

Projectberekening



Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Nieuw Holland Vastgoed B.V.
De Wyborgh,
6931 CZ Westervoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositie De Wyborgh Blok B in Westervoort
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfaMxfPmLy6D
21 oktober 2024, 14:00
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	79,2 kg/j	1.552,2 kg/j
2024	64,3 kg/j	1.336,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,84 mol/ha/j	4143088	Rijntakken
0,70 mol/ha/j	4143088	Rijntakken
0,00 ha		
2.140,69 ha		
-		
0,14 mol/ha/j		



Aanlegfase 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	4,6 kg/j	147,3 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start	48,1 kg/j	859,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,6 kg/j	329,5 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start		63,9 kg/j	1.123,2 kg/j
Verkeersnetwerk		15,3 kg/j	429,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.140,69	2.591,38	0,00	-	2.140,69	0,14

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	2.136,42	2.591,38	0,00	-	2.136,42	0,01
Rijntakken (38)	4,27	2.179,79	0,00	-	4,27	0,14

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Landgoederen Brummen

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (12 km)	X:205304 Y:435050	-
5	NSG Emmericher Ward (19 km)	X:208672 Y:428833	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (21 km)	X:209564 Y:426120	-
9	Kalflack (24 km)	X:213524 Y:426780	-
10	Dornicksche Ward (24 km)	X:214613 Y:427062	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (13 km)	X:201561 Y:430910	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (13 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (15 km)	X:193540 Y:426386	-
6	NSG Kranenburger Bruch (19 km)	X:199018 Y:422619	-
8	Reichswald (23 km)	X:201579 Y:419205	-

Aanlegfase 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	147,3 kg/j			
Locatie	X:194854,19 Y:441712,19	NH ₃	4,6 kg/j			
Oppervlakte	1,78 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5523 l/j	210 u/j	331 l/j	NO _x	31,0 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Graafmachine (sloopwerk / bouwrijp maken)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3194 l/j	350 u/j	192 l/j	NO _x	18,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2698 l/j	210 u/j	162 l/j	NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Hei / boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1848 l/j	70 u/j	111 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine (grondwerk / fundatie)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1597 l/j	175 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Kipper vrachtwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		125 u/j		NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Truckmixer / betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Ruwterrein heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2937 l/j	245 u/j	176 l/j	NO _x	17,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:195006,47 Y:441690,68	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	645,97 m	Hoogte	-	NH ₃	53,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.380,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	442,0 /jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie tijdens de bouw route 1			Links	Rechts	NO _x	128,2 kg/j
Locatie	X:195000,72 Y:441708,4			Type scherm	-	-	NO ₂ 20,7 kg/j
Lengte	604,68 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640.805,0 /jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.316,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.316,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie tijdens de bouw route 2			Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:194881,19 Y:441851,17			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	240,31 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.551,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.551,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie vóór de bouw route 1			Links	Rechts	NO _x	184,6 kg/j
Locatie	X:195000,72 Y:441708,4			Type scherm	-	-	NO ₂ 28,3 kg/j
Lengte	604,68 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 6,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.021.336,0 /jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.511,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.511,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie vóór de bouw route 2	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:194881,19 Y:441851,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	240,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.371,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.371,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	859,2 kg/j
Locatie	X:194863,66 Y:441743,51	NH ₃	48,1 kg/j
Oppervlakte	2,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	832.760,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	12.689,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	15.374,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie route 1	Links	Rechts	NO _x	415,6 kg/j
Locatie	X:195000,72 Y:441708,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 64,8 kg/j
Lengte	604,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.227.080,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28.369,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28.369,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie route 2	Links	Rechts	NO _x	13,4 kg/j
Locatie	X:194881,19 Y:441851,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	240,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.443,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.443,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1.123,2 kg/j
Locatie	X:194863,66 Y:441743,51	NH ₃	63,9 kg/j
Oppervlakte	2,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.113.540,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	18.406,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	18.406,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>