



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer
op uitbreiding Landgoed Eelink
te Winterswijk
versie 14 september 2020**

opdrachtnummer

20-152

datum

14 september 2020

opdrachtgever

Gemeente Winterswijk

Postbus 101

7100 AC Winterswijk

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
	3 WEGVERKEER	7
	3.1 Verkeerscijfers	7
	3.2 Rekenmodel	8
	3.3 Resultaten	8
	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
<i>onderwerp</i>	4.1 Toetsing Wet geluidhinder	10
geluidbelasting	4.2 Maatregelen wegverkeer	10
wegverkeer	4.3 Hogere waarden	10
<i>opdrachtnummer</i>	4.4 Toetsing RO en Bouwbesluit	11
20-152	4.5 Eis geluidwering	11
<i>bestand</i>	BIJLAGEN	
20-152r1		

bladzijde
paginaï

datum
14 september 2020



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Winterswijk is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de uitbreiding van “Landgoed Eelink” aan de Bataafseweg te Winterswijk. De ontwikkeling betreft de realisatie van ca. 14 woningen. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Winterswijk op 19 meter uit de as van de Bataafseweg en op 242 m uit de as van de Kottenseweg, binnen de zone van deze wegen.

De hoogste geluidbelasting door de Kottenseweg (N319) bedraagt 41 dB in rekenpunt 20 (zuidgevel) na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de ontwikkeling niet overschreden. De hoogste geluidbelasting door de Bataafseweg bedraagt 50 dB in rekenpunt 56 (zuidgevel) na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op 2 woningen binnen de ontwikkeling overschreden. De maximale hogere waarde wordt niet overschreden.

Het verder verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat deze reeds zijn getroffen. Afscherming van de ontwikkeling is uit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt ongewenst. Voor de ontwikkeling dient voor twee woningen een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Bataafseweg van 49 dB (rekenpunt 41) en 50 dB (rekenpunt 53 en 56) conform tabel III.4.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-152

bestand
20-152r1

bladzijde
pagina 1

datum
14 september 2020

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De hoogste geluidbelasting bedraagt 55 dB zonder aftrek in rekenpunt 56. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 22 dB. Voor de gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB (zie tabel III.5) zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Winterswijk is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de uitbreiding van “Landgoed Eelink” aan de Bataafseweg te Winterswijk. De ontwikkeling betreft de realisatie van ca. 14 woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Winterswijk op 19 meter uit de as van de Bataafseweg en op 242 m uit de as van de Kottenseweg, binnen de zone van deze wegen.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-152

bestand
20-152r1

bladzijde
pagina2

datum
14 september 2020

Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet geluidhinder (Wgh), de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-152

bestand
20-152r1

bladzijde
pagina3

datum
14 september 2020



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-152

bestand
20-152r1

bladzijde
pagina4

datum
14 september 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Winterswijk heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Evaluatie en herziening geluidbeleid gemeente Winterswijk 2016” van 19 januari 2016.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-152

bestand
20-152r1

bladzijde
pagina5

datum
14 september 2020



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

20-152

bestand

20-152r1

bladzijde

pagina6

datum

14 september 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. Voor de gemeentelijke wegen is uitgegaan van tellingen voor de Kottenseweg en de Bafaafseweg voor 2019 resp. 2017 van de provincie Gelderland resp. de gemeente Winterswijk. Deze zijn opgehoogd met een autonome groei van 1 % per jaar. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Kottenseweg (N319) west	Kottenseweg (N319) oost
- etmaalintensiteit jaar 2019 (telcijfers)	8820	7550
- etmaalintensiteit jaar 2030	9840	8423
- daguurintensiteit [%]	7,10 %	7,21 %
- avonduurintensiteit [%]	2,26 %	2,28 %
- nachtuurintensiteit [%]	0,67 %	0,54 %
- perc licht mvt dag/nacht [%]	87,8/92,4/76,9	87,8/92,5/70,8
- perc. mz mvt dag/nacht [%]	7,2/3,8/7,3	7,1/3,8/9,2
- percentage zware mvt dag/nacht [%]	3,0/3,7/15,8	5,1/3,8/20,0
- rijsnelheid [km/uur]	80	80
- type wegdek	Microflex	DAB
- geregeld kruispunt binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-152

bestand
20-152r1

bladzijde
pagina 7

datum
14 september 2020

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030	
Omschrijving	Bataafseweg
- etmaalintensiteit jaar 2017 (telcijfers)	4795
- etmaalintensiteit jaar 2030	5457
- daguurintensiteit [%]	6,58 %
- avonduurintensiteit [%]	3,38 %
- nachtuurintensiteit [%]	0,94 %
- perc licht mvt dag/nacht [%]	89,6
- perc. mz mvt dag/nacht [%]	5,1
- percentage zware mvt dag/nacht [%]	5,3
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	Dunne deklaag B
- geregeld kruispunt binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Kottenseweg (N319) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 2 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting. Alle overige resultaten voor de Kottenseweg (N319) zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Kottenseweg na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh.				
Punt	Ligging	1,5 m	4,5 m	7,5 m
17	Westgevel	38	39	40
20	Zuidgevel	38	40	41

Tabel III.4 geeft voor de Bataafseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB. Alle overige resultaten voor de Bataafseweg zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Bataafseweg na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.				
Punt	Ligging	1,5 m	4,5 m	7,5 m
41	Westgevel	47	49	49
53	Westgevel	49	50	50
56	Zuidgevel	49	50	50

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-152

bestand
20-152r1

bladzijde
pagina8

datum
14 september 2020



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Alle overige resultaten voor alle wegen samen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	Ligging	1,5 m	4,5 m	7,5 m
41	Westgevel	53	54	54
53	Westgevel	54	55	55
56	Zuidgevel	54	55	55

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp

geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

20-152

bestand

20-152r1

bladzijde

pagina9

datum

14 september 2020



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De hoogste geluidbelasting door de Kottenseweg (N319) bedraagt 41 dB in rekenpunt 20 (zuidgevel) na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de ontwikkeling niet overschreden.

De hoogste geluidbelasting door de Bataafseweg bedraagt 50 dB in rekenpunt 56 (zuidgevel) na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op 2 woningen binnen de ontwikkeling overschreden. De maximale hogere waarde wordt niet overschreden.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting door de Bataafseweg op de gevels in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB zo mogelijk tot onder de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Bataafseweg is reeds voorzien van een stil wegdek. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen en kan niet bijdragen aan het terugbrengen van de geluidbelasting.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Bataafseweg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het doorgaande karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Het afschermen van een gebouw met 3 woonlagen met een geluidscherm van ten minste 5 - 7 meter hoogte kan ca. 5 dB bijdragen aan de reductie van de geluidbelasting. Deze maatregel zou moeten worden getroffen op zo kort mogelijke afstand van de weg. Gezien de ligging van het perceel is een geluidscherm met een dergelijke hoogte langs de Bataafseweg uit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt ongewenst.

4.3 Hogere waarden

Het verder verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat deze reeds zijn getroffen. Afscherming van de ontwikkeling is uit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt ongewenst.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-152

bestand
20-152r1

bladzijde
pagina 10

datum
14 september 2020



Voor de ontwikkeling dient voor twee woningen een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Bataafseweg van 49 dB (rekenpunt 41) en 50 dB (rekenpunt 53 en 56) conform tabel III.4.

Elke woning binnen de ontwikkeling heeft geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte. De ontwikkeling voldoet aan de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente.

4.4 Toetsing RO en Bouwbesluit

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.5 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030 zonder aftrek.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een gezondheidszorggebouw te beperken tot 33 dB.

De hoogste geluidbelasting bedraagt 55 dB zonder aftrek in rekenpunt 56. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 22 dB. Voor de gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB (zie tabel III.5) zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

20-152

bestand

20-152r1

bladzijde

pagina 11

datum

14 september 2020

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-152

datum

14 september 2020

opdrachtgever

Gemeente Winterswijk

Postbus 101

7100 AC Winterswijk

auteur

Ad Postma

Tekening nr	Versiedatum
1	September 2020



tekening 1		
schaal -		
Project: 20-152		
versie : september 2020		

Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-152

datum

14 september 2020

opdrachtgever

Gemeente Winterswijk

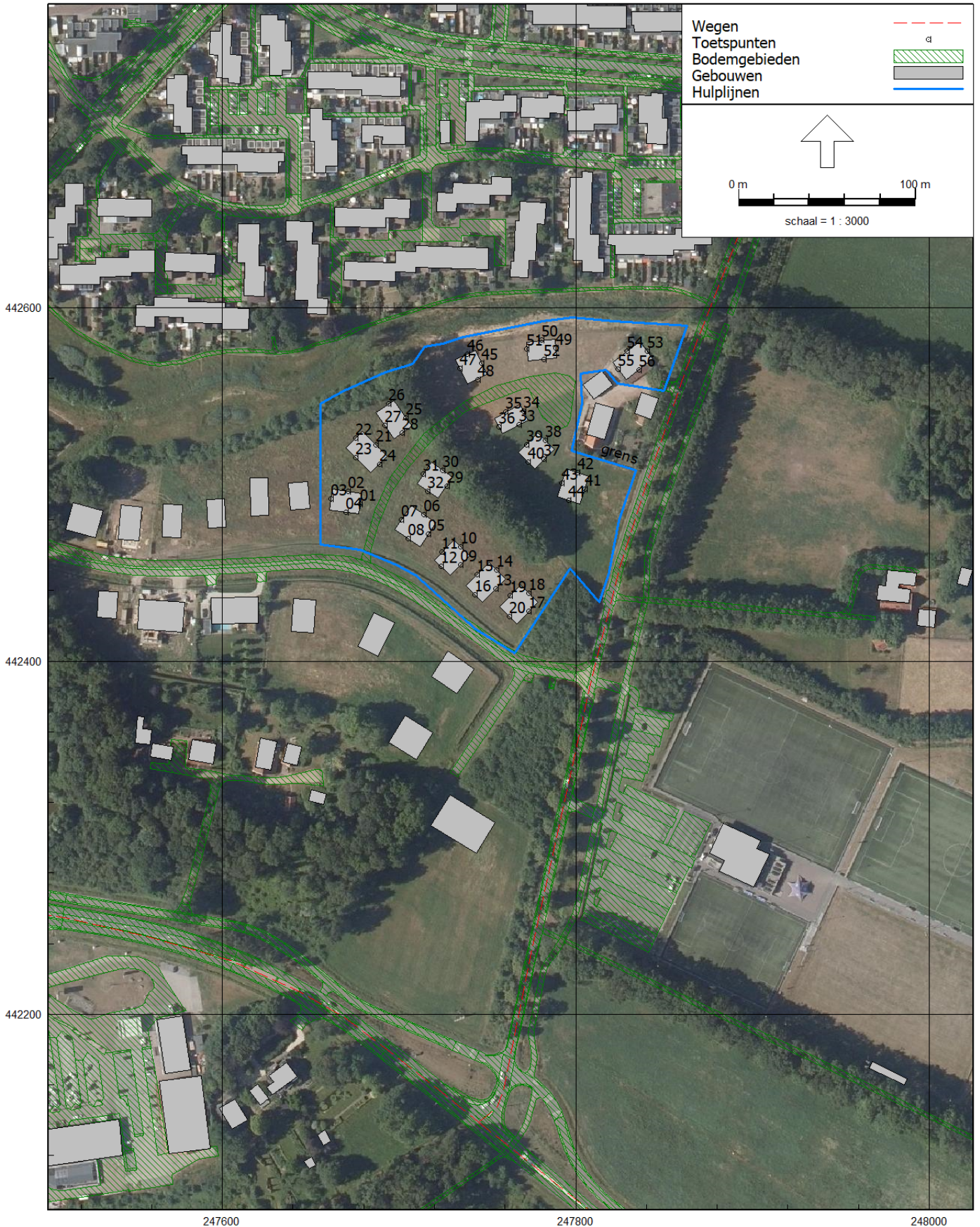
Postbus 101

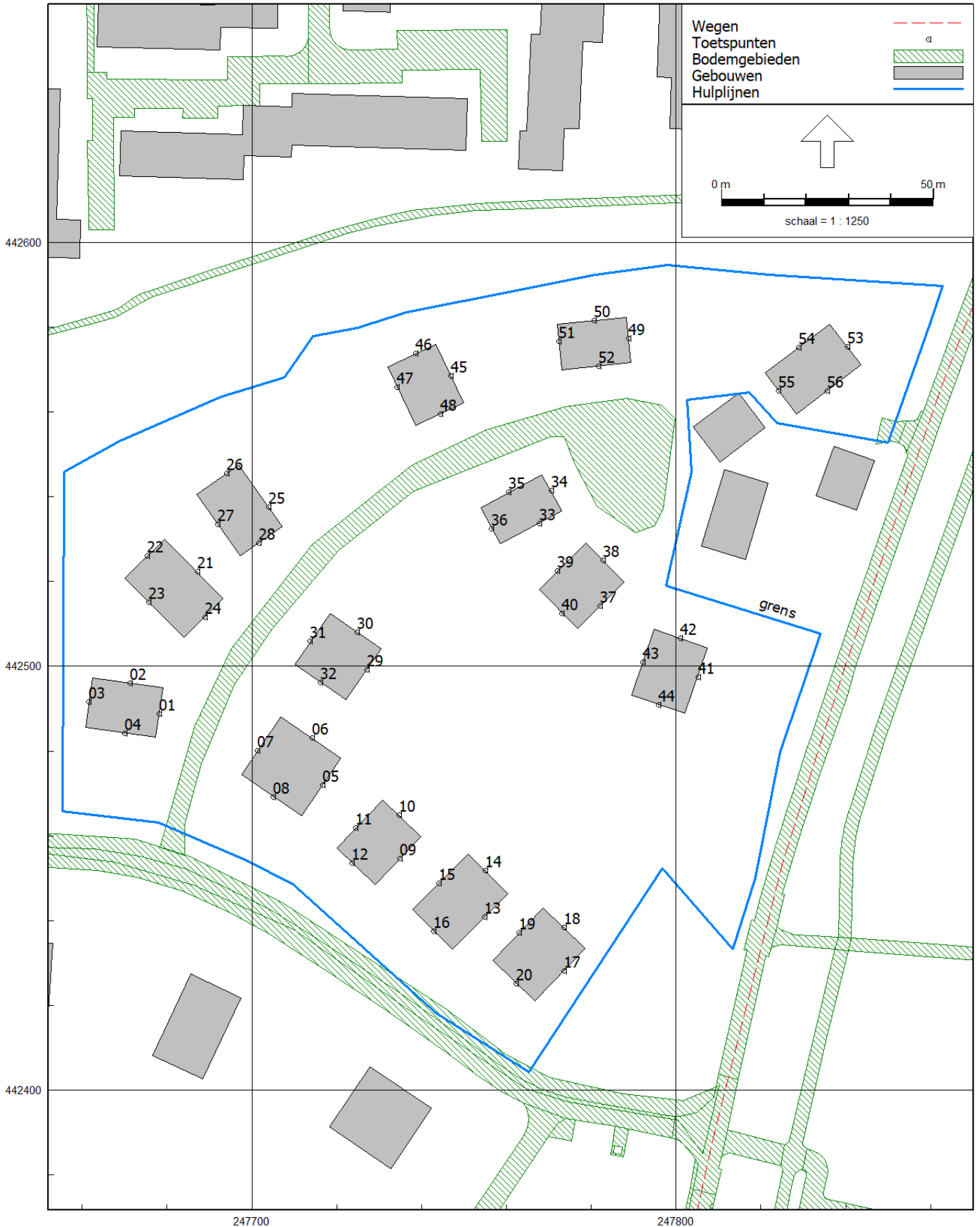
7100 AC Winterswijk

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	September 2020





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N319
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	247678,22	442488,79	1,50	30,2	24,6	21,8	30,7
01_B	westgevel	247678,22	442488,79	4,50	32,1	26,5	23,7	32,6
01_C	westgevel	247678,22	442488,79	7,50	35,6	30,1	26,9	36,0
02_A	noordgevel	247671,24	442496,08	1,50	27,2	21,5	18,9	27,8
02_B	noordgevel	247671,24	442496,08	4,50	29,4	23,7	21,1	30,0
02_C	noordgevel	247671,24	442496,08	7,50	33,6	28,0	25,1	34,1
03_A	westgevel	247661,55	442491,68	1,50	32,5	26,9	23,8	32,9
03_B	westgevel	247661,55	442491,68	4,50	33,9	28,3	25,3	34,3
03_C	westgevel	247661,55	442491,68	7,50	36,1	30,4	27,6	36,6
04_A	zuidgevel	247669,94	442484,24	1,50	33,8	28,2	25,4	34,3
04_B	zuidgevel	247669,94	442484,24	4,50	35,4	29,7	27,0	35,9
04_C	zuidgevel	247669,94	442484,24	7,50	38,0	32,3	29,5	38,4
05_A	westgevel	247716,77	442471,99	1,50	32,0	26,3	23,7	32,5
05_B	westgevel	247716,77	442471,99	4,50	34,1	28,4	25,8	34,6
05_C	westgevel	247716,77	442471,99	7,50	35,9	30,2	27,6	36,4
06_A	noordgevel	247714,22	442483,07	1,50	24,3	18,5	16,1	24,9
06_B	noordgevel	247714,22	442483,07	4,50	27,0	21,3	18,8	27,6
06_C	noordgevel	247714,22	442483,07	7,50	32,0	26,3	23,7	32,5
07_A	westgevel	247701,32	442480,14	1,50	31,5	25,9	22,9	32,0
07_B	westgevel	247701,32	442480,14	4,50	33,3	27,7	24,7	33,7
07_C	westgevel	247701,32	442480,14	7,50	36,5	31,0	27,7	36,9
08_A	zuidgevel	247705,02	442469,21	1,50	35,3	29,6	26,9	35,8
08_B	zuidgevel	247705,02	442469,21	4,50	37,0	31,3	28,6	37,5
08_C	zuidgevel	247705,02	442469,21	7,50	38,5	32,9	30,1	39,0
09_A	westgevel	247734,96	442454,59	1,50	35,3	29,8	26,5	35,7
09_B	westgevel	247734,96	442454,59	4,50	36,4	30,9	27,7	36,8
09_C	westgevel	247734,96	442454,59	7,50	37,3	31,8	28,6	37,7
10_A	noordgevel	247734,73	442464,86	1,50	22,1	16,4	13,7	22,6
10_B	noordgevel	247734,73	442464,86	4,50	27,0	21,4	18,5	27,5
10_C	noordgevel	247734,73	442464,86	7,50	30,9	25,4	21,9	31,2
11_A	westgevel	247724,44	442461,85	1,50	23,2	17,5	15,0	23,8
11_B	westgevel	247724,44	442461,85	4,50	26,8	21,1	18,5	27,4
11_C	westgevel	247724,44	442461,85	7,50	32,6	27,0	24,1	33,1
12_A	zuidgevel	247723,63	442453,57	1,50	36,1	30,5	27,3	36,4
12_B	zuidgevel	247723,63	442453,57	4,50	37,4	31,8	28,7	37,8
12_C	zuidgevel	247723,63	442453,57	7,50	39,3	33,7	30,8	39,8
13_A	westgevel	247754,96	442440,93	1,50	34,6	29,3	25,1	34,7
13_B	westgevel	247754,96	442440,93	4,50	35,5	30,2	26,2	35,7
13_C	westgevel	247754,96	442440,93	7,50	36,3	30,9	27,0	36,5
14_A	noordgevel	247755,06	442451,76	1,50	29,2	24,0	19,4	29,2
14_B	noordgevel	247755,06	442451,76	4,50	30,4	25,1	20,9	30,6
14_C	noordgevel	247755,06	442451,76	7,50	32,4	27,0	22,9	32,5
15_A	westgevel	247744,08	442448,87	1,50	32,0	26,7	22,5	32,1
15_B	westgevel	247744,08	442448,87	4,50	33,8	28,4	24,6	34,1
15_C	westgevel	247744,08	442448,87	7,50	36,6	31,1	27,7	36,9
16_A	zuidgevel	247742,89	442437,49	1,50	37,2	31,8	27,9	37,4
16_B	zuidgevel	247742,89	442437,49	4,50	38,6	33,1	29,4	38,8
16_C	zuidgevel	247742,89	442437,49	7,50	39,5	34,0	30,5	39,8
17_A	westgevel	247773,65	442428,08	1,50	38,2	32,8	28,8	38,3
17_B	westgevel	247773,65	442428,08	4,50	39,1	33,7	29,8	39,3
17_C	westgevel	247773,65	442428,08	7,50	39,5	34,1	30,3	39,7
18_A	noordgevel	247773,60	442438,35	1,50	27,5	22,0	18,4	27,7
18_B	noordgevel	247773,60	442438,35	4,50	28,9	23,4	20,0	29,2
18_C	noordgevel	247773,60	442438,35	7,50	30,8	25,3	22,0	31,2
19_A	westgevel	247762,97	442437,20	1,50	36,2	30,9	26,7	36,3
19_B	westgevel	247762,97	442437,20	4,50	37,9	32,6	28,6	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N319
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	247762,97	442437,20	7,50	38,8	33,4	29,6	39,0
20_A	zuidgevel	247762,37	442425,15	1,50	38,3	33,0	28,8	38,4
20_B	zuidgevel	247762,37	442425,15	4,50	39,9	34,4	30,7	40,1
20_C	zuidgevel	247762,37	442425,15	7,50	40,7	35,3	31,7	41,0
21_A	westgevel	247687,12	442522,34	1,50	25,7	20,3	16,6	26,0
21_B	westgevel	247687,12	442522,34	4,50	27,8	22,3	18,9	28,1
21_C	westgevel	247687,12	442522,34	7,50	31,3	25,8	22,6	31,7
22_A	noordgevel	247675,33	442526,12	1,50	28,3	22,7	19,9	28,8
22_B	noordgevel	247675,33	442526,12	4,50	31,0	25,4	22,4	31,4
22_C	noordgevel	247675,33	442526,12	7,50	34,2	28,6	25,3	34,5
23_A	westgevel	247675,61	442515,03	1,50	27,7	22,0	19,2	28,2
23_B	westgevel	247675,61	442515,03	4,50	30,2	24,6	21,7	30,7
23_C	westgevel	247675,61	442515,03	7,50	35,4	29,9	26,7	35,8
24_A	zuidgevel	247688,89	442511,58	1,50	31,9	26,2	23,6	32,4
24_B	zuidgevel	247688,89	442511,58	4,50	34,0	28,3	25,7	34,5
24_C	zuidgevel	247688,89	442511,58	7,50	35,9	30,3	27,5	36,4
25_A	westgevel	247704,03	442537,59	1,50	27,3	21,8	18,2	27,5
25_B	westgevel	247704,03	442537,59	4,50	29,5	24,0	20,6	29,8
25_C	westgevel	247704,03	442537,59	7,50	33,6	28,2	24,4	33,8
26_A	noordgevel	247694,00	442545,60	1,50	25,4	19,8	16,9	25,9
26_B	noordgevel	247694,00	442545,60	4,50	28,3	22,7	19,7	28,7
26_C	noordgevel	247694,00	442545,60	7,50	33,3	27,9	24,1	33,6
27_A	westgevel	247691,85	442533,49	1,50	24,5	18,9	16,2	25,1
27_B	westgevel	247691,85	442533,49	4,50	27,2	21,5	18,7	27,7
27_C	westgevel	247691,85	442533,49	7,50	32,2	26,6	23,6	32,7
28_A	zuidgevel	247701,66	442529,00	1,50	31,1	25,6	22,2	31,4
28_B	zuidgevel	247701,66	442529,00	4,50	33,1	27,6	24,4	33,5
28_C	zuidgevel	247701,66	442529,00	7,50	35,4	29,8	26,8	35,8
29_A	westgevel	247727,12	442499,20	1,50	26,9	21,2	18,6	27,4
29_B	westgevel	247727,12	442499,20	4,50	29,0	23,3	20,6	29,5
29_C	westgevel	247727,12	442499,20	7,50	32,7	27,1	24,2	33,2
30_A	noordgevel	247724,86	442508,07	1,50	24,1	18,4	15,6	24,6
30_B	noordgevel	247724,86	442508,07	4,50	27,5	21,9	19,0	28,0
30_C	noordgevel	247724,86	442508,07	7,50	32,4	26,9	23,3	32,6
31_A	westgevel	247713,72	442505,87	1,50	28,3	22,8	19,4	28,6
31_B	westgevel	247713,72	442505,87	4,50	30,8	25,3	22,0	31,2
31_C	westgevel	247713,72	442505,87	7,50	35,8	30,4	26,7	36,1
32_A	zuidgevel	247716,17	442496,20	1,50	23,3	17,6	14,9	23,8
32_B	zuidgevel	247716,17	442496,20	4,50	26,8	21,2	18,4	27,3
32_C	zuidgevel	247716,17	442496,20	7,50	33,8	28,3	25,2	34,3
33_A	westgevel	247767,76	442533,66	1,50	25,1	19,3	16,8	25,6
33_B	westgevel	247767,76	442533,66	4,50	28,4	22,7	20,2	29,0
33_C	westgevel	247767,76	442533,66	7,50	31,4	25,7	22,9	31,9
34_A	noordgevel	247770,57	442541,37	1,50	24,0	18,2	15,7	24,5
34_B	noordgevel	247770,57	442541,37	4,50	27,6	21,9	19,3	28,1
34_C	noordgevel	247770,57	442541,37	7,50	29,7	24,1	21,0	30,1
35_A	westgevel	247760,50	442541,08	1,50	26,3	20,8	17,4	26,6
35_B	westgevel	247760,50	442541,08	4,50	28,7	23,2	19,9	29,1
35_C	westgevel	247760,50	442541,08	7,50	33,4	28,0	24,2	33,6
36_A	zuidgevel	247756,54	442532,39	1,50	31,7	26,4	22,4	31,9
36_B	zuidgevel	247756,54	442532,39	4,50	33,3	27,9	24,3	33,6
36_C	zuidgevel	247756,54	442532,39	7,50	36,3	30,8	27,4	36,6
37_A	westgevel	247782,15	442514,14	1,50	33,6	28,3	23,9	33,6
37_B	westgevel	247782,15	442514,14	4,50	34,6	29,3	25,0	34,7
37_C	westgevel	247782,15	442514,14	7,50	35,9	30,5	26,7	36,1
38_A	noordgevel	247782,78	442525,00	1,50	27,5	21,9	19,0	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N319
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	247782,78	442525,00	4,50	30,8	25,2	22,2	31,2
38_C	noordgevel	247782,78	442525,00	7,50	33,6	28,2	24,6	33,9
39_A	westgevel	247772,04	442522,52	1,50	29,4	23,9	20,4	29,7
39_B	westgevel	247772,04	442522,52	4,50	31,0	25,5	22,1	31,3
39_C	westgevel	247772,04	442522,52	7,50	34,0	28,5	25,0	34,3
40_A	zuidgevel	247773,14	442512,52	1,50	34,8	29,4	25,7	35,1
40_B	zuidgevel	247773,14	442512,52	4,50	36,0	30,6	27,1	36,4
40_C	zuidgevel	247773,14	442512,52	7,50	37,1	31,6	28,3	37,5
41_A	westgevel	247805,18	442497,48	1,50	35,8	30,5	26,0	35,8
41_B	westgevel	247805,18	442497,48	4,50	36,5	31,2	26,9	36,6
41_C	westgevel	247805,18	442497,48	7,50	36,1	30,8	26,5	36,2
42_A	noordgevel	247800,97	442506,69	1,50	26,8	21,4	17,4	26,9
42_B	noordgevel	247800,97	442506,69	4,50	29,2	23,8	19,9	29,4
42_C	noordgevel	247800,97	442506,69	7,50	32,6	27,2	23,3	32,8
43_A	westgevel	247792,10	442500,93	1,50	28,3	22,7	19,6	28,7
43_B	westgevel	247792,10	442500,93	4,50	31,5	26,0	22,8	31,9
43_C	westgevel	247792,10	442500,93	7,50	36,2	30,7	27,3	36,5
44_A	zuidgevel	247795,91	442490,97	1,50	35,9	30,5	26,3	36,0
44_B	zuidgevel	247795,91	442490,97	4,50	37,0	31,6	27,6	37,2
44_C	zuidgevel	247795,91	442490,97	7,50	38,1	32,7	29,0	38,4
45_A	westgevel	247746,96	442568,46	1,50	25,3	19,8	16,3	25,6
45_B	westgevel	247746,96	442568,46	4,50	28,5	23,0	19,4	28,7
45_C	westgevel	247746,96	442568,46	7,50	31,1	25,7	21,9	31,3
46_A	noordgevel	247738,54	442573,75	1,50	24,4	18,8	15,8	24,8
46_B	noordgevel	247738,54	442573,75	4,50	28,1	22,5	19,4	28,5
46_C	noordgevel	247738,54	442573,75	7,50	32,4	26,9	23,4	32,7
47_A	westgevel	247734,24	442565,81	1,50	30,5	25,0	21,4	30,8
47_B	westgevel	247734,24	442565,81	4,50	32,5	27,0	23,7	32,9
47_C	westgevel	247734,24	442565,81	7,50	35,6	30,1	26,6	35,9
48_A	zuidgevel	247744,44	442559,44	1,50	31,2	25,8	21,9	31,4
48_B	zuidgevel	247744,44	442559,44	4,50	32,7	27,3	23,6	33,0
48_C	zuidgevel	247744,44	442559,44	7,50	35,2	29,8	26,0	35,5
49_A	westgevel	247788,86	442577,26	1,50	28,6	23,3	18,8	28,6
49_B	westgevel	247788,86	442577,26	4,50	30,4	25,2	20,7	30,5
49_C	westgevel	247788,86	442577,26	7,50	31,0	25,8	21,3	31,1
50_A	noordgevel	247780,62	442581,61	1,50	23,6	18,0	15,3	24,2
50_B	noordgevel	247780,62	442581,61	4,50	27,0	21,4	18,4	27,4
50_C	noordgevel	247780,62	442581,61	7,50	30,7	25,1	21,9	31,0
51_A	westgevel	247772,34	442576,64	1,50	24,9	19,2	16,7	25,5
51_B	westgevel	247772,34	442576,64	4,50	28,7	23,1	20,4	29,3
51_C	westgevel	247772,34	442576,64	7,50	33,5	27,9	25,0	33,9
52_A	zuidgevel	247781,79	442570,74	1,50	28,1	22,8	18,7	28,3
52_B	zuidgevel	247781,79	442570,74	4,50	30,1	24,7	21,0	30,4
52_C	zuidgevel	247781,79	442570,74	7,50	32,2	26,7	23,5	32,6
53_A	westgevel	247840,49	442575,38	1,50	24,5	19,2	15,0	24,6
53_B	westgevel	247840,49	442575,38	4,50	29,7	24,4	20,1	29,8
53_C	westgevel	247840,49	442575,38	7,50	31,4	26,0	22,1	31,6
54_A	noordgevel	247828,86	442575,25	1,50	24,8	19,2	16,1	25,2
54_B	noordgevel	247828,86	442575,25	4,50	29,9	24,5	20,6	30,1
54_C	noordgevel	247828,86	442575,25	7,50	32,8	27,3	23,9	33,1
55_A	westgevel	247824,09	442565,05	1,50	32,7	27,4	23,0	32,7
55_B	westgevel	247824,09	442565,05	4,50	33,9	28,6	24,5	34,1
55_C	westgevel	247824,09	442565,05	7,50	35,9	30,5	26,9	36,2
56_A	zuidgevel	247835,75	442564,94	1,50	29,8	24,4	20,9	30,1
56_B	zuidgevel	247835,75	442564,94	4,50	31,4	26,0	22,5	31,8
56_C	zuidgevel	247835,75	442564,94	7,50	34,8	29,5	25,6	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bataafseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	247678,22	442488,79	1,50	31,2	28,3	22,8	32,2
01_B	westgevel	247678,22	442488,79	4,50	32,3	29,4	23,9	33,3
01_C	westgevel	247678,22	442488,79	7,50	33,2	30,3	24,7	34,2
02_A	noordgevel	247671,24	442496,08	1,50	25,2	22,3	16,8	26,2
02_B	noordgevel	247671,24	442496,08	4,50	26,4	23,5	18,0	27,4
02_C	noordgevel	247671,24	442496,08	7,50	27,7	24,8	19,3	28,7
03_A	westgevel	247661,55	442491,68	1,50	20,3	17,4	11,9	21,3
03_B	westgevel	247661,55	442491,68	4,50	22,0	19,1	13,5	22,9
03_C	westgevel	247661,55	442491,68	7,50	24,4	21,5	15,9	25,3
04_A	zuidgevel	247669,94	442484,24	1,50	30,6	27,7	22,1	31,6
04_B	zuidgevel	247669,94	442484,24	4,50	31,6	28,7	23,1	32,6
04_C	zuidgevel	247669,94	442484,24	7,50	32,3	29,5	23,9	33,3
05_A	westgevel	247716,77	442471,99	1,50	32,9	30,0	24,5	33,9
05_B	westgevel	247716,77	442471,99	4,50	34,3	31,4	25,9	35,3
05_C	westgevel	247716,77	442471,99	7,50	35,5	32,7	27,1	36,5
06_A	noordgevel	247714,22	442483,07	1,50	33,5	30,6	25,1	34,5
06_B	noordgevel	247714,22	442483,07	4,50	34,9	32,0	26,4	35,8
06_C	noordgevel	247714,22	442483,07	7,50	35,9	33,0	27,4	36,8
07_A	westgevel	247701,32	442480,14	1,50	25,0	22,1	16,6	26,0
07_B	westgevel	247701,32	442480,14	4,50	26,4	23,5	18,0	27,4
07_C	westgevel	247701,32	442480,14	7,50	27,7	24,8	19,2	28,7
08_A	zuidgevel	247705,02	442469,21	1,50	32,4	29,5	23,9	33,3
08_B	zuidgevel	247705,02	442469,21	4,50	33,5	30,6	25,0	34,4
08_C	zuidgevel	247705,02	442469,21	7,50	34,3	31,4	25,8	35,3
09_A	westgevel	247734,96	442454,59	1,50	34,6	31,7	26,2	35,6
09_B	westgevel	247734,96	442454,59	4,50	35,9	33,0	27,5	36,9
09_C	westgevel	247734,96	442454,59	7,50	37,1	34,2	28,7	38,1
10_A	noordgevel	247734,73	442464,86	1,50	36,0	33,1	27,5	36,9
10_B	noordgevel	247734,73	442464,86	4,50	37,5	34,6	29,1	38,5
10_C	noordgevel	247734,73	442464,86	7,50	38,7	35,8	30,2	39,6
11_A	westgevel	247724,44	442461,85	1,50	31,5	28,6	23,0	32,4
11_B	westgevel	247724,44	442461,85	4,50	32,7	29,8	24,2	33,6
11_C	westgevel	247724,44	442461,85	7,50	33,7	30,8	25,3	34,7
12_A	zuidgevel	247723,63	442453,57	1,50	33,8	31,0	25,4	34,8
12_B	zuidgevel	247723,63	442453,57	4,50	35,0	32,1	26,5	35,9
12_C	zuidgevel	247723,63	442453,57	7,50	35,8	32,9	27,4	36,8
13_A	westgevel	247754,96	442440,93	1,50	36,5	33,6	28,1	37,5
13_B	westgevel	247754,96	442440,93	4,50	38,1	35,2	29,6	39,0
13_C	westgevel	247754,96	442440,93	7,50	39,3	36,4	30,8	40,2
14_A	noordgevel	247755,06	442451,76	1,50	38,9	36,0	30,5	39,9
14_B	noordgevel	247755,06	442451,76	4,50	40,7	37,8	32,3	41,7
14_C	noordgevel	247755,06	442451,76	7,50	41,7	38,8	33,3	42,7
15_A	westgevel	247744,08	442448,87	1,50	29,3	26,4	20,8	30,2
15_B	westgevel	247744,08	442448,87	4,50	30,6	27,7	22,1	31,5
15_C	westgevel	247744,08	442448,87	7,50	32,2	29,3	23,8	33,2
16_A	zuidgevel	247742,89	442437,49	1,50	36,0	33,1	27,6	37,0
16_B	zuidgevel	247742,89	442437,49	4,50	37,3	34,5	28,9	38,3
16_C	zuidgevel	247742,89	442437,49	7,50	38,3	35,4	29,8	39,2
17_A	westgevel	247773,65	442428,08	1,50	44,1	41,2	35,6	45,0
17_B	westgevel	247773,65	442428,08	4,50	46,2	43,3	37,7	47,1
17_C	westgevel	247773,65	442428,08	7,50	46,5	43,6	38,0	47,4
18_A	noordgevel	247773,60	442438,35	1,50	42,3	39,4	33,9	43,3
18_B	noordgevel	247773,60	442438,35	4,50	44,5	41,6	36,1	45,5
18_C	noordgevel	247773,60	442438,35	7,50	44,8	41,9	36,4	45,8
19_A	westgevel	247762,97	442437,20	1,50	33,9	31,0	25,5	34,9
19_B	westgevel	247762,97	442437,20	4,50	35,3	32,4	26,8	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bataafseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	247762,97	442437,20	7,50	36,4	33,5	28,0	37,4
20_A	zuidgevel	247762,37	442425,15	1,50	38,6	35,7	30,2	39,6
20_B	zuidgevel	247762,37	442425,15	4,50	40,2	37,3	31,7	41,2
20_C	zuidgevel	247762,37	442425,15	7,50	41,1	38,2	32,7	42,1
21_A	westgevel	247687,12	442522,34	1,50	24,2	21,4	15,8	25,2
21_B	westgevel	247687,12	442522,34	4,50	25,7	22,8	17,3	26,7
21_C	westgevel	247687,12	442522,34	7,50	27,8	24,9	19,3	28,8
22_A	noordgevel	247675,33	442526,12	1,50	19,4	16,5	10,9	20,3
22_B	noordgevel	247675,33	442526,12	4,50	21,5	18,7	13,1	22,5
22_C	noordgevel	247675,33	442526,12	7,50	23,5	20,6	15,1	24,5
23_A	westgevel	247675,61	442515,03	1,50	25,8	22,9	17,3	26,8
23_B	westgevel	247675,61	442515,03	4,50	27,1	24,2	18,6	28,1
23_C	westgevel	247675,61	442515,03	7,50	28,2	25,3	19,7	29,1
24_A	zuidgevel	247688,89	442511,58	1,50	29,8	26,9	21,3	30,8
24_B	zuidgevel	247688,89	442511,58	4,50	31,0	28,1	22,5	31,9
24_C	zuidgevel	247688,89	442511,58	7,50	32,1	29,2	23,6	33,0
25_A	westgevel	247704,03	442537,59	1,50	30,7	27,8	22,2	31,6
25_B	westgevel	247704,03	442537,59	4,50	31,9	29,0	23,5	32,9
25_C	westgevel	247704,03	442537,59	7,50	32,9	30,0	24,4	33,8
26_A	noordgevel	247694,00	442545,60	1,50	18,5	15,6	10,0	19,4
26_B	noordgevel	247694,00	442545,60	4,50	20,8	17,9	12,4	21,8
26_C	noordgevel	247694,00	442545,60	7,50	22,8	19,9	14,3	23,8
27_A	westgevel	247691,85	442533,49	1,50	22,7	19,8	14,2	23,6
27_B	westgevel	247691,85	442533,49	4,50	24,4	21,5	16,0	25,4
27_C	westgevel	247691,85	442533,49	7,50	26,5	23,6	18,0	27,4
28_A	zuidgevel	247701,66	442529,00	1,50	30,9	28,0	22,4	31,8
28_B	zuidgevel	247701,66	442529,00	4,50	32,0	29,2	23,6	33,0
28_C	zuidgevel	247701,66	442529,00	7,50	33,1	30,2	24,6	34,1
29_A	westgevel	247727,12	442499,20	1,50	34,8	31,9	26,3	35,7
29_B	westgevel	247727,12	442499,20	4,50	36,2	33,3	27,7	37,1
29_C	westgevel	247727,12	442499,20	7,50	37,3	34,4	28,8	38,2
30_A	noordgevel	247724,86	442508,07	1,50	32,1	29,2	23,6	33,0
30_B	noordgevel	247724,86	442508,07	4,50	33,3	30,4	24,9	34,3
30_C	noordgevel	247724,86	442508,07	7,50	34,5	31,6	26,0	35,5
31_A	westgevel	247713,72	442505,87	1,50	27,1	24,2	18,6	28,0
31_B	westgevel	247713,72	442505,87	4,50	28,4	25,6	20,0	29,4
31_C	westgevel	247713,72	442505,87	7,50	29,5	26,6	21,0	30,4
32_A	zuidgevel	247716,17	442496,20	1,50	28,7	25,9	20,3	29,7
32_B	zuidgevel	247716,17	442496,20	4,50	30,2	27,4	21,8	31,2
32_C	zuidgevel	247716,17	442496,20	7,50	31,7	28,8	23,2	32,7
33_A	westgevel	247767,76	442533,66	1,50	34,1	31,2	25,6	35,0
33_B	westgevel	247767,76	442533,66	4,50	36,1	33,2	27,6	37,0
33_C	westgevel	247767,76	442533,66	7,50	37,6	34,7	29,1	38,5
34_A	noordgevel	247770,57	442541,37	1,50	37,9	35,0	29,5	38,9
34_B	noordgevel	247770,57	442541,37	4,50	39,7	36,8	31,2	40,6
34_C	noordgevel	247770,57	442541,37	7,50	40,9	38,0	32,4	41,8
35_A	westgevel	247760,50	442541,08	1,50	31,6	28,7	23,2	32,6
35_B	westgevel	247760,50	442541,08	4,50	33,0	30,1	24,6	34,0
35_C	westgevel	247760,50	442541,08	7,50	34,1	31,2	25,6	35,0
36_A	zuidgevel	247756,54	442532,39	1,50	31,8	28,9	23,3	32,8
36_B	zuidgevel	247756,54	442532,39	4,50	33,1	30,2	24,6	34,0
36_C	zuidgevel	247756,54	442532,39	7,50	34,0	31,1	25,5	34,9
37_A	westgevel	247782,15	442514,14	1,50	39,4	36,6	31,0	40,4
37_B	westgevel	247782,15	442514,14	4,50	41,3	38,4	32,9	42,3
37_C	westgevel	247782,15	442514,14	7,50	42,1	39,3	33,7	43,1
38_A	noordgevel	247782,78	442525,00	1,50	39,0	36,1	30,5	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bataafseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	247782,78	442525,00	4,50	41,0	38,1	32,6	42,0
38_C	noordgevel	247782,78	442525,00	7,50	42,0	39,1	33,5	42,9
39_A	westgevel	247772,04	442522,52	1,50	32,0	29,1	23,6	33,0
39_B	westgevel	247772,04	442522,52	4,50	33,2	30,3	24,8	34,2
39_C	westgevel	247772,04	442522,52	7,50	34,6	31,7	26,1	35,5
40_A	zuidgevel	247773,14	442512,52	1,50	35,8	32,9	27,3	36,7
40_B	zuidgevel	247773,14	442512,52	4,50	37,3	34,4	28,8	38,2
40_C	zuidgevel	247773,14	442512,52	7,50	38,3	35,4	29,9	39,3
41_A	westgevel	247805,18	442497,48	1,50	46,4	43,6	38,0	47,4
41_B	westgevel	247805,18	442497,48	4,50	48,3	45,4	39,8	49,2
41_C	westgevel	247805,18	442497,48	7,50	48,5	45,6	40,0	49,4
42_A	noordgevel	247800,97	442506,69	1,50	41,8	38,9	33,4	42,8
42_B	noordgevel	247800,97	442506,69	4,50	43,9	41,0	35,4	44,9
42_C	noordgevel	247800,97	442506,69	7,50	44,3	41,4	35,9	45,3
43_A	westgevel	247792,10	442500,93	1,50	32,3	29,4	23,8	33,2
43_B	westgevel	247792,10	442500,93	4,50	34,1	31,2	25,6	35,0
43_C	westgevel	247792,10	442500,93	7,50	35,5	32,6	27,1	36,5
44_A	zuidgevel	247795,91	442490,97	1,50	42,2	39,3	33,7	43,1
44_B	zuidgevel	247795,91	442490,97	4,50	44,1	41,2	35,7	45,1
44_C	zuidgevel	247795,91	442490,97	7,50	44,5	41,6	36,0	45,4
45_A	westgevel	247746,96	442568,46	1,50	33,3	30,4	24,8	34,2
45_B	westgevel	247746,96	442568,46	4,50	35,0	32,1	26,5	36,0
45_C	westgevel	247746,96	442568,46	7,50	35,8	33,0	27,4	36,8
46_A	noordgevel	247738,54	442573,75	1,50	25,2	22,4	16,8	26,2
46_B	noordgevel	247738,54	442573,75	4,50	26,6	23,7	18,1	27,5
46_C	noordgevel	247738,54	442573,75	7,50	27,9	25,1	19,5	28,9
47_A	westgevel	247734,24	442565,81	1,50	28,3	25,5	19,9	29,3
47_B	westgevel	247734,24	442565,81	4,50	29,5	26,6	21,1	30,5
47_C	westgevel	247734,24	442565,81	7,50	30,4	27,5	22,0	31,4
48_A	zuidgevel	247744,44	442559,44	1,50	32,7	29,8	24,3	33,7
48_B	zuidgevel	247744,44	442559,44	4,50	34,3	31,4	25,9	35,3
48_C	zuidgevel	247744,44	442559,44	7,50	35,5	32,6	27,0	36,4
49_A	westgevel	247788,86	442577,26	1,50	37,6	34,7	29,2	38,6
49_B	westgevel	247788,86	442577,26	4,50	39,3	36,4	30,8	40,2
49_C	westgevel	247788,86	442577,26	7,50	40,2	37,3	31,8	41,2
50_A	noordgevel	247780,62	442581,61	1,50	33,8	30,9	25,4	34,8
50_B	noordgevel	247780,62	442581,61	4,50	35,3	32,4	26,8	36,3
50_C	noordgevel	247780,62	442581,61	7,50	36,4	33,5	27,9	37,3
51_A	westgevel	247772,34	442576,64	1,50	26,0	23,2	17,6	27,0
51_B	westgevel	247772,34	442576,64	4,50	27,6	24,7	19,1	28,5
51_C	westgevel	247772,34	442576,64	7,50	29,0	26,1	20,6	30,0
52_A	zuidgevel	247781,79	442570,74	1,50	36,7	33,8	28,3	37,7
52_B	zuidgevel	247781,79	442570,74	4,50	38,4	35,6	30,0	39,4
52_C	zuidgevel	247781,79	442570,74	7,50	39,1	36,2	30,6	40,1
53_A	westgevel	247840,49	442575,38	1,50	47,7	44,8	39,3	48,7
53_B	westgevel	247840,49	442575,38	4,50	48,9	46,0	40,4	49,8
53_C	westgevel	247840,49	442575,38	7,50	48,9	46,0	40,4	49,8
54_A	noordgevel	247828,86	442575,25	1,50	36,7	33,8	28,3	37,7
54_B	noordgevel	247828,86	442575,25	4,50	38,4	35,6	30,0	39,4
54_C	noordgevel	247828,86	442575,25	7,50	39,7	36,8	31,2	40,6
55_A	westgevel	247824,09	442565,05	1,50	38,6	35,7	30,2	39,6
55_B	westgevel	247824,09	442565,05	4,50	40,7	37,8	32,2	41,6
55_C	westgevel	247824,09	442565,05	7,50	40,5	37,6	32,0	41,5
56_A	zuidgevel	247835,75	442564,94	1,50	48,1	45,2	39,6	49,0
56_B	zuidgevel	247835,75	442564,94	4,50	49,3	46,4	40,8	50,2
56_C	zuidgevel	247835,75	442564,94	7,50	49,3	46,4	40,9	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	247678,22	442488,79	1,50	37,7	34,2	29,3	38,5	
01_B	westgevel	247678,22	442488,79	4,50	39,0	35,4	30,6	39,8	
01_C	westgevel	247678,22	442488,79	7,50	40,9	37,0	32,3	41,6	
02_A	noordgevel	247671,24	442496,08	1,50	32,8	28,8	24,4	33,5	
02_B	noordgevel	247671,24	442496,08	4,50	34,4	30,4	26,1	35,2	
02_C	noordgevel	247671,24	442496,08	7,50	37,4	32,9	28,9	38,1	
03_A	westgevel	247661,55	442491,68	1,50	35,0	29,8	26,3	35,4	
03_B	westgevel	247661,55	442491,68	4,50	36,4	31,2	27,9	36,9	
03_C	westgevel	247661,55	442491,68	7,50	38,6	33,4	30,1	39,2	
04_A	zuidgevel	247669,94	442484,24	1,50	38,7	34,6	30,3	39,5	
04_B	zuidgevel	247669,94	442484,24	4,50	40,0	35,8	31,6	40,7	
04_C	zuidgevel	247669,94	442484,24	7,50	41,9	37,4	33,4	42,5	
05_A	westgevel	247716,77	442471,99	1,50	39,4	35,9	31,0	40,2	
05_B	westgevel	247716,77	442471,99	4,50	41,0	37,4	32,6	41,8	
05_C	westgevel	247716,77	442471,99	7,50	42,4	38,8	34,0	43,2	
06_A	noordgevel	247714,22	442483,07	1,50	38,8	35,8	30,4	39,7	
06_B	noordgevel	247714,22	442483,07	4,50	40,2	37,2	31,8	41,1	
06_C	noordgevel	247714,22	442483,07	7,50	41,7	38,4	33,3	42,6	
07_A	westgevel	247701,32	442480,14	1,50	35,1	30,5	26,6	35,7	
07_B	westgevel	247701,32	442480,14	4,50	36,8	32,2	28,2	37,4	
07_C	westgevel	247701,32	442480,14	7,50	39,5	34,7	30,8	40,0	
08_A	zuidgevel	247705,02	442469,21	1,50	40,3	36,3	31,9	41,1	
08_B	zuidgevel	247705,02	442469,21	4,50	41,7	37,6	33,3	42,5	
08_C	zuidgevel	247705,02	442469,21	7,50	43,0	38,7	34,5	43,7	
09_A	westgevel	247734,96	442454,59	1,50	41,6	37,9	33,0	42,4	
09_B	westgevel	247734,96	442454,59	4,50	42,8	39,2	34,3	43,6	
09_C	westgevel	247734,96	442454,59	7,50	44,0	40,3	35,4	44,7	
10_A	noordgevel	247734,73	442464,86	1,50	41,1	38,1	32,6	42,0	
10_B	noordgevel	247734,73	442464,86	4,50	42,7	39,7	34,3	43,6	
10_C	noordgevel	247734,73	442464,86	7,50	44,0	41,0	35,5	44,9	
11_A	westgevel	247724,44	442461,85	1,50	36,8	33,7	28,3	37,7	
11_B	westgevel	247724,44	442461,85	4,50	38,2	35,1	29,8	39,1	
11_C	westgevel	247724,44	442461,85	7,50	40,2	36,7	31,7	41,0	
12_A	zuidgevel	247723,63	442453,57	1,50	41,5	37,6	32,9	42,2	
12_B	zuidgevel	247723,63	442453,57	4,50	42,7	38,8	34,1	43,4	
12_C	zuidgevel	247723,63	442453,57	7,50	44,1	40,0	35,6	44,8	
13_A	westgevel	247754,96	442440,93	1,50	42,7	39,4	34,0	43,5	
13_B	westgevel	247754,96	442440,93	4,50	44,1	40,8	35,5	44,9	
13_C	westgevel	247754,96	442440,93	7,50	45,3	42,0	36,7	46,1	
14_A	noordgevel	247755,06	442451,76	1,50	44,1	41,2	35,6	45,1	
14_B	noordgevel	247755,06	442451,76	4,50	45,9	42,9	37,4	46,8	
14_C	noordgevel	247755,06	442451,76	7,50	47,0	44,0	38,5	47,9	
15_A	westgevel	247744,08	442448,87	1,50	37,1	33,2	28,2	37,7	
15_B	westgevel	247744,08	442448,87	4,50	38,7	34,7	29,9	39,3	
15_C	westgevel	247744,08	442448,87	7,50	41,0	36,8	32,2	41,6	
16_A	zuidgevel	247742,89	442437,49	1,50	43,2	39,5	34,5	43,9	
16_B	zuidgevel	247742,89	442437,49	4,50	44,6	40,8	35,8	45,2	
16_C	zuidgevel	247742,89	442437,49	7,50	45,5	41,7	36,8	46,2	
17_A	westgevel	247773,65	442428,08	1,50	49,6	46,5	41,0	50,5	
17_B	westgevel	247773,65	442428,08	4,50	51,6	48,5	43,1	52,5	
17_C	westgevel	247773,65	442428,08	7,50	51,9	48,8	43,4	52,8	
18_A	noordgevel	247773,60	442438,35	1,50	47,4	44,5	38,9	48,4	
18_B	noordgevel	247773,60	442438,35	4,50	49,6	46,7	41,1	50,5	
18_C	noordgevel	247773,60	442438,35	7,50	49,9	47,0	41,4	50,8	
19_A	westgevel	247762,97	442437,20	1,50	41,6	37,8	32,7	42,2	
19_B	westgevel	247762,97	442437,20	4,50	43,1	39,2	34,2	43,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	247762,97	442437,20	7,50	44,1	40,3	35,4	44,8
20_A	zuidgevel	247762,37	442425,15	1,50	45,3	41,7	36,5	46,0
20_B	zuidgevel	247762,37	442425,15	4,50	46,8	43,3	38,2	47,6
20_C	zuidgevel	247762,37	442425,15	7,50	47,8	44,2	39,1	48,5
21_A	westgevel	247687,12	442522,34	1,50	31,6	27,8	22,8	32,2
21_B	westgevel	247687,12	442522,34	4,50	33,3	29,4	24,7	34,0
21_C	westgevel	247687,12	442522,34	7,50	36,1	32,0	27,5	36,8
22_A	noordgevel	247675,33	442526,12	1,50	31,3	26,4	22,9	31,9
22_B	noordgevel	247675,33	442526,12	4,50	33,9	28,9	25,3	34,4
22_C	noordgevel	247675,33	442526,12	7,50	36,8	31,8	28,1	37,3
23_A	westgevel	247675,61	442515,03	1,50	33,3	29,4	24,8	34,0
23_B	westgevel	247675,61	442515,03	4,50	35,2	31,1	26,7	35,9
23_C	westgevel	247675,61	442515,03	7,50	38,8	34,2	30,2	39,4
24_A	zuidgevel	247688,89	442511,58	1,50	37,4	33,4	29,0	38,2
24_B	zuidgevel	247688,89	442511,58	4,50	39,0	34,9	30,6	39,7
24_C	zuidgevel	247688,89	442511,58	7,50	40,5	36,3	32,1	41,2
25_A	westgevel	247704,03	442537,59	1,50	36,6	33,3	28,0	37,4
25_B	westgevel	247704,03	442537,59	4,50	38,0	34,7	29,5	38,8
25_C	westgevel	247704,03	442537,59	7,50	39,9	36,2	31,2	40,6
26_A	noordgevel	247694,00	442545,60	1,50	28,9	24,2	20,4	29,5
26_B	noordgevel	247694,00	442545,60	4,50	31,6	26,9	23,0	32,2
26_C	noordgevel	247694,00	442545,60	7,50	36,0	31,1	27,0	36,4
27_A	westgevel	247691,85	442533,49	1,50	30,2	26,3	21,7	30,9
27_B	westgevel	247691,85	442533,49	4,50	32,3	28,3	23,9	33,0
27_C	westgevel	247691,85	442533,49	7,50	36,1	31,6	27,5	36,7
28_A	zuidgevel	247701,66	442529,00	1,50	37,7	34,1	29,1	38,5
28_B	zuidgevel	247701,66	442529,00	4,50	39,2	35,5	30,7	40,0
28_C	zuidgevel	247701,66	442529,00	7,50	40,8	36,8	32,2	41,5
29_A	westgevel	247727,12	442499,20	1,50	40,1	37,1	31,7	41,1
29_B	westgevel	247727,12	442499,20	4,50	41,6	38,5	33,1	42,5
29_C	westgevel	247727,12	442499,20	7,50	43,0	39,8	34,5	43,9
30_A	noordgevel	247724,86	442508,07	1,50	37,4	34,4	29,0	38,3
30_B	noordgevel	247724,86	442508,07	4,50	38,9	35,7	30,4	39,8
30_C	noordgevel	247724,86	442508,07	7,50	40,7	37,3	32,1	41,5
31_A	westgevel	247713,72	442505,87	1,50	34,3	30,6	25,6	35,0
31_B	westgevel	247713,72	442505,87	4,50	36,2	32,2	27,5	36,8
31_C	westgevel	247713,72	442505,87	7,50	39,5	35,0	30,6	40,0
32_A	zuidgevel	247716,17	442496,20	1,50	34,3	31,2	25,9	35,2
32_B	zuidgevel	247716,17	442496,20	4,50	36,1	32,8	27,7	37,0
32_C	zuidgevel	247716,17	442496,20	7,50	39,3	35,4	30,8	40,0
33_A	westgevel	247767,76	442533,66	1,50	39,4	36,3	30,9	40,3
33_B	westgevel	247767,76	442533,66	4,50	41,4	38,3	33,0	42,3
33_C	westgevel	247767,76	442533,66	7,50	43,1	39,9	34,6	44,0
34_A	noordgevel	247770,57	442541,37	1,50	43,0	40,1	34,5	43,9
34_B	noordgevel	247770,57	442541,37	4,50	44,8	41,8	36,3	45,7
34_C	noordgevel	247770,57	442541,37	7,50	46,0	43,1	37,6	47,0
35_A	westgevel	247760,50	442541,08	1,50	37,2	34,1	28,7	38,1
35_B	westgevel	247760,50	442541,08	4,50	38,8	35,5	30,3	39,6
35_C	westgevel	247760,50	442541,08	7,50	40,6	37,1	31,9	41,4
36_A	zuidgevel	247756,54	442532,39	1,50	38,5	35,0	29,8	39,3
36_B	zuidgevel	247756,54	442532,39	4,50	39,9	36,3	31,3	40,7
36_C	zuidgevel	247756,54	442532,39	7,50	41,7	37,8	33,0	42,3
37_A	westgevel	247782,15	442514,14	1,50	45,0	41,9	36,4	45,8
37_B	westgevel	247782,15	442514,14	4,50	46,8	43,7	38,2	47,7
37_C	westgevel	247782,15	442514,14	7,50	47,6	44,5	39,1	48,5
38_A	noordgevel	247782,78	442525,00	1,50	44,1	41,2	35,7	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	247782,78	442525,00	4,50	46,2	43,3	37,8	47,2
38_C	noordgevel	247782,78	442525,00	7,50	47,3	44,2	38,8	48,2
39_A	westgevel	247772,04	442522,52	1,50	38,1	34,8	29,5	38,9
39_B	westgevel	247772,04	442522,52	4,50	39,4	36,0	30,8	40,2
39_C	westgevel	247772,04	442522,52	7,50	41,2	37,6	32,5	41,9
40_A	zuidgevel	247773,14	442512,52	1,50	42,2	38,8	33,6	43,0
40_B	zuidgevel	247773,14	442512,52	4,50	43,7	40,2	35,1	44,4
40_C	zuidgevel	247773,14	442512,52	7,50	44,7	41,2	36,2	45,5
41_A	westgevel	247805,18	442497,48	1,50	51,6	48,7	43,1	52,6
41_B	westgevel	247805,18	442497,48	4,50	53,4	50,5	44,9	54,3
41_C	westgevel	247805,18	442497,48	7,50	53,6	50,6	45,1	54,5
42_A	noordgevel	247800,97	442506,69	1,50	46,9	44,0	38,4	47,8
42_B	noordgevel	247800,97	442506,69	4,50	49,0	46,0	40,5	49,9
42_C	noordgevel	247800,97	442506,69	7,50	49,5	46,5	41,0	50,4
43_A	westgevel	247792,10	442500,93	1,50	38,0	34,8	29,6	38,9
43_B	westgevel	247792,10	442500,93	4,50	40,1	36,8	31,6	41,0
43_C	westgevel	247792,10	442500,93	7,50	42,5	38,8	33,9	43,3
44_A	zuidgevel	247795,91	442490,97	1,50	47,6	44,5	39,1	48,5
44_B	zuidgevel	247795,91	442490,97	4,50	49,5	46,5	41,0	50,4
44_C	zuidgevel	247795,91	442490,97	7,50	49,9	46,9	41,4	50,8
45_A	westgevel	247746,96	442568,46	1,50	38,6	35,6	30,1	39,5
45_B	westgevel	247746,96	442568,46	4,50	40,5	37,4	31,9	41,3
45_C	westgevel	247746,96	442568,46	7,50	41,5	38,3	33,0	42,4
46_A	noordgevel	247738,54	442573,75	1,50	31,7	28,2	23,2	32,6
46_B	noordgevel	247738,54	442573,75	4,50	33,9	30,1	25,4	34,6
46_C	noordgevel	247738,54	442573,75	7,50	36,7	32,5	28,0	37,3
47_A	westgevel	247734,24	442565,81	1,50	35,9	32,1	27,2	36,6
47_B	westgevel	247734,24	442565,81	4,50	37,5	33,5	28,9	38,2
47_C	westgevel	247734,24	442565,81	7,50	39,6	35,3	30,8	40,2
48_A	zuidgevel	247744,44	442559,44	1,50	39,0	35,6	30,4	39,8
48_B	zuidgevel	247744,44	442559,44	4,50	40,6	37,2	32,0	41,4
48_C	zuidgevel	247744,44	442559,44	7,50	42,2	38,6	33,5	42,9
49_A	westgevel	247788,86	442577,26	1,50	42,9	39,9	34,4	43,8
49_B	westgevel	247788,86	442577,26	4,50	44,6	41,5	36,0	45,5
49_C	westgevel	247788,86	442577,26	7,50	45,5	42,5	36,9	46,4
50_A	noordgevel	247780,62	442581,61	1,50	39,0	36,1	30,6	40,0
50_B	noordgevel	247780,62	442581,61	4,50	40,6	37,6	32,1	41,5
50_C	noordgevel	247780,62	442581,61	7,50	41,9	38,8	33,4	42,8
51_A	westgevel	247772,34	442576,64	1,50	32,5	29,0	24,1	33,3
51_B	westgevel	247772,34	442576,64	4,50	34,8	31,0	26,4	35,6
51_C	westgevel	247772,34	442576,64	7,50	37,8	33,6	29,3	38,5
52_A	zuidgevel	247781,79	442570,74	1,50	42,0	39,0	33,5	42,9
52_B	zuidgevel	247781,79	442570,74	4,50	43,8	40,7	35,3	44,7
52_C	zuidgevel	247781,79	442570,74	7,50	44,5	41,4	36,0	45,4
53_A	westgevel	247840,49	442575,38	1,50	52,7	49,8	44,3	53,7
53_B	westgevel	247840,49	442575,38	4,50	53,9	51,0	45,4	54,8
53_C	westgevel	247840,49	442575,38	7,50	53,9	51,0	45,5	54,9
54_A	noordgevel	247828,86	442575,25	1,50	41,9	38,9	33,4	42,8
54_B	noordgevel	247828,86	442575,25	4,50	43,7	40,7	35,2	44,6
54_C	noordgevel	247828,86	442575,25	7,50	45,1	42,0	36,6	46,0
55_A	westgevel	247824,09	442565,05	1,50	44,1	41,0	35,6	45,0
55_B	westgevel	247824,09	442565,05	4,50	46,1	43,0	37,6	47,0
55_C	westgevel	247824,09	442565,05	7,50	46,2	43,0	37,7	47,1
56_A	zuidgevel	247835,75	442564,94	1,50	53,1	50,2	44,6	54,0
56_B	zuidgevel	247835,75	442564,94	4,50	54,3	51,4	45,9	55,3
56_C	zuidgevel	247835,75	442564,94	7,50	54,4	51,5	45,9	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-152 Landgoed Eelink WInterswijk

Bijlage II sept 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
41	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaand	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning M	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning L	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning K	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning J	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning I	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning H	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning G	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning F	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-152 Landgoed Eelink WInterswijk

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
41	0,80	0,80
40	0,80	0,80
39	0,80	0,80
38	0,80	0,80
37	0,80	0,80
36	0,80	0,80
35	0,80	0,80
34	0,80	0,80
33	0,80	0,80
32	0,80	0,80
31	0,80	0,80
30	0,80	0,80
29	0,80	0,80
28	0,80	0,80
27	0,80	0,80
26	0,80	0,80
25	0,80	0,80
24	0,80	0,80
23	0,80	0,80
22	0,80	0,80
21	0,80	0,80
20	0,80	0,80
19	0,80	0,80
18	0,80	0,80
17	0,80	0,80
16	0,80	0,80
15	0,80	0,80
13	0,80	0,80
12	0,80	0,80
11	0,80	0,80
10	0,80	0,80
09	0,80	0,80
08	0,80	0,80
07	0,80	0,80
06	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-152 Landgoed Eelink WInterswijk

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
05	woning E	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning D	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning C	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning B	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning A	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-152 Landgoed Eelink WInterswijk

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		14,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-152 Landgoed Eelink WInterswijk

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		9,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-152 Landgoed Eelink WInterswijk

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-152 Landgoed Eelink WInterswijk

Bijlage II sept 2020
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-152 Landgoed Eelink WInterswijk

Bijlage II sept 2020
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
02	Kottenseweg N319 (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microflex	80	80	80	--	80	80	80
02	Kottenseweg N319 (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
01	Bataafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	60	60	60	--	60	60	60

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
02	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9840,00	7,10	2,26	0,67	--	--	--	--
02	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8423,00	7,21	2,29	0,54	--	--	--	--
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5457,00	6,58	3,38	0,94	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
02	--	87,80	92,40	76,90	--	7,10	3,80	7,30	--	5,10	3,80	15,80	--	--	--	--	--	613,41	205,48	50,70
02	--	87,80	92,40	70,80	--	7,10	3,80	9,20	--	5,10	3,80	20,00	--	--	--	--	--	533,21	178,23	32,20
01	--	89,60	89,60	89,60	--	5,10	5,10	5,10	--	5,30	5,30	5,30	--	--	--	--	--	321,73	165,26	45,96

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
02	--	49,60	8,45	4,81	--	35,63	8,45	10,42	--	84,75	92,95	98,37	106,59	109,83	104,73	99,00
02	--	43,12	7,33	4,18	--	30,97	7,33	9,10	--	82,38	91,94	97,25	104,37	110,34	106,51	99,65
01	--	18,31	9,41	2,62	--	19,03	9,78	2,72	--	83,39	90,77	96,92	101,84	103,86	99,10	94,18

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
02	89,17	78,89	86,30	91,74	100,73	104,26	98,83	93,35	83,42	77,24	85,15	90,73	98,90	101,37	96,59
02	88,78	76,57	85,95	91,24	98,61	105,20	101,37	94,49	83,45	74,53	83,14	88,66	96,23	100,11	96,11
01	86,18	80,49	87,88	94,03	98,95	100,96	96,21	91,29	83,28	74,94	82,32	88,47	93,39	95,40	90,65

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-152 Landgoed Eelink WInterswijk

Bijlage II sept 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer Landgoed Eelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	90,35	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
02	89,24	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--
01	85,73	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer Landgoed Eelink

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bataafseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N319	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Landgoed Eelink

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer Landgoed Eelink
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 1-11-2016
Laatst ingezien door	ad op 14-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

