



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie Klapstraat 209-211
te Westervoort**

Versie 3 juni 2021

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



opdrachtnummer

21-158

datum

3 juni 2021

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG ARNHEM

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Hogere waarden beleid gemeente Westervoort	6
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing wegverkeer	10
4.2 Toetsing RO	10
4.3 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-158

bestand
21-158r1

bladzijde
pagina

datum
3 juni 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op vijf nieuw te realiseren appartementen en één vrijstaande woning aan de Klapstraat 209-211 te Westervoort. De bestaande bebouwing op de locatie wordt gesloopt. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Westervoort binnen de geluidzone van 't Hoge Eind (op 106 meter van de wegas) en het 50 km deel van de Klapstraat (op 170 meter van de wegas). De locatie ligt aan het 30 km deel van de Klapstraat, dit gedeelte van de Klapstraat heeft geen geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op 't Hoge Eind bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Klapstraat bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de gezoneerde wegen niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door deze wegen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. De geluidbelasting door gezoneerde wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. De geluidbelasting door de niet gezoneerde wegen (30 km deel van de Klapstraat) bedraagt ten hoogste 55 dB en ligt daarmee ruim lager dan de maximaal te verlenen hogere waarde die geldt voor gezoneerde wegen. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor gevels met een gecumuleerde geluidbelasting van 54 - 60 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 21 - 27 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-158

bestand
21-158r1

bladzijde
pagina1

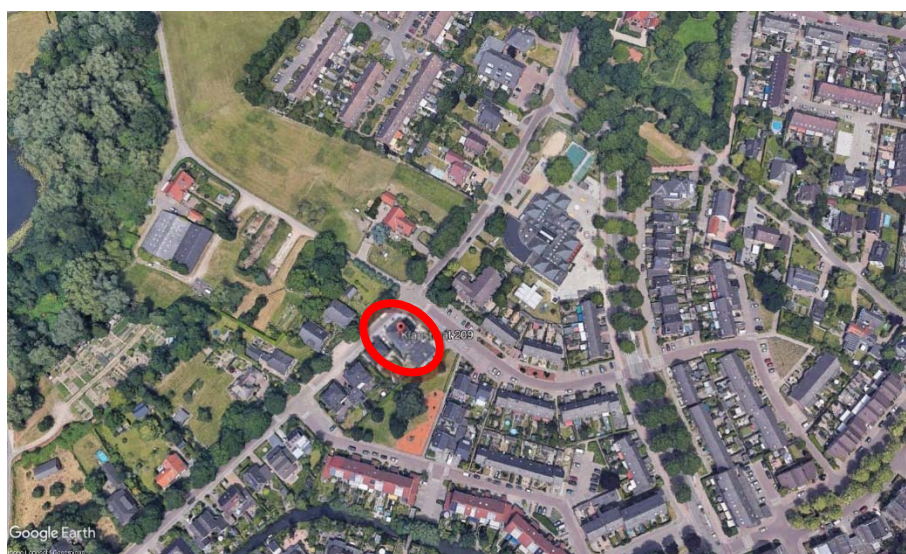
datum
3 juni 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op vijf nieuw te realiseren appartementen en één vrijstaande woning aan de Klapstraat 209-211 te Westervoort. De bestaande bebouwing op de locatie wordt gesloopt.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Westervoort binnen de geluidzone van 't Hoge Eind (op 106 meter van de wegas) en het 50 km deel van de Klapstaat (op 170 meter van de wegas), De locatie ligt aan het 30 km deel van de Klapstraat, dit gedeelte van de Klapstraat heeft geen geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-158

bestand
21-158r1

bladzijde
pagina2

datum
3 juni 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-158

bestand
21-158r1

bladzijde
pagina3

datum
3 juni 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-158

bestand
21-158r1

bladzijde
pagina4

datum
3 juni 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-158

bestand
21-158r1

bladzijde
pagina5

datum
3 juni 2021



2.5 Hogere waarden beleid gemeente Westervoort

De gemeente Westervoort heeft de criteria voor het verlenen van hogere waarden vastgelegd in de Nota Hogere grenswaarden gemeente Westervoort.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-158

bestand

21-158r1

bladzijde

pagina6

datum

3 juni 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel RVMK voor 2029 van de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA). Voor 2031 zijn de gegevens zijn verhoogd met 1% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	't Hoge Eind	Klapstraat 50 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2029	2517	3295
- etmaalintensiteit jaar 2031	2568	3361
- daguurintensiteit [%]	6,52	6,52
- avonduurintensiteit [%]	3,84	3,85
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,80
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	94,50/95,98/94,34	94,82/96,16/94,98
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	5,09/3,67/5,35	4,18/2,99/4,24
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,41/0,35/0,32	1,00/0,85/0,78
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Referentie	Referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-158

bestand
21-158r1

bladzijde
pagina7

datum
3 juni 2021

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Klapstraat 30 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2029	719
- etmaalintensiteit jaar 2031	733
- daguurintensiteit [%]	6,98
- avonduurintensiteit [%]	2,57
- nachtuurintensiteit [%]	0,75
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	94,12/95,25/86,62
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	1,44/1,16/1,70
- perc. zware mvt d/a/n [%]	4,44/3,59/11,68
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Keperverband
- obstakel binnen 100 m	Ja
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor 't Hoge Eind een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv 't Hoge Eind na 5 dB aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
6	Noordoostgevel	34	35	36
8	Zuidoostgevel	32	34	35

Tabel III.4 geeft voor het gezoneerde deel van de Klapstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv gezoneerde deel Klapstraat na 5 dB aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordwestgevel	35	36	36
2	Noordoostgevel	36	35	36

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-158

bestand
21-158r1

bladzijde
pagina8

datum
3 juni 2021



Tabel III.5 geeft voor het niet gezoneerde deel van de Klapstraat (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv niet gezoneerde deel Klapstraat (30 km/u) na 5 dB aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordwestgevel	55	55	54
2	Noordoostgevel	48	48	48

Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordwestgevel	60	60	59
2	Noordoostgevel	54	54	53

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-158

bestand
21-158r1

bladzijde
pagina9

datum
3 juni 2021

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op 't Hoge Eind bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Klapstraat bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de gezoneerde wegen niet overschreden.

Er hoeft voor de geluidbelasting door deze wegen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. De geluidbelasting door gezoneerde wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. De geluidbelasting door de niet gezoneerde wegen (30 km deel van de Klapstraat) bedraagt ten hoogste 55 dB en ligt daarmee ruim lager dan de maximaal te verlenen hogere waarde die geldt voor gezoneerde wegen.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor gevels met een gecumuleerde geluidbelasting van 54 - 60 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 21 - 27 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-158

bestand
21-158r1

bladzijde
pagina10

datum
3 juni 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-158

datum

3 juni 2021

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG ARNHEM

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2021



Tekening 1

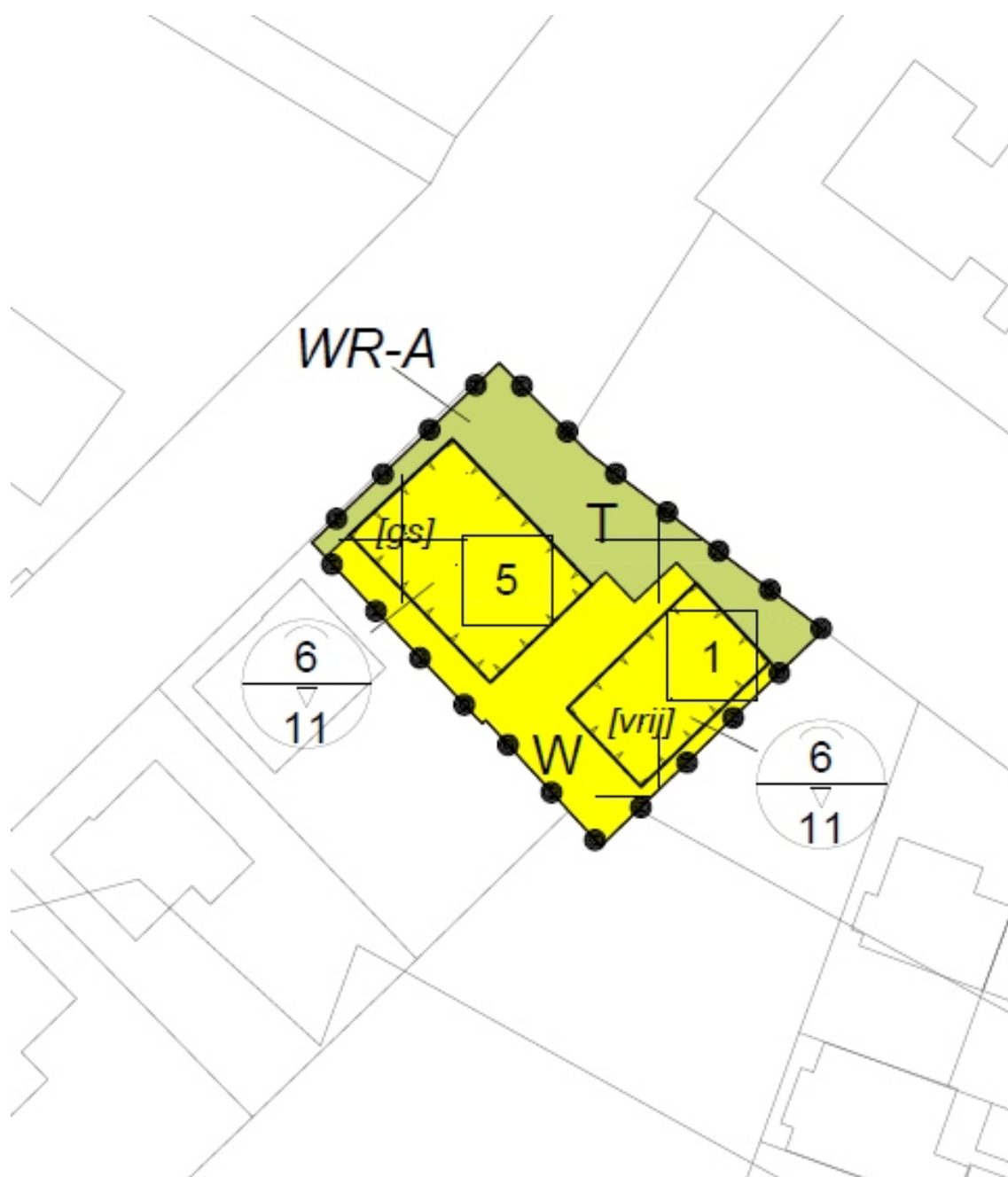
schaal 1:-

Project-nummer : 21-158

versie : juni 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-158

datum

3 juni 2021

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG ARNHEM

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	Juni 2021
Berekeningen	Juni 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Hoge Eind
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	195032,90	440335,07	1,50	29,82	27,40	20,71	30,65
01_B	noordwestgevel	195032,90	440335,07	4,50	30,22	27,78	21,11	31,05
01_C	noordwestgevel	195032,90	440335,07	7,50	30,49	28,05	21,38	31,32
02_A	noordoostgevel	195041,96	440333,56	1,50	30,91	28,44	21,80	31,73
02_B	noordoostgevel	195041,96	440333,56	4,50	31,41	28,93	22,30	32,23
02_C	noordoostgevel	195041,96	440333,56	7,50	32,53	30,05	23,43	33,35
03_A	zuidwestgevel	195033,95	440325,88	1,50	17,93	15,36	8,83	18,73
03_B	zuidwestgevel	195033,95	440325,88	4,50	20,90	18,33	11,80	21,70
03_C	zuidwestgevel	195033,95	440325,88	7,50	23,43	20,90	14,33	24,24
04_A	zuidoostgevel	195044,08	440323,55	1,50	19,05	16,51	9,95	19,86
04_B	zuidoostgevel	195044,08	440323,55	4,50	21,04	18,49	11,94	21,84
04_C	zuidoostgevel	195044,08	440323,55	7,50	24,22	21,66	15,12	25,02
05_A	noordwestgevel	195050,38	440322,36	1,50	19,82	17,34	10,72	20,64
05_B	noordwestgevel	195050,38	440322,36	4,50	21,60	19,11	12,50	22,42
05_C	noordwestgevel	195050,38	440322,36	7,50	24,34	21,86	15,23	25,16
06_A	noordoostgevel	195058,46	440324,93	1,50	32,68	30,23	23,58	33,51
06_B	noordoostgevel	195058,46	440324,93	4,50	33,81	31,34	24,70	34,63
06_C	noordoostgevel	195058,46	440324,93	7,50	34,89	32,42	25,78	35,71
07_A	zuidwestgevel	195048,28	440314,88	1,50	17,36	14,79	8,27	18,16
07_B	zuidwestgevel	195048,28	440314,88	4,50	19,77	17,19	10,68	20,57
07_C	zuidwestgevel	195048,28	440314,88	7,50	22,20	19,64	13,11	23,00
08_A	zuidoostgevel	195057,13	440316,89	1,50	31,67	29,21	22,56	32,49
08_B	zuidoostgevel	195057,13	440316,89	4,50	32,88	30,41	23,77	33,70
08_C	zuidoostgevel	195057,13	440316,89	7,50	34,01	31,53	24,91	34,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapstraat 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	195032,90	440335,07	1,50	34,65	32,22	25,49	35,46
01_B	noordwestgevel	195032,90	440335,07	4,50	34,78	32,35	25,62	35,59
01_C	noordwestgevel	195032,90	440335,07	7,50	35,20	32,77	26,04	36,01
02_A	noordoostgevel	195041,96	440333,56	1,50	34,70	32,29	25,55	35,52
02_B	noordoostgevel	195041,96	440333,56	4,50	34,61	32,18	25,45	35,42
02_C	noordoostgevel	195041,96	440333,56	7,50	34,83	32,41	25,68	35,65
03_A	zuidwestgevel	195033,95	440325,88	1,50	16,48	13,95	7,30	17,26
03_B	zuidwestgevel	195033,95	440325,88	4,50	19,64	17,13	10,47	20,43
03_C	zuidwestgevel	195033,95	440325,88	7,50	25,94	23,49	16,78	26,75
04_A	zuidoostgevel	195044,08	440323,55	1,50	16,38	13,87	7,22	17,17
04_B	zuidoostgevel	195044,08	440323,55	4,50	19,33	16,82	10,16	20,12
04_C	zuidoostgevel	195044,08	440323,55	7,50	22,43	19,95	13,27	23,23
05_A	noordwestgevel	195050,38	440322,36	1,50	19,58	17,08	10,42	20,37
05_B	noordwestgevel	195050,38	440322,36	4,50	22,94	20,45	13,78	23,74
05_C	noordwestgevel	195050,38	440322,36	7,50	29,72	27,29	20,56	30,53
06_A	noordoostgevel	195058,46	440324,93	1,50	18,32	15,80	9,15	19,11
06_B	noordoostgevel	195058,46	440324,93	4,50	21,58	19,07	12,40	22,37
06_C	noordoostgevel	195058,46	440324,93	7,50	26,60	24,14	17,44	27,40
07_A	zuidwestgevel	195048,28	440314,88	1,50	19,26	16,76	10,10	20,05
07_B	zuidwestgevel	195048,28	440314,88	4,50	22,52	20,04	13,36	23,32
07_C	zuidwestgevel	195048,28	440314,88	7,50	28,37	25,93	19,21	29,18
08_A	zuidoostgevel	195057,13	440316,89	1,50	16,20	13,67	7,02	16,98
08_B	zuidoostgevel	195057,13	440316,89	4,50	19,54	17,02	10,36	20,32
08_C	zuidoostgevel	195057,13	440316,89	7,50	23,11	20,62	13,94	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	195032,90	440335,07	1,50	53,77	48,95	46,55	54,93
01_B	noordwestgevel	195032,90	440335,07	4,50	53,45	48,63	46,22	54,60
01_C	noordwestgevel	195032,90	440335,07	7,50	52,62	47,80	45,40	53,78
02_A	noordoostgevel	195041,96	440333,56	1,50	47,07	42,26	39,84	48,23
02_B	noordoostgevel	195041,96	440333,56	4,50	47,37	42,56	40,14	48,53
02_C	noordoostgevel	195041,96	440333,56	7,50	47,14	42,33	39,90	48,29
03_A	zuidwestgevel	195033,95	440325,88	1,50	45,51	40,69	38,27	46,66
03_B	zuidwestgevel	195033,95	440325,88	4,50	45,55	40,74	38,32	46,71
03_C	zuidwestgevel	195033,95	440325,88	7,50	45,39	40,58	38,17	46,55
04_A	zuidoostgevel	195044,08	440323,55	1,50	35,52	30,73	28,19	36,63
04_B	zuidoostgevel	195044,08	440323,55	4,50	37,43	32,64	30,14	38,56
04_C	zuidoostgevel	195044,08	440323,55	7,50	37,58	32,78	30,29	38,71
05_A	noordwestgevel	195050,38	440322,36	1,50	39,83	35,04	32,51	40,95
05_B	noordwestgevel	195050,38	440322,36	4,50	41,35	36,55	34,06	42,48
05_C	noordwestgevel	195050,38	440322,36	7,50	41,57	36,77	34,30	42,71
06_A	noordoostgevel	195058,46	440324,93	1,50	39,28	34,50	31,92	40,38
06_B	noordoostgevel	195058,46	440324,93	4,50	40,93	36,14	33,61	42,05
06_C	noordoostgevel	195058,46	440324,93	7,50	41,08	36,28	33,77	42,20
07_A	zuidwestgevel	195048,28	440314,88	1,50	32,68	27,90	25,36	33,80
07_B	zuidwestgevel	195048,28	440314,88	4,50	34,44	29,65	27,17	35,58
07_C	zuidwestgevel	195048,28	440314,88	7,50	34,90	30,10	27,67	36,06
08_A	zuidoostgevel	195057,13	440316,89	1,50	19,99	15,21	12,62	21,08
08_B	zuidoostgevel	195057,13	440316,89	4,50	21,82	17,01	14,56	22,96
08_C	zuidoostgevel	195057,13	440316,89	7,50	23,36	18,53	16,17	24,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	195032,90	440335,07	1,50	58,80	54,01	51,57	59,96
01_B	noordwestgevel	195032,90	440335,07	4,50	58,49	53,69	51,25	59,64
01_C	noordwestgevel	195032,90	440335,07	7,50	57,67	52,89	50,43	58,82
02_A	noordoostgevel	195041,96	440333,56	1,50	52,25	47,56	44,96	53,39
02_B	noordoostgevel	195041,96	440333,56	4,50	52,55	47,86	45,26	53,69
02_C	noordoostgevel	195041,96	440333,56	7,50	52,37	47,71	45,05	53,50
03_A	zuidwestgevel	195033,95	440325,88	1,50	50,52	45,71	43,28	51,67
03_B	zuidwestgevel	195033,95	440325,88	4,50	50,57	45,77	43,34	51,73
03_C	zuidwestgevel	195033,95	440325,88	7,50	50,44	45,65	43,20	51,59
04_A	zuidoostgevel	195044,08	440323,55	1,50	40,64	35,92	33,26	41,74
04_B	zuidoostgevel	195044,08	440323,55	4,50	42,55	37,83	35,22	43,67
04_C	zuidoostgevel	195044,08	440323,55	7,50	42,82	38,17	35,45	43,93
05_A	noordwestgevel	195050,38	440322,36	1,50	44,89	40,13	37,55	46,00
05_B	noordwestgevel	195050,38	440322,36	4,50	46,42	41,66	39,10	47,54
05_C	noordwestgevel	195050,38	440322,36	7,50	46,74	42,06	39,41	47,87
06_A	noordoostgevel	195058,46	440324,93	1,50	45,15	40,89	37,52	46,20
06_B	noordoostgevel	195058,46	440324,93	4,50	46,71	42,40	39,14	47,78
06_C	noordoostgevel	195058,46	440324,93	7,50	47,06	42,84	39,44	48,12
07_A	zuidwestgevel	195048,28	440314,88	1,50	37,87	33,21	30,49	38,97
07_B	zuidwestgevel	195048,28	440314,88	4,50	39,67	35,03	32,32	40,79
07_C	zuidwestgevel	195048,28	440314,88	7,50	40,41	35,93	33,00	41,53
08_A	zuidoostgevel	195057,13	440316,89	1,50	36,99	34,41	28,02	37,83
08_B	zuidoostgevel	195057,13	440316,89	4,50	38,27	35,66	29,32	39,11
08_C	zuidoostgevel	195057,13	440316,89	7,50	39,47	36,85	30,55	40,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118681193	0,00
	nl.top10nl.111016239	0,00
	nl.top10nl.111016645	0,00
	nl.top10nl.111016686	0,00
	nl.top10nl.111016282	0,00
	nl.top10nl.124535722	0,00
	nl.top10nl.127830212	0,00
	nl.top10nl.115800369	0,00
	nl.top10nl.115800956	0,00
	nl.top10nl.115800575	0,00
	nl.top10nl.115802096	0,00
	nl.top10nl.115792737	0,00
	nl.top10nl.115788218	0,00
	nl.top10nl.115803334	0,00
	nl.top10nl.115795426	0,00
	nl.top10nl.115806176	0,00
	nl.top10nl.115789485	0,00
	nl.top10nl.115804921	0,00
	nl.top10nl.115806127	0,00
	nl.top10nl.115796914	0,00
	nl.top10nl.115805308	0,00
	nl.top10nl.115790006	0,00
	nl.top10nl.115791604	0,00
	nl.top10nl.115799285	0,00
	nl.top10nl.115791204	0,00
	nl.top10nl.115804016	0,00
	nl.top10nl.115792902	0,00
	nl.top10nl.115791504	0,00
	nl.top10nl.115807411	0,00
	nl.top10nl.115798957	0,00
	nl.top10nl.115789845	0,00
	nl.top10nl.115803235	0,00
	nl.top10nl.115795288	0,00
	nl.top10nl.115792616	0,00
	nl.top10nl.115805543	0,00

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115802111	0,00
	nl.top10nl.115794521	0,00
	nl.top10nl.115792112	0,00
	nl.top10nl.115804325	0,00
	nl.top10nl.115798166	0,00
	nl.top10nl.115798687	0,00
	nl.top10nl.115796941	0,00
	nl.top10nl.115803439	0,00
	nl.top10nl.115798822	0,00
	nl.top10nl.115797253	0,00
	nl.top10nl.115794810	0,00
	nl.top10nl.115790587	0,00
	nl.top10nl.115799044	0,00
	nl.top10nl.115794919	0,00
	nl.top10nl.115801220	0,00
	nl.top10nl.115799076	0,00
	nl.top10nl.115797926	0,00
	nl.top10nl.115796956	0,00
	nl.top10nl.115806218	0,00
	nl.top10nl.115806387	0,00
	nl.top10nl.115801206	0,00
	nl.top10nl.115798565	0,00
	nl.top10nl.115790624	0,00
	nl.top10nl.115798390	0,00
	nl.top10nl.115801548	0,00
	nl.top10nl.115808197	0,00
	nl.top10nl.115797606	0,00
	nl.top10nl.115803884	0,00
	nl.top10nl.115808879	0,00
	nl.top10nl.115798730	0,00
	nl.top10nl.115804999	0,00
	nl.top10nl.115800370	0,00
	nl.top10nl.115796640	0,00
	nl.top10nl.115795559	0,00
	nl.top10nl.115808447	0,00

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115794495	0,00
	nl.top10nl.115798999	0,00
	nl.top10nl.115791422	0,00
	nl.top10nl.115805777	0,00
	nl.top10nl.115788978	0,00
	nl.top10nl.115806682	0,00
	nl.top10nl.115808961	0,00
	nl.top10nl.115807661	0,00
	nl.top10nl.115798841	0,00
	nl.top10nl.115796562	0,00
	nl.top10nl.115801020	0,00
	nl.top10nl.115797983	0,00
	nl.top10nl.115792334	0,00
	nl.top10nl.115793208	0,00
	nl.top10nl.115789665	0,00
	nl.top10nl.115787374	0,00
	nl.top10nl.115793073	0,00
	nl.top10nl.115792033	0,00
	nl.top10nl.115804571	0,00
	nl.top10nl.115792945	0,00
	nl.top10nl.115798690	0,00
	nl.top10nl.127828834	0,00
	nl.top10nl.115795405	0,00
	nl.top10nl.115789223	0,00
	nl.top10nl.115805469	0,00
	nl.top10nl.115869863	0,00
	nl.top10nl.115802843	0,00
	nl.top10nl.127828932	0,00
	nl.top10nl.115802788	0,00
	nl.top10nl.115806106	0,00
	nl.top10nl.115796335	0,00
	nl.top10nl.115807707	0,00
	nl.top10nl.115786941	0,00
	nl.top10nl.115805809	0,00
	nl.top10nl.115800283	0,00

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115797216	0,00
	nl.top10nl.115797664	0,00
	nl.top10nl.115800734	0,00
	nl.top10nl.115804112	0,00
	nl.top10nl.115791294	0,00
	nl.top10nl.115800274	0,00
	nl.top10nl.115794781	0,00
	nl.top10nl.115794478	0,00
	nl.top10nl.115788099	0,00
	nl.top10nl.115792380	0,00
	nl.top10nl.115796674	0,00
	nl.top10nl.115792872	0,00
	nl.top10nl.115804682	0,00
	nl.top10nl.115798974	0,00
	nl.top10nl.115805381	0,00
	nl.top10nl.115797591	0,00
	nl.top10nl.115803054	0,00
	nl.top10nl.115798528	0,00
	nl.top10nl.115802382	0,00
	nl.top10nl.115806069	0,00
	nl.top10nl.115808269	0,00
	nl.top10nl.115793116	0,00
	nl.top10nl.115789919	0,00
	nl.top10nl.115793013	0,00
	nl.top10nl.115787339	0,00
	nl.top10nl.115793652	0,00
	nl.top10nl.127828899	0,00
	nl.top10nl.115809040	0,00
	nl.top10nl.127828852	0,00
	nl.top10nl.115806801	0,00
	nl.top10nl.115788008	0,00
	nl.top10nl.127830333	0,00
	nl.top10nl.115802940	0,00
	nl.top10nl.115801246	0,00
	nl.top10nl.115806678	0,00

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115809878	0,00
	nl.top10nl.115794181	0,00
	nl.top10nl.115795914	0,00
	nl.top10nl.115787661	0,00
	nl.top10nl.115804601	0,00
	nl.top10nl.115798922	0,00
	nl.top10nl.115791244	0,00
	nl.top10nl.115797006	0,00
	nl.top10nl.115796830	0,00
	nl.top10nl.115799262	0,00
	nl.top10nl.115792681	0,00
	nl.top10nl.115792397	0,00
	nl.top10nl.115804561	0,00
	nl.top10nl.115790035	0,00
	nl.top10nl.115797132	0,00
	nl.top10nl.127828836	0,00
	nl.top10nl.115808417	0,00
	nl.top10nl.115789554	0,00
	nl.top10nl.127828845	0,00
	nl.top10nl.115792513	0,00
	nl.top10nl.127829970	0,00
	nl.top10nl.115808454	0,00
	nl.top10nl.115800123	0,00
	nl.top10nl.127829969	0,00
	nl.top10nl.115793931	0,00
	nl.top10nl.115808685	0,00
	nl.top10nl.115798611	0,00
	nl.top10nl.115803766	0,00
	nl.top10nl.115787513	0,00
	nl.top10nl.115788184	0,00
	nl.top10nl.115802330	0,00
	nl.top10nl.115790415	0,00
	nl.top10nl.115787557	0,00
	nl.top10nl.115809569	0,00
	nl.top10nl.115808617	0,00

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115792878	0,00
	nl.top10nl.115801851	0,00
	nl.top10nl.115806064	0,00
	nl.top10nl.127829892	0,00
	nl.top10nl.115790394	0,00
	nl.top10nl.127829894	0,00
	nl.top10nl.127829893	0,00
	nl.top10nl.115810099	0,00
	nl.top10nl.115807104	0,00
	nl.top10nl.115791762	0,00
	nl.top10nl.115807724	0,00
	nl.top10nl.115808780	0,00
	nl.top10nl.115802515	0,00
	nl.top10nl.115789020	0,00
	nl.top10nl.115806652	0,00
	nl.top10nl.115808649	0,00
	nl.top10nl.115787383	0,00
	nl.top10nl.115791710	0,00
	nl.top10nl.115809017	0,00
	nl.top10nl.115797464	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Klapstraat 209-211 Westervoort

Bijlage II juni 2021
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	woning	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	appartementen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101461788	14,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101455378	13,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101454392	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101455293	12,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101456403	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101460778	8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101460684	6,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101454895	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101464272	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101464065	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101459793	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101463227	9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124536621	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101477565	9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101465680	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101465607	1,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101459887	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101467487	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101462335	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101470232	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101458096	7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101475904	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101470737	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101471227	6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101466186	6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101455601	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101461193	15,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101457969	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101457964	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101455220	8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101457535	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101458488	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101457017	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.118680264		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101475919		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468821		6,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101469789		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101467109		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101476899		5,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101472580		7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101469823		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101464104		8,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101461163		7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456451		8,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456398		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101454481		6,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466665		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101475436		7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101467062		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457154		10,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101476479		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101465218		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101472060		5,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101477122		5,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101469126		4,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462351		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101475203		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118680728		9,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101477590		7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101469039		6,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101469501		8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101476957		6,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101474577		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471067		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466943		5,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101469111		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101464725		9,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101463914		8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101471533		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471550		9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101464336		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101475772		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471591		10,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468680		9,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466070		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101476165		8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470992		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101467706		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466884		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101463024		9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101473322		6,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101474766		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471035		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101469200		4,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124536620		9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118680035		7,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101477645		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124536265		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124536738		12,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124536561		4,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124536560		8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124536330		9,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118681903		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101464565		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101477154		3,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468257		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101476332		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101463992		8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462843		7,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101454403		5,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466879		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468471		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462430		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101475020		9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470329		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101472231		8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101475531		12,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101476000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101473136		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470788		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101464530		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101464520		6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101472561		6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471290		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462825		11,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101472575		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471275		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471833		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101469520		11,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471444		6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462535		12,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101467248		6,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466452		8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101464715		13,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101474708		2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470472		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101463751		6,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101463731		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101465890		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101465888		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101464669		9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101463775		6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468524		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468516		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Klapstraat	Klapstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Klapstraat	Klapstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Klapstraat	Klapstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Klapstraat	Klapstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Klapstraat	Klapstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Klapstraat	Klapstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Klapstraat	Klapstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
't Hoge Ei	't Hoge Eind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
't Hoge Ei	't Hoge Eind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
't Hoge Ei	't Hoge Eind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
't Hoge Ei	't Hoge Eind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
't Hoge Ei	't Hoge Eind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
't Hoge Ei	't Hoge Eind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
't Hoge Ei	't Hoge Eind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
't Hoge Ei	't Hoge Eind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
't Hoge Ei	't Hoge Eind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Klapstraat 209-211 Westervoort

Bijlage II juni 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Klapstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3361,00	6,52	3,85	0,80	--	--	--	--
Klapstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	545,00	6,86	3,19	0,61	--	--	--	--
Klapstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	545,00	6,86	3,19	0,61	--	--	--	--
Klapstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	733,00	6,98	2,57	0,75	--	--	--	--
Klapstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	733,00	6,98	2,57	0,75	--	--	--	--
Klapstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	733,00	6,98	2,57	0,75	--	--	--	--
Klapstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	733,00	6,98	2,57	0,75	--	--	--	--
't Hoge Ei	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2890,00	6,52	3,85	0,80	--	--	--	--
't Hoge Ei	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2568,00	6,52	3,84	0,80	--	--	--	--
't Hoge Ei	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2568,00	6,52	3,84	0,80	--	--	--	--
't Hoge Ei	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2568,00	6,52	3,84	0,80	--	--	--	--
't Hoge Ei	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2568,00	6,52	3,84	0,80	--	--	--	--
't Hoge Ei	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1884,00	6,52	3,83	0,81	--	--	--	--
't Hoge Ei	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1884,00	6,52	3,83	0,81	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Klapstraat 209-211 Westervoort

Bijlage II juni 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Klapstraat	--	--	94,82	96,16	94,98	--	4,18	2,99	4,24	--	1,00	0,85	0,78	--	--	--	--	--	207,79	124,43
Klapstraat	--	--	90,36	87,07	88,18	--	4,36	3,98	2,69	--	5,28	8,95	9,13	--	--	--	--	--	33,78	15,14
Klapstraat	--	--	90,36	87,07	88,18	--	4,36	3,98	2,69	--	5,28	8,95	9,13	--	--	--	--	--	33,78	15,14
Klapstraat	--	--	94,12	95,25	86,62	--	1,44	1,16	1,70	--	4,44	3,59	11,68	--	--	--	--	--	48,15	17,94
Klapstraat	--	--	94,12	95,25	86,62	--	1,44	1,16	1,70	--	4,44	3,59	11,68	--	--	--	--	--	48,15	17,94
Klapstraat	--	--	94,12	95,25	86,62	--	1,44	1,16	1,70	--	4,44	3,59	11,68	--	--	--	--	--	48,15	17,94
Klapstraat	--	--	94,12	95,25	86,62	--	1,44	1,16	1,70	--	4,44	3,59	11,68	--	--	--	--	--	48,15	17,94
't Hoge Ei	--	--	94,93	96,30	94,86	--	4,68	3,37	4,83	--	0,40	0,34	0,31	--	--	--	--	--	178,87	107,15
't Hoge Ei	--	--	94,50	95,98	94,34	--	5,09	3,67	5,35	--	0,41	0,35	0,32	--	--	--	--	--	158,22	94,65
't Hoge Ei	--	--	94,50	95,98	94,34	--	5,09	3,67	5,35	--	0,41	0,35	0,32	--	--	--	--	--	158,22	94,65
't Hoge Ei	--	--	94,50	95,98	94,34	--	5,09	3,67	5,35	--	0,41	0,35	0,32	--	--	--	--	--	158,22	94,65
't Hoge Ei	--	--	94,50	95,98	94,34	--	5,09	3,67	5,35	--	0,41	0,35	0,32	--	--	--	--	--	158,22	94,65
't Hoge Ei	--	--	94,50	95,98	94,34	--	5,09	3,67	5,35	--	0,41	0,35	0,32	--	--	--	--	--	158,22	94,65
't Hoge Ei	--	--	92,71	94,63	92,39	--	6,68	4,86	7,14	--	0,60	0,51	0,47	--	--	--	--	--	113,88	68,28
't Hoge Ei	--	--	92,71	94,63	92,39	--	6,68	4,86	7,14	--	0,60	0,51	0,47	--	--	--	--	--	113,88	68,28
't Hoge Ei	--	--	92,71	94,63	92,39	--	6,68	4,86	7,14	--	0,60	0,51	0,47	--	--	--	--	--	113,88	68,28

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Klapstraat	25,54	--	9,16	3,87	1,14	--	2,19	1,10	0,21	--	78,34	85,58	92,15	97,15	103,47
Klapstraat	2,93	--	1,63	0,69	0,09	--	1,97	1,56	0,30	--	72,93	78,15	87,57	88,03	92,47
Klapstraat	2,93	--	1,63	0,69	0,09	--	1,97	1,56	0,30	--	80,26	85,90	94,44	92,04	94,46
Klapstraat	4,76	--	0,74	0,22	0,09	--	2,27	0,68	0,64	--	80,47	86,00	93,94	92,85	95,42
Klapstraat	4,76	--	0,74	0,22	0,09	--	2,27	0,68	0,64	--	80,47	86,00	93,94	92,85	95,42
Klapstraat	4,76	--	0,74	0,22	0,09	--	2,27	0,68	0,64	--	73,16	78,26	87,08	88,84	93,44
Klapstraat	4,76	--	0,74	0,22	0,09	--	2,27	0,68	0,64	--	80,47	86,00	93,94	92,85	95,42
't Hoge Ei	21,93	--	8,82	3,75	1,12	--	0,75	0,38	0,07	--	77,51	84,83	91,39	96,27	102,75
't Hoge Ei	19,38	--	8,52	3,62	1,10	--	0,69	0,35	0,07	--	77,11	84,47	91,10	95,82	102,25
't Hoge Ei	19,38	--	8,52	3,62	1,10	--	0,69	0,35	0,07	--	77,11	84,47	91,10	95,82	102,25
't Hoge Ei	19,38	--	8,52	3,62	1,10	--	0,69	0,35	0,07	--	84,95	92,73	98,49	100,35	104,76
't Hoge Ei	19,38	--	8,52	3,62	1,10	--	0,69	0,35	0,07	--	77,11	84,47	91,10	95,82	102,25
't Hoge Ei	19,38	--	8,52	3,62	1,10	--	0,69	0,35	0,07	--	77,11	84,47	91,10	95,82	102,25
't Hoge Ei	14,10	--	8,21	3,51	1,09	--	0,74	0,37	0,07	--	76,23	83,74	90,61	94,78	101,01
't Hoge Ei	14,10	--	8,21	3,51	1,09	--	0,74	0,37	0,07	--	76,23	83,74	90,61	94,78	101,01
't Hoge Ei	14,10	--	8,21	3,51	1,09	--	0,74	0,37	0,07	--	76,23	83,74	90,61	94,78	101,01

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Klapstraat	100,07	93,32	83,80	75,67	82,76	89,07	94,62	101,10	97,67	90,90	81,09	69,14	76,39	82,94
Klapstraat	89,89	83,53	78,81	70,48	76,09	85,52	85,77	89,81	87,35	81,09	76,82	63,06	68,72	78,01
Klapstraat	88,20	83,34	79,67	77,82	83,85	92,40	89,80	91,82	85,67	80,92	77,69	70,40	76,47	84,88
Klapstraat	88,94	84,04	79,54	75,68	81,04	88,78	88,13	90,85	84,30	79,36	74,48	72,99	79,27	87,63
Klapstraat	88,94	84,04	79,54	75,68	81,04	88,78	88,13	90,85	84,30	79,36	74,48	72,99	79,27	87,63
Klapstraat	90,65	84,24	78,69	68,38	73,30	81,92	84,14	88,88	86,02	79,57	73,63	65,65	71,51	80,76
Klapstraat	88,94	84,04	79,54	75,68	81,04	88,78	88,13	90,85	84,30	79,36	74,48	72,99	79,27	87,63
't Hoge Ei	99,36	92,60	83,03	74,84	81,99	88,28	93,76	100,39	96,96	90,18	80,32	68,39	75,73	82,31
't Hoge Ei	98,88	92,13	82,64	74,41	81,59	87,96	93,28	99,88	96,46	89,69	79,90	68,02	75,41	82,07
't Hoge Ei	98,88	92,13	82,64	74,41	81,59	87,96	93,28	99,88	96,46	89,69	79,90	68,02	75,41	82,07
't Hoge Ei	97,69	92,44	83,99	82,24	89,84	95,34	97,80	102,38	95,27	90,00	81,23	75,86	83,67	89,46
't Hoge Ei	98,88	92,13	82,64	74,41	81,59	87,96	93,28	99,88	96,46	89,69	79,90	68,02	75,41	82,07
't Hoge Ei	98,88	92,13	82,64	74,41	81,59	87,96	93,28	99,88	96,46	89,69	79,90	68,02	75,41	82,07
't Hoge Ei	97,69	90,95	81,79	73,44	80,78	87,39	92,18	98,60	95,22	88,47	78,96	67,22	74,77	81,68
't Hoge Ei	97,69	90,95	81,79	73,44	80,78	87,39	92,18	98,60	95,22	88,47	78,96	67,22	74,77	81,68
't Hoge Ei	97,69	90,95	81,79	73,44	80,78	87,39	92,18	98,60	95,22	88,47	78,96	67,22	74,77	81,68

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Klapstraat 209-211 Westervoort

Bijlage II juni 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Klapstraat	87,94	94,33	90,93	84,17	74,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Klapstraat	78,56	82,58	80,06	73,82	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Klapstraat	82,58	84,59	78,38	73,64	70,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Klapstraat	85,35	87,16	80,98	76,30	73,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Klapstraat	85,35	87,16	80,98	76,30	73,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Klapstraat	81,32	85,15	82,66	76,47	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Klapstraat	85,35	87,16	80,98	76,30	73,09	--	--	--	--	--	--	--	--
't Hoge Ei	87,13	93,63	90,25	83,49	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
't Hoge Ei	86,70	93,14	89,78	83,02	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
't Hoge Ei	86,70	93,14	89,78	83,02	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
't Hoge Ei	91,23	95,65	88,59	83,34	74,91	--	--	--	--	--	--	--	--
't Hoge Ei	86,70	93,14	89,78	83,02	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
't Hoge Ei	86,70	93,14	89,78	83,02	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
't Hoge Ei	85,72	91,95	88,65	81,91	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
't Hoge Ei	85,72	91,95	88,65	81,91	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
't Hoge Ei	85,72	91,95	88,65	81,91	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
1	drempels
2	drempels
3	drempels
4	drempels

Rapport: Groepsreducties
Model: Model wegverkeer 2031

Groep		Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Klapstraat 30 km/u		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Klapstraat 50 km/u		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
't Hoge Eind		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model wegverkeer 2031

Model eigenschap	
Omschrijving	Model wegverkeer 2031
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 1-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	750,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

