



RAADSBSLUIT

Nummer : 16
Datum : 20 september 2010

Onderwerp

Vaststelling 'Structuurvisie Westervoort 2020'.

Samenvatting

Op 8 maart 2010 heeft uw raad ingestemd met de ontwerp-structuurvisie Westervoort 2020 en met de terinzagelegging daarvan.

De ontwerp-structuurvisie heeft van 25 maart tot en met 5 mei 2010 ter inzage gelegen en hierop zijn reacties binnengekomen. In de inspraaknota zijn deze reacties verwerkt en is aangegeven waar zij leiden tot wijziging van de structuurvisie.

Daarnaast zijn er, mede vanwege het coalitieakkoord Westervoort 2010-2014, wijzigingen aangegeven.

De bij dit raadsbesluit gevoegde structuurvisie is aangepast op deze wijzigingen en ligt nu, samen met de inspraaknota, ter vaststelling aan u voor.

Naar aanleiding van het advies van de commissie Ruimte en Veiligheid wordt de voorliggende structuurvisie aangepast met de voorgestelde aan alinea 6.2 onder 'gemotoriseerd verkeer' toe te voegen tekst.

De raad besluit

- Kennis te nemen van de ingediende reacties op de ontwerp-structuurvisie Westervoort 2020;
- De inspraaknota als separate bijlage bij de structuurvisie vast te stellen;
- De 'Structuurvisie Westervoort 2020' gewijzigd vast te stellen met inachtneming van de volgende toevoeging aan alinea 6.2, 'gemotoriseerd verkeer', 2^e alinea, 3^e regel:
"Deze wegstructuur is nog niet definitief. Er zijn twee varianten:
variant 1: doortrekken Zuidelijke Parallelweg tot de Rivierweg
variant 2: de hoofdwegenstructuur via de zuidelijke Liemersallee en Broeklanden.
Over een definitieve keuze wordt besloten in het kader van de uitwerking van het Verkeersplan (Maatregelenpakket Verkeer)."
- De vastgestelde 'Structuurvisie Westervoort 2020' bekend te maken en zes weken ter inzage te leggen via de gebruikelijke media en beschikbaar te stellen op www.ruimtelijkeplannen.nl

Aldus besloten in de openbare vergadering van
de raad voornoemd d.d. 20 september 2010,
de griffier,

de voorzitter


ing. I.A.M.G. van Bodegom


mr. J.J.G.M. Beukers