

GEMEENTE WESTERVOORT

Bestemmingsplan Huize Hamerden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai



1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING.....	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Bouwbesluit</i>	4
3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	5
3.1. <i>Verkeersgegevens</i>	5
3.2. <i>Ruimtelijke gegevens</i>	5
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	6
5. MAATREGELENSTUDIE	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	10

Afbeelding 1: Ligging locatie (bron: Openstreetmap.org)

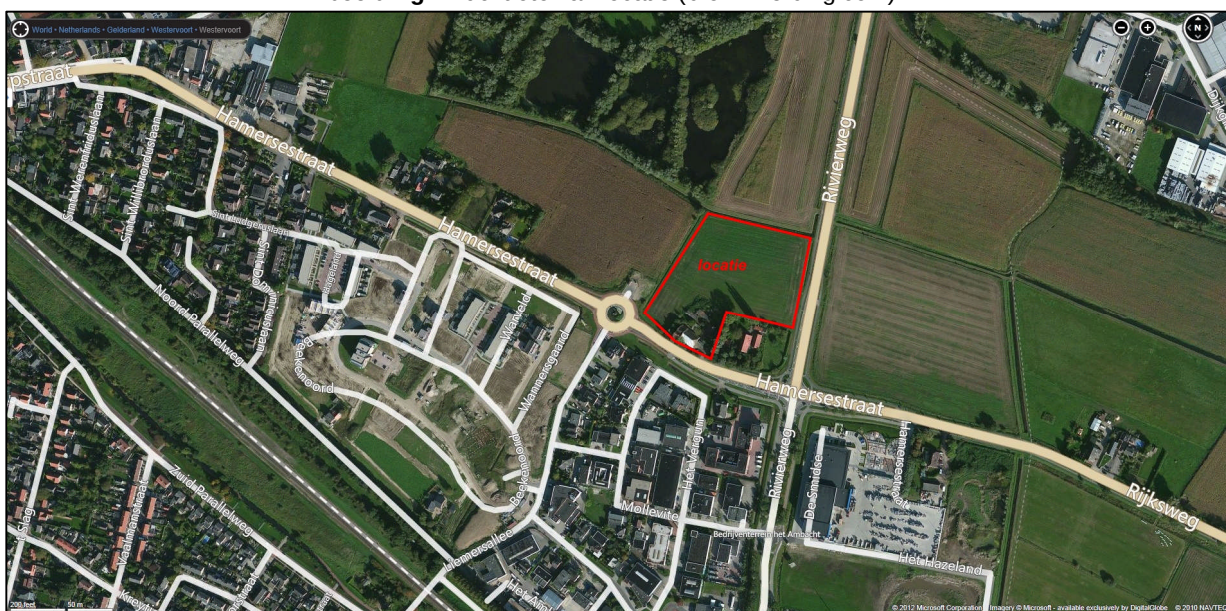


1. INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer Projectro Vastgroep, heeft Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Huize Hamerden.

Het plan voorziet in de realisatie van 23 woningen en de restauratie van Huize Hamerden, waarbij er een gemengde bestemming op dit pand komt. Deze bestemming maakt hier de realisatie mogelijk van zowel twee woningen, horeca en andere voorzieningen. De twee woningen zouden dan in het voorhuis gerealiseerd kunnen worden.

Afbeelding 2: luchtfoto van locatie (bron: live.bing.com)



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken weg zijn de Rivierweg, Hamersestraat en de Liemersallee. De Rivierweg is nu nog buitenstedelijk gelegen (maar wordt binnenstedelijk) en heeft maximaal twee rijstroken; de zone bedraagt 250 meter. De overige wegen zijn binnen stedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken en dus een zone van 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Westervoort) tot 63 dB; de locatie is binnenstedelijk gelegen.

2.2. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale geluidsreductie van de gevel moet 20 dB bedragen.

3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen, zijn verstrekt door de gemeente Westervoort en zijn afkomstig uit het verkeersmodel regio Arnhem.

De verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2020, voor een autonome groei is uitgegaan van een groei van 1½% per jaar. De maximum snelheid op de Rivierweg op het wegvak ter hoogte van het kruispunt (inclusief voorsorteervakken) wordt aangepast van 80 km/uur naar 50 km/uur, door verplaatsing van de komgrens. Hierdoor zal er ook een lagere geluidsbelasting optreden. De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven.

3.2. Ruimtelijke gegevens

Het verkavelingsplan (d.d. 27 april 2011) van Oostzee heeft aan de basis gelegen voor de verbeelding. Een analoge uitsnede is in afbeelding 3 weergegeven.

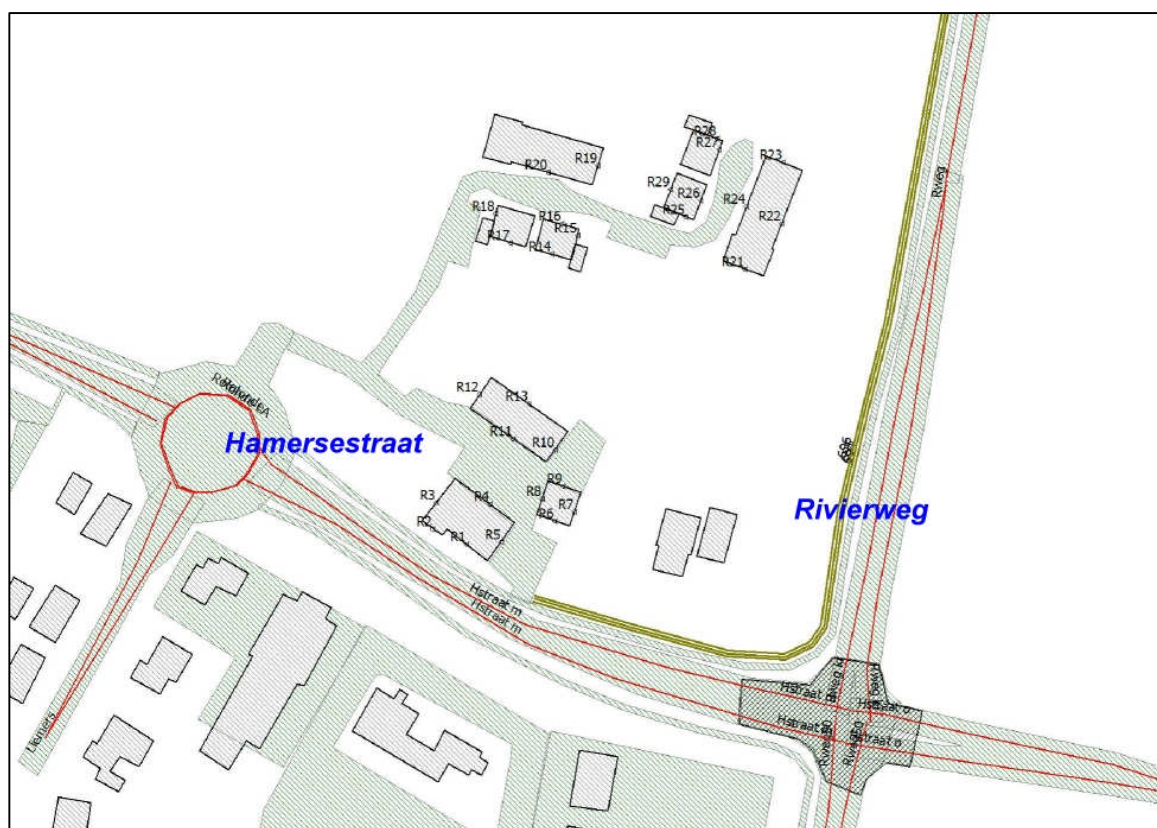
Afbeelding 3: analoge verbeelding



4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de omliggende wegen is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en met programma Geomilieu versie 2.11. In afbeelding 4 zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Hamersestraat en in tabel 3 ten gevolge van de Rivierweg. Voor de Rivierweg is uitgegaan van de verplaatsing van de komgrens en de dus bijbehorende snelheidsverlaging.

Afbeelding 4: Ligging rekenpunten



Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. Hamersestraat (incl. corr. art. 110g Wgh).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Huize Hamerden zuid	61 dB#	62 dB#	n.v.t.
R2	Huize Hamerden zuid	62 dB#	62 dB#	62 dB#
R3	Huize Hamerden west	56 dB#	56 dB#	56 dB#
R4	Huize Hamerden noord	45 dB	46 dB	n.v.t.
R5	Huize Hamerden oost	58 dB#	58 dB#	n.v.t.
R6	Starterswoningen zuid	55 dB#	57 dB#	n.v.t.
R7	Starterswoningen oost	50 dB#	52 dB#	n.v.t.
R8	Starterswoningen west	51 dB#	52 dB#	n.v.t.
R9	Starterswoningen noord	38 dB	39 dB#	n.v.t.
R10	Rijwoningen zuid oost	46 dB	48 dB	50 dB#
R11	Rijwoningen zuid zuid	49 dB#	51 dB#	52 dB#
R12	Rijwoningen zuid west	49 dB#	50 dB#	50 dB#
R13	Rijwoningen zuid noord	36 dB	37 dB	38 dB

Reken- punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R14	2 onder 1 kap west zuid	45 dB	46 dB	47 dB
R15	2 onder 1 kap west oost	34 dB	41 dB	42 dB
R16	2 onder 1 kap west noord	37 dB	39 dB	40 dB
R17	2 onder 1 kap west zuid	45 dB	47 dB	48 dB
R18	2 onder 1 kap west west	40 dB	46 dB	47 dB
R19	Rijwoningen west oost	39 dB	39 dB	40 dB
R20	Rijwoningen west zuid	41 dB	42 dB	43 dB
R21	Rijwoningen oost zuid	42 dB	44 dB	44 dB
R22	Rijwoningen oost oost	39 dB	40 dB	41 dB
R23	Rijwoningen oost noord	Nihil	Nihil	Nihil
R24	Rijwoningen oost west	36 dB	38 dB	39 dB
R25	2 onder 1 kap oost zuid	42 dB	43 dB	44 dB
R26	2 onder 1 kap oost oost	39 dB	40 dB	41 dB
R27	2 onder 1 kap oost oost	36 dB	37 dB	39 dB
R28	2 onder 1 kap oost noord	Nihil	Nihil	Nihil
R29	2 onder 1 kap oost west	34 dB	38 dB	40 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Hamersestraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale overschrijding bedraagt 14 dB op de zijgevel van de twee woningen in Huize Hamerden. Op de 7 woningen direct om Huize Hamerden wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde ook overschreden. Op de overige 16 woningen wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Elke woning heeft een geluidluwe zijde.

Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. Rivierweg (incl. corr. art. 110g Wgh).

Reken- punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Huize Hamerden zuid	41 dB	41 dB	n.v.t.
R2	Huize Hamerden zuid	39 dB	40 dB	40 dB
R3	Huize Hamerden west	23 dB	25 dB	28 dB
R4	Huize Hamerden noord	39 dB	40 dB	n.v.t.
R5	Huize Hamerden oost	44 dB	45 dB	n.v.t.
R6	Starterswoningen zuid	43 dB	44 dB	n.v.t.
R7	Starterswoningen oost	45 dB	46 dB	n.v.t.
R8	Starterswoningen west	35 dB	37 dB	n.v.t.
R9	Starterswoningen noord	45 dB	46 dB	n.v.t.
R10	Rijwoningen zuid oost	45 dB	46 dB	47 dB
R11	Rijwoningen zuid zuid	37 dB	39 dB	42 dB
R12	Rijwoningen zuid west	17 dB	20 dB	22 dB
R13	Rijwoningen zuid noord	43 dB	44 dB	45 dB
R14	2 onder 1 kap west zuid	40 dB	43 dB	44 dB
R15	2 onder 1 kap west oost	43 dB	45 dB	47 dB
R16	2 onder 1 kap west noord	39 dB	41 dB	42 dB
R17	2 onder 1 kap west zuid	41 dB	42 dB	43 dB
R18	2 onder 1 kap west west	10 dB	13 dB	15 dB
R19	Rijwoningen west oost	43 dB	45 dB	46 dB
R20	Rijwoningen west zuid	41 dB	42 dB	44 dB
R21	Rijwoningen oost zuid	47 dB	49 dB#	50 dB#
R22	Rijwoningen oost oost	52 dB#	54 dB#	54 dB#
R23	Rijwoningen oost noord	49 dB#	51 dB#	52 dB#
R24	Rijwoningen oost west	39 dB	40 dB	42 dB
R25	2 onder 1 kap oost zuid	44 dB	44 dB	46 dB
R26	2 onder 1 kap oost oost	45 dB	46 dB	47 dB
R27	2 onder 1 kap oost oost	47 dB	48 dB	49 dB#
R28	2 onder 1 kap oost noord	48 dB	48 dB	49 dB#
R29	2 onder 1 kap oost west	29 dB	34 dB	36 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Rivierweg wordt de voorkeursgrenswaarde op 6 woningen overschreden. De maximale overschrijding bedraagt 6 dB op de oostgevel van de vier meest noordoostelijk gelegen woningen.

Ten gevolge van de Liemersallee wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden. In bijlage 2 zijn alle modelbladen van het rekenmodel opgenomen, zo ook van de rekenresultaten.

5. MAATREGELENSTUDIE

Daar er een overschrijding plaatsvindt op alle woningen, dient er zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te zijn. In onderstaand overzicht worden deze weergegeven.

Bronmaatregelen

Bij het treffen van bronmaatregelen op de Hamersestraat kan worden gedacht aan:

- reductie snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur. De snelheidsreductie levert een reductie van 2½ dB op. Daar dit een doorgaande weg is, is dit verkeerskundig geen gewenste situatie;
- ander wegdektype. De reductie die behaald wordt bedraagt 4 à 5 dB, hiermee wordt niet de volledige overschrijding weggehaald. Het wegvak bedraagt ca. 200 meter. De kosten bedragen ca. € 60.000,-, dit is voor het project financieel niet haalbaar.
- reductie verkeersintensiteit. Is verkeerstechnisch niet mogelijk, daar dit een ontsluitingsweg is.

De gemeente heeft besloten om op de Rivierweg een snelheidsmaatregel te treffen; de Rivierweg komt voor een deels binnen de bebouwde kom te liggen. In dit onderzoek is hiermee rekening gehouden. Voor het treffen van verdere bronmaatregelen aan de Rivierweg kan worden gedacht aan:

- ander wegdektype. De reductie die behaald wordt bedraagt 4 à 5 dB, hiermee wordt niet de volledige overschrijding weggehaald. Het wegvak bedraagt ca. 350 meter. De kosten bedragen ca. € 140.000,-, dit is voor het project financieel niet haalbaar.
- reductie verkeersintensiteit. Is verkeerstechnisch niet mogelijk, daar dit een gebiedsontsluitingsweg is.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan:

- afstandsvergroting. De woningen liggen achter het monumentale pand, een verdere verplaatsing is stedenbouwkundig niet gewenst.
- plaatsen afscherming. Over een lengte van respectievelijk 150 m (langs de Rivierweg) en 50 m (langs de Hamersestraat) dient afscherming van ca. 4 m hoog te worden gerealiseerd; de kosten bedragen ruim € 200.000,-. De overschrijding zal niet overal worden weggenomen. Deze maatregel is stedenbouwkundig, landschappelijk en financieel niet acceptabel.

Gelet op bovenstaande kan het project alleen gerealiseerd worden als Burgemeester en Wethouders van Westervoort hogere grenswaarden vaststellen voor 9 woningen ten gevolge van de Hamersestraat en 6 woningen ten gevolge van de Rivierweg. De procedure hogere grenswaarden dient parallel aan de ruimtelijke procedure te lopen.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de initiatiefnemer Projectro Vastgroep, heeft Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht ten behoeve van het bestemmingsplan Huize Hamerden.

Het plan voorziet in de realisatie van 23 woningen en de restauratie van Huize Hamerden, waarbij een gemengde bestemming op het pand komt. Deze bestemming maakt hier de realisatie mogelijk van zowel twee woningen, horeca en andere voorzieningen.

De woningen komen binnen de geluidszone te liggen van de Rivierweg, Hamersestraat en de Liemersallee. De gemeente Westervoort heeft besloten om de komgrens te verplaatsen, zodat de Rivierweg deels binnenstedelijk komt te liggen. De zone bedraagt dan 200 meter en voor het deel buiten de bebouwde kom 250 meter. De overige wegen zijn binnen stedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken en dus een zone van 200 meter. De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Westervoort.

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor nieuw te bouwen woningen ten gevolge van een weg bedraagt 48 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt in een binnenstedelijke situatie 63 dB.

Uit het akoestisch onderzoek dat met standaard rekenmethode II (conform reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) en met het programma Geomilieu 2.11, blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Hamersestraat op 9 van de 25 woningen overschreden, ten gevolge van de Rivierweg wordt op 6 van de 25 woningen de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale overschrijding bedraagt 62 dB t.g.v. de Hamersestraat en 54 dB t.g.v. de Rivierweg. Ten gevolge van de Liemersallee wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Uit de maatregelenstudie blijkt dat mogelijke maatregelen om verkeerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke en op financiële gronden niet acceptabel zijn.

Op basis van de hierboven gehanteerde onderzoeksgegevens is het noodzakelijk dat college van burgemeester en wethouders van Westervoort een hogere grenswaarde vaststellen. De vaststellingsprocedure van deze hogere waarde dient parallel aan de ruimtelijke procedure te lopen.

BIJLAGEN

- 1.** Verkeersgegevens
- 2.** Invoerbladen en rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.
- 3.** Invoerbladen en rekenresultaten standaard rekenmethode II, maatregelenstudie.

FIGUREN

- 1.** Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:1500

BIJLAGE 1

[illegible]

Bijlage 1

		E:\srm1\[\Lg3b.xls]019																										
				aut.	tel	mnd	plan																					
nr		functie	Intens.	groei	jaar	corr.	jaar	toename	intens plan	Uur	gemma.	Dag	Avor	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	Snelheid	Wegdek
A	53-7344	Hamersestraat	6487	1,5%	2020		1	2021	0	6584	6,6	3,8	0,77		0,9	86,7	8,7	3,7	0,7	90,2	6,0	3,2	0,5	92,0	4,6	3,0	50 km/uur	dab
B	53-7344	Hamersestraat	6487	1,5%	2020		1	2021	0	6584	6,6	3,8	0,77		0,9	86,8	8,6	3,7	0,7	90,2	5,9	3,2	0,5	92,0	4,5	3,1	50 km/uur	dab
			12974							13169	6,6	3,8	0,77		0,9	86,8	8,6	3,7	0,7	90,2	5,9	3,2	0,5	92,0	4,5	3,0		
A	297-7344	Hamersestraat	8636	1,5%	2020		1	2021	50	8816	6,5	3,8	0,77		0,9	89,5	6,7	2,9	0,7	92,3	4,6	2,5	0,5	94,3	2,9	2,3	50 km/uur	dab
B	297-7344	Hamersestraat	8636	1,5%	2020		1	2021	50	8816	6,5	3,8	0,77		0,9	90,1	6,3	2,7	0,7	92,7	4,3	2,3	0,5	94,6	2,7	2,2	50 km/uur	dab
			17272							17631	6,5	3,8	0,77		0,9	89,8	6,5	2,8	0,7	92,5	4,4	2,4	0,5	94,5	2,8	2,3		
A	297-7324	Hamersestraat	8636	1,5%	2020		1	2021	50	8816	6,5	3,8	0,77		0,9	89,5	6,7	2,9	0,7	92,3	4,6	2,5	0,5	94,3	2,9	2,3	50 km/uur	dab
B	297-7324	Hamersestraat	8636	1,5%	2020		1	2021	50	8816	6,5	3,8	0,77		0,9	90,1	6,3	2,7	0,7	92,7	4,3	2,3	0,5	94,6	2,7	2,2	50 km/uur	dab
			17272							17631	6,5	3,8	0,77		0,9	89,8	6,5	2,8	0,7	92,5	4,4	2,4	0,5	94,5	2,8	2,3		
A	298-7324	Hamersestraat	6984	1,5%	2020		1	2021	0	7089	6,5	3,8	0,77		0,9	89,5	6,7	2,9	0,7	92,3	4,6	2,5	0,5	94,3	2,9	2,3	50 km/uur	dab
B	298-7324	Hamersestraat	6984	1,5%	2020		1	2021	0	7089	6,5	3,8	0,77		0,9	90,1	6,3	2,7	0,7	92,7	4,3	2,3	0,5	94,6	2,7	2,2	50 km/uur	dab
			13968							14178	6,5	3,8	0,77		0,9	89,8	6,5	2,8	0,7	92,5	4,4	2,4	0,5	94,5	2,8	2,3		
A	7323-300	Rivierstraat	8478	1,5%	2020		1	2021	0	8605	6,6	3,4	0,9		0,9	91,0	5,2	2,8	0,6	90,5	5,1	3,8	0,5	90,6	3,6	5,4	80 km/uur	dab
B	7323-300	Rivierstraat	8478	1,5%	2020		1	2021	0	8605	6,6	3,4	0,91		0,9	90,2	5,8	3,1	0,6	90,6	4,6	4,2	0,5	89,6	4,0	6,0	80 km/uur	dab
			16956							17210	6,6	3,4	0,905		0,9	90,6	5,5	3,0	0,6	90,5	4,9	4,0	0,5	90,1	3,8	5,7		
A	300-7324	Rivierstraat	8478	1,5%	2020		1	2021	0	8605	6,6	3,4	0,9		0,9	91,0	5,2	2,8	0,6	90,5	5,1	3,8	0,5	90,6	3,6	5,4	80 km/uur	dab
B	300-7324	Rivierstraat	8478	1,5%	2020		1	2021	0	8605	6,6	3,4	0,91		0,9	90,2	5,8	3,1	0,6	90,6	4,6	4,2	0,5	89,6	4,0	6,0	80 km/uur	dab
			16956							17210	6,6	3,4	0,905		0,9	90,6	5,5	3,0	0,6	90,5	4,9	4,0	0,5	90,1	3,8	5,7		
A	299-7324	Rivierstraat	7260	1,5%	2020		1	2021	0	7369	6,6	3,8	0,77		0,9	88,3	7,6	3,3	0,6	91,4	5,2	2,8	0,5	92,9	4,0	2,6	50 km/uur	dab
B	299-7324	Rivierstraat	7260	1,5%	2020		1	2021	0	7369	6,6	3,8	0,77		0,9	87,5	8,1	3,5	0,6	90,8	5,6	3,0	0,5	92,6	4,2	2,7	50 km/uur	dab
			14520							14738	6,6	3,8	0,77		0,9	87,9	7,8	3,4	0,6	91,1	5,4	2,9	0,5	92,8	4,1	2,7		
A	7344-7346	Liemersallee	3014	1,5%	2020		1	2021	0	3059	7,8	1,2	0,21		1,0	96,9	1,0	1,0	0,7	93,7	1,7	3,9	0,5	93,9	1,1	4,5	50 km/uur	dab
B	7344-7346	Liemersallee	3014	1,5%	2020		1	2021	0	3059	7,8	1,2	0,21		1,0	97,3	0,9	0,9	0,7	94,7	1,4	3,3	0,5	94,9	0,9	3,7	50 km/uur	dab
			6028							6118	7,8	1,2	0,21		1,0	97,1	1,0	1,0	0,7	94,2	1,5	3,6	0,5	94,4	1,0	4,1		

BIJLAGE 2

Gemeente Westervoort
bestemmingsplan Huize Hamerden

019-021
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model Huize Hamerden
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	4	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	5	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B1	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B2	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B3	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b5	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b6	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bod1	wegen en andere gebieden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bod2	wegen en andere gebieden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bod3	wegen en andere gebieden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bod4	wegen en andere gebieden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Hstraat o	Hamerstraat oost
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Rweg	Rivierweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Rweg	Rivierweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Hamersestraat 43
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Hamersestraat 47c nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Hamersestraat 47c nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Hamersestraat 51
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Hamersestraat 51
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Hamersestraat 49
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Beekenoer
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Beekenoer
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Beekenoer
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Beekenoer
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Beekenoer
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Hamersestraat 45
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Beekenoer
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Beekenoer
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Beekenoer
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Beekenoer
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Beekenoer
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Beekenoer
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Hamersestraat 16-16a
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Hamersestraat 14c
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Hamersestraat 47
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Hamersestraat 47
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Hamersestraat 47a
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Hamersestraat 47a
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Hamersestraat 47b
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Hamersestraat 47b
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Hamersestraat 47b
(hoofdgroep)	Gebouw	GA1	Het ambacht 1
(hoofdgroep)	Gebouw	GA10	Het ambacht 10
(hoofdgroep)	Gebouw	GA11	Het ambacht 11
(hoofdgroep)	Gebouw	GA12	Het ambacht 12
(hoofdgroep)	Gebouw	GA13	Het ambacht 13
(hoofdgroep)	Gebouw	GA14	Het ambacht 14

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model Huize Hamerden
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	GA15	Het ambacht 15
(hoofdgroep)	Gebouw	GA2	Het ambacht 2
(hoofdgroep)	Gebouw	GA3	Het ambacht 3
(hoofdgroep)	Gebouw	GA4	Het ambacht 4
(hoofdgroep)	Gebouw	GA5	Het ambacht 5
(hoofdgroep)	Gebouw	GA6	Het ambacht 6
(hoofdgroep)	Gebouw	GA7	Het ambacht 7
(hoofdgroep)	Gebouw	GA8	Het ambacht 8
(hoofdgroep)	Gebouw	GA9	Het ambacht 9
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb20	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb21	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb22	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb23	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb24	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb25	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb26	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb27	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb28	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb29	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb30	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb30	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb30	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb30	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH1	Hamersestraat 55
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH10	Plan Huize Hamerden rijwoningen west
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH11	Plan Huize Hamerden rijwoningen oost
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH12	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap oost
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH13	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap oost
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH14	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap oost
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH15	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap oost
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH2	Hamersestraat 55
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH3	Plangebied starterswoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH4	Huize Hamerden
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH5	Plan Huize Hamerden rijwoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH6	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap west
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH7	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap west
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH8	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap west
(hoofdgroep)	Gebouw	GHH9	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap west
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	hoogte 1	(Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	hoogte 1	(Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	hoogte 1	(Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	hoogte 1	(Rechts)
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Huize Hamerden zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10	Rijwoningen zuid oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R11	Rijwoningen zuid zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R12	Rijwoningen zuid west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R13	Rijwoningen zuid noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R14	2 onder 1 kap west zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R15	2 onder 1 kap west oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R16	2 onder 1 kap west noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R17	2 onder 1 kap west zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R18	2 onder 1 kap west west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R19	Rijwoningen west oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Huize Hamerden zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R20	Rijwoningen west zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R21	Rijwoningen oost zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R22	Rijwoningen oost oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R23	Rijwoningen oost noord

Gemeente Westervoort
bestemmingsplan Huize Hamerden

019-021
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model Huize Hamerden
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	R24	Rijwoningen oost west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R25	2 onder 1 kap oost zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R26	2 onder 1 kap oost oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R27	2 onder 1 kap oost oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R28	2 onder 1 kap oost noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R29	2 onder 1 kap oost west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Huize Hamerden west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Huize Hamerden noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Huize Hamerden oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Starterswoningen zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	Starterswoningen oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	Starterswoningen west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9	Starterswoningen noord
(hoofdgroep)	Woonwijkscherm	Ww2	woonwijk
(hoofdgroep)	Woonwijkscherm	Ww3	woonwijk
(hoofdgroep)	Woonwijkscherm	Ww5	woonwijk
(hoofdgroep)	Woonwijkscherm	Ww7	woonwijk
Hamersestraat	Kruising	K1	Kruispunt Hamersestraat - Rivierweg
Hamersestraat	Weg	HMstraat n	Hamersestraat noord west
Hamersestraat	Weg	Hstraat m	Hamerstraat midden zuid
Hamersestraat	Weg	Hstraat m	Hamerstraat midden noord
Hamersestraat	Weg	Hstraat m	Hamerstraat midden zuid
Hamersestraat	Weg	Hstraat o	Hamerstraat oost
Hamersestraat	Weg	Hstraat o	Hamerstraat oost
Hamersestraat	Weg	Hstraat o	Hamerstraat oost
Hamersestraat	Weg	Rotonde	Hamerstraat Liemersallee
Liemersallee	Weg	Liemers	Liemersallee
Liemersallee	Weg	Rotonde LA	Hamerstraat Liemersallee
Rivierweg	Kruising	K2	Kruispunt Hamersestraat - Rivierweg
50km/uur	Weg	Rweg 50 km	Rivierweg
50km/uur	Weg	Rweg 50km	Rivierweg
50km/uur	Weg	Rweg kr	Rivierweg
50km/uur	Weg	Rweg kr	Rivierweg
50km/uur	Weg	Rweg50	Rivierweg binnen de bebouwde kom
50km/uur	Weg	Rweg50	Rivierweg binnen de bebouwde kom
50km/uur	Weg	Rweg50	Rivierweg binnen de bebouwde kom
80km/uur	Weg	Rweg 80km	Rivierweg

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model Huize Hamerden

Groep (hoofdgroep)	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hamersestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Liemesrallee	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rivierweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bod1	wegen en andere gebieden	0,00
bod2	wegen en andere gebieden	0,00
bod3	wegen en andere gebieden	0,00
bod4	wegen en andere gebieden	0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
B1	wegen en paden	0,00
B2	wegen en paden	0,00
B3	wegen en paden	0,00
b5	wegen en paden	0,00
b6	wegen en paden	0,00
Rweg	Rivierweg	0,00
Rweg	Rivierweg	0,00
Hstraat o	Hamerstraat oost	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G1	Hamersestraat 43	8,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G2	Hamersestraat 45	8,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G3	Hamersestraat 47	8,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G4	Hamersestraat 47	4,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G5	Hamersestraat 47a	8,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G6	Hamersestraat 47a	4,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G7	Hamersestraat 47b	4,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G8	Hamersestraat 47b	4,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G9	Hamersestraat 47b	8,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G10	Hamersestraat 47c nieuw	8,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G11	Hamersestraat 47c nieuw	4,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G12	Hamersestraat 51	4,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G13	Hamersestraat 51	8,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G14	Hamersestraat 49	8,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G15	Beekenoor	8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G16	Beekenoor	8,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G17	Beekenoor	8,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G18	Beekenoor	8,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G19	Beekenoor	8,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G20	Beekenoor	8,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G21	Beekenoor	8,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G22	Beekenoor	8,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G23	Beekenoor	8,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G24	Beekenoor	8,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G25	Beekenoor	8,00	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G26	Hamersestraat 16-16a	8,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G27	Hamersestraat 14c	8,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb20	Overige gebouwen	16,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb21	Overige gebouwen	16,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb22	Overige gebouwen	16,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb23	Overige gebouwen	16,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb24	Overige gebouwen	16,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb25	Overige gebouwen	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb26	Overige gebouwen	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb27	Overige gebouwen	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb28	Overige gebouwen	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb29	Overige gebouwen	10,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb30	Overige gebouwen	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb30	Overige gebouwen	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Geb30	Overige gebouwen	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA1	Het ambacht 1	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA2	Het ambacht 2	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA3	Het ambacht 3	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA4	Het ambacht 4	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA5	Het ambacht 5	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA6	Het ambacht 6	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA7	Het ambacht 7	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA8	Het ambacht 8	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA9	Het ambacht 9	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA10	Het ambacht 10	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA11	Het ambacht 11	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA12	Het ambacht 12	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA13	Het ambacht 13	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA14	Het ambacht 14	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GA15	Het ambacht 15	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH1	Hamersestraat 55	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH2	Hamersestraat 55	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH3	Plangebied starterswoningen	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH4	Huize Hamerden	12,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GA15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
GHH5	Plan Huize Hamerden rijwoningen	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH6	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap west	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH7	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap west	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH8	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap west	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH9	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap west	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH10	Plan Huize Hamerden rijwoningen west	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH11	Plan Huize Hamerden rijwoningen oost	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH12	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap oost	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH13	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap oost	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH14	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap oost	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GHH15	Plan Huize Hamerden 2 onder 1 kap oost	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
GHH5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GHH15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
hoogte 1		1,00
hoogte 1		1,00
hoogte 1	(Rechts)	0,00
hoogte 1	(Rechts)	1,00
hoogte 1	(Rechts)	0,00

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
K1	Kruispunt Hamersestraat - Rivierweg	1
K2	Kruispunt Hamersestraat - Rivierweg	1

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
R1	Huize Hamerden zuid	0,06	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
R2	Huize Hamerden zuid	0,09	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--
R3	Huize Hamerden west	0,09	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--
R4	Huize Hamerden noord	1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
R5	Huize Hamerden oost	1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
R6	Starterswoningen zuid	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
R7	Starterswoningen oost	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
R8	Starterswoningen west	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
R9	Starterswoningen noord	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
R10	Rijwoningen zuid oost	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R11	Rijwoningen zuid zuid	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R12	Rijwoningen zuid west	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R13	Rijwoningen zuid noord	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R14	2 onder 1 kap west zuid	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R15	2 onder 1 kap west oost	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R16	2 onder 1 kap west noord	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R17	2 onder 1 kap west zuid	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R18	2 onder 1 kap west west	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R19	Rijwoningen west oost	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R20	Rijwoningen west zuid	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R21	Rijwoningen oost zuid	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R22	Rijwoningen oost oost	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R23	Rijwoningen oost noord	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R24	Rijwoningen oost west	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R25	2 onder 1 kap oost zuid	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R26	2 onder 1 kap oost oost	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R27	2 onder 1 kap oost oost	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R28	2 onder 1 kap oost noord	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R29	2 onder 1 kap oost west	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte	F	Gevel
R1		--	Ja
R2		--	Ja
R3		--	Ja
R4		--	Ja
R5		--	Ja
R6		--	Ja
R7		--	Ja
R8		--	Ja
R9		--	Ja
R10		--	Ja
R11		--	Ja
R12		--	Ja
R13		--	Ja
R14		--	Ja
R15		--	Ja
R16		--	Ja
R17		--	Ja
R18		--	Ja
R19		--	Ja
R20		--	Ja
R21		--	Ja
R22		--	Ja
R23		--	Ja
R24		--	Ja
R25		--	Ja
R26		--	Ja
R27		--	Ja
R28		--	Ja
R29		--	Ja

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek
HMstraat n	Hamersestraat noord west	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Hstraat m	Hamerstraat midden zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Hstraat m	Hamerstraat midden noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rotonde	Hamerstraat Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Hstraat o	Hamerstraat oost	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Hstraat m	Hamerstraat midden noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Hstraat m	Hamerstraat midden zuid	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Hstraat o	Hamerstraat oost	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Hstraat o	Hamerstraat oost	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Liemers	Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rotonde LA	Hamerstraat Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg 80km	Rivierweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg kr	Rivierweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg50	Rivierweg binnen de bebouwde kom	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg 50km	Rivierweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg kr	Rivierweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg50	Rivierweg binnen de bebouwde kom	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg50	Rivierweg binnen de bebouwde kom	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg 50 km	Rivierweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
HMstraat n	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hstraat m	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hstraat m	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Rotonde	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hstraat o	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Hstraat m	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hstraat m	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Hstraat o	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hstraat o	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Liemers	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rotonde LA	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rweg 80km	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Rweg kr	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Rweg50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Rweg 50km	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50
Rweg kr	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Rweg50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Rweg50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rweg 50 km	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
HMstraat n	50	50	50	50	50	50	6584,00	6,55	3,80	0,77	
Hstraat m	50	50	50	50	50	50	8816,00	6,50	3,80	0,77	
Hstraat m	35	35	35	35	35	35	8816,00	6,50	3,80	0,77	
Rotonde	30	30	30	30	30	30	8816,00	6,50	3,80	0,77	
Hstraat o	35	35	35	35	35	35	7089,00	6,50	3,80	0,77	
Hstraat m	50	50	50	50	50	50	8816,00	6,50	3,80	0,77	
Hstraat m	35	35	35	35	35	35	8816,00	6,50	3,80	0,77	
Hstraat o	50	50	50	50	50	50	7089,00	6,50	3,80	0,77	
Hstraat o	50	50	50	50	50	50	7089,00	6,50	3,80	0,77	
Liemers	50	50	50	50	50	50	3059,00	7,80	1,20	0,21	
Rotonde LA	30	30	30	30	30	30	3059,00	7,80	1,20	0,21	
Rweg 80km	80	80	80	80	80	80	17210,00	6,60	3,40	0,90	
Rweg kr	35	35	35	35	35	35	8605,00	6,60	3,40	0,90	
Rweg50	35	35	35	35	35	35	7369,00	6,60	3,80	0,77	
Rweg 50km	50	80	50	50	50	80	8605,00	6,60	3,40	0,90	
Rweg kr	35	35	35	35	35	35	8605,00	6,60	3,40	0,90	
Rweg50	35	35	35	35	35	35	7369,00	6,60	3,80	0,77	
Rweg50	50	50	50	50	50	50	7369,00	6,60	3,80	0,77	
Rweg 50 km	50	80	50	50	50	80	17210,00	6,60	3,40	0,90	

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
HMstraat n	--	0,90	0,70	0,50	--	86,80	90,20	92,00	--	8,60	5,90	4,50	--
Hstraat m	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Hstraat m	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Rotonde	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Hstraat o	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Hstraat m	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Hstraat m	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Hstraat o	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Hstraat o	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Liemers	--	1,00	0,70	0,50	--	97,10	94,20	94,40	--	1,00	1,50	1,00	--
Rotonde LA	--	1,00	0,70	0,50	--	97,10	94,20	94,40	--	1,00	1,50	1,00	--
Rweg 80km	--	0,90	0,60	0,50	--	90,60	90,50	90,10	--	5,50	4,90	3,80	--
Rweg kr	--	0,90	0,60	0,50	--	90,60	90,50	90,10	--	5,50	4,90	3,80	--
Rweg50	--	0,90	0,60	0,50	--	87,90	91,10	92,80	--	7,80	5,40	4,10	--
Rweg 50km	--	0,90	0,60	0,50	--	90,60	90,50	90,10	--	5,50	4,90	3,80	--
Rweg kr	--	0,90	0,60	0,50	--	90,60	90,50	90,10	--	5,50	4,90	3,80	--
Rweg50	--	0,90	0,60	0,50	--	87,90	91,10	92,80	--	7,80	5,40	4,10	--
Rweg50	--	0,90	0,60	0,50	--	87,90	91,10	92,80	--	7,80	5,40	4,10	--
Rweg 50 km	--	0,90	0,60	0,50	--	90,60	90,50	90,10	--	5,50	4,90	3,80	--

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
HMstraat n	3,70	3,20	3,00	--	3,88	1,75	0,25	--	374,33	225,67	46,64
Hstraat m	2,80	2,40	2,30	--	5,16	2,35	0,34	--	514,59	309,88	64,15
Hstraat m	2,80	2,40	2,30	--	5,16	2,35	0,34	--	514,59	309,88	64,15
Rotonde	2,80	2,40	2,30	--	5,16	2,35	0,34	--	514,59	309,88	64,15
Hstraat o	2,80	2,40	2,30	--	4,15	1,89	0,27	--	413,78	249,18	51,58
Hstraat m	2,80	2,40	2,30	--	5,16	2,35	0,34	--	514,59	309,88	64,15
Hstraat m	2,80	2,40	2,30	--	5,16	2,35	0,34	--	514,59	309,88	64,15
Hstraat o	2,80	2,40	2,30	--	4,15	1,89	0,27	--	413,78	249,18	51,58
Hstraat o	2,80	2,40	2,30	--	4,15	1,89	0,27	--	413,78	249,18	51,58
Liemers	1,00	3,60	4,10	--	2,39	0,26	0,03	--	231,68	34,58	6,06
Rotonde LA	1,00	3,60	4,10	--	2,39	0,26	0,03	--	231,68	34,58	6,06
Rweg 80km	3,00	4,00	5,70	--	10,22	3,51	0,77	--	1029,09	529,55	139,56
Rweg kr	3,00	4,00	5,70	--	5,11	1,76	0,39	--	514,54	264,78	69,78
Rweg50	3,40	2,90	2,70	--	4,38	1,68	0,28	--	427,51	255,10	52,66
Rweg 50km	3,00	4,00	5,70	--	5,11	1,76	0,39	--	514,54	264,78	69,78
Rweg kr	3,00	4,00	5,70	--	5,11	1,76	0,39	--	514,54	264,78	69,78
Rweg50	3,40	2,90	2,70	--	4,38	1,68	0,28	--	427,51	255,10	52,66
Rweg50	3,40	2,90	2,70	--	4,38	1,68	0,28	--	427,51	255,10	52,66
Rweg 50 km	3,00	4,00	5,70	--	10,22	3,51	0,77	--	1029,09	529,55	139,56

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63
HMstraat n	--	37,09	14,76	2,28	--	15,96	8,01	1,52	--	--	83,24
Hstraat m	--	37,25	14,74	1,90	--	16,05	8,04	1,56	--	--	83,82
Hstraat m	--	37,25	14,74	1,90	--	16,05	8,04	1,56	--	--	84,34
Rotonde	--	37,25	14,74	1,90	--	16,05	8,04	1,56	--	--	84,61
Hstraat o	--	29,95	11,85	1,53	--	12,90	6,47	1,26	--	--	83,39
Hstraat m	--	37,25	14,74	1,90	--	16,05	8,04	1,56	--	--	83,82
Hstraat m	--	37,25	14,74	1,90	--	16,05	8,04	1,56	--	--	84,34
Hstraat o	--	29,95	11,85	1,53	--	12,90	6,47	1,26	--	--	82,88
Hstraat o	--	29,95	11,85	1,53	--	12,90	6,47	1,26	--	--	82,88
Liemers	--	2,39	0,55	0,06	--	2,39	1,32	0,26	--	--	77,95
Rotonde LA	--	2,39	0,55	0,06	--	2,39	1,32	0,26	--	--	78,10
Rweg 80km	--	62,47	28,67	5,89	--	34,08	23,41	8,83	--	--	84,45
Rweg kr	--	31,24	14,34	2,94	--	17,04	11,70	4,41	--	--	84,12
Rweg50	--	37,94	15,12	2,33	--	16,54	8,12	1,53	--	--	84,11
Rweg 50km	--	31,24	14,34	2,94	--	17,04	11,70	4,41	--	--	83,67
Rweg kr	--	31,24	14,34	2,94	--	17,04	11,70	4,41	--	--	84,12
Rweg50	--	37,94	15,12	2,33	--	16,54	8,12	1,53	--	--	84,11
Rweg50	--	37,94	15,12	2,33	--	16,54	8,12	1,53	--	--	83,54
Rweg 50 km	--	62,47	28,67	5,89	--	34,08	23,41	8,83	--	--	86,68

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
HMstraat n	90,79	97,99	101,68	106,96	103,71	97,05	88,66	80,25	87,62
Hstraat m	91,26	98,27	102,39	107,98	104,67	97,99	89,23	80,91	88,18
Hstraat m	89,99	98,82	100,14	105,13	102,32	95,79	89,68	81,32	86,82
Rotonde	89,50	99,18	99,17	103,92	101,38	94,94	90,14	81,54	86,29
Hstraat o	89,05	97,87	99,19	104,18	101,37	94,85	88,73	80,37	85,87
Hstraat m	91,26	98,27	102,39	107,98	104,67	97,99	89,23	80,91	88,18
Hstraat m	89,99	98,82	100,14	105,13	102,32	95,79	89,68	81,32	86,82
Hstraat o	90,31	97,32	101,44	107,03	103,73	97,04	88,28	79,97	87,23
Hstraat o	90,31	97,32	101,44	107,03	103,73	97,04	88,28	79,97	87,23
Liemers	84,76	90,60	97,11	103,66	100,17	93,41	83,27	71,20	78,14
Rotonde LA	82,18	89,88	93,93	99,20	96,14	89,54	81,93	71,41	76,38
Rweg 80km	94,07	99,43	106,32	112,84	109,06	102,22	91,36	81,78	91,21
Rweg kr	89,76	98,46	100,08	105,06	102,21	95,69	89,42	81,42	87,13
Rweg50	89,86	98,83	99,77	104,61	101,88	95,38	89,59	80,98	86,60
Rweg 50km	91,03	97,96	102,32	107,93	104,59	97,90	89,04	81,02	88,30
Rweg kr	89,76	98,46	100,08	105,06	102,21	95,69	89,42	81,42	87,13
Rweg50	89,86	98,83	99,77	104,61	101,88	95,38	89,59	80,98	86,60
Rweg50	91,05	98,19	102,02	107,40	104,14	97,47	88,95	80,53	87,87
Rweg 50 km	94,04	100,97	105,33	110,94	107,60	100,91	92,05	84,03	91,31

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
HMstraat n	94,61	98,86	104,42	101,09	94,40	85,62	72,96	80,22	87,05
Hstraat m	94,95	99,66	105,51	102,13	95,42	86,28	73,58	80,66	87,19
Hstraat m	95,32	97,43	102,58	99,65	93,09	86,42	73,86	79,24	87,38
Rotonde	95,63	96,47	101,34	98,64	92,16	86,79	74,02	78,69	87,63
Hstraat o	94,38	96,48	101,63	98,70	92,14	85,47	72,92	78,29	86,43
Hstraat m	94,95	99,66	105,51	102,13	95,42	86,28	73,58	80,66	87,19
Hstraat m	95,32	97,43	102,58	99,65	93,09	86,42	73,86	79,24	87,38
Hstraat o	94,00	98,71	104,56	101,19	94,47	85,34	72,63	79,71	86,24
Hstraat o	94,00	98,71	104,56	101,19	94,47	85,34	72,63	79,71	86,24
Liemers	84,64	90,21	95,95	92,49	85,77	76,40	63,72	70,60	77,08
Rotonde LA	85,09	87,09	91,79	88,96	82,53	76,71	63,87	68,92	77,56
Rweg 80km	96,57	103,68	110,04	106,23	99,38	88,48	76,47	85,55	90,96
Rweg kr	95,80	97,52	102,34	99,49	92,99	86,82	75,92	81,76	90,35
Rweg50	95,29	96,96	101,97	99,11	92,57	86,26	73,63	79,15	87,62
Rweg 50km	95,25	99,73	105,17	101,82	95,13	86,33	75,63	82,80	89,76
Rweg kr	95,80	97,52	102,34	99,49	92,99	86,82	75,92	81,76	90,35
Rweg50	95,29	96,96	101,97	99,11	92,57	86,26	73,63	79,15	87,62
Rweg50	94,78	99,19	104,85	101,51	94,80	85,90	73,25	80,47	87,24
Rweg 50 km	98,26	102,74	108,18	104,83	98,14	89,34	78,64	85,81	92,77

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
HMstraat n	91,70	97,40	94,03	87,32	78,30	--	--	--	--
Hstraat m	92,49	98,50	95,07	88,34	78,89	--	--	--	--
Hstraat m	90,28	95,52	92,49	85,91	78,75	--	--	--	--
Rotonde	89,32	94,26	91,44	84,94	79,03	--	--	--	--
Hstraat o	89,33	94,57	91,54	84,96	77,81	--	--	--	--
Hstraat m	92,49	98,50	95,07	88,34	78,89	--	--	--	--
Hstraat m	90,28	95,52	92,49	85,91	78,75	--	--	--	--
Hstraat o	91,54	97,55	94,13	87,39	77,95	--	--	--	--
Hstraat o	91,54	97,55	94,13	87,39	77,95	--	--	--	--
Liemers	82,77	88,43	84,97	78,24	68,88	--	--	--	--
Rotonde LA	79,67	84,30	81,46	75,05	69,27	--	--	--	--
Rweg 80km	98,32	104,38	100,53	93,67	82,79	--	--	--	--
Rweg kr	92,24	96,82	93,97	87,51	81,47	--	--	--	--
Rweg50	89,81	94,92	91,98	85,42	78,76	--	--	--	--
Rweg 50km	94,41	99,58	96,21	89,53	80,84	--	--	--	--
Rweg kr	92,24	96,82	93,97	87,51	81,47	--	--	--	--
Rweg50	89,81	94,92	91,98	85,42	78,76	--	--	--	--
Rweg50	92,03	97,83	94,45	87,74	78,60	--	--	--	--
Rweg 50 km	97,42	102,59	99,22	92,54	83,85	--	--	--	--

Model: eerste model Huize Hamerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
HMstraat n			--			--			--			--
Hstraat m			--			--			--			--
Hstraat m			--			--			--			--
Rotonde			--			--			--			--
Hstraat o			--			--			--			--
Hstraat m			--			--			--			--
Hstraat m			--			--			--			--
Hstraat o			--			--			--			--
Hstraat o			--			--			--			--
Liemers			--			--			--			--
Rotonde LA			--			--			--			--
Rweg 80km			--			--			--			--
Rweg kr			--			--			--			--
Rweg50			--			--			--			--
Rweg 50km			--			--			--			--
Rweg kr			--			--			--			--
Rweg50			--			--			--			--
Rweg50			--			--			--			--
Rweg 50 km			--			--			--			--

Gemeente Westervoort
bestemmingsplan Huize Hamerden

019-021
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Huize Hamerden
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamersestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Huize Hamerden zuid	2,00	60,81	58,20	51,09	61,40
R1_B	Huize Hamerden zuid	5,00	61,07	58,45	51,34	61,65
R10_A	Rijwoningen zuid oost	1,50	45,79	43,18	36,06	46,37
R10_B	Rijwoningen zuid oost	4,50	47,67	45,04	37,92	48,24
R10_C	Rijwoningen zuid oost	7,50	49,26	46,65	39,53	49,84
R11_A	Rijwoningen zuid zuid	1,50	48,77	46,16	39,06	49,36
R11_B	Rijwoningen zuid zuid	4,50	50,32	47,70	40,59	50,90
R11_C	Rijwoningen zuid zuid	7,50	51,42	48,79	41,68	51,99
R12_A	Rijwoningen zuid west	1,50	47,75	45,15	38,07	48,35
R12_B	Rijwoningen zuid west	4,50	49,22	46,61	39,51	49,81
R12_C	Rijwoningen zuid west	7,50	49,91	47,29	40,19	50,49
R13_A	Rijwoningen zuid noord	1,50	35,73	33,14	26,04	36,33
R13_B	Rijwoningen zuid noord	4,50	36,19	33,60	26,50	36,79
R13_C	Rijwoningen zuid noord	7,50	37,57	34,99	27,90	38,18
R14_A	2 onder 1 kap west zuid	1,50	44,61	42,03	34,95	45,22
R14_B	2 onder 1 kap west zuid	4,50	45,42	42,82	35,74	46,02
R14_C	2 onder 1 kap west zuid	7,50	46,26	43,66	36,57	46,86
R15_A	2 onder 1 kap west oost	1,50	33,73	31,17	24,09	34,35
R15_B	2 onder 1 kap west oost	4,50	40,11	37,57	30,51	40,75
R15_C	2 onder 1 kap west oost	7,50	40,91	38,35	31,27	41,53
R16_A	2 onder 1 kap west noord	1,50	36,76	34,14	27,06	37,35
R16_B	2 onder 1 kap west noord	4,50	38,04	35,43	28,34	38,63
R16_C	2 onder 1 kap west noord	7,50	39,03	36,41	29,32	39,62
R17_A	2 onder 1 kap west zuid	1,50	44,62	42,04	34,96	45,23
R17_B	2 onder 1 kap west zuid	4,50	46,02	43,43	36,34	46,62
R17_C	2 onder 1 kap west zuid	7,50	46,92	44,31	37,22	47,51
R18_A	2 onder 1 kap west west	1,50	39,80	37,20	30,12	40,40
R18_B	2 onder 1 kap west west	4,50	45,40	42,80	35,72	46,00
R18_C	2 onder 1 kap west west	7,50	46,31	43,70	36,61	46,90
R19_A	Rijwoningen west oost	1,50	38,02	35,47	28,40	38,65
R19_B	Rijwoningen west oost	4,50	38,81	36,25	29,17	39,43
R19_C	Rijwoningen west oost	7,50	39,51	36,95	29,87	40,13
R2_A	Huize Hamerden zuid	2,00	61,42	58,82	51,72	62,01
R2_B	Huize Hamerden zuid	5,00	61,54	58,94	51,83	62,13
R2_C	Huize Hamerden zuid	8,00	61,24	58,63	51,52	61,83
R20_A	Rijwoningen west zuid	1,50	39,90	37,30	30,24	40,51
R20_B	Rijwoningen west zuid	4,50	40,91	38,30	31,23	41,51
R20_C	Rijwoningen west zuid	7,50	42,00	39,39	32,30	42,59
R21_A	Rijwoningen oost zuid	1,50	41,88	39,31	32,23	42,50
R21_B	Rijwoningen oost zuid	4,50	42,98	40,39	33,31	43,59
R21_C	Rijwoningen oost zuid	7,50	43,85	41,26	34,17	44,45
R22_A	Rijwoningen oost oost	1,50	38,69	36,14	29,07	39,32
R22_B	Rijwoningen oost oost	4,50	39,56	37,00	29,92	40,18
R22_C	Rijwoningen oost oost	7,50	40,32	37,74	30,66	40,93
R23_A	Rijwoningen oost noord	1,50	--	--	--	--
R23_B	Rijwoningen oost noord	4,50	--	--	--	--
R23_C	Rijwoningen oost noord	7,50	--	--	--	--
R24_A	Rijwoningen oost west	1,50	35,77	33,18	26,08	36,37
R24_B	Rijwoningen oost west	4,50	36,97	34,35	27,24	37,55
R24_C	Rijwoningen oost west	7,50	38,46	35,83	28,72	39,03
R25_A	2 onder 1 kap oost zuid	1,50	41,50	38,94	31,86	42,12
R25_B	2 onder 1 kap oost zuid	4,50	42,44	39,87	32,78	43,05
R25_C	2 onder 1 kap oost zuid	7,50	43,43	40,85	33,76	44,04
R26_A	2 onder 1 kap oost oost	1,50	38,26	35,67	28,59	38,87
R26_B	2 onder 1 kap oost oost	4,50	39,48	36,88	29,79	40,08
R26_C	2 onder 1 kap oost oost	7,50	40,51	37,90	30,81	41,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Huize Hamerden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamersestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R27_A	2 onder 1 kap oost oost	1,50	35,03	32,44	25,35	35,63		
R27_B	2 onder 1 kap oost oost	4,50	36,38	33,77	26,68	36,97		
R27_C	2 onder 1 kap oost oost	7,50	37,95	35,35	28,25	38,54		
R28_A	2 onder 1 kap oost noord	1,50	--	--	--	--		
R28_B	2 onder 1 kap oost noord	4,50	--	--	--	--		
R28_C	2 onder 1 kap oost noord	7,50	--	--	--	--		
R29_A	2 onder 1 kap oost west	1,50	33,25	30,65	23,57	33,85		
R29_B	2 onder 1 kap oost west	4,50	37,32	34,75	27,67	37,94		
R29_C	2 onder 1 kap oost west	7,50	38,99	36,40	29,32	39,60		
R3_A	Huize Hamerden west	2,00	55,14	52,54	45,45	55,74		
R3_B	Huize Hamerden west	5,00	55,68	53,08	45,98	56,27		
R3_C	Huize Hamerden west	8,00	55,72	53,11	46,00	56,31		
R4_A	Huize Hamerden noord	2,00	44,65	42,05	34,94	45,24		
R4_B	Huize Hamerden noord	5,00	45,85	43,23	36,12	46,43		
R5_A	Huize Hamerden oost	2,00	57,22	54,60	47,49	57,80		
R5_B	Huize Hamerden oost	5,00	57,66	55,03	47,92	58,23		
R6_A	Starterswoningen zuid	1,50	54,54	51,93	44,81	55,12		
R6_B	Starterswoningen zuid	4,50	56,18	53,55	46,43	56,75		
R7_A	Starterswoningen oost	1,50	49,45	46,84	39,74	50,04		
R7_B	Starterswoningen oost	4,50	51,36	48,74	41,63	51,94		
R8_A	Starterswoningen west	1,50	50,33	47,70	40,59	50,90		
R8_B	Starterswoningen west	4,50	51,71	49,07	41,95	52,28		
R9_A	Starterswoningen noord	1,50	37,75	35,11	28,04	38,33		
R9_B	Starterswoningen noord	4,50	38,56	35,90	28,82	39,13		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Westervoort
bestemmingsplan Huize Hamerden

019-021
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Huize Hamerden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liemesrallee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Huize Hamerden zuid	2,00	37,93	30,48	22,98	36,39
R1_B	Huize Hamerden zuid	5,00	39,16	31,75	24,25	37,63
R10_A	Rijwoningen zuid oost	1,50	13,85	6,64	-0,86	12,38
R10_B	Rijwoningen zuid oost	4,50	15,57	8,44	0,94	14,12
R10_C	Rijwoningen zuid oost	7,50	17,67	10,56	3,06	16,23
R11_A	Rijwoningen zuid zuid	1,50	37,45	30,00	22,50	35,91
R11_B	Rijwoningen zuid zuid	4,50	38,34	30,94	23,45	36,82
R11_C	Rijwoningen zuid zuid	7,50	39,25	31,88	24,38	37,73
R12_A	Rijwoningen zuid west	1,50	38,64	31,18	23,68	37,10
R12_B	Rijwoningen zuid west	4,50	39,59	32,19	24,69	38,06
R12_C	Rijwoningen zuid west	7,50	40,52	33,14	25,64	39,00
R13_A	Rijwoningen zuid noord	1,50	23,97	16,62	9,12	22,46
R13_B	Rijwoningen zuid noord	4,50	26,20	18,68	11,18	24,64
R13_C	Rijwoningen zuid noord	7,50	26,90	19,34	11,83	25,33
R14_A	2 onder 1 kap west zuid	1,50	35,00	27,52	20,02	33,45
R14_B	2 onder 1 kap west zuid	4,50	35,70	28,29	20,79	34,17
R14_C	2 onder 1 kap west zuid	7,50	36,39	28,99	21,50	34,87
R15_A	2 onder 1 kap west oost	1,50	--	--	--	--
R15_B	2 onder 1 kap west oost	4,50	--	--	--	--
R15_C	2 onder 1 kap west oost	7,50	--	--	--	--
R16_A	2 onder 1 kap west noord	1,50	24,36	17,21	9,72	22,91
R16_B	2 onder 1 kap west noord	4,50	25,62	18,49	11,00	24,18
R16_C	2 onder 1 kap west noord	7,50	27,63	20,43	12,94	26,16
R17_A	2 onder 1 kap west zuid	1,50	36,04	28,57	21,06	34,49
R17_B	2 onder 1 kap west zuid	4,50	37,03	29,62	22,12	35,50
R17_C	2 onder 1 kap west zuid	7,50	37,74	30,35	22,86	36,22
R18_A	2 onder 1 kap west west	1,50	32,44	24,93	17,42	30,88
R18_B	2 onder 1 kap west west	4,50	38,29	30,84	23,34	36,75
R18_C	2 onder 1 kap west west	7,50	38,93	31,52	24,01	37,40
R19_A	Rijwoningen west oost	1,50	--	--	--	--
R19_B	Rijwoningen west oost	4,50	--	--	--	--
R19_C	Rijwoningen west oost	7,50	--	--	--	--
R2_A	Huize Hamerden zuid	2,00	40,53	33,15	25,64	39,01
R2_B	Huize Hamerden zuid	5,00	41,86	34,52	27,02	40,35
R2_C	Huize Hamerden zuid	8,00	42,80	35,45	27,95	41,29
R20_A	Rijwoningen west zuid	1,50	23,21	15,93	8,44	21,72
R20_B	Rijwoningen west zuid	4,50	24,79	17,58	10,08	23,32
R20_C	Rijwoningen west zuid	7,50	28,58	21,29	13,78	27,08
R21_A	Rijwoningen oost zuid	1,50	28,29	20,91	13,41	26,77
R21_B	Rijwoningen oost zuid	4,50	29,25	21,94	14,45	27,75
R21_C	Rijwoningen oost zuid	7,50	29,94	22,66	15,16	28,45
R22_A	Rijwoningen oost oost	1,50	--	--	--	--
R22_B	Rijwoningen oost oost	4,50	--	--	--	--
R22_C	Rijwoningen oost oost	7,50	--	--	--	--
R23_A	Rijwoningen oost noord	1,50	--	--	--	--
R23_B	Rijwoningen oost noord	4,50	--	--	--	--
R23_C	Rijwoningen oost noord	7,50	--	--	--	--
R24_A	Rijwoningen oost west	1,50	30,19	22,69	15,19	28,64
R24_B	Rijwoningen oost west	4,50	31,27	23,84	16,34	29,74
R24_C	Rijwoningen oost west	7,50	31,81	24,41	16,91	30,28
R25_A	2 onder 1 kap oost zuid	1,50	20,78	13,55	6,06	19,31
R25_B	2 onder 1 kap oost zuid	4,50	32,23	24,79	17,28	30,69
R25_C	2 onder 1 kap oost zuid	7,50	32,91	25,51	18,01	31,38
R26_A	2 onder 1 kap oost oost	1,50	27,32	19,90	12,40	25,79
R26_B	2 onder 1 kap oost oost	4,50	28,18	20,82	13,33	26,67
R26_C	2 onder 1 kap oost oost	7,50	28,67	21,33	13,83	27,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Huize Hamerden
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liemesrallee
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R27_A	2 onder 1 kap oost oost	1,50	27,65	20,19	12,68	26,11		
R27_B	2 onder 1 kap oost oost	4,50	28,69	21,28	13,78	27,16		
R27_C	2 onder 1 kap oost oost	7,50	29,15	21,76	14,26	27,63		
R28_A	2 onder 1 kap oost noord	1,50	--	--	--	--		
R28_B	2 onder 1 kap oost noord	4,50	--	--	--	--		
R28_C	2 onder 1 kap oost noord	7,50	--	--	--	--		
R29_A	2 onder 1 kap oost west	1,50	20,35	12,96	5,45	18,83		
R29_B	2 onder 1 kap oost west	4,50	27,90	20,37	12,86	26,34		
R29_C	2 onder 1 kap oost west	7,50	29,56	22,09	14,58	28,01		
R3_A	Huize Hamerden west	2,00	40,34	32,93	25,43	38,81		
R3_B	Huize Hamerden west	5,00	41,68	34,32	26,82	40,17		
R3_C	Huize Hamerden west	8,00	42,58	35,23	27,73	41,07		
R4_A	Huize Hamerden noord	2,00	32,96	25,49	17,99	31,41		
R4_B	Huize Hamerden noord	5,00	33,76	26,32	18,81	32,22		
R5_A	Huize Hamerden oost	2,00	6,51	-0,23	-7,72	5,19		
R5_B	Huize Hamerden oost	5,00	7,49	0,88	-6,61	6,21		
R6_A	Starterswoningen zuid	1,50	21,85	14,36	6,85	20,30		
R6_B	Starterswoningen zuid	4,50	22,51	15,11	7,61	20,98		
R7_A	Starterswoningen oost	1,50	12,81	5,74	-1,76	11,38		
R7_B	Starterswoningen oost	4,50	14,97	7,96	0,46	13,56		
R8_A	Starterswoningen west	1,50	33,84	26,51	19,01	32,33		
R8_B	Starterswoningen west	4,50	34,86	27,56	20,06	33,36		
R9_A	Starterswoningen noord	1,50	13,11	6,06	-1,44	11,69		
R9_B	Starterswoningen noord	4,50	17,11	10,00	2,50	15,67		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Westervoort
bestemmingsplan Huize Hamerden

019-021
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Huize Hamerden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rivierweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Huize Hamerden zuid	2,00	39,83	37,14	30,68	40,58
R1_B	Huize Hamerden zuid	5,00	40,17	37,45	30,98	40,90
R10_A	Rijwoningen zuid oost	1,50	44,29	41,56	35,71	45,24
R10_B	Rijwoningen zuid oost	4,50	45,47	42,72	36,91	46,42
R10_C	Rijwoningen zuid oost	7,50	46,16	43,42	37,54	47,09
R11_A	Rijwoningen zuid zuid	1,50	36,38	33,62	27,97	37,38
R11_B	Rijwoningen zuid zuid	4,50	38,02	35,27	29,54	39,00
R11_C	Rijwoningen zuid zuid	7,50	41,38	38,65	32,50	42,22
R12_A	Rijwoningen zuid west	1,50	15,62	12,84	7,14	16,59
R12_B	Rijwoningen zuid west	4,50	19,14	16,35	10,69	20,12
R12_C	Rijwoningen zuid west	7,50	20,80	18,01	12,32	21,77
R13_A	Rijwoningen zuid noord	1,50	41,80	39,03	33,41	42,81
R13_B	Rijwoningen zuid noord	4,50	43,02	40,27	34,65	44,04
R13_C	Rijwoningen zuid noord	7,50	43,93	41,16	35,56	44,95
R14_A	2 onder 1 kap west zuid	1,50	38,77	36,02	30,41	39,79
R14_B	2 onder 1 kap west zuid	4,50	41,87	39,12	33,50	42,89
R14_C	2 onder 1 kap west zuid	7,50	43,28	40,51	34,88	44,28
R15_A	2 onder 1 kap west oost	1,50	42,03	39,26	33,64	43,04
R15_B	2 onder 1 kap west oost	4,50	44,46	41,70	36,06	45,47
R15_C	2 onder 1 kap west oost	7,50	45,71	42,95	37,32	46,72
R16_A	2 onder 1 kap west noord	1,50	38,33	35,53	29,88	39,31
R16_B	2 onder 1 kap west noord	4,50	39,89	37,08	31,44	40,87
R16_C	2 onder 1 kap west noord	7,50	40,95	38,16	32,52	41,94
R17_A	2 onder 1 kap west zuid	1,50	40,25	37,49	31,86	41,26
R17_B	2 onder 1 kap west zuid	4,50	40,76	38,01	32,36	41,77
R17_C	2 onder 1 kap west zuid	7,50	42,06	39,31	33,65	43,07
R18_A	2 onder 1 kap west west	1,50	9,89	7,13	0,30	10,48
R18_B	2 onder 1 kap west west	4,50	12,71	9,90	3,36	13,37
R18_C	2 onder 1 kap west west	7,50	13,94	11,11	4,71	14,63
R19_A	Rijwoningen zuid oost	1,50	42,40	39,62	33,92	43,37
R19_B	Rijwoningen west oost	4,50	44,28	41,51	35,84	45,27
R19_C	Rijwoningen west oost	7,50	45,33	42,56	36,89	46,32
R2_A	Huize Hamerden zuid	2,00	38,48	35,78	29,50	39,29
R2_B	Huize Hamerden zuid	5,00	38,86	36,16	29,89	39,67
R2_C	Huize Hamerden zuid	8,00	39,64	36,93	30,68	40,45
R20_A	Rijwoningen west zuid	1,50	40,02	37,25	31,62	41,02
R20_B	Rijwoningen west zuid	4,50	41,34	38,57	32,94	42,34
R20_C	Rijwoningen west zuid	7,50	42,57	39,81	34,16	43,57
R21_A	Rijwoningen oost zuid	1,50	46,17	43,42	37,67	47,14
R21_B	Rijwoningen oost zuid	4,50	47,81	45,07	39,33	48,79
R21_C	Rijwoningen oost zuid	7,50	48,59	45,85	40,17	49,59
R22_A	Rijwoningen oost oost	1,50	50,98	48,23	42,58	51,99
R22_B	Rijwoningen oost oost	4,50	52,84	50,09	44,48	53,86
R22_C	Rijwoningen oost oost	7,50	53,30	50,55	44,93	54,32
R23_A	Rijwoningen oost noord	1,50	48,42	45,65	40,05	49,44
R23_B	Rijwoningen oost noord	4,50	50,18	47,41	41,84	51,21
R23_C	Rijwoningen oost noord	7,50	50,66	47,90	42,31	51,69
R24_A	Rijwoningen oost west	1,50	38,11	35,36	29,78	39,15
R24_B	Rijwoningen oost west	4,50	38,87	36,11	30,54	39,90
R24_C	Rijwoningen oost west	7,50	40,48	37,73	32,16	41,52
R25_A	2 onder 1 kap oost zuid	1,50	43,27	40,54	34,68	44,21
R25_B	2 onder 1 kap oost zuid	4,50	43,06	40,32	34,48	44,00
R25_C	2 onder 1 kap oost zuid	7,50	44,56	41,83	35,98	45,51
R26_A	2 onder 1 kap oost oost	1,50	43,67	40,90	35,10	44,61
R26_B	2 onder 1 kap oost oost	4,50	44,81	42,04	36,24	45,75
R26_C	2 onder 1 kap oost oost	7,50	46,05	43,27	37,49	46,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Huize Hamerden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rivierweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R27_A	2 onder 1 kap oost oost	1,50	45,75	42,97	37,36	46,76		
R27_B	2 onder 1 kap oost oost	4,50	47,25	44,48	38,86	48,26		
R27_C	2 onder 1 kap oost oost	7,50	48,47	45,69	40,08	49,48		
R28_A	2 onder 1 kap oost noord	1,50	47,32	44,54	38,95	48,33		
R28_B	2 onder 1 kap oost noord	4,50	47,38	44,60	39,00	48,39		
R28_C	2 onder 1 kap oost noord	7,50	48,37	45,59	39,99	49,38		
R29_A	2 onder 1 kap oost west	1,50	28,72	25,97	20,31	29,73		
R29_B	2 onder 1 kap oost west	4,50	32,60	29,86	24,26	33,63		
R29_C	2 onder 1 kap oost west	7,50	34,59	31,83	26,24	35,62		
R3_A	Huize Hamerden west	2,00	22,03	19,28	13,59	23,02		
R3_B	Huize Hamerden west	5,00	23,80	21,04	15,37	24,80		
R3_C	Huize Hamerden west	8,00	26,94	24,15	18,49	27,92		
R4_A	Huize Hamerden noord	2,00	38,33	35,58	29,75	39,27		
R4_B	Huize Hamerden noord	5,00	39,50	36,76	30,92	40,44		
R5_A	Huize Hamerden oost	2,00	43,36	40,66	34,19	44,10		
R5_B	Huize Hamerden oost	5,00	43,96	41,27	34,84	44,72		
R6_A	Starterswoningen zuid	1,50	42,18	39,49	32,99	42,92		
R6_B	Starterswoningen zuid	4,50	43,07	40,37	33,88	43,81		
R7_A	Starterswoningen oost	1,50	44,30	41,58	35,48	45,16		
R7_B	Starterswoningen oost	4,50	45,43	42,70	36,60	46,28		
R8_A	Starterswoningen west	1,50	34,24	31,49	25,89	35,27		
R8_B	Starterswoningen west	4,50	35,72	32,98	27,37	36,75		
R9_A	Starterswoningen noord	1,50	43,77	41,00	35,40	44,79		
R9_B	Starterswoningen noord	4,50	44,95	42,19	36,59	45,97		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Westervoort
bestemmingsplan Huize Hamerden

019-021
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Huize Hamerden
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Huize Hamerden zuid	2,00	65,86	63,24	56,14	66,44
R1_B	Huize Hamerden zuid	5,00	66,13	63,49	56,39	66,70
R10_A	Rijwoningen zuid oost	1,50	53,08	50,41	43,85	53,81
R10_B	Rijwoningen zuid oost	4,50	54,68	52,01	45,41	55,40
R10_C	Rijwoningen zuid oost	7,50	55,96	53,31	46,62	56,66
R11_A	Rijwoningen zuid zuid	1,50	54,31	51,49	44,47	54,81
R11_B	Rijwoningen zuid zuid	4,50	55,82	53,02	45,99	56,32
R11_C	Rijwoningen zuid zuid	7,50	57,05	54,27	47,23	57,56
R12_A	Rijwoningen zuid west	1,50	53,26	50,33	43,22	53,67
R12_B	Rijwoningen zuid west	4,50	54,67	51,77	44,65	55,09
R12_C	Rijwoningen zuid west	7,50	55,39	52,46	45,34	55,80
R13_A	Rijwoningen zuid noord	1,50	47,73	44,97	39,07	48,64
R13_B	Rijwoningen zuid noord	4,50	48,83	46,06	40,20	49,75
R13_C	Rijwoningen zuid noord	7,50	49,80	47,03	41,15	50,71
R14_A	2 onder 1 kap west zuid	1,50	50,97	48,11	41,36	51,53
R14_B	2 onder 1 kap west zuid	4,50	52,30	49,46	42,84	52,91
R14_C	2 onder 1 kap west zuid	7,50	53,27	50,42	43,83	53,89
R15_A	2 onder 1 kap west oost	1,50	47,07	44,34	38,53	48,03
R15_B	2 onder 1 kap west oost	4,50	50,45	47,76	41,74	51,36
R15_C	2 onder 1 kap west oost	7,50	51,54	48,84	42,84	52,45
R16_A	2 onder 1 kap west noord	1,50	44,67	41,89	35,53	45,40
R16_B	2 onder 1 kap west noord	4,50	46,04	43,26	36,92	46,78
R16_C	2 onder 1 kap west noord	7,50	47,21	44,40	38,09	47,94
R17_A	2 onder 1 kap west zuid	1,50	51,39	48,49	41,81	51,95
R17_B	2 onder 1 kap west zuid	4,50	52,56	49,66	42,92	53,10
R17_C	2 onder 1 kap west zuid	7,50	53,52	50,64	43,91	54,07
R18_A	2 onder 1 kap west west	1,50	45,54	42,45	35,35	45,87
R18_B	2 onder 1 kap west west	4,50	51,17	48,07	40,97	51,49
R18_C	2 onder 1 kap west west	7,50	52,04	48,96	41,84	52,36
R19_A	Rijwoningen west oost	1,50	47,93	45,23	39,12	48,80
R19_B	Rijwoningen west oost	4,50	49,62	46,91	40,90	50,52
R19_C	Rijwoningen west oost	7,50	50,64	47,92	41,93	51,54
R2_A	Huize Hamerden zuid	2,00	66,48	63,85	56,75	67,06
R2_B	Huize Hamerden zuid	5,00	66,61	63,97	56,87	67,18
R2_C	Huize Hamerden zuid	8,00	66,33	63,68	56,58	66,90
R20_A	Rijwoningen west zuid	1,50	47,71	45,01	38,66	48,49
R20_B	Rijwoningen west zuid	4,50	48,83	46,12	39,78	49,61
R20_C	Rijwoningen west zuid	7,50	50,05	47,30	40,95	50,81
R21_A	Rijwoningen oost zuid	1,50	52,55	49,81	43,72	53,40
R21_B	Rijwoningen oost zuid	4,50	54,01	51,28	45,25	54,89
R21_C	Rijwoningen oost zuid	7,50	54,84	52,10	46,07	55,71
R22_A	Rijwoningen oost oost	1,50	56,00	53,25	47,54	56,99
R22_B	Rijwoningen oost oost	4,50	57,85	55,11	49,43	58,85
R22_C	Rijwoningen oost oost	7,50	58,32	55,57	49,89	59,32
R23_A	Rijwoningen oost noord	1,50	52,92	50,15	44,56	53,94
R23_B	Rijwoningen oost noord	4,50	54,74	51,98	46,40	55,77
R23_C	Rijwoningen oost noord	7,50	55,19	52,43	46,85	56,22
R24_A	Rijwoningen oost west	1,50	45,51	42,54	36,40	46,21
R24_B	Rijwoningen oost west	4,50	46,44	43,45	37,28	47,12
R24_C	Rijwoningen oost west	7,50	47,87	44,93	38,77	48,58
R25_A	2 onder 1 kap oost zuid	1,50	50,45	47,78	41,45	51,26
R25_B	2 onder 1 kap oost zuid	4,50	50,90	48,11	41,70	51,61
R25_C	2 onder 1 kap oost zuid	7,50	52,08	49,30	42,92	52,81
R26_A	2 onder 1 kap oost oost	1,50	48,89	46,12	39,93	49,69
R26_B	2 onder 1 kap oost oost	4,50	50,08	47,31	41,13	50,88
R26_C	2 onder 1 kap oost oost	7,50	51,35	48,59	42,44	52,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Huize Hamerden
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R27_A	2 onder 1 kap oost oost	1,50	50,35	47,55	41,81	51,30		
R27_B	2 onder 1 kap oost oost	4,50	51,88	49,09	43,36	52,83		
R27_C	2 onder 1 kap oost oost	7,50	53,19	50,40	44,66	54,14		
R28_A	2 onder 1 kap oost noord	1,50	51,75	48,98	43,39	52,77		
R28_B	2 onder 1 kap oost noord	4,50	51,64	48,87	43,28	52,66		
R28_C	2 onder 1 kap oost noord	7,50	52,68	49,91	44,32	53,70		
R29_A	2 onder 1 kap oost west	1,50	39,64	36,89	30,18	40,27		
R29_B	2 onder 1 kap oost west	4,50	43,87	41,01	34,31	44,45		
R29_C	2 onder 1 kap oost west	7,50	45,59	42,73	36,04	46,17		
R3_A	Huize Hamerden west	2,00	60,28	57,59	50,50	60,83		
R3_B	Huize Hamerden west	5,00	60,85	58,14	51,03	61,38		
R3_C	Huize Hamerden west	8,00	60,93	58,18	51,07	61,44		
R4_A	Huize Hamerden noord	2,00	50,79	48,01	41,15	51,36		
R4_B	Huize Hamerden noord	5,00	51,96	49,18	42,32	52,53		
R5_A	Huize Hamerden oost	2,00	62,40	59,77	52,69	62,98		
R5_B	Huize Hamerden oost	5,00	62,84	60,21	53,13	63,42		
R6_A	Starterswoningen zuid	1,50	59,79	57,17	50,08	60,38		
R6_B	Starterswoningen zuid	4,50	61,39	58,75	51,67	61,97		
R7_A	Starterswoningen oost	1,50	55,60	52,97	46,11	56,25		
R7_B	Starterswoningen oost	4,50	57,34	54,70	47,80	57,98		
R8_A	Starterswoningen west	1,50	55,53	52,83	45,76	56,08		
R8_B	Starterswoningen west	4,50	56,90	54,20	47,12	57,44		
R9_A	Starterswoningen noord	1,50	49,67	46,93	41,06	50,60		
R9_B	Starterswoningen noord	4,50	50,78	48,04	42,20	51,72		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

Model: eerste model Huize Hamerden BM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek
HMstraat n	Hamersestraat noord west	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Hstraat m	Hamerstraat midden zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2
Hstraat m	Hamerstraat midden noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rotonde	Hamerstraat Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b
Hstraat o	Hamerstraat oost	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Hstraat m	Hamerstraat midden noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2
Hstraat m	Hamerstraat midden zuid	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Hstraat o	Hamerstraat oost	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Hstraat o	Hamerstraat oost	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Liemers	Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rotonde LA	Hamerstraat Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b
Rweg 80km	Rivierweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg kr	Rivierweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg50	Rivierweg binnen de bebouwde kom	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg 50km	Rivierweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2
Rweg kr	Rivierweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg50	Rivierweg binnen de bebouwde kom	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg50	Rivierweg binnen de bebouwde kom	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Rweg 50 km	Rivierweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2

Model: eerste model Huize Hamerden BM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
HMstraat n	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hstraat m	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hstraat m	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Rotonde	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hstraat o	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Hstraat m	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hstraat m	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Hstraat o	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hstraat o	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Liemers	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rotonde LA	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rweg 80km	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Rweg kr	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Rweg50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Rweg 50km	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50
Rweg kr	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Rweg50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Rweg50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rweg 50 km	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50

Model: eerste model Huize Hamerden BM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
HMstraat n	50	50	50	50	50	50	6584,00	6,55	3,80	0,77	
Hstraat m	50	50	50	50	50	50	8816,00	6,50	3,80	0,77	
Hstraat m	35	35	35	35	35	35	8816,00	6,50	3,80	0,77	
Rotonde	30	30	30	30	30	30	8816,00	6,50	3,80	0,77	
Hstraat o	35	35	35	35	35	35	7089,00	6,50	3,80	0,77	
Hstraat m	50	50	50	50	50	50	8816,00	6,50	3,80	0,77	
Hstraat m	35	35	35	35	35	35	8816,00	6,50	3,80	0,77	
Hstraat o	50	50	50	50	50	50	7089,00	6,50	3,80	0,77	
Liemers	50	50	50	50	50	50	3059,00	7,80	1,20	0,21	
Rotonde LA	30	30	30	30	30	30	3059,00	7,80	1,20	0,21	
Rweg 80km	80	80	80	80	80	80	17210,00	6,60	3,40	0,90	
Rweg kr	35	35	35	35	35	35	8605,00	6,60	3,40	0,90	
Rweg50	35	35	35	35	35	35	7369,00	6,60	3,80	0,77	
Rweg 50km	50	80	50	50	50	80	8605,00	6,60	3,40	0,90	
Rweg kr	35	35	35	35	35	35	8605,00	6,60	3,40	0,90	
Rweg50	35	35	35	35	35	35	7369,00	6,60	3,80	0,77	
Rweg50	50	50	50	50	50	50	7369,00	6,60	3,80	0,77	
Rweg 50 km	50	80	50	50	50	80	17210,00	6,60	3,40	0,90	

Model: eerste model Huize Hamerden BM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
HMstraat n	--	0,90	0,70	0,50	--	86,80	90,20	92,00	--	8,60	5,90	4,50	--
Hstraat m	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Hstraat m	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Rotonde	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Hstraat o	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Hstraat m	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Hstraat m	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Hstraat o	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Hstraat o	--	0,90	0,70	0,50	--	89,80	92,50	94,50	--	6,50	4,40	2,80	--
Liemers	--	1,00	0,70	0,50	--	97,10	94,20	94,40	--	1,00	1,50	1,00	--
Rotonde LA	--	1,00	0,70	0,50	--	97,10	94,20	94,40	--	1,00	1,50	1,00	--
Rweg 80km	--	0,90	0,60	0,50	--	90,60	90,50	90,10	--	5,50	4,90	3,80	--
Rweg kr	--	0,90	0,60	0,50	--	90,60	90,50	90,10	--	5,50	4,90	3,80	--
Rweg50	--	0,90	0,60	0,50	--	87,90	91,10	92,80	--	7,80	5,40	4,10	--
Rweg 50km	--	0,90	0,60	0,50	--	90,60	90,50	90,10	--	5,50	4,90	3,80	--
Rweg kr	--	0,90	0,60	0,50	--	90,60	90,50	90,10	--	5,50	4,90	3,80	--
Rweg50	--	0,90	0,60	0,50	--	87,90	91,10	92,80	--	7,80	5,40	4,10	--
Rweg50	--	0,90	0,60	0,50	--	87,90	91,10	92,80	--	7,80	5,40	4,10	--
Rweg 50 km	--	0,90	0,60	0,50	--	90,60	90,50	90,10	--	5,50	4,90	3,80	--

Model: eerste model Huize Hamerden BM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
HMstraat n	3,70	3,20	3,00	--	3,88	1,75	0,25	--	374,33	225,67	46,64
Hstraat m	2,80	2,40	2,30	--	5,16	2,35	0,34	--	514,59	309,88	64,15
Hstraat m	2,80	2,40	2,30	--	5,16	2,35	0,34	--	514,59	309,88	64,15
Rotonde	2,80	2,40	2,30	--	5,16	2,35	0,34	--	514,59	309,88	64,15
Hstraat o	2,80	2,40	2,30	--	4,15	1,89	0,27	--	413,78	249,18	51,58
Hstraat m	2,80	2,40	2,30	--	5,16	2,35	0,34	--	514,59	309,88	64,15
Hstraat m	2,80	2,40	2,30	--	5,16	2,35	0,34	--	514,59	309,88	64,15
Hstraat o	2,80	2,40	2,30	--	4,15	1,89	0,27	--	413,78	249,18	51,58
Hstraat o	2,80	2,40	2,30	--	4,15	1,89	0,27	--	413,78	249,18	51,58
Liemers	1,00	3,60	4,10	--	2,39	0,26	0,03	--	231,68	34,58	6,06
Rotonde LA	1,00	3,60	4,10	--	2,39	0,26	0,03	--	231,68	34,58	6,06
Rweg 80km	3,00	4,00	5,70	--	10,22	3,51	0,77	--	1029,09	529,55	139,56
Rweg kr	3,00	4,00	5,70	--	5,11	1,76	0,39	--	514,54	264,78	69,78
Rweg50	3,40	2,90	2,70	--	4,38	1,68	0,28	--	427,51	255,10	52,66
Rweg 50km	3,00	4,00	5,70	--	5,11	1,76	0,39	--	514,54	264,78	69,78
Rweg kr	3,00	4,00	5,70	--	5,11	1,76	0,39	--	514,54	264,78	69,78
Rweg50	3,40	2,90	2,70	--	4,38	1,68	0,28	--	427,51	255,10	52,66
Rweg50	3,40	2,90	2,70	--	4,38	1,68	0,28	--	427,51	255,10	52,66
Rweg 50 km	3,00	4,00	5,70	--	10,22	3,51	0,77	--	1029,09	529,55	139,56

Model: eerste model Huize Hamerden BM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63
HMstraat n	--	37,09	14,76	2,28	--	15,96	8,01	1,52	--		83,24
Hstraat m	--	37,25	14,74	1,90	--	16,05	8,04	1,56	--		84,15
Hstraat m	--	37,25	14,74	1,90	--	16,05	8,04	1,56	--		84,34
Rotonde	--	37,25	14,74	1,90	--	16,05	8,04	1,56	--		84,89
Hstraat o	--	29,95	11,85	1,53	--	12,90	6,47	1,26	--		83,39
Hstraat m	--	37,25	14,74	1,90	--	16,05	8,04	1,56	--		84,15
Hstraat m	--	37,25	14,74	1,90	--	16,05	8,04	1,56	--		84,34
Hstraat o	--	29,95	11,85	1,53	--	12,90	6,47	1,26	--		82,88
Hstraat o	--	29,95	11,85	1,53	--	12,90	6,47	1,26	--		82,88
Liemers	--	2,39	0,55	0,06	--	2,39	1,32	0,26	--		77,95
Rotonde LA	--	2,39	0,55	0,06	--	2,39	1,32	0,26	--		78,64
Rweg 80km	--	62,47	28,67	5,89	--	34,08	23,41	8,83	--		84,45
Rweg kr	--	31,24	14,34	2,94	--	17,04	11,70	4,41	--		84,12
Rweg50	--	37,94	15,12	2,33	--	16,54	8,12	1,53	--		84,11
Rweg 50km	--	31,24	14,34	2,94	--	17,04	11,70	4,41	--		84,02
Rweg kr	--	31,24	14,34	2,94	--	17,04	11,70	4,41	--		84,12
Rweg50	--	37,94	15,12	2,33	--	16,54	8,12	1,53	--		84,11
Rweg50	--	37,94	15,12	2,33	--	16,54	8,12	1,53	--		83,54
Rweg 50 km	--	62,47	28,67	5,89	--	34,08	23,41	8,83	--		87,03

Model: eerste model Huize Hamerden BM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
HMstraat n	90,79	97,99	101,68	106,96	103,71	97,05	88,66	80,25	87,62
Hstraat m	92,32	97,45	98,67	103,82	98,71	93,55	86,46	81,34	89,52
Hstraat m	89,99	98,82	100,14	105,13	102,32	95,79	89,68	81,32	86,82
Rotonde	89,60	99,21	99,35	103,74	100,91	94,74	90,09	81,87	86,42
Hstraat o	89,05	97,87	99,19	104,18	101,37	94,85	88,73	80,37	85,87
Hstraat m	92,32	97,45	98,67	103,82	98,71	93,55	86,46	81,34	89,52
Hstraat m	89,99	98,82	100,14	105,13	102,32	95,79	89,68	81,32	86,82
Hstraat o	90,31	97,32	101,44	107,03	103,73	97,04	88,28	79,97	87,23
Hstraat o	90,31	97,32	101,44	107,03	103,73	97,04	88,28	79,97	87,23
Liemers	84,76	90,60	97,11	103,66	100,17	93,41	83,27	71,20	78,14
Rotonde LA	82,43	89,99	94,20	98,96	95,41	89,24	81,77	71,80	76,52
Rweg 80km	94,07	99,43	106,32	112,84	109,06	102,22	91,36	81,78	91,21
Rweg kr	89,76	98,46	100,08	105,06	102,21	95,69	89,42	81,42	87,13
Rweg50	89,86	98,83	99,77	104,61	101,88	95,38	89,59	80,98	86,60
Rweg 50km	92,16	97,18	98,63	103,79	98,65	93,48	86,33	81,34	89,38
Rweg kr	89,76	98,46	100,08	105,06	102,21	95,69	89,42	81,42	87,13
Rweg50	89,86	98,83	99,77	104,61	101,88	95,38	89,59	80,98	86,60
Rweg50	91,05	98,19	102,02	107,40	104,14	97,47	88,95	80,53	87,87
Rweg 50 km	95,17	100,19	101,64	106,80	101,66	96,49	89,34	84,35	92,39

Model: eerste model Huize Hamerden BM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
HMstraat n	94,61	98,86	104,42	101,09	94,40	85,62	72,96	80,22	87,05
Hstraat m	94,27	96,15	101,47	96,23	91,03	83,74	74,08	82,24	86,65
Hstraat m	95,32	97,43	102,58	99,65	93,09	86,42	73,86	79,24	87,38
Rotonde	95,67	96,67	101,14	98,10	91,94	86,72	74,41	78,84	87,68
Hstraat o	94,38	96,48	101,63	98,70	92,14	85,47	72,92	78,29	86,43
Hstraat m	94,27	96,15	101,47	96,23	91,03	83,74	74,08	82,24	86,65
Hstraat m	95,32	97,43	102,58	99,65	93,09	86,42	73,86	79,24	87,38
Hstraat o	94,00	98,71	104,56	101,19	94,47	85,34	72,63	79,71	86,24
Hstraat o	94,00	98,71	104,56	101,19	94,47	85,34	72,63	79,71	86,24
Liemers	84,64	90,21	95,95	92,49	85,77	76,40	63,72	70,60	77,08
Rotonde LA	85,15	87,28	91,59	88,40	82,30	76,64	64,25	69,06	77,61
Rweg 80km	96,57	103,68	110,04	106,23	99,38	88,48	76,47	85,55	90,96
Rweg kr	95,80	97,52	102,34	99,49	92,99	86,82	75,92	81,76	90,35
Rweg50	95,29	96,96	101,97	99,11	92,57	86,26	73,63	79,15	87,62
Rweg 50km	94,43	95,89	100,96	95,83	90,66	83,54	75,90	83,79	88,90
Rweg kr	95,80	97,52	102,34	99,49	92,99	86,82	75,92	81,76	90,35
Rweg50	95,29	96,96	101,97	99,11	92,57	86,26	73,63	79,15	87,62
Rweg50	94,78	99,19	104,85	101,51	94,80	85,90	73,25	80,47	87,24
Rweg 50 km	97,44	98,90	103,97	98,84	93,67	86,55	78,91	86,80	91,91

Model: eerste model Huize Hamerden BM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
HMstraat n	91,70	97,40	94,03	87,32	78,30	--	--	--	--
Hstraat m	89,11	94,54	89,21	83,99	76,53	--	--	--	--
Hstraat m	90,28	95,52	92,49	85,91	78,75	--	--	--	--
Rotonde	89,54	94,05	90,85	84,70	78,95	--	--	--	--
Hstraat o	89,33	94,57	91,54	84,96	77,81	--	--	--	--
Hstraat m	89,11	94,54	89,21	83,99	76,53	--	--	--	--
Hstraat m	90,28	95,52	92,49	85,91	78,75	--	--	--	--
Hstraat o	91,54	97,55	94,13	87,39	77,95	--	--	--	--
Hstraat o	91,54	97,55	94,13	87,39	77,95	--	--	--	--
Liemers	82,77	88,43	84,97	78,24	68,88	--	--	--	--
Rotonde LA	79,86	84,10	80,92	74,83	69,19	--	--	--	--
Rweg 80km	98,32	104,38	100,53	93,67	82,79	--	--	--	--
Rweg kr	92,24	96,82	93,97	87,51	81,47	--	--	--	--
Rweg50	89,81	94,92	91,98	85,42	78,76	--	--	--	--
Rweg 50km	90,38	95,28	90,18	85,01	77,95	--	--	--	--
Rweg kr	92,24	96,82	93,97	87,51	81,47	--	--	--	--
Rweg50	89,81	94,92	91,98	85,42	78,76	--	--	--	--
Rweg50	92,03	97,83	94,45	87,74	78,60	--	--	--	--
Rweg 50 km	93,39	98,29	93,19	88,02	80,96	--	--	--	--

Model: eerste model Huize Hamerden BM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
HMstraat n			--			--			--			--
Hstraat m			--			--			--			--
Hstraat m			--			--			--			--
Rotonde			--			--			--			--
Hstraat o			--			--			--			--
Hstraat m			--			--			--			--
Hstraat m			--			--			--			--
Hstraat o			--			--			--			--
Hstraat o			--			--			--			--
Liemers			--			--			--			--
Rotonde LA			--			--			--			--
Rweg 80km			--			--			--			--
Rweg kr			--			--			--			--
Rweg50			--			--			--			--
Rweg 50km			--			--			--			--
Rweg kr			--			--			--			--
Rweg50			--			--			--			--
Rweg50			--			--			--			--
Rweg 50 km			--			--			--			--

Gemeente Westervoort
bestemmingsplan Huize Hamerden

019-021
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Huize Hamerden BM
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamersestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Huize Hamerden zuid	2,00	56,62	54,10	47,04	57,27
R1_B	Huize Hamerden zuid	5,00	56,93	54,39	47,33	57,57
R10_A	Rijwoningen zuid oost	1,50	41,76	39,22	32,15	42,40
R10_B	Rijwoningen zuid oost	4,50	43,69	41,13	34,06	44,32
R10_C	Rijwoningen zuid oost	7,50	45,30	42,75	35,68	45,93
R11_A	Rijwoningen zuid zuid	1,50	46,11	43,51	36,44	46,71
R11_B	Rijwoningen zuid zuid	4,50	47,51	44,91	37,82	48,11
R11_C	Rijwoningen zuid zuid	7,50	48,59	45,99	38,89	49,18
R12_A	Rijwoningen zuid west	1,50	45,52	42,92	35,84	46,12
R12_B	Rijwoningen zuid west	4,50	46,85	44,23	37,14	47,44
R12_C	Rijwoningen zuid west	7,50	47,63	45,01	37,91	48,21
R13_A	Rijwoningen zuid noord	1,50	33,04	30,46	23,37	33,65
R13_B	Rijwoningen zuid noord	4,50	33,41	30,84	23,76	34,03
R13_C	Rijwoningen zuid noord	7,50	35,20	32,66	25,59	35,84
R14_A	2 onder 1 kap west zuid	1,50	43,07	40,48	33,41	43,68
R14_B	2 onder 1 kap west zuid	4,50	43,67	41,07	33,99	44,27
R14_C	2 onder 1 kap west zuid	7,50	44,47	41,86	34,78	45,07
R15_A	2 onder 1 kap west oost	1,50	33,50	30,95	23,87	34,13
R15_B	2 onder 1 kap west oost	4,50	38,41	35,89	28,84	39,07
R15_C	2 onder 1 kap west oost	7,50	39,22	36,68	29,61	39,86
R16_A	2 onder 1 kap west noord	1,50	36,01	33,38	26,29	36,59
R16_B	2 onder 1 kap west noord	4,50	37,18	34,56	27,47	37,77
R16_C	2 onder 1 kap west noord	7,50	38,11	35,47	28,38	38,69
R17_A	2 onder 1 kap west zuid	1,50	42,68	40,10	33,03	43,30
R17_B	2 onder 1 kap west zuid	4,50	44,22	41,61	34,53	44,82
R17_C	2 onder 1 kap west zuid	7,50	45,10	42,48	35,39	45,69
R18_A	2 onder 1 kap west west	1,50	38,45	35,83	28,76	39,04
R18_B	2 onder 1 kap west west	4,50	43,56	40,96	33,87	44,16
R18_C	2 onder 1 kap west west	7,50	44,49	41,87	34,77	45,07
R19_A	Rijwoningen zuid oost	1,50	36,59	34,05	26,99	37,23
R19_B	Rijwoningen west oost	4,50	37,27	34,72	27,66	37,91
R19_C	Rijwoningen west oost	7,50	38,00	35,44	28,37	38,63
R2_A	Huize Hamerden zuid	2,00	57,45	54,91	47,86	58,09
R2_B	Huize Hamerden zuid	5,00	57,64	55,09	48,03	58,28
R2_C	Huize Hamerden zuid	8,00	57,41	54,86	47,79	58,04
R20_A	Rijwoningen west zuid	1,50	39,63	37,04	29,97	40,24
R20_B	Rijwoningen west zuid	4,50	40,59	37,99	30,92	41,19
R20_C	Rijwoningen west zuid	7,50	41,48	38,87	31,78	42,07
R21_A	Rijwoningen oost zuid	1,50	40,84	38,27	31,19	41,46
R21_B	Rijwoningen oost zuid	4,50	41,89	39,30	32,22	42,50
R21_C	Rijwoningen oost zuid	7,50	42,68	40,09	33,00	43,28
R22_A	Rijwoningen oost oost	1,50	38,13	35,59	28,52	38,77
R22_B	Rijwoningen oost oost	4,50	38,93	36,37	29,30	39,56
R22_C	Rijwoningen oost oost	7,50	39,54	36,97	29,89	40,16
R23_A	Rijwoningen oost noord	1,50	--	--	--	--
R23_B	Rijwoningen oost noord	4,50	--	--	--	--
R23_C	Rijwoningen oost noord	7,50	--	--	--	--
R24_A	Rijwoningen oost west	1,50	34,06	31,46	24,36	34,65
R24_B	Rijwoningen oost west	4,50	35,29	32,65	25,53	35,86
R24_C	Rijwoningen oost west	7,50	36,95	34,30	27,19	37,51
R25_A	2 onder 1 kap oost zuid	1,50	40,27	37,72	30,65	40,90
R25_B	2 onder 1 kap oost zuid	4,50	40,86	38,28	31,20	41,47
R25_C	2 onder 1 kap oost zuid	7,50	41,90	39,31	32,22	42,50
R26_A	2 onder 1 kap oost oost	1,50	36,49	33,89	26,81	37,09
R26_B	2 onder 1 kap oost oost	4,50	37,77	35,15	28,06	38,36
R26_C	2 onder 1 kap oost oost	7,50	38,95	36,33	29,24	39,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Huize Hamerden BM
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamersestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R27_A	2 onder 1 kap oost oost	1,50	32,09	29,50	22,40	32,69		
R27_B	2 onder 1 kap oost oost	4,50	33,68	31,06	23,96	34,26		
R27_C	2 onder 1 kap oost oost	7,50	35,75	33,14	26,04	36,34		
R28_A	2 onder 1 kap oost noord	1,50	--	--	--	--		
R28_B	2 onder 1 kap oost noord	4,50	--	--	--	--		
R28_C	2 onder 1 kap oost noord	7,50	--	--	--	--		
R29_A	2 onder 1 kap oost west	1,50	32,23	29,63	22,55	32,83		
R29_B	2 onder 1 kap oost west	4,50	35,45	32,88	25,81	36,07		
R29_C	2 onder 1 kap oost west	7,50	37,23	34,64	27,56	37,84		
R3_A	Huize Hamerden west	2,00	51,63	49,08	42,03	52,27		
R3_B	Huize Hamerden west	5,00	52,30	49,73	42,66	52,92		
R3_C	Huize Hamerden west	8,00	52,48	49,90	42,82	53,09		
R4_A	Huize Hamerden noord	2,00	42,35	39,77	32,69	42,96		
R4_B	Huize Hamerden noord	5,00	43,49	40,90	33,81	44,09		
R5_A	Huize Hamerden oost	2,00	53,18	50,64	43,57	53,82		
R5_B	Huize Hamerden oost	5,00	53,66	51,11	44,04	54,29		
R6_A	Starterswoningen zuid	1,50	50,47	47,93	40,87	51,11		
R6_B	Starterswoningen zuid	4,50	52,14	49,59	42,52	52,77		
R7_A	Starterswoningen oost	1,50	45,50	42,96	35,90	46,14		
R7_B	Starterswoningen oost	4,50	47,43	44,87	37,81	48,06		
R8_A	Starterswoningen west	1,50	47,49	44,89	37,81	48,09		
R8_B	Starterswoningen west	4,50	48,72	46,12	39,04	49,32		
R9_A	Starterswoningen noord	1,50	37,49	34,85	27,78	38,07		
R9_B	Starterswoningen noord	4,50	38,27	35,62	28,54	38,84		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Westervoort
bestemmingsplan Huize Hamerden

019-021
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Huize Hamerden BM
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamersestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Huize Hamerden zuid	2,00	56,62	54,10	47,04	57,27
R1_B	Huize Hamerden zuid	5,00	56,93	54,39	47,33	57,57
R10_A	Rijwoningen zuid oost	1,50	41,76	39,22	32,15	42,40
R10_B	Rijwoningen zuid oost	4,50	43,69	41,13	34,06	44,32
R10_C	Rijwoningen zuid oost	7,50	45,30	42,75	35,68	45,93
R11_A	Rijwoningen zuid zuid	1,50	46,11	43,51	36,44	46,71
R11_B	Rijwoningen zuid zuid	4,50	47,51	44,91	37,82	48,11
R11_C	Rijwoningen zuid zuid	7,50	48,59	45,99	38,89	49,18
R12_A	Rijwoningen zuid west	1,50	45,52	42,92	35,84	46,12
R12_B	Rijwoningen zuid west	4,50	46,85	44,23	37,14	47,44
R12_C	Rijwoningen zuid west	7,50	47,63	45,01	37,91	48,21
R13_A	Rijwoningen zuid noord	1,50	33,04	30,46	23,37	33,65
R13_B	Rijwoningen zuid noord	4,50	33,41	30,84	23,76	34,03
R13_C	Rijwoningen zuid noord	7,50	35,20	32,66	25,59	35,84
R14_A	2 onder 1 kap west zuid	1,50	43,07	40,48	33,41	43,68
R14_B	2 onder 1 kap west zuid	4,50	43,67	41,07	33,99	44,27
R14_C	2 onder 1 kap west zuid	7,50	44,47	41,86	34,78	45,07
R15_A	2 onder 1 kap west oost	1,50	33,50	30,95	23,87	34,13
R15_B	2 onder 1 kap west oost	4,50	38,41	35,89	28,84	39,07
R15_C	2 onder 1 kap west oost	7,50	39,22	36,68	29,61	39,86
R16_A	2 onder 1 kap west noord	1,50	36,01	33,38	26,29	36,59
R16_B	2 onder 1 kap west noord	4,50	37,18	34,56	27,47	37,77
R16_C	2 onder 1 kap west noord	7,50	38,11	35,47	28,38	38,69
R17_A	2 onder 1 kap west zuid	1,50	42,68	40,10	33,03	43,30
R17_B	2 onder 1 kap west zuid	4,50	44,22	41,61	34,53	44,82
R17_C	2 onder 1 kap west zuid	7,50	45,10	42,48	35,39	45,69
R18_A	2 onder 1 kap west west	1,50	38,45	35,83	28,76	39,04
R18_B	2 onder 1 kap west west	4,50	43,56	40,96	33,87	44,16
R18_C	2 onder 1 kap west west	7,50	44,49	41,87	34,77	45,07
R19_A	Rijwoningen zuid oost	1,50	36,59	34,05	26,99	37,23
R19_B	Rijwoningen west oost	4,50	37,27	34,72	27,66	37,91
R19_C	Rijwoningen west oost	7,50	38,00	35,44	28,37	38,63
R2_A	Huize Hamerden zuid	2,00	57,45	54,91	47,86	58,09
R2_B	Huize Hamerden zuid	5,00	57,64	55,09	48,03	58,28
R2_C	Huize Hamerden zuid	8,00	57,41	54,86	47,79	58,04
R20_A	Rijwoningen west zuid	1,50	39,63	37,04	29,97	40,24
R20_B	Rijwoningen west zuid	4,50	40,59	37,99	30,92	41,19
R20_C	Rijwoningen west zuid	7,50	41,48	38,87	31,78	42,07
R21_A	Rijwoningen oost zuid	1,50	40,84	38,27	31,19	41,46
R21_B	Rijwoningen oost zuid	4,50	41,89	39,30	32,22	42,50
R21_C	Rijwoningen oost zuid	7,50	42,68	40,09	33,00	43,28
R22_A	Rijwoningen oost oost	1,50	38,13	35,59	28,52	38,77
R22_B	Rijwoningen oost oost	4,50	38,93	36,37	29,30	39,56
R22_C	Rijwoningen oost oost	7,50	39,54	36,97	29,89	40,16
R23_A	Rijwoningen oost noord	1,50	--	--	--	--
R23_B	Rijwoningen oost noord	4,50	--	--	--	--
R23_C	Rijwoningen oost noord	7,50	--	--	--	--
R24_A	Rijwoningen oost west	1,50	34,06	31,46	24,36	34,65
R24_B	Rijwoningen oost west	4,50	35,29	32,65	25,53	35,86
R24_C	Rijwoningen oost west	7,50	36,95	34,30	27,19	37,51
R25_A	2 onder 1 kap oost zuid	1,50	40,27	37,72	30,65	40,90
R25_B	2 onder 1 kap oost zuid	4,50	40,86	38,28	31,20	41,47
R25_C	2 onder 1 kap oost zuid	7,50	41,90	39,31	32,22	42,50
R26_A	2 onder 1 kap oost oost	1,50	36,49	33,89	26,81	37,09
R26_B	2 onder 1 kap oost oost	4,50	37,77	35,15	28,06	38,36
R26_C	2 onder 1 kap oost oost	7,50	38,95	36,33	29,24	39,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Huize Hamerden BM
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamersestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R27_A	2 onder 1 kap oost oost	1,50	32,09	29,50	22,40	32,69		
R27_B	2 onder 1 kap oost oost	4,50	33,68	31,06	23,96	34,26		
R27_C	2 onder 1 kap oost oost	7,50	35,75	33,14	26,04	36,34		
R28_A	2 onder 1 kap oost noord	1,50	--	--	--	--		
R28_B	2 onder 1 kap oost noord	4,50	--	--	--	--		
R28_C	2 onder 1 kap oost noord	7,50	--	--	--	--		
R29_A	2 onder 1 kap oost west	1,50	32,23	29,63	22,55	32,83		
R29_B	2 onder 1 kap oost west	4,50	35,45	32,88	25,81	36,07		
R29_C	2 onder 1 kap oost west	7,50	37,23	34,64	27,56	37,84		
R3_A	Huize Hamerden west	2,00	51,63	49,08	42,03	52,27		
R3_B	Huize Hamerden west	5,00	52,30	49,73	42,66	52,92		
R3_C	Huize Hamerden west	8,00	52,48	49,90	42,82	53,09		
R4_A	Huize Hamerden noord	2,00	42,35	39,77	32,69	42,96		
R4_B	Huize Hamerden noord	5,00	43,49	40,90	33,81	44,09		
R5_A	Huize Hamerden oost	2,00	53,18	50,64	43,57	53,82		
R5_B	Huize Hamerden oost	5,00	53,66	51,11	44,04	54,29		
R6_A	Starterswoningen zuid	1,50	50,47	47,93	40,87	51,11		
R6_B	Starterswoningen zuid	4,50	52,14	49,59	42,52	52,77		
R7_A	Starterswoningen oost	1,50	45,50	42,96	35,90	46,14		
R7_B	Starterswoningen oost	4,50	47,43	44,87	37,81	48,06		
R8_A	Starterswoningen west	1,50	47,49	44,89	37,81	48,09		
R8_B	Starterswoningen west	4,50	48,72	46,12	39,04	49,32		
R9_A	Starterswoningen noord	1,50	37,49	34,85	27,78	38,07		
R9_B	Starterswoningen noord	4,50	38,27	35,62	28,54	38,84		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUUR 1

