

Notitie

Referentienummer
500/319630/ET

Datum
5 maart 2015

Kenmerk
PN319630

Betreft
Berekening stikstofdepositie uitbreiding golfbaan De Zoom

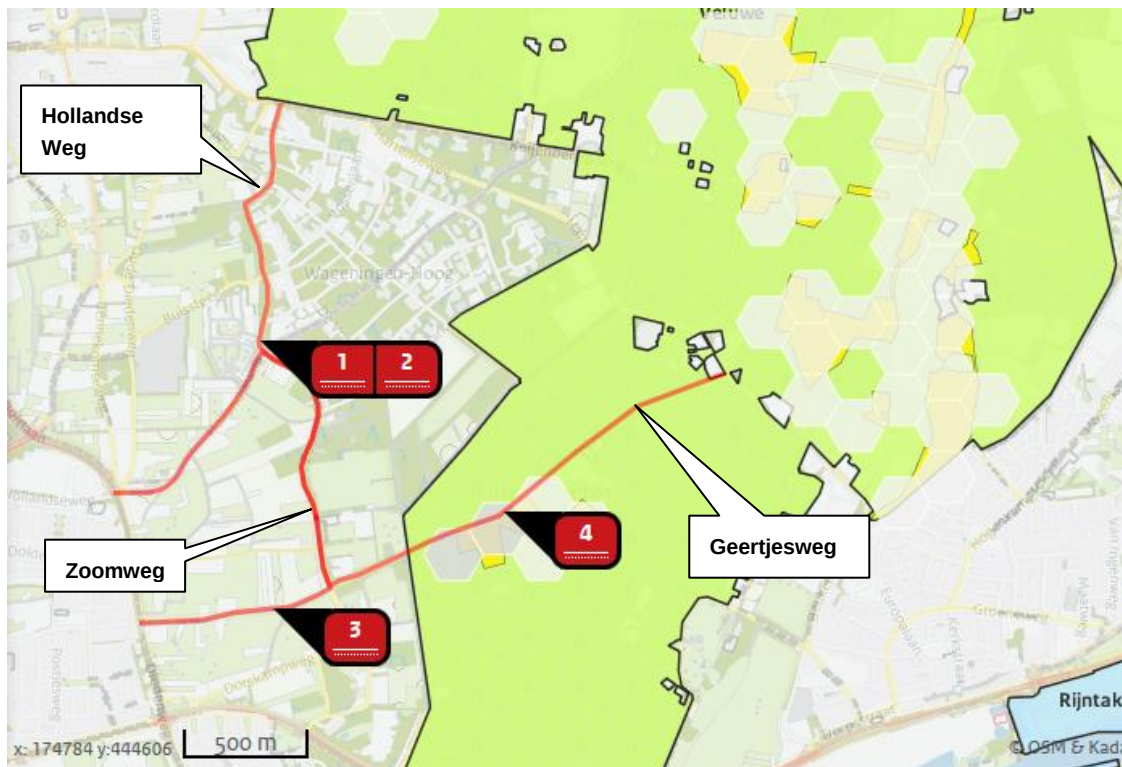
1 Inleiding

De Wageningse Golfclub is voornemens om vijf nieuwe holes te realiseren die aansluiten op sportpark De Zoom, waar de Golfclub nu speelt. Omdat de uitbreiding van de golfbaan niet mogelijk is op grond van het geldende bestemmingsplan, wordt met een omgevingsvergunning afgeweken van het geldende bestemmingsplan. Grontmij heeft in 2012 een natuurtoets opgesteld om de voorgenomen activiteiten te toetsen aan wet- en regelgeving voor natuur. De voorliggende notitie omvat als aanvulling op deze natuurtoets een analyse van mogelijke effecten van een toename van stikstofdepositie vanuit wegverkeer tengevolge van de voorgenomen uitbreiding.

2 Methode

De berekening is uitgevoerd in de online Aerius Calculator. De Zoomweg en de aanvoerende wegen Geertjesweg en Hollandse Weg zijn in de calculator ingevoerd als lijnvormige emissiebronnen (zie Figuur 1).

Het CROW heeft in haar publicatie 272 kencijfers opgenomen over de verkeersgeneratie van golfterreinen. Deze kencijfers zijn gebaseerd op praktijkervaringen en onderzoek. Voor de categorie golfbanen geldt een verkeersaantrekkende werking van 2,9 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde weekdag per hectare golfterrein (bezetting 1,125 persoon per auto). Bij een uitbreiding van 5 ha geldt dus een verkeersgeneratie van $5 \times 2,9 = 14,5$ motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag. Deze toename van 14,5 motorvoertuigen is gelijkelijk verdeeld over de Hollandse Weg en de Geertjeweg, afgerond op 8 per weg. De gemeente Wageningen heeft aangegeven dat de huidige verkeersintensiteit in ieder geval minder dan 1500 voertuigen is, als worst case scenario is uitgegaan van 1500. Beide scenario's (huidige situatie 1500 voertuigen en plansituatie 1516 voertuigen) zijn gekoppeld aan de lijnbronnen doorgerekend in Aerius Calculator.



Figuur 1 Bron wegverkeer in Aerial Calculator.
1-2 Hollandse Weg (noord en zuid); 3-4 Geertjesweg (west en oost).

3 Resultaten en conclusie

Uit de Aerial Calculator komen op basis van de hierboven beschreven scenario's rekenresultaten voor drie Natura 2000-gebieden: Veluwe, Rijntakken en Binnenveld. Uit de rekenresultaten blijkt dat nergens sprake is van een toename van stikstofdepositie op gevoelige habitattypen van meer dan 0,05 mol N/ha/j. Een (significant) effect op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden als gevolg van een toename van stikstofdepositie vanuit wegverkeer door de uitbreiding van golfbaan De Zoom is uitgesloten.