

Projectberekening



Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Nieuw Holland Vastgoed B.V.
De Wyborgh,
6931 CZ Westervoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositie De Wyborgh Blok B in Westervoort
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RX8SzTZtxmtf
21 oktober 2024, 14:00
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	79,2 kg/j	1.552,2 kg/j
2024	53,6 kg/j	1.241,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,84 mol/ha/j	4143088	Rijntakken
0,63 mol/ha/j	4143088	Rijntakken
0,00 ha		
5.411,83 ha		
-		
0,22 mol/ha/j		

Aanlegfase 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	5,7 kg/j	177,3 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	38,6 kg/j	792,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,3 kg/j	271,5 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start		63,9 kg/j	1.123,2 kg/j
 Verkeersnetwerk		15,3 kg/j	429,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.411,83	2.647,42	0,00	-	5.411,83	0,22

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	5.399,12	2.647,42	0,00	-	5.399,12	0,02
Rijntakken (38)	12,71	2.179,78	0,00	-	12,71	0,22

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Landgoederen Brummen

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (12 km)	X:205304 Y:435050	-
5	NSG Emmericher Ward (19 km)	X:208672 Y:428833	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (21 km)	X:209564 Y:426120	-
9	Kalflack (24 km)	X:213524 Y:426780	-
10	Dornicksche Ward (24 km)	X:214613 Y:427062	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (13 km)	X:201561 Y:430910	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (13 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (15 km)	X:193540 Y:426386	-
6	NSG Kranenburger Bruch (19 km)	X:199018 Y:422619	-
8	Reichswald (23 km)	X:201579 Y:419205	-

Aanlegfase 2, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen		NO _x		177,3 kg/j	
Locatie	X:194854,19		NH ₃		5,7 kg/j	
Oppervlakte	Y:441712,19					
	1,78 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11690 l/j	910 u/j	701 l/j	NO _x	67,9 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1413 l/j	364 u/j		NO _x	30,1 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	56 l/j	55 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Ruwterrein heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	12051 l/j	1015 u/j	723 l/j	NO _x	70,2 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Bandenzaag	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j	24 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	67 l/j	30 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	254 l/j	112 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:195006,48 Y:441690,68	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	645,97 m	Hoogte	-	NH ₃	93,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	50,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie route 1	Links Rechts	NO _x	256,3 kg/j
Locatie	X:195000,72 Y:441708,4	Type scherm	- -	NO ₂ 41,4 kg/j
Lengte	604,68 m	Hoogte	- -	NH ₃ 9,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.281.609,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20.631,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20.631,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie route 2	Links Rechts	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:194881,19 Y:441851,17	Type scherm	- -	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	240,31 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.101,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.101,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	792,2 kg/j
Locatie	X:194863,66 Y:441743,51	NH ₃	38,6 kg/j
Oppervlakte	2,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	644.705,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	13.866,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	13.866,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie route 1	Links	Rechts	NO _x	415,6 kg/j
Locatie	X:195000,72 Y:441708,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 64,8 kg/j
Lengte	604,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.227.080,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28.369,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28.369,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie route 2	Links	Rechts	NO _x	13,4 kg/j
Locatie	X:194881,19 Y:441851,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	240,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.443,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.443,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1.123,2 kg/j
Locatie	X:194863,66 Y:441743,51	NH ₃	63,9 kg/j
Oppervlakte	2,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.113.540,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	18.406,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	18.406,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>