

Datum : 4 augustus 2021

Aan : Martin van Doorne

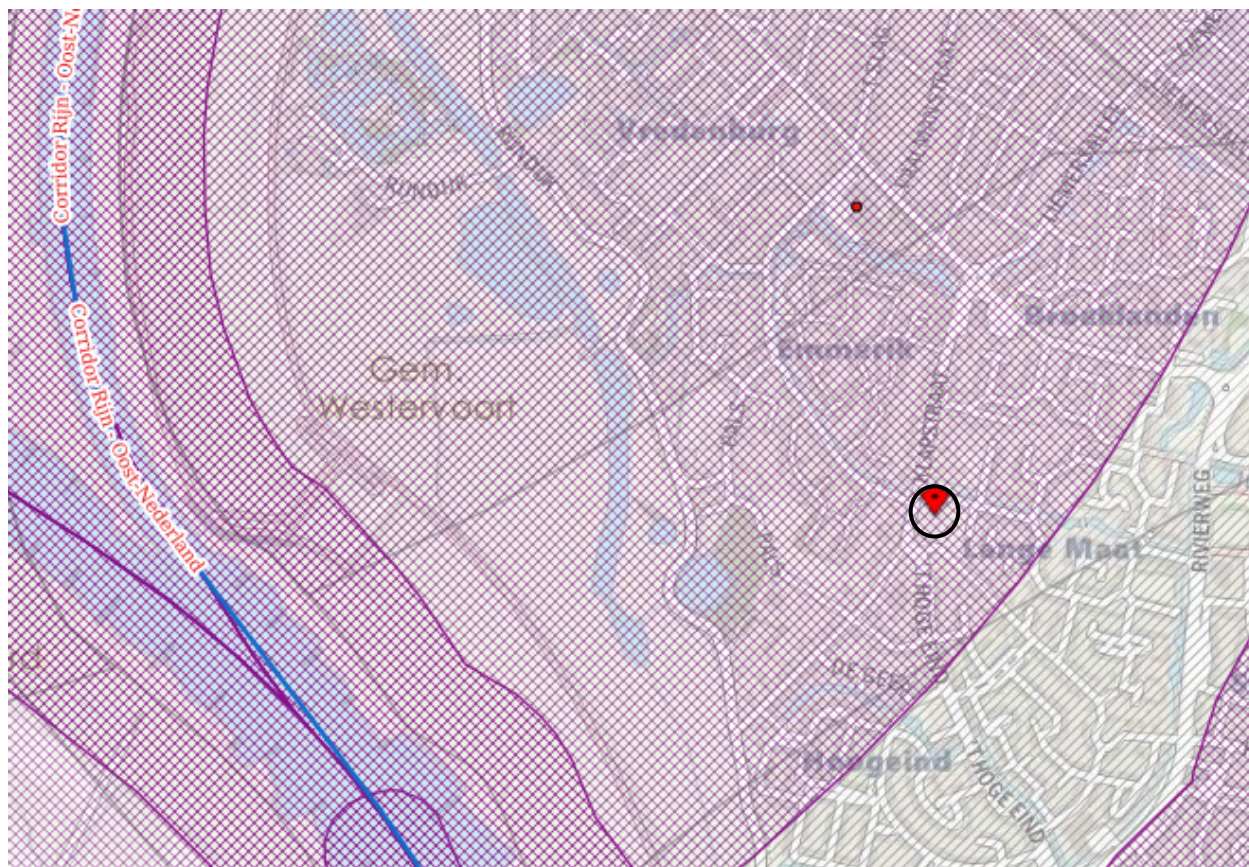
Van : Marcel Scherrenburg

Betreft : Advies externe veiligheid (Klapstraat 185 Westervoort)

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Westervoort gevraagd om te adviseren op het ruimtelijkplan Klapstraat 185- 185a Westervoort. Het plan voorziet in de splitsing van een bestaande woning in twee woningen, het realiseren van een appartementen gebouw met 16 woningen en 8 rijwoningen. Onderstaand het advies externe veiligheid.

Beoordeling externe veiligheid

Op basis van de risicokaart van de provincie Gelderland is een beoordeling gemaakt van de EV-situatie.



Figuur 1: Uitsnede provinciale risicokaart locatie Klapstraat 185 Westervoort, geraadpleegd op 3 augustus 2021 (zwarte cirkel = ligging projectgebied).

Op de volgende pagina is een tabel opgenomen met een analyse van het aspect externe veiligheid. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Risicobron	Klapstraat 185-185a Westervoort
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb ¹)	Het plangebied is niet gelegen in het invloedsgebied van een aardgastransportleiding.
Inrichtingen (Bevi ²)	Het plangebied ligt op ca. 3.050 meter van de inrichting Immori B.V. (Industriestraat 10 Arnhem). Het invloedsgebied (3400 meter) ligt over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt ³)	Het plangebied ligt op ca. 2.500 meter van de snelweg A12. Hierover vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het invloedsgebied (4.000 meter) ligt over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	Het plangebied is gelegen op ca. 1.000 meter van de IJssel. Hierover vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het invloedsgebied (35 meter) van deze vaarweg ligt niet over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt)	Het plangebied is niet gelegen in het invloedsgebied van een spoorlijn waar gevaarlijke stoffen overheen vervoerd worden.

De beoordeling van externe veiligheid wordt uitgevoerd voor twee risiconormen, namelijk het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een Bevi inrichting, transportroute en hogedruk aardgastransportleiding. Dit vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Groepsrisico

Het plangebied ligt in het invloedsgebied van de inrichting Immori B.V. en de snelweg A12. Daarmee hebben wijzigingen in het invloedsgebied van deze bronnen invloed op de hoogte van het groepsrisico. Voor Immori B.V. moet een uitgebreide verantwoording groepsrisico opgesteld worden. Doordat de afstand tussen het plan en de A12 groter dan 200 meter is, heeft de wetgever aangegeven dat het groepsrisico alleen beperkt verantwoord hoeft te worden. Hierdoor hoeft niet de hoogte van het groepsrisico in beeld gebracht te worden, maar enkel de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Hiervoor moeten de volgende werkzaamheden worden verricht:

- De verandering van de hoogte van het groepsrisico moet in beeld gebracht worden voor de inrichting Immori B.V. Gezien de grote afstand kan dit kwalitatief;
- Conform de motivatie onderdelen van Bevi artikel 13 moet het groepsrisico uitgebreid verantwoord worden voor Immori B.V.;
- Conform de motivatie onderdelen van Bevt artikel 7 en 9 moet het groepsrisico beperkt verantwoord worden voor de snelweg A12;
- Er moet advies worden aangevraagd bij de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM).

¹ Besluit externe veiligheid buisleidingen

² Besluit externe veiligheid inrichtingen

³ Besluit externe veiligheid transportroutes

Beoordeling bestemmingsplan toelichting

Hieronder volgt de beoordeling van paragraaf 5.4 van de bestemmingsplan toelichting "Klapstraat 185, Wonen op het erf van Lindner", status: concept en d.d. juli 2021. Het volgende is verwoord in de paragraaf: *'Dat het plangebied zich niet bevindt in een gebied waarbinnen een verantwoording groepsrisico benodigd is'*. Deze conclusie klopt niet zie bovenstaande beoordeling. Hierop moet de paragraaf worden aangevuld.

Conclusie

Het plangebied ligt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een risicobron. Daarmee wordt geen grens- of richtwaarde overschreden en is er geen sprake van een directe of harde belemmering voor realisatie van het project.

In het kader van het groepsrisico is een uitgebreide verantwoording groepsrisico nodig voor Immori B.V. Voor de de snelweg A12 kan worden volstaan met een beperkte verantwoording groepsrisico. Dit vormt echter geen belemmering voor het plan. Deze verantwoording is een verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag waarin zij het restrisico accepteert. ODRA kan hierin ondersteunen door, in samenspraak met de VGGM, een tekstvoorstel voor deze verantwoording aan te leveren.

De initiatiefnemer moet de paragraaf externe veiligheid aanvullen aan de hand van bovenstaande beoordeling. Daarnaast moet de initiatiefnemer op kwalitatieve wijze inzicht geven op de verandering van de hoogte van het groepsrisico van Immori B.V.