2419		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2664		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2666		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4510		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4631		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4632		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4636		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4643		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4644		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4647		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4731		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80
02	0.80	0.80
03	0.80	0.80
04	0.80	0.80
05	0.80	0.80
06	0.80	0.80
07	0.80	0.80
08	0.80	0.80
09	0.80	0.80
10	0.80	0.80
11	0.80	0.80
12	0.80	0.80
13	0.80	0.80
16	0.80	0.80
28	0.80	0.80
29	0.80	0.80
41	0.80	0.80
1689	0.80	0.80
1873	0.80	0.80
1874	0.80	0.80
2237	0.80	0.80
2238	0.80	0.80
2240	0.80	0.80
2241	0.80	0.80
2242	0.80	0.80
2243	0.80	0.80
2244	0.80	0.80
2245	0.80	0.80
2246	0.80	0.80
2247	0.80	0.80
2248	0.80	0.80
2249	0.80	0.80
2250	0.80	0.80
2252	0.80	0.80
2253	0.80	0.80
2254	0.80	0.80
2255	0.80	0.80
2256	0.80	0.80
2395	0.80	0.80
2396	0.80	0.80
2397	0.80	0.80
2398	0.80	0.80
2399	0.80	0.80
2404	0.80	0.80
2405	0.80	0.80
2406	0.80	0.80
2408	0.80	0.80
2409	0.80	0.80
2410	0.80	0.80
2416	0.80	0.80
2418	0.80	0.80
2419	0.80	0.80
2664	0.80	0.80
2666	0.80	0.80
4510	0.80	0.80
4631	0.80	0.80
4632	0.80	0.80
4636	0.80	0.80
4643	0.80	0.80
4644	0.80	0.80
4647	0.80	0.80
4731	0.80	0.80

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
04	arco	5.00	35.00	Relatief			
20	Meerdink	7.00	35.00	Relatief			
21	cafe	8.00	35.00	Relatief			
22	woningen	8.00	35.00	Relatief			
23	woningen	8.00	35.00	Relatief			
24	woningen	8.00	35.00	Relatief			
25	woningen	8.00	35.00	Relatief			
26	woningen	8.00	35.00	Relatief			
27	woningen	8.00	35.00	Relatief			
28	woningen	8.00	35.00	Relatief			
29	woningen	8.00	35.00	Relatief			
30	woningen	8.00	35.00	Relatief			
31	woningen	8.00	35.00	Relatief			
32	woningen	8.00	35.00	Relatief			
33	woningen	8.00	35.00	Relatief			
34	woningen	8.00	35.00	Relatief			
35	woningen	8.00	35.00	Relatief			
36	woningen	8.00	35.00	Relatief			
37	woningen	8.00	35.00	Relatief			
38	woningen	8.00	35.00	Relatief			
39	woningen	8.00	35.00	Relatief			
40	woningen	8.00	35.00	Relatief			
41	woningen	3.00	35.00	Relatief			
42	woningen	8.00	35.00	Relatief			
43	woningen	8.00	35.00	Relatief			
44	kantoor	8.00	35.00	Relatief			
45	woningen	8.00	35.00	Relatief			
46	woningen	8.00	35.00	Relatief			
47	woningen	8.00	35.00	Relatief			
48	woningen	8.00	35.00	Relatief			
52	woningen	8.00	35.00	Relatief			
53	woningen	8.00	35.00	Relatief			
61	woningen	8.00	35.00	Relatief			
41	Lidl	4.00	35.00	Relatief			
Arc01	Arco	5.30	35.00	Relatief			
Arc02	Arco	7.80	35.00	Relatief			
Arc03	Arco	5.30	35.00	Relatief			
Arc04	Arco	6.20	35.00	Relatief			
Arc05	Arco	2.50	42.00	Relatief aan onderliggend item			
Wb08	Planning woningbouw 5 lagen	15.50	35.00	Relatief aan onderliggend item			
Bb01	Bouwblok 3 lagen	9.50	35.00	Relatief			
Bb02	Bouwblok	9.00	35.00	Relatief			
Bb03	Bouwblok	9.00	35.00	Relatief			
Bb04	Bouwblok	9.00	35.00	Relatief			
Bb05	Bouwblok	9.00	35.00	Relatief			
Bb07	Bouwblok	9.00	35.00	Relatief			
Bb08	Bouwblok	9.00	35.00	Relatief			
Bb09	Bouwblok	9.00	35.00	Relatief			
Bb11	Bouwblok	9.00	35.00	Relatief			
Bb12	Bouwblok	9.00	35.00	Relatief			
Bb13	Bouwblok	9.00	35.00	Relatief			
Bb14	Bouwblok	9.00	35.00	Relatief			
Bb15	Bouwblok	8.00	35.00	Relatief			
Bb16	Bouwblok	8.00	35.00	Relatief			
Bb17	Bouwblok	8.00	35.00	Relatief			
Bb18	Gardage/schuur	2.70	35.00	Relatief			
Bb19	Gardage/schuur	2.70	35.00	Relatief			
Bb20	Gardage/schuur	2.70	35.00	Relatief			
Bb21	Gardage/schuur	2.70	35.00	Relatief			
Bb22	Gardage/schuur	2.70	35.00	Relatief			
Bb23	Gardage/schuur	2.70	35.00	Relatief			
Hal11.1	Bedrijfshal 2024	7.00	35.00	Relatief			

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
04		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arc01		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arc02		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arc03		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arc04		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arc05		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wb08		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb01		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb02		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb03		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb04		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb05		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb07		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb08		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb09		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb11		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb12		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb13		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb14		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb15		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb16		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb17		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb18		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb19		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb20		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb21		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb22		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bb23		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal11.1		0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
04	0.80	0.80
20	0.80	0.80
21	0.80	0.80
22	0.80	0.80
23	0.80	0.80
24	0.80	0.80
25	0.80	0.80
26	0.80	0.80
27	0.80	0.80
28	0.80	0.80
29	0.80	0.80
30	0.80	0.80
31	0.80	0.80
32	0.80	0.80
33	0.80	0.80
34	0.80	0.80
35	0.80	0.80
36	0.80	0.80
37	0.80	0.80
38	0.80	0.80
39	0.80	0.80
40	0.80	0.80
41	0.80	0.80
42	0.80	0.80
43	0.80	0.80
44	0.80	0.80
45	0.80	0.80
46	0.80	0.80
47	0.80	0.80
48	0.80	0.80
52	0.80	0.80
53	0.80	0.80
61	0.80	0.80
41	0.80	0.80
Arc01	0.80	0.80
Arc02	0.80	0.80
Arc03	0.80	0.80
Arc04	0.80	0.80
Arc05	0.80	0.80
Wb08	0.80	0.80
Bb01	0.80	0.80
Bb02	0.80	0.80
Bb03	0.80	0.80
Bb04	0.80	0.80
Bb05	0.80	0.80
Bb07	0.80	0.80
Bb08	0.80	0.80
Bb09	0.80	0.80
Bb11	0.80	0.80
Bb12	0.80	0.80
Bb13	0.80	0.80
Bb14	0.80	0.80
Bb15	0.80	0.80
Bb16	0.80	0.80
Bb17	0.80	0.80
Bb18	0.80	0.80
Bb19	0.80	0.80
Bb20	0.80	0.80
Bb21	0.80	0.80
Bb22	0.80	0.80
Bb23	0.80	0.80
Hal11.1	0.80	0.80

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	nok	11.00	35.00	Relatief	2 dB	Nee	0.20	0.20	0.20
02	nok	6.00	35.00	Relatief	2 dB	Nee	0.20	0.20	0.20
03	nok	6.00	35.00	Relatief	2 dB	Nee	0.20	0.20	0.20
S-10	grondwal + 4.5 m	4.50	35.00	Relatief	2 dB	Nee	0.50	0.50	0.50
142693	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1.00	1.00	1.00
169282	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1.00	1.00	1.00
33073	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1.00	1.00	1.00
0512	Geluidwal	--	0.00	Absoluut	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00
0659	Geluidwal	--	0.00	Absoluut	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00
0658	Geluidwal	--	0.00	Absoluut	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00
0594	Geluidwal	--	35.00	Absoluut	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00
0621	Geluidwal	--	35.00	Absoluut	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00
0610	Geluidwal	--	0.00	Absoluut	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
02	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
03	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
S-10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
142693	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
169282	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
33073	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
0512	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0659	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0658	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0594	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0621	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0610	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
01	0.20	0.20	0.20	0.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
02	0.20	0.20	0.20	0.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
03	0.20	0.20	0.20	0.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
S-10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
142693	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
169282	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33073	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
0512	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
0659	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
0658	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
0594	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
0621	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
0610	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k
01	0.0	0.0
02	0.0	0.0
03	0.0	0.0
S-10	0.0	0.0
142693	0.0	0.0
169282	0.0	0.0
33073	0.0	0.0
0512	0.0	0.0
0659	0.0	0.0
0658	0.0	0.0
0594	0.0	0.0
0621	0.0	0.0
0610	0.0	0.0

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
Hl	Hoogtelijn oost	35.00

Model: Lden 25.023.03 RL Spoorweglawaai
25.023.01 V01 Plan Parallelweg Winterswijk VL - Bouwplan Winterswijk Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
br:_P500_2	br:_P500_210_38872 [brug]	29.83	0.00	Absoluut