



Onderzoek stikstofdepositie 't Elink Kottenseweg, Winterswijk

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Projectlocatie:

Kottenseweg 79-81, Winterswijk

Opdrachtgever:



Projectnr. en versie: Wint2023120 v1.2		
Uitgevoerd door: 	Datum: 04-11-2024	Paraaf:  
Gecontroleerd door: 		

Inhoud

1. Inleiding.....	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten.....	6
3. Uitgangspunten en berekeningen.....	9
3.1 Gebruiksfase beoogd.....	9
3.2 Aanlegfase.....	10
4. Resultaten.....	11
4.1 Beoogde gebruiksfase.....	11
4.2 Aanlegfase.....	12
5. Conclusies.....	13

Bijlagen

Bijlage 1:	Gegevens t.b.v. Aerius berekening 2024
Bijlage 2:	Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase 2024
Bijlage 3:	Rapportages Aerius en rekenresultaten gebruiksfase 2025

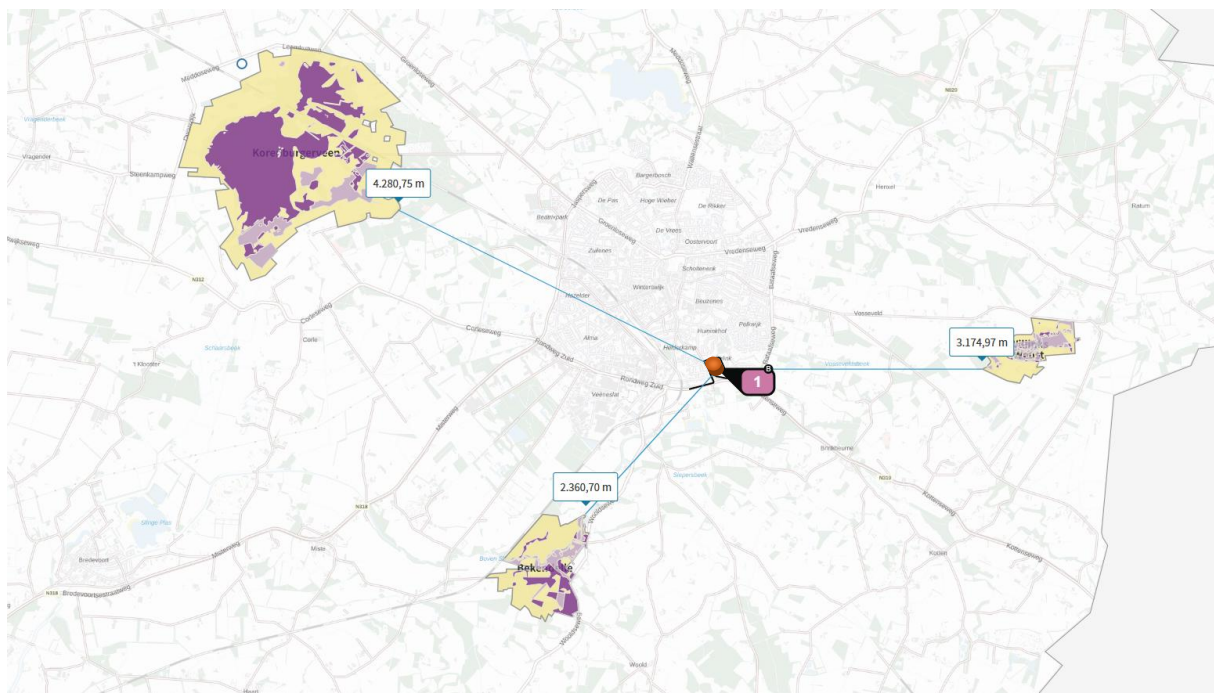
1. Inleiding

In opdracht van [REDACTED] heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het plan 't Elink, aan Kottenseweg 79-81, in Winterswijk.

Het plangebied ligt op ongeveer 2,3 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied, de Bekendelle, 4,2 kilometer afstand van de Korenburgerveen en 3,1 kilometer afstand van de Willingsks Weust, waardoor stikstofdepositie in de verschillende fases van de ontwikkeling aan de orde kan zijn.

De effecten van stikstofdepositie in de beoogde gebruiksfase en aanlegfase van deze ontwikkeling dienen berekend te worden om eventuele negatieve effecten uit te sluiten. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State (2 november 2022) wordt in dit rapport zowel de aanlegfase, zijnde de bouwactiviteiten, en de verkeersaantrekkende werking, als de gebruiksfase meegenomen in de stikstofdepositieberekening.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en het Natura 2000-gebied.



Afbeelding: ligging plangebied (●) en Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

De onderstaande afbeelding toont de ligging van het plangebied in de omgeving en een situatietekening van de bebouwing.



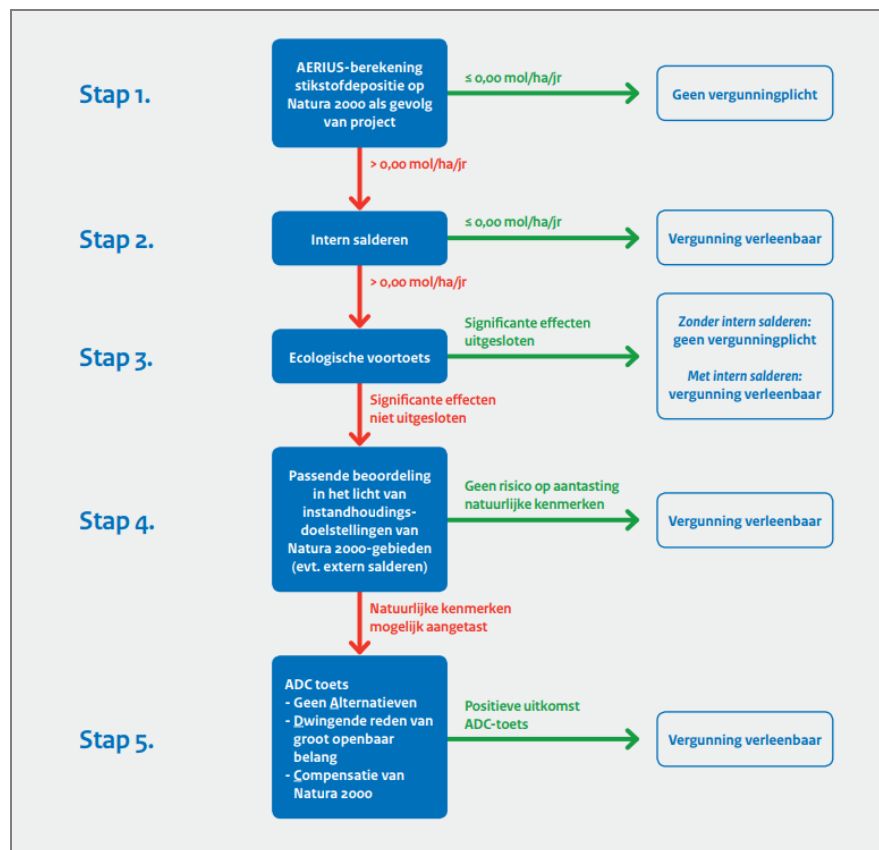
Afbeelding: situatietekening.

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridisch kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp aanpak stikstofproblematiek opgesteld die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober jl. zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding: stappenplan vergunningsplicht Wet natuurbescherming (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019).

Met het rekenprogramma Aeries Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfase. Op 01 oktober 2024 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2024).

Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versies. De wijzigingen gaan onder andere over de ligging van stikstofgevoelige habitats, geactualiseerde ruwheidskaarten, aanpassingen in aggregatie van subreceptoren en enkele wijzigingen in de rekenmethodiek (overgang tussen SRM2 en OPS).

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit worden voortgezet en is er voor het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen. In dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Tijdelijke stikstofemissies door activiteiten bouwsector

Inmiddels is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wns) in werking getreden. Onderdeel daarvan is een stikstofvrijstelling voor de (tijdelijke) bouwfase, voor de Natura 2000-toets/-vergunningsplicht. Bij de vrijstelling voor de bouwfase gaat het om de vrijstelling voor 'de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken'.

Echter heeft een uitspraak (Porthos) van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase ervoor gezorgd dat de vrijstelling is komen te vervallen. In dit geval betreft het de realisatie van een nieuw plan. Het bouwrijp maken en de aanlegfase zijn daarom relevant en dienen beschouwd te worden.

Voortoets en passende beoordeling

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project, is een voortoets noodzakelijk. Hierin mag voor de aanlegfase het tijdelijke karakter worden meegewogen.

Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

3. Uitgangspunten en berekeningen

3.1 Gebruiksfase beoogd

Het plan ziet op de realisatie van de 4 woningen aan de Kottenseweg in Winterswijk.

De woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd. Hierdoor blijft er in de beoogde gebruiksfase enkel nog de verkeersaantrekkende werking over als bron van stikstofuitstoot.

Voor de verkeersgeneratie wordt er gebruik gemaakt van de CROW uitgave 'Toekomstbestendig parkeren' (december 2018). Hierbij wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Verstedelijkingsgraad: matig stedelijk;
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom.

Het bestemmingsplan maakt de volgende functie mogelijk:

- 1 vrijstaande woning (nieuw);
- 1 vrijstaande woning / of kleinschalige verblijfsrecreatie (max 6 bedden (3 slaapverblijven met max 2 personen per slaapverblijf)) (de Schoppe);
- 2 2 onder 1 kap woningen met B&B (max 4 bedden (2 slaapverblijven met max 2 personen per slaapverblijf)) (Kottenseweg 79a);
- 3 appartementen (Viskediek);
- ondergeschikte horeca (max 186 m²) (Kottenseweg 79).

Verkeersgeneratie gewenste situatie			
Functie	Aantal	Verkeersgeneratie per eenheid/woning/100 m ²	Totaal
Koop, huis vrijstaand	1	8,2	8,2
Koop, huis vrijstaand of kleinschalige verblijfsrecreatie (3 eenheden)	1 - 3	8,2 of 2,2	8,2*
2^1 kap (half vrijstaand)	2	7,8	15,6
Koop, appartement duur	3	7,4	22,2
Ondergeschikte B&B eenheden	2	1,5	3
Ondergeschikte horecagelegenheid	186 m ²	4 bewegingen per pp (13**)	52
Totaal			109,2 afgerond 110

Voor deze situatie is uitgegaan van lichte voertuigen en is op basis van de CROW-publicatie een percentage (1%) middel- en zwaar verkeer toegevoegd.

Voor de koude start is in de gebruiksfase aan de hand van de "handreiking koude start" de stikstofemissie berekend. In de handreiking staat beschreven dat in een woning gemiddeld 2 koude starten heeft per etmaal. De B&B zijn 2 bewegingen per dag aangehouden, dit is worstcase omdat de B&B niet het gehele jaar bezet zal zijn. Voor de horecagelegenheid is rekening gehouden met 13 koude starten. In dit project is uitgegaan van een 39 koude starten in totaal. In de gebruiksfase zal er geen sprake zijn van koude straten van middelzware en zware voertuigen, omdat alleen

sprake is van woningen. Voor middelzware en zware voertuigen geldt voor woningen dat dit met name het bezorgen van goederen betreft en de voertuigen niet langer dan twee uur stilstaan.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van de woningen gaat het onderhavige verkeer meteen op de Kottenseweg op in het heersende verkeersbeeld. De route is 100% zuidwaarts gemodelleerd tot aan de kruising met de Rondweg Zuid.

In bijlage 3 is de Aerius rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

3.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase van het plan is in de tabel in bijlage 1 het overzicht van de inzet van mobiele en elektrische voertuigen weergegeven. De totale aanlegfase zal ongeveer 1 jaar in beslag nemen. De uitstoot die berekend wordt betreft de piekbelasting voor die periode en is berekend voor het jaar 2024.

Uit de opgaaf van de opdrachtgever blijkt dat in de aanlegfase 2024, 390 lichte voertuigen, 78 middelzwaar vrachtverkeer en 52 zwaar vrachtverkeer in het gehele aanlegfase heen en terug richting het plan rijden. Voor de modellering is de route heen en terug aangehouden.

Voor het aantal koude starten is rekening gehouden met het aantal lichte voertuigen, Dit is de helft van de aantal verkeerbewegingen namelijk 195 koude starten per jaar. De voertuigen komen aan met een warme motor. Het betreft vooral personeel wat de hele dag op het locatie werkt. Dit getal is inclusief bezoekers die korter blijven dan twee uur (worst-case). Voor het middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer is geen rekeningen gehouden met koude start, omdat deze voertuigen alleen goederen afleveren, dit zal niet langer duren dan 2 uur.

In bijlage 2 is de Aerius rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden met de resultaten zijn opvraagbaar.

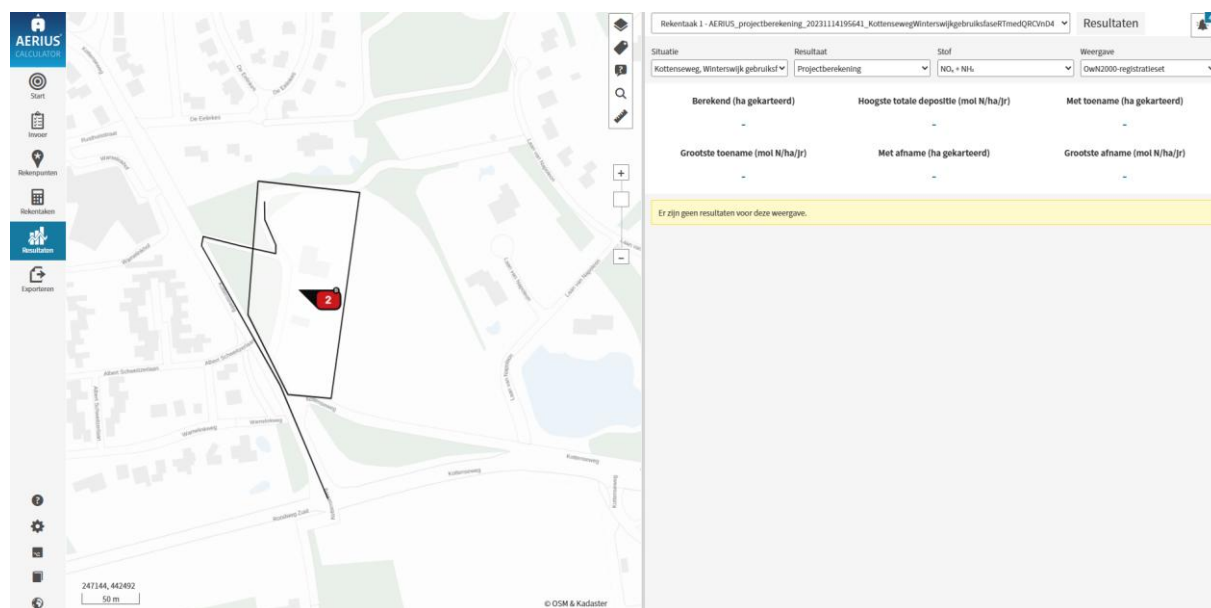
4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde gebruiksfase berekend. Hierna is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlagen zijn de volledige rapportages van Aerius opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

4.1 Beoogde gebruiksfase

Uit de berekeningen van de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2025 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Wet natuurbescherming.

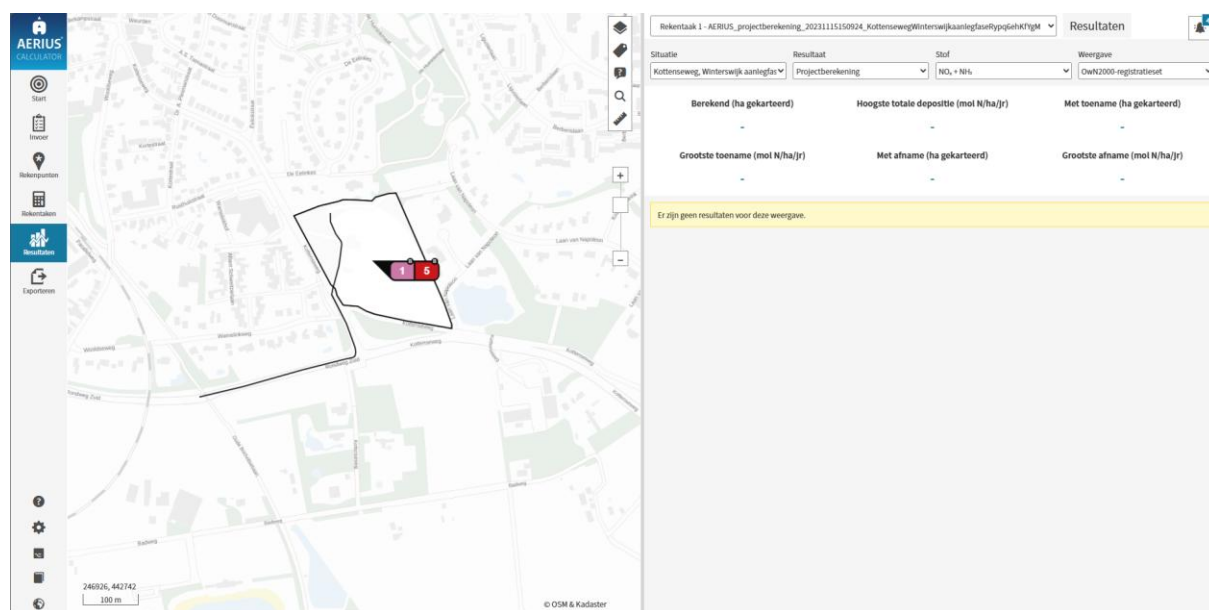


Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie gebruiksfase rekenjaar 2025 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

4.2 Aanlegfase

Uit de berekeningen van de aanlegfase voor het rekenjaar 2024 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeeldingen tonen de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Wet natuurbescherming.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2024 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Conclusies

In opdracht van [REDACTED] heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het plan 't Elink, aan Kottenseweg 79-81, in Winterswijk.

Het plangebied ligt op ongeveer 2,3 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied, de Bekendelle, 4,2 kilometer afstand van de Korenburgerveen en 3,1 kilometer afstand van de Willingks Weust. De stikstofdepositie is bepaald voor de aanlegfase met het rekenjaar 2024 en de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2025.

Uit de berekeningen voor de aanlegfase 2024 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Uit de berekeningen voor de beoogde gebruiksfase 2025 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Wet natuurbescherming.



Bijlage 1: Gegevens t.b.v. Aeries berekening 2024

Opgaaft bronnen gebruiksfase, beoogd en bestaand en sloop- en aanlegfase

Naam project: t Elink. Kottenseweg 79-89, Winterswijk
Omschrijving plan: Realisatie van 1 eengezinswoning en 3 appartementen
Programma:

Aanlegfase van nieuwbouw en of sloop

Duur aanlegfase: 1 jaar

Werktuigen op locatie*

nr	type voertuig	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine /LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]	Per dag of voor totale bouwfase of etc.
	Rupskraan	IV		40	1040	62	totale bouwfase
	Betonmixer	IV		11	125	7	totale bouwfase
	Betonpomp	V		5	85	5	totale bouwfase
	Mobiele kraan	V		47	653	39	totale bouwfase
	Telescoopkraan	IV		17	383	23	totale bouwfase
	Shovel	IV		67	600	36	totale bouwfase

Verkeersbewegingen aanlegfase

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)	390	jaar
	Busjes (middelzwaar)	78	jaar
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	52	jaar
	schepen (per type)		

Geef op een kaart de routing van de verkeersaantrekkende werking over de openbare weg aan
Geef op een kaart de routing op het terrein van het plan of de inrichting aan (indien van toepassing)



Bijlage 2: Rapportages Aeries en rekenresultaten aanlegfase 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SoundForceOne BV
Kottenseweg 79-81,
7101JS Winterswijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

't Elink
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rm4oduWya4vq
07 oktober 2024, 10:40
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Kottenseweg, Winterswijk aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,7 kg/j	17,4 kg/j

Resultaten

Kottenseweg, Winterswijk aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

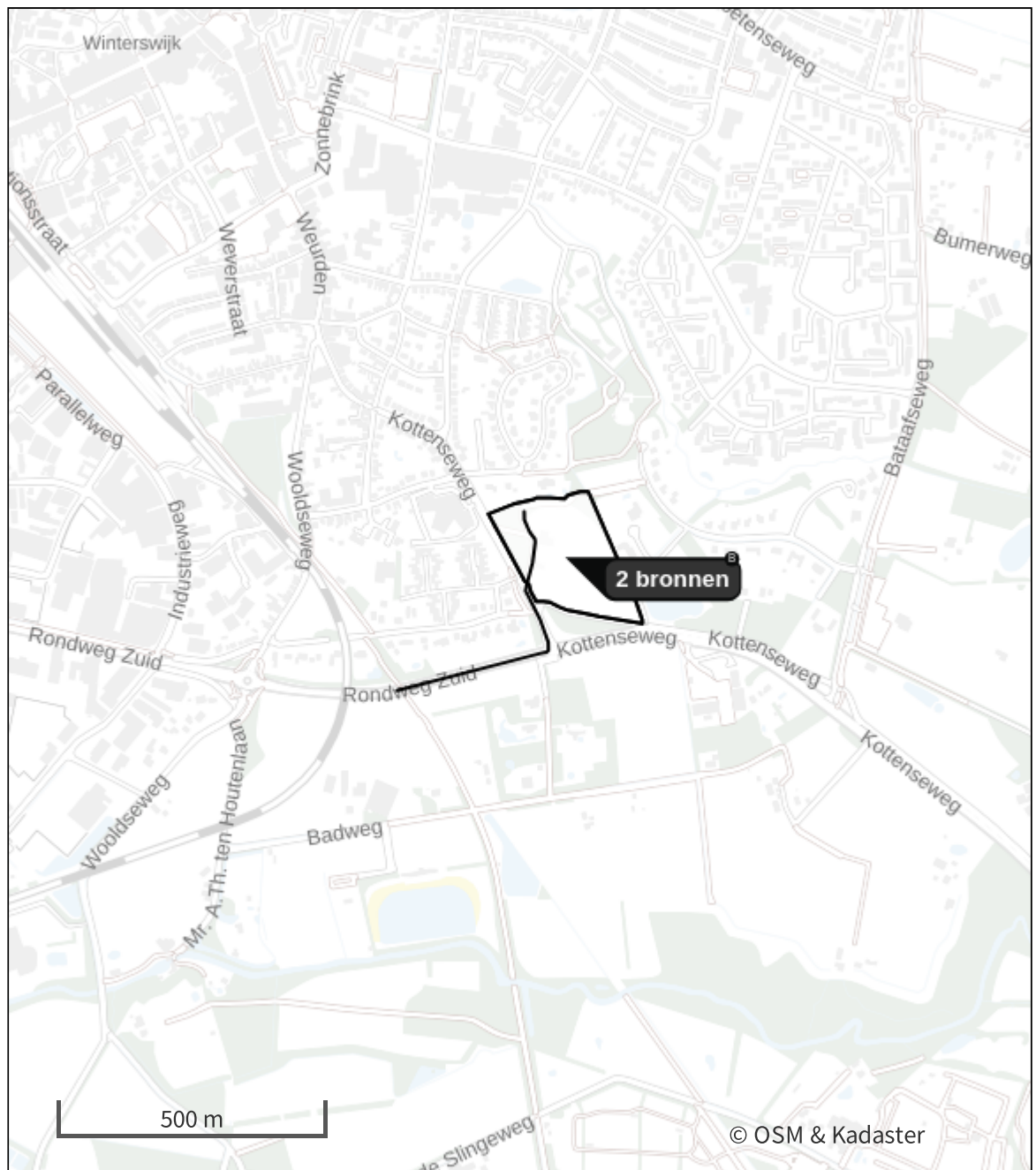
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Kottenseweg, Winterswijk aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,7 kg/j	17,1 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start	9,6 g/j	54,2 g/j
	Verkeersnetwerk	8,7 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kottenseweg, Winterswijk aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:247290,18 Y:450451,92	-
2	Rekenpunt 2	X:249072,28 Y:436615,93	-
3	Rekenpunt 3	X:249009,25 Y:436539,73	-
4	Rekenpunt 4	X:254111,6 Y:449453,4	-
5	Rekenpunt 5	X:254677,19 Y:449058,21	-

Kottenseweg, Winterswijk aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x		17,1 kg/j	
Locatie	X:247245,87		NH ₃		0,7 kg/j	
Oppervlakte	Y:442415,4					
	4,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1040 l/j	40 u/j	62 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	11 u/j	7 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	85 l/j	5 u/j	5 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	20,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	653 l/j	47 u/j	39 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	383 l/j	17 u/j	23 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	91,9 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	67 u/j	36 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op locatie		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:247189,08 Y:442437,48		Type scherm	-	-	NO ₂ 29,9 g/j
Lengte	142,41 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /jaar		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	76,6 g/j
Locatie	X:247199,68 Y:442296,46	Type scherm	-	NO ₂	16,6 g/j
Lengte	157,90 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:247062,94 Y:442197,61	Type scherm	-	NO ₂	25,2 g/j
Lengte	280,46 m	Hoogte	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	54,2 g/j
Locatie	X:247245,87 Y:442415,4	NH ₃	9,6 g/j
Oppervlakte	4,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	195,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94
Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 3: Rapportages Aeries en rekenresultaten gebruiksfase 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SoundForceOne BV
Kottenseweg 79-81,
7101JS Winterswijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

't Elink
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RU96a3QZe7Kz
04 november 2024, 10:37
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Kottenseweg, Winterswijk gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,8 kg/j	7,4 kg/j

Resultaten

Kottenseweg, Winterswijk gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

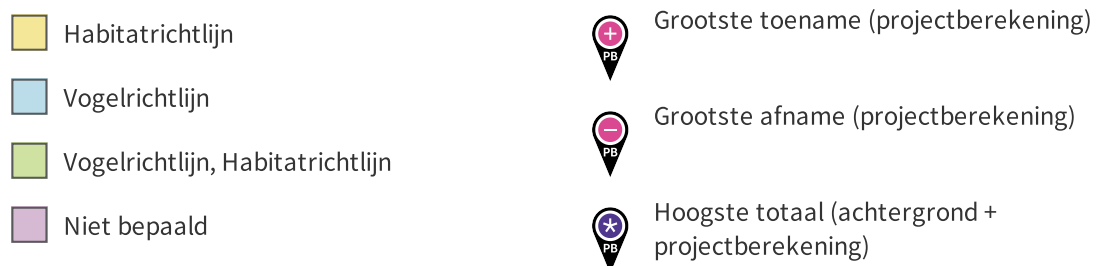
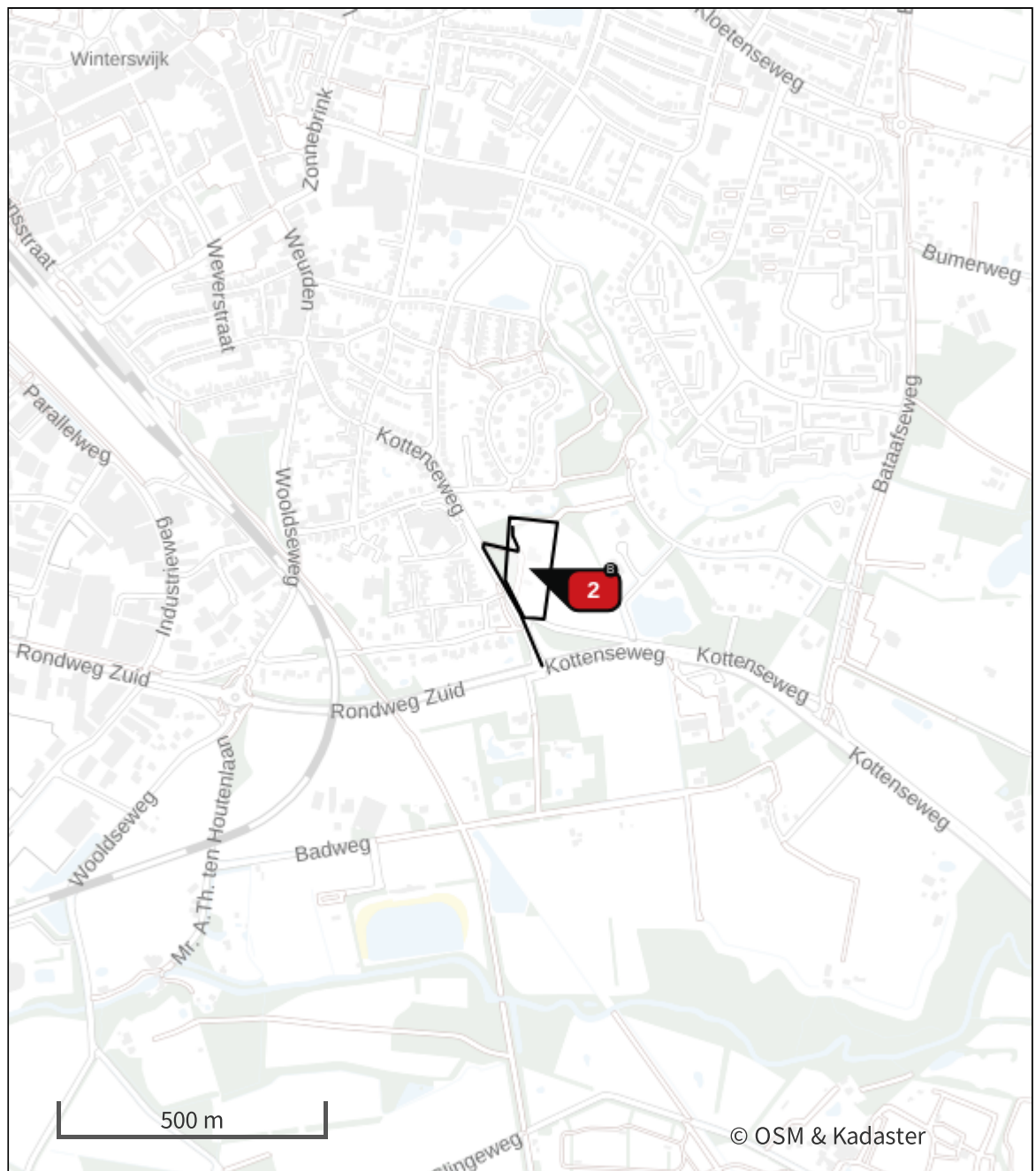
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Kottenseweg, Winterswijk gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,6 kg/j	3,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kottenseweg, Winterswijk gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Rekenpunt 2	X:249072,28 Y:436615,93	-
3	Rekenpunt 3	X:249009,25 Y:436539,73	-
1	Rekenpunt 1	X:247290,18 Y:450451,92	-
4	Rekenpunt 4	X:254111,6 Y:449453,4	-
5	Rekenpunt 5	X:254677,19 Y:449058,21	-

Kottenseweg, Winterswijk gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op locatie	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:247144,68 Y:442408,25	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	373,38 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108,9 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:247198,77 Y:442425,27	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	1,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	39,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>