

Toelichting

Wijzigingsplan geluidruimteverdeling Wageningen Campus e.o. (kavel 22)

Definitief

Verantwoording

Titel	Toelichting
Subtitel	Wijzigingsplan geluidruimteverdeling Wageningen Campus e.o. (kavel 22)
Projectnummer	355578
Referentienummer	SWNL0206654
Revisie	D1
Datum	29-8-2017
Auteur	Maurits Moes
E-mailadres	maurits.moes@sweco.nl
Gecontroleerd door	Miquel Blokland
Goedgekeurd door	Lourens Hogenbirk

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doelstelling	4
1.2	Ligging plangebied.....	5
1.3	Vigerende bestemmingsplan.....	6
1.4	Wijzigingsbevoegdheid	7
1.5	Wettelijk kader	7
1.6	Leeswijzer	8
2	Milieu- en omgevingsaspecten	9
2.1	Algemeen	9
2.2	Geluid.....	9
2.2.1	Akoestisch onderzoek.....	9
2.3	Conclusie	12
3	Juridische planbeschrijving	13
3.1	Inleiding.....	13
3.2	Verbeelding	13
3.3	Planregels	14
4	Uitvoerbaarheid	15
4.1	Algemeen	15
4.2	Economische uitvoerbaarheid	15
5	Verdere procedure.....	16
5.1	Vooroverleg	16
5.2	Zienswijze.....	16
	Bijlage Akoestisch onderzoek Parkeergarage Radix west Wageningen Campus, Wageningen	17

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

Wageningen University & Research (hierna: WUR) is voornemens om Wageningen Campus inrichtingsdeel Radix west uit te breiden met een parkeergarage. De bouw van deze parkeergarage past in het geldende bestemmingsplan 'Wageningen Campus'. De parkeergarage zal ruimte bieden aan 418 parkeerplaatsen die in de dag- en avondperiode tussen 07.00 en 23.00 uur kunnen worden benut. De ontwikkeling van de parkeergarage valt binnen perceel 22 van de Geluidsverkavelingskaart uit het bestemmingsplan 'Geluidruimteverdeling Wageningen Campus e.o.' (vastgesteld: 27 oktober 2014). Ten behoeve van deze ontwikkeling is de kavel in tweeën gesplitst. Echter, per abuis is geen separate geluidruimte voor de kavel waarop de parkeergarage moet komen, opgenomen.

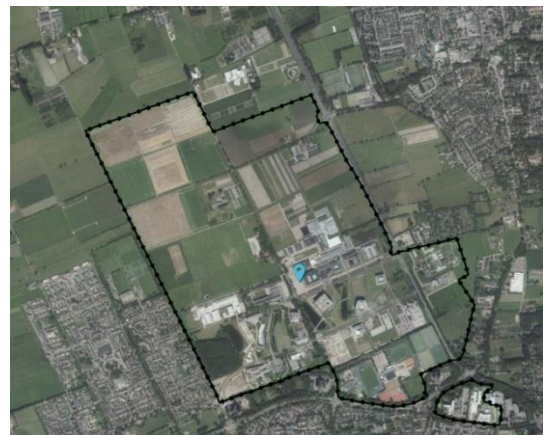


Figuur: impressie en indelingstekening parkeergarage Radix

Om deze ontwikkeling alsnog mogelijk te maken, wordt met voorliggende wijzigingsplan gebruik gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid, zoals deze mogelijk gemaakt wordt in het bestemmingsplan 'Geluidruimteverdeling Wageningen Campus e.o.'.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen op Wageningen Campus, op het perceel van inrichtingsonderdeel Radix west. De parkeergarage wordt gebouwd op het perceel waar in de huidige situatie ruimte is voor 198 (18x11) parkeerplaatsen. De te bouwen parkeergarage biedt plaats aan 418 parkeerplaatsen. Als gevolg van de realisatie van de parkeergarage neemt de parkeercapaciteit voor dit deel van de campus toe van 435 naar 655 parkeerplaatsen (een netto toevoeging van $418 - 198 = 220$ parkeerplaatsen).

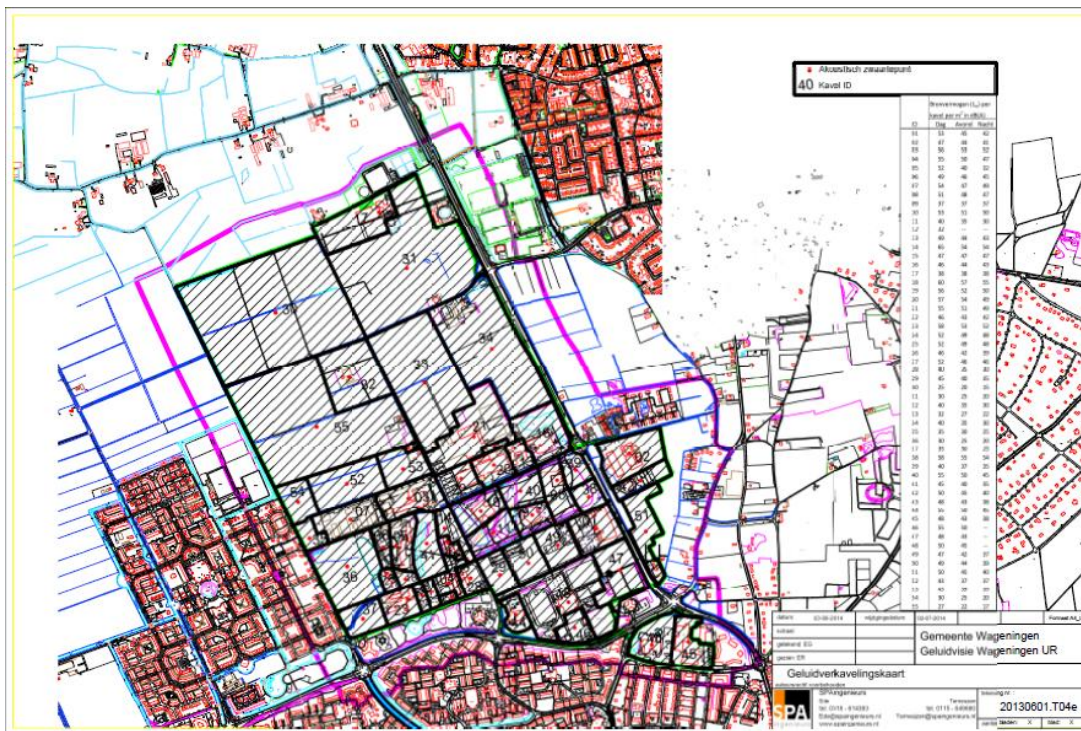


*Figuur: plangebied, ten westen van gebouw Radix Westvleugel op Wageningen Campus
(bron: Google Earth en Ruimtelijkeplannen.nl)*

1.3 Vigerende bestemmingsplan

Het plangebied ligt in het bestemmingsplan 'Geluidruimteverdeling Wageningen Campus e.o.' Dit betreft een parapluplan welke voorziet in de juridische vertaling van de geluidvisie van Wageningen op Wageningen Campus e.o. Voor het gebied waarvoor dit wijzigingsplan wordt opgesteld, geldt tevens bestemmingsplan 'Wageningen Campus (gewijzigd vastgesteld op 31 mei 2010).

Binnen het bestemmingsplan geldt een gebiedsaanduiding 'milieuzone-geluidruimteverdeling Wageningen Campus e.o.'. Op de met deze aanduiding aangeduide gronden geldt dat voor die gronden, naast de andere aangewezen bestemming(en) – de regeling ter verdeling en bescherming van de geluidruimte geldt, zoals is aangegeven op de bij de regels behorende Geluidsverkevelingskaart (zie onderstaande figuur).



Figuur: Geluidsverkevelingskaart uit het bestemmingsplan 'Geluidruimteverdeling Wageningen Campus e.o.'

1.4 Wijzigingsbevoegdheid

Door de menging van onderwijs en bedrijvigheid is het terrein van WUR aan te merken als bedrijventerrein. De Wet milieubeheer en de Wabo bieden de mogelijkheid om specifieke eisen te stellen aan bedrijven of een cluster van bedrijven. Voornoemd bestemmingsplan is een uitwerking van die mogelijkheid en draagt zorg voor de verdeling van de beschikbare geluidruimte in het gebied. In het bestemmingsplan is in de regels een wijzigingsbevoegdheid opgenomen (artikel 4.1.5). Het artikel omschrijft deze bevoegdheid als volgt: *"burgemeester en wethouders zijn bevoegd de geluidruimteverdeling te wijzigen, indien de bedrijfseconomische noodzaak een efficiëntere geluidruimteverdeling noodzakelijk maakt dan wel daartoe als gevolg van wijziging in gebruik, bedrijfsvoering, regelgeving of vergunningverlening aanleiding bestaat."* Onder voorwaarden kan de geluidruimteverdeling worden gewijzigd. Deze voorwaarden worden in paragraaf 2.2 getoetst.

Aan nut en noodzaak voor het wijzigen van de geluidruimteverdeling wordt voldaan: WUR heeft tot doel het campusterrein in de nabije toekomst verder te ontwikkelen ten behoeve van onderzoeksfaciliteiten en onderwijs, maar ook ten behoeve van (kennisintensieve) bedrijvigheid. Als gevolg van de komst van kennisintensieve bedrijven naar Wageningen Campus vervalt elders op de campus parkeerruimte van WUR op maaiveld. Met de realisatie van een parkeergarage wordt dit verlies gecompenseerd. Hiermee wordt voldaan aan het vereiste dat vanuit bedrijfseconomische noodzaak, een effectieëntere geluidruimteverdeling noodzakelijk is. Daarnaast is een wijziging in gebruik voldoende aanleiding om de geluidruimteverdeling te wijzigen.

1.5 Wettelijk kader

Bij het opstellen van het gemeentelijk beleid is het landelijke beleid leidend. Het landelijke beleid voor het opstellen van een geluidvisie is vastgelegd in diverse wetten en regels. Hierbij zijn de volgende wetten van belang: Wet geluidhinder, Wet milieubeheer, Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet ruimtelijke ordening. Voor nadere uitwerking en het stellen van regels is ook de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van belang.

Daarnaast gelden een aantal basisprincipes zoals het toepassen van de Beste Beschikbare Technieken – BBT (artikel 2.14 lid 1C onder 1 van de Wabo) en de voorkeursvolgorde bij de bestrijding van geluidshinder, 'bron – overdracht – ontvanger' (zie kader 1).

De geluid- wet en regelgeving hanteert een voorkeursvolgorde bij de bestrijding van geluidshinder, die mede is gebaseerd op de principes van een 'goede ruimtelijke ordening'. De voorkeursvolgorde is van bron - overdracht - ontvanger. De voorkeur gaat uit naar maatregelen aan de bron; wanneer echter duidelijk is dat deze maatregelen niet voldoende soelaas bieden of niet mogelijk zijn, dient te worden nagegaan of maatregelen in de overdracht mogelijk zijn. Wanneer ook deze maatregelen niet mogelijk zijn, of niet voldoende effect bieden, kan in sommige gevallen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden toegelaten. Deze overschrijding dient dan wel te worden gecompenseerd met maatregelen aan de woning zelf, zodat in de woning de geluidsbelasting tot aan de grenswaarde beperkt blijft.

Kader: voorkeursvolgorde bestrijding geluidshinder

Daarnaast dient er ook rekening gehouden te worden met het provinciaal en het gemeentelijk beleid. Op provinciaal niveau zijn met name het ruimtelijk beleid en de provinciale inpassingsplannen van belang. Voor dit gebied kan daarbij specifiek gedacht worden aan het aanwezige stiltegebied en de busbaan.

Op gemeentelijke niveau speelt het ruimtelijk beleid in de vorm van een gemeentelijke structuurvisie, de bestemmingsplannen en het bouw- en milieubeleid een rol. Verder is ook het gemeentelijke mobiliteitsplan van belang.

Een nadere onderbouwing van deze onderdelen, is opgenomen in het moederplan. In dit wijzigingsplan volstaat een verwijzing naar dit onderdeel. Met de voorgenomen ontwikkeling wordt voldaan aan wet- en regelgeving en het vigerende rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid.

1.6 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de relevante milieu- en omgevingsaspecten. In hoofdstuk 3 volgt de juridische planbeschrijving (verbeelding en regels) van het uitwerkingsplan. Hoofdstuk 4 geeft een toelichting op de uitvoerbaarheid van het plan en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de procedure die het plan volgt, beschreven.

2 Milieu- en omgevingsaspecten

2.1 Algemeen

De milieukwaliteit vormt een belangrijke afweging bij de ontwikkeling van ruimtelijke functies. In dat verband dient bij de afweging van het al dan niet toelaten van bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen te worden onderzocht welke milieu- en omgevingsaspecten daarbij een rol (kunnen) spelen. In dit hoofdstuk wordt beschreven wat de mogelijk effecten zijn. Omdat het een wijziging betreft van het paraplubestemmingsplan ten behoeve van de geluidsruimteverdeling, volstaat een verantwoording van het onderdeel geluid. In het onderliggende bestemmingsplan (Wageningen Campus), zijn de overige milieu- en omgevingsaspecten verantwoord en afgewogen.

2.2 Geluid

2.2.1 Akoestisch onderzoek

Deze paragraaf gaat in op de resultaten uit het akoestisch onderzoek dat zich richt op de bouw van de parkeergarage in relatie tot geluidgevoelige objecten in de omgeving. Zoals beschreven in paragraaf 1.4 van deze toelichting, kunnen burgemeester en wethouders onder voorwaarden toepassing geven aan de wijzigingsbevoegdheid uit het bestemmingsplan, indien uit akoestisch onderzoek is gebleken dat:

1. toepassing is gegeven aan de mogelijkheden om de te gebruiken geluidsruimte zo klein mogelijk te houden, waarbij in ieder geval voldaan is aan de mogelijkheden op grond van toepassing van de beste beschikbare technieken;
2. door het toestaan van een grotere geluidsruimte de maximaal toegestane geluidsbelasting op de te beschermen omgeving en op objecten in het plangebied niet wordt overschreden;
3. door het toestaan van een grotere geluidsruimte de maximaal toegestane geluidsbelasting op de te beoordelen gevels van woningen van 55 dB(A) of voor zover anders bepaald in Bijlage 1 Geluidruimteverkaveling, niet wordt overschreden;
4. voor de bestrijding van geluidshinder de voorkeursvolgorde uit de Wet geluidshinder zijnde bron-overdracht-ontvanger is toegepast;
5. voldaan wordt aan het gemeentelijk beleid met betrekking tot geluid.

Ten behoeve van dit wijzigingsplan is door DGMR een akoestisch onderzoek verricht naar de consequenties van de bouw van de parkeergarage op het terrein van Radx west (DGMR, I.2011.1553.22.N001, d.d. 28 april 2017). Dit onderzoek is als bijlage toegevoegd. Hierna wordt beschreven in hoeverre uit het akoestisch onderzoek blijkt dat aan de voorwaarden wordt voldaan.

Ad 1.

Geluidsbronnen die kunnen worden toegekend aan de parkeergarage betreffen:

- De in- en op de parkeergarage rijdende personenwagens;
- De over het campusterrein rijdende personenwagens van en naar de parkeergarage.

De parkeergarage biedt ruimte aan 418 parkeerplaatsen die in de dag- en avondperiode tussen 07.00 en 23.00 uur kunnen worden benut. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden is gedurende de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) sprake van een volledige benutting van alle parkeerplaatsen. Gedurende de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) gaat het om maximaal 10%.

De bovenste vloer van de parkeergarage kent een borstwering en een open parkeerdek in de buitenlucht. De gevels van de parkeergarage worden voorzien van houten latten waarmee de helft van het totale geveleppervlak geluidtechnisch/akoestisch als gesloten kan worden verondersteld. Het betreft 46 millimeter brede ruwe houten lamellen die met een tussenruimte van 100 millimeter van elkaar worden geplaatst. De houten lamellen zijn elk 145 millimeter diep. Het geluid, afkomstig van in pandig rijdende personenwagens, wordt door de vorm van de houten latten beperkt in haar richtwerking. Daarnaast is als gevolg van de ruimte tussen de lamellen sprake van enige luchtabsorptie. Een deel van de gevel wordt voorzien van begroeiing. Dit zorgt op haar beurt voor een verdere verkleining van het geopende geveleppervlak. Genoemde maatregelen hebben een gunstige invloed op de geluiduittrekking. Beschreven maatregelen hebben als voordeel dat geen stuwrukventilatoren benodigd zijn, zodat een mogelijk negatieve invloed op het geluidsdruk niveau in de garage uitblijft.

In de geluidsberekening van het akoestisch onderzoek is dit verdisconteerd in de verkleining van het geopende oppervlak. De hiervoor beschreven gevelopbouw is voor een parkeergarage redelijk uniek en kan worden beschouwd als stand der techniek. Hiermee kan worden gesteld dat voldaan wordt aan de eerste voorwaarde: de te gebruiken geluidsruimte wordt zo klein mogelijk gehouden door toepassing van best beschikbare technieken.

Ad 2.

Zoals reeds aangegeven in paragraaf 1.1, is ten behoeve van de ontwikkeling van de parkeergarage de kavel in tweeën gesplitst. Echter, per abuis is hierbij geen separate geluidsruimte opgenomen voor de kavel waarop de parkeergarage moet komen. Dit wordt middels dit wijzigingsplan hersteld.

Uit onderstaande tabel blijkt dat, als gevolg van de bouw van de parkeergarage, de berekende waarden de binnen het bestemmingsplan gereserveerde geluidsruimte overschrijden. De overschrijding bedraagt 10, 11 en 11 db(A)/m² in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Voor de berekening van het ingenomen kavelbronvermogen, is gebruik gemaakt van de in het moederplan opgelegde berekeningsmethodiek. Deze schrijft voor dat op 500 meter van het akoestisch zwaartepunt van de kavel acht beoordelingspunten moeten worden gekozen. De wijze waarop de punten zijn georiënteerd ligt vast.

tabel 3: rekenresultaten van het kavelbronvermogen en toetsing aan gereserveerde geluidsruimte in het bestemmingsplan

Brongroep - situatie	L _w in dB(A)/m ² gedurende de dag-/avond-/nachtperiode		
	Maart 2017	Gereserveerd in bestemmingsplan	Over-/onderschrijding (+/-)
Radix west (bijlage 3.1)	56/54/53	46/43/42	+10/+11/+11

Figuur: tabel rekenresultaten akoestisch onderzoek DGMR (28 april 2017)

De overschrijding van de gereserveerde geluidsruimte wordt niet veroorzaakt door de geluidsbronnen van de parkeergarage, maar door bestaande stationaire geluidsbronnen die onderdeel uitmaken van het inrichtingsonderdeel Radix west. De geluidsbronnen zijn ongewijzigd gebleven. De overschrijding van de geluidsruimte staat hiermee de realisatie van de parkeergarage niet in de weg. Dit wijzigingsplan gaat uit van een herverdeling van het kavelbronvermogen, waarbij de berekende waarden uit het akoestisch onderzoek worden gehanteerd: 56, 54 en 53 dB(A)/m² gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. In de tweede voorwaarde is het van belang dat door de herverdeling de cumulatieve geluidsbijdrage op geluidsgevoelige bestemmingen in de directe omgeving de maximaal toegestane geluidsbelasting niet wordt overschreden. Hiertoe is berekend wat de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus is op de gevels van geluidsgevoelige objecten en bestemmingen als gevolg van alle op de Wageningen Campus aanwezige geluidsbronnen na realisatie van de parkeergarage. Dit is vervolgens getoetst aan de richtwaarden uit het moederplan. Rekenresultaten zijn getoetst op gevels van woningen die genoemd zijn in het vigerende geluidvoorschrift 2007. Voorts is de geluidsbijdrage op de studentenhuysvesting aan de Bornsesteeg inzichtelijk gemaakt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat na realisatie van de parkeergarage, de gecumuleerde geluidsbelasting hoger is dan de vergunde langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. De overschrijding bedraagt maximaal 1 dB(A) en vindt plaats op de gevel van de woning aan de Bornsesteeg 79. Dit treedt op in de nachtperiode. Een gecumuleerde geluidsbelasting van 48 dB(A) (etmaalwaarde: 38 dB(A) nachtwaarde + 10 dB(A)) voldoet ruimschoots aan de maximale grenswaarde van 50 dB(A) (Wet geluidhinder, artikel 44, in samenhang met het Activiteitenbesluit en de VNG richtwaarden voor gemengd gebied) op de gevel van een geluidsgevoelig object. Tevens blijkt uit eerder verricht onderzoek door Sweco (voorheen Grontmij: 'Reconstructie Kielekampsteeg Wageningen, akoestisch onderzoek geluidwering gevels', d.d. 25 februari 2016), dat de geluidwering van de gevel van deze woning minimaal 22 dB(A) bedraagt. De overschrijding van de richtwaarden is geen belemmering om bij deze woning een goed woon- en leefklimaat te garanderen.

De overschrijding is niet toe te wijzen aan de realisatie van de parkeergarage, maar aan stationaire bronnen binnen het plangebied van het moederplan. De overschrijding is teniet te doen door het treffen van geluidsbeperkende maatregelen aan stationaire bronnen. Deze overschrijding hoeft hierom de realisatie van de parkeergarage niet in de weg te staan.

Ad 3.

Door het toestaan van een grotere geluidsruimte wordt de maximaal toegestane geluidsbelasting op de te beoordelen gevels van woningen van 55 dB(A) niet overschreden.

Ad 4.

Met de bouw van de parkeergarage, wordt het kavelbronvermogen met 10, 11 en 11 dB(A)/m² in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode overschreden. Dit heeft een overschrijding van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van 1 dB(A) op eerder genoemd geluidsgevoelig object tot gevolg, die niet toe te schrijven is aan de parkeergarage, maar aan stationaire bronnen. Wanneer uitgegaan wordt van de voorkeursvolgorde uit de Wet geluidshinder voor de bestrijding van geluidshinder, dienen maatregelen getroffen te worden aan deze stationaire bronnen en in dit geval niet aan de parkeergarage.

Ad 5.

Op gemeentelijke niveau speelt het ruimtelijk beleid in de vorm van een gemeentelijke structuurvisie, het bestemmingsplan en het bouw- en milieubeleid een rol. Verder is ook het gemeentelijke mobiliteitsplan van belang. Een nadere onderbouwing van deze onderdelen is opgenomen in het moederplan. In dit wijzigingsplan wordt dan ook volstaan met een verwijzing naar dit onderdeel. Voorgenomen ontwikkeling voldoet, ook na gebruik te hebben gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid, aan het gemeentelijk beleid met betrekking tot geluid.

2.3 Conclusie

De resultaten uit het akoestisch onderzoeken tonen aan dat met de bouw van de parkeergarage wordt voldaan aan de voorwaarden uit de wijzigingsbevoegdheid binnen moederplan. Hiermee kan toepassing worden gegeven aan de wijzigingsbevoegdheid.

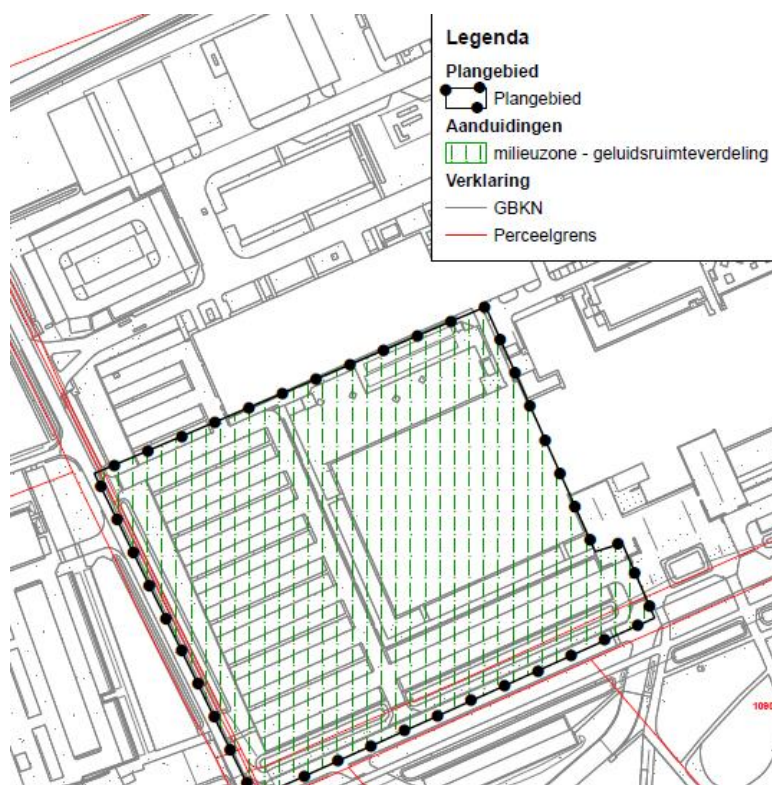
3 Juridische planbeschrijving

3.1 Inleiding

Het juridisch bindende deel van het wijzigingsplan bestaat uit verbeelding en regels. De regels omvatten het juridische instrumentarium. De verbeelding heeft een ondersteunende rol voor toepassing van de regels, alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. De verbeelding vormt samen met de regels het voor burgers bindende deel van het wijzigingsplan. De toelichting heeft geen bindende werking, maar heeft wel een belangrijke functie bij de onderbouwing van het plan en voor de uitleg van bepaalde bestemmingen/aanduidingen en regels. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op deze systematiek.

3.2 Verbeelding

De verbeelding geeft de bestemmingen van de gronden aan. De bestemmingen corresponderen met de artikelen in de regels, zoals beschreven in artikel 4. In het geval van dit wijzigingsplan, wordt de contour van het bestemmingsvlak weergegeven waarvoor de maximale geluidswaarde opnieuw vastgesteld is. In onderstaand figuur is de contour van het wijzigingsplan weergegeven.



Figuur: plancontour Wijzigingsplan geluidruimteverdeling Wageningen Campus e.o. (kavel 22)

3.3 Planregels

De regels bevatten het juridische instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden, regels omtrent de toegelaten bebouwing en regelingen betreffende het gebruik van op te richten bouwwerken. De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken. In hoofdstuk 1 worden de inleidende regels weergegeven. Hierin komen artikelsgewijs een onderbouwing van de begrippen, de wijze van meten en de van toepassing zijnde bestemmingsplannen aan bod. Hoofdstuk 2 bevat doorgaans de bestemmingsregels, maar die zijn in dit plan niet van toepassing omdat alleen sprake is van een aanduiding. Hoofdstuk 3 omvat de Algemene regels. Daarin is het artikel opgenomen ten aanzien van de algemene aanduidingsregel 'milieuzone-geluidsruimteverdeling Wageningen Campus e.o.'. Hoofdstuk 4 bevat de overgangs- en slotregels, te weten het overgangsrecht en de slotregel.

4 Uitvoerbaarheid

4.1 Algemeen

Ingevolge artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening dient in het kader van een bestemmingsplan, of in dit geval een wijzigingsplan, een onderzoek te worden gedaan naar de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan.

4.2 Economische uitvoerbaarheid

Volgens artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening dient de gemeenteraad een grondexploitatieplan vast te stellen voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. Volgens het tweede lid van dit artikel kan de gemeenteraad besluiten af te wijken van het vaststellen van een exploitatieplan indien het verhalen van kosten van de grondexploitatie over de in het plan begrepen gronden anderszins is verzekerd. De kosten worden verhaald via de legesverordening Wageningen 2017. Hiermee is de economische uitvoerbaarheid van het plan niet in geding.

5 Verdere procedure

5.1 Vooroverleg

In het kader van het moederplan (bestemmingsplan 'Geluidruimteverdeling Wageningen Campus e.o.') is reeds vooroverleg ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening gevoerd met de provincie Gelderland. De provincie heeft destijds aangegeven geen opmerkingen te hebben op het moederplan. Onderhavig plan betreft een wijzigingsplan dat voldoet aan de voorwaarden van de wijzigingsbevoegdheid, die in artikel 4.1.5. van het moederplan zijn opgenomen. Om deze reden is in dit geval geen vooroverleg met provincie Gelderland gevoerd.

5.2 Zienswijze

Na instemming met het ontwerpwijzigingsplan door het college van burgemeester en wethouders, is het wijzigingsplan gepubliceerd in het Gemeenteblad. Belanghebbenden zijn vanaf 8 juni 2017 gedurende zes weken in de gelegenheid gesteld hun zienswijze in te dienen. Er zijn in deze periode geen zienswijzen ingediend. Het wijzigingsplan is op 29 augustus 2017 ongewijzigd vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Bijlage Akoestisch onderzoek Parkeergarage Radix west
Wageningen Campus, Wageningen