

Aanvullende notitie verkeerslawaaï in gebied van bestemmingsplan De Schans

In aansluiting op de toelichting bij het bestemmingsplan voor wat betreft verkeerslawaaï (art. 5.5 en 5.7) is er onderzocht wat de invloed van de wetswijziging van 1 januari 2007 van de Wet Geluidhinder heeft op de eerder verrichte onderzoeken.

Representatief

Uit de ons ter beschikking staande verkeersgegevens en de rekentechnisch ingeschatte toename van het wegverkeer ter plaatse is naar voren gekomen dat zowel De Schans als Het Geerken een vergelijkbare etmaalintensiteit zullen hebben in het jaar 2018. Deze intensiteit omvat ruim 800 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Gezien de afstand van de geplande bebouwing tot aan de weg is er een indicatief onderzoek naar de geplande bebouwing in Woongebied I.

Het Geerken is met een horizontale afstand van ca 13 m (ten opzichte van 22 m bij De Schans) representatief, ook al zal de maximale snelheid 30 km/h gaan bedragen.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

De basis voor het onderzoek uit 2006 is het Reken- en meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2002 geweest. Het is inmiddels wettelijk verplicht om te rekenen met het voorschrift uit 2006 naar de ongunstigste geluidsbelasting L_{den} .

Verschil tussen L_{den} en etmaalwaarde

Het verschil tussen de oude dosismaat L_{etmaal} en de nieuwe dosismaat L_{den} is de manier waarop de geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) worden samengevoegd tot één getal. Bij L_{etmaal} geldt dat de maximale waarde van de drie etmaalperioden (de hoogste van de drie dus), inclusief de straffactoren, maatgevend is voor de waarde van L_{etmaal} . Bij L_{den} is dat een energetische middeling over de drie etmaalperioden.

Voor de wetgeving op geluidsgebied betekent dit dat het geluid in alle drie de periodes voortaan moet worden berekend en op de hier beschreven manier bij elkaar geteld.

Globaal gezien levert de L_{den} voor het geluid van wegverkeer of spoorwegverkeer een ongeveer 2 dB lager getal op dan de etmaalwaarde.

Actualisatie

Uitgaande van een autonome groei van het wegverkeer ter plaatse van 1,5% zou de etmaalintensiteit komen op ca 840 voor 2018 ten opzichte van de voor 2016 berekende 814,4. Deze verhoging levert logaritmisch een verhoging in de geluidsbelasting op van ca 0,13 dB. Voor de relatief dicht op Het Geerken geplande woningen ontstaat een geluidsbelasting L_{den} van ten hoogste 47 dB.

Volgens het in de toelichting in artikel 5.5 genoemde conclusie voldoen de nieuw te bouwen woningen aan de voorkeursgrenswaarde [van 50 dB(A)].

Gezien de geringe toename en de gunstiger berekeningsmethodiek van L_{den} ten opzichte van L_{etmaal} is het realistisch om de voornoemde conclusie aan te houden en is een nader onderzoek niet noodzakelijk.

Gemeentelijk geluidbeleid

In het kader van het gemeentelijk geluidbeleid geldt ter plaatse een vrij hoog ambitieniveau waarbij een geluidsbelasting hoort van 38 dB(A). Dit niveau zal voor een aantal locaties wel haalbaar zijn, maar niet voor de woningen die relatief dicht langs een (ontsluitings) weg zijn gelegen zoals Het Geerken. Zeker voor wat betreft het Woongebied I is aan te bevelen om de afstand tussen bron en ontvanger zo groot mogelijk te laten worden en de nodige aandacht te besteden aan de positionering van de binnenruimtes en gevelindelingen.