

Risico-inventarisatie Uitbreidingslocatie Golfbaan Wageningen

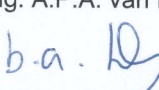
Onderdeel: Externe Veiligheid

Definitief

Grontmij Nederland B.V.
De Bilt, 18 juli 2012

Verantwoording

Titel : Risico-inventarisatie Uitbreidingslocatie Golfbaan Wageningen
Subtitel : Onderdeel: Externe Veiligheid
Projectnummer : 319630
Referentienummer : 319630.DBlt.424.RI02
Revisie : D1.1
Datum : 18 juli 2012

Auteur(s) : bc. I.R. Vossen
E-mail adres : iwan.vossen@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ing. B.H. Berger
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Leeswijzer	5
2	Begrippenkader externe veiligheid	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Het begrip risico	6
3	Resultaten risico-inventarisatie	8
3.1	Risicovolle inrichtingen	9
3.2	Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen	9
3.3	Transport van gevaarlijke stoffen over spoor, water en weg	9
4	Conclusie en vervolgstappen.....	10
4.1	Risicovolle inrichtingen	10
4.2	Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen	10
4.3	Transport van gevaarlijke stoffen over spoor.....	10
4.4	Transport van gevaarlijke stoffen over water.....	10
4.5	Transport van gevaarlijke stoffen over weg	10
4.6	Vervolgstappen	10

1 Inleiding

De Wageningse Golfclub (WGC) is opgericht in december 1989 en kent een ledenbestand van 450 tot 500 leden. De WGC speelt op het sportpark De Zoom, waar een korte baan van 9 holes is aangelegd rondom velden die bij verschillende sportverenigingen in gebruik zijn.

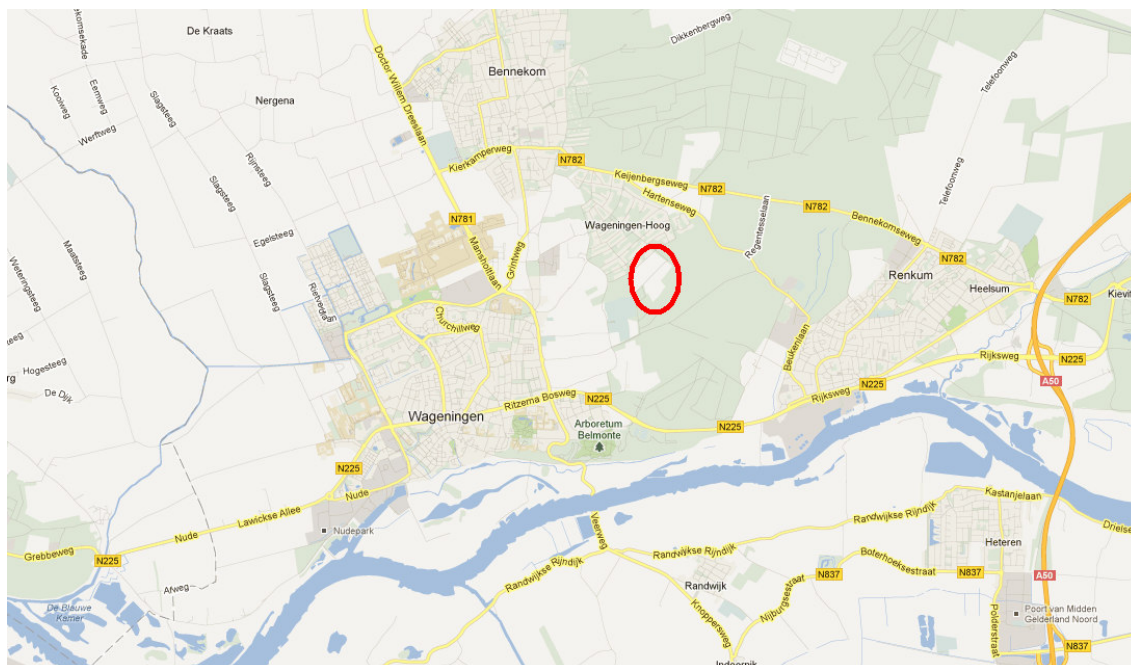
De WGC heeft de afgelopen jaren verscheidene mogelijkheden onderzocht om een nieuwe baan te realiseren. Geen van de onderzochte mogelijkheden bleek uiteindelijk te kunnen worden gerealiseerd.

Inmiddels zijn gronden beschikbaar ten oosten van de huidige golfbaan. Op deze gronden is een uitbreiding van de huidige golfbaan mogelijk met 5 holes, zodat een 14 holes golfbaan kan ontstaan. De WGC heeft met de grondeigenaar een overeenkomst gesloten om deze gronden te gaan gebruiken als golfbaan.

Grontmij is geselecteerd om de vergunningaanvraag en ruimtelijke orderingsprocedure te begeleiden.

Alvorens een vergunning aangevraagd kan worden, dienen de benodigde rapportages en tekeningen te worden opgesteld. Omdat de uitbreiding van de golfbaan niet mogelijk is op grond van het geldende bestemmingsplan, is de afwijking van het bestemmingsplan ook onderdeel van de vergunningaanvraag.

In figuur 1.1 en figuur 1.2 is de ligging van het plangebied globaal weergegeven.



Figuur 1.1 Globale ligging plangebied (rode cirkel) (bron: Google Maps 2012)

Bij een bestemmingsplan(wijziging) moet het plangebied worden getoetst aan het vigerende beleid voor externe veiligheid. Om de ontwikkeling verder in procedure te kunnen brengen is het noodzakelijk aan te tonen dat de omgeving geen onaanvaardbare risico's veroorzaakt voor het te ontwikkelen plan.



Figuur 1.2 Indicatieve ligging plangebied (blauw vlak)

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het wettelijk kader. Hoofdstuk 3 beslaat de resultaten van de risico-inventarisatie. Tot slot wordt in hoofdstuk 4 de conclusies en aanbevelingen uiteengezet.

2 Begrippenkader externe veiligheid

2.1 Inleiding

Het algemene rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege:

- Het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- Het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen, buisleidingen);
- Het gebruik van luchthavens.

Externe veiligheid heeft betrekking op de veiligheid van degenen die niet bij de risicovolle activiteit zelf zijn betrokken, maar als gevolg van die activiteit wel risico's kunnen lopen, zoals omwonenden.

2.2 Het begrip risico

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

2.2.1 *Plaatsgebonden risico*

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats (langs een inrichting, een transportroute of een buisleiding) verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen.

Bij het beoordelen van gevaarlijke locaties gaat het Rijk uit van een basisnorm: het risico om te overlijden aan een ongeluk met een gevaarlijke stof mag voor omwonenden niet hoger zijn dan 1 op de miljoen. Dat betekent dat op een bepaalde plek een omwonende geen grotere kans op zo'n ongeluk mag hebben, dan ééns per miljoen jaar.

De omvang van het risico is een functie van de afstand waarbij meestal geldt: hoe groter de afstand, des te kleiner het risico. De diverse niveaus van het plaatsgebonden risico worden geografisch weergegeven door zogenaamde iso-risicocontouren (lijnen) om de activiteit (inrichting, infrastructuur of buisleiding). Daarbij verbindt elke lijn plaatsen in de omgeving van een risicovol object of een transportas met een even hoog plaatsgebonden risico.

Voor kwetsbare objecten geldt een grenswaarde van $PR\ 10^{-6}$. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt een richtwaarde van $PR\ 10^{-6}$. De grenswaarden moeten bij de uitoefening van een aangewezen wettelijke bevoegdheid in acht worden genomen, terwijl met richtwaarden zoveel mogelijk rekening moet worden gehouden.

Afwijking van een richtwaarde is bij alle beperkt kwetsbare objecten mogelijk vanwege zwaarwegende belangen op het gebied van vervoer, ruimtelijke ordening en economie (verder te noemen: gewichtige redenen). Afwijking is tevens toegestaan bij het opvullen van kleine open gaten in het bestaand stedelijk gebied of vervangende nieuwbouw in het kader van de herstructurering van stedelijk gebied.

Afwijking is primair een verantwoordelijkheid van het ter zake van een besluit aangewezen bevoegde gezag. Daarbij dient voorafgaand overleg met alle betrokken bestuursorganen plaats te vinden. In de motivering bij het betrokken besluit moet worden aangegeven waarom wordt afgeweken van de norm.

2.2.2 Groepsrisico

Het groepsrisico is de kans per jaar dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de inrichting, transportroute of buisleiding, in één keer het (dodelijk) slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het groepsrisico geeft de aandachtspunten op een transportroute (ook bij buisleidingen) aan waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen en houdt daarmee rekening met de aard en dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van de risicobron. Dit laatste geldt ook voor inrichtingen.

Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek waarin op de verticale as de cumulatieve kans op het aantal doden per jaar en op de horizontale het aantal doden logaritmisch is weergegeven.

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij inrichtingen is per inrichting gemeten en per jaar:

- 10^{-5} voor een ongeval met ten minste 10 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-7} voor een ongeval met ten minste 100 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-9} voor een ongeval met ten minste 1000 dodelijke slachtoffers;
- Enz. (een lijn door deze punten bepaalt de oriëntatiewaarde).

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij het vervoer van gevaarlijke stoffen is per transportsegment (geldt ook voor buisleidingen) gemeten per kilometer en per jaar:

- 10^{-4} voor een ongeval met ten minste 10 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-6} voor een ongeval met ten minste 100 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-8} voor een ongeval met ten minste 1000 dodelijke slachtoffers;
- Enz. (een lijn door deze punten bepaalt de oriëntatiewaarde).

Bij de toetsing moet worden gezien of de kans per inrichting of per kilometer route of tracé op een bepaald aantal slachtoffers groter is dan bovengenoemde oriëntatiewaarden. Deze oriëntatiewaarden gelden in alle situaties.

2.2.2.1 Voor inrichtingen¹ geldt

Over elke verandering van het groepsrisico moet verantwoording worden afgelegd.

2.2.2.2 Voor vervoer van gevaarlijke stoffen over spoor, water en weg² geldt

Over elke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico moet verantwoording worden afgelegd.

2.2.2.3 Voor buisleidingen³ geldt

Over elke negatieve verandering van het groepsrisico (boven de 0,1 maal de oriëntatiewaarde of een procentuele groei van het groepsrisico met meer dan 10%) moet volledige verantwoording worden afgelegd.

¹ Beleidskader is het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen).

² Beleidskader is de cRnvgs (circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen).

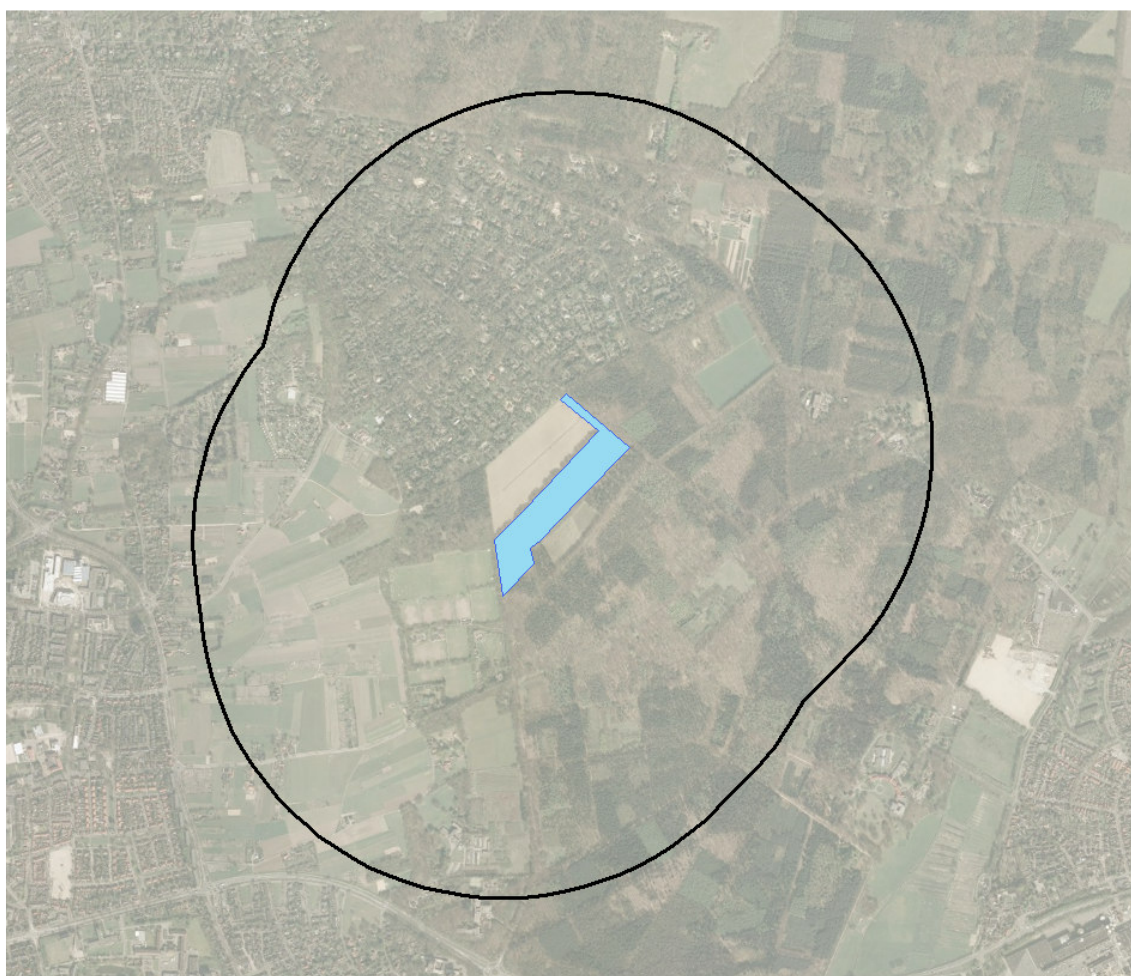
³ Beleidskader is het Bevb (Besluit externe veiligheid buisleidingen).

3 Resultaten risico-inventarisatie

Voor het plangebied is een risico-inventarisatie uitgevoerd. Hierbij is binnen een straal van 1 kilometer gekeken naar de volgende aspecten, die van invloed kunnen zijn op het plangebied:

- Risicovolle inrichtingen;
- Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- Transport van gevaarlijke stoffen over spoor, water en weg.

Figuur 3.1 laat de indicatie ligging van het inventarisatiegebied zien.



Figuur 3.1 Indicatieve ligging plangebied en inventarisatiegebied

3.1 Risicovolle inrichtingen

Via de Risicokaart van Nederland zijn de risicovolle inrichtingen opgevraagd. V.O.F. Taxi- en Automobielverhuurbedrijf en Servicestation E. Meurs en Zoon is de enige risicovolle inrichting binnen het inventarisatiegebied en ligt op circa 1 kilometer van het plangebied af. Op het terrein van V.O.F. Taxi- en Automobielverhuurbedrijf en Servicestation E. Meurs en Zoon is een aantal risicobronnen aanwezig die een risicocontour veroorzaken. Het gaat om de volgende bronnen:

- LPG Vulpunt, 110 meter risicocontour;
- Reservoir, 25 meter risicocontour
- Afleverinstallatie, 15 meter risicocontour.

Geen van de bovenstaande contouren ligt over het plangebied.

Er hoeft geen nader onderzoek te worden uitgevoerd van de risicobronnen van V.O.F. Taxi- en Automobielverhuurbedrijf en Servicestation E. Meurs en Zoon.

3.2 Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Via de Risicokaart van Nederland zijn de ondergrondse buisleidingen opgevraagd die de externe veiligheid voor het plangebied mogelijk beïnvloeden. De volgende buisleidingen liggen binnen het inventarisatiegebied:

- N-568-01 (Gasunie, 10", 40 bar, 120 m invloedsgebied, plan ligt niet in invloedsgebied);

De buisleidingen, ligt op een afstand van meer dan 200 meter en vormt geen belemmering voor het plangebied.

3.3 Transport van gevaarlijke stoffen over spoor, water en weg

3.3.1 Transport van gevaarlijke stoffen over spoor

Binnen het inventarisatiegebied ligt geen spoor.

3.3.2 Transport van gevaarlijke stoffen over water

Binnen het inventarisatiegebied ligt geen waterweg.

3.3.3 Transport van gevaarlijke stoffen over weg

Binnen het inventarisatiegebied ligt geen weg waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

4 Conclusie en vervolgstappen

4.1 Risicovolle inrichtingen

Binnen het inventarisatiegebied is een risicobron aanwezig, V.O.F. Taxi- en Automobielverhuurbedrijf en Servicestation E. Meurs en Zoon, echter vormt zij geen belemmering voor het voornemen. Er hoeft geen nader onderzoek voor de risicovolle inrichting te worden uitgevoerd.

4.2 Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Binnen het inventarisatiegebied liggen geen buisleidingen die van invloed zijn op het voornemen.

4.3 Transport van gevaarlijke stoffen over spoor

Binnen het inventarisatiegebied ligt geen tracé.

4.4 Transport van gevaarlijke stoffen over water

Binnen het inventarisatiegebied zijn geen waterwegen aanwezig.

4.5 Transport van gevaarlijke stoffen over weg

Binnen het inventarisatiegebied zijn geen wegen aanwezig waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

4.6 Vervolgstappen

Voor wat betreft externe veiligheid kan het plan verder in procedure worden gebracht.