

Onderwerp: Parkeren en duurzame mobiliteit Dialogue Centre Wageningen Campus  
 Projectnummer: 363816  
 Datum: 04-04-2019

## Parkeren en duurzame mobiliteit voor Dialogue Centre

### 1 Het plan en zijn omgeving

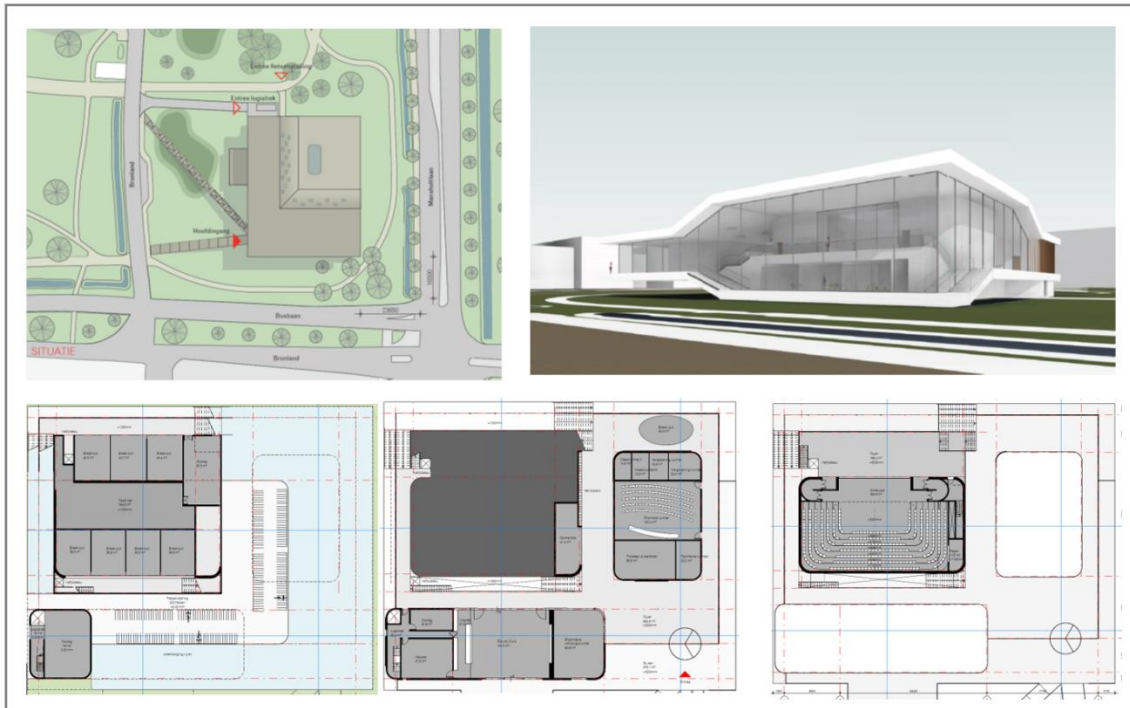
WUR ontwikkelt met het Dialogue Centre een nieuwe locatie voor professioneel ontmoeten, kennis delen en het bieden van een plek voor de dialoog tussen universiteit, onderzoekers en samenleving. Concreet biedt het gebouw ruimte voor de volgende activiteiten:

- Maatschappelijke dialoog met de samenleving (in de vorm van bijeenkomsten)
- Ontvangsten van officiële (buitenlandse) delegaties
- Wetenschappelijke symposia voor 250 à 300 deelnemers
- Promoties en inauguraties

Het Dialogue Centre wordt gesitueerd op de locatie hoek Mansholtlaan / Bronland en wordt vorm gegeven in de vorm van een transparant opgezet gebouw met een grote zaal, een promotiezaal en een Faculty Club ruimte. Voorts bevat het gebouw een aantal 'breakout' ruimtes. Buiten de grote zaal en de promotieruimte zijn foyers gelegen. Tenslotte omvat het gebouw een aantal technische en opslag ruimtes. In figuur 1 zijn de planopzet, een gebouwimpressie en de vloerplattegronden weergegeven. In tabel 1 zijn de vloeroppervlaktes gegeven.

In het gebouw wordt stallingsgelegenheid voor 200 fietsen gerealiseerd.

*Figuur 1: Planopzet, locatie, en impressie van Dialogue Centre. Ontwerp Broekbakema, stand 06.07.2018*



|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>Maaiveld</b>     | 600          |
| <b>Begane grond</b> | 1.300        |
| <b>Verdieping</b>   | 500          |
| <b>TOTAAL</b>       | <b>2.400</b> |

*Tabel 1: Oppervlakte gebouwdelen*

## 2 Functionaliteit en bezoek

### 2.1 Aard en omvang van het bezoek

Uitgangspunt voor het functioneren van het Dialogue Centre zijn inauguraties en promoties van WUR en de ontvangst van (buitenlandse) delegaties. Het Dialogue Centre vormt deels een verplaatsing van activiteiten die nu in de binnenstad, in de Aula plaatsvinden.

Voorts wordt het gebouw gebruikt voor symposia die door WUR of derden worden georganiseerd. Tot derden worden ook gerekend de bedrijven die op de campus zijn gehuisvest, zoals Campina en Unilever. Een derde belangrijke functie voor het Centre is het accommoderen van bijeenkomsten met als doel wetenschappelijke dialoog met de samenleving. Hoewel de ruimtes in hun typering voorsorteren in gebruik ligt het voor de hand dat uitwisseling mogelijk is. Zo zouden bijvoorbeeld promoties niet per se in de Promotieruimte behoeven plaats te vinden.

Om zicht te krijgen op de te verwachten mobiliteit die door het Dialogue Centre zal worden gegenereerd, zijn de volgende overwegingen van belang.

#### *Inauguraties en promoties*

De bezoekers van inauguraties en promoties zullen veelal deels van de WUR komen en deels extern. WUR bezoekers zijn vaak al op de campus en maken hun vervoerskeuze op basis van hun dagelijkse mobiliteitspatroon. Externe bezoekers zijn deels professionele connecties en deels persoonlijke contacten van degene die wordt geïnaugureerd of van de promovendus. Deze bezoekers zullen in grotere mate met de auto komen. De drukst bezochte inauguraties en promoties zullen zorgen voor een vol bezette grote zaal. Dat betekent circa 200 à 300 bezoekers. Minder druk bezochte inauguraties en promoties vinden plaats in de kleinere zaal met maximaal 120 bezoekers.

Vertaald naar de mobiliteit van de bezoekers vormen onderstaande uitgangspunten een basis voor nadere berekening:

- aanwezigen 50% gevestigd op Wageningen Campus, 50% extern;
- bezoekers van WUR en bedrijven op Wageningen Campus, die met de auto zijn laten de auto staan op hun 'werk'-parkeerplaats;
- externe bezoekers worden gestimuleerd om te reizen met het openbaar vervoer; dit wordt ondersteund door de OV-kwaliteit die wordt geboden door de aanliggende HOV verbinding en door de snelfietsroute van station Ede-Wageningen. De externe bezoekers reizen voor 70% met de auto, met gemiddelde autobezetting 1,8.

Bezoekers vanuit WUR zullen de bijeenkomsten met name te voet of met de fiets bezoeken.

#### *Symposia van WUR, Campina, Unilever en andere bedrijven op de campus*

De bezoekersaantallen van congressen en symposia zullen bestaan uit een combinatie van bezoekers vanuit enerzijds het betreffende bedrijf en (in beperkte mate) WUR en anderzijds extern genereren. Bezoekers van het bedrijf zijn vaak al op de campus en hebben hun werkplek vlakbij. Daar is ook eventueel de auto geparkeerd en deze kan daar blijven staan. Externe bezoekers zullen relatief veel van de auto gebruik maken omdat hun reistijd dan het kortste is. De best bezochte symposia zullen zorgen voor een vol bezette grote zaal. Dat betekent circa 300 bezoekers. Kleinere symposia kunnen plaatsvinden in de zaal voor maximaal 120 bezoekers.

Vertaald naar de mobiliteit van de bezoekers geeft onderstaande calculatie aan van welke orde van grootte kan worden uitgegaan:

- aanwezigen 25% van op de campus gevestigd bedrijf, 75% extern;
- bezoekers van op de campus gevestigd bedrijf parkeren hun auto op hun 'werk'-parkeerplaats;
- externe bezoekers worden op eenzelfde manier als externe bezoekers van Inauguraties en promoties gestimuleerd om te reizen met openbaar vervoer; deze groep wordt gekenmerkt door een divers herkomstpatroon – daarom wordt het aandeel reizen per auto hoger ingeschat dan voor inauguraties en promoties: deze groep reist voor 75% met de auto; gemiddelde autobezetting 1,2.

Bezoekers vanuit WUR zullen de bijeenkomsten met name te voet of met de fiets bezoeken.

Het gebouw is zodanig opgezet dat gelijktijdig bijeenkomsten in de kleine (120) en grote zaal (300) in combinatie met (gedeeltelijk) gebruik van de Break-Out ruimtes en de Faculty Club (samen nog 80 bezoekers) mogelijk zijn. In totaal wordt daarmee uitgegaan van een bezetting van maximaal 500 personen. Uitgaande hiervan kan het maximale aantal bezoekersauto's bij verschillende combinaties van bijeenkomsten worden bepaald. Dit is aangegeven in tabel 2. Aan bezoekers voor de Break-Out ruimtes en de Faculty club worden dezelfde kenmerken toegerekend als Symposia.

Uit de tabel blijkt een maximale parkeervraag van 201 plaatsen.

|                                                         | Prom/Inaug. 120 bez           | Prom/Inaug 300 bez                 |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| <b>Symposium bedr. 80 bez en kleine ruimtes 80 bez</b>  | (P) 23 + (S) 75 = <b>98</b>   | (P) 58 + (S) 75 = <b>133</b>       |
| <b>Symposium bedr. 300 bez en kleine ruimtes 80 bez</b> | (P) 23 + (S) 178 = <b>201</b> | n.v.t.<br>(zie opmerking in tekst) |

*Tabel 2: Aantal bezoekers auto's bij combinaties van Symposium en Promotie/Inauguratie in Dialogue Centre*

*Opmerking:* in uitzonderlijke situaties kan het totale aantal bezoekers tot 700 bedragen. Deze situaties zullen altijd gepaard gaan met specifieke vervoersoplossingen waarbij onder meer pendelvervoer in combinatie met parkeren op afstand wordt ingezet.

*Waar kan het parkeren voor Dialogue Centre plaatsvinden ?*

De extra vraag naar parkeerplaatsen die door het Dialogue Centre ontstaat, wordt opgevangen in de parkeergarage die onder het gebouw van Unilever wordt gerealiseerd en thans in afronding is, ruim voor de opening van het Dialogue Centre.

In de huidige situatie vinden ook al symposia plaats op Wageningen Campus. Dit gebeurt in de onderwijsgebouwen, zo veel mogelijk in de onderwijsvrije periode. Daarbij wordt bij De Bongerd en P1 geparkeerd en voorheen ook op P4 (dat wordt nu locatie Unilever). Het Dialogue Centre neemt de functie van locatie voor symposia deels over, met parkeren primair onder het Unilever gebouw. De frequentie van grote bijeenkomsten neemt toe, maar de accommodatie van de bijeenkomsten en het parkeren was reeds op de Campus geregeld en dit blijft via dezelfde benadering plaatsvinden (zie ook par. 2.3).

## **2.2 Toepassing Nota Parkeernormen**

De eisen ten aanzien van parkeren bij ruimtelijke ontwikkelingen worden in principe gebaseerd op een gemeentelijke Parkeernota. Voor Wageningen vigeert de 'Nota Parkeernormen Wageningen 2015'. In de nota wordt per gebiedstype en per functietype aangegeven hoeveel parkeerplaatsen per gebruiksoppervlak moeten worden gerealiseerd. Het Dialogue Centre komt in aanmerking voor de functiecategorie 'Congresgebouw/evenementen' en ligt geografisch in zone 3. Voor deze functie in deze zone geldt de parkeernorm 0,1 + 8,4 parkeerplaats / 100 m<sup>2</sup> BVO. Een reductie van 15% van het aantal parkeerplaatsen is daarbij toegestaan.

Op basis van de gebouwoppervlakte zoals aangegeven in tabel 1 bedraagt het volgens de Nota Parkeernormen vereiste aantal parkeerplaatsen 166. Dat is minder dan volgt uit de hiervoor aangegeven berekeningswijze.

De Nota Parkeernormen moet worden toegepast bij de ontwikkeling van ruimtelijke plannen en bouwplannen. Het is echter niet de bedoeling dat de Nota door zijn uitwerking de totstandkoming van gewenste ontwikkelingen belemmert. In zijn algemeenheid geldt voor de toepassing van de Nota Parkeernormen een hardheidsclausule. In de nota is geformuleerd dat het college van B en W in bijzondere gevallen op individuele gronden en het maatschappelijk belang, kan besluiten om ontheffing te verlenen van de vigerende parkeerregels/-normen. Het is mogelijk dat een planontwikkeling wordt gerealiseerd, zonder dat aan de parkeereis wordt voldaan. Tevens kan door het College besloten worden af te zien van een bijdrage in het bereikbaarheidsfonds. De planontwikkeling is dan voor de gemeente van een zodanig zwaarwegend maatschappelijk of economisch belang, dat het voldoen aan de parkeereis niet als doorslaggevende factor wordt beschouwd. De ontheffing wordt door of namens het college van B en W verleend.

*Ter toelichting:* een bereikbaarheidsfonds wordt gebruikt om afkoopbedragen van ontwikkelingen die niet aan de parkeereis voldoen, te verzamelen om in een later stadium van het opgebouwde bedrag bijvoorbeeld een parkeergarage te realiseren. Een dergelijk fonds is met name opportuun voor binnenstadslocaties.

## **2.3 Parkeren op de campus**

Duurzame mobiliteit is voor WUR een belangrijk thema. Dat komt tot uitdrukking in concrete initiatieven die de WUR op dit thema onderneemt. Dit is nader toegelicht in paragraaf 4 van deze notitie. Specifiek voor parkeren is de benadering van de WUR als volgt.

Voor Dialogue Centre betekent een duurzame benadering van het parkeren primair dat WUR bij het aanbieden van parkeervoorzieningen wil voorkomen dat overaanbod ontstaat. Onder meer door zoveel mogelijk in te spelen op mogelijkheden voor dubbelgebruik van parkeerplaatsen.

WUR huurt in de Business Strip 300 parkeerplaatsen van Unilever, om in haar eigen parkeerbehoefte te voorzien. Dit betreft onder andere Dialogue Centre.

In de herfst van 2016 zijn parkeertellingen gehouden, op drukke dagen waren 200 parkeerplaatsen van WUR in de Business Strip bezet met een uitschieter naar 250 plaatsen, waarschijnlijk bij een evenement. Op basis van deze Campusbrede tellingen is ook de capaciteit van het parkeerdek op P1 bepaald.

In 2018 is het parkeerdek in gebruik genomen en in de herfst zijn opnieuw parkeertellingen gehouden. Op de drukste dag van deze herfst bleek dat er 165 medewerkers van WUR in de Business Strip parkeren. Voor evenementen werd nu P1 gebruikt, pieken als bij de voorgaande tellingen kwamen daardoor niet voor. De parkeerders in de Business Strip zijn naar verwachting grotendeels medewerkers van de naastgelegen gebouwen Forum, Orion en Atlas gaat. Dit zijn grote gebouwen, maar omdat hier veel onderwijs wordt gegeven aan bachelor studenten is zowel het aantal medewerkers als het autogebruik onder studenten laag. Daarbij kunnen Forum en Orion ook prima gebruik maken van de nieuwe parkeerplaats P1.

Op basis van de oude tellingen was reeds geconcludeerd dat de parkeerkelder onder het Unilever gebouw de reguliere parkeerbehoefte van het Dialogue Centre van ca. 100 plaatsen kan opvangen. Met de nieuwe tellingen kan worden geconcludeerd dat ook bij gebruik van de grote zaal de parkeervraag van ca. 133 plaatsen (zie tabel 2) kan worden opgevangen. Voor pieken zal worden uitgeweken naar andere parkeergelegenheden op de Campus, hetzij voor bezoekers van het Dialogue Centre hetzij voor medewerkers van WUR.

De parkeertellingen van de afgelopen jaren geven een goed beeld van de (ontwikkeling van de) bezetting van parkeerplaatsen op Wageningen Campus:

- Tellingen 2016: Aantal parkeerplaatsen op Campus: 2.121, maximale bezetting 1.941 (92%), Gemiddelde bezetting ma, di, do in de herfst 1.761 (83%).
- Tellingen 2018: Aantal parkeerplaatsen op Campus 2.194, maximale bezetting 1.881 (86%), Gemiddelde bezetting ma, di, do in de herfst 1.635 (75%)
- Foutparkeerders, meegeteld in de bezetting: gedaald van 120 maximaal in 2016 naar 40 maximaal in 2018. Dit duidt op een betere spreiding van parkeerplaatsen over de Campus.

Voor de meest voorkomende activiteiten in het Dialogue Centre is nabij voldoende parkeerruimte beschikbaar, zoals in bovenstaande is aangegeven.

Bij grotere symposia en promoties in de grote zaal (ongeveer wekelijks) bestaat een tweetal mogelijkheden om de bijbehorende grotere parkeervraag te accommoderen:

- een groter deel van de parkeergarage bij Unilever wordt gebruikt (hierover zijn met Unilever afspraken gemaakt) en personeel van de WUR (of van Unilever, Friesland Campina of Plus Ultra) wordt doorverwezen naar elders. Het kan ook zijn dat Unilever op dat moment plaatsen vrij heeft en aanvullend ter beschikking stelt. Daarmee worden de parkeermogelijkheden nog verruimd.

- de parkeerplaats bij sportvoorziening De Bongerd wordt gebruikt: daar wordt vooral in de avond gebruik van gemaakt en worden overdag slechts zo'n 50 plaatsen van de beschikbare 240 plaatsen bezet – hier is dus voldoende extra capaciteit beschikbaar.

In zeer uitzonderlijke gevallen wordt er op afstand geparkeerd en gependeld met busjes (bijv. naar parkeergelegenheid bij Cinemec of bij Menzis). Dit is echter al enige tijd niet meer noodzakelijk geweest.

**Conclusie:** op de campus is voldoende parkeercapaciteit beschikbaar voor het accommoderen van de parkeervraag van Dialogue Centre. Drukke evenementen vragen uiteraard wel goede communicatie met bezoekers en medewerkers, hetgeen de WUR en de eventuele andere organisatoren op de Wageningen Campus op zich nemen.

#### *Parkeerinformatie*

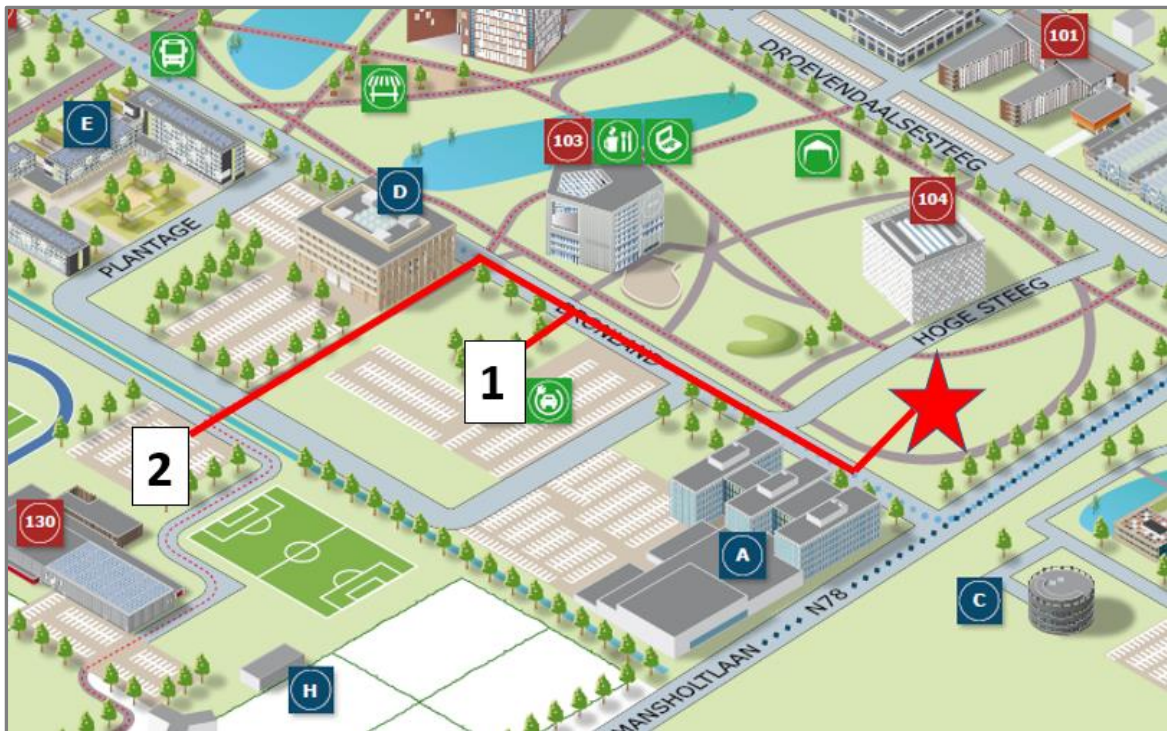
Het adequaat verwijzen van bezoekers naar de juiste parkeerlocatie kan al in een vroegtijdig stadium - bij de uitnodiging - plaatsvinden, zodat er voldoende gelegenheid is om de reis hierop af te stemmen. De loopafstand is voor evenementen als deze acceptabel: tussen Dialogue Centre en Unilever resp. De Bongerd bedraagt 200 m resp. 400 à 500m. Zie ook figuur 2.

De looproutes tussen de parkeerlocaties en Dialogue Centre kunnen door bewegwijzering worden ondersteund.

De loopafstanden voor bezoekers zijn iets groter is dan de maximale loopafstanden van 300 meter voor bezoekers die de Nota Parkeernormen zijn aangegeven. Gelet op het specifieke karakter van de bezoeken aan het Dialogue Centre en het bijzondere karakter van de openbare ruimte op Wageningen Campus zijn deze iets grotere loopafstanden acceptabel. Overigens zijn bij Dialogue Centre wel enkele parkeerplaatsen voor minder validen nabij het gebouw noodzakelijk. Tevens wordt een stopplek voor touringcars gerealiseerd, welke ook voor pendelbussen gebruikt kan worden, als dat nodig is.

In het geval van symposia die worden georganiseerd door Campina of Unilever, de bedrijven die dicht bij het Dialogue Centre zijn gevestigd, kunnen deze bedrijven zelf (deels) parkeergelegenheid beschikbaar stellen in de eigen parkeervoorzieningen.

Het overbruggen van een loopafstand tussen parkeerplaats en de bestemmingslocatie is ook in de huidige situatie (de locatie in Wageningen) vrij gebruikelijk: bij grotere bijeenkomsten moet een deel van de bezoekers in de omgeving / op enige afstand van de Aula parkeren. De loopafstand is daarbij afhankelijk van de plek waar geparkeerd kan worden.



Figuur 2: Locatie Dialogue Centre en looproute naar parkeervoorzieningen (1) Unilever en (2) Sport Centre De Bongerd

### 3 Ruimtelijke inpassing van parkeren en stallen

Voor de inpassing van het beperkte aantal noodzakelijke parkeerplaatsen voor minder validen en voor laden/lossen bij het gebouw is 'parkeren in het groen' uitgangspunt: de auto's moeten zoveel mogelijk uit het zicht zijn geparkeerd en het gebouw en directe omgeving moeten passen in de ruimtelijke opzet en structuur van het campusgebied. Deze structuur wordt gekenmerkt door een groene landschap met daarin geplaatst de gebouwen.

Naast het parkeren voor minder validen is het voorzien in voldoende stallingsplaatsen voor fietsen een essentieel element voor het plan. Juist door kwalitatief goed fietsparkeren aan te bieden wordt het gebruik van de fiets gestimuleerd.



## 4 De duurzame-mobiliteitsambitie van WUR

De duurzame-mobiliteitsambitie die de instellingen en bedrijven op de Wageningen Campus hebben komt onder meer tot uiting in het bevorderen van alternatieven voor het reizen met de auto. Dat geldt zowel voor werknemers als voor studenten. Als grote werkgever op de Wageningen Campus heeft WUR zich de afgelopen jaren actief ingezet voor het tot stand komen van belangrijke voorzieningen die duurzaam reizen mogelijk maken.

### *Bereikbaarheid met Openbaar Vervoer*

De belangrijkste openbaar-vervoerverbinding van de Wageningen Campus is de HOV buslijncombinatie lijnen 84 en 88, die een frequente verbinding biedt tussen station Ede-Wageningen en de halte Campus/Atlas aan de N781/Mansholtlaan: de frequentie van deze buslijn is elke 7,5 minuten in het spitsuur. In de (nabije) toekomst zal de frequentie van de bus verder worden verhoogd. Vanaf de halte Campus/Atlas zijn de bestemmingen op de campus op loopafstand bereikbaar.

Een belangrijke verbetering van de openbaar-vervoerbereikbaarheid is de realisatie van de busbaan over Wageningen Campus.

Hiermee werd het mogelijk om een deel van de HOV bussen (lijn 84) via de busbaan die leidt via het zuidelijke deel van de campus daadwerkelijk via de campus te laten rijden. Hiermee biedt een deel van de busritten een nog directer verbinding met de campus.

Op dit moment wordt in de regio gewerkt aan het realiseren van de Rijnlijn, een directe busverbinding van Wageningen Campus met ICE station Arnhem Centraal. De ambitie is dat deze route al in 2020 in de dienstregeling wordt opgenomen. Wageningen Campus heeft dan een directe busverbinding met alle grote stations in de regio.



Figuur 3: Overzicht buslijnen via de universiteitscampus

### *Bereikbaarheid met de fiets en te voet*

De afgelopen jaren is de fietsinfrastructuur nadrukkelijk verbeterd. Het vrijliggende fietspad dat is gerealiseerd langs de Bornsesteeg is hiervan een concreet voorbeeld.

Wageningen Campus is een belangrijke bestemming in de realisatie van de snelfietsroute Ede – Wageningen v.v. De Wageningen Campus wordt via meerdere zijtakken direct aangesloten op deze snelfietsroute. Eén van deze zijtakken loopt direct langs Dialogue Centre.

Dialogue Centre is voorts te bereiken via de veilige en comfortabele fietsroutestructuur die al op en rond de campus aanwezig is. Ook voor de voetganger is in adequate en veilige infrastructuur voorzien.



Door de beschikbaarheid van goede infrastructuur voor fietsers en voetgangers is het logisch en aannemelijk dat bezoekers van Dialogue Centre die werken op de campus de auto (voor zover ze deze überhaupt gebruiken in het woon-werkverkeer) niet gebruiken voor hun verplaatsing binnen de campus.

## 5 Het effect van het Dialogue Centre op de mobiliteit

In de huidige situatie vinden ook al symposia plaats op Wageningen Campus. Dit gebeurt in de onderwijsgebouwen, zo veel mogelijk in de onderwijsvrije periode. Daarbij wordt bij De Bongerd en P1 geparkeerd en voorheen ook op P4 (locatie Unilever). De frequentie van grote bijeenkomsten neemt toe, maar de accommodatie van de bijeenkomsten en het parkeren was reeds op de Campus geregeld.

De bediening door de bus is zowel op de oude als de nieuwe locatie goed. De busrit vanaf station Ede-Wageningen is naar Dialogue Centre iets korter dan in de huidige situatie naar de locatie in het centrum van Wageningen aan de Generaal Foulkesweg. Er wordt overwogen om de bushalte op de campus dichterbij het Dialogue Centre te verplaatsen om een optimale busbediening te bewerkstelligen.

Het parkeren op de nieuwe locatie zal bij kleine bijeenkomsten een grotere loopafstand kennen dan in de huidige situatie het geval is. Thans kan er immers direct bij het Aula gebouw worden geparkeerd, zij het in beperkte mate. Bij grotere bijeenkomsten zal het zowel in de oude als in de nieuwe situatie noodzakelijk zijn om op wat grotere afstand te parkeren. Bij de nieuwe locatie gaat het daarbij primair om medegebruik van de parkeergarage van Unilever en sportcomplex De Bongerd. In de oude situatie moesten parkeerders een plaats zoeken in het centrum van Wageningen en een (beperkte) loopafstand overbruggen. Voor bezoekers die uit Wageningen komen zal de keuze van vervoermiddel niet sterk wijzigen doordat de af te leggen afstand blijft liggen binnen de afstand die goed per fiets kan worden afgelegd. De fiets is hierbij een belangrijke vervoerwijze.

Het op grotere loopafstand parkeren bij Dialogue Centre stimuleert de potentiële bezoekers om de vervoerwijze bewust te kiezen.

Doordat bezoek per auto niet meer de kern Wageningen in hoeft te rijden en soms rondrijden om een parkeerplaats te zoeken, wordt de CO<sub>2</sub> uitstoot in de kern minder. Bij grotere bijeenkomsten wordt niet meer in de kern naar een parkeerplaats gezocht. Dat is een nadrukkelijk positief effect voor de luchtkwaliteit in Wageningen.

## 6 De rol van WUR in de ontwikkelings-en gebruiksfase

Dialogue Centre is een eigen ontwikkeling van WUR op de Campus.

WUR hanteert daarbij haar eigen mobiliteitsbeleid en ziet er zo op toe dat al in de huidige situatie de noodzakelijke bereikbaarheid op orde blijft en dat zo duurzaam mogelijk wordt gereisd door medewerkers en bezoekers.

WUR monitort de parkeerstromen door periodiek tellingen uit te voeren en door het verrichten van mobiliteitsonderzoek.

WUR faciliteert zo veel mogelijk de duurzame vervoersopties: fietsen, OV en elektrisch rijden. Dit concretiseert zij door het beschikbaar stellen van de NS Businesscard voor dienstreizen, het verbeteren en veiliger maken van de fysieke bereikbaarheid en de aanleg van elektrische oplaadpunten voor elektrische fietsen, scooters en auto's.

Ook participeert WUR actief in beleidstrajecten van gemeenten en provincie Gelderland voor een betere bereikbaarheid van de campus met het OV en het stimuleren van het gebruik van de fiets op langere afstanden (>7,5 km) d.m.v. snelfietsroutes.

Om te bevorderen dat bezoekers van het Dialogue Centre zo duurzaam mogelijk reizen, zorgt WUR voor gerichte informatievoorziening over de reisalternatieven voor de auto.

Ook zorgt WUR voor parkeerverwijzing zodat er geen zoekverkeer op de campus optreedt.

## Verantwoording

Parkeren en duurzame mobiliteit Dialogue Centre Wageningen Campus

363816