

Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een woning nabij de Harkelsweg 3 te Winterswijk-Woold

Initiatiefnemer: **Fam. de Kwaasteniet - Nijenhuis**

Initiatieflocatie: **Harkelsweg 3
7108 BS Winterswijk-Woold**

Datum: 20 mei 2021
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: StP21052021



Locatie Barneveld

▼ Anthonie Fokkerstraat 1a, 3772 MP

▼ T 0342 47 42 55

Locatie Tubbergen

▼ Haarweg 9a, 7651 KE

▼ T 0546 70 65 86

Locatie Lichtenvoorde

▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de sloop van landschapsontsierende bebouwing en realisatie van een schuurwoning nabij de Harkelsweg 3 te Winterswijk-Woold.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER.....	2
2. INLEIDING.....	3
3. LIGGING PLANLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	4
4. TOEGEPASTE METHODE	6
5. REALISATIEFASE	7
5.1. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	7
5.2. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	7
5.3. AERIUS REALISATIEFASE	8
6. GEBRUIKSFASE.....	10
6.1. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	10
6.2. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	10
6.3. AERIUS GEBRUIKSFASE	11
7. CONCLUSIE.....	13

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Fam. de Kwaasteniet - Nijenhuis
Zwarte Woud 129
3524 SR UTRECHT

Initiatieflocatie: Harkelsweg 3
7108 BS Winterswijk-Woold

Kadastraal: Winterswijk, sectie E, nummer 10461
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van een woning

Adviseur/contact: VanWestreenen B.V.
Varsseveldseweg 65d
7131 JA LICHTENVOORDE
T: 0544-379737
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
20 mei 2021

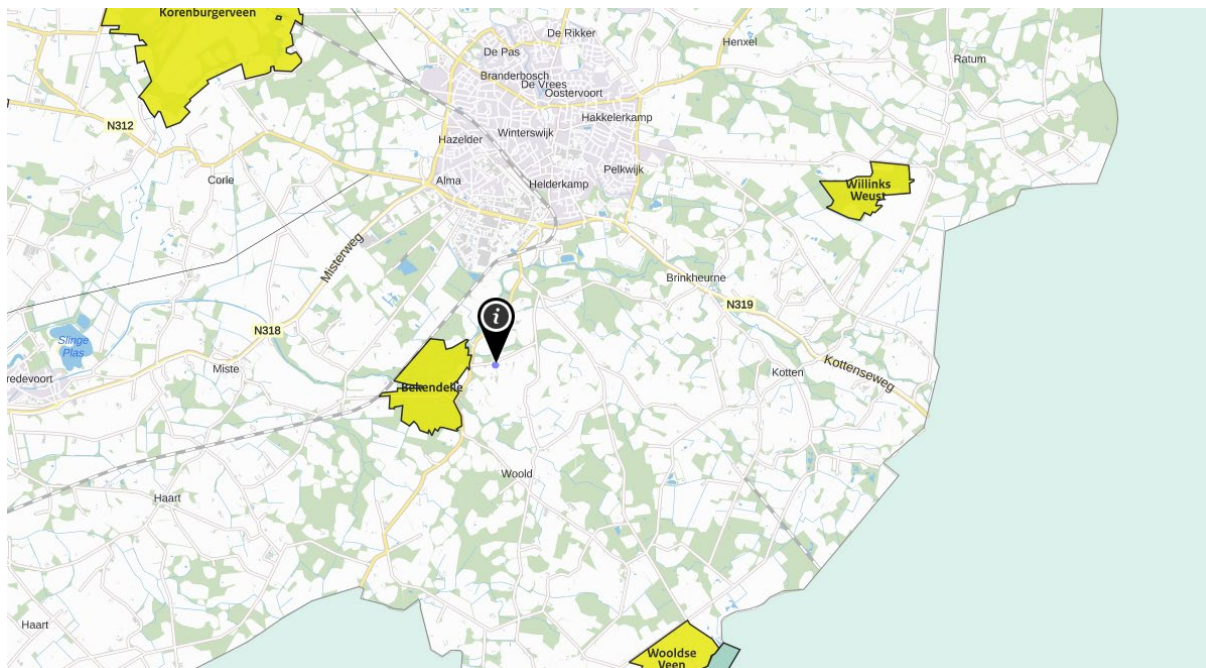
2. INLEIDING

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het project op het perceel 'Harkelsweg 3' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig plan is de realisatie van een woning op de plaats waar momenteel nog een voormalige varkensstal gesitueerd is (rechtsboven op navolgende foto). De woning zal exact op dezelfde locatie gebouwd worden. In onderhavige rapportage is naast de realisatiefase (bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.



Afbeelding, planlocatie Harkelsweg 3 (26 juni 2020)

3. LIGGING PLANLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeeldingen, ligging plangebied t.o.v. N2000 gebieden.

De planlocatie is gelegen op een afstand van ca. 340 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Bekendelle'.

De overige gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere het 'Wooldse Veen' en het 'Korenburgerveen'. Gelegen op afstanden van respectievelijk 4,3 en 4,7 kilometer.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 340 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Tussen de planlocatie en het natuurgebied zijn enkele houtsingels gelegen, welke een afschermende werking hebben ten aanzien van de aspecten licht en geluid. Daarnaast is de

planlocatie gelegen aan de achterzijde van het reeds bestaande erf ten opzichte van het Natura 2000-gebied. Voorts kan nog opgemerkt worden dat onderhavig project ruimtelijk gezien een relatief kleinschalige ontwikkeling betreft, met louter positieve milieueffecten (omzetting niet-emissiearme voormalige varkensstal naar een vrijstaande woning in het buitengebied).

Gelet op voornoemde kan geconcludeerd worden dat de beoogde wijzigingen een verwaarloosbare invloed hebben op het Natura 2000-gebied ten aanzien van aspecten zoals geluid, trillingen, licht, et cetera. Derhalve is enkel het aspect stikstof relevant.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 9 februari 2021. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie.

De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk lager uitvallen. Voorts voorziet het programma niet in de mogelijkheid van een broninvoer over een tijdelijke periode, en betreft in de berekeningen de stikstofuitstoot gedurende een heel jaar. Dit aspect is met name bij de berekening van de realisatiefase relevant.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de woning plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. hout, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de beoogde woning tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit betreft de rijroute tot het punt waarop voertuigen afkomstig van onderhavige locatie op dezelfde snelheid rijden als het overige verkeer in de omgeving. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot aan het kruispunt Guldenweg/Harkelsweg.

5.1. Externe vervoersbewegingen

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

Externe vervoersbewegingen - aanlegfase		
Vervoersmiddel	Per jaar	
Licht verkeer	260	personenauto's, bestelbusjes, etc.
Middelzwaar verkeer	40	kleine tractoren, bakwagens, etc.
Zwaar vrachtverkeer	90	tractoren, vrachtauto's, etc.

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is namelijk steeds sprake van een heenrit en terugrit.

5.2. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform onderstaande waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen - aanlegfase			Totale emissie per jaar (in kg):			NOx:	6,65	NH3:	0,02
Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Efficiëntie (gram/kWh)	Draaiuren	NO _x emissiefactor (gram/kWh)	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH3 emissiefactor (gram/kWh)	NH3 emissiefactor (kg/jaar)
verreikers 70 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	70	84%	254	24	0,9	1,27	0,00255575	0,00
graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	100	69%	249	24	0,8	1,33	0,00250544	0,00
landbouwtrekkers 70 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	70	55%	246	40	0,9	1,39	0,00247525	0,00
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	Diesel	200	69%	275	4	1	0,55	0,00276061	0,00
graafmachines 45 kW, bouwjaar vanaf 2013	Diesel	45	69%	259	16	3,3	1,65	0,00260606	0,00
trilplaten/stampers 10 kW, bouwjaar vanaf 1991	Diesel	10	55%	313	4	0,6	0,01	0,000724436	0,00
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	100	84%	244	6	0,9	0,45	0,00245513	0,00
						Totaal:	6,65	Totaal:	0,02

Voorts dient, conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator, rekening gehouden te worden met emissies tijdens het stationair draaien van de betreffende mobiele werktuigen. Immers is soms sprake van korte werkonderbrekingen (o.a. overleg tijdens werkzaamheden, etc.), waarbij de motor van het werktuig blijft draaien. Verder is het soms noodzakelijk de motor van een voertuig te laten draaien tijdens laad- of loswerkzaamheden, en is het soms onvermijdelijk dat een voertuig enkele minuten moet wachten tot een ander voertuig gereed is.

Op grond van de "Klimaat- en Energieverkenning 2019" van TNO dient rekening gehouden te worden met een stationaire draaitijd van ongeveer 30% van het totale aantal draaiuren. Ofwel, bij een totale draaitijd van bijvoorbeeld 10 uur is sprake van 7 belaste en 3 onbelaste c.q. stationaire draaiuren.

De stationaire draaiuren zijn in navolgende tabel weergegeven:

Emissies stationair draaien · aanlegfase			Totale emissie per jaar (in kg):		NOx:	2,01	NH ₃ :	0,00
Werktuig	Cilinder- inhoud (l)*	STAGE-klasse	Stationaire draaiuren (p/j)**	NO _x emissiefactor onbelast	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH ₃ emissiefactor onbelast (gr/l/u)	NH ₃ emissiefactor (kg/jaar)	
verreikers 70 kW, bouwjaar vanaf 2015	3,5	STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	10	10	0,36	0,003149	0,00	
graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	5,0	STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	10	10	0,52	0,003149	0,00	
landbouwtrekkers 70 kW, bouwjaar vanaf 2015	3,5	STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	17	10	0,60	0,003149	0,00	
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	10,0	STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	2	10	0,17	0,003142	0,00	
graafmachines 45 kW, bouwjaar vanaf 2013	2,3	STAGE IIIB, 37 <= kW < 56, bouwjaar 2013 (Diesel)	7	14,2	0,22	0,0033	0,00	
trilplaten/stampers 10 kW, bouwjaar vanaf 1991	0,5	Pre-STAGE 1991-STAGE I, 18 <= kW < 37 (Diesel)	2	13,9	0,01	0,003431	0,00	
* De cilinderinhoud is berekend met behulp van de wettelijke bepalingen op de website van AER/US: Vermogen van het voertuig * 0,2					Totaal:	2,01	Totaal:	0,00

* De cilinderinhoud is berekend met behulp van de vuistregel genoemd op de website van AERIUS: Vermogen van het voertuig * 0,2

** Als uitgangspunt is genomen dat de stationaire draaitijd 43% van het aantal belaste (en daarmee 30% van het totale aantal) draaiuren bedraagt.

5.3. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Totale emissie	Situatie 1	
	NOx	8,72 kg/j
	NH ₃	< 1 kg/j
Resultaten Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)	Natuurgebied	Bijdrage
	Bekendelle	0,03
Toelichting Realisatiefase - Sloop varkensstal en realisatie woning		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat op enkele hexagonen in het Natura 2000-gebied 'Bekendelle' sprake is van een lichte, tijdelijke, toename van stikstofdepositie, namelijk maximaal 0,03 mol/ha/jaar.

Uit artikel 2.9a van de Wet Natuurbescherming blijkt dat bij bouwprojecten sprake mag zijn van een tijdelijke, lichte toename in stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Daar de maximale depositie in onderhavige situatie 0,03 mol/ha/jaar betreft, kan derhalve geconcludeerd worden dat in de bouwfase voldaan wordt aan het gestelde in de Wet Natuurbescherming. Het aspect stikstof vormt dan ook geen belemmering de beoogde ontwikkeling (sloop landschapsontsierende varkensstal, realisatie moderne schuurwoning) uit te voeren. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen relevante c.q. blijvende toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben.

6. GEBRUIKSFASE

Tevens is voor de gebruiksfase van de woning een berekening met AERIUS Calculator uitgevoerd waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht. Omdat de beoogde situatie toeziet op een ingebruikname van een woning zonder gas betreft de gebruiksfase uitsluitend de verkeersbewegingen.

6.1. Externe vervoersbewegingen

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de planlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

In de gebruiksfase is vrijwel enkel sprake van externe vervoersbewegingen door personenauto's. Indicatief is daarnaast een vervoersbeweging van een middelzwaar voertuig per dag opgenomen, daar er onder andere ook vervoersbewegingen van o.a. pakketbusjes plaatsvinden.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie		
Vervoersmiddel	Per etmaal	
Licht verkeer	12	personenauto's, bestelbusjes, etc.
Middelzwaar verkeer	1	bakwagens/pakketbezorgers etc.
Zwaar vrachtverkeer	-	-

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

6.2. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Dit betreft bijvoorbeeld de emissies van de gazonmaaier. Hierbij is *worst case* gerekend (ruime inschatting) met jaarrond een uur grasmaaien en een half uur bladblazen per week. Dit betreft uiteraard gemiddelden, daar bladblazen met name in het najaar plaatsvindt en het maaien van het gazon met name in het voorjaar en de zomerperiode.

Interne vervoersbewegingen · beoogde situatie			Totale emissie per jaar (in kg):				NO _x :	0,56	NH ₃ :	0,00
Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Efficiëntie (gram/kWh)	Draaiuren	NO _x emissiefactor (gram/kWh)	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NO _x emissiefactor (gram/kWh)	NH ₃ emissiefactor (gram/kWh)	NH ₃ emissiefactor (kg/jaar)
zitmaaiers prive 10 kW, bouwjaar vanaf 2007	benzine (4-Tal)	10	40%	495	52	2,5	0,52	0,000469686	0,00	0,00
bladblazers 2 kW, bouwjaar vanaf 2013	benzine (4-Tal)	2	50%	410	26	1,4	0,04	0,000481467	0,00	0,00
Totaal:							0,56	Totaal:	0,00	0,00

Wederom is, conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator, rekening gehouden met emissies tijdens het stationair draaien van de betreffende voer- en werktuigen. Immers is er soms sprake van korte onderbrekingen tijdens het gebruik van de betreffende werktuigen.

Op grond van de “Klimaat- en Energieverkenning 2019” van TNO dient rekening gehouden te worden met een stationaire draaitijd van ongeveer 30% van het totale aantal draaiuren. Ofwel, bij een totale draaitijd van bijvoorbeeld 10 uur is sprake van 7 belaste en 3 onbelaste c.q. stationaire draaiuren.

De stationaire draaiuren zijn in navolgende tabel weergegeven:

Emissies stationair draaien - beoogde situatie			Totale emissie per jaar (in kg):		NO _x :	0,03
Werktuig	Cilinderinhoud (l)*	STAGE-klasse	Stationaire draaiuren (p/j)**	NO _x emissiefactor onbelast	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	
zitmaaiers prive 10 kW, bouwjaar vanaf 2007	0,5	STAGE I, ≥ 225 cc, bouwjaar 2005 (4-Takt)	22	2,5	0,03	
bladblazers 2 kW, bouwjaar vanaf 2013	0,1	STAGE II, ≥ 100 en < 225 cc, bouwjaar 2008 (4-Takt)	11	1,4	0,00	
					Totaal:	0,03

* De cilinderinhoud is berekend met behulp van de vuistregel genoemd op de website van AERIUS: Vermogen van het voertuig * 0,2

** Als uitgangspunt is genomen dat de stationaire draaitijd 43% van het aantal belaste (en daarmee 30% van het totale aantal) draaiuren bedraagt.

Noot: in AERIUS zijn geen emissiefactoren vastgesteld voor ammoniakemissies verband houdende met stationaire draaiuren van benzinewerktuigen. Gelet op de tabel met emissies tijdens het belast draaien van de betreffende werktuigen, en het zeer geringe aantal draaiuren, kan geconcludeerd worden dat de ammoniakemissie tijdens stationair draaien van de betreffende werktuigen verwaarloosbaar klein is (afgerond 0,000 mol per jaar).

6.3. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calcuatie van de gebruiksfase weergegeven:

Totale emissie	Situatie 1
	NO _x < 1 kg/j
	NH ₃ < 1 kg/j
Resultaten Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)	Natuurgebied
	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.
Toelichting	Gebruiksfase woning - Sloop varkensstal en realisatie woning

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er in de gebruiksfase geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en emissies van mobiele werktuigen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de woning zijn dan ook uitgesloten.

7. CONCLUSIE

Gelet op de kleinschalige aard van de ontwikkelingen en de relatief ruime afstand van ca. 340 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied.

Uit de calculaties in hoofdstuk 5 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen, blijkt dat de stikstofdepositie in de bouwfase ruimschoots lager ligt dan 0,05 mol/ha/jaar. Deze betreft namelijk maximaal 0,03 mol/ha/jaar. Aan het gestelde in artikel 2.9a van de Wet Natuurbescherming wordt voldaan. De stikstofemissie gedurende de bouwfase vormt dan ook geen belemmering om de beoogde ontwikkelingen uit te voeren.

Uit de calculaties in hoofdstuk 6 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering, de stikstofemissie verband houdende met de gebruiksfase niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig project sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Gelet op bovenstaande vormt de Wet natuurbescherming geen belemmering voor de sloop van de landschapsontsierende stal en de realisatie en ingebruikname van de schuurwoning.

Bijlage 1 AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE

Bijlage 2 AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Fam. de Kwaasteniet - Nijenhuis	Harkelsweg 3, 7108 BS Winterswijk-Woold

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Realisatiefase · Sloop stal en realisatie woning	RpQEhKWxy21p	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 mei 2021, 10:39	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	8,72 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

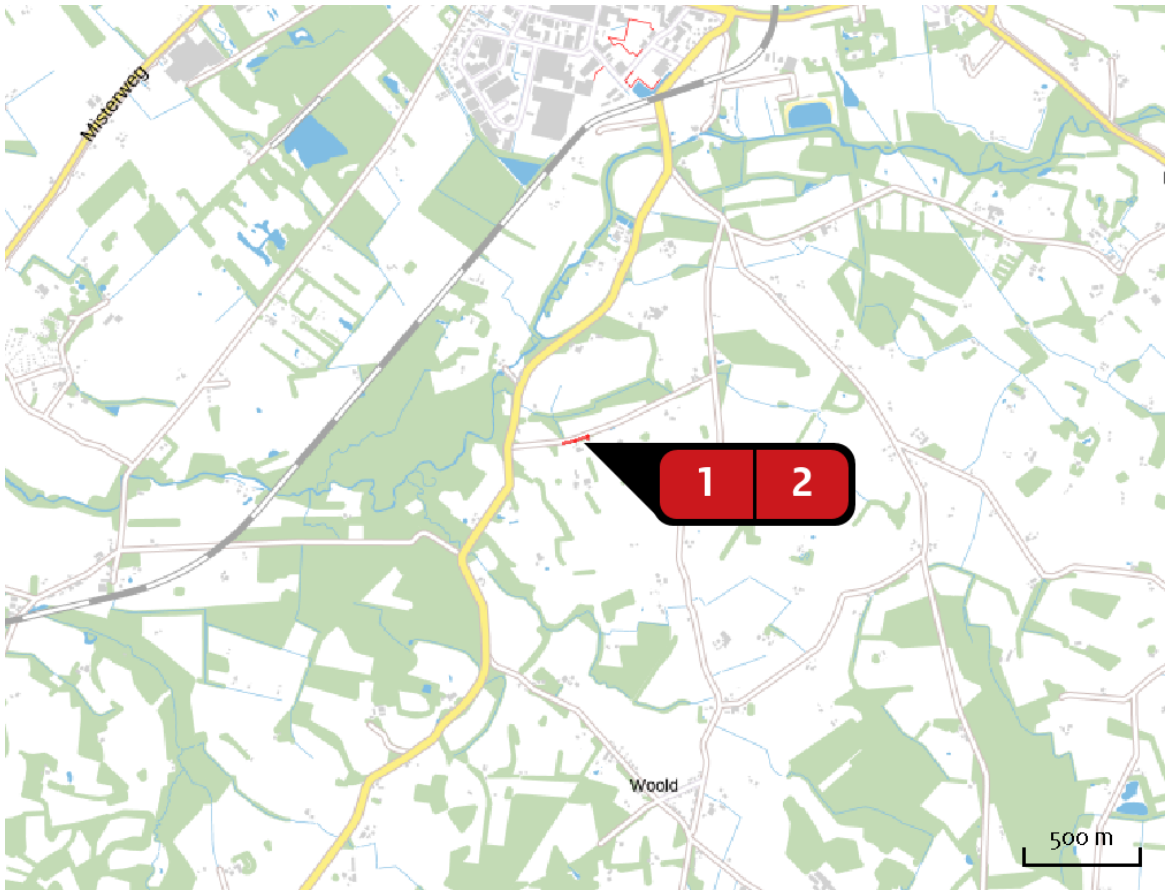
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Bekendelle	0,03

Toelichting

Realisatiefase · Sloop varkensstal en realisatie woning

Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Externe vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Interne vervoersbewegingen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	8,66 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Bekendelle	0,03	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

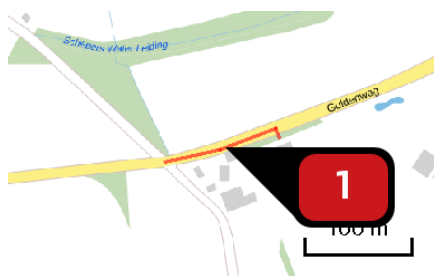
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Bekendelle

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

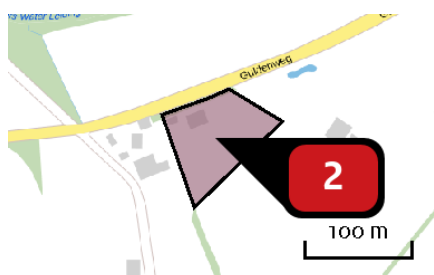
Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Externe vervoersbewegingen
245980, 440346
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	260,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Interne vervoersbewegingen
246052, 440325
8,66 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne vervoersbewegingen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	6,65 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair draaien	4,0	4,0	0,0	NOx	2,01 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Fam. de Kwaasteniet - Nijenhuis	Harkelsweg 3, 7108 BS Winterswijk-Woold

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Gebruiksfase woning · Sloop stal en realisatie woning	RT1bSDJYzLYb

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 mei 2021, 11:49	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

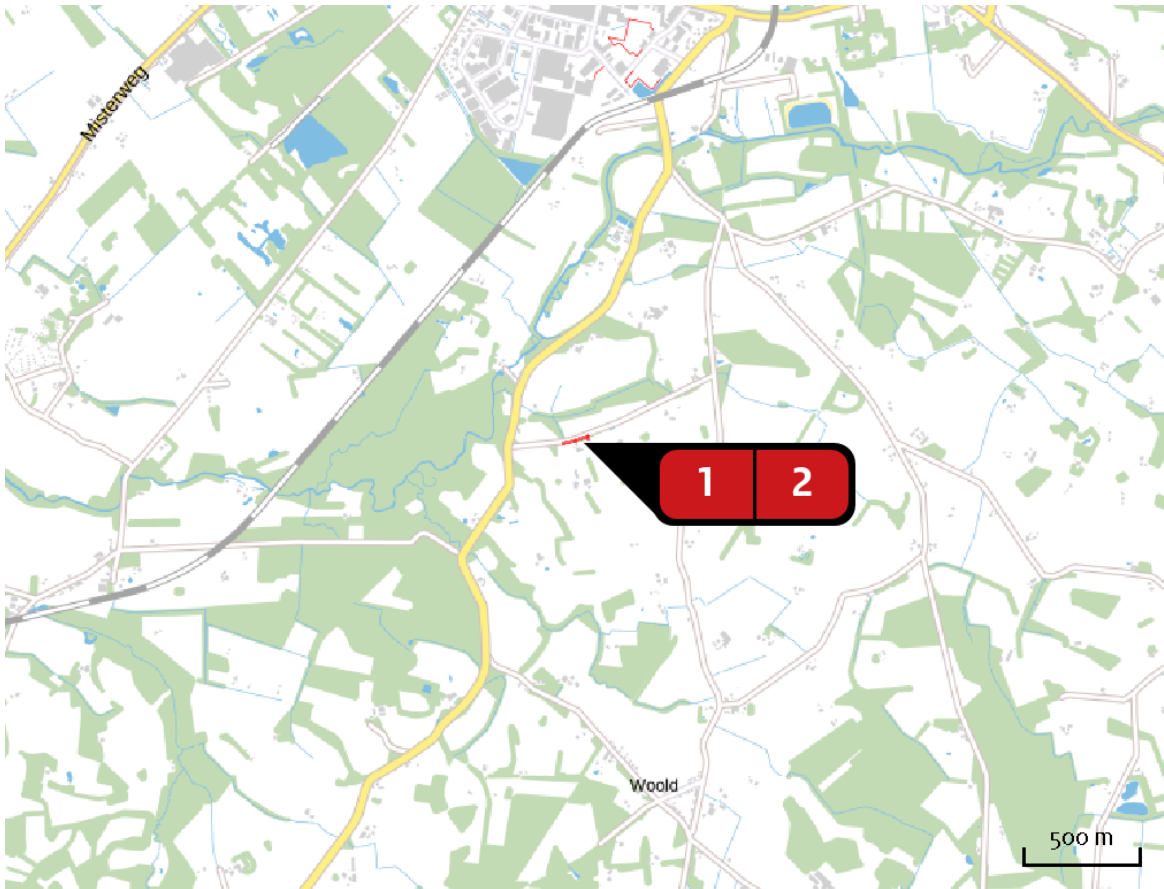
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase woning · Sloop varkensstal en realisatie woning

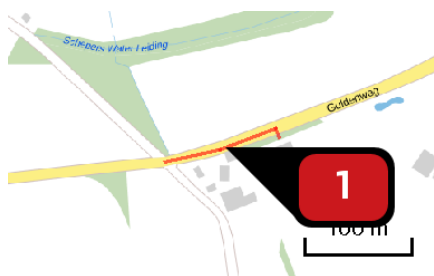
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Externe vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Interne vervoersbewegingen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j

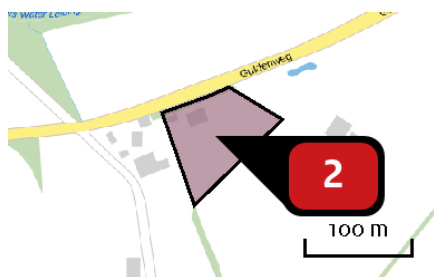
Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Externe vervoersbewegingen
245980, 440346
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Interne vervoersbewegingen
246052, 440325
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne vervoersbewegingen	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Stationair draaien	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>