



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
woningen Kottenseweg 128-132
te Winterswijk**

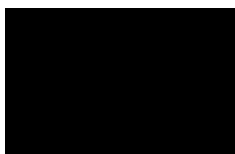
Versie 17 mei 2022



opdrachtnummer
22-068

datum
17 mei 2022

opdrachtgever



auteur





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
2.5 Dove gevel	4
3 RESULTATEN WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES WEGVERKEER	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	7
4.2 Maatregelen	7
4.3 Dove gevel in plaats van hogere waarde	8
4.4 Bufferruimte	8
4.5 Hogere waarde	9
4.6 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-068

bestand
22-068r1

bladzijde
pagina 1

datum
17 mei 2022



SAMENVATTING

In opdracht van [REDACTED] is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Kottenseweg 128 - 132 te Winterswijk. De bestaande woningen waarop nu een sloopplicht rust, blijven gehandhaafd. De nieuwe woningen worden gerealiseerd in de bestaande graanmaalterij. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Winterswijk op ca. 12 meter uit de as van de Kottenseweg binnen de geluidzone van deze weg. De maximumsnelheid op de weg bedraagt 80 km/u.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de provincie Gelderland en de gemeente Winterswijk.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kottenseweg bedraagt ten hoogste 61 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van rekenpunt 1 - 3 en 5 - 8. De maximale hogere waarde wordt eveneens overschreden in rekenpunt 1 - 3 en 5. Omdat voor de woningen in rekenpunt 5 - 8 een ten hoogst toelaatbare waarde geldt van 58 dB wordt in rekenpunt 6 en 7 de maximale hogere waarde niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op De Slingeweg bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Maatregelen aan de bron of in de overdracht zijn reeds getroffen dan wel stuiten op financiële of landschappelijk bezwaren.

Woningen in voormalige maalterij

Voor de nieuwe woningen in de voormalige maalterij geldt een ten hoogst toelaatbare waarde van 53 dB. Door toepassen van dove gevels of een bufferruimte tussen de voorgevel en de woninggevel in de rekenpunten 1 - 3 wordt voor de woningen in de maalterij voorkomen dat een geluidbelasting ontstaat op woninggevels (met te openen delen) die hoger is dan de maximale hogere waarde.

Bestaande woningen

Indien als gevolg van de sloopplicht voor de bestaande woningen een hogere waarde nodig is dan geldt in de rekenpunten 5 - 8 een ten hoogst toelaatbare waarde van 58 dB. De voorgevel in rekenpunt 5 dient te worden uitgevoerd als dove gevel. Voor de zijgevels van deze woningen (rekenpunt 6 - 8) dient een hogere waarde worden aangevraagd van 52 - 57 dB voor wegverkeer op de Kottenseweg, conform tabel III.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-068

bestand
22-068r1

bladzijde
pagina1

datum
17 mei 2022

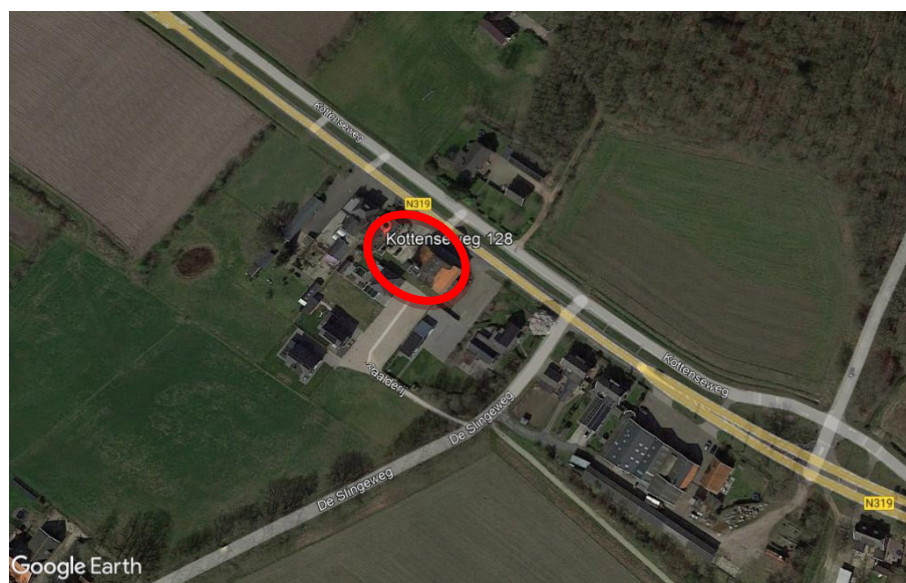


1 INLEIDING

In opdracht van [REDACTED] is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Kottenseweg 128 - 132 te Winterswijk. De bestaande woningen waarop nu een sloopplicht rust, blijven gehandhaafd. De nieuwe woningen worden gerealiseerd in de bestaande graanmaalterij. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Winterswijk op ca. 12 meter uit de as van de Kottenseweg binnen de geluidzone van deze weg. De maximumsnelheid op de weg bedraagt 80 km/u.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-068

bestand
22-068r1

bladzijde
pagina2

datum
17 mei 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-068

bestand
22-068r1

bladzijde
pagina3

datum
17 mei 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

Een nieuw te realiseren woning in een bestaand gebouw wordt niet gezien als vervangende nieuwbouw. De maximale ontheffingswaarde bedraagt dan 63 dB binnen en 53 dB buiten de bebouwde kom.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zg. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-068

bestand
22-068r1

bladzijde
pagina4

datum
17 mei 2022



3 RESULTATEN WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de provincie (Gelders Verkeer 2019) Voor de prognose voor 2032 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Kottenseweg (N319)	De Slingeweg
- etmaalintensiteit jaar 2019/2015	7550	750
- etmaalintensiteit jaar 2032	9162	966
- daguurintensiteit [%]	7,21	7,0
- avonduurintensiteit [%]	2,29	2,6
- nachtuurintensiteit [%]	0,54	0,7
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	87,8/92,4/70,8	95
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	7,2/3,8/9,2	3
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	5,0/3,8/20,0	2
- rijsnelheid [km/uur]	80	60
- type wegdek	SMA-NL8 G+	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-068

bestand
22-068r1

bladzijde
pagina5

datum
17 mei 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Kottenseweg (N319) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Kottenseweg na aftrek van 2 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	noordgevel	61	61	61
2	westgevel	56	57	57
3	oostgevel	57	57	57
4	zuidgevel	38	40	41
5	noordgevel	61	61	
6	westgevel	55	56	
7	oostgevel	56	56	
8	oostgevel	52	53	
9	zuidgevel	33	35	

De geluidbelasting door de Slingeweg ligt in alle rekenpunten beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-068

bestand
22-068r1

bladzijde
pagina6

datum
17 mei 2022



4 CONCLUSIES WEGVERKEER

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kottenseweg bedraagt ten hoogste 61 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van rekenpunt 1 - 3 en 5 - 8. De maximale hogere waarde wordt eveneens overschreden in rekenpunt 1 – 3 en 5. Omdat voor de bestaande woningen in rekenpunt 5 – 9 een ten hoogst toelaatbare waarde geldt van 58 dB wordt in rekenpunt 6 en 7 de maximale hogere waarde niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op De Slingeweg bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Kottenseweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Een hogere waarde kan alleen worden verleend wanneer de maximale hogere waarde niet wordt overschreden, tenzij sprake is van een dove gevel. In dat geval is een hogere waarde voor deze gevel niet nodig.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Kottenseweg op de beide geluidbelaste woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Kottenseweg is voorzien van een nieuw wegdek bestaande uit SMA-NL8G+. Dit is een asfalt type met een geluidreductie voor licht verkeer. Door het toepassen van een nog stiller wegdek zou de geluidbelasting met nog ca. 2 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de provincie Gelderland). Het wegdek van de Kottenseweg moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 3 dB.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklaagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-068

bestand
22-068r1

bladzijde
pagina7

datum
17 mei 2022



Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting niet kosteneffectief. Bovendien wordt na het uitvoeren van deze maatregel de maximale hogere waarde nog steeds overschreden. De maatregel is daardoor niet doelmatig.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Kottenseweg bedraagt 80 km/uur. Het terugbrengen van de snelheid op deze weg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op de woningen is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming van de woningen geluidscherm

Het afschermen van de woningen met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. Een scherm van 7,5 meter hoogte tussen de woningen en de weg kan de geluidbelasting met 7– 10 dB terugdringen. De benodigde scherm lengte is ca. 50 m. De aanleg van een verdiepinghoog geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is op deze locatie niet mogelijk omdat fysiek de ruimte ontbreekt. Bovendien is deze maatregel landschappelijk niet haalbaar.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-068

bestand
22-068r1

bladzijde
pagina8

datum
17 mei 2022

4.3 Dove gevel in plaats van hogere waarde

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stiller wegdek dan wel door het verlagen van de maximum snelheid is niet haalbaar. Afscherming met een geluidscherm of wal is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Er kunnen dus geen maatregelen worden getroffen om in rekenpunt 1 - 3 en 5 de geluidbelasting terug te brengen tot (onder de) maximale hogere waarde. De gevels kunnen worden uitgevoerd als dove gevel, zonder te openen delen. In geval van een dove gevel hoeft daarvoor geen hogere waarde te worden verleend omdat de geluidbelaste gevel dan geen gevel is in de zin van de Wgh.

4.4 Bufferruimte

Door toepassen van een bufferruimte tussen de voorgevel en de woninggevel kan voor de nieuwe woningen in de voormalige maalderij een te hoge geluidbelasting op de woninggevel worden voorkomen. Deze bufferruimte kan bijvoorbeeld de vorm krijgen van een wintertuin o.i.d.



4.5 Hogere waarde

Maatregelen aan de bron of in de overdracht zijn reeds getroffen dan wel stuiten op financiële of landschappelijk bezwaren.

Woningen in voormalige maalderij

Voor de nieuwe woningen in de voormalige maalderij geldt een ten hoogst toelaatbare waarde van 53 dB. Door toepassen van dove gevels of een bufferruimte tussen de voorgevel en de woninggevel in de rekenpunten 1 - 3 wordt voor de woningen in de maalderij voorkomen dat een geluidbelasting ontstaat op woninggevels (met te openen delen) die hoger is dan de maximale hogere waarde.

Bestaande woningen

Indien als gevolg van de sloopplicht voor de bestaande woningen een hogere waarde nodig is dan geldt in de rekenpunten 5 – 8 een ten hoogst toelaatbare waarde van 58 dB. De voorgevel in rekenpunt 5 dient te worden uitgevoerd als dove gevel. Voor de zijgevels van deze woningen (rekenpunt 6 – 8) dient een hogere waarde worden aangevraagd van 52 - 57 dB voor wegverkeer op de Kottenseweg, conform tabel III.2.

4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel IV.1 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	noordgevel	63	63	63
2	westgevel	58	59	59
3	oostgevel	59	59	59
4	zuidgevel	43	44	45
5	noordgevel	63	63	
6	westgevel	57	58	
7	oostgevel	58	58	
8	oostgevel	54	55	
9	zuidgevel	39	40	

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-068

bestand
22-068r1

bladzijde
pagina9

datum
17 mei 2022



Woningen in voormalige maalderij

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen in de maalderij bedraagt ten hoogste 63 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering voor deze gevels bedraagt $G_{A;k}$ 30 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde geluidwering voor de geluidluwe zuidgevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Bestaande woningen

Voor de bestaande woningen geldt mogelijk het “rechtens verkregen niveau” uit het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-068

bestand

22-068r1

bladzijde

pagina10

datum

17 mei 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-068

datum

17 mei 2022

opdrachtgever



auteur



Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-068

versie : mei 2022

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeer en rekenresultaten

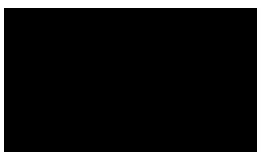
opdrachtnummer

22-068

datum

17 mei 2022

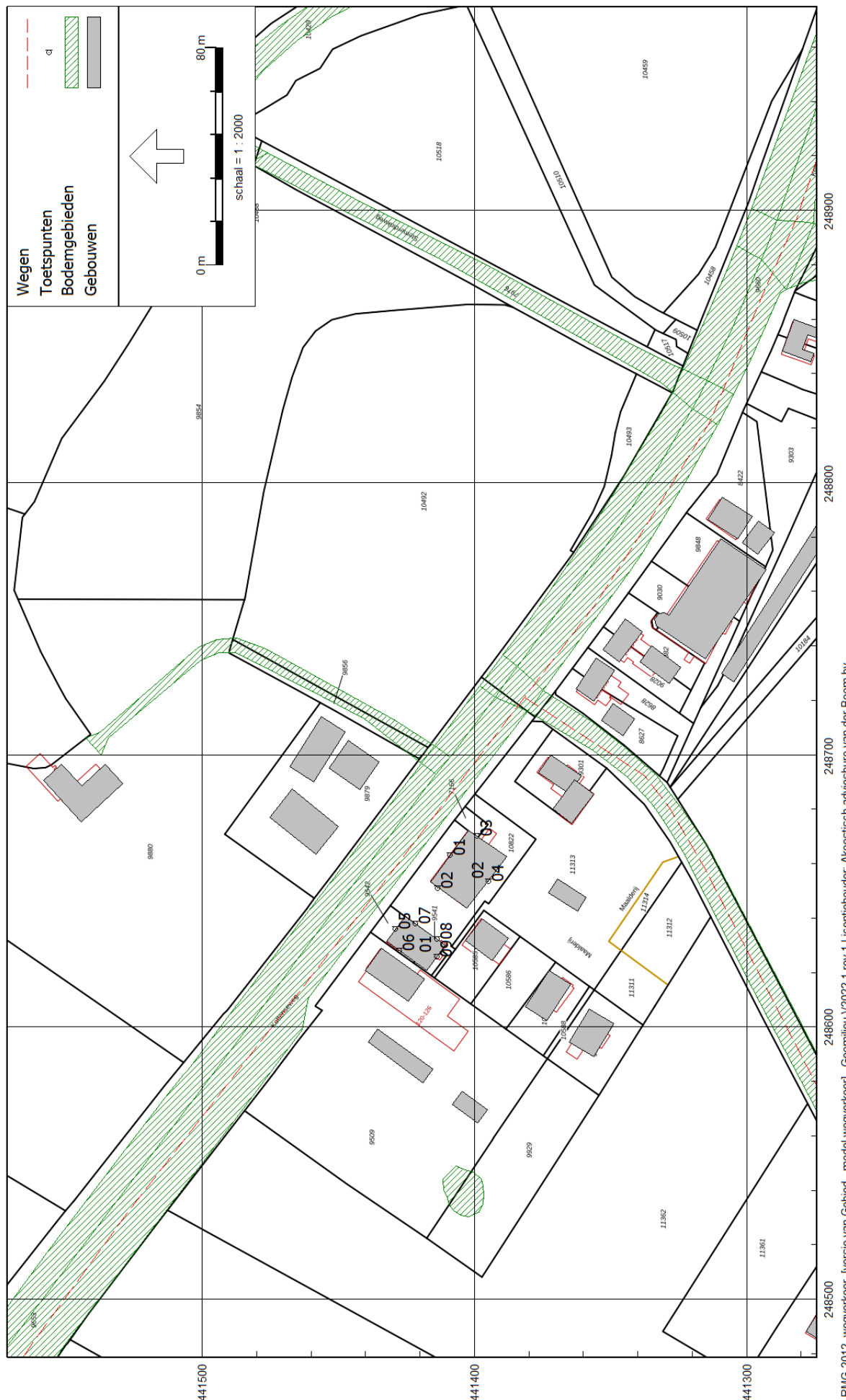
opdrachtgever

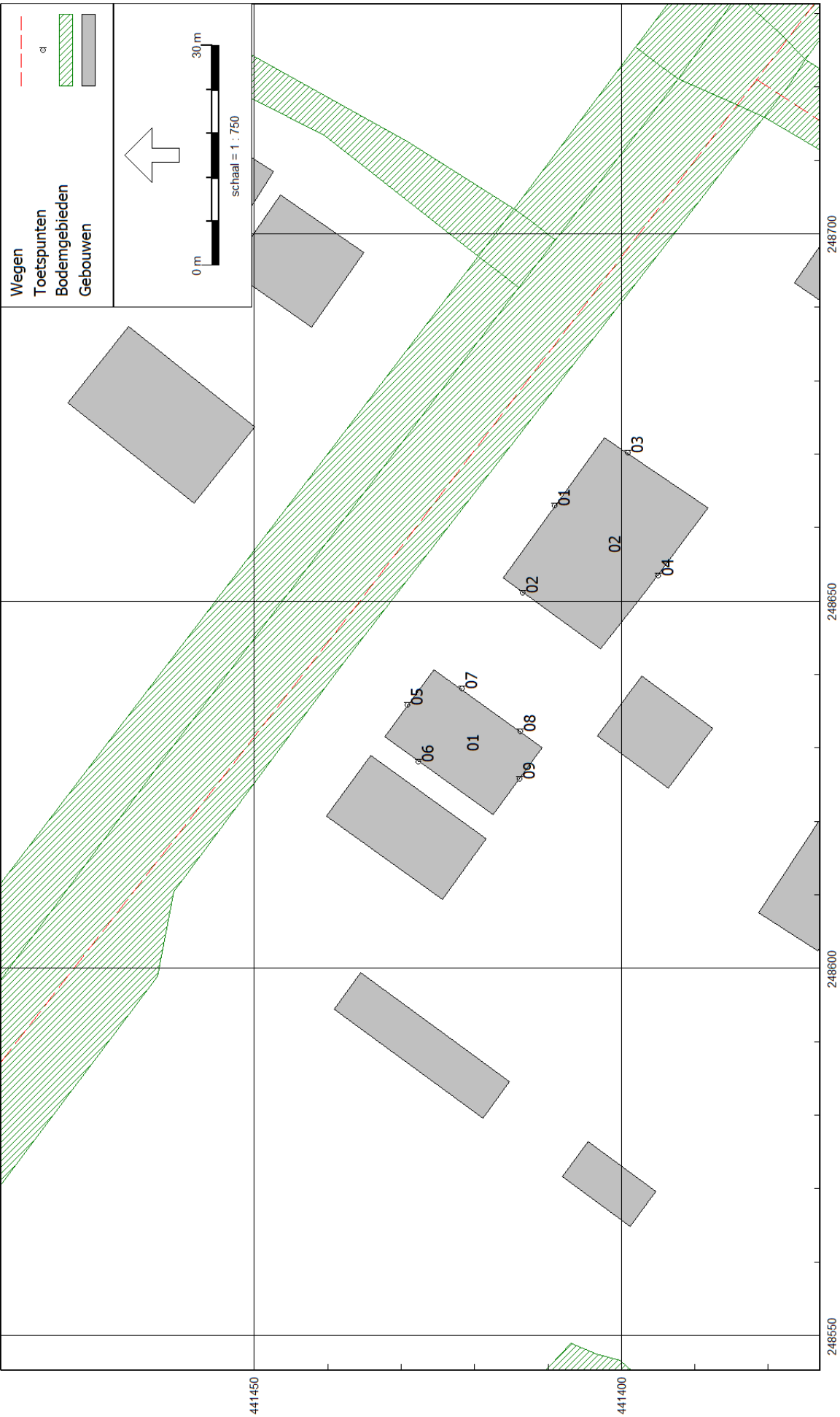


Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Mei 2022

auteur







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kottenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	248663,04	441409,07	1,50	60,97	55,73	51,08	60,97
01_B	noordgevel	248663,04	441409,07	4,50	61,38	56,13	51,55	61,40
01_C	noordgevel	248663,04	441409,07	7,50	61,12	55,87	51,30	61,14
02_A	westgevel	248651,08	441413,44	1,50	56,15	50,92	46,22	56,14
02_B	westgevel	248651,08	441413,44	4,50	56,81	51,57	46,95	56,82
02_C	westgevel	248651,08	441413,44	7,50	56,71	51,46	46,85	56,72
03_A	oostgevel	248670,20	441399,16	1,50	56,63	51,41	46,71	56,62
03_B	oostgevel	248670,20	441399,16	4,50	57,23	51,99	47,38	57,24
03_C	oostgevel	248670,20	441399,16	7,50	57,11	51,86	47,26	57,12
04_A	zuidgevel	248653,49	441394,97	1,50	38,29	33,10	28,22	38,24
04_B	zuidgevel	248653,49	441394,97	4,50	40,04	34,83	30,03	40,00
04_C	zuidgevel	248653,49	441394,97	7,50	41,14	35,92	31,14	41,10
05_A	noordgevel	248635,89	441429,13	1,50	60,72	55,48	50,82	60,71
05_B	noordgevel	248635,89	441429,13	4,50	61,17	55,92	51,33	61,18
06_A	westgevel	248628,10	441427,62	1,50	55,10	49,88	45,15	55,08
06_B	westgevel	248628,10	441427,62	4,50	56,00	50,76	46,14	56,01
07_A	oostgevel	248638,04	441421,75	1,50	55,73	50,51	45,79	55,71
07_B	oostgevel	248638,04	441421,75	4,50	56,43	51,19	46,56	56,44
08_A	oostgevel	248632,29	441413,79	1,50	51,74	46,53	41,75	51,71
08_B	oostgevel	248632,29	441413,79	4,50	53,20	47,97	43,28	53,19
09_A	zuidgevel	248625,74	441413,83	1,50	33,21	28,02	23,14	33,16
09_B	zuidgevel	248625,74	441413,83	4,50	34,65	29,44	24,65	34,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slingeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	248663,04	441409,07	1,50	27,62	23,31	17,62	27,74
01_B	noordgevel	248663,04	441409,07	4,50	29,29	24,98	19,29	29,41
01_C	noordgevel	248663,04	441409,07	7,50	29,91	25,60	19,91	30,03
02_A	westgevel	248651,08	441413,44	1,50	21,89	17,58	11,89	22,01
02_B	westgevel	248651,08	441413,44	4,50	23,13	18,82	13,13	23,25
02_C	westgevel	248651,08	441413,44	7,50	24,06	19,75	14,06	24,18
03_A	oostgevel	248670,20	441399,16	1,50	35,62	31,31	25,62	35,74
03_B	oostgevel	248670,20	441399,16	4,50	37,63	33,32	27,63	37,75
03_C	oostgevel	248670,20	441399,16	7,50	38,21	33,90	28,21	38,33
04_A	zuidgevel	248653,49	441394,97	1,50	33,73	29,42	23,73	33,85
04_B	zuidgevel	248653,49	441394,97	4,50	35,41	31,10	25,41	35,53
04_C	zuidgevel	248653,49	441394,97	7,50	36,29	31,98	26,29	36,41
05_A	noordgevel	248635,89	441429,13	1,50	25,10	20,79	15,10	25,22
05_B	noordgevel	248635,89	441429,13	4,50	26,34	22,03	16,34	26,46
06_A	westgevel	248628,10	441427,62	1,50	22,53	18,22	12,53	22,65
06_B	westgevel	248628,10	441427,62	4,50	23,68	19,37	13,68	23,80
07_A	oostgevel	248638,04	441421,75	1,50	28,38	24,07	18,38	28,50
07_B	oostgevel	248638,04	441421,75	4,50	29,54	25,24	19,54	29,66
08_A	oostgevel	248632,29	441413,79	1,50	30,84	26,53	20,84	30,96
08_B	oostgevel	248632,29	441413,79	4,50	32,19	27,88	22,19	32,31
09_A	zuidgevel	248625,74	441413,83	1,50	31,45	27,14	21,45	31,57
09_B	zuidgevel	248625,74	441413,83	4,50	32,84	28,53	22,84	32,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	248663,04	441409,07	1,50	62,97	57,74	53,08	62,97
01_B	noordgevel	248663,04	441409,07	4,50	63,39	58,14	53,56	63,41
01_C	noordgevel	248663,04	441409,07	7,50	63,13	57,88	53,30	63,15
02_A	westgevel	248651,08	441413,44	1,50	58,15	52,92	48,22	58,14
02_B	westgevel	248651,08	441413,44	4,50	58,81	53,57	48,95	58,82
02_C	westgevel	248651,08	441413,44	7,50	58,71	53,47	48,85	58,72
03_A	oostgevel	248670,20	441399,16	1,50	58,70	53,49	48,78	58,69
03_B	oostgevel	248670,20	441399,16	4,50	59,33	54,10	49,47	59,34
03_C	oostgevel	248670,20	441399,16	7,50	59,22	54,00	49,37	59,24
04_A	zuidgevel	248653,49	441394,97	1,50	42,59	37,78	32,55	42,61
04_B	zuidgevel	248653,49	441394,97	4,50	44,31	39,49	34,31	44,34
04_C	zuidgevel	248653,49	441394,97	7,50	45,32	40,49	35,32	45,35
05_A	noordgevel	248635,89	441429,13	1,50	62,72	57,48	52,82	62,71
05_B	noordgevel	248635,89	441429,13	4,50	63,17	57,92	53,34	63,19
06_A	westgevel	248628,10	441427,62	1,50	57,10	51,88	47,16	57,08
06_B	westgevel	248628,10	441427,62	4,50	58,01	52,76	48,14	58,01
07_A	oostgevel	248638,04	441421,75	1,50	57,75	52,53	47,81	57,73
07_B	oostgevel	248638,04	441421,75	4,50	58,45	53,22	48,58	58,46
08_A	oostgevel	248632,29	441413,79	1,50	53,81	48,61	43,82	53,78
08_B	oostgevel	248632,29	441413,79	4,50	55,27	50,05	45,35	55,26
09_A	zuidgevel	248625,74	441413,83	1,50	38,88	34,22	28,85	38,93
09_B	zuidgevel	248625,74	441413,83	4,50	40,29	35,62	30,29	40,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-068 Kottenseweg 128-132 Winterswijk

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	Kottenseweg 132	21,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	Kottenseweg 128 -130	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101657173	6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101655430	12,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101659308	3,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101657654	3,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101645978	5,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101645965	3,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101654452	8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101650112	8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101648473	8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101651811	19,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101654007	8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101648854	7,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101653047	8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101658366	22,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101646422	7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101660894	16,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101657173	6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101655430	12,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101659308	3,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101654452	8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101660399	15,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101645978	5,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101645965	3,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101650112	8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101650095	12,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101646682	12,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101656031	5,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101660345	15,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101660399	15,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101660940	8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101651890	7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101660128	11,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101647372	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101660393	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101658076	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101654970	5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101659749	4,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101652780	6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101659008	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101659036	6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101650010	16,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101659769	17,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101651191	9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101655170	5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101656010	11,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101656439	12,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101646266	3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101647317	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101652934	13,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Kottenseweg N319	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	80	80	80
02	Slingeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7550,00	7,21	2,29	0,54	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	966,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	87,80	92,40	70,80	--	7,20	3,80	9,20	--	5,00	3,80	20,00	--	--	--	--	--	477,94	159,75	28,87
02	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	64,24	23,86	6,42

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	39,19	6,57	3,75	--	27,22	6,57	8,15	--	81,52	91,07	97,06	104,58	108,70	104,25	97,05
02	--	2,03	0,75	0,20	--	1,35	0,50	0,14	--	73,29	81,33	87,20	93,48	100,01	96,42	89,61

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	85,66	75,80	85,06	91,06	98,99	103,55	99,07	91,77	80,28	73,53	82,31	88,47	96,09	98,52	93,98
02	79,31	68,99	77,03	82,90	89,18	95,71	92,12	85,31	75,01	63,29	71,33	77,20	83,48	90,01	86,42

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	87,05	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--
02	79,61	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111029917	0,00
	nl.top10nl.111029338	0,00
	nl.top10nl.115977980	0,00
	nl.top10nl.115974456	0,00
	nl.top10nl.115977803	0,00
	nl.top10nl.115968670	0,00
	nl.top10nl.115973489	0,00
	nl.top10nl.124212726	0,00
	nl.top10nl.115978097	0,00
	nl.top10nl.115976516	0,00
	nl.top10nl.124212727	0,00
	nl.top10nl.124212600	0,00
	nl.top10nl.115977980	0,00
	nl.top10nl.111029438	0,00
	nl.top10nl.124211539	0,00
	nl.top10nl.118721623	0,00
	nl.top10nl.111029781	0,00
	nl.top10nl.111029447	0,00
	nl.top10nl.111029984	0,00
	nl.top10nl.111029998	0,00
	nl.top10nl.111029665	0,00
	nl.top10nl.111029487	0,00
	nl.top10nl.111029577	0,00
	nl.top10nl.111029338	0,00
	nl.top10nl.111029953	0,00
	nl.top10nl.111029469	0,00
	nl.top10nl.111029798	0,00
	nl.top10nl.111029375	0,00
	nl.top10nl.111029686	0,00
	nl.top10nl.115976785	0,00
	nl.top10nl.115977243	0,00
	nl.top10nl.115975137	0,00
	nl.top10nl.115971333	0,00
	nl.top10nl.115972626	0,00
	nl.top10nl.115972805	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115970721	0,00
	nl.top10nl.115972846	0,00
	nl.top10nl.115969040	0,00
	nl.top10nl.115970904	0,00
	nl.top10nl.115977924	0,00
	nl.top10nl.115973527	0,00
	nl.top10nl.118721466	0,00
	nl.top10nl.115971381	0,00
	nl.top10nl.115979025	0,00
	nl.top10nl.115968235	0,00
	nl.top10nl.115969350	0,00
	nl.top10nl.115974789	0,00
	nl.top10nl.115968257	0,00
	nl.top10nl.115969184	0,00
	nl.top10nl.115974979	0,00
	nl.top10nl.115977474	0,00
	nl.top10nl.115978671	0,00
	nl.top10nl.115977040	0,00
	nl.top10nl.115977980	0,00
	nl.top10nl.115978888	0,00
	nl.top10nl.115977562	0,00
	nl.top10nl.115969069	0,00
	nl.top10nl.115974456	0,00
	nl.top10nl.115977803	0,00
	nl.top10nl.115968670	0,00
	nl.top10nl.115973489	0,00
	nl.top10nl.124212726	0,00
	nl.top10nl.115978097	0,00
	nl.top10nl.115976516	0,00
	nl.top10nl.124212727	0,00
	nl.top10nl.124212600	0,00
	nl.top10nl.115970627	0,00
	nl.top10nl.115976025	0,00
	nl.top10nl.115970832	0,00
	nl.top10nl.115968657	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115970519	0,00
	nl.top10nl.115978295	0,00
	nl.top10nl.115974797	0,00
	nl.top10nl.115971300	0,00
	nl.top10nl.115968010	0,00
	nl.top10nl.115976042	0,00
	nl.top10nl.115978339	0,00
	nl.top10nl.115968613	0,00
	nl.top10nl.115976518	0,00
	nl.top10nl.115970089	0,00
	nl.top10nl.115970768	0,00
	nl.top10nl.115974230	0,00
	nl.top10nl.115975740	0,00
	nl.top10nl.115976240	0,00
	nl.top10nl.115977939	0,00
	nl.top10nl.115970429	0,00
	nl.top10nl.115969412	0,00
	nl.top10nl.115968998	0,00
	nl.top10nl.115974714	0,00
	nl.top10nl.115971814	0,00
	nl.top10nl.115971830	0,00
	nl.top10nl.115976668	0,00
	nl.top10nl.115969167	0,00
	nl.top10nl.111029917	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Kottenseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Slingeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 WegverkeerslawaaierMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 11-11-2021
Laatst ingezien door	ad op 3-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

