

Bestemmingsplan Churchillweg 2, aspect geluid

Akoestisch onderzoek naar verschillende geluidsaspecten woongebouw Kirpestein

Status	definitief
Versie	001
Rapport	B.2018.0373.02.R001
Datum	12 november 2018

Colofon

Opdrachtgever	Van Wijnen
Contactpersoon opdrachtgever	de heer E. Stumpel
Project	Kirpesteinlocatie/Van Wijnen
Betreft	Akoestisch onderzoek naar reflecties
Uw kenmerk	-
Rapport	B.2018.0373.02.R001
Datum	12 november 2018
Versie	001
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Bouw B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ir. L.C.M. (Leo) van Haren 088 346 76 14 lha@dgmr.nl
Auteur	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. P.J. (Paul) van Bergen 088 346 75 00 be@dgmr.nl
2e lezer/secr.	KS MBR BR

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Vigerend bestemmingsplan	5
2.3 Het plan	6
2.4 Geluid op balkons/terras	7
2.5 Beoordelingskaders wegverkeerslawaa	7
3. Uitgangspunten	8
3.1 Rekenmethode	8
3.2 Modeller	8
3.3 Verkeersgegevens	9
3.4 Verkeersbewegingen	9
4. Resultaten	10
4.1 Geluidsbelasting wegverkeer	10
4.2 Verkeersbewegingen	14
5. Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1	Verkeersgegevens en rekenmodel wegverkeer
Bijlage 2	Resultaten wegverkeer

1. Inleiding

Het perceel Churchillweg 2 is een braakliggend terrein in Wageningen. Van Wijnen Projectontwikkeling Oost heeft het plan ingediend om het perceel te herontwikkelen met woningbouw. Het plan omvat een woongebouw voor studenten, bestaande uit 128 wooneenheden met bijbehorende groen- en parkeervoorzieningen. Het gaat zowel om zelfstandige als onzelfstandige woonruimten.

Het realiseren van een woongebouw voor studenten past niet binnen de regels van het ter plekke geldende bestemmingsplan. In het kader van de bestemmingsplanprocedure heeft het ontwerpbestemmingsplan “Churchillweg 2, Kirpestein” ter inzage gelegen om het woongebouw mogelijk te maken.

Op dit plan is een groot aantal zienswijzen ingediend. In een groot deel van deze zienswijzen is de bezorgdheid uitgesproken over de weerkaatsing van geluid van het nieuwe gebouw naar de omgeving. De insprekers verwachten hierdoor een toename van de geluidsbelasting bij hun woning. Ook geluidsoverlast van groepen studenten vanaf de balkons en/of terrassen van het nieuwe gebouw is onderdeel van de zienswijzen, evenals de toename van het aantal verkeersbewegingen.

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling Oost heeft DGMR Bouw B.V. onderzoek uitgevoerd ter beantwoording van de ingediende zienswijzen over het aspect ‘geluid’. In dit onderzoek staan de volgende vragen centraal.

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">a Vindt bij de omliggende bebouwing geluidsoverlast plaats van groepen studenten vanaf de balkons en/of terrassen?b Is door de wijziging van het bestemmingsplan weerkaatsing van (extra) geluid door het wegverkeer aanwezig?c Veroorzaken de parkeervakken bij het woongebouw een toename van het aantal verkeersbewegingen op het Delpad en de parallelweg Ritzema Bosweg? |
|---|

Leeswijzer

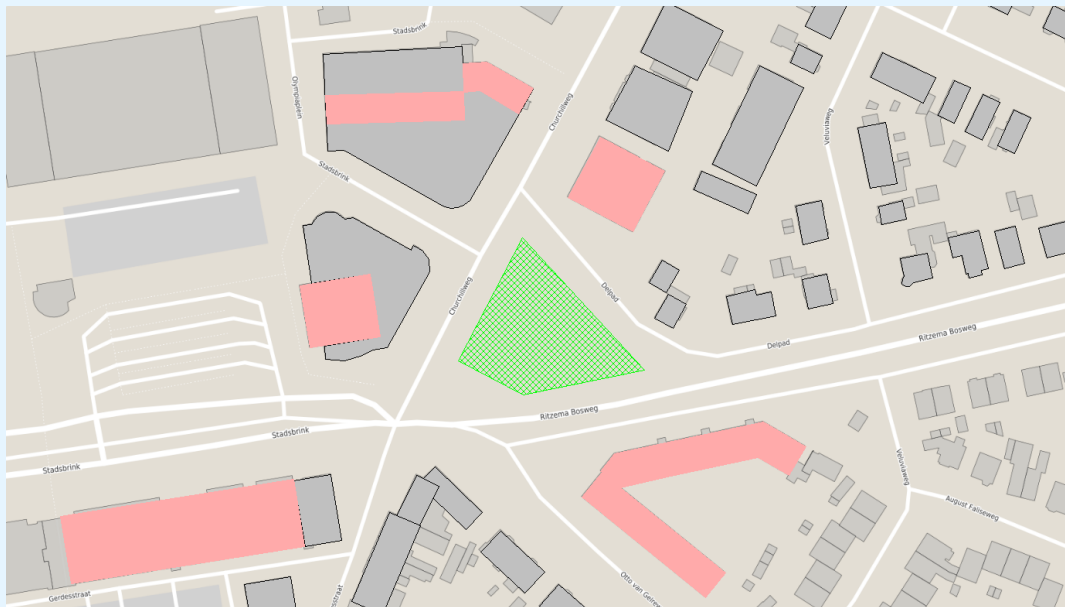
De situatie is in hoofdstuk 2 opgenomen. Hoofdstuk 3 bevat de uitgangspunten van dit onderzoek, in hoofdstuk 4 zijn de resultaten gepresenteerd. De conclusie is in hoofdstuk 5 gepresenteerd.

2. Situatie

2.1 Omgeving

De planlocatie ligt in Wageningen, nabij de kruising van de N225 met de Stadsbrink. In de omgeving zijn winkels, kantoren, een busstation en woningen (eengezinswoningen en appartementencomplexen) aanwezig. Het kruispunt wordt geregeld door een verkeersregelininstallatie.

In de volgende figuur is het plangebied Kirpestein met een groen vlak aangegeven. Appartementencomplexen in de omgeving zijn aangegeven met rode vlakken.

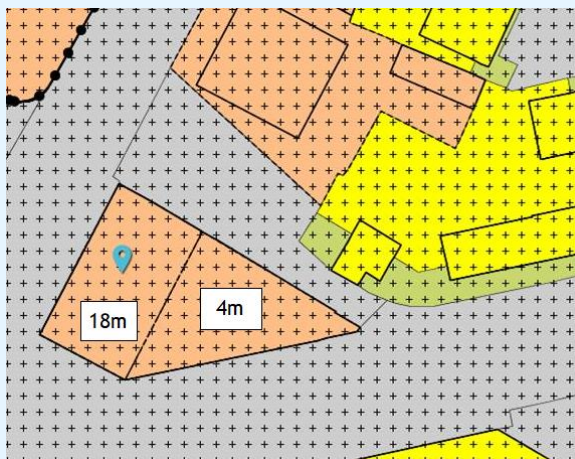


figuur 1: locatie (groen vlak) met ligging appartementencomplexen (rode vlakken)

2.2 Vigerend bestemmingsplan

Het vigerende bestemmingsplan “Wageningen, 2^e herziening” is op 28 mei 2013 vastgesteld met de bestemming ‘gemengd’. Onder andere zijn de bestemmingen detailhandel, horeca, sportcentrum en kantoren op de begane grond toegestaan. Op de verdiepingen is wonen mogelijk.

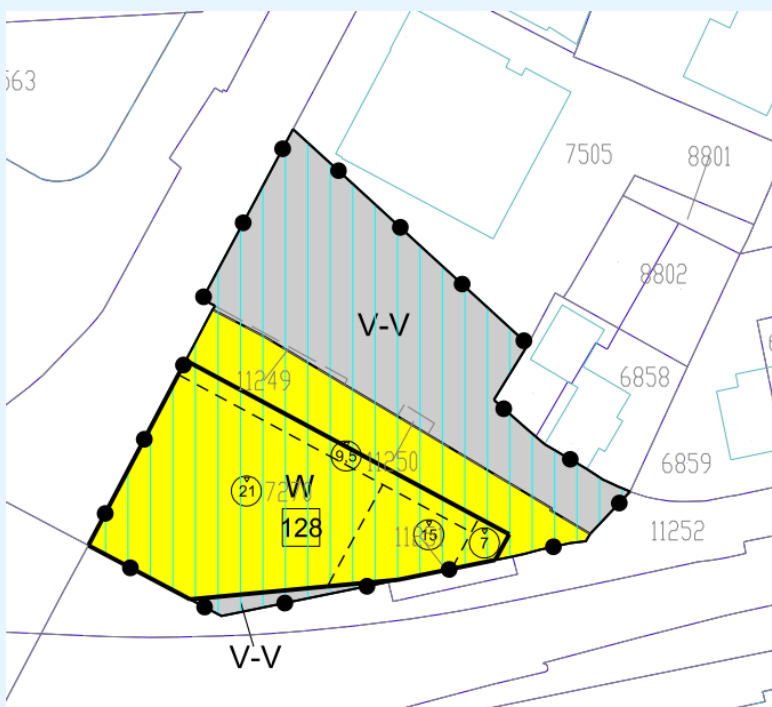
In dit plan is bebouwing op de locatie toegestaan tot maximaal 18 meter hoog. De figuur op de volgende bladzijde toont de verbeelding van dit bestemmingsplan. Ter informatie is de maximale bouwhoogte erin opgenomen.



figuur 2: verbeelding vigerend bestemmingsplan

2.3 Het plan

Het plan voorziet in een woongebouw voor studenten (128 wooneenheden). Hiervoor is een nieuw bestemmingsplan nodig. De bouwhoogte van de voorgenomen woonbebouwing is hoger dan op grond van het vigerende bestemmingsplan is toegestaan. Het bouwvlak van het nieuwe plan is kleiner in vergelijking met het vigerende bestemmingsplan. De nieuwe verbeelding is in de volgende figuur opgenomen. Ook hierin is de maximale bouwhoogte gepresenteerd.



figuur 3: verbeelding nieuw bestemmingsplan

2.4 Geluid op balkons/terras

In de zienswijzen wordt de mogelijke geluidsoverlast van (groepen) studenten vanaf de balkons en/of terrassen benoemd.

In het gebouwwontwerp die ten tijde van het opstellen van dit rapport bestaat, zijn geen buitenruimten aan de buitenzijde van het gebouw voorzien. Mogelijk wordt een buitenruimte in de vorm van een atrium of balkons aan de binnenzijde van het gebouw gerealiseerd, waar de studenten kunnen verblijven. Het gebouw heeft dan een afschermende werking voor het geluid in deze buitenruimte.

Stemgeluid en daarmee mogelijke geluidsoverlast vanwege studenten op balkons of een gemeenschappelijk terras aan de buitenzijde van het gebouw vindt in de praktijk daarom niet plaats. Verder onderzoek naar stemgeluid is daarom niet in deze rapportage beschreven.

2.5 Beoordelingskaders wegverkeerslawaaï

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn kaders opgenomen voor (onder andere) de toetsing van de geluidsbelasting bij nieuwbouw of de toetsing van de geluidsbelasting bij een fysieke wijziging van een weg.

Goede ruimtelijke ordening

Voor het beoordelen van de weerkaatsing van geluid als gevolg van een wijziging van het bestemmingsplan zijn in de Wet geluidhinder geen kaders aanwezig. Weerkaatsing van geluid beschouwen wij in deze rapportage aan de vereisten van de 'goede ruimtelijke ordening'. Dit is geen beoordeling aan de hand van wettelijke grenswaarden maar de gemeente Wageningen maakt de afweging of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

3. Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met de door DGMR ontwikkelde software Geomilieu versie 4.30. Dit rekenprogramma is voor wegverkeer gebaseerd op standaardrekenmethode II van het RMG2012¹. In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden waaronder afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

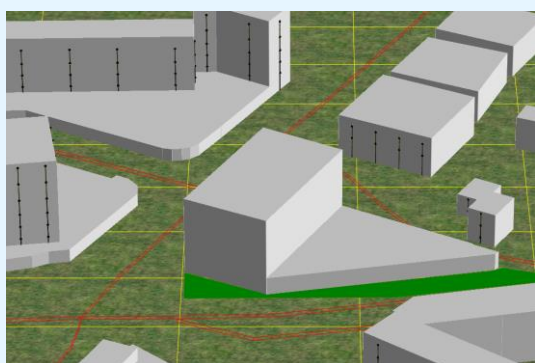
In het onderzoeksgebied ligt een kruising die geregeld wordt door een verkeersregelininstallatie (VRI). Voor deze kruising geldt het kruispuntkengetal 1: hiermee wordt een toeslag berekend voor optrekkend en afremmend verkeer. Er is geen hellingcorrectie toegepast omdat de wegen geen helling van tenminste 3% moeten overwinnen over een hoogteverschil van minimaal 6 meter. Zie bijlage 1 voor de rekenmodellen.

De modellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Bij de berekeningen zijn wij uitgegaan van een standaard hard (reflecterend) bodemgebied met bodemfactor 0. Zachte (absorberende) bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd met bodemfactor 1.

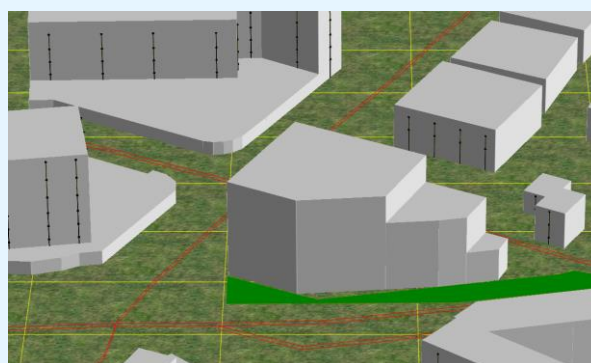
3.2 Modellerings

Voor dit onderzoek naar reflecties is het rekenmodel gebruikt behorende bij de rapportage “Akoestisch onderzoek woongebouw hoek Ritzema Bosweg en Stadsbrink/Churchillweg” van 28 februari 2018. Dit rapport is opgesteld door Buijvoets bouw- en geluidsadviesing.

Bij de berekeningen is voor het plangebied Kirpestein het toegestane bouwvlak en de maximale bouwhoogte ingevoerd volgens het vigerende bestemmingsplan en volgens het gepubliceerde ontwerp-bestemmingsplan. In de volgende figuur is een 3D-model getoond van beide situaties.



figuur 4:
3D-model vigerend bestemmingsplan



3D-model nieuw bestemmingsplan

¹ RMG2012 staat voor het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

3.3 Verkeersgegevens

In dit onderzoek berekenen wij de geluidsbelasting bij de woningen van de insprekers voor de volgende scenario's:

- 1 Scenario huidig, zonder bebouwing van het plangebied Kirpestein. Wij hanteren hiervoor de verkeersgegevens van het peiljaar 2018.
- 2 Scenario toekomstige situatie volgens het vigerende bestemmingsplan. Wij berekenen de geluidsbelasting op basis van de verkeersgegevens van de peiljaren 2018 (direct naar de bouw van de wooneenheden) en 2030 (10 jaar na de bouw).
- 3 Scenario toekomstige situatie volgens het nieuwe bestemmingsplan. Wij berekenen de geluidsbelasting eveneens op basis van de verkeersgegevens van de peiljaren 2018 (direct naar de bouw van de wooneenheden) en 2030 (10 jaar na de bouw).

De verkeersgegevens voor de toekomstige situatie 2030 komen overeen met de gegevens uit het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan (rapportage van Buijvoets bouw- en geluidsadviesing). Aan de hand van het percentage autonome groei is de etmaalintensiteit voor het jaar 2018 bepaald. Daarbij merken we op, dat de verkeersintensiteit op het Delpad in de toekomst afneemt en bij de overige wegen toeneemt ten opzichte van het peiljaar 2018.

In de onderstaande tabel is een samenvatting van de gegevens opgenomen. Zie bijlage 1 voor alle verkeersgegevens.

tabel 1: verkeersgegevens (weekdaggemiddelden)

Wegvak	Etmaal- intensiteit 2018	Etmaal- intensiteit 2030	Wegdek	Rijsnelheid
Stadsbrink voor de AH	754	801	Klinkers	30 km/uur
Churchillweg	4.232	4.775	Asfalt	50 km/uur
N225				
• Ten westen van Churchillweg	15.309	16.258	Asfalt	50 km/uur
• Churchillweg-Otto van Gelreweg	11.044	11.729	Asfalt	50 km/uur
• Ten oosten van Otto van Gelreweg	12.030	12.776	Asfalt	50 km/uur
Delpad				
• Ten noorden van N225	314	263	Klinkers	30 km/uur
• Ten zuiden van N225	304	254	Klinkers	30 km/uur
Bevrijdingstraat	1035	1241	Klinkers	30 km/uur

3.4 Verkeersbewegingen

De te verwachten verkeersbewegingen door de invulling van de locatie bepalen wij met behulp van de CROW-publicatie 317 "Kencijfers Parkeren en verkeersgeneratie". Wij hanteren hierbij de stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk', voor het plangebied geldt 'schil centrum'.

4. Resultaten

4.1 Geluidsbelasting wegverkeer

In bijlage 2 zijn de resultaten van de verschillende scenario's voor de verschillende peiljaren opgenomen. Een vergelijking is ook toegevoegd, hierbij zijn wij uitgegaan van de afgeronde waarden. Onze bevindingen zijn in de volgende tabel beschreven.

tabel 2: resultaten geluidsbelasting

Scenario	Omschrijving	Peiljaar	Vershil in geluidsbelasting
2	Vigerend bestemmingsplan	Vergelijking 2018 en 2030	0 dB tot maximaal 0.5 dB
3	Nieuw bestemmingsplan	Vergelijking 2018 en 2030	0 dB tot maximaal 0.5 dB
2-1	Vigerend bestemmingsplan ten opzichte van huidige situatie zonder gebouw	Vergelijking 2018	-7 dB tot maximaal +2 dB
3-1	Nieuw bestemmingsplan ten opzichte van huidige situatie zonder gebouw	Vergelijking 2018	-5 dB tot maximaal +1 dB
3-2	Nieuw bestemmingsplan ten opzichte van vigerend bestemmingsplan	Vergelijking 2018	-2 dB tot maximaal +3 dB
3-2	Nieuw bestemmingsplan ten opzichte van vigerend bestemmingsplan	Vergelijking 2030	-1 dB tot maximaal +3 dB

Autonome groei van het verkeer

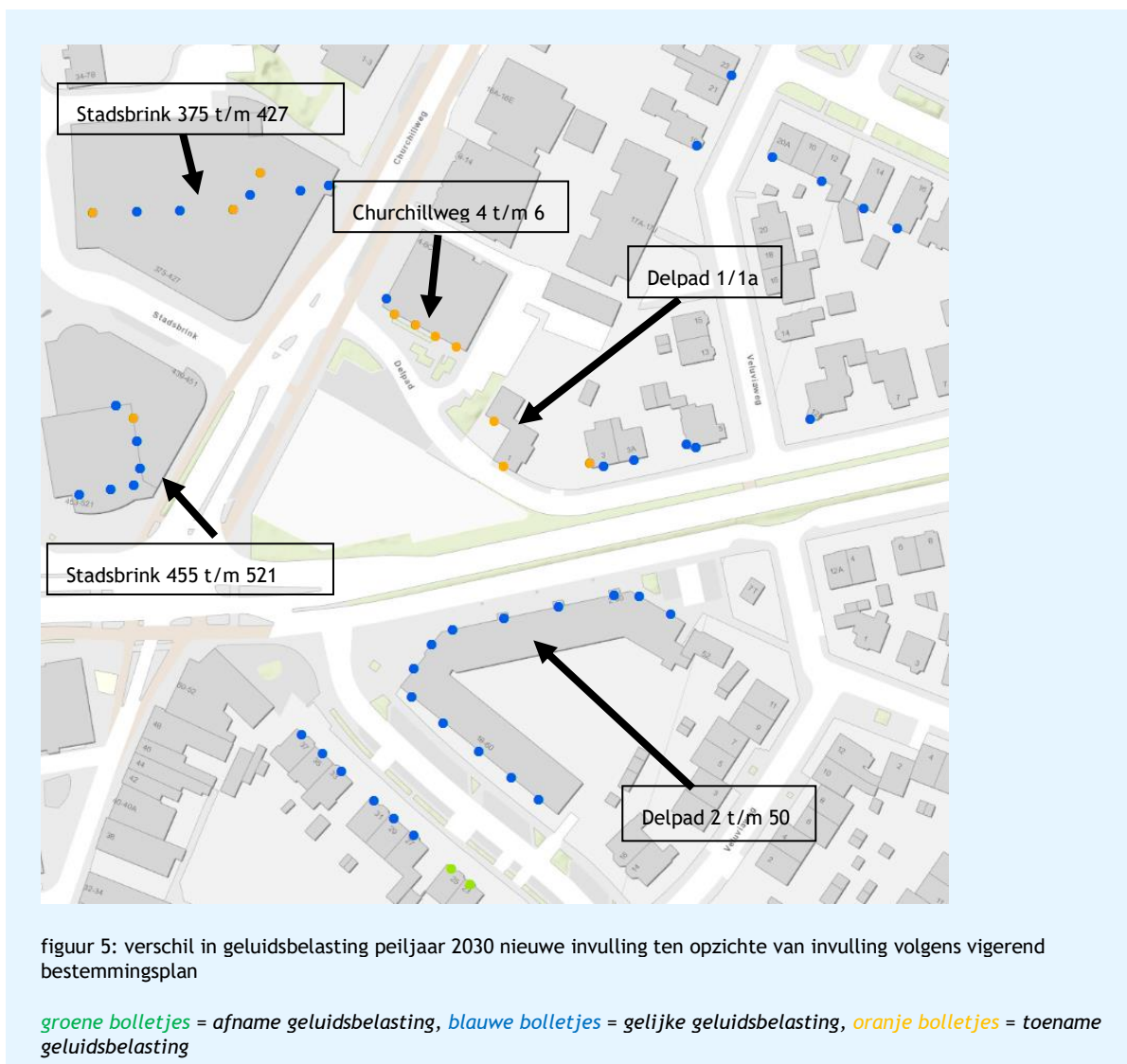
Uit de tabel kan worden geconcludeerd dat door de autonome groei van het verkeer op de Churchillweg en de N225 tussen het peiljaar 2018 en het peiljaar 2030, de geluidsbelasting bij de omliggende woningen toeneemt.

De toename is maximaal 0.5 dB. De invulling van het plangebied en de wijziging van het bestemmingsplan heeft geen invloed op deze toename.

Wijziging bestemmingsplan

Bij een vergelijking van de geluidsbelastingen tussen het huidige en nieuwe bestemmingsplan voor het peiljaar 2030, blijkt dat de geluidsbelasting voor een aantal omliggende woningen toeneemt. Oorzaak van de toename van de geluidsbelasting is de vermindering van afscherming van de Ritzema Bosweg (N225) door de verkleining van het bouwvlak in de toekomstige situatie. De verminderde afscherming treedt met name op bij de woningen aan de noordoostzijde van het plangebied (Delpad 1/1a, Churchillweg 4 t/m 6). De geluidsbelasting is hierdoor maximaal 3 dB hoger bij de woningen Delpad 1 en 1a, in vergelijking met een invulling volgens het vigerende bestemmingsplan. Bij deze woningen ontstaat de hoogste toename, omdat het verschil in afscherming van de Ritzema Bosweg tussen het huidige en toekomstige plan het grootst is. Bij de woningen Stadsbrink 375 t/m 427 en 455 t/m 521 is het verschil 1 dB.

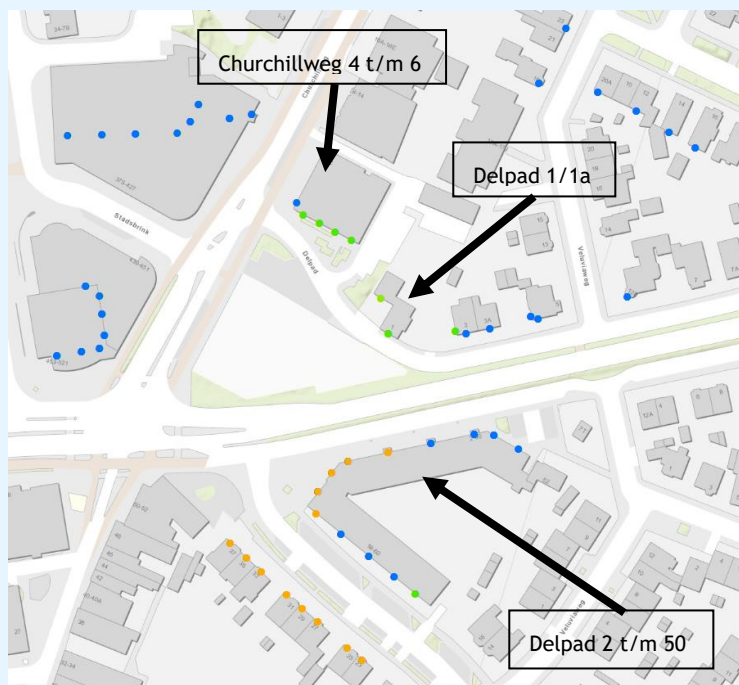
De figuur op de volgende bladzijde geeft inzicht in de toename van de geluidsbelasting tussen het vigerende bestemmingsplan en het nieuwe bestemmingsplan.



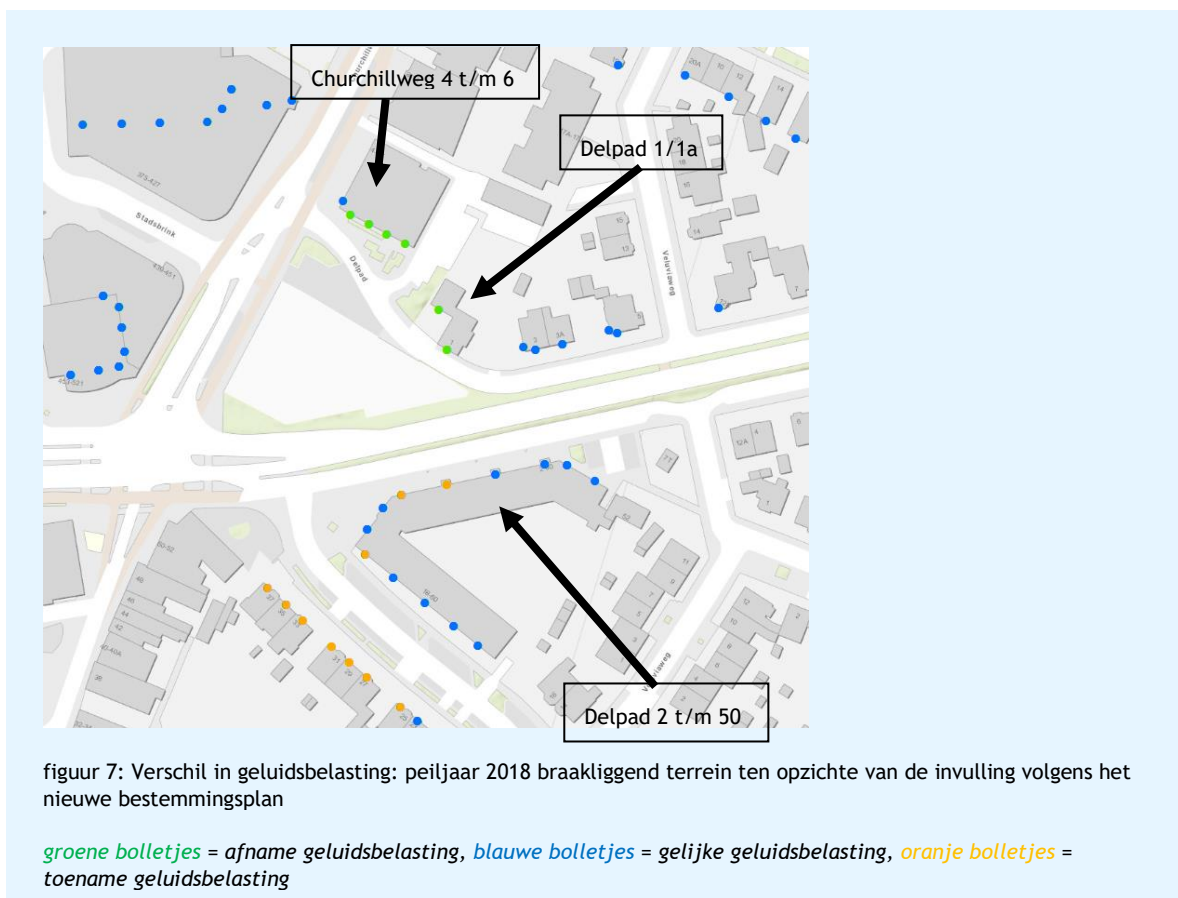
Invulling van het plangebied

De planlocatie is op dit moment een braakliggend terrein. Door de realisatie van het nieuwe plan, daalt de geluidsbelasting bij de oostelijk gelegen bestaande woningen, ten opzichte van de huidige (braakliggende) situatie. Deze waarden berekenen wij voor het peiljaar 2018: vindt deze invulling plaats volgens het vigerende bestemmingsplan, dan is een afname tot 7 dB aanwezig. Met de wooneenheden volgens het nieuwe bestemmingsplan is deze afname maximaal 5 dB.

In figuren 6 en 7 is visueel weergegeven, voor welke woningen de geluidsbelasting toe- en afneemt door het opvullen van het braakliggende terrein met bebouwing volgens het vigerende en volgens het nieuwe bestemmingsplan (groene bolletjes). Met blauwe bolletjes is weergegeven waar de geluidsbelasting gelijk blijft en met oranje bolletjes waar de geluidsbelasting toeneemt.



figuur 6: verschil in geluidsbelasting: peiljaar 2018 braakliggend terrein ten opzichte van de invulling volgens het vigerende bestemmingsplan



Uit figuren 6 en 7 blijkt, dat bij de bestaande woningen ten zuiden van de N225 (Delpad en Otto van Gelreweg) onafhankelijk van de toekomstige invulling van de planlocatie, de geluidsbelasting met maximaal 1 dB toeneemt ten opzichte van een braakliggend terrein. Oorzaak van dit verschil is een toename van reflecties in de bebouwing. Een dergelijk verschil is voor het menselijk oor niet waarneembaar. Aan de noordzijde van het plangebied (Churchillweg 4 t/m 6 en Delpad 1/1a) neemt de geluidsbelasting af, omdat de geluidsbelasting van de Ritzema Bosweg (N225) voor deze woningen bij een braakliggend terrein niet wordt afgeschermd door bebouwing.

Conclusie

De wijziging van het bestemmingsplan heeft invloed op de geluidsbelasting van de omliggende woningen. Het kleinere bouwvlak van het nieuwe plan zorgt voor een afname van afscherming van het geluid van de Ritzema Bosweg (N225) voor een aantal woningen. Bij een vergelijking van de huidige en de toekomstige situatie, blijft de geluidsbelasting voor de meeste woningen ongewijzigd of wordt in de toekomstige situatie lager. Alleen ten zuiden van de N225 neemt de geluidsbelasting toe (+1 dB). Deze toename is niet afhankelijk van de wijziging van het bestemmingsplan, maar door de realisatie van een gebouw op het braakliggende terrein.

Wij concluderen dat, gezien de stedelijke situatie met een hoge geluidsbelasting die veroorzaakt wordt door meerdere wegen, het woon- en leefklimaat van de bewoners van de omliggende woningen niet verslechtert door de nieuwe invulling van de locatie.

4.2 Verkeersbewegingen

Huidig, zonder invulling

Het terrein ligt in de huidige situatie braak. Nabij de woningen Delpad 1,1A en Churchillweg 4,6 t/m 6C kunnen hooguit 10 auto's parkeren. Aangenomen wordt dat dit terrein wordt gebruikt door klanten van de nabijgelegen winkels en ook door bewoners. De bezettingsgraad van dit terrein en de wisselfrequentie per etmaal is niet bekend. Uitgaande van een wisselfrequentie van 5 per etmaal betekent dit een verkeersgeneratie van 50 voertuigen. Deze voertuigen rijden niet op het Delpad.

Vigerend bestemmingsplan

Meerdere bestemmingen zijn opgenomen in het vigerende bestemmingsplan:

- Begane grond: onder andere detailhandel, horeca en kantoren.
- Verdiepingen: wonen.

Als alleen de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen in beeld wordt gebracht:

- 1 De bouwhoogte is maximaal 18 meter. Binnen deze bouwhoogte kunnen een begane grond (geen wonen) en vier verdiepingen met woningen gerealiseerd worden met een verdiepingshoogte van 3.5 meter.
- 2 Het oppervlak van het bouwvlak waar de hoogte van 18 meter is toegestaan is 35 meter bij 20 meter = 700 m². Als appartementen gerealiseerd worden met een woonoppervlak van 90- 100 m², dan kunnen 7 woningen per verdieping gerealiseerd worden.
- 3 In totaal dan 28 woningen. Volgens de CROW-publicatie 317 wordt voor de type woning 'huur,etage,midden/goedkoop' een verkeersgeneratie van 3.8 voertuigen per etmaal per woning verwacht, zijnde 106 verkeersbewegingen. Als een ander type woning wordt toegepast (zoals bijvoorbeeld 'koop,etage,goedkoop') dan is de verkeersgeneratie 5 voertuigen per etmaal per woning en worden 140 verkeersbewegingen verwacht.

Nieuw bestemmingsplan

In het woongebouw worden 128 wooneenheden gerealiseerd. Het gaat zowel om zelfstandige (aantal eenheden 43) als onzelfstandige woonruimten (aantal eenheden 85).

In de CROW-publicatie 317 is voor 'kamerverhuur, studenten (niet zelfstandig)' de generatie van het extra verkeer opgenomen: iedere kamer genereert 0.8 tot 1.2 verkeersbewegingen per etmaal. Uitgaande van 1.2 verkeersbeweging: dit betekent maximaal 154 extra verkeersbewegingen per etmaal. In het peiljaar 2018 komt de intensiteit op het Delpad dan op 468 motorvoertuigen per etmaal. Een verkeersintensiteit van een normale woonstraat die een woonwijk ontsluit, zoals het Delpad dat aansluit op de Churchillweg.

Deze 154 verkeersbewegingen rijden alleen op het deel van het Delpad van/naar de parkeervakken van het woongebouw en de aansluiting op de Churchillweg. De helft hiervan (77 verkeersbewegingen) rijdt over de parallelweg van de Ritzema Bosweg, de intensiteit is hier 391 motorvoertuigen in hetzelfde peiljaar 2018 en in het peiljaar 2030 340 motorvoertuigen.

Op de Churchillweg rijden 4.232 motorvoertuigen in het peiljaar 2018. Inclusief de extra verkeersbewegingen wordt dit 4.386 motorvoertuigen. De geluidsbelasting bij de omliggende woningen door deze weg blijft door deze beperkte toename van het verkeer gelijk.

Ter vergelijking hebben wij een berekening zonder en met het extra verkeer voor het peiljaar 2030 uitgevoerd voor de woningen aan het Delpad en de Churchillweg.

In bijlage 2 zijn de resultaten gepresenteerd: hieruit blijkt dat het extra verkeer geen verhoging in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen tezamen veroorzaakt.

Conclusie

Door de invulling van de planlocatie neemt het aantal verkeersbewegingen op het Delpad toe ten opzichte van de situatie zonder invulling (huidige situatie). Het nieuwe bestemmingsplan genereert in beperkte mate meer verkeersbewegingen dan het vigerende bestemmingsplan, maar veroorzaakt daarmee geen verhoging in de gecumuleerde geluidsbelasting bij de omliggende woningen.

Wij concluderen dat voor het aspect ‘verkeersbewegingen’ geen verslechtering plaatsvindt bij de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan.

5. Conclusie

DGMR heeft een aantal geluidaspecten voor het nieuwe bestemmingsplan “Churchillweg 2” onderzocht waarbij de ingediende zienswijzen centraal staan. De beantwoording van de zienswijzen hebben wij in dit hoofdstuk opgenomen.

Zienswijze “Vindt bij de omliggende bebouwing geluidsoverlast plaats van groepen studenten vanaf de balkons en/of terrassen?”

In het gebouwwontwerp die ten tijde van het opstellen van dit rapport bestaat, zijn geen buitenruimten aan de buitenzijde van het gebouw voorzien. Mogelijk wordt een buitenruimte, waar de studenten kunnen verblijven, in de vorm van een atrium of balkons aan de binnenzijde van het gebouw gerealiseerd. Geluid vanaf het atrium of balkons wordt dan door het gebouw zelf tegengehouden.

Stemgeluid en daarmee mogelijke geluidsoverlast vanwege studenten op balkons of een gemeenschappelijk terras aan de buitenzijde van het gebouw zal daarom in de praktijk niet plaatsvinden.

Zienswijze “Is door de wijziging van het bestemmingsplan weerkaatsing van (extra) geluid door het wegverkeer aanwezig?”

De wijziging van het bestemmingsplan heeft invloed op de geluidsbelasting van de omliggende woningen. Weerkaatsing zorgt hierbij niet voor een toename van de geluidsbelasting. Het kleinere bouwvlak van het nieuwe plan zorgt voor een afname van afscherming van het geluid van de Ritsema Bosweg (N225) voor een aantal woningen. Bij een vergelijking van de huidige en de toekomstige situatie, blijft de geluidsbelasting voor de meeste woningen ongewijzigd of wordt in de toekomstige situatie lager. Alleen ten zuiden van de N225 neemt de geluidsbelasting toe (+1 dB). Deze toename is niet afhankelijk van de wijziging van het bestemmingsplan, maar door de realisatie van een gebouw op het braakliggende terrein.

Wij concluderen dat, gezien de stedelijke situatie met een hoge geluidsbelasting die veroorzaakt wordt door meerdere wegen, het woon- en leefklimaat van de bewoners van de omliggende woningen niet verslechtert door de nieuwe invulling van de locatie.

Zienswijze “Veroorzaken de parkeervakken bij het woongebouw een toename van het aantal verkeersbewegingen op het Delpad en de parallelweg Ritzema Bosweg?”

Door het nieuwe bestemmingsplan zijn geen extra verkeersbewegingen op het Delpad te verwachten ten opzichte van de te verwachten verkeersbewegingen volgens het vigerende bestemmingsplan.

Ten opzichte van de huidige situatie (braakliggend terrein) zijn wel extra verkeersbewegingen op het Delpad aanwezig door de aanwezigheid van de parkeervakken bij het nieuwe woongebouw. Dit extra verkeer rijdt deels ook op de parallelweg Ritzema Bosweg, maar wordt ontsloten via de aansluiting met de Churchillweg. Gezien de stedelijke situatie met drukke wegen nabij de locatie, vindt door de extra verkeersbewegingen geen verhoging in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen tezamen plaats.

Wij concluderen dat voor het aspect ‘verkeersbewegingen’ geen verslechtering plaatsvindt door de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan.

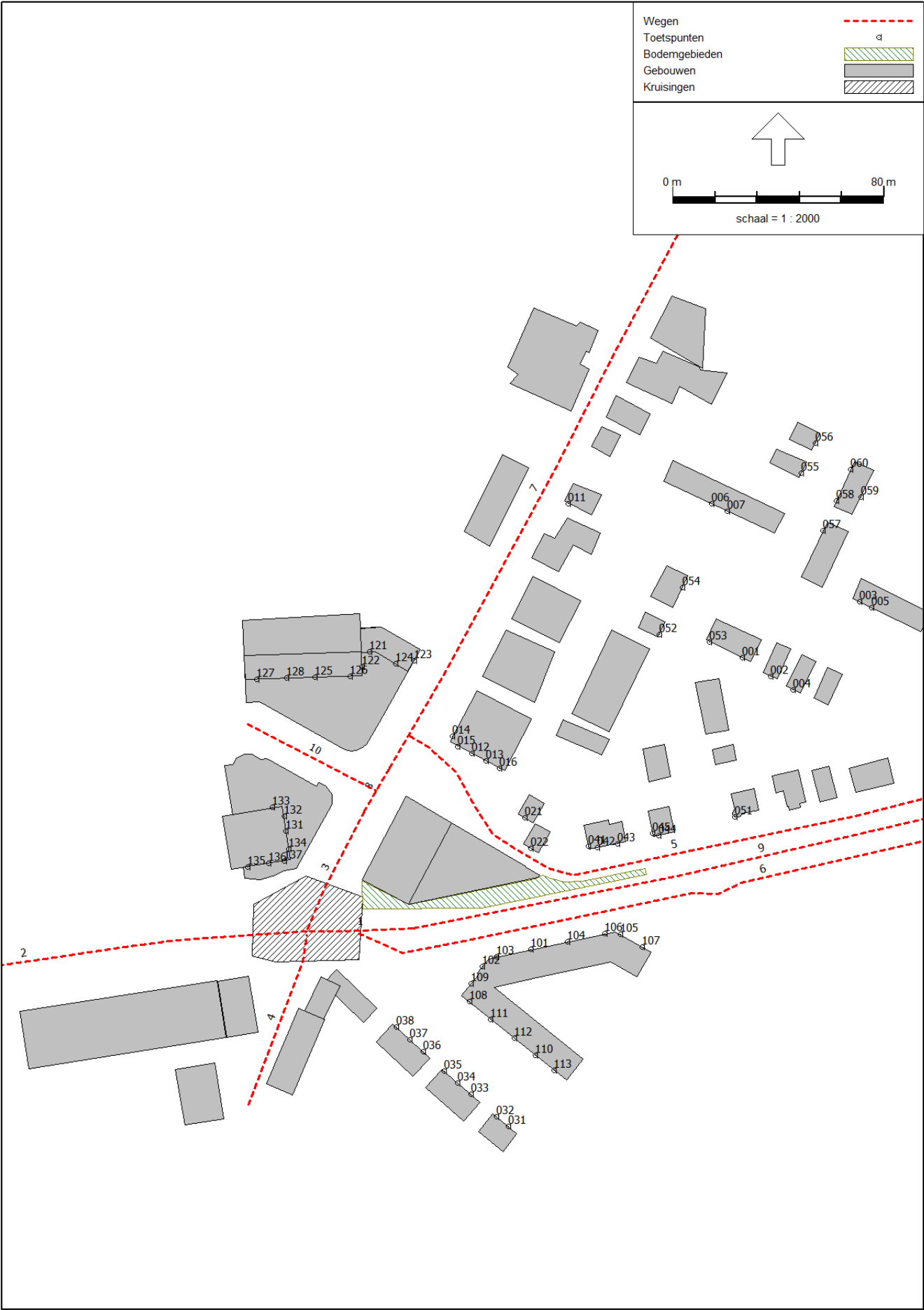
p.o. ir. L.C.M. (Leo) van Haren

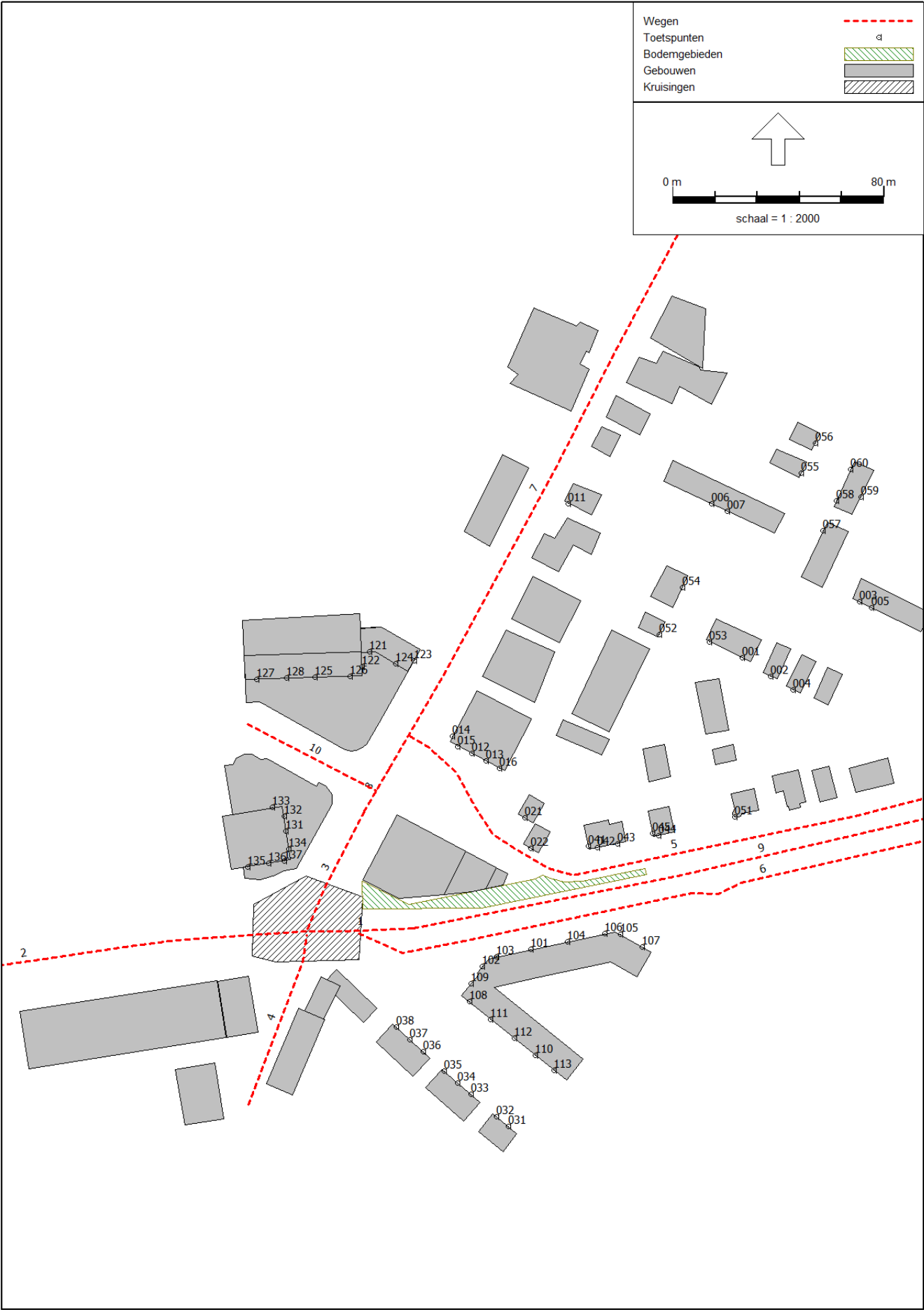


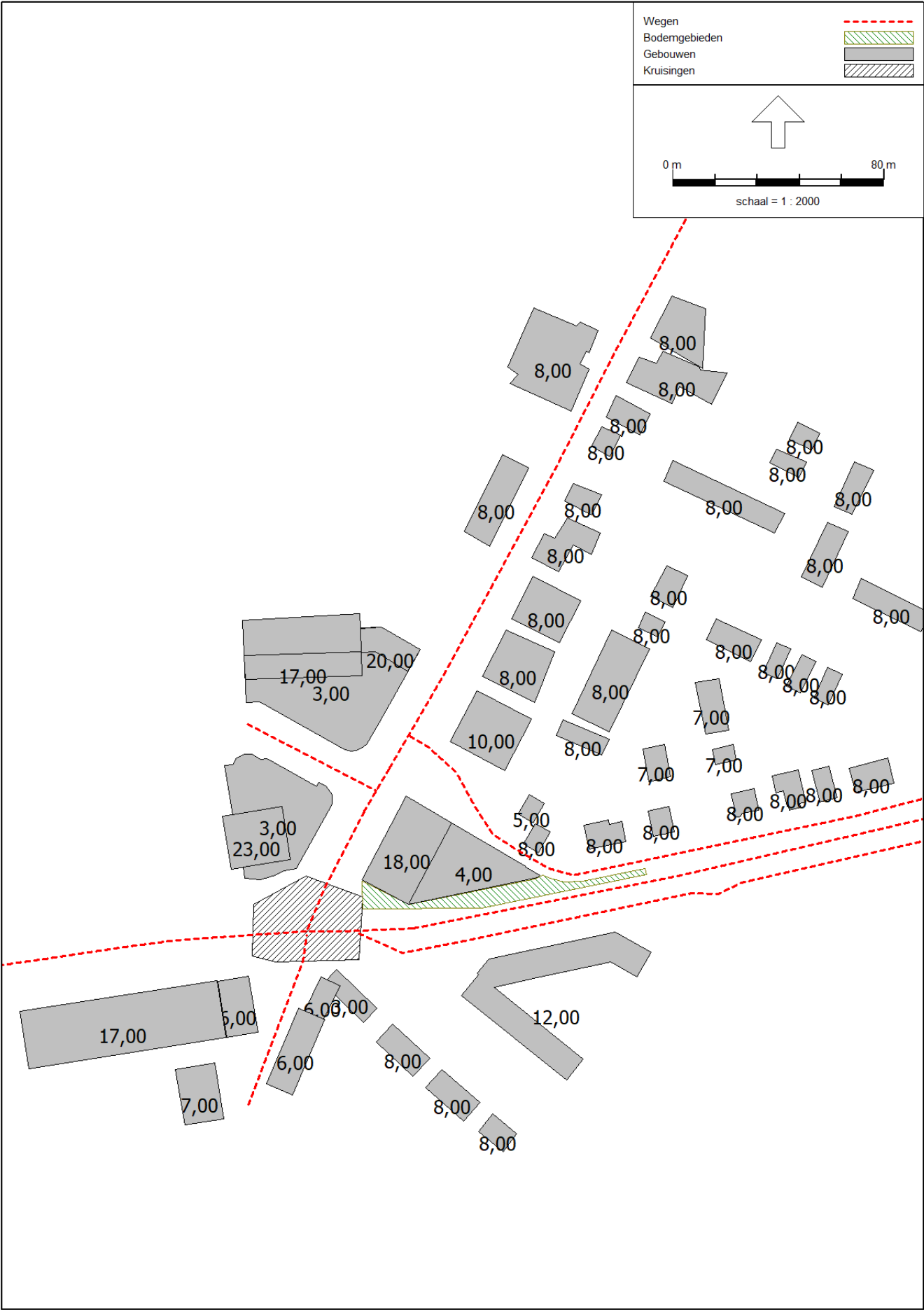
ir. P.J. (Paul) van Bergen
DGMR Bouw B.V.

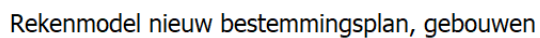
Bijlage 1

Titel	Verkeersgegevens en rekenmodel wegverkeer
-------	---









Model: Vigerend Peiljaar 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
1	1	Ritzema Bosweg (N225)	N225	Referentiewegdek	50	50	50	50
2	2	Lawickse Allee (N225)	N225	Referentiewegdek	50	50	50	50
47	9	Ritzema Bosweg (N225)	N225	Referentiewegdek	50	50	50	50
3	3	Churchillweg (asfalt)	Churchillweg	Referentiewegdek	50	50	50	50
45	7	Churchillweg (asfalt)	Churchillweg	Referentiewegdek	50	50	50	50
46	8	Churchillweg (klinkers)	Churchillweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
4	4	Bevrijdingstraat	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
6	5	Delpad parallelweg noord N225	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
7	6	Delpad parallelweg zuid N225	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
49	10	Stadsbrink (voor AH)	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: Vigerend Peiljaar 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1	50	50	50	50	50	11044,00	85,60	93,40	81,50	6,60	3,10	8,50	7,80	3,50
2	50	50	50	50	50	15309,00	85,60	93,40	81,50	6,60	3,10	8,50	7,80	3,50
47	50	50	50	50	50	12030,00	85,60	93,40	81,50	6,60	3,10	8,50	7,80	3,50
3	50	50	50	50	50	4232,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
45	50	50	50	50	50	4232,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
46	50	50	50	50	50	4232,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
4	30	30	30	30	30	1035,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
6	30	30	30	30	30	314,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
7	30	30	30	30	30	304,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
49	30	30	30	30	30	754,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50

Model: Vigerend Peiljaar 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%ZV(N)
1	10,00
2	10,00
47	10,00
3	1,50
45	1,50
46	1,50
4	1,50
6	1,50
7	1,50
49	1,50

Model: Vigerend Peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

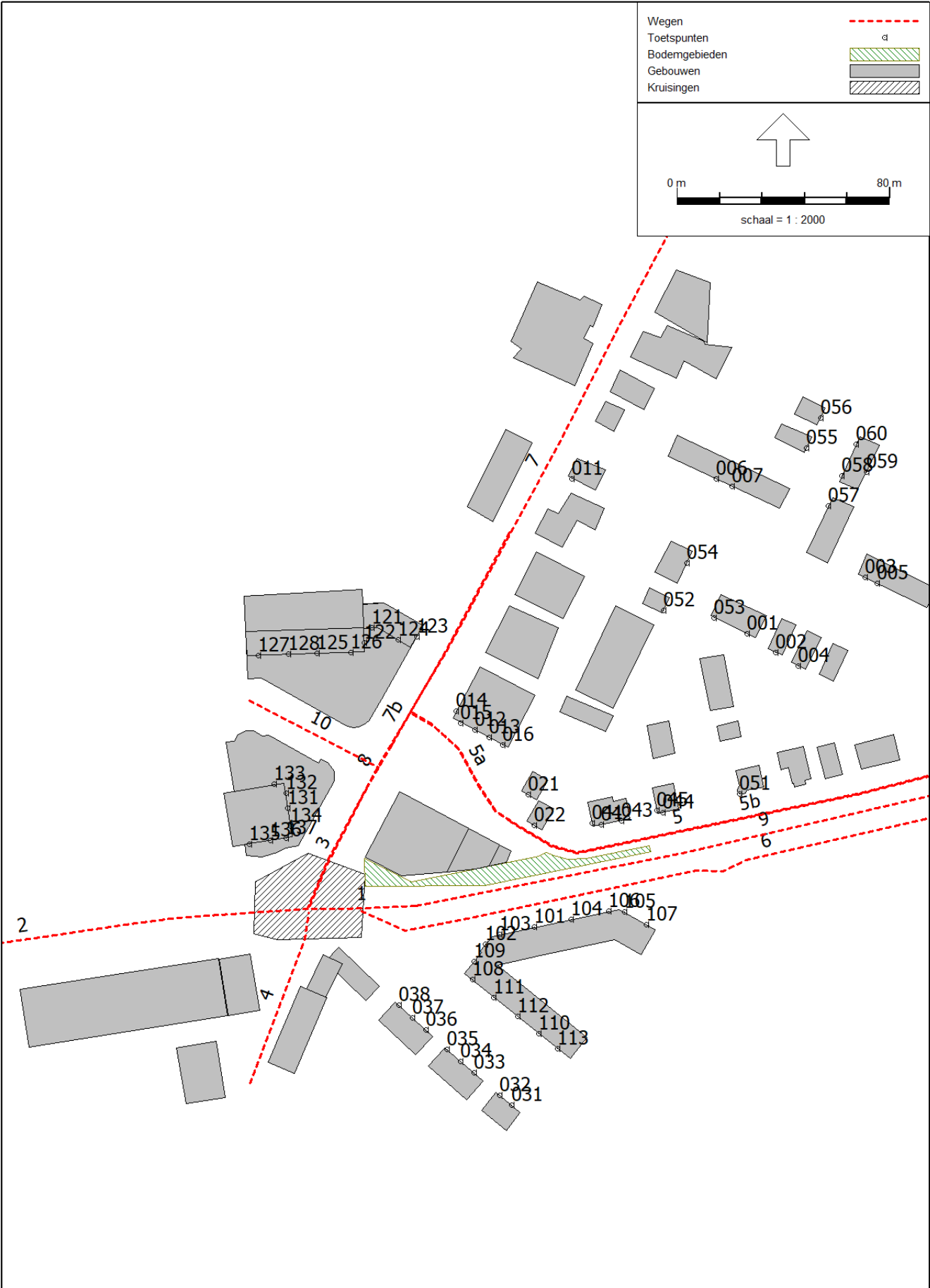
ItemID	Naam	Omschr.	Groep	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
1	1	Ritzema Bosweg (N225)	N225	Referentiewegdek	50	50	50	50
2	2	Lawickse Allee (N225)	N225	Referentiewegdek	50	50	50	50
47	9	Ritzema Bosweg (N225)	N225	Referentiewegdek	50	50	50	50
3	3	Churchillweg (asfalt)	Churchillweg	Referentiewegdek	50	50	50	50
45	7	Churchillweg (asfalt)	Churchillweg	Referentiewegdek	50	50	50	50
46	8	Churchillweg (klinkers)	Churchillweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
4	4	Bevrijdingstraat	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
6	5	Delpad parallelweg noord N225	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
7	6	Delpad parallelweg zuid N225	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
49	10	Stadsbrink (voor AH)	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: Vigerend Peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1	50	50	50	50	50	11729,00	85,60	93,40	81,50	6,60	3,10	8,50	7,80	3,50
2	50	50	50	50	50	16258,00	85,60	93,40	81,50	6,60	3,10	8,50	7,80	3,50
47	50	50	50	50	50	12776,00	85,60	93,40	81,50	6,60	3,10	8,50	7,80	3,50
3	50	50	50	50	50	4775,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
45	50	50	50	50	50	4775,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
46	50	50	50	50	50	4775,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
4	30	30	30	30	30	1241,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
6	30	30	30	30	30	263,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
7	30	30	30	30	30	254,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
49	30	30	30	30	30	801,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50

Model: Vigerend Peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%ZV(N)
1	10,00
2	10,00
47	10,00
3	1,50
45	1,50
46	1,50
4	1,50
6	1,50
7	1,50
49	1,50



Model: Nieuw Peiljaar 2030 verkeersaantrekkende

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))
208	5a	Delpad verkeersaantrekkende werking	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30
211	5b	Delpad parallelweg noord N225	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30
209	7b	Churchillweg verkeersaantrekkende werking	Churchillweg	Referentiewegdek	50	50
1	1	Ritzema Bosweg (N225)	N225	Referentiewegdek	50	50
2	2	Lawickse Allee (N225)	N225	Referentiewegdek	50	50
3	3	Churchillweg (asfalt)	Churchillweg	Referentiewegdek	50	50
4	4	Bevrijdingstraat	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30
6	5	Delpad parallelweg noord N225	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30
7	6	Delpad parallelweg zuid N225	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30
45	7	Churchillweg (asfalt)	Churchillweg	Referentiewegdek	50	50
46	8	Churchillweg (klinkers)	Churchillweg	Elementenverharding in keperverband	50	50
47	9	Ritzema Bosweg (N225)	N225	Referentiewegdek	50	50
49	10	Stadsbrink (voor AH)	30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30

Model: Nieuw Peiljaar 2030 verkeersaantrekkende

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
208	30	30	30	30	30	30	30	154,00	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00
211	30	30	30	30	30	30	30	77,00	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00
209	50	50	50	50	50	50	50	77,00	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00
1	50	50	50	50	50	50	50	11729,00	85,60	93,40	81,50	6,60	3,10
2	50	50	50	50	50	50	50	16258,00	85,60	93,40	81,50	6,60	3,10
3	50	50	50	50	50	50	50	4775,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00
4	30	30	30	30	30	30	30	1241,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00
6	30	30	30	30	30	30	30	263,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00
7	30	30	30	30	30	30	30	254,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00
45	50	50	50	50	50	50	50	4775,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00
46	50	50	50	50	50	50	50	4775,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00
47	50	50	50	50	50	50	50	12776,00	85,60	93,40	81,50	6,60	3,10
49	30	30	30	30	30	30	30	801,00	97,00	96,50	96,50	2,00	2,00

Model: Nieuw Peiljaar 2030 verkeersaantrekkende

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
208	2,00	--	--	--
211	2,00	--	--	--
209	2,00	--	--	--
1	8,50	7,80	3,50	10,00
2	8,50	7,80	3,50	10,00
3	2,00	1,00	1,50	1,50
4	2,00	1,00	1,50	1,50
6	2,00	1,00	1,50	1,50
7	2,00	1,00	1,50	1,50
45	2,00	1,00	1,50	1,50
46	2,00	1,00	1,50	1,50
47	8,50	7,80	3,50	10,00
49	2,00	1,00	1,50	1,50

Model: Vigerend Peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	groenstrook	1,00

Model: Vigerend Peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
1	kruising	1

Model: Nieuw Peiljaar 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Ceresstraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Ceresstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Ceresstraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Ceresstraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Ceresstraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Ceresstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Ceresstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Churchillweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
013	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
014	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
015	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
016	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
021	Delpad 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Delpad 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Otto van Gelreweg 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Otto van Gelreweg 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Otto van Gelreweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Otto van Gelreweg 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Otto van Gelreweg 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Otto van Gelreweg 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Otto van Gelreweg 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Otto van Gelreweg 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Ritzema Bosweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Ritzema Bosweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Ritzema Bosweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Ritzema Bosweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Ritzema Bosweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Veluviaweg 12B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Veluviaweg 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Veluviaweg 20A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Veluviaweg 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Veluviaweg 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Veluviaweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Veluviaweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Veluviaweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Veluviaweg 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Veluviaweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
103	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
104	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
105	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
109	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
110	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Stadsbrink 375 t/m 427	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	18,00	--	Ja
122	Stadsbrink 375 t/m 427	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	--	--	Ja
123	Stadsbrink 375 t/m 427	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	18,00	--	Ja
124	Stadsbrink 375 t/m 427	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	18,00	--	Ja
125	Stadsbrink 375 t/m 427	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	--	--	Ja
126	Stadsbrink 375 t/m 427	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	--	--	Ja
127	Stadsbrink 375 t/m 427	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	--	--	Ja
128	Stadsbrink 375 t/m 427	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	--	--	Ja
131	Stadsbrink 455 t/m 521	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	18,00	22,00	Ja
132	Stadsbrink 455 t/m 521	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	18,00	22,00	Ja

Model: Nieuw Peiljaar 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
133	Stadsbrink 455 t/m 521	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	18,00	22,00	Ja
134	Stadsbrink 455 t/m 521	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	18,00	22,00	Ja
135	Stadsbrink 455 t/m 521	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	18,00	22,00	Ja
136	Stadsbrink 455 t/m 521	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	18,00	22,00	Ja
137	Stadsbrink 455 t/m 521	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	14,00	18,00	22,00	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Nieuw Peiljaar 2018

Model eigenschap

Omschrijving	Nieuw Peiljaar 2018
Verantwoordelijke	DGMR
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 24-1-2018
Laatst ingezien door	HL op 2-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2

Titel	Resultaten wegverkeer
-------	-----------------------

Berekende geluidsbelastingen (Lden-waarden) van alle wegen tezamen.																	
Geen aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.																	
Verschil1 = verschil 2030 ten opzichte van 2018																	
Verschil2 = verschil 2030 ten opzichte van 2030 extra verkeer				Scenario 1	Scenario 2			Scenario 3				Verschil		Verschil			
		Hoogte	Huidig	Vigerend bestemmingsplan			Toekomstig bestemmingsplan					scenario 2 tov 1	scenario 3 tov 1	Verschil scenario 3 tov 2			
Puntnr.	Adres	[m]	2018	2018	2030	verschil1	2018	2030	verschil1	2030 extra verkeer	verschil2	2018		2018		2018	2030
001_A	Ceresstraat 12	1.5	49.98	49.94	50.18	0.24	49.94	50.18	0.24	50.19	0	0		0		0	0
001_B	Ceresstraat 12	4.5	51.28	51.18	51.42	0.24	51.17	51.41	0.24	51.42	0	0		0		0	0
001_C	Ceresstraat 12	7.5	53.05	52.73	52.97	0.24	52.72	52.96	0.24	52.98	0	0		0		0	0
002_A	Ceresstraat 14	1.5	51.85	51.84	52.07	0.23	51.83	52.07	0.24	52.08	0	0		0		0	0
002_B	Ceresstraat 14	4.5	53.30	53.24	53.48	0.24	53.23	53.47	0.24	53.48	0	0		0		0	0
002_C	Ceresstraat 14	7.5	54.77	54.45	54.69	0.24	54.46	54.70	0.24	54.71	0	-1		-1		0	0
003_A	Ceresstraat 15	1.5	51.12	51.09	51.34	0.25	51.09	51.33	0.24	51.34	0	0		0		0	0
003_B	Ceresstraat 15	4.5	52.25	52.19	52.43	0.24	52.18	52.42	0.24	52.43	0	0		0		0	0
003_C	Ceresstraat 15	7.5	53.58	53.40	53.63	0.23	53.38	53.62	0.24	53.63	0	-1		-1		0	0
004_A	Ceresstraat 16	1.5	53.76	53.73	53.97	0.24	53.73	53.96	0.23	53.97	0	0		0		0	0
004_B	Ceresstraat 16	4.5	55.19	55.13	55.37	0.24	55.13	55.36	0.23	55.38	0	0		0		0	0
004_C	Ceresstraat 16	7.5	56.34	55.98	56.22	0.24	55.98	56.22	0.24	56.23	0	0		0		0	0
005_A	Ceresstraat 17	1.5	51.45	51.42	51.66	0.24	51.41	51.65	0.24	51.66	0	0		0		0	0
005_B	Ceresstraat 17	4.5	52.54	52.50	52.74	0.24	52.48	52.72	0.24	52.73	0	-1		-1		0	0
005_C	Ceresstraat 17	7.5	53.83	53.69	53.93	0.24	53.68	53.92	0.24	53.93	0	0		0		0	0
006_A	Ceresstraat 5	1.5	47.71	47.56	47.95	0.39	47.53	47.93	0.40	47.94	0	0		0		0	0
006_B	Ceresstraat 5	4.5	48.58	48.36	48.78	0.42	48.31	48.74	0.43	48.74	0	-1		-1		0	0
006_C	Ceresstraat 5	7.5	49.77	49.37	49.78	0.41	49.29	49.69	0.40	49.70	0	-1		-1		0	0
007_A	Ceresstraat 7	1.5	48.42	48.05	48.42	0.37	48.02	48.40	0.38	48.40	0	0		0		0	0
007_B	Ceresstraat 7	4.5	48.94	48.57	48.97	0.40	48.51	48.91	0.40	48.92	0	0		0		0	0
007_C	Ceresstraat 7	7.5	50.15	49.70	50.09	0.39	49.63	50.03	0.40	50.03	0	0		0		0	0
011_A	Churchillweg 20	1.5	60.57	60.57	61.09	0.52	60.57	61.09	0.52	61.09	0	0		0		0	0
011_B	Churchillweg 20	4.5	60.77	60.77	61.29	0.52	60.76	61.29	0.53	61.30	0	0		0		0	0
012_B	Churchillweg 4. 6 t/m 6c	5.0	61.81	59.21	59.52	0.31	59.71	60.03	0.32	60.26	0	-3		-2		1	0
012_C	Churchillweg 4. 6 t/m 6c	8.0	61.96	58.97	59.29	0.32	59.72	60.05	0.33	60.26	0	-3		-2		1	1
013_B	Churchillweg 4. 6 t/m 6c	5.0	61.55	57.97	58.27	0.30	58.95	59.25	0.30	59.45	0	-4		-3		1	1
013_C	Churchillweg 4. 6 t/m 6c	8.0	61.71	57.99	58.28	0.29	58.94	59.25	0.31	59.44	0	-4		-3		1	1
014_B	Churchillweg 4. 6 t/m 6c	5.0	63.08	62.91	63.38	0.47	62.95	63.43	0.48	63.42	0	0		0		0	0
014_C	Churchillweg 4. 6 t/m 6c	8.0	62.54	62.27	62.74	0.47	62.35	62.81	0.46	63.03	0	-1		-1		0	0
015_B	Churchillweg 4. 6 t/m 6c	5.0	62.12	60.32	60.65	0.33	60.67	61.01	0.34	61.15	0	-2		-1		1	0
015_C	Churchillweg 4. 6 t/m 6c	8.0	62.21	60.04	60.39	0.35	60.65	60.99	0.34	61.11	0	-2		-1		1	1
016_B	Churchillweg 4. 6 t/m 6c	5.0	61.36	57.01	57.29	0.28	58.30	58.60	0.30	58.85	0	-4		-3		1	2
016_C	Churchillweg 4. 6 t/m 6c	8.0	61.66	57.63	57.91	0.28	58.53	58.82	0.29	59.00	0	-4		-3		1	1
021_A	Delpad 1a	1.5	61.11	53.98	53.91	-0.07	56.42	56.55	0.13	56.88	0	-7		-5		2	3
021_B	Delpad 1a	4.5	62.16	55.49	55.57	0.08	57.60	57.80	0.20	58.05	0	-7		-4		3	2
022_A	Delpad 1	1.5	65.04	61.48	61.45	-0.03	64.12	64.25	0.13	64.37	0	-4		-1		3	3
022_B	Delpad 1	4.5	65.54	62.11	62.20	0.09	64.45	64.63	0.18	64.71	0	-4		-2		2	3
022_C	Delpad 1	7.5	65.42	63.36	63.54	0.18	64.24	64.44	0.20	64.50	0	-2		-1		1	0
031_A	Otto van Gelreweg 23	1.5	52.67	53.25	53.52	0.27	52.38	52.65	0.27	52.66	0	0		-1		-1	-1
031_B	Otto van Gelreweg 23	4.5	53.24	53.74	54.00	0.26	53.05	53.32	0.27	53.32	0	1		0		-1	-1
031_C	Otto van Gelreweg 23	7.5	54.00	54.53	54.80	0.27	54.00	54.27	0.27	54.28	0	1		0		-1	-1
032_A	Otto van Gelreweg 25	1.5	52.60	53.71	53.98	0.27	52.41	52.68	0.27	52.69	0	1		-1		-2	-1
032_B	Otto van Gelreweg 25	4.5	53.54	54.45	54.72	0.27	53.50	53.77	0.27	53.78	0	0		0		0	-1
032_C	Otto van Gelreweg 25	7.5	54.49	55.39	55.66	0.27	54.66	54.92	0.26	54.93	0	1		1		0	-1
033_A	Otto van Gelreweg 27	1.5	54.46	55.63	55.89	0.26	55.24	55.50	0.26	55.51	0	2		1		-1	0
033_B	Otto van Gelreweg 27	4.5	55.68	56.66	56.92	0.26	56.33	56.59	0.26	56.59	0	1		0		-1	0

Berekende geluidsbelastingen (Lden-waarden) van alle wegen tezamen.																
Geen aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.																
Verschil1 = verschil 2030 ten opzichte van 2018																
Verschil2 = verschil 2030 ten opzichte van 2030 extra verkeer				Scenario 1	Scenario 2			Scenario 3				Verschil	Verschil			
		Hoogte	Huidig	Vigerend bestemmingsplan			Toekomstig bestemmingsplan					scenario 2 tov 1	scenario 3 tov 1	Verschil scenario 3 tov 2		
Puntnr.	Adres	[m]	2018	2018	2030	verschil1	2018	2030	verschil1	2030 extra verkeer	verschil2	2018	2018	2018	2030	
033_C	Otto van Gelreweg 27	7.5	56.46	57.50	57.77	0.27	57.18	57.44	0.26	57.45	0	2	1	-1	-1	
034_A	Otto van Gelreweg 29	1.5	55.90	56.92	57.18	0.26	56.84	57.10	0.26	57.11	0	1	1	0	0	
034_B	Otto van Gelreweg 29	4.5	57.12	58.06	58.32	0.26	57.98	58.24	0.26	58.24	0	1	1	0	0	
034_C	Otto van Gelreweg 29	7.5	57.76	58.80	59.07	0.27	58.71	58.97	0.26	58.98	0	1	1	0	0	
035_A	Otto van Gelreweg 31	1.5	57.12	57.94	58.20	0.26	57.89	58.15	0.26	58.16	0	1	1	0	0	
035_B	Otto van Gelreweg 31	4.5	58.41	59.28	59.54	0.26	59.22	59.47	0.25	59.48	0	1	1	0	-1	
035_C	Otto van Gelreweg 31	7.5	58.86	59.86	60.12	0.26	59.79	60.05	0.26	60.06	0	1	1	0	0	
036_A	Otto van Gelreweg 33	1.5	59.07	59.58	59.84	0.26	59.54	59.80	0.26	59.80	0	1	1	0	0	
036_B	Otto van Gelreweg 33	4.5	60.57	61.23	61.48	0.25	61.15	61.41	0.26	61.41	0	0	0	0	0	
036_C	Otto van Gelreweg 33	7.5	60.81	61.62	61.88	0.26	61.51	61.77	0.26	61.77	0	1	1	0	0	
037_A	Otto van Gelreweg 35	1.5	60.14	60.63	60.89	0.26	60.57	60.82	0.25	60.82	0	1	1	0	0	
037_B	Otto van Gelreweg 35	4.5	61.66	62.28	62.53	0.25	62.18	62.44	0.26	62.44	0	0	0	0	-1	
037_C	Otto van Gelreweg 35	7.5	61.86	62.59	62.85	0.26	62.48	62.73	0.25	62.74	0	1	0	-1	0	
038_A	Otto van Gelreweg 37	1.5	61.28	61.70	61.95	0.25	61.60	61.85	0.25	61.85	0	1	1	0	0	
038_B	Otto van Gelreweg 37	4.5	62.71	63.26	63.51	0.25	63.15	63.40	0.25	63.40	0	0	0	0	-1	
038_C	Otto van Gelreweg 37	7.5	62.90	63.54	63.79	0.25	63.41	63.67	0.26	63.67	0	1	0	-1	0	
041_A	Ritzema Bosweg 3	1.5	63.93	63.41	63.62	0.21	63.60	63.82	0.22	63.85	0	-1	0	1	0	
041_B	Ritzema Bosweg 3	4.5	64.59	64.11	64.33	0.22	64.32	64.55	0.23	64.57	0	-1	-1	0	1	
041_C	Ritzema Bosweg 3	7.5	64.57	64.17	64.40	0.23	64.23	64.46	0.23	64.48	0	-1	-1	0	0	
042_A	Ritzema Bosweg 3	1.5	66.79	66.59	66.82	0.23	66.67	66.89	0.22	66.91	0	0	0	0	0	
042_B	Ritzema Bosweg 3	4.5	67.22	67.04	67.27	0.23	67.12	67.35	0.23	67.37	0	0	0	0	0	
042_C	Ritzema Bosweg 3	7.5	67.10	66.95	67.18	0.23	66.97	67.20	0.23	67.22	0	0	0	0	0	
043_A	Ritzema Bosweg 3A	1.5	66.88	66.77	66.99	0.22	66.79	67.02	0.23	67.04	0	0	0	0	0	
043_B	Ritzema Bosweg 3A	4.5	67.29	67.19	67.41	0.22	67.22	67.45	0.23	67.47	0	0	0	0	0	
043_C	Ritzema Bosweg 3A	7.5	67.19	67.09	67.33	0.24	67.11	67.34	0.23	67.36	0	0	0	0	0	
044_A	Ritzema Bosweg 5	1.5	67.02	66.93	67.15	0.22	66.95	67.18	0.23	67.20	0	0	0	0	0	
044_B	Ritzema Bosweg 5	4.5	67.37	67.30	67.52	0.22	67.31	67.54	0.23	67.56	0	0	0	0	0	
044_C	Ritzema Bosweg 5	7.5	67.27	67.21	67.43	0.22	67.20	67.44	0.24	67.46	0	0	0	0	0	
051_A	Veluviaweg 12B	1.5	66.07	66.03	66.26	0.23	66.04	66.27	0.23	66.29	0	0	0	0	0	
051_B	Veluviaweg 12B	4.5	66.22	66.20	66.43	0.23	66.20	66.43	0.23	66.45	0	0	0	0	0	
051_C	Veluviaweg 12B	7.5	66.04	66.01	66.23	0.22	66.01	66.24	0.23	66.26	0	0	0	0	0	
052_A	Veluviaweg 19	1.5	50.90	50.83	51.06	0.23	50.83	51.06	0.23	51.07	0	0	0	0	0	
052_B	Veluviaweg 19	4.5	51.78	51.73	51.96	0.23	51.73	51.96	0.23	51.98	0	0	0	0	0	
052_C	Veluviaweg 19	7.5	52.99	52.95	53.19	0.24	52.95	53.18	0.23	53.20	0	0	0	0	0	
053_A	Veluviaweg 20A	1.5	50.93	50.62	50.86	0.24	50.87	51.11	0.24	51.12	0	0	0	0	0	
053_B	Veluviaweg 20A	4.5	51.95	51.71	51.95	0.24	51.86	52.09	0.23	52.11	0	0	0	0	0	
053_C	Veluviaweg 20A	7.5	53.30	53.02	53.25	0.23	53.14	53.38	0.24	53.39	0	0	0	0	0	
054_A	Veluviaweg 23	1.5	48.34	48.28	48.52	0.24	48.28	48.51	0.23	48.52	0	0	0	0	0	
054_B	Veluviaweg 23	4.5	48.68	48.63	48.87	0.24	48.63	48.86	0.23	48.88	0	0	0	0	0	
054_C	Veluviaweg 23	7.5	49.70	49.66	49.90	0.24	49.66	49.90	0.24	49.91	0	0	0	0	0	
055_A	Veluviaweg 25	1.5	38.62	38.40	38.77	0.37	38.40	38.77	0.37	38.78	0	-1	-1	0	0	
055_B	Veluviaweg 25	4.5	39.78	39.51	39.88	0.37	39.52	39.87	0.35	39.88	0	0	0	0	0	
055_C	Veluviaweg 25	7.5	42.18	41.96	42.28	0.32	41.96	42.28	0.32	42.29	0	0	0	0	0	
056_A	Veluviaweg 27	1.5	36.97	36.46	36.76	0.30	36.38	36.68	0.30	36.69	0	-1	-1	0	0	
056_B	Veluviaweg 27	4.5	38.17	37.42	37.72	0.30	37.35	37.65	0.30	37.66	0	-1	-1	0	0	
056_C	Veluviaweg 27	7.5	40.65	39.87	40.15	0.28	39.85	40.13	0.28	40.14	0	-1	-1	0	0	

Berekende geluidsbelastingen (Lden-waarden) van alle wegen tezamen.																
Geen aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.																
Verschil1 = verschil 2030 ten opzichte van 2018																
Verschil2 = verschil 2030 ten opzichte van 2030 extra verkeer																
			Scenario 1	Scenario 2			Scenario 3					Verschil	Verschil			
			Hoogte	Huidig	Vigerend bestemmingsplan			Toekomstig bestemmingsplan					scenario 2 tov 1	scenario 3 tov 1	Verschil scenario 3 tov 2	
Puntnr.	Adres	[m]	2018	2018	2030	verschil1	2018	2030	verschil1	2030 extra verkeer	verschil2	2018	2018	2018	2030	
057_A	Veluviaweg 28	1.5	43.50	43.33	43.68	0.35	43.24	43.59	0.35	43.60	0	-1	-1	0	0	
057_B	Veluviaweg 28	4.5	43.95	43.68	44.04	0.36	43.57	43.95	0.38	43.96	0	0	0	0	0	
057_C	Veluviaweg 28	7.5	45.72	45.42	45.77	0.35	45.36	45.72	0.36	45.73	0	-1	-1	0	0	
058_A	Veluviaweg 30	1.5	42.50	42.36	42.70	0.34	42.21	42.56	0.35	42.57	0	0	0	0	0	
058_B	Veluviaweg 30	4.5	42.96	42.73	43.09	0.36	42.56	42.93	0.37	42.94	0	0	0	0	0	
058_C	Veluviaweg 30	7.5	44.47	44.17	44.53	0.36	44.05	44.41	0.36	44.42	0	0	0	0	-1	
059_A	Veluviaweg 32	1.5	44.13	44.13	44.36	0.23	44.13	44.36	0.23	44.37	0	0	0	0	0	
059_B	Veluviaweg 32	4.5	44.95	44.95	45.19	0.24	44.95	45.19	0.24	45.20	0	0	0	0	0	
059_C	Veluviaweg 32	7.5	46.06	46.06	46.30	0.24	46.06	46.30	0.24	46.30	0	0	0	0	0	
060_A	Veluviaweg 34	1.5	42.80	42.69	43.11	0.42	42.56	42.98	0.42	42.99	0	0	0	0	0	
060_B	Veluviaweg 34	4.5	43.57	43.37	43.79	0.42	43.23	43.67	0.44	43.67	0	-1	-1	0	0	
060_C	Veluviaweg 34	7.5	45.02	44.76	45.17	0.41	44.66	45.07	0.41	45.07	0	0	0	0	0	
101_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	67.33	67.53	67.75	0.22	67.41	67.63	0.22	67.63	0	1	0	-1	0	
101_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	67.65	67.96	68.18	0.22	67.81	68.03	0.22	68.03	0	0	0	0	0	
101_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7.5	67.55	67.88	68.10	0.22	67.72	67.96	0.24	67.96	0	0	0	0	0	
101_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10.5	67.29	67.63	67.86	0.23	67.52	67.76	0.24	67.76	0	1	1	0	0	
102_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	65.94	66.21	66.44	0.23	66.15	66.37	0.22	66.37	0	0	0	0	0	
102_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	66.30	66.76	67.00	0.24	66.66	66.89	0.23	66.89	0	1	1	0	0	
102_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7.5	66.24	66.74	66.98	0.24	66.58	66.82	0.24	66.82	0	1	1	0	0	
102_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10.5	65.93	66.53	66.77	0.24	66.30	66.54	0.24	66.54	0	1	0	-1	0	
103_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	67.32	67.57	67.78	0.21	67.48	67.70	0.22	67.70	0	1	0	-1	0	
103_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	67.65	68.04	68.26	0.22	67.91	68.13	0.22	68.14	0	0	0	0	0	
103_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7.5	67.55	67.95	68.18	0.23	67.80	68.03	0.23	68.03	0	0	0	0	0	
103_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10.5	67.25	67.73	67.96	0.23	67.51	67.74	0.23	67.74	0	1	1	0	0	
104_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	67.35	67.45	67.67	0.22	67.38	67.60	0.22	67.60	0	0	0	0	0	
104_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	67.65	67.85	68.07	0.22	67.74	67.97	0.23	67.97	0	0	0	0	0	
104_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7.5	67.51	67.74	67.97	0.23	67.65	67.88	0.23	67.88	0	0	0	0	0	
104_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10.5	67.22	67.46	67.69	0.23	67.38	67.61	0.23	67.61	0	0	0	0	0	
105_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	66.03	66.04	66.27	0.23	66.03	66.25	0.22	66.26	0	0	0	0	0	
105_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	66.29	66.32	66.54	0.22	66.29	66.52	0.23	66.53	0	0	0	0	0	
105_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7.5	66.13	66.15	66.38	0.23	66.12	66.36	0.24	66.37	0	0	0	0	0	
105_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10.5	65.87	65.86	66.09	0.23	65.83	66.06	0.23	66.07	0	0	0	0	0	
106_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	67.40	67.45	67.67	0.22	67.42	67.64	0.22	67.65	0	0	0	0	0	
106_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	67.72	67.82	68.04	0.22	67.76	67.99	0.23	68.00	0	0	0	0	0	
106_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7.5	67.57	67.69	67.92	0.23	67.64	67.86	0.22	67.87	0	0	0	0	0	
106_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10.5	67.31	67.43	67.65	0.22	67.37	67.60	0.23	67.61	0	0	0	0	0	
107_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	64.18	64.20	64.42	0.22	64.18	64.41	0.23	64.42	0	0	0	0	0	
107_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	64.89	64.89	65.11	0.22	64.88	65.11	0.23	65.12	0	0	0	0	0	
108_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	57.64	57.60	57.86	0.26	57.60	57.86	0.26	57.86	0	0	0	0	0	
108_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	59.26	59.26	59.51	0.25	59.26	59.51	0.25	59.52	0	0	0	0	0	
108_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7.5	59.84	59.84	60.09	0.25	59.84	60.10	0.26	60.10	0	0	0	0	0	
108_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10.5	59.96	59.96	60.22	0.26	59.96	60.22	0.26	60.22	0	0	0	0	0	
109_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	64.32	64.58	64.81	0.23	64.50	64.73	0.23	64.73	0	1	0	-1	0	
109_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	65.11	65.60	65.84	0.24	65.46	65.70	0.24	65.70	0	1	0	-1	0	
109_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7.5	65.19	65.74	65.98	0.24	65.52	65.77	0.25	65.77	0	1	1	0	0	
109_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10.5	65.01	65.60	65.85	0.25	65.34	65.58	0.24	65.59	0	1	0	-1	0	

Berekenen geluidsbelastingen (Lden-waarden) van alle wegen tezamen.																
Geen aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.																
Verschil1 = verschil 2030 ten opzichte van 2018																
Verschil2 = verschil 2030 ten opzichte van 2030 extra verkeer				Scenario 1	Scenario 2			Scenario 3					Verschil	Verschil		
			Hoogte	Huidig	Vigerend bestemmingsplan			Toekomstig bestemmingsplan					scenario 2 tov 1	scenario 3 tov 1	Verschil scenario 3 tov 2	
Puntnr.	Adres	[m]	2018	2018	2030	verschil1	2018	2030	verschil1	2030 extra verkeer	verschil2	2018		2018	2018	2030
110_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	53.30	53.09	53.36	0.27	53.09	53.36	0.27	53.36	0	0		0	0	0
110_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	54.27	54.11	54.38	0.27	54.11	54.38	0.27	54.38	0	0		0	0	0
110_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7.5	55.37	55.22	55.49	0.27	55.22	55.48	0.26	55.49	0	0		0	0	0
111_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	56.15	56.05	56.31	0.26	56.05	56.31	0.26	56.32	0	0		0	0	0
111_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	57.64	57.58	57.84	0.26	57.58	57.84	0.26	57.85	0	0		0	0	0
111_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7.5	58.50	58.44	58.71	0.27	58.44	58.70	0.26	58.70	0	0		0	0	0
112_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	54.35	54.13	54.40	0.27	54.13	54.39	0.26	54.40	0	0		0	0	0
112_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	55.67	55.51	55.78	0.27	55.51	55.78	0.27	55.78	0	0		0	0	0
112_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7.5	56.70	56.55	56.82	0.27	56.55	56.81	0.26	56.81	0	0		0	0	0
113_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1.5	52.48	52.16	52.43	0.27	52.16	52.42	0.26	52.43	0	0		0	0	0
113_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4.5	53.41	53.20	53.47	0.27	53.20	53.47	0.27	53.47	0	0		0	0	0
113_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7.5	54.62	54.42	54.69	0.27	54.42	54.69	0.27	54.70	0	-1		-1	0	0
121_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4.5	55.69	54.32	54.69	0.37	54.50	54.87	0.37	54.94	0	-2		-2	0	0
121_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7.5	59.29	58.46	58.89	0.43	58.54	58.96	0.42	59.03	0	-1		0	1	0
121_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10.5	60.32	59.46	59.89	0.43	59.63	60.05	0.42	60.13	0	-1		0	1	0
121_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14.0	60.35	59.54	59.97	0.43	59.70	60.11	0.41	60.19	0	0		0	0	0
121_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18.0	60.41	59.82	60.23	0.41	59.87	60.27	0.40	60.35	0	0		0	0	0
122_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4.5	56.56	54.63	55.03	0.40	55.03	55.41	0.38	55.49	0	-2		-2	0	0
122_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7.5	60.20	59.01	59.46	0.45	59.17	59.61	0.44	59.69	0	-1		-1	0	1
122_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10.5	61.19	59.99	60.45	0.46	60.19	60.63	0.44	60.71	0	-1		-1	0	1
122_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14.0	61.23	60.08	60.52	0.44	60.32	60.75	0.43	60.83	0	-1		-1	0	0
123_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4.5	63.35	63.20	63.70	0.50	63.12	63.62	0.50	63.70	0	0		0	0	0
123_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7.5	63.19	62.99	63.49	0.50	62.89	63.39	0.50	63.48	0	0		0	0	0
123_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10.5	62.95	62.73	63.21	0.48	62.59	63.08	0.49	63.16	0	0		0	0	0
123_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14.0	62.64	62.38	62.86	0.48	62.26	62.74	0.48	62.80	0	-1		-1	0	0
123_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18.0	62.27	61.99	62.46	0.47	61.88	62.35	0.47	62.40	0	0		0	0	0
124_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4.5	58.58	58.05	58.47	0.42	57.98	58.41	0.43	58.47	0	-1		-1	0	0
124_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7.5	60.21	59.75	60.20	0.45	59.70	60.14	0.44	60.22	0	0		0	0	0
124_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10.5	60.44	59.92	60.35	0.43	59.88	60.30	0.42	60.37	0	0		0	0	0
124_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14.0	60.45	59.97	60.39	0.42	59.88	60.30	0.42	60.36	0	0		0	0	0
124_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18.0	60.42	59.99	60.38	0.39	59.86	60.26	0.40	60.32	0	0		0	0	0
125_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4.5	55.72	55.56	55.89	0.33	55.54	55.87	0.33	55.89	0	0		0	0	0
125_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7.5	58.36	58.10	58.46	0.36	58.04	58.40	0.36	58.41	0	0		0	0	0
125_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10.5	59.56	59.22	59.59	0.37	59.20	59.56	0.36	59.59	0	-1		-1	0	0
125_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14.0	60.02	59.78	60.14	0.36	59.77	60.13	0.36	60.15	0	0		0	0	0
126_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4.5	56.30	55.59	55.95	0.36	55.80	56.15	0.35	56.07	0	0		0	0	0
126_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7.5	59.42	58.95	59.35	0.40	59.03	59.42	0.39	59.26	0	0		0	0	0
126_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10.5	60.43	59.94	60.34	0.40	60.06	60.45	0.39	60.44	0	0		0	0	0
126_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14.0	60.61	60.13	60.52	0.39	60.34	60.73	0.39	60.75	0	-1		-1	0	0
127_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4.5	56.38	55.58	55.89	0.31	55.69	55.99	0.30	56.01	0	0		0	0	0
127_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7.5	57.93	57.17	57.49	0.32	57.25	57.56	0.31	57.57	0	-1		-1	0	1
127_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10.5	58.86	58.07	58.40	0.33	58.15	58.46	0.31	58.48	0	-1		-1	0	0
127_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14.0	59.32	58.57	58.90	0.33	58.67	58.99	0.32	59.01	0	0		0	0	0
128_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4.5	55.71	55.11	55.44	0.33	55.22	55.54	0.32	55.57	0	-1		-1	0	1
128_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7.5	57.88	57.25	57.58	0.33	57.30	57.63	0.33	57.65	0	-1		-1	0	0
128_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10.5	59.06	58.35	58.69	0.34	58.45	58.78	0.33	58.80	0	-1		-1	0	0

Berekende geluidsbelastingen (Lden-waarden) van alle wegen tezamen.															
Geen aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.															
Verschil1 = verschil 2030 ten opzichte van 2018															
Verschil2 = verschil 2030 ten opzichte van 2030 extra verkeer				Scenario 1	Scenario 2			Scenario 3				Verschil	Verschil		
		Hoogte	Huidig	Vigerend bestemmingsplan			Toekomstig bestemmingsplan				scenario 2 tov 1	scenario 3 tov 1	Verschil scenario 3 tov 2		
Puntnr.	Adres	[m]	2018	2018	2030	verschil1	2018	2030	verschil1	2030 extra verkeer	verschil2	2018	2018	2018	2030
128_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14.0	59.63	59.00	59.36	0.36	59.11	59.45	0.34	59.48	0	-1	-1	0	0
131_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4.5	60.89	60.34	60.71	0.37	60.32	60.69	0.37	60.71	0	-1	-1	0	0
131_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7.5	63.02	62.59	62.99	0.40	62.55	62.95	0.40	62.99	0	0	0	0	0
131_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10.5	63.12	62.59	62.99	0.40	62.56	62.96	0.40	63.00	0	0	0	0	0
131_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14.0	62.95	62.30	62.70	0.40	62.27	62.67	0.40	62.71	0	-1	-1	0	0
131_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18.0	62.79	62.02	62.42	0.40	61.98	62.37	0.39	62.41	0	-1	-1	0	0
131_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22.0	62.48	61.77	62.16	0.39	61.67	62.06	0.39	62.10	0	0	0	0	0
132_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4.5	59.49	58.62	58.98	0.36	58.56	58.93	0.37	58.97	0	0	0	0	0
132_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7.5	62.33	61.75	62.16	0.41	61.70	62.10	0.40	62.15	0	0	0	0	0
132_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10.5	62.56	61.91	62.32	0.41	61.86	62.26	0.40	62.31	0	-1	-1	0	0
132_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14.0	62.40	61.63	62.04	0.41	61.59	61.99	0.40	62.04	0	0	0	0	0
132_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18.0	62.27	61.41	61.81	0.40	61.36	61.76	0.40	61.81	0	-1	-1	0	0
132_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22.0	62.10	61.21	61.61	0.40	61.12	61.51	0.39	61.56	0	-1	-1	0	0
133_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4.5	52.01	51.02	51.46	0.44	51.30	51.72	0.42	51.77	0	-1	-1	0	1
133_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7.5	54.72	54.00	54.44	0.44	54.21	54.63	0.42	54.69	0	-1	-1	0	1
133_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10.5	55.83	55.12	55.54	0.42	55.31	55.73	0.42	55.78	0	-1	-1	0	0
133_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14.0	56.12	55.31	55.73	0.42	55.52	55.94	0.42	55.99	0	-1	0	1	0
133_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18.0	56.24	55.44	55.86	0.42	55.64	56.06	0.42	56.11	0	-1	0	1	0
133_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22.0	56.03	55.37	55.79	0.42	55.52	55.94	0.42	55.99	0	-1	0	1	0
134_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4.5	62.81	62.57	62.94	0.37	62.54	62.91	0.37	62.93	0	0	0	0	0
134_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7.5	63.91	63.62	64.01	0.39	63.60	63.99	0.39	64.01	0	0	0	0	0
134_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10.5	63.78	63.40	63.79	0.39	63.37	63.76	0.39	63.79	0	-1	-1	0	0
134_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14.0	63.69	63.17	63.56	0.39	63.15	63.54	0.39	63.56	0	-1	-1	0	0
134_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18.0	63.38	62.80	63.18	0.38	62.77	63.16	0.39	63.18	0	0	0	0	0
134_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22.0	63.03	62.50	62.88	0.38	62.39	62.77	0.38	62.80	0	-1	-1	0	0
135_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4.5	67.07	67.01	67.29	0.28	67.01	67.28	0.27	67.29	0	0	0	0	0
135_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7.5	67.40	67.34	67.62	0.28	67.34	67.62	0.28	67.62	0	0	0	0	0
135_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10.5	67.31	67.24	67.51	0.27	67.23	67.51	0.28	67.52	0	0	0	0	0
135_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14.0	67.12	67.02	67.30	0.28	67.02	67.29	0.27	67.30	0	0	0	0	0
135_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18.0	66.82	66.70	66.98	0.28	66.69	66.97	0.28	66.97	0	0	0	0	0
135_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22.0	66.29	66.17	66.46	0.29	66.15	66.43	0.28	66.44	0	0	0	0	0
136_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4.5	66.69	66.61	66.90	0.29	66.62	66.91	0.29	66.91	0	0	0	0	0
136_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7.5	67.21	67.11	67.40	0.29	67.13	67.42	0.29	67.42	0	0	0	0	0
136_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10.5	67.14	67.02	67.30	0.28	67.03	67.32	0.29	67.33	0	0	0	0	0
136_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14.0	66.97	66.81	67.10	0.29	66.82	67.11	0.29	67.12	0	0	0	0	0
136_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18.0	66.65	66.48	66.76	0.28	66.49	66.78	0.29	66.78	0	-1	-1	0	0
136_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22.0	66.18	66.00	66.29	0.29	65.99	66.27	0.28	66.28	0	0	0	0	0
137_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4.5	66.73	66.64	66.95	0.31	66.64	66.95	0.31	66.95	0	0	0	0	0
137_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7.5	67.17	67.05	67.35	0.30	67.05	67.35	0.30	67.36	0	0	0	0	0
137_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10.5	67.04	66.89	67.20	0.31	66.89	67.19	0.30	67.20	0	0	0	0	0
137_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14.0	66.86	66.67	66.96	0.29	66.67	66.96	0.29	66.97	0	0	0	0	0
137_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18.0	66.52	66.31	66.60	0.29	66.30	66.60	0.30	66.60	0	-1	-1	0	0
137_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22.0	66.04	65.83	66.13	0.30	65.80	66.10	0.30	66.10	0	0	0	0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder bebouwing Peiljaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Ceresstraat 12	1,50	49,98
001_B	Ceresstraat 12	4,50	51,28
001_C	Ceresstraat 12	7,50	53,05
002_A	Ceresstraat 14	1,50	51,85
002_B	Ceresstraat 14	4,50	53,30
002_C	Ceresstraat 14	7,50	54,77
003_A	Ceresstraat 15	1,50	51,12
003_B	Ceresstraat 15	4,50	52,25
003_C	Ceresstraat 15	7,50	53,58
004_A	Ceresstraat 16	1,50	53,76
004_B	Ceresstraat 16	4,50	55,19
004_C	Ceresstraat 16	7,50	56,34
005_A	Ceresstraat 17	1,50	51,45
005_B	Ceresstraat 17	4,50	52,54
005_C	Ceresstraat 17	7,50	53,83
006_A	Ceresstraat 5	1,50	47,71
006_B	Ceresstraat 5	4,50	48,58
006_C	Ceresstraat 5	7,50	49,77
007_A	Ceresstraat 7	1,50	48,42
007_B	Ceresstraat 7	4,50	48,94
007_C	Ceresstraat 7	7,50	50,15
011_A	Churchillweg 20	1,50	60,57
011_B	Churchillweg 20	4,50	60,77
012_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	61,81
012_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	61,96
013_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	61,55
013_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	61,71
014_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	63,08
014_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	62,54
015_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	62,12
015_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	62,21
016_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	61,36
016_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	61,66
021_A	Delpad 1a	1,50	61,11
021_B	Delpad 1a	4,50	62,16
022_A	Delpad 1	1,50	65,04
022_B	Delpad 1	4,50	65,54
022_C	Delpad 1	7,50	65,42
031_A	Otto van Gelreweg 23	1,50	52,67
031_B	Otto van Gelreweg 23	4,50	53,24
031_C	Otto van Gelreweg 23	7,50	54,00
032_A	Otto van Gelreweg 25	1,50	52,60
032_B	Otto van Gelreweg 25	4,50	53,54
032_C	Otto van Gelreweg 25	7,50	54,49
033_A	Otto van Gelreweg 27	1,50	54,46
033_B	Otto van Gelreweg 27	4,50	55,68
033_C	Otto van Gelreweg 27	7,50	56,46
034_A	Otto van Gelreweg 29	1,50	55,90
034_B	Otto van Gelreweg 29	4,50	57,12
034_C	Otto van Gelreweg 29	7,50	57,76
035_A	Otto van Gelreweg 31	1,50	57,12
035_B	Otto van Gelreweg 31	4,50	58,41
035_C	Otto van Gelreweg 31	7,50	58,86
036_A	Otto van Gelreweg 33	1,50	59,07
036_B	Otto van Gelreweg 33	4,50	60,57
036_C	Otto van Gelreweg 33	7,50	60,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder bebouwing Peiljaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
037_A	Otto van Gelreweg 35	1,50	60,14
037_B	Otto van Gelreweg 35	4,50	61,66
037_C	Otto van Gelreweg 35	7,50	61,86
038_A	Otto van Gelreweg 37	1,50	61,28
038_B	Otto van Gelreweg 37	4,50	62,71
038_C	Otto van Gelreweg 37	7,50	62,90
041_A	Ritzema Bosweg 3	1,50	63,93
041_B	Ritzema Bosweg 3	4,50	64,59
041_C	Ritzema Bosweg 3	7,50	64,57
042_A	Ritzema Bosweg 3	1,50	66,79
042_B	Ritzema Bosweg 3	4,50	67,22
042_C	Ritzema Bosweg 3	7,50	67,10
043_A	Ritzema Bosweg 3A	1,50	66,88
043_B	Ritzema Bosweg 3A	4,50	67,29
043_C	Ritzema Bosweg 3A	7,50	67,19
044_A	Ritzema Bosweg 5	1,50	67,02
044_B	Ritzema Bosweg 5	4,50	67,37
044_C	Ritzema Bosweg 5	7,50	67,27
051_A	Veluviaweg 12B	1,50	66,07
051_B	Veluviaweg 12B	4,50	66,22
051_C	Veluviaweg 12B	7,50	66,04
052_A	Veluviaweg 19	1,50	50,90
052_B	Veluviaweg 19	4,50	51,78
052_C	Veluviaweg 19	7,50	52,99
053_A	Veluviaweg 20A	1,50	50,93
053_B	Veluviaweg 20A	4,50	51,95
053_C	Veluviaweg 20A	7,50	53,30
054_A	Veluviaweg 23	1,50	48,34
054_B	Veluviaweg 23	4,50	48,68
054_C	Veluviaweg 23	7,50	49,70
055_A	Veluviaweg 25	1,50	38,62
055_B	Veluviaweg 25	4,50	39,78
055_C	Veluviaweg 25	7,50	42,18
056_A	Veluviaweg 27	1,50	36,97
056_B	Veluviaweg 27	4,50	38,17
056_C	Veluviaweg 27	7,50	40,65
057_A	Veluviaweg 28	1,50	43,50
057_B	Veluviaweg 28	4,50	43,95
057_C	Veluviaweg 28	7,50	45,72
058_A	Veluviaweg 30	1,50	42,50
058_B	Veluviaweg 30	4,50	42,96
058_C	Veluviaweg 30	7,50	44,47
059_A	Veluviaweg 32	1,50	44,13
059_B	Veluviaweg 32	4,50	44,95
059_C	Veluviaweg 32	7,50	46,06
060_A	Veluviaweg 34	1,50	42,80
060_B	Veluviaweg 34	4,50	43,57
060_C	Veluviaweg 34	7,50	45,02
101_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,33
101_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,65
101_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,55
101_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,29
102_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	65,94
102_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	66,30
102_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	66,24
102_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	65,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder bebouwing Peiljaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
103_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,32
103_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,65
103_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,55
103_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,25
104_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,35
104_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,65
104_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,51
104_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,22
105_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	66,03
105_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	66,29
105_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	66,13
105_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	65,87
106_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,40
106_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,72
106_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,57
106_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,31
107_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	64,18
107_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	64,89
108_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	57,64
108_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	59,26
108_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	59,84
108_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	59,96
109_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	64,32
109_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	65,11
109_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	65,19
109_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	65,01
110_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	53,30
110_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	54,27
110_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	55,37
111_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	56,15
111_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	57,64
111_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	58,50
112_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	54,35
112_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	55,67
112_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	56,70
113_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	52,48
113_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	53,41
113_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	54,62
121_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,69
121_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,29
121_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,32
121_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,35
121_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	60,41
122_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	56,56
122_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	60,20
122_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	61,19
122_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	61,23
123_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	63,35
123_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	63,19
123_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	62,95
123_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	62,64
123_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	62,27
124_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	58,58
124_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	60,21
124_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,44
124_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder bebouwing Peiljaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
124_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	60,42
125_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,72
125_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	58,36
125_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,56
125_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,02
126_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	56,30
126_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,42
126_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,43
126_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,61
127_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	56,38
127_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	57,93
127_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	58,86
127_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,32
128_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,71
128_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	57,88
128_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,06
128_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,63
131_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	60,89
131_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	63,02
131_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	63,12
131_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	62,95
131_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	62,79
131_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	62,48
132_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	59,49
132_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	62,33
132_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	62,56
132_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	62,40
132_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	62,27
132_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	62,10
133_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	52,01
133_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	54,72
133_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	55,83
133_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	56,12
133_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	56,24
133_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	56,03
134_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	62,81
134_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	63,91
134_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	63,78
134_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	63,69
134_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	63,38
134_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	63,03
135_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	67,07
135_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,40
135_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,31
135_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	67,12
135_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,82
135_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,29
136_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	66,69
136_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,21
136_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,14
136_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	66,97
136_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,65
136_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,18
137_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	66,73
137_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,17
137_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing Peiljaar 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
137_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	66,86
137_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,52
137_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,04

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vigerend Peiljaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Ceresstraat 12	1,50	49,94
001_B	Ceresstraat 12	4,50	51,18
001_C	Ceresstraat 12	7,50	52,73
002_A	Ceresstraat 14	1,50	51,84
002_B	Ceresstraat 14	4,50	53,24
002_C	Ceresstraat 14	7,50	54,45
003_A	Ceresstraat 15	1,50	51,09
003_B	Ceresstraat 15	4,50	52,19
003_C	Ceresstraat 15	7,50	53,40
004_A	Ceresstraat 16	1,50	53,73
004_B	Ceresstraat 16	4,50	55,13
004_C	Ceresstraat 16	7,50	55,98
005_A	Ceresstraat 17	1,50	51,42
005_B	Ceresstraat 17	4,50	52,50
005_C	Ceresstraat 17	7,50	53,69
006_A	Ceresstraat 5	1,50	47,56
006_B	Ceresstraat 5	4,50	48,36
006_C	Ceresstraat 5	7,50	49,37
007_A	Ceresstraat 7	1,50	48,05
007_B	Ceresstraat 7	4,50	48,57
007_C	Ceresstraat 7	7,50	49,70
011_A	Churchillweg 20	1,50	60,57
011_B	Churchillweg 20	4,50	60,77
012_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	59,21
012_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	58,97
013_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	57,97
013_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	57,99
014_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	62,91
014_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	62,27
015_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	60,32
015_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	60,04
016_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	57,01
016_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	57,63
021_A	Delpad 1a	1,50	53,98
021_B	Delpad 1a	4,50	55,49
022_A	Delpad 1	1,50	61,48
022_B	Delpad 1	4,50	62,11
022_C	Delpad 1	7,50	63,36
031_A	Otto van Gelreweg 23	1,50	53,25
031_B	Otto van Gelreweg 23	4,50	53,74
031_C	Otto van Gelreweg 23	7,50	54,53
032_A	Otto van Gelreweg 25	1,50	53,71
032_B	Otto van Gelreweg 25	4,50	54,45
032_C	Otto van Gelreweg 25	7,50	55,39
033_A	Otto van Gelreweg 27	1,50	55,63
033_B	Otto van Gelreweg 27	4,50	56,66
033_C	Otto van Gelreweg 27	7,50	57,50
034_A	Otto van Gelreweg 29	1,50	56,92
034_B	Otto van Gelreweg 29	4,50	58,06
034_C	Otto van Gelreweg 29	7,50	58,80
035_A	Otto van Gelreweg 31	1,50	57,94
035_B	Otto van Gelreweg 31	4,50	59,28
035_C	Otto van Gelreweg 31	7,50	59,86
036_A	Otto van Gelreweg 33	1,50	59,58
036_B	Otto van Gelreweg 33	4,50	61,23
036_C	Otto van Gelreweg 33	7,50	61,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vigerend Peiljaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
037_A	Otto van Gelreweg 35	1,50	60,63
037_B	Otto van Gelreweg 35	4,50	62,28
037_C	Otto van Gelreweg 35	7,50	62,59
038_A	Otto van Gelreweg 37	1,50	61,70
038_B	Otto van Gelreweg 37	4,50	63,26
038_C	Otto van Gelreweg 37	7,50	63,54
041_A	Ritzema Bosweg 3	1,50	63,41
041_B	Ritzema Bosweg 3	4,50	64,11
041_C	Ritzema Bosweg 3	7,50	64,17
042_A	Ritzema Bosweg 3	1,50	66,59
042_B	Ritzema Bosweg 3	4,50	67,04
042_C	Ritzema Bosweg 3	7,50	66,95
043_A	Ritzema Bosweg 3A	1,50	66,77
043_B	Ritzema Bosweg 3A	4,50	67,19
043_C	Ritzema Bosweg 3A	7,50	67,09
044_A	Ritzema Bosweg 5	1,50	66,93
044_B	Ritzema Bosweg 5	4,50	67,30
044_C	Ritzema Bosweg 5	7,50	67,21
051_A	Veluviaweg 12B	1,50	66,03
051_B	Veluviaweg 12B	4,50	66,20
051_C	Veluviaweg 12B	7,50	66,01
052_A	Veluviaweg 19	1,50	50,83
052_B	Veluviaweg 19	4,50	51,73
052_C	Veluviaweg 19	7,50	52,95
053_A	Veluviaweg 20A	1,50	50,62
053_B	Veluviaweg 20A	4,50	51,71
053_C	Veluviaweg 20A	7,50	53,02
054_A	Veluviaweg 23	1,50	48,28
054_B	Veluviaweg 23	4,50	48,63
054_C	Veluviaweg 23	7,50	49,66
055_A	Veluviaweg 25	1,50	38,40
055_B	Veluviaweg 25	4,50	39,51
055_C	Veluviaweg 25	7,50	41,96
056_A	Veluviaweg 27	1,50	36,46
056_B	Veluviaweg 27	4,50	37,42
056_C	Veluviaweg 27	7,50	39,87
057_A	Veluviaweg 28	1,50	43,33
057_B	Veluviaweg 28	4,50	43,68
057_C	Veluviaweg 28	7,50	45,42
058_A	Veluviaweg 30	1,50	42,36
058_B	Veluviaweg 30	4,50	42,73
058_C	Veluviaweg 30	7,50	44,17
059_A	Veluviaweg 32	1,50	44,13
059_B	Veluviaweg 32	4,50	44,95
059_C	Veluviaweg 32	7,50	46,06
060_A	Veluviaweg 34	1,50	42,69
060_B	Veluviaweg 34	4,50	43,37
060_C	Veluviaweg 34	7,50	44,76
101_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,53
101_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,96
101_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,88
101_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,63
102_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	66,21
102_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	66,76
102_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	66,74
102_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	66,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vigerend Peiljaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
103_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,57
103_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	68,04
103_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,95
103_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,73
104_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,45
104_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,85
104_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,74
104_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,46
105_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	66,04
105_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	66,32
105_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	66,15
105_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	65,86
106_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,45
106_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,82
106_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,69
106_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,43
107_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	64,20
107_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	64,89
108_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	57,60
108_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	59,26
108_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	59,84
108_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	59,96
109_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	64,58
109_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	65,60
109_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	65,74
109_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	65,60
110_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	53,09
110_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	54,11
110_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	55,22
111_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	56,05
111_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	57,58
111_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	58,44
112_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	54,13
112_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	55,51
112_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	56,55
113_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	52,16
113_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	53,20
113_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	54,42
121_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	54,32
121_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	58,46
121_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,46
121_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,54
121_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	59,82
122_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	54,63
122_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,01
122_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,99
122_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,08
123_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	63,20
123_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	62,99
123_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	62,73
123_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	62,38
123_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	61,99
124_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	58,05
124_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,75
124_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,92
124_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vigerend Peiljaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
124_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	59,99
125_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,56
125_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	58,10
125_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,22
125_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,78
126_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,59
126_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	58,95
126_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,94
126_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,13
127_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,58
127_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	57,17
127_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	58,07
127_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	58,57
128_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,11
128_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	57,25
128_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	58,35
128_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,00
131_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	60,34
131_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	62,59
131_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	62,59
131_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	62,30
131_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	62,02
131_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	61,77
132_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	58,62
132_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	61,75
132_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	61,91
132_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	61,63
132_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	61,41
132_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	61,21
133_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	51,02
133_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	54,00
133_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	55,12
133_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	55,31
133_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	55,44
133_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	55,37
134_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	62,57
134_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	63,62
134_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	63,40
134_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	63,17
134_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	62,80
134_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	62,50
135_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	67,01
135_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,34
135_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,24
135_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	67,02
135_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,70
135_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,17
136_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	66,61
136_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,11
136_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,02
136_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	66,81
136_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,48
136_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,00
137_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	66,64
137_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,05
137_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	66,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vigerend Peiljaar 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
137_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	66,67
137_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,31
137_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	65,83

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vigerend Peiljaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Ceresstraat 12	1,50	50,18
001_B	Ceresstraat 12	4,50	51,42
001_C	Ceresstraat 12	7,50	52,97
002_A	Ceresstraat 14	1,50	52,07
002_B	Ceresstraat 14	4,50	53,48
002_C	Ceresstraat 14	7,50	54,69
003_A	Ceresstraat 15	1,50	51,34
003_B	Ceresstraat 15	4,50	52,43
003_C	Ceresstraat 15	7,50	53,63
004_A	Ceresstraat 16	1,50	53,97
004_B	Ceresstraat 16	4,50	55,37
004_C	Ceresstraat 16	7,50	56,22
005_A	Ceresstraat 17	1,50	51,66
005_B	Ceresstraat 17	4,50	52,74
005_C	Ceresstraat 17	7,50	53,93
006_A	Ceresstraat 5	1,50	47,95
006_B	Ceresstraat 5	4,50	48,78
006_C	Ceresstraat 5	7,50	49,78
007_A	Ceresstraat 7	1,50	48,42
007_B	Ceresstraat 7	4,50	48,97
007_C	Ceresstraat 7	7,50	50,09
011_A	Churchillweg 20	1,50	61,09
011_B	Churchillweg 20	4,50	61,29
012_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	59,52
012_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	59,29
013_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	58,27
013_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	58,28
014_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	63,38
014_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	62,74
015_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	60,65
015_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	60,39
016_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	57,29
016_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	57,91
021_A	Delpad 1a	1,50	53,91
021_B	Delpad 1a	4,50	55,57
022_A	Delpad 1	1,50	61,45
022_B	Delpad 1	4,50	62,20
022_C	Delpad 1	7,50	63,54
031_A	Otto van Gelreweg 23	1,50	53,52
031_B	Otto van Gelreweg 23	4,50	54,00
031_C	Otto van Gelreweg 23	7,50	54,80
032_A	Otto van Gelreweg 25	1,50	53,98
032_B	Otto van Gelreweg 25	4,50	54,72
032_C	Otto van Gelreweg 25	7,50	55,66
033_A	Otto van Gelreweg 27	1,50	55,89
033_B	Otto van Gelreweg 27	4,50	56,92
033_C	Otto van Gelreweg 27	7,50	57,77
034_A	Otto van Gelreweg 29	1,50	57,18
034_B	Otto van Gelreweg 29	4,50	58,32
034_C	Otto van Gelreweg 29	7,50	59,07
035_A	Otto van Gelreweg 31	1,50	58,20
035_B	Otto van Gelreweg 31	4,50	59,54
035_C	Otto van Gelreweg 31	7,50	60,12
036_A	Otto van Gelreweg 33	1,50	59,84
036_B	Otto van Gelreweg 33	4,50	61,48
036_C	Otto van Gelreweg 33	7,50	61,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vigerend Peiljaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
037_A	Otto van Gelreweg 35	1,50	60,89
037_B	Otto van Gelreweg 35	4,50	62,53
037_C	Otto van Gelreweg 35	7,50	62,85
038_A	Otto van Gelreweg 37	1,50	61,95
038_B	Otto van Gelreweg 37	4,50	63,51
038_C	Otto van Gelreweg 37	7,50	63,79
041_A	Ritzema Bosweg 3	1,50	63,62
041_B	Ritzema Bosweg 3	4,50	64,33
041_C	Ritzema Bosweg 3	7,50	64,40
042_A	Ritzema Bosweg 3	1,50	66,82
042_B	Ritzema Bosweg 3	4,50	67,27
042_C	Ritzema Bosweg 3	7,50	67,18
043_A	Ritzema Bosweg 3A	1,50	66,99
043_B	Ritzema Bosweg 3A	4,50	67,41
043_C	Ritzema Bosweg 3A	7,50	67,33
044_A	Ritzema Bosweg 5	1,50	67,15
044_B	Ritzema Bosweg 5	4,50	67,52
044_C	Ritzema Bosweg 5	7,50	67,43
051_A	Veluviaweg 12B	1,50	66,26
051_B	Veluviaweg 12B	4,50	66,43
051_C	Veluviaweg 12B	7,50	66,23
052_A	Veluviaweg 19	1,50	51,06
052_B	Veluviaweg 19	4,50	51,96
052_C	Veluviaweg 19	7,50	53,19
053_A	Veluviaweg 20A	1,50	50,86
053_B	Veluviaweg 20A	4,50	51,95
053_C	Veluviaweg 20A	7,50	53,25
054_A	Veluviaweg 23	1,50	48,52
054_B	Veluviaweg 23	4,50	48,87
054_C	Veluviaweg 23	7,50	49,90
055_A	Veluviaweg 25	1,50	38,77
055_B	Veluviaweg 25	4,50	39,88
055_C	Veluviaweg 25	7,50	42,28
056_A	Veluviaweg 27	1,50	36,76
056_B	Veluviaweg 27	4,50	37,72
056_C	Veluviaweg 27	7,50	40,15
057_A	Veluviaweg 28	1,50	43,68
057_B	Veluviaweg 28	4,50	44,04
057_C	Veluviaweg 28	7,50	45,77
058_A	Veluviaweg 30	1,50	42,70
058_B	Veluviaweg 30	4,50	43,09
058_C	Veluviaweg 30	7,50	44,53
059_A	Veluviaweg 32	1,50	44,36
059_B	Veluviaweg 32	4,50	45,19
059_C	Veluviaweg 32	7,50	46,30
060_A	Veluviaweg 34	1,50	43,11
060_B	Veluviaweg 34	4,50	43,79
060_C	Veluviaweg 34	7,50	45,17
101_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,75
101_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	68,18
101_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	68,10
101_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,86
102_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	66,44
102_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,00
102_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	66,98
102_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	66,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Churchillweg 2, aspect geluid

Resultaten vigerend 2030 alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vigerend Peiljaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
103_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,78
103_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	68,26
103_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	68,18
103_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,96
104_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,67
104_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	68,07
104_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,97
104_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,69
105_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	66,27
105_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	66,54
105_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	66,38
105_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	66,09
106_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,67
106_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	68,04
106_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,92
106_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,65
107_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	64,42
107_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	65,11
108_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	57,86
108_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	59,51
108_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	60,09
108_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	60,22
109_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	64,81
109_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	65,84
109_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	65,98
109_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	65,85
110_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	53,36
110_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	54,38
110_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	55,49
111_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	56,31
111_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	57,84
111_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	58,71
112_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	54,40
112_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	55,78
112_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	56,82
113_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	52,43
113_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	53,47
113_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	54,69
121_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	54,69
121_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	58,89
121_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,89
121_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,97
121_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	60,23
122_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,03
122_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,46
122_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,45
122_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,52
123_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	63,70
123_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	63,49
123_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	63,21
123_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	62,86
123_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	62,46
124_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	58,47
124_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	60,20
124_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,35
124_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vigerend Peiljaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
124_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	60,38
125_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,89
125_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	58,46
125_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,59
125_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,14
126_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,95
126_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,35
126_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,34
126_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,52
127_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,89
127_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	57,49
127_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	58,40
127_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	58,90
128_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,44
128_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	57,58
128_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	58,69
128_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,36
131_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	60,71
131_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	62,99
131_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	62,99
131_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	62,70
131_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	62,42
131_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	62,16
132_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	58,98
132_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	62,16
132_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	62,32
132_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	62,04
132_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	61,81
132_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	61,61
133_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	51,46
133_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	54,44
133_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	55,54
133_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	55,73
133_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	55,86
133_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	55,79
134_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	62,94
134_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	64,01
134_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	63,79
134_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	63,56
134_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	63,18
134_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	62,88
135_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	67,29
135_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,62
135_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,51
135_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	67,30
135_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,98
135_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,46
136_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	66,90
136_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,40
136_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,30
136_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	67,10
136_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,76
136_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,29
137_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	66,95
137_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,35
137_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vigerend Peiljaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
137_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	66,96
137_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,60
137_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,13

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw Peiljaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Ceresstraat 12	1,50	49,94
001_B	Ceresstraat 12	4,50	51,17
001_C	Ceresstraat 12	7,50	52,72
002_A	Ceresstraat 14	1,50	51,83
002_B	Ceresstraat 14	4,50	53,23
002_C	Ceresstraat 14	7,50	54,46
003_A	Ceresstraat 15	1,50	51,09
003_B	Ceresstraat 15	4,50	52,18
003_C	Ceresstraat 15	7,50	53,38
004_A	Ceresstraat 16	1,50	53,73
004_B	Ceresstraat 16	4,50	55,13
004_C	Ceresstraat 16	7,50	55,98
005_A	Ceresstraat 17	1,50	51,41
005_B	Ceresstraat 17	4,50	52,48
005_C	Ceresstraat 17	7,50	53,68
006_A	Ceresstraat 5	1,50	47,53
006_B	Ceresstraat 5	4,50	48,31
006_C	Ceresstraat 5	7,50	49,29
007_A	Ceresstraat 7	1,50	48,02
007_B	Ceresstraat 7	4,50	48,51
007_C	Ceresstraat 7	7,50	49,63
011_A	Churchillweg 20	1,50	60,57
011_B	Churchillweg 20	4,50	60,76
012_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	59,71
012_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	59,72
013_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	58,95
013_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	58,94
014_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	62,95
014_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	62,35
015_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	60,67
015_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	60,65
016_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	58,30
016_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	58,53
021_A	Delpad 1a	1,50	56,42
021_B	Delpad 1a	4,50	57,60
022_A	Delpad 1	1,50	64,12
022_B	Delpad 1	4,50	64,45
022_C	Delpad 1	7,50	64,24
031_A	Otto van Gelreweg 23	1,50	52,38
031_B	Otto van Gelreweg 23	4,50	53,05
031_C	Otto van Gelreweg 23	7,50	54,00
032_A	Otto van Gelreweg 25	1,50	52,41
032_B	Otto van Gelreweg 25	4,50	53,50
032_C	Otto van Gelreweg 25	7,50	54,66
033_A	Otto van Gelreweg 27	1,50	55,24
033_B	Otto van Gelreweg 27	4,50	56,33
033_C	Otto van Gelreweg 27	7,50	57,18
034_A	Otto van Gelreweg 29	1,50	56,84
034_B	Otto van Gelreweg 29	4,50	57,98
034_C	Otto van Gelreweg 29	7,50	58,71
035_A	Otto van Gelreweg 31	1,50	57,89
035_B	Otto van Gelreweg 31	4,50	59,22
035_C	Otto van Gelreweg 31	7,50	59,79
036_A	Otto van Gelreweg 33	1,50	59,54
036_B	Otto van Gelreweg 33	4,50	61,15
036_C	Otto van Gelreweg 33	7,50	61,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw Peiljaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
037_A	Otto van Gelreweg 35	1,50	60,57
037_B	Otto van Gelreweg 35	4,50	62,18
037_C	Otto van Gelreweg 35	7,50	62,48
038_A	Otto van Gelreweg 37	1,50	61,60
038_B	Otto van Gelreweg 37	4,50	63,15
038_C	Otto van Gelreweg 37	7,50	63,41
041_A	Ritzema Bosweg 3	1,50	63,60
041_B	Ritzema Bosweg 3	4,50	64,32
041_C	Ritzema Bosweg 3	7,50	64,23
042_A	Ritzema Bosweg 3	1,50	66,67
042_B	Ritzema Bosweg 3	4,50	67,12
042_C	Ritzema Bosweg 3	7,50	66,97
043_A	Ritzema Bosweg 3A	1,50	66,79
043_B	Ritzema Bosweg 3A	4,50	67,22
043_C	Ritzema Bosweg 3A	7,50	67,11
044_A	Ritzema Bosweg 5	1,50	66,95
044_B	Ritzema Bosweg 5	4,50	67,31
044_C	Ritzema Bosweg 5	7,50	67,20
051_A	Veluviaweg 12B	1,50	66,04
051_B	Veluviaweg 12B	4,50	66,20
051_C	Veluviaweg 12B	7,50	66,01
052_A	Veluviaweg 19	1,50	50,83
052_B	Veluviaweg 19	4,50	51,73
052_C	Veluviaweg 19	7,50	52,95
053_A	Veluviaweg 20A	1,50	50,87
053_B	Veluviaweg 20A	4,50	51,86
053_C	Veluviaweg 20A	7,50	53,14
054_A	Veluviaweg 23	1,50	48,28
054_B	Veluviaweg 23	4,50	48,63
054_C	Veluviaweg 23	7,50	49,66
055_A	Veluviaweg 25	1,50	38,40
055_B	Veluviaweg 25	4,50	39,52
055_C	Veluviaweg 25	7,50	41,96
056_A	Veluviaweg 27	1,50	36,38
056_B	Veluviaweg 27	4,50	37,35
056_C	Veluviaweg 27	7,50	39,85
057_A	Veluviaweg 28	1,50	43,24
057_B	Veluviaweg 28	4,50	43,57
057_C	Veluviaweg 28	7,50	45,36
058_A	Veluviaweg 30	1,50	42,21
058_B	Veluviaweg 30	4,50	42,56
058_C	Veluviaweg 30	7,50	44,05
059_A	Veluviaweg 32	1,50	44,13
059_B	Veluviaweg 32	4,50	44,95
059_C	Veluviaweg 32	7,50	46,06
060_A	Veluviaweg 34	1,50	42,56
060_B	Veluviaweg 34	4,50	43,23
060_C	Veluviaweg 34	7,50	44,66
101_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,41
101_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,81
101_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,72
101_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,52
102_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	66,15
102_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	66,66
102_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	66,58
102_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	66,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw Peiljaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
103_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,48
103_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,91
103_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,80
103_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,51
104_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,38
104_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,74
104_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,65
104_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,38
105_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	66,03
105_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	66,29
105_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	66,12
105_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	65,83
106_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,42
106_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,76
106_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,64
106_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,37
107_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	64,18
107_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	64,88
108_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	57,60
108_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	59,26
108_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	59,84
108_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	59,96
109_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	64,50
109_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	65,46
109_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	65,52
109_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	65,34
110_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	53,09
110_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	54,11
110_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	55,22
111_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	56,05
111_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	57,58
111_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	58,44
112_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	54,13
112_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	55,51
112_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	56,55
113_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	52,16
113_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	53,20
113_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	54,42
121_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	54,50
121_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	58,54
121_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,63
121_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,70
121_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	59,87
122_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,03
122_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,17
122_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,19
122_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,32
123_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	63,12
123_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	62,89
123_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	62,59
123_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	62,26
123_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	61,88
124_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	57,98
124_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,70
124_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,88
124_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw Peiljaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
124_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	59,86
125_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,54
125_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	58,04
125_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,20
125_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,77
126_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,80
126_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,03
126_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,06
126_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,34
127_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,69
127_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	57,25
127_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	58,15
127_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	58,67
128_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,22
128_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	57,30
128_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	58,45
128_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,11
131_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	60,32
131_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	62,55
131_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	62,56
131_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	62,27
131_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	61,98
131_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	61,67
132_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	58,56
132_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	61,70
132_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	61,86
132_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	61,59
132_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	61,36
132_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	61,12
133_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	51,30
133_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	54,21
133_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	55,31
133_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	55,52
133_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	55,64
133_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	55,52
134_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	62,54
134_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	63,60
134_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	63,37
134_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	63,15
134_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	62,77
134_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	62,39
135_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	67,01
135_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,34
135_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,23
135_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	67,02
135_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,69
135_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,15
136_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	66,62
136_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,13
136_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,03
136_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	66,82
136_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,49
136_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	65,99
137_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	66,64
137_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,05
137_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	66,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw Peiljaar 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
137_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	66,67
137_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,30
137_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	65,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw Peiljaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Ceresstraat 12	1,50	50,18
001_B	Ceresstraat 12	4,50	51,41
001_C	Ceresstraat 12	7,50	52,96
002_A	Ceresstraat 14	1,50	52,07
002_B	Ceresstraat 14	4,50	53,47
002_C	Ceresstraat 14	7,50	54,70
003_A	Ceresstraat 15	1,50	51,33
003_B	Ceresstraat 15	4,50	52,42
003_C	Ceresstraat 15	7,50	53,62
004_A	Ceresstraat 16	1,50	53,96
004_B	Ceresstraat 16	4,50	55,36
004_C	Ceresstraat 16	7,50	56,22
005_A	Ceresstraat 17	1,50	51,65
005_B	Ceresstraat 17	4,50	52,72
005_C	Ceresstraat 17	7,50	53,92
006_A	Ceresstraat 5	1,50	47,93
006_B	Ceresstraat 5	4,50	48,74
006_C	Ceresstraat 5	7,50	49,69
007_A	Ceresstraat 7	1,50	48,40
007_B	Ceresstraat 7	4,50	48,91
007_C	Ceresstraat 7	7,50	50,03
011_A	Churchillweg 20	1,50	61,09
011_B	Churchillweg 20	4,50	61,29
012_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	60,03
012_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	60,05
013_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	59,25
013_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	59,25
014_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	63,43
014_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	62,81
015_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	61,01
015_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	60,99
016_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	58,60
016_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	58,82
021_A	Delpad 1a	1,50	56,55
021_B	Delpad 1a	4,50	57,80
022_A	Delpad 1	1,50	64,25
022_B	Delpad 1	4,50	64,63
022_C	Delpad 1	7,50	64,44
031_A	Otto van Gelreweg 23	1,50	52,65
031_B	Otto van Gelreweg 23	4,50	53,32
031_C	Otto van Gelreweg 23	7,50	54,27
032_A	Otto van Gelreweg 25	1,50	52,68
032_B	Otto van Gelreweg 25	4,50	53,77
032_C	Otto van Gelreweg 25	7,50	54,92
033_A	Otto van Gelreweg 27	1,50	55,50
033_B	Otto van Gelreweg 27	4,50	56,59
033_C	Otto van Gelreweg 27	7,50	57,44
034_A	Otto van Gelreweg 29	1,50	57,10
034_B	Otto van Gelreweg 29	4,50	58,24
034_C	Otto van Gelreweg 29	7,50	58,97
035_A	Otto van Gelreweg 31	1,50	58,15
035_B	Otto van Gelreweg 31	4,50	59,47
035_C	Otto van Gelreweg 31	7,50	60,05
036_A	Otto van Gelreweg 33	1,50	59,80
036_B	Otto van Gelreweg 33	4,50	61,41
036_C	Otto van Gelreweg 33	7,50	61,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw Peiljaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
037_A	Otto van Gelreweg 35	1,50	60,82
037_B	Otto van Gelreweg 35	4,50	62,44
037_C	Otto van Gelreweg 35	7,50	62,73
038_A	Otto van Gelreweg 37	1,50	61,85
038_B	Otto van Gelreweg 37	4,50	63,40
038_C	Otto van Gelreweg 37	7,50	63,67
041_A	Ritzema Bosweg 3	1,50	63,82
041_B	Ritzema Bosweg 3	4,50	64,55
041_C	Ritzema Bosweg 3	7,50	64,46
042_A	Ritzema Bosweg 3	1,50	66,89
042_B	Ritzema Bosweg 3	4,50	67,35
042_C	Ritzema Bosweg 3	7,50	67,20
043_A	Ritzema Bosweg 3A	1,50	67,02
043_B	Ritzema Bosweg 3A	4,50	67,45
043_C	Ritzema Bosweg 3A	7,50	67,34
044_A	Ritzema Bosweg 5	1,50	67,18
044_B	Ritzema Bosweg 5	4,50	67,54
044_C	Ritzema Bosweg 5	7,50	67,44
051_A	Veluviaweg 12B	1,50	66,27
051_B	Veluviaweg 12B	4,50	66,43
051_C	Veluviaweg 12B	7,50	66,24
052_A	Veluviaweg 19	1,50	51,06
052_B	Veluviaweg 19	4,50	51,96
052_C	Veluviaweg 19	7,50	53,18
053_A	Veluviaweg 20A	1,50	51,11
053_B	Veluviaweg 20A	4,50	52,09
053_C	Veluviaweg 20A	7,50	53,38
054_A	Veluviaweg 23	1,50	48,51
054_B	Veluviaweg 23	4,50	48,86
054_C	Veluviaweg 23	7,50	49,90
055_A	Veluviaweg 25	1,50	38,77
055_B	Veluviaweg 25	4,50	39,87
055_C	Veluviaweg 25	7,50	42,28
056_A	Veluviaweg 27	1,50	36,68
056_B	Veluviaweg 27	4,50	37,65
056_C	Veluviaweg 27	7,50	40,13
057_A	Veluviaweg 28	1,50	43,59
057_B	Veluviaweg 28	4,50	43,95
057_C	Veluviaweg 28	7,50	45,72
058_A	Veluviaweg 30	1,50	42,56
058_B	Veluviaweg 30	4,50	42,93
058_C	Veluviaweg 30	7,50	44,41
059_A	Veluviaweg 32	1,50	44,36
059_B	Veluviaweg 32	4,50	45,19
059_C	Veluviaweg 32	7,50	46,30
060_A	Veluviaweg 34	1,50	42,98
060_B	Veluviaweg 34	4,50	43,67
060_C	Veluviaweg 34	7,50	45,07
101_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,63
101_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	68,03
101_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,96
101_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,76
102_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	66,37
102_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	66,89
102_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	66,82
102_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	66,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Churchillweg 2, aspect geluid

Resultaten nieuw 2030 alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw Peiljaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
103_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,70
103_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	68,13
103_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	68,03
103_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,74
104_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,60
104_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,97
104_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,88
104_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,61
105_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	66,25
105_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	66,52
105_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	66,36
105_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	66,06
106_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,64
106_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,99
106_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,86
106_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,60
107_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	64,41
107_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	65,11
108_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	57,86
108_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	59,51
108_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	60,10
108_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	60,22
109_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	64,73
109_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	65,70
109_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	65,77
109_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	65,58
110_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	53,36
110_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	54,38
110_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	55,48
111_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	56,31
111_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	57,84
111_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	58,70
112_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	54,39
112_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	55,78
112_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	56,81
113_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	52,42
113_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	53,47
113_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	54,69
121_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	54,87
121_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	58,96
121_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,05
121_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,11
121_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	60,27
122_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,41
122_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,61
122_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,63
122_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,75
123_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	63,62
123_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	63,39
123_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	63,08
123_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	62,74
123_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	62,35
124_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	58,41
124_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	60,14
124_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,30
124_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw Peiljaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
124_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	60,26
125_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,87
125_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	58,40
125_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,56
125_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,13
126_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	56,15
126_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,42
126_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,45
126_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,73
127_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,99
127_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	57,56
127_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	58,46
127_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	58,99
128_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,54
128_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	57,63
128_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	58,78
128_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,45
131_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	60,69
131_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	62,95
131_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	62,96
131_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	62,67
131_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	62,37
131_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	62,06
132_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	58,93
132_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	62,10
132_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	62,26
132_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	61,99
132_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	61,76
132_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	61,51
133_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	51,72
133_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	54,63
133_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	55,73
133_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	55,94
133_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	56,06
133_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	55,94
134_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	62,91
134_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	63,99
134_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	63,76
134_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	63,54
134_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	63,16
134_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	62,77
135_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	67,28
135_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,62
135_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,51
135_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	67,29
135_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,97
135_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,43
136_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	66,91
136_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,42
136_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,32
136_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	67,11
136_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,78
136_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,27
137_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	66,95
137_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,35
137_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw Peiljaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
137_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	66,96
137_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,60
137_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,10

Bestemmingsplan Churchillweg 2, aspect geluid Resultaten nieuw 2030 extra verkeer alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw Peiljaar 2030 verkeersaantrekkende
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Ceresstraat 12	1,50	50,19
001_B	Ceresstraat 12	4,50	51,42
001_C	Ceresstraat 12	7,50	52,98
002_A	Ceresstraat 14	1,50	52,08
002_B	Ceresstraat 14	4,50	53,48
002_C	Ceresstraat 14	7,50	54,71
003_A	Ceresstraat 15	1,50	51,34
003_B	Ceresstraat 15	4,50	52,43
003_C	Ceresstraat 15	7,50	53,63
004_A	Ceresstraat 16	1,50	53,97
004_B	Ceresstraat 16	4,50	55,38
004_C	Ceresstraat 16	7,50	56,23
005_A	Ceresstraat 17	1,50	51,66
005_B	Ceresstraat 17	4,50	52,73
005_C	Ceresstraat 17	7,50	53,93
006_A	Ceresstraat 5	1,50	47,94
006_B	Ceresstraat 5	4,50	48,74
006_C	Ceresstraat 5	7,50	49,70
007_A	Ceresstraat 7	1,50	48,40
007_B	Ceresstraat 7	4,50	48,92
007_C	Ceresstraat 7	7,50	50,03
011_A	Churchillweg 20	1,50	61,09
011_B	Churchillweg 20	4,50	61,30
012_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	60,26
012_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	60,26
013_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	59,45
013_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	59,44
014_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	63,42
014_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	63,03
015_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	61,15
015_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	61,11
016_B	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	5,00	58,85
016_C	Churchillweg 4, 6 t/m 6c	8,00	59,00
021_A	Delpad 1a	1,50	56,88
021_B	Delpad 1a	4,50	58,05
022_A	Delpad 1	1,50	64,37
022_B	Delpad 1	4,50	64,71
022_C	Delpad 1	7,50	64,50
031_A	Otto van Gelreweg 23	1,50	52,66
031_B	Otto van Gelreweg 23	4,50	53,32
031_C	Otto van Gelreweg 23	7,50	54,28
032_A	Otto van Gelreweg 25	1,50	52,69
032_B	Otto van Gelreweg 25	4,50	53,78
032_C	Otto van Gelreweg 25	7,50	54,93
033_A	Otto van Gelreweg 27	1,50	55,51
033_B	Otto van Gelreweg 27	4,50	56,59
033_C	Otto van Gelreweg 27	7,50	57,45
034_A	Otto van Gelreweg 29	1,50	57,11
034_B	Otto van Gelreweg 29	4,50	58,24
034_C	Otto van Gelreweg 29	7,50	58,98
035_A	Otto van Gelreweg 31	1,50	58,16
035_B	Otto van Gelreweg 31	4,50	59,48
035_C	Otto van Gelreweg 31	7,50	60,06
036_A	Otto van Gelreweg 33	1,50	59,80
036_B	Otto van Gelreweg 33	4,50	61,41
036_C	Otto van Gelreweg 33	7,50	61,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Churchillweg 2, aspect geluid Resultaten nieuw 2030 extra verkeer alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw Peiljaar 2030 verkeersaantrekkende
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
037_A	Otto van Gelreweg 35	1,50	60,82
037_B	Otto van Gelreweg 35	4,50	62,44
037_C	Otto van Gelreweg 35	7,50	62,74
038_A	Otto van Gelreweg 37	1,50	61,85
038_B	Otto van Gelreweg 37	4,50	63,40
038_C	Otto van Gelreweg 37	7,50	63,67
041_A	Ritzema Bosweg 3	1,50	63,85
041_B	Ritzema Bosweg 3	4,50	64,57
041_C	Ritzema Bosweg 3	7,50	64,48
042_A	Ritzema Bosweg 3	1,50	66,91
042_B	Ritzema Bosweg 3	4,50	67,37
042_C	Ritzema Bosweg 3	7,50	67,22
043_A	Ritzema Bosweg 3A	1,50	67,04
043_B	Ritzema Bosweg 3A	4,50	67,47
043_C	Ritzema Bosweg 3A	7,50	67,36
044_A	Ritzema Bosweg 5	1,50	67,20
044_B	Ritzema Bosweg 5	4,50	67,56
044_C	Ritzema Bosweg 5	7,50	67,46
051_A	Veluviaweg 12B	1,50	66,29
051_B	Veluviaweg 12B	4,50	66,45
051_C	Veluviaweg 12B	7,50	66,26
052_A	Veluviaweg 19	1,50	51,07
052_B	Veluviaweg 19	4,50	51,98
052_C	Veluviaweg 19	7,50	53,20
053_A	Veluviaweg 20A	1,50	51,12
053_B	Veluviaweg 20A	4,50	52,11
053_C	Veluviaweg 20A	7,50	53,39
054_A	Veluviaweg 23	1,50	48,52
054_B	Veluviaweg 23	4,50	48,88
054_C	Veluviaweg 23	7,50	49,91
055_A	Veluviaweg 25	1,50	38,78
055_B	Veluviaweg 25	4,50	39,88
055_C	Veluviaweg 25	7,50	42,29
056_A	Veluviaweg 27	1,50	36,69
056_B	Veluviaweg 27	4,50	37,66
056_C	Veluviaweg 27	7,50	40,14
057_A	Veluviaweg 28	1,50	43,60
057_B	Veluviaweg 28	4,50	43,96
057_C	Veluviaweg 28	7,50	45,73
058_A	Veluviaweg 30	1,50	42,57
058_B	Veluviaweg 30	4,50	42,94
058_C	Veluviaweg 30	7,50	44,42
059_A	Veluviaweg 32	1,50	44,37
059_B	Veluviaweg 32	4,50	45,20
059_C	Veluviaweg 32	7,50	46,30
060_A	Veluviaweg 34	1,50	42,99
060_B	Veluviaweg 34	4,50	43,67
060_C	Veluviaweg 34	7,50	45,07
101_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,63
101_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	68,03
101_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,96
101_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,76
102_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	66,37
102_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	66,89
102_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	66,82
102_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	66,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Churchillweg 2, aspect geluid Resultaten nieuw 2030 extra verkeer alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw Peiljaar 2030 verkeersaantrekkende
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
103_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,70
103_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	68,14
103_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	68,03
103_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,74
104_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,60
104_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	67,97
104_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,88
104_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,61
105_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	66,26
105_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	66,53
105_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	66,37
105_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	66,07
106_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	67,65
106_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	68,00
106_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	67,87
106_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	67,61
107_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	64,42
107_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	65,12
108_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	57,86
108_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	59,52
108_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	60,10
108_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	60,22
109_A	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	64,73
109_B	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	65,70
109_C	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	65,77
109_D	Delpad 2 t/m 50 - Otto van Gelreweg 18 t/m 60	10,50	65,59
110_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	53,36
110_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	54,38
110_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	55,49
111_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	56,32
111_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	57,85
111_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	58,70
112_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	54,40
112_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	55,78
112_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	56,81
113_A	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	1,50	52,43
113_B	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	4,50	53,47
113_C	Otto van Gelreweg 18 t/m 60	7,50	54,70
121_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	54,94
121_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,03
121_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,13
121_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,19
121_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	60,35
122_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,49
122_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,69
122_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,71
122_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,83
123_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	63,70
123_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	63,48
123_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	63,16
123_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	62,80
123_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	62,40
124_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	58,47
124_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	60,22
124_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,37
124_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Churchillweg 2, aspect geluid Resultaten nieuw 2030 extra verkeer alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw Peiljaar 2030 verkeersaantrekkende
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
124_E	Stadsbrink 375 t/m 427	18,00	60,32
125_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,89
125_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	58,41
125_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	59,59
125_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,15
126_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	56,07
126_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	59,26
126_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	60,44
126_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	60,75
127_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	56,01
127_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	57,57
127_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	58,48
127_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,01
128_A	Stadsbrink 375 t/m 427	4,50	55,57
128_B	Stadsbrink 375 t/m 427	7,50	57,65
128_C	Stadsbrink 375 t/m 427	10,50	58,80
128_D	Stadsbrink 375 t/m 427	14,00	59,48
131_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	60,71
131_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	62,99
131_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	63,00
131_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	62,71
131_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	62,41
131_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	62,10
132_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	58,97
132_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	62,15
132_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	62,31
132_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	62,04
132_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	61,81
132_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	61,56
133_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	51,77
133_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	54,69
133_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	55,78
133_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	55,99
133_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	56,11
133_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	55,99
134_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	62,93
134_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	64,01
134_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	63,79
134_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	63,56
134_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	63,18
134_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	62,80
135_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	67,29
135_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,62
135_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,52
135_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	67,30
135_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,97
135_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,44
136_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	66,91
136_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,42
136_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,33
136_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	67,12
136_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,78
136_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,28
137_A	Stadsbrink 455 t/m 521	4,50	66,95
137_B	Stadsbrink 455 t/m 521	7,50	67,36
137_C	Stadsbrink 455 t/m 521	10,50	67,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Churchillweg 2, aspect geluid Resultaten nieuw 2030 extra verkeer alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw Peiljaar 2030 verkeersaantrekkende
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
137_D	Stadsbrink 455 t/m 521	14,00	66,97
137_E	Stadsbrink 455 t/m 521	18,00	66,60
137_F	Stadsbrink 455 t/m 521	22,00	66,10