

Notitie

Referentienummer
319630.htn.500.N01

Datum
30 oktober 2012

Kenmerk
FV

Betreft
Verkeersonderzoek BP uitbreiding Golfbaan Wageningen

1 Inleiding

In het kader van de vergunningaanvraag voor de voorgenomen uitbreiding van de Golfbaan de Zoom in Wageningen is het wenselijk om de verkeerseffecten in beeld te brengen. De uitbreiding van de golfbaan is namelijk niet mogelijk zonder een aanpassing van het bestemmingplan. Met een ruimtelijke onderbouwing, waar het toetsen van verkeersaspecten een onderdeel van uitmaakt, dient te worden aangetoond of de ontwikkeling haalbaar is en passend is in de bestaande omgeving. Voor de beoordeling van de verkeerssituatie is uitgegaan van het voorontwerp voor de uitbreiding van de Golfbaan de Zoom Wageningen, bureau De Klare Lijn, landscape architecture urban design).

Deze notitie bevat de volgende onderdelen:

- Beschrijving huidige situatie;
- Beschrijving ontwikkeling;
- Verkeersaantrekkende werking;
- Conclusie en aanbevelingen.

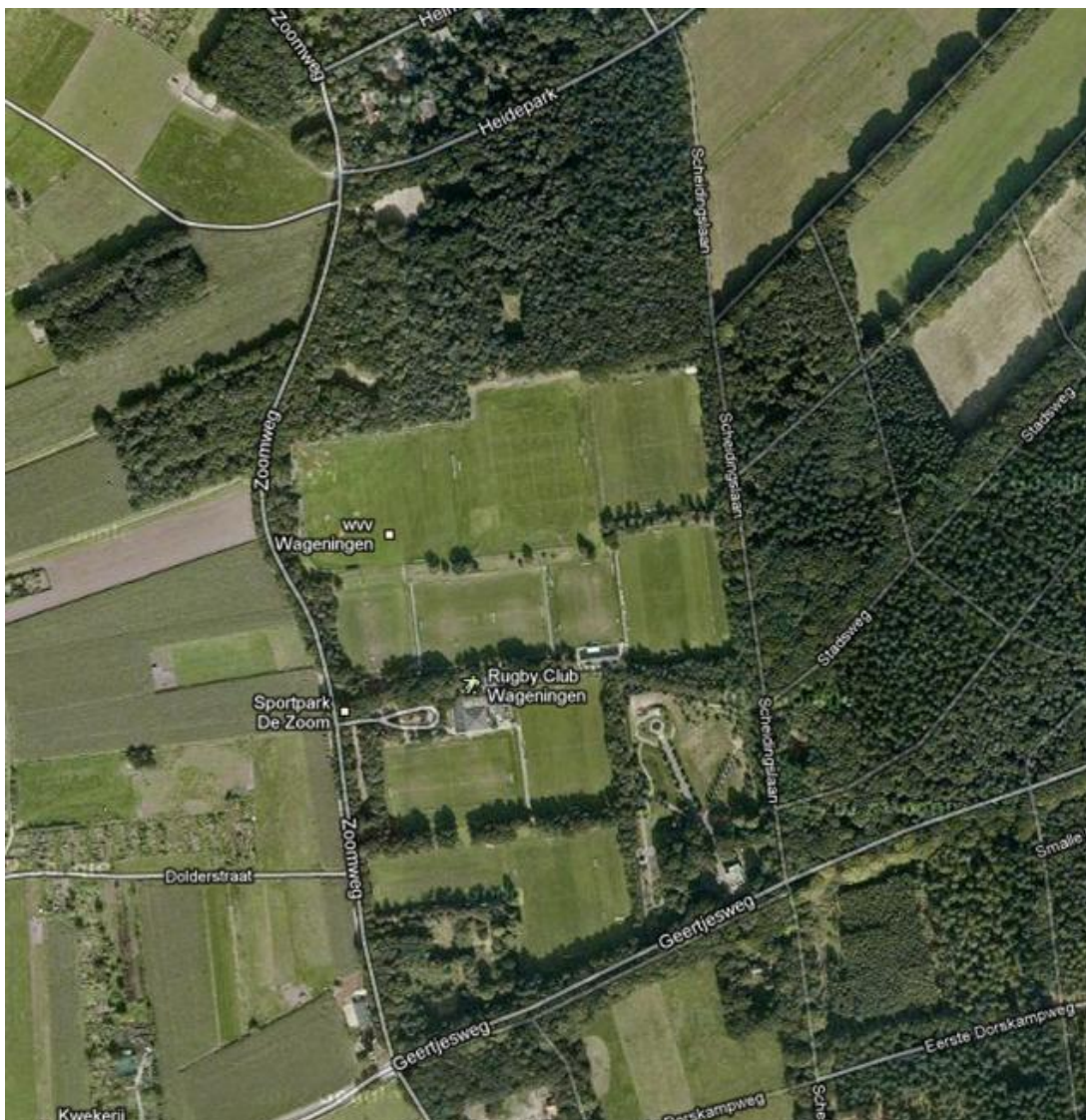
2 Beschrijving huidige situatie

De golfbaan ligt ten oosten van Wageningen aan de Zoomweg. De ingang van het sportpark is te bereiken via een keerlus die aansluit op de Zoomweg, waar tevens enkele parkeerplaatsen liggen en een groter parkeerterrein. Het aantal parkeerplaatsen bedraagt op het parkeerterrein ongeveer 90 parkeerplaatsen (schatting). Het aantal parkeerplaatsen langs de keerlus bedraagt 19 parkeerplaatsen.



De golfbaan wordt voornamelijk doordeweeks gebruikt. Omdat de golfbaan uit 9 holes bestaat die tussen de sportvelden liggen, kan tijdens wedstrijden van andere verenigingen geen gebruik worden gemaakt van de golf faciliteiten.

Het terrein wordt ontsloten via de Zoomweg. De Zoomweg sluit in zuidelijke richting aan op de Geertjesweg en in noordelijke richting op de Heideweg. De Zoomweg is op zaterdag tot 18:00 uur slechts in 1 richting (vanaf de Geertjesweg) toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Aan de westzijde van de Zoomweg geldt een stopverbod. Deze verkeersmaatregelen zijn ingesteld in verband met de drukte tijdens wedstrijden omdat het reguliere parkeerterrein dan over onvoldoende parkeergelegenheid beschikt. Tijdens deze wedstrijden is een tijdelijk parkeerterrein beschikbaar aan de Zoomweg (weiland). Op de Zoomweg geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur buiten de bebouwde kom. De maximumsnelheid in Heidepark bedraagt 30 km/uur. De maximumsnelheid op de Geertjesweg bedraagt 60 km/uur. Alle wegen zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen. De gemeente Wageningen heeft geen telgegevens beschikbaar van de omliggende wegen. Wel heeft de gemeente aangegeven (mail d.d. 23 juli 2012), dat de verkeersintensiteiten in ieder geval lager zijn dan 1.500 motorvoertuigen per etmaal.



3 Beschrijving ontwikkeling

De voorgenomen uitbreiding houdt een uitbreiding in van 5 ha, cq 5 holes aan de noordoostzijde van de huidige sportvelden. Als gevolg van de uitbreiding bestaat in de nieuwe situatie de mogelijkheid dat er ook in de weekeinden en in de avonden gegolfd kan worden, gelijktijdig met eventuele andere sportwedstrijden. Deze 5 extra holes kunnen dus, in tegenstelling tot de bestaande 9 holes, wel benut worden tijdens wedstrijden op de sportvelden. De huidige ingang aan de Zoomweg wijzigt niet.



4 Verkeersgeneratie

Met de voorgenomen ontwikkeling is de verwachting dat het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de uitbreiding niet toeneemt, omdat de ontwikkeling ten doel heeft om het ledenaantal op peil te houden.

Het CROW heeft in haar publicatie 272 kencijfers opgenomen over de verkeersgeneratie van golfterreinen. Deze kencijfers zijn gebaseerd op praktijkervaringen en onderzoek. Voor de categorie golfbanen geldt een verkeersaantrekkende werking van 2,9 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde weekdag per hectare golfterrein (bezetting 1,125 persoon per auto). Bij een uitbreiding van 5 ha geldt dus een verkeersgeneratie van $5 \times 2,9 = 14,5$ motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag. Wanneer het golfterrein ook wordt gebruikt voor toernooien, zal de verkeersgeneratie op toernooidagen fors hoger zijn dan op een gemiddelde weekdag. Op basis van de uitgangspunten voor de uitbreiding is ervan uitgegaan dat er geen groot-schalige toernooien plaats zullen vinden gelijktijdig met andere sportwedstrijden.

Dit gemiddelde aantal van 14,5 motorvoertuigbewegingen per weekdagetmaal, is verwaarloosbaar.

Met het oog op de huidige verkeersintensiteiten (maximaal 1.500 motorvoertuigen per etmaal) die nu voorkomen op de Zoomweg en Geertjesweg en dat de uitbreiding tot doel heeft om het ledenaantal op peil te houden, is deze toename minimaal en heeft daarmee dan ook geen effect op de verkeersveiligheid, bereikbaarheid of leefbaarheid.

Op piekmomenten heeft de gemeente Wageningen al verkeersmaatregelen ingesteld om op drukke momenten het verkeer op een goede wijze af te kunnen wikkelen: op de Zoomweg is reeds éénrichtingsverkeer ingesteld in combinatie met een stopverbod aan 1 zijde van de weg op zaterdagen tot 18:00 uur. Gezien de beperkte verkeersaantrekkende werking van de uitbreiding

van het golfterrein zal dit als gevolg van deze ontwikkeling naar verwachting niet tot doorstromingsproblemen leiden.

5 Conclusie en aanbevelingen

De uitbreiding van het golfterrein met 5 holes leidt niet tot een zodanig aantal extra verkeersbewegingen dat dit leidt tot problemen in de omgeving op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Op piekmomenten (op de zaterdagen) heeft de gemeente Wageningen al verkeersmaatregelen ingesteld.