

VOORTOETS WNB

ONDERDEEL STIKSTOFDEPOSITIE

OPDRACHTGEVER:	Monsanto Holland B.V. T.a.v. de heer P.L.J. Metz Wageningse Afweg 31 6702 PD WAGENINGEN
ADVIESBUREAU:	AAB Nederland Horti Business Center Jupiter 420 2675 LX HONSELERSDIJK +31 174 63 76 37 info@aabnl.nl www.aabnl.nl
BEHANDELD DOOR:	Ir. H.P.A. van Koppen (Henk) h.vankoppen@aabnl.nl
PLAATS EN DATUM:	Honselersdijk, 1 mei 2020
PROJECTCODE:	173800-200501-HK-Voortoets Wnb (stikstofdepositie).docx

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	1
1.1.	Aanleiding.....	1
1.2.	Doelstelling.....	1
1.3.	Opbouw	1
2.	BESCHRIJVING PLAN	2
2.1.	Planlocatie	2
2.2.	Beoogd plan en activiteiten.....	3
2.3.	Scenario('s)	3
3.	WETTELIJK KADER	4
3.1.	Wet natuurbescherming (Wnb)	4
3.2.	Besluit natuurbescherming (Bnb).....	4
3.3.	Regeling natuurbescherming (Rnb).....	4
3.4.	Voormalig Programma Aanpak Stikstof (PAS)	4
3.5.	Provinciale beleidsregels	6
3.6.	Spoedwet aanpak stikstof	6
3.7.	Overig	6
4.	METHODIEK	8
4.1.	AERIUS Calculator	8
4.2.	Gehanteerde kengetallen.....	8
5.	ONDERBOUWING OVERIGE KENGETALLEN	9
5.1.	Gebruiksfase	9
6.	CONCLUSIE.....	10

Bijlage 1 resultaten berekening middels AERIUS Calculator

1. INLEIDING

1.1. AANLEIDING

Monsanto Holland B.V., onderdeel van de Bayer Groep (hierna: Bayer), is een veredelingsbedrijf met een vestiging aan de Wageningse Afweg 31 te Wageningen. Bayer is één van 's werelds grootste organisaties gespecialiseerd in (groente)zaadveredeling en technologische ontwikkelingen op plantenveredelingsgebied.

Op de locatie in Wageningen beschikt men over een aantal tunnels (foliekassen). Omdat deze niet binnen het vigerende bestemmingsplan vallen, is hiervoor destijds een tijdelijke vergunning afgegeven. Gezien het belang van deze tunnels voor het bedrijf, wil Bayer een ruimtelijke procedure doorlopen om de tijdelijkheid van de tunnels om te zetten naar een permanente situatie.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient de invloed van het plan, in dit geval stikstofdepositie, ter plaatse van nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden te worden beoordeeld.

1.2. DOELSTELLING

Het beoordelen van de stikstofdepositie heeft tot doel om vast te stellen in welke mate de met het plan gepaard gaande activiteiten bijdragen aan de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Afhankelijk van de uitkomsten zijn mogelijk vervolgacties noodzakelijk.

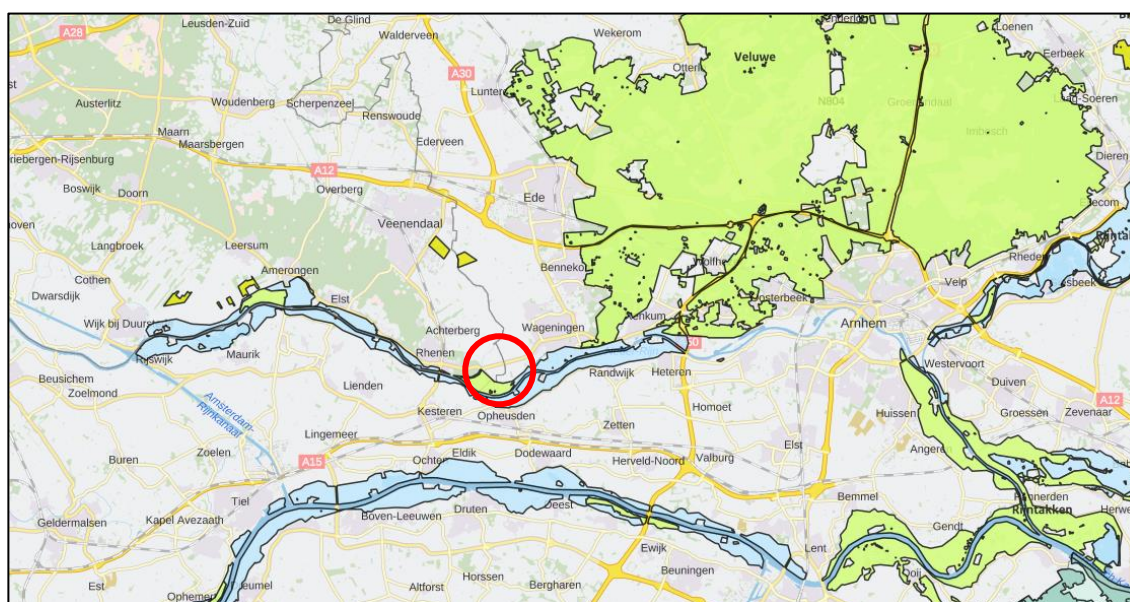
1.3. OPBOUW

In hoofdstuk 2 wordt een overzicht gegeven van de situatie waarvoor de stikstofdepositie is beoordeeld. Het wettelijk kader is in hoofdstuk 3 kort uiteengezet. Een algemene beschrijving van de methodiek alsmede een onderbouwing van de gehanteerde kengetallen is opgenomen in respectievelijk hoofdstuk 4 en 5. Op basis van de resultaten wordt onderhavig rapport afgesloten met een conclusie (hoofdstuk 6).

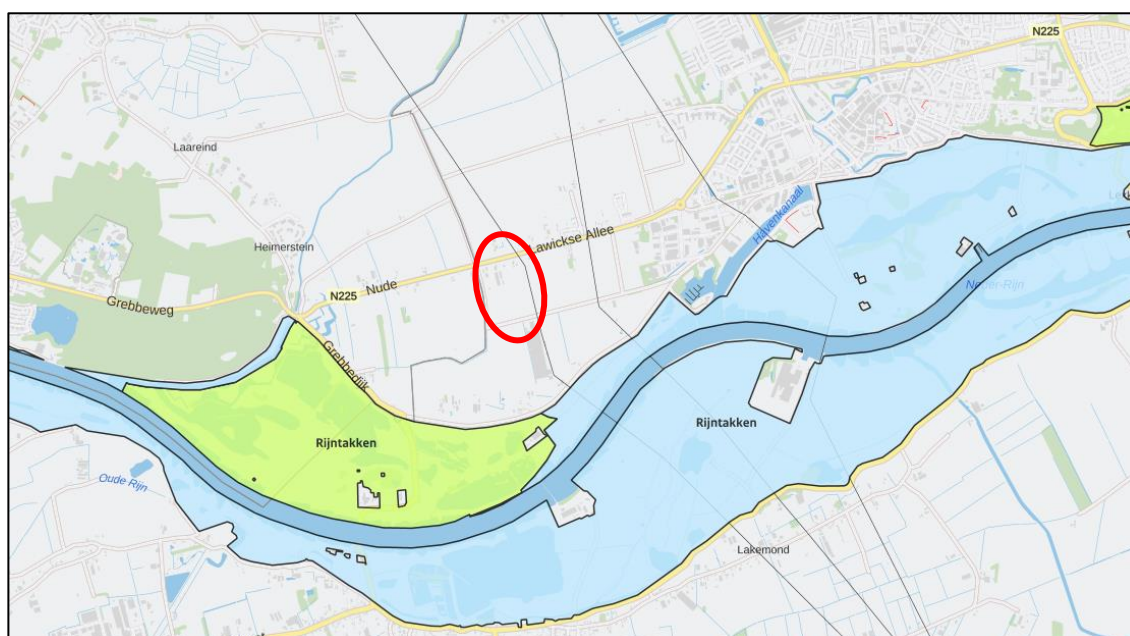
2. BESCHRIJVING PLAN

2.1. PLANLOCATIE

De planlocatie is gelegen aan de Wageningse Afweg 31 te Wageningen. In de bestaande situatie is de locatie reeds in gebruik voor tunnels. De naastgelegen percelen betreffen (akker)bouwland. Op afbeelding 2.1 en 2.2. worden respectievelijk een kaart weergegeven van de projectlocatie in relatie tot de nabijgelegen Natura 2000-gebieden en van de specifieke locatie. De projectlocatie is niet gelegen in of grenst niet direct aan een Natura 2000-gebied.



Figuur 2.1: Globale ligging projectlocatie in relatie tot nabijgelegen natuurgebieden (bron: AERIUS Calculator).



Figuur 2.2: Specifieke ligging projectlocatie (bron: AERIUS Calculator).

2.2. **BEOOGD PLAN EN ACTIVITEITEN**

De beoogde situatie wijzigt niet ten opzichte van de huidige situatie. Het enige verschil is dat de tijdelijke situatie wordt omgezet naar een permanente. In de tunnels worden spinazie en prei geteeld. De tunnels zijn niet verwarmd. Hiernaast worden alle benodigde werkzaamheden (planten, oogsten, etc.) met de hand gedaan.

2.3. **SCENARIO('S)**

Voor de stikstofdepositie is, aangezien de tunnels reeds zijn gerealiseerd, uitsluitend de gebruiksfase relevant. Zoals in § 2.2 aangeven worden de tunnels niet verwarmd en worden geen mobiele werktuigen ingezet. De voor de stikstofdepositie relevante activiteiten betreffen derhalve uitsluitend de vervoersbewegingen die het gebruik van de tunnels met zich meebrengen. Dit betreft zowel vrachtverkeer als personenverkeer.

3. WETTELIJK KADER

3.1. WET NATUURBESCHERMING (WNB)

In de Wnb is opgenomen dat de effecten van nieuwe economische activiteiten of uitbreidingen van bestaande activiteiten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden moeten worden getoetst. Dit omdat deze activiteiten tot een verhoogde depositie van stikstof kunnen leiden in natuurgebieden. Door een toename van stikstof wordt de grond voedselrijker, waardoor beschermde plantensoorten, die alleen in voedselarme grond groeien, kunnen verdwijnen. Indien één de beoogde handeling de habitat kan verslechteren, is het verboden deze activiteit uit te voeren zonder vergunning.

De Wnb biedt de mogelijkheid om middels een algemene maatregel van bestuur (AmvB) een programma vast te stellen om natuurwaarden te verminderen in het kader van een evenwichtige en duurzame economische ontwikkeling (zie § 3.2). Middels een AmvB is het eveneens mogelijk grenswaarden vast te stellen.

3.2. BESLUIT NATUURBESCHERMING (BNB)

In titel 2 van de Bnb is de Programmatische Aanpak Stikstof opgenomen. Hierin is aangegeven dat er een Programma Aanpak Stikstof (PAS) wordt vastgesteld en met welke doelstellingen, hoe de vaststelling gebeurt, voor hoe lang en door wie. Op het moment van schrijven is er echter geen PAS vastgesteld (zie ook § 3.4).

3.3. REGELING NATUURBESCHERMING (RNB)

De voor gebiedsbescherming relevante artikelen zijn per 31 augustus 2019 komen te vervallen.

3.4. VOORMALIG PROGRAMMA AANPAK STIKSTOF (PAS)

Algemeen

Op basis van titel 2 van de Bnb is de PAS ontstaan. De PAS was op 1 juli 2015 van start gegaan en gold oorspronkelijk voor een periode van 6 jaar, oftewel tot 1 juli 2021. De PAS gold voor 118 Natura 2000-gebieden waar sprake is van stikstofgevoelige natuur (de PAS-gebieden). Zie ook afbeelding 3.1 voor een overzicht van de relevante gebieden.



Figuur 3.1: Overzicht stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden; blauw = Vogelrichtlijn, geel = Habitatrichtlijn, lichtgroen = Vogel- en Habitatrichtlijn, donkergroen = buitenlandse gebieden (bron: AERIUS Calculator).

De PAS omvatte, naast algemene achtergrond en noodzaak hiervoor, een omschrijving en analyse van relevante gebieden, bepaling en reservering van depositie- en ontwikkelingsruimte, toestemmingen, monitoring en bijsturing alsmede een beschrijving van de organisatie en een doorkijk naar de toekomst. Ook werd vanuit de PAS een drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar aangehouden als ondergrens voor het verrichten van een melding. De waarde van 0,05 mol/ha/jaar werd hierbij als verwaarloosbare depositie gezien.

In hun uitspraak van 29 mei 2019 heeft de Raad van State echter aangegeven dat de PAS niet geschikt is als toestemmingsbasis voor activiteiten. Het PAS geeft namelijk depositieruimte uit gaande dat de situatie, vanwege toekomstige ontwikkelingen, uiteindelijk zal verbeteren. Dit is echter een aanname en geen zekerheid. Hierdoor is de PAS in strijd met het Europees beleid.

3.5. PROVINCIALE BELEIDSREGELS

Naast de voornoemde wet- en regelgeving hebben Provincies veelal eigen beleidsregels vastgesteld waarin aanvullende nadere voorwaarden/richtlijnen zijn opgenomen. Zo is op 10 december 2019, door het merendeel van de Provincies, de provinciale beleidsregel intern en extern salderen vastgesteld. Op basis hiervan kan, onder voorwaarden, weer toestemming worden verleend aan projecten/activiteiten die per saldo niet leiden tot een toename aan stikstofdepositie.

Verder volgen uit deze beleidsregels onder andere:

- Het verplichte gebruik van de AERIUS Calculator voor het berekenen van de stikstofdepositie.
- Afromingsrichtlijnen bij het gebruik maken van salderen.
- De eis dat een project/activiteit waarvoor een onherroepelijk toestemmingsbesluit is afgegeven, binnen drie jaar dient te zijn gerealiseerd/verricht.

In een later stadium worden de beleidskaders voor de passende beoordeling en de ADC-toets vastgesteld.

3.6. SPOEDWET AANPAK STIKSTOF

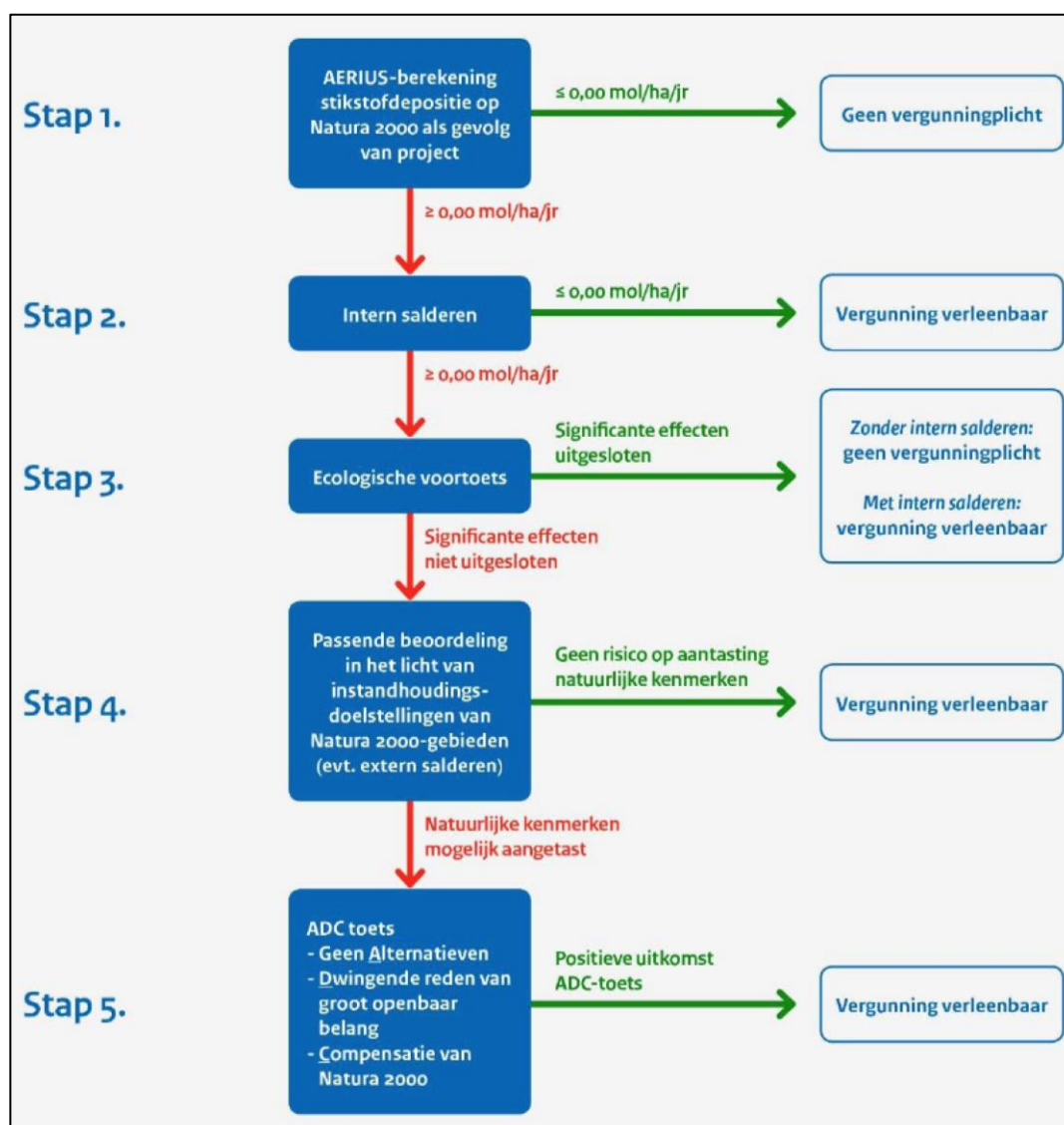
Per 1 januari 2020 is de Spoedwet Aanpak Stikstof grotendeels in werking getreden. Middels deze spoedwet worden een aantal wetten aangepast. Door deze aanpassingen wordt het onder andere mogelijk om:

- Een drempelwaarde in te kunnen voeren waaronder geen vergunning nodig is.
- De samenstelling van veevoer aan te passen.

3.7. OVERIG

Naar aanleiding van de voornoemde uitspraak van de Raad van State is AERIUS Calculator aangepast. Naast het verwijderen van de elementen vanuit de PAS, wordt er een grens gehanteerd waaronder de depositie als 'nul' wordt beschouwd. Deze grens bedraagt 0,005 mol/ha/jaar.

Vanuit de Rijksoverheid is een stappenplan opgesteld om de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten, op basis van stikstofdepositie, te verduidelijken. Dit stappenplan wordt op de volgende pagina weergegeven.



4. METHODIEK

4.1. AERIUS CALCULATOR

Voor het berekenen van de stikstofdepositie van een activiteit of project wordt gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator. Dit betreft een online rekeninstrument. Binnen AERIUS dienen één of meer bronnen (punt, vlak of lijn) te worden gedefinieerd. Puntbronnen betreffen onder andere stookinstallaties. Onder vlakbronnen worden bronnen verstaan waarvoor geen specifiek punt kan worden opgegeven, zoals bij het inzetten van mobiele werktuigen. Lijnbronnen hebben veelal betrekking op de route van verkeersvoertuigen, boten, etc. Per bron dient de desbetreffende sector te worden aangegeven (bijvoorbeeld industrie, energie, wegverkeer, etc.) in combinatie met een specifieke sector. Aan de hand van de ingevoerde gegevens (zie hoofdstuk 5 en de bijlage), wordt de stikstofdepositie berekend voor (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Bij het invoeren van de benodigde gegevens is gebruik gemaakt van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A' (d.d. 17 januari 2020, versie 0.1) en het 'Addendum instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2019' (d.d. 20 januari 2020) beiden van BIJ12.

4.2. GEHANTEERDE KENGETALLEN

Om de berekening te kunnen uitvoeren zijn een aantal kerngetallen noodzakelijk. Voor een aantal hiervan kan ook gebruik worden gemaakt van de default waarden vanuit AERIUS. De benodigde kerngetallen zijn afhankelijk van de desbetreffende sector. Hierbij wordt veelal onderscheid gemaakt in vaste/variabele kenmerken en emissies. Voor de onderbouwing van de gehanteerde invoergegevens en de invoergegevens zelf wordt verwezen naar hoofdstuk 5 en de bijlage.

Kenmerken

- Uitstoothoogte (m¹). Bijvoorbeeld de hoogte van de schoorsteen van een stookinstallatie.
- Warmte-inhoud (MW). Deze wordt berekend aan de hand van de temperatuur, het uitstroomoppervlak en de uitstroomsnelheid.

Emissies

- NO_x (kg/jaar). Dit ontstaat met name bij het verbranden van (aard)gas, benzine en diesel, zoals bij voertuigen, stookinstallaties, etc.
- NH₃ (kg/jaar). De grootste bron hiervan is de veehouderij, maar dit kan ook vrijkomen bij installaties waarbij ureum (zoals AdBlue) wordt toegepast om de rookgassen te reinigen. Hierbij wordt opgemerkt dat bij een rookgasreiniger van een WKK hiervan geen sprake is omdat bij de laatste reinigingsstap, middels oxidatie, het ammoniak geheel wordt omgezet.

5. ONDERBOUWING OVERIGE KENGETALLEN

Onderstaand wordt onderbouwd welke kengetallen zijn gebruikt voor het berekenen van de in § 2.3 genoemde scenario's. Een overzicht van de specifiek gehanteerde kengetallen is opgenomen in de bijlage.

Ten aanzien van het rekenjaar is uitgegaan van het heden; 2020.

5.1. GEBRUIKSFASE

5.1.1. VERVOERSBEWEGINGEN

Een onderneming heeft niet de volledige invloed op de route die door chauffeurs wordt gekozen. Er is daarom, voor het woon-werkverkeer, uitgegaan van twee verkeersroutes. De ene, in westelijke richting, verloopt vanaf de projectlocatie via de Wageningse Afweg naar de Lawickse Allee (N225). De andere route verloopt via de Wageningse Afweg, in oostelijke richting, via de Grebbedijk en de Costerweg naar de Lawickse Allee (N225). Het vrachtverkeer verloopt uitsluitend over de westelijke route. Hierbij wordt opgemerkt dat de Wageningse Afweg verboden is voor zwaar vrachtverkeer. Derhalve is uitgegaan van middelzwaar vrachtverkeer. Eenmaal aangekomen op de N225 gaan deze verkeersbewegingen op in het overige verkeer.

De gegevens ten aanzien van het (aanvullende) wegverkeer zijn aangeleverd door de initiatiefnemer en gebaseerd op de kengetallen van het bestaande bedrijf. Uitgegaan is van de volgende gegevens:

Westelijke route

- Licht verkeer: 450 voertuigen per jaar (900 reisbewegingen).
- Middelzwaar vrachtverkeer: 225 voertuigen per jaar (450 reisbewegingen).

Oostelijke route

- Licht verkeer: 450 voertuigen per jaar (900 reisbewegingen).

De bovengenoemde hoeveelheden zijn gebaseerd op 1 middelzware vrachtwagen per dag (2 bewegingen) en 2 personenauto's per dag (4 bewegingen), waarbij verder is uitgegaan van 5 werkdagen per week en 45 werkbare weken per jaar. Omdat niet bekend is welke route de personenauto's nemen, zoals bovengenoemd, is hiervoor een worst-case benadering gehanteerd.

6. CONCLUSIE

Uit de berekeningen komt naar voren dat het beoogde plan geen (significante) invloed heeft op nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. In tabel 6.1 worden de resultaten samengevat.

Tabel 6.1: Samenvatting resultaten

Scenario	Totale emissie (kg/j)		Max. bijdrage (mol/ha/j)	Vervolgacties
	NO _x	NH ₃		
Gebruiksfasen	1,99	< 1	0,00	N.v.t.

Omdat de depositie de grens van 0,005 mol/ha/jaar niet overschrijdt, kan deze als ‘nul’ worden gezien. Derhalve kan worden geconcludeerd dat de uit het plan voortvloeiende activiteiten geen stikstofdepositie veroorzaken op nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden en dus niet leiden tot significante effecten. Verdere vervolgacties zijn niet noodzakelijk. Wel dient onderhavige voortoets te worden bewaard ten behoeve van eventuele controles van het bevoegd gezag.

BILAGE 1

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Monsanto Holland B.V.	Wageningse Afweg 31, 6702 PD Wageningen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
173800	RuooUMCKuRdK	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 april 2020, 15:19	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	1,99 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

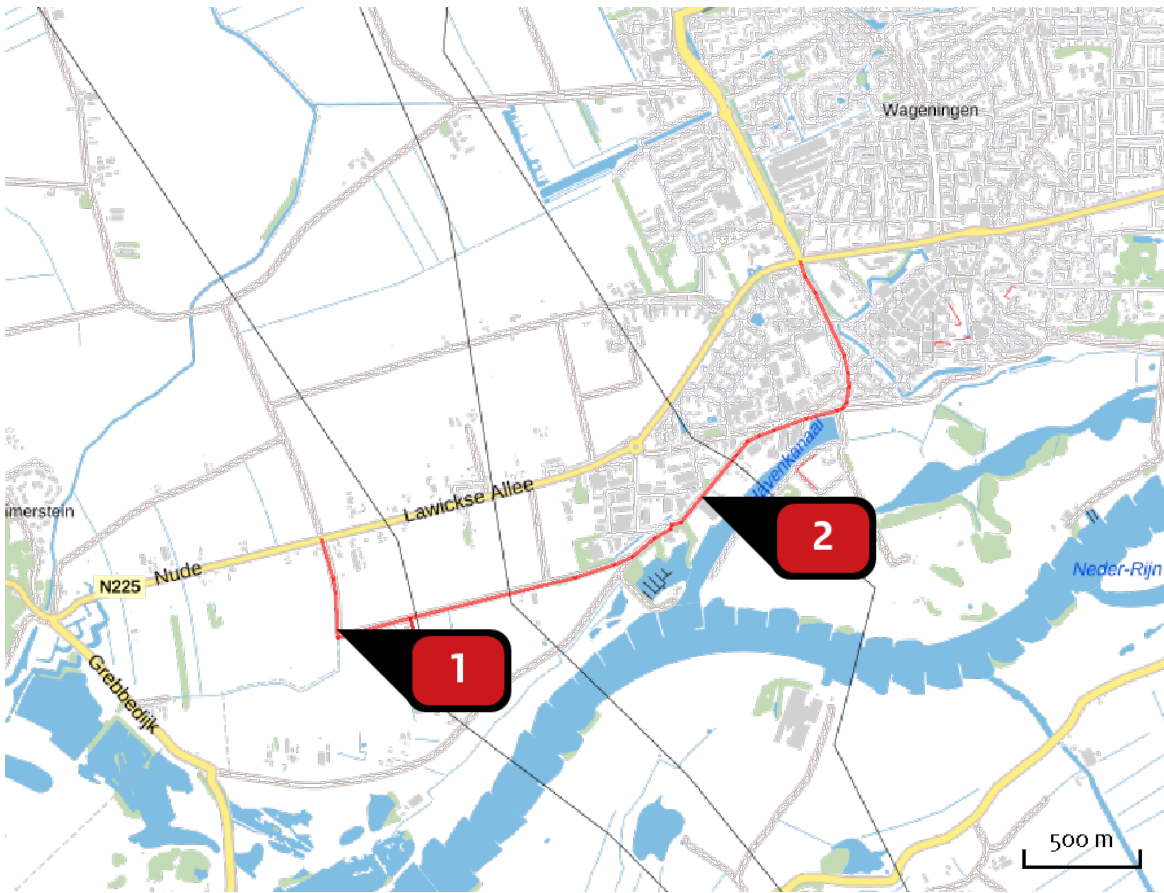
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstofdepositie gebruiksfase.

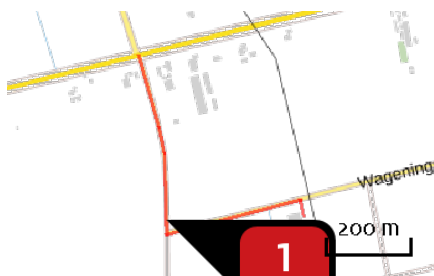
Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,11 kg/j
2	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

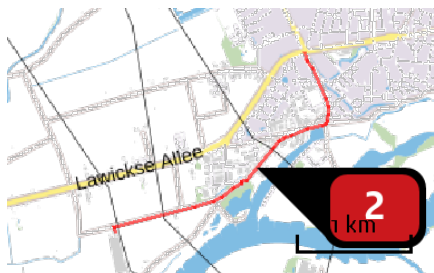
Verkeer

171508, 440638

1,11 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	900,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeer

173080, 441210

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	900,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>